



# АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.03.2016

№ 227

*Об утверждении документа планирования  
регулярных перевозок*

В соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации области от 04.02.2016 № 66 «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок в форме комплексного плана транспортного обслуживания населения на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок до 2030 года согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора области по промышленности и экономической политике.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о.Губернатора области



А.В.Коньшев

Приложение  
к постановлению администрации области  
от 24.03.2016 № 227

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН  
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ  
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ  
ПЕРСПЕКТИВУ (ДО 2030 ГОДА)  
В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>		<b>стр</b>
Введение		3
1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Владимирской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО)		5
1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Владимирской области		5
1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО		14
1.3. Выводы		16
2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Владимирской области в части пригородных пассажирских перевозок		17
2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок		18
2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях		35
2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок		42
2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок		43
3. Целевая модель транспортного обслуживания населения Владимирской области		45
3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок		45
3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям внутрирегионального транспортного баланса		46
3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания		46
3.4. Основные параметры внутрирегионального транспортного баланса на средне- и долгосрочную перспективу		48
4. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Владимирской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок		55
4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО		55
4.2. Эффекты от реализации КПТО		61
4.3. Риски от реализации КПТО		61
5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок		63
6. График перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года, включающий сроки принятия решений об изменении вида регулярных перевозок, а также об отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок		98
Источники		101

## Введение

Документ планирования регулярных перевозок в форме комплексного плана транспортного обслуживания населения Владимирской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок во Владимирской области.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Минтрансом России.

После разработки КПТО направляется департаментом транспорта и дорожного хозяйства на согласование в Минтранс России. После согласования Минтрансом России документ планирования утверждается постановлением администрации области и в течение трёх рабочих дней со дня его опубликования размещается на официальном сайте департамента транспорта и дорожного хозяйства в сети Интернет.

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Владимирской области по сообщениям, включенным в Реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также автобусами в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр маршрутов пригородного транспорта.

Целями разработки настоящего плана являются:

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Владимирской области в части пригородных перевозок;
- определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
- повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий План:

- устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Владимирской области;
- определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Владимирской области;
- определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (Утверждена распоряжением Правительства от 11.06.2014 №1032-р);

- Стратегия социально-экономического развития Владимирской области до 2030 года (утверждена Указом Губернатора Владимирской области от 02.06.2009 № 10);
- Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р);
- Письмо и.о. Министра Транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 № СА-28/8232;
- Протоколы Правительственной комиссии по транспорту №1-5 за 2015 год.

Комплексный план транспортного обслуживания населения Владимирской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок согласован Минтранс России (выписка из протокола от 11.09.2015 № 1 заседания рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок).

# 1 Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Владимирской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)

## 1.1 Анализ общих тенденций социально-экономического развития Владимирской области

Владимирская область расположена в центральной части европейской территории России на пересечении важнейших транспортных магистралей. По территории региона проходит путь крупного транспортного коридора, который образуют железная дорога федерального значения Москва - Нижний Новгород и автомобильная трасса М 7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа протяженностью 1300 км и грузопотоком до 10 млн. т/год. После завершения строительства в 2010 году вантового автомобильного моста через реку Оку в городе Муроме область вошла в зону функционирования вновь создаваемого транспортного коридора Север - Юг с выходом к портам Азово-Черноморского, Каспийского и Беломорско - Балтийского бассейнов. Кроме того, регион пересекают две важные железнодорожные магистрали: Москва - Казань и Москва - Архангельск.

Площадь территории области составляет 29 тыс. кв. км. Численность населения (по состоянию на 01.01.2015 года) - 1409,5 тыс. жителей.

Плотность населения составляет 48,33 чел. на км<sup>2</sup>.

Областной центр - город Владимир (353,8 тыс. человек), расположен в 180 км к северо-востоку от Москвы, площадь территории - 329,8 кв. км.

Крупнейшие населённые пункты Владимирской области:

1. Владимир - 353,8 тыс. жителей.
2. Ковров - 140,5 тыс. жителей.
3. Муром - 110,7 тыс. жителей.
4. Александров - 60,2 тыс. жителей.
5. Гусь-Хрустальный - 57,6 тыс. жителей.
6. Кольчугино - 44,4 тыс. жителей.
7. Вязники - 37,9 тыс. жителей.

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице (Таблица 1)

Таблица 1 - Прогноз социально-экономических показателей Владимирской области на перспективу до 2030 года

№ строки	Наименование показателя	ед. изм.	Значение показателя			
			2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	4	5	6	7
1	Площадь территории субъекта РФ	тыс. км <sup>2</sup>	29,08	29,08	29,08	29,08
2	Валовой региональный продукт в ценах соответствующих лет	млрд. руб.	376,00	473,70	688,30	975,60
3	Производство валового регионального продукта на душу населения	тыс. руб.	269,70	348,80	531,60	794,30

4	Индекс физического объема валового регионального продукта	% к предыдущему году	102,20	102,50	103,30	103,80
5	ИПЦ в % к предыдущему году	%	117,10	106,70	102,60	102,00
6	Численность постоянного населения, в т.ч.	тыс. чел.	1394,30	1358,10	1294,80	1228,20
7	городского	тыс. чел.	1085,10	1060,50	1017,00	971,30
8	сельского	тыс. чел.	309,20	297,60	277,80	256,90
9	трудоспособного возраста	тыс. чел.	788,30	738,70	679,40	644,70
10	Темп роста численности населения	%	98,92	99,10	99,00	98,90
11	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	-6,40	-7,10	-8,20	-9,00
12	Коэффициент миграционного прироста	на 1 000 чел.	-1,92	-1,86	-1,88	-1,93
13	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 г.	руб./мес.	23388,7	28413,9	41374,5	62238,7
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	113,9	105,2	108,1	109,0

Методологические пояснения к таблице.

Показатели социально-экономического развития региона рассчитываются в соответствии с «Методологическими пояснениями» Росстата Российской Федерации.

- Валовой региональный продукт – в среднем за год (для 2015 г.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Производство валового регионального продукта на душу населения – в среднем за год (для 2015 г.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Темп роста валового регионального продукта – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Индекс потребительских цен – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Численность постоянного населения, в т. ч. численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем на 1 января отчетного года и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.)
- Коэффициенты естественного и миграционного прироста населения – в среднем за год (для 2015 г.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Среднедушевые денежные доходы (в месяц) – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Темп роста среднедушевых денежных доходов – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.).

Динамика показателей социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объёма регионального транспортного заказа.

### 1.1.1 Экономика Владимирской области

Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.

Объем ВРП Владимирской области в 2014 году по оценке составил 340,57 млрд. рублей. По этому показателю регион занимает 8 место среди субъектов Центрального Федерального округа, 43 - среди всех субъектов Российской Федерации.

В структуре ВРП ключевыми являются следующие виды экономической деятельности:

1. Обрабатывающие производства – 30,4%;
2. Оптовая и розничная торговля – 15,1%;
3. Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг – 10,9%;
4. Транспорт и связь – 9,2%.

На перспективу ожидается увеличение ВРП до уровня 547,60 млрд. руб. в 2020 году, 1112,8 млрд. руб. в 2030 году. Рост ВРП обеспечивается за счет следующих факторов:

1. Создание условий для устойчивого сбалансированного развития всех социально-экономических секторов, активизации инвестиционной деятельности в регионе.
2. Развитие инновационной инфраструктуры и инфраструктуры научной деятельности.
3. Увеличение доходов населения.
4. Развитие инженерной, дорожной, транспортной и туристической инфраструктуры.

На период 2016-2018 гг. наибольшее влияние на ВРП окажут следующие факторы:

1. Сохранение позитивной динамики развития отраслей материального сектора.
2. Умеренный, но устойчивый рост внутреннего спроса, в том числе за счет потребительских расходов населения.
3. Создание условий для повышения инвестиционной активности и улучшения предпринимательского климата в регионе.

### 1.1.2 Демография

Общая численность населения Владимирской области в 2014 году составила 1409,5 тыс. чел., в т.ч. городское население - 1095,8 тыс. чел. (77,74%), и сельское население 313,7 тыс. чел. (22,26%)

Демографическая ситуация характеризуется снижением численности населения. Численность населения в период с 2015 по 2030 годы снизится с 1 394,3 тыс. чел. до 1200,0 чел., или на 14 %. (Рисунок 1).



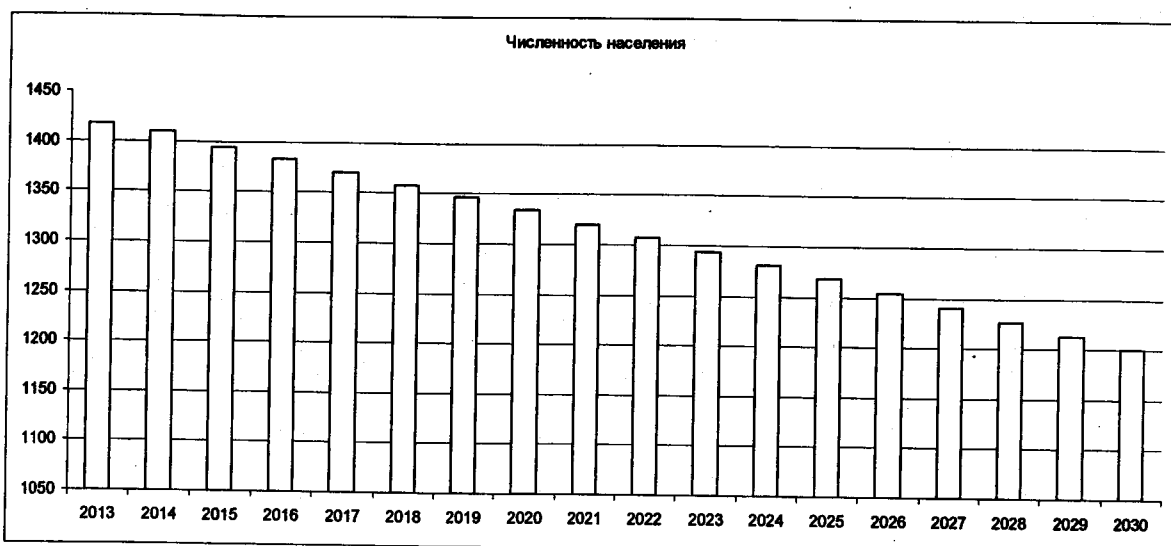


Рисунок 1 - Численность населения Владимирской области до 2030 года

Структура населения изменится следующим образом:

1. Численность трудоспособного населения к концу 2030 года снизится до 51,5% от общей численности населения по сравнению с 55,4 % в 2016 г.

2. К концу 2030 года увеличится доля городского населения до 79,2% от общей численности населения.

3. Произойдет увеличение численности населения старше трудоспособного возраста до 33,2% от общей численности населения, и снижение численности населения моложе трудоспособного возраста до 15,6% от общей численности населения.

К 2030 году будет наблюдаться увеличение естественной убыли населения. Коэффициент естественной убыли составит - 8,4 на 1000 человек населения. Увеличение естественной убыли обусловлено уменьшением числа родившихся и увеличением числа умерших.

Рождаемость к 2030 году снизится с 15 369 человек в 2015 году до 10 234 человек в 2030 году. Коэффициент рождаемости составит 8,0 на 1000 человек населения

Смертность к 2030 году снизится с 22 049 человек в 2015 году до 20 955 человек в 2030 году. Коэффициент смертности составит - 16,4 на 1000 человек населения. При этом средняя продолжительность жизни увеличится с 70,0 лет в 2015 году до 73,7 лет в 2030 году.

Миграционный прирост в 2030 году составит 1 690 чел.

Спрогнозировать численность прибывших и выбывших с территории региона не представляется возможным в связи с наличием регулируемых переменных факторов.

На решение обозначенных проблем направлен ряд государственных программ Владимирской области, содержащих комплекс мер по демографическому развитию: «Развитие здравоохранения Владимирской области на 2013-2020 годы», «Дополнительные меры по улучшению демографической ситуации во Владимирской области на 2014-2018 годы».

Первоочередными мерами в решении демографической политики в области определены:

- повышение жизненного уровня населения;
- повышение рождаемости и укрепление института семьи;
- снижение смертности и увеличение продолжительности жизни;
- оптимизация миграционных процессов.

### 1.1.3 Рынок труда и доходы населения

По данным органов государственной статистики численность экономически активного населения Владимирской области в возрасте от 15 до 72 лет составила в среднем за I полугодие 2015 года 748,4 тыс. человек, что на 5,1 тыс. человек (0,7%) меньше, чем годом ранее. При этом численность занятых экономической деятельностью сократилась на 1,3% и составила 710,1 тыс. человек. Количество безработных по методологии Международной организации труда увеличилось до 38,3 тыс. (на 13,6%). Уровень безработицы достиг 5,1% против 4,5% в аналогичном периоде прошлого года. Однако ситуация на рынке труда стабильна. Резкого повышения официальной безработицы не наблюдается.

В январе – июле 2015 г. в государственные казенные учреждения Владимирской области центры занятости населения за содействием в поиске подходящей работы обратились 38809 человек, из них 27714 не занятых трудовой деятельностью. Признано в установленном порядке безработными 13844 человека.

На 1 августа текущего года на учете состояло 12623 незанятых гражданина, в том числе 10028 безработных или 1,3 % экономически активного населения (на 1 августа 2014 г. – 8461 человек, 1,1 %).

Заявленная в центры занятости населения потребность в работниках для замещения свободных рабочих мест (вакантных должностей) составила 12932 единицы, коэффициент напряженности (численность незанятых граждан в расчете на одну вакансию) - 1,0 чел.

В некоторых муниципальных районах отдельные показатели рынка труда значительно превысили среднеобластные значения: уровень безработицы на 01.08.2015 г. в Селивановском районе составил 2,8%, Судогодском – 2,5%, Камешковском – 2,2%, Гороховецком – 2,0%, Гусь-Хрустальном и Меленковском – 1,9%, Муромском – 1,8%, Вязниковском, Киржачском и Юрьев-Польском – по 1,7%.

В среднем по области на 01.08.2015 г. на одно свободное рабочее место (вакантную должность) приходился 1 соискатель.

С начала 2015 года из организаций области в связи с ликвидацией, либо сокращением численности (штата) работников в массовом порядке уволено 1722 человека, из них в органы службы занятости обратился 651 человек.

В целом по области в предстоящие три месяца текущего года 15 организаций планируют высвобождение 1197 человек. Наиболее значительные из них:

- ОАО «Владимирские коммунальные системы» - 320 человек, по сведениям работодателя все работники, намеченные к высвобождению, будут гарантировано трудоустроены ОАО «Энергосбыт Плюс»;

- Управление Министерства внутренних дел РФ по Владимирской области – 453 человека.

По итогам мониторинга на 19.08.2015г. в режиме неполной занятости находится 9132 человека в 57 организациях. (В 2014 году – 6499 человек в 32 организациях).

Администрацией области разработана Концепция создания сети Центров импортозамещения. В области сформированы 5 территориально-отраслевых Центров импортозамещения в Муроме, Коврове, Гусь-Хрустальном, Владимире, Петушинском районе. Это будет способствовать созданию новых рабочих мест и перераспределению трудовых ресурсов.

Положение в сфере занятости в 2015 году во многом будет зависеть от адаптации предприятий в новых условиях, конкурентоспособности выпускаемой продукции, количества создаваемых новых высокопроизводительных рабочих мест, а также возможности переобучения работников новым и смежным профессиям.

Согласно умеренно-оптимистичному варианту прогноза социально-экономического развития Владимирской области на 2015-2017 годы, численность занятых в экономике в 2015 году уменьшится по сравнению с предыдущим годом на 0,4 % и составит 695,8 тыс. человек.

При этом переход к инновационной экономике, сокращение неэффективных рабочих мест и перераспределение рабочей силы между секторами экономики может сопровождаться ростом обращений граждан в центры занятости населения.

На рынок труда могут попасть граждане, уволенные в связи с сокращением или ликвидацией рабочих мест, а также выпускники учебных заведений.

Согласно прогнозной оценке, в центры занятости населения за содействием в трудоустройстве могут обратиться свыше 49 тыс. граждан. Численность регистрируемых безработных в среднегодовом исчислении может увеличиться и составить 15,3 – 16,1 тыс. человек, т.е. до 2% экономически активного населения.

В целях поддержания стабильной ситуации на рынке труда реализуется государственная программа Владимирской области «Содействие занятости населения Владимирской области на 2014-2016 годы», в рамках которой осуществляется оказание государственных услуг в этой сфере, в том числе содействие в трудоустройстве, переобучении, предоставлении информационно-консультационных услуг высвобождаемым работникам.

Постановлением администрации Владимирской области от 05.05.2015 года № 420 утверждена региональная программа «Дополнительные мероприятия по снижению напряженности на рынке труда Владимирской области в 2015 году». Программой предусмотрена государственная поддержка работникам, находящимся под риском увольнения.

Выполнение дополнительных мероприятий, предусмотренных программой, направленных на снижение напряженности на рынке труда Владимирской области, позволит достичь следующих результатов:

- сдерживание регистрируемой безработицы в среднегодовом исчислении не выше уровня 1,4 % экономически активного населения;
- обеспечение временной занятости 1713 работников, находящихся под риском увольнения, и граждан, ищущих работу;
- обеспечение опережающего профессионального обучения 1919 работников, находящихся под риском увольнения, и граждан, ищущих работу;
- трудоустройство 301 инвалида, в том числе социальная занятость 22 инвалидов из числа выпускников образовательных организаций профессионального образования.

В настоящее время готовится распоряжение Правительства РФ по финансированию программы из федерального бюджета.

Среднемесячная заработная плата за январь-июнь 2015 г. по Владимирской области составила 23434,1 руб. (Таблица 2).

Таблица 2 - Среднемесячная заработная плата

	2014 год факт	2015 год оценка	2016 год прогноз	2017 год прогноз	2018 год прогноз
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата по Владимирской области, рублей	22580,6	23478,0	24652,0	26378,0	28224,0
	2014 г., рублей		январь-июнь 2015 г.		
<b>ВСЕГО</b>	<b>22580,6</b>		<b>23434,1</b>		
<b>В том числе по видам экономической деятельности:</b>					
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	19032,4		18474,8		
Рыболовство, рыбоводство	18300,1		12124,5		
Добыча полезных ископаемых	22620,9		20474,2		
Обрабатывающие производства	23915,8		25572,2		
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	25706,0		25660,9		
Строительство	19586,8		19315,0		
Оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	16528,8		17928,1		
Гостиницы и рестораны	11500,0		13417,9		
Транспорт и связь	23460,0		24540,3		

Финансовая деятельность	38450,5	36807,4
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	21057,1	21628,9
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	32791,9	30365,9
Образование	18524,9	21662,2
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	21318,6	21889,8
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	17813,1	19229,2

#### 1.1.4. Жилищный комплекс

Состояние жилищного комплекса Владимирской области характеризуется следующими параметрами:

- коэффициентом доступности жилья, измеряемым как соотношение средней рыночной стоимости стандартной квартиры общей площадью 54 кв.м к среднему годовому доходу семьи из 3-х человек;
- комплексным освоением и развитием территории;
- кадровым потенциалом в сфере архитектуры и проектирования, имеющимися административными ресурсами, финансовым потенциалом и т.д.

Основными проблемами жилищного комплекса являются:

- неудовлетворительный платежеспособный спрос со стороны ряда категорий граждан;
- отсутствие рынка арендного жилья, а также жилья, вводимого жилищными и жилищно-строительными кооперативами;
- зависимость жилищной сферы от динамики макроэкономических показателей на процентную ставку и иные параметры ипотечного жилищного кредитования.

На развитие жилищного комплекса оказывает влияние множество факторов. Основные факторы – это кризисные явления, состояние национального образования и науки, научный потенциал, человеческий капитал и т.д.

В сфере жилищного комплекса Владимирской области реализуется государственная программа «Обеспечение доступным и комфортным жильем населения Владимирской области».

Также реализуется целый ряд программ, в рамках которых ведется строительство объектов социально-культурного назначения.

К 2020 году ожидается увеличение годового объема ввода жилья до 760 тыс. кв.м, рост уровня обеспеченности населения жильем до 29,0 кв.метров на человека, коэффициент доступности жилья составит 2,5.

Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться город Владимир, Суздальский и Петушинский муниципальные районы.

### 1.1.5. Территориальное развитие

На территории Владимирской области сформировано более 500 инвестиционных площадок общей площадью 3,5 тыс. гектар, развиваются индустриальные (промышленные) парки.

Промышленные парки Владимирской области:

- индустриальный и логистический парк «Александрова слобода» (Александровский р-н);
- промышленный парк «Струнино» (Александровский р-н);
- технопарк «Русклимат» (Киржачский р-н);
- «Индустриальный и логистический парк Владимир» (Собинский р-н);
- индустриальный парк «ОКА» (г.Муром);
- агропромпарк «Ставровский» (Собинский р-н);
- промпарк «Парацельс» (Собинский р-н).

В стадии создания находится индустриальный парк «Камешково» общей площадью 93,8 га (г.Камешково), промышленная зона «Рубин» в г. Вязники.

На базе неиспользуемых производственных площадей действующих промышленных предприятий области сформированы инвестиционные площадки типа «Brownfield», в частности, на базе ОАО «Завод «Автоприбор», ОАО ВПО «Точмаш», ОАО «Владимирский химический завод», ОАО «Экскаваторный завод «Ковровец», ОАО «Муромский стрелочный завод», ОАО «Ставровский завод АТО» и др.

Стратегией социально-экономического развития Владимирской области до 2030 года предусмотрено развитие и создание кластеров.

Группа «приоритетных кластеров» включает в себя уже сформированные, а также наиболее перспективные к реализации и конкурентоспособные кластерные образования.

В числе наиболее перспективных и конкурентоспособных во Владимирской области выделяются следующие отраслевые кластеры: точного машиностроения; фармацевтический; стекольный; биоэнергетический; туристско-рекреационный.

Таблица 3 – Приоритетные кластерные образования Владимирской области

Название кластера	Территориальная привязка	Цели создания	Предполагаемый срок реализации
<i>Группа приоритетных кластеров</i>			
Кластер точного машиностроения	г. Ковров, на базе ОАО «Ковровский электромеханический завод»	Создание центра станкостроения совместно с МГТУ "Станкин"; инженерно-производственного центра робототехники; федерального центра подготовки кадров совместно с Владимирским госуниверситетом	2014 - 2030
Фармацевтический кластер	пос. Вольгинский, Петушинский район	Повышение конкурентоспособности фармацевтической промышленности, а также медицинской промышленности в целом. Перевод отечественной фармацевтики на инновационную модель развития. Рост внутреннего рынка в региональном и федеральном масштабе.	2014 - 2030

	Туристско-рекреационный кластер	Суздальский район, Муромский район, Юрьев-Польский район	Повышение конкурентоспособности территории на туристическом рынке. Стимулирования развития новых туристических направлений области. Формирование рынка конкурентоспособных туристских и санаторно-курортных услуг. Создание условий для прироста объема их экспорта, стимулирование развития депрессивных районов с низким промышленным потенциалом, повышение качества жизни и занятости населения.	2015 - 2030
	Стекольный кластер	пос. Курлово, Гусь-Хрустальный район, на базе ООО «ЗАВОД СИМВОЛ»	Содействие развитию эффективного конкурентоспособного производства художественного и светотехнического стекла на основе получения синергетического эффекта от взаимодействия, стимулирование модернизации производства и менеджмента, инноваций и конкуренции в области стекольной и соответствующих услуг в регионе, повышения её инвестиционного и экспортного потенциала.	2015 - 2030
	Биоэнергетический кластер	пос. Мезиновский, Гусь-Хрустальный район, на базе ООО «Владторф»	Развитие, повышение надежности и энергоэффективности инфраструктуры объектов теплогенерации с использованием местного торфяного биотоплива на территории области. Увеличение объема добычи торфа и производства торфяных брикетов. Строительство новых модульных и модернизация имеющихся твердотопливных котельных, с переводом на использование торфяных брикетов вместо угля с целью увеличения КПД котельных, снижения затрат на отопление и повышение экологичности выработки тепла.	2015 - 2030

Группа «потенциальных кластеров» (формирующихся) включает в себя образования, в которых присутствуют достаточно мощные объединяющие центры и ряд малых и средних предприятий с еще не устоявшейся системой коммуникативных взаимосвязей: агропромышленный; автомобилестроительный; деревообрабатывающий; текстильной и легкой промышленности; транспортно-логистический; химический.

## 1.2 Ситуационный анализ условий реализации КИТО

### 1.2.1 Подходы к ситуационному анализу условий реализации КИТО

Ситуационный анализ условий реализации КИТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского

транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределённости по следующим направлениям:

- внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;
- среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;
- внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

### 1.2.2 Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу (Таблица 4).

Таблица 4 – Негативные факторы развития пригородного транспорта Владимирской области

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- несовершенство федерального законодательства в сфере пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом;</li> <li>- сложная экономическая ситуация в стране, обуславливающая незапланированный рост эксплуатационных затрат перевозчиков;</li> <li>- отсутствие конкурентной среды на рынке перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом.</li> </ul>
Среда влияния	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение численности населения;</li> <li>- повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом;</li> <li>- бюджетные ограничения финансирования пригородных пассажирских перевозок.</li> </ul>
Внутренняя среда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок;</li> <li>- существующая система статистического учета, затрудняющая проведение объективной оценки принимаемых решений в области управления пригородными перевозками;</li> <li>- наличие нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок, достаточно высокая доля безбилетного проезда на пригородном железнодорожном транспорте.</li> </ul>

Пояснения к таблице.

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, а также отсутствие на уровне Правительства Российской Федерации долгосрочных условий финансирования пригородных перевозок.

Существенные риски связаны с невозможностью своевременного обновления парка подвижного состава в условиях нестабильной экономической ситуации и бюджетных ограничений.

### 1.2.3 Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведён в таблицу (Таблица 5)



Таблица 5 - Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России.</li> <li>- унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации;</li> <li>- развитие производств подвижного состава для осуществления пригородных пассажирских перевозок во Владимирской области и странах таможенного союза.</li> </ul>
Среда влияния	<ul style="list-style-type: none"> <li>- эффективная нормативная правовая база Владимирской области, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания.</li> <li>- реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Владимирской области;</li> <li>- развитая дорожная сеть региона;</li> <li>- реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры (создание транспортно-пересадочных узлов, строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань);</li> <li>- развитие въездного туризма.</li> </ul>

Пояснения к таблице.

Как видно из таблицы пригородные пассажирские перевозки имеют широкий спектр возможностей для развития на средне- и долгосрочную перспективу.

Наиболее существенное позитивное влияние на транспортную отрасль окажут совершенствование нормативной правовой базы в сфере пригородных пассажирских перевозок, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры, туризма и созданию территориальных кластеров.

### 1.3 Выводы

Общие условия для развития рынка пригородных перевозок во Владимирской области – позитивные.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажут унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры, туризма и созданию территориальных кластеров.

Ключевые внешние риски создают снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок.

Основными драйверами роста будут являться совершенствование нормативной правовой базы в сфере пригородных пассажирских перевозок, повышение достоверности информации о структуре пассажиропотоков для принятия решений по формированию объёма транспортной работы перевозчиков.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

## 2 Существующее состояние транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок

Перечень населённых пунктов, не имеющих альтернативного вида сообщения, кроме железнодорожного, представлен в таблице 6.

Таблица 6 - Перечень населённых пунктов, не имеющих альтернативного вида сообщения, кроме железнодорожного

№ п.п.	Наименование населённого пункта	Район	Количество проживающих
1	Новинки	Ковровский	7
2	разъезд 15 км	Муромский	4
3	д.Копцево	Александровский	41
4	д.Кашино	Киржачский	14
5	д.Курганиха	Александровский	21
6	д.Аrsaки	Александровский	86
7	д.Волохово	Александровский	0
8	д.Иваньково	Александровский	94
9	д.Федяйково	Александровский	8
10	д.Полиносово	Александровский	9
11	д. Курбатово	Киржачский	8
12	д. Илейкино	Киржачский	42
13	д. Финеево	Киржачский	54
14	д. Старово	Киржачский	37
15	д. Никифорово	Киржачский	40
16	д. Владимирово	Александровский	5
17	Березовая Роща	Кольчугинский	13
18	Яковлево	Кольчугинский	5
19	Хламостово	Кольчугинский	0
20	Коробовщина	Кольчугинский	13
21	Парша	Юрьев-Польский	8
22	ст. Дубровский	Гусь-Хрустальный	14
23	д. Неврюево	Судогодский	15

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

1. Для существующего состояния (2014 г.);
2. Для инерционного сценария (2030 г.), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных

действий по её модернизации в части пригородных железнодорожных перевозок и социально-значимых перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

## **2.1 Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок**

Пригородные перевозки на территории Владимирской области осуществляются железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

В рамках полномочий по транспортному обслуживанию населения администрацией Владимирской области организованы перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях.

Общий объём работы пригородного транспорта в 2014 году – 622,5 млн. пасс-км. Всего перевезено 15,7 млн. пасс.

Железнодорожным транспортом перевозится 8,3 млн. пасс. в год или 53 % всего пассажиропотока, автомобильным транспортом – 7,4 млн. пасс. или 47 % общего объёма перевозок.

Перевозки пассажиров осуществляются по 68 сообщениям на 73 межмуниципальных автобусных маршрутах (44 пригородных и 29 междугородных) и на 29 маршрутах пригородных поездов в 11 направлениях (сообщениях). Трассы 17 из 29 маршрутов пригородного железнодорожного транспорта или 58 % маршрутов проходят по территории двух и более субъектов РФ.

Карта-схема сети маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта и маршрутов железнодорожного транспорта пригородного сообщения Владимирской области представлена на Рисунке 2.

Реестр пригородных сообщений Владимирской области представлен в таблице 7.

КАРТА-СХЕМА СЕТИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕСУРСОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И МАРШРУТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

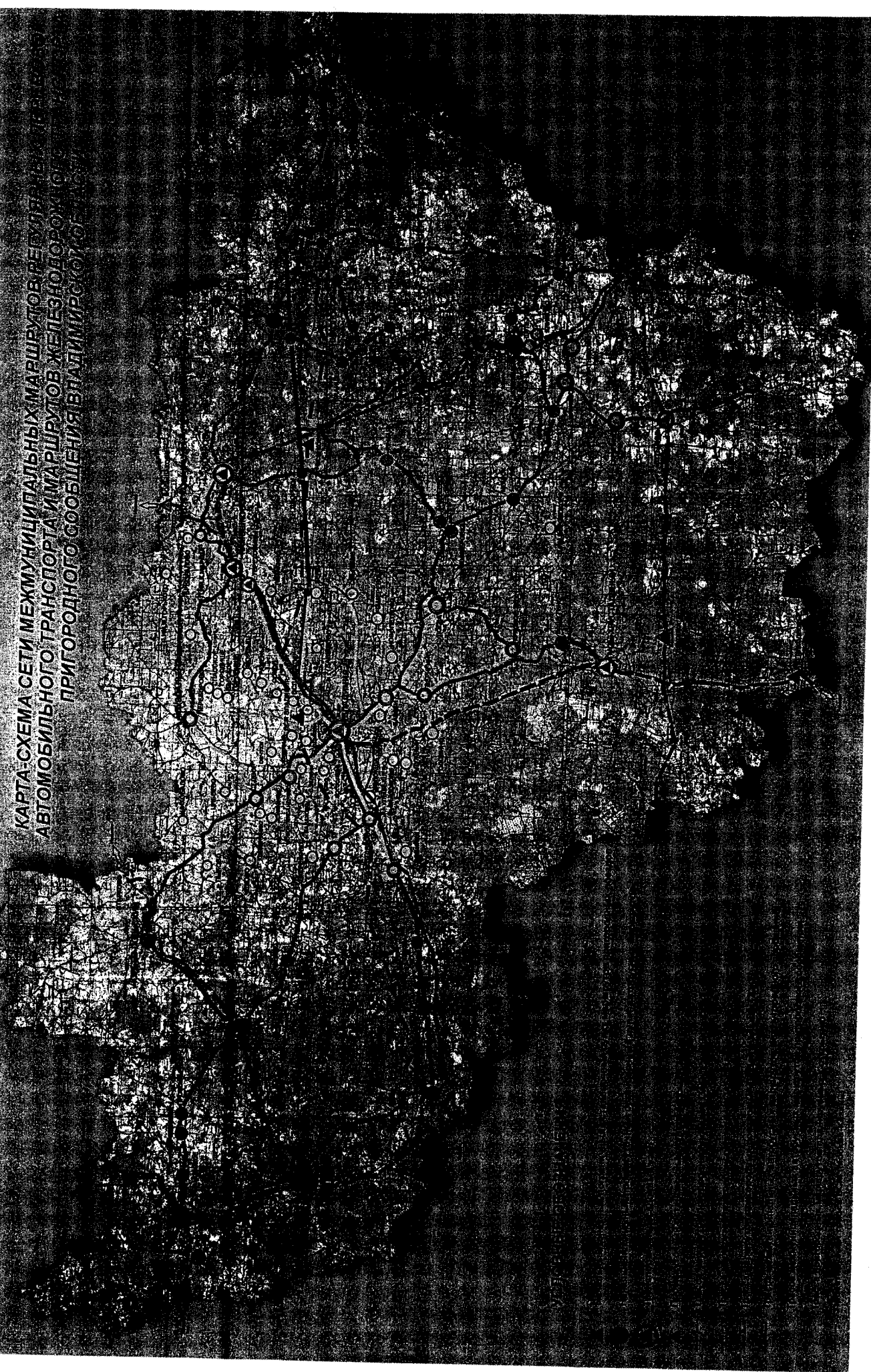


Таблица 7 – Реестр пригородных пассажирских сообщений Владимирской области

№ строки	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
1.	<b><u>Железнодорожный транспорт</u></b>				
1.1.	Владимир - Москва (ст. Усад-граница)	г. Владимир, Собинский р-н, Петушинский р-н	87,0	93,0	
1.2.	Балакирево - Александров - Москва (ст. Арсаки-граница)	Александровский р-н	28,0	40,0	
1.3.	Александров - Куровская (о.п. Ветчи - граница)	Александровский р-н, Киржачский р-н, Петушинский р-н	53,0	71,0	
1.4.	Вековка - Черусти (о.п. Тасин - граница)	Гусь-Хрустальный район	39,0	52,0	
1.5.	Владимир - Тумская (о.п. 112 км)	г. Владимир, г. Гусь-Хрустальный, Гусь-Хрустальный р-н	104,0	113,0	Социально значимо
1.6.	Владимир - Н.Новгород (пл. Галицкая-граница)	г. Владимир, Камешковский р-н, Ковровский р-н, г. Ковров, Вязниковский р-н, Гороховецкий р-н	151,0	176,0	Социально значимо
1.7.	Ковров-Муром	г. Ковров, Ковровский р-н, Селивановский р-н, Муромский р-н, г. Муром	100,0	111,0	Социально значимо
1.8.	(граница-пл. Городская)-Муром-Вековка	г. Муром, Муромский р-н, Меленковский р-н, Гусь-Хрустальный р-н	80,0	85,0	Социально значимо
1.9.	Ковров-Иваново (ст. Большаково-граница)	г. Ковров, Ковровский р-н	15,0	32,0	Социально значимо
1.10.	Александров-Юрьев-Польский-Иваново (ст. Старково)	Александровский р-н, Киржачский р-н, Кольчугинский р-н, Юрьев-Польский-р-н	77,0	113,0	Социально значимо
1.11.	Александров - Ярославль Главный (ст. Балакирево - граница)	Александровский р-н	22,0	26,0	Социально значимо
1	2	3	4	5	6

<b>Автомобильный транспорт</b>						
2.1.	№ 132 Владимир - Содышка	г. Владимир, Суздальский р-н	7,2	13,1		
2.2.	№ 124 Владимир - Багиново (через Богослово)	г. Владимир, Суздальский р-н	8,2	14,5		
2.3.	№ 156 Владимир - сады Зелень	г. Владимир, Суздальский р-н	10,5	10,9		
2.4.	№ 128 Владимир - Новоалександрово (Малахово)	г. Владимир, Суздальский р-н	14,1	24,2		
2.5.	№ 133 Владимир - Козики (через Клементьево)	г. Владимир, Суздальский р-н	26,6	36,0		
2.6.	№ 106 Владимир - Цибево (через Старый Двор)	г. Владимир, Суздальский р-н	28,9	40,5		
2.7.	№ 101 Владимир - Шихобалово	г. Владимир, Суздальский р-н, Юрьев-Польский р-н	38,2	50,4		
2.8.	№ 141 Владимир - Лыдово(Чеково)	г. Владимир, Суздальский р-н, Юрьев-Польский р-н	40,1	50,3		
2.9.	№ 151 Владимир - Суромна	г. Владимир, Суздальский р-н	7,7	10,8		
2.10.	№ 152 Владимир - Ославское (через Боголюбово)	г. Владимир, Суздальский р-н	13,4	22,5		
2.11.	№ 107 Владимир - Пенкино (через Давыдово)	г. Владимир, Камешковский р-н	31,5	52,1		Социально значимо
2.12.	№ 102 Владимир - Раменье (через Сокол)	г. Владимир, Суздальский р-н	20,3	25,9		
2.13.	№ 178 Камешково - Владимир (через Тереховицы)	г. Владимир, Камешковский р-н	43,5	47,4		
2.14.	№ 179 Камешково - Владимир (через Патакино)	г. Владимир, Камешковский р-н	43,5	54,9		
2.15.	Владимир - Садовый (Овчухи)	г. Владимир, Суздальский р-н	16,0	22,2		
2.16.	№ 157 Владимир - Мордыш	г. Владимир, Суздальский р-н	23,3	30,3		
2.17.	№ 113 Владимир-Суздаль (через Старый Двор)	г. Владимир, Суздальский р-н	45,5	58,6		
2.18.	Владимир-Сергеяха	г. Владимир, Суздальский р-н, Камешковский р-н	38,0	57,3		
2.19.	№ 127 Владимир - Смыково	г. Владимир, Судогодский р-н	29,5	42,0		Социально значимо
2.20.	№ 139 Владимир - Вяткино	г. Владимир, Судогодский р-н	9,3	13,4		
2.21.	№ 123 Владимир - Ново-Петрово	г. Владимир, Судогодский р-н	19,7	28,7		
2.22.	№ 108 Владимир - Головино	г. Владимир, Судогодский р-н	20,2	36,0		
1	2	3	4	5	6	

2.23.	№ 117 Владимир - Судогда	г. Владимир, Судогодский р-н	34,1	43,1
2.24.	№ 110 Владимир - Красное Эхо	г. Владимир, Судогодский р-н, Гусь-Хрустальный р-н	41,6	51,0
2.25.	№ 135 Владимир - Высоково (через Улыбышево)	г. Владимир, Судогодский р-н	14,8	19,0
2.26.	№ 115 Владимир - Радужный	г. Владимир, Судогодский р-н, г. Радужный	15,8	30,9
2.27.	№ 158 Владимир - Колокша	г. Владимир, Собинский р-н	16,5	22,4
2.28.	№ 163 Владимир - Ставрово	г. Владимир, Собинский р-н	25,3	35,1
2.29.	№ 164 Владимир - Собинка (через Лакинск)	г. Владимир, Собинский р-н	32,5	38,7
2.30.	№ 169 Владимир - Жерехово	г. Владимир, Собинский р-н	27,9	42,1
2.31.	№ 155 Камешково - Ковров	Камешковский р-н, Ковровский р-н, г. Ковров	20,0	29,4
2.32.	Ковров- пос. им Горького	г. Ковров, Ковровский р-н, Камешковский р-н	25,9	33,0
2.33.	Меленки - Муром (через Папулино)	Меленковский р-н, Муромский р-н, г. Муром	42,7	47,4
2.34.	№ 174 Муром - Урваново	г. Муром, Муромский р-н, Меленковский р-н	15,2	27,9
2.35.	№ 173 Муром - Ляхи	г. Муром, Муромский р-н, Меленковский р-н	27,0	36,1
2.36.	№ 168 Меленки - Муром (через Тургенево)	Меленковский р-н, Муромский р-н, г. Муром	37,2	43,4
2.37.	Муром - Скрипино	г. Муром, Муромский р-н, Селивановский р-н, Меленковский р-н	33,9	47,0
2.38.	№ 170 Гороходец - Вязники	Гороховецкий р-н, Вязниковский р-н	35,4	43,8
2.39.	№ 177 Гусь-Хрустальный - Воровского	г. Гусь-Хрустальный, Гусь-Хрустальный р-н, Судогодский р-н	31,6	37,6
2.40.	Ковров - Гусь-Хрустальный (через Судогду)	г. Ковров, Ковровский р-н, Судогодский р-н, Гусь-Хрустальный р-н, г. Гусь-Хрустальный	93,2	142,5
2.41.	№ 503 Владимир - Муром	г. Владимир, Судогодский р-н, Селивановский р-н, Муромский р-н, г. Муром	117,0	135,0
2.42.	№ 504 Владимир - Красная Горбатка	г. Владимир, Судогодский р-н, Селивановский р-н	89,0	124,7
				Социально значимо

2.43.	Владимир-Ковров-Вязники	г. Владимир, Камешковский р-н, Ковровский р-н, г. Ковров, Вязниковский р-н	114,0	140,0
2.44.	№ 505 Владимир - Ковров (через Камешково)	г. Владимир, Камешковский р-н, Ковровский р-н, г. Ковров	63,2	80,0
2.45.	Суздаль-Ковров-Эдон (через Камешково)	Суздальский р-н, Камешковский р-н, Ковровский р-н, г. Ковров	103,0	145,9
2.46.	№ 507 Владимир - Гусь-Хрустальный	г. Владимир, Судогодский р-н, Гусь-Хрустальный р-н, г. Гусь-Хрустальный	59,0	75,0
2.47.	№ 509 Владимир - Андреево (через Судогду)	г. Владимир, Судогодский р-н	52,1	64,0
2.48.	Вязники - Владимир (через Никологоры)	Вязниковский р-н, Ковровский р-н, Камешковский р-н, г. Владимир	113,0	147,0
2.49.	Владимир-Гороховец	г. Владимир, Камешковский р-н, Ковровский р-н, Вязниковский р-н, Гороховецкий р-н	142,0	155,2
2.50.	№ 514 Владимир - Мстера	г. Владимир, Камешковский р-н, Ковровский р-н, Вязниковский р-н	97,3	116,0
2.51.	Владимир-Струнино (через Покров)	г. Владимир, Собинский р-н, Петушинский р-н, Киржачский р-н, Александровский р-н	144,0	177,5
2.52.	Владимир-Струнино (через Кольчугино)	г. Владимир, Собинский р-н, Кольчугинский р-н, Александровский р-н	117,0	146,7
2.53.	№ 527 Кр. Октябрь - Владимир (через Кольчугино)	Киржачский р-н, Кольчугинский р-н, Собинский р-н, г. Владимир	98,3	128,1
2.54.	Ковров - Муром (через Дуброво)	г. Ковров, Ковровский р-н, Селивановский р-н, Муромский р-н, г. Муром	98,3	140,0
2.55.	Владимир-Александров (через Юрьев-Польский)	г. Владимир, Суздальский р-н, Юрьев-Польский р-н, Киржачский р-н, Александровский р-н	122,0	153,8
2.56.	№ 580 Муром - Вязники (через Сергиевы Горки)	г. Муром, Муромский р-н, Вязниковский р-н	73,6	90,5
2.57.	№ 583 Владимир - Меленки (через Скрипино)	г. Владимир, Судогодский р-н, Селивановский р-н, Муромский р-н, Меленковский р-н	120,0	155,9



Социально-значимые сообщения выделены на основании критерия 1. сообщение обеспечивает доступ к социально-значимым услугам.

### 2.1.1 Железнодорожный транспорт

По территории Владимирской области проходят три основных железнодорожных направления: «Москва – Нижний Новгород», «Москва – Казань», «Москва – Ярославль». Кроме того в регионе расположена часть большого московского железнодорожного кольца, включающего участки «Александров – Иваново» и «Ковров – Иваново». Время в пути от г. Москвы до г. Владимира скоростным поездом «Ласточка» составляет 1 час 45 минут.

Также по территории области проходят неэлектрифицированные участки Горьковской железной дороги Ковров – Муром и Владимир – Тумская.

Крупнейшие локомотивные депо: Александров, Владимир и Муром.

По плотности железнодорожных путей Владимирская область занимает 6 место в РФ (316 км путей на 10000 км<sup>2</sup> территории), уступая только Московской области (включая г. Москву), Ленинградской области (включая г. Санкт-Петербург), Курской, Тульской и Калининградской областям. Средний показатель по ЦФО ниже, чем во Владимирской обл., и составляет 262 км путей на 10000 км<sup>2</sup> территории.

Железнодорожные пути удобно соединяют Владимирскую область практически с любым регионом России, СНГ и зарубежными странами. Этот вид транспорта служит, в основном, для транзита грузов и пассажиров. Территорию области пересекают Горьковская, Московская и Северная железные дороги. По ним осуществляется сообщение с северными регионами Европейской части России, Поволжьем, Уралом и восточной частью страны. Через область проходит важнейшее направление Москва – Нижний Новгород, имеющее прекрасные предпосылки к дальнейшему развитию и модернизации инфраструктуры – в ближайших планах реализация проекта строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ-2) Москва – Казань - Екатеринбург.

Эксплуатационная длина железных дорог составляет 920,5 км.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Владимирской области осуществляют 255 поездами (127 парами) 3 компании: ОАО «Волго- Вятская ППК» (89 поездов), ОАО «Центральная ППК» (148 поездов) и ОАО «Северная ППК» (18 поездов), при этом суммарный годовой объём оборота пригородных поездов компаний составляет 22,9 млн. вагоно-км. Посадка и высадка пассажиров осуществляется на 136 станциях и остановочных пунктах, в их числе более 30 вокзалов и павильонов.

Основная доля пассажирской работы приходится на ОАО «Центральная ППК» (77 % вагонокилометровой работы и 53 % перевезённых пассажиров). С учётом значительного пассажиропотока в направлении Московского транспортного узла, перевозки данной компании рентабельны и осуществляются по экономически обоснованному тарифу.

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта представлены в таблице 8.

Таблица 8 – Техничко-эксплуатационных показатели работы железнодорожного транспорта (по состоянию на 15.08.2015 года)

№ п/п	Наименования маршрутов	Протяжённость маршрута, км		Размеры движения, пар/сутки	Оборот поездов, тыс. вагоно-км	Количество главных путей, шт.	Вид тяги	Составность вагонов	Дорога
		всего	в том числе по территории Владимирской области						
1	Владимир - Москва (ст. Усад-граница)	191	93	25	7 255,363	2	МВПС	10-11	ГЖД,МЖД
1.1.	Владимир - Москва	191	93	6,5	3 516,144	2	МВПС	10-11	ГЖД,МЖД
1.2.	Петушки - Владимир	65	65	0,5	260,975	2	МВПС	11	ГЖД
1.3.	Петушки - Москва	126	28	18	3 478,244	2	МВПС	11	ГЖД,МЖД
2	Балакирево - Александров - Москва (ст. Арсаки-граница)	130	40	32	5 292,430	2	МВПС	6-11	СЖД,МЖД
2.1.	Балакирево - Александров - Москва	130	40	2,5	585,640	2	МВПС	11	СЖД,МЖД
2.2.	Александров - Москва	112	22	26	4 417,710	2	МВПС	10-11	МЖД
2.3.	Александров - Костино - Поварово 3 (Дмитров)	149	22	3,5	289,080	2	МВПС	6	МЖД
2.4.	Александров - Костино	64	22	1	96,360	2	МВПС	6	МЖД
3	Александров - Куровская (о.п. Ветчи - граница)	107	71	10	3 485,598	2	МВПС	6-11	МЖД
3.1.	Александров - Куровская	107	71	3	1 710,390	2	МВПС	11	МЖД
3.2.	Александров - Киржач	33	33	1	123,948	2	МВПС	6	МЖД
3.3.	Александров - Орехово-Зуево	79	71	5	1 554,900	2	МВПС	6	МЖД
4.	Вековка - Черусти (о.п. Тасин - граница)	52	52	5	1 197,040	2	МВПС	6-11	ГЖД,МЖД
5.	Владимир - Тумская (о.п. 112 км)	121	113	2	342,842	1	ЦМВ	1-4	ГЖД
ВСЕГО по ОАО "Центральная ППК"		601	369	74	17 573,273				
6.	Владимир - Н.Новгород (пл. Галицкая-граница)	251	176	29	3 205,956	2	МВПС	4-8	ГЖД
6.1.	Гороховец - Н.Новгород	79	4	15,5	211,568	2	МВПС	4-8	ГЖД
6.2.	Вязники - Н.Новгород	127	52	1	227,760	2	МВПС	6	ГЖД
6.3.	Ковров - Н.Новгород	187	112	1	327,040	2	МВПС	4	ГЖД
6.4.	Владимир - Гороховец	172	172	1,5	756,112	2	МВПС	4	ГЖД
6.5.	Владимир - Ковров	64	64	7	1 244,260	2	МВПС	4	ГЖД

№ п/п	Наименования маршрутов	Протяжённость маршрута, км		Размеры движения, пар/сутки	Оборот поездов, тыс. вагоно-км	Количество главных путей, шт.	Вид тяги	Составность вагонов	Дорога
		всего	в том числе по территории Владимирской области						
6.6.	Владимир – Вязники	124	124	1,5	193,936	2	МВПС	4	ГЖД
6.7.	Гороховец - Вязники	48	48	0,5	70,080	2	МВПС	4	ГЖД
6.8.	Ковров - Вязники	60	60	1	175,200	2	МВПС	4	ГЖД
7.	Ковров-Муром	111	111	2,5	169,878	1	ЦМВ	1-2	ГЖД
7.1.	Ковров – Муром	111	111	0,5	58,164	1	ЦМВ	1-2	ГЖД
7.2.	Волосатая - Ковров	51	51	1	80,274	1	ЦМВ	1-2	ГЖД
7.3.	Волосатая - Муром	60	60	1	31,440	1	ЦМВ	1-2	ГЖД
8.	(граница-пл. Городецкая)-Муром-Вековка	199	85	13	1 229,136	2	МВПС	4-6	ГЖД
8.1.	Муром – Арзамас-2	120	6	7	120,924	2	МВПС	4-6	ГЖД
8.2.	Муром – Вековка	79	79	6	1 108,212	2	МВПС	4	ГЖД
ВСЕГО по ОАО "Волго-Вятская ППК"		561	372	44,5	4 604,970				
9	Александров - Ярославль Главный (ст. Балакирево - граница)	173	26	4	341,952	2	МВПС	4-6	МЖД,СЖД
10	Ковров-Иваново (ст. Большаяково-граница)	104	32	2	115,776	1	ЦМВ	2-3	ГЖД,СЖД
11	Александров-Юрьев-Польский-Иваново (ст. Старково)	205	113	3	253,372	1	ЦМВ	2-4	МЖД,СЖД
11.1.	Юрьев-Польский - Иваново	114	22	2	97,944	1	ЦМВ	2-4	СЖД
11.2.	Александров – Юрьев-Польский	91	91	1	155,428	1	ЦМВ	2-4	МЖД,СЖД
ВСЕГО по ОАО "Северная ППК"		483	171	9	711,100				
ИТОГО по Владимирской области		1645	912	127,5	22 889,343				ГЖД, МЖД, СЖД

### 2.1.2 Автомобильный транспорт

Во Владимирской области протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения составляет 428,9 км, регионального и межмуниципального значения 5167,3 км.

Основной транспортной автомагистралью, проходящей через город Владимир, является автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-7 «Волга», обеспечивающая транспортные связи с Московской, Нижегородской и Ивановской областями. Участок от границы Владимирской области до начала г.Владимира (170 км) и конца населенного пункта (193 км) представляет собой участок с 4-х полосным движением, от г. Владимира до Ивановской области – 2-х полосное движение. На участке с (193 км) по (222 км) автодорога имеет две полосы движения. С (222 км) до границы Владимирской и Нижегородской областей (341 км) дорога имеет 4 полосы движения. Интенсивность движения по данной автомобильной дороге порядка 40 тыс. авт/сут.

Автодорога «Южный обход г. Владимира» (протяженностью 55 км, функционально входящая в дорогу М-7 «Волга») на начальном участке с 0 по 15 км представляет собой дорогу с 2-х полосным движением. На участке с 16 по 55 км 4-ре полосы движения с разделительной полосой. Все пересечения выполнены в разных уровнях.

Развитая сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения обеспечивает транспортные связи со всеми соседними регионами, в том числе со следующими областями через областной центр:

- с Рязанской областью посредством автомобильной дороги «Владимир – Гусь-Хрустальный – Тума» (2 полосы движения, средняя интенсивность 3000 авт. / сут.);

- с Ивановской и Ярославской областями посредством автомобильной дороги «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль Залесский» (2 полосы движения, средняя интенсивность 3000 авт. / сут.).

Построенный в 2009 году мост через р. Оку в районе Муром, позволил обеспечить устойчивую транспортную связь с Нижегородской областью посредством автомобильной дороги «Владимир – Муром – Арзамас» (2 полосы движения, средняя интенсивность 7000 авт. / сут.) и сформировать новый транзитный ход через Нижегородскую область, Мордовию в Татарстан.

Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 5123,1 км имеют твердое покрытие, остальные 44,2 км - дороги с грунтовым покрытием.

Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Общее количество мостов и путепроводов - 204 шт. /9215 пог.м., из них деревянных- 1 шт /12 пог.м.

Общие сведения об автомобильных дорогах Владимирской области представлены в таблице 9.

Таблица 9

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	2	3	4	5	6
1.	Автомобильные дороги общего пользования	14335,7			
1.1	Федерального значения	428,9	I, II	а/б	удовлетворительное
1.2	Регионального и межмуниципального значения	5167,3	I, II, III, IV, V	а/б	удовлетворительное
1.3	Местного значения	8739,5	I, II, III, IV, V	а/б	удовлетворительное
2.	Автомобильные дороги необщего пользования (ведомственные, частные)	1042,6			

Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения утвержден постановлением Губернатора Владимирской области от 04.04.2012 №315.

Сеть межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок Владимирской области насчитывает 73 маршрута, в том числе 44 пригородного сообщения и 29 междугородного сообщения. В соответствии с заключёнными с администрацией области договорами и контрактами, перевозки на маршрутах осуществляют 45 перевозчиков, в том числе 24 индивидуальных предпринимателя и 22 юридических лица.

Реестр межмуниципальных автобусных маршрутов представлен в таблице 10.

Таблица 10 - Реестр межмуниципальных автобусных маршрутов Владимирской области

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Количество оборотных рейсов в сутки
1	101	Владимир – Шихобалово	Владимир-Юрьев-Польский -Переславль Залесский; Андреевское - Шихобалово	50,4	ежедневно	1
2	102	Владимир – Раменье (через Сокол)	М-7 «Волга»; Лемешки - Сокол; Лемешки - Сокол - Раменье	25,9	ежедневно	15,5
3	106	Владимир - Цибеево (через Старый Двор)	Владимир-Юрьев-Польский -Переславль Залесский; Суздаль - Гавриловское - Цибеево - Обращиха	40,5	ежедневно	6
4	107	Владимир - Пенкино (через Давыдово)	М-7 «Волга»; Пенкино - санаторий им. Ленина; «Волга» - Давыдово	52,1	ежедневно	3
5	108	Владимир - Головино	Владимир-Муром-Арзамас; Тума; Веригино - Головино	36,0	ежедневно	5
6	109	Владимир - Садовый (Овчухи)	Подъезд к городу Иваново от М-7 «Волга»; "Владимир - Иваново" - Садовый - Овчухи	22,2	ежедневно	5
	109а	Владимир - Садовый (от м-на "Турист")	Подъезд к городу Иваново от М-7 «Волга»; "Владимир - Иваново" - Садовый - Овчухи	15,9	ежедневно	19,5 по рабочим, 18-по выходным
7	110	Владимир - Красное Эхо	Владимир-Муром-Арзамас; Владимир-Гусь-Хрустальный-Тума; Судогда - Вольная Артемовка - Павликово - Красное Эхо - Побойки	51,0	по рабочим, по выходным	3 по рабочим, 4 по выходным
8	113	Владимир-Суздаль (через Старый Двор)	Подъезд к городу Иваново от М-7 «Волга»; Суздаль-Гавриловское - Цибеево-Обращиха; Владимир-Юрьев-Польский -Переславль Залесский	58,6	ежедневно	2
9	114	Суздаль-Сергеиха	Камешково-Ляховицы-Суздаль; Саулово - Сергеиха - Новая Заря	20,5	ежедневно	2
10	115	Владимир - Радужный	Владимир-Муром-Арзамас; Владимир - Ульбышево - Коняево	30,9	ежедневно	27
11	117	Владимир - Судогда	Владимир-Муром-Арзамас; подъезд к г. Судогде №1	43,1	ежедневно	21,5
12	123	Владимир - Ново-Петрово	Владимир-Муром-Арзамас; "Владимир - Муром" - Ново-Петрово	28,7	по рабочим, по выходным	2 по рабочим, 3 по выходным
13	124	Владимир - Багриново (через Богослово)	Владимир-Юрьев-Польский -Переславль Залесский; "Владимир - Юрьев-Польский" - Загорье - Багриново; "Владимир - Юрьев-Польский" - Богослово	14,5	ежедневно, по рабочим, по выходным	13,5 по рабочим, 12,5 по выходным

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Количество оборотных рейсов в сутки
14	127	Владимир - Смыково	Владимир-Муром-Арзамас; Судогда - Чамерево; "Судогда - Чамерево" - Попеленки - пионерлагерь -Смыково	42,0	ежедневно	2
15	128	Владимир - Новоалександрово (Малахово)	Владимир-Юрьев-Польский -Переславль Залесский; Новоалександрово - Малахово	24,2	ежедневно летом, ежедневно зимой	6 ежедневно летом, 4 ежедневно зимой
16	132	Владимир - Сольдшка	Подъезд к городу Иваново от М-7 «Волга»; «Волга» - Сольдшка	13,1	ежедневно	14
17	133	Владимир / Козики (через Клементьево)	Владимир-Юрьев-Польский -Переславль Залесский; "Владимир - Юрьев-Польский" - Клементьево - Козики	36,0	ежедневно летом, ежедневно зимой	5 ежедневно летом, 4 ежедневно зимой
18	135	Владимир - Высоково (через Улыбышево)	Владимир-Муром-Арзамас; "Владимир - Улыбышево-Коняево; Владимир-Коняево - Высоково"	19,0	по рабочим летом, по выходным летом	2 по рабочим, 10 по выходным
19	139	Владимир - Вяткино	Владимир-Муром-Арзамас; Подъезд к д.Вяткино	13,4	ежедневно	14
20	141	Владимир - Лыково(Чеково)	Владимир-Юрьев-Польский -Переславль Залесский; «Владимир-Юрьев-Польский»-Небылое - Чеково; Небылое - Лыково	50,3	ежедневно	4
21	151	Владимир - Суромна	М-7 «Волга»; Боголюбово - Суромна	10,8	ежедневно	2,5
22	152	Владимир - Ославское (через Боголюбково)	М-7 «Волга»; Боголюбово-Новое; Новое - Ославское	22,5	ежедневно	41
23	153	Ковров - Брызгалово	Сенинские Дворики - Ковров - Шуя-Кинешма; Хохлово-Камешково-Ручей; пос. им К. Маркса-Приволье	18,8	по рабочим, по выходным	9,5 по рабочим, 8 по выходным
24	155	Камешково - Ковров	Хохлово-Камешково-Ручей; Сенинские Дворики - Ковров - Шуя-Кинешма;	29,4	ежедневно	6
25	156	Владимир - сады Зеленье	Владимир-Юрьев-Польский -Переславль Залесский; "Владимир - Юрьев-Польский" - Зеленье	10,9	летом по рабочим, летом по выходным	2- по рабочим, 6- по выходным
26	157	Владимир - Мордыш	Подъезд к городу Иваново от М-7 «Волга»; "Владимир - Иваново" - Поречское - Мордыш	30,3	ежедневно летом, ежедневно зимой	8 ежедневно летом, 10 ежедневно зимой

№ стр оки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжён ность маршрута, км	Регулярность	Количество оборотных рейсов в сутки
27	158	Владимир - Колокша	М-7 «Волга»; "Волга" - Колокша	22,4	ежедневно летом, ежедневно зимой	3 ежедневно летом, 2 ежедневно зимой
28	159	Владимир - Суздаль	Подъезд к городу Иваново от М-7 «Волга»; Подъезд к г. Суздалью	36,8	по рабочим, по выходным	28 по рабочим, 26 по выходным
29	163	Владимир - Ставрово	М-7 «Волга»; Колокша - Кольчугино - Александров - Верхние Дворики; подъезд к Ставрово №1	35,1	по рабочим, по выходным	16,5 по рабочим, 15 по выходным
30	164	Владимир - Собинка (через Лакинск)	М-7 «Волга»; Собинка - Лакинск - Ставрово	38,7	ежедневно	26
31	165	Муром - Денятино	Муром - Коржавино - Папулино - Меленки	27,7	ежедневно	5
32	167	Меленки - Муром (через Папулино)	Муром - Коржавино - Папулино - Меленки	47,4	ежедневно	1
33	168	Меленки - Муром (через Тургенево)	Подъезд к г. Меленки; Касимов-Муром-Нижний Новгород	43,4	по рабочим, по выходным	10 по рабочим, 8 по выходным
34	169	Владимир - Жерехово	М-7 «Волга»; Ермонино - Жерехово; Колокша - Кольчугино - Александров - Верхние Дворики	42,1	ежедневно	3,5
35	170	Гороховец - Вязники	М-7 «Волга»	43,8	ежедневно	2
36	171	Муром - Скрипино	Владимир-Муром-Арзамас, Драчево - Бутылицы - Меленки	47,0	по выходным	2
37	172	Муром - Драчево	Владимир-Муром-Арзамас	30,3	ежедневно	5
38	173	Муром - Ляхи	Меленки - Ляхи - Репино - Мишино - Орлово - Муром	36,1	ежедневно, по субботам	2 ежедневно, 1 по субботам
39	174	Муром - Урваново	Меленки - Ляхи - Репино - Мишино - Орлово - Муром	27,9	по рабочим, по выходным	3 по рабочим, 2 по выходным
40	175	Ковров - пос. К.Маркса	Сенинские Дворики - Ковров - Шуя-Клинешма; Хохлово-Камешково-Ручей	16,3	ежедневно, ежедневно летом	6



№ стр оки	№ маршрут ута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжён ность маршрута, км	Регулярность	Количество оборотных рейсов в сутки
41	176	Ковров - пос. им. Горького	Сенинские Дворики - Ковров - Шуя-Кинешма; Хохлово-Камешково-Ручей; Придорожный-Кирова-Колосово; Дружба-Горького-Колосово	33,0	по рабочим, по выходным	6 по рабочим, 8 по выходным
42	177	Гусь-Хрустальный - Воровского	Гусь-Хрустальный-Лесниково-Купреево; подъезд Никулино; Никулино - Воровского - Мошок	37,6	по рабочим, по выходным	2 по рабочим, 3 по выходным
43	178	Камешково - Владимир (через Тереховицы)	Хохлово-Камешково-Ручей; М-7 «Волга»	47,4	ежедневно	9
44	179	Камешково - Владимир (через Патакино)	Хохлово-Камешково-Ручей; Камешково - Волковойно - Патакино - Высоково; М-7 «Волга»;	54,9	ежедневно	3
45	501	Ковров - Гусь-Хрустальный (через Судогду)	Сенинские Дворики - Ковров - Шуя - Кинешма; Павловское - Эсино - Красный Маяк - Андреево - Тюрмеровка; Владимир-Муром-Арзамас; Судогда - Вольная Артемовка - Павликово - Красное Эхо - Побойки; Владимир-Гусь- Хрустальный - Тума - подъезд к г. Гусь-Хрустальный №1	142,5	ежедневно, по пятницам, по воскресеньям	1 ежедневно+1 по пятницам+1 по воскресеньям
46	503	Владимир - Муром	Владимир-Муром-Арзамас	135,0	ежедневно, по пятницам, по воскресеньям	12 ежедневно, 1 по пятницам, 1 по воскресеньям
47	504	Владимир - Красная Горбатка	Владимир-Муром-Арзамас; Малышево - Красная Горбатка	124,7	ежедневно, по субботам, по воскресеньям	3 ежедневно, 2 по субботам, 2 по воскресеньям
48	505	Владимир - Ковров (через Сен. Дворики)	М-7 «Волга»; Сенинские Дворики - Ковров - Шуя - Кинешма	81,0	ежедневно	5
		Владимир - Ковров (через Камешково)	М-7 «Волга»; Хохлово-Камешково-Ручей; «Сенинские Дворики - Ковров - Шуя - Кинешма»- Волковойно	80,0	ежедневно	6
49	506	Ковров - Судогда	Сенинские Дворики - Ковров - Шуя - Кинешма; М-7 «Волга»; Павловское - Эсино - Красный Маяк - Андреево - Тюрмеровка; Владимир-Муром-Арзамас; подъезд к г. Судогде №2	92,1	ежедневно, кроме пятниц, воскресений	1 ежедневно кроме пятницы, воскресеньям
50	507	Владимир - Гусь- Хрустальный	Владимир-Муром-Арзамас Владимир-Гусь-Хрустальный - Тума, подъезд к г. Гусь-Хрустальный №1	75,0	ежедневно	17

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Количество оборотных рейсов в сутки
51	509	Владимир - Андреево (через Судогду)	Владимир-Муром-Арзамас; Павловское - Эсно - Красный Маяк - Андреево - Тюрмеровка	64,0	ежедневно	2,5
52	511	Красная Горбатка - Муром (через Малышево, Климово)	Малышево - Красная Горбатка; Владимир-Муром-Арзамас;	62,7	ежедневно	2
53	512	Вязники - Владимир (через Никологоры)	М-7 «Волга»; ст.Сеньково - Никологоры - Степанцево-Симонцево	147,0	ежедневно	1
54	513	Владимир - Вязники	М-7 «Волга»	110,0	ежедневно, по выходным	6 ежедневно, 2 по выходным
55	514	Владимир - Никологоры	М-7 «Волга»; ст.Сеньково - Никологоры - Степанцево-Симонцево	131,0	ежедневно	1
56	515	Владимир - Мстера	М-7 «Волга»; Ковров - Красная Грива - Сельцо - Мстера - ст. Мстера - "Волга"	116,0	ежедневно	1
57	516	Владимир-Петушки	М-7 «Волга»	71,5	ежедневно, по субботам, по воскресеньям	2 ежедневно, 1 по субботам, 1 по воскресеньям
58	517	Ковров - Эдон	Сенинские Дворики - Ковров - Шуя - Кинешма; М -7 «Волга»; ст. Сеньково - Никологоры - Степанцево - Симонцево	75,6	по пятницам, по субботам, по воскресеньям	1 по пятницам, 1 по субботам, 1 по воскресеньям
59	518	Владимир - Киржач (через Покров)	М-7 «Волга»; Киржач - Новоселово - Покров	129,0	ежедневно, по воскресеньям	1 ежедневно, 1 по воскресеньям
60	520	Владимир - Александров	М-7 «Волга»; Колокша - Кольчугино - Александров - Верхние Дворики	133,0	ежедневно, кроме воскресенья	10 ежедневно, 1 кроме воскресенья
61	522	Владимир - Кольчугино	М-7 «Волга»; Колокша - Кольчугино - Александров - Верхние Дворики	82,6	ежедневно, по пятницам, по воскресеньям	5 ежедневно, 1 по пятницам, 1 по воскресеньям
62	526	Ковров - Суздаль (через Камешково, Сергиеву)	Сенинские Дворики - Ковров - Шуя - Кинешма; Хохлово-Камешково-Ручей; Камешково - Ляховицы - Суздаль	70,3	ежедневно, по пятницам, по субботам, по воскресеньям	2 ежедневно, 1 по пятницам, 1 по субботам, 1 по воскресеньям

№ стр оки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжён ность маршрута, км	Регулярность	Количество оборотных рейсов в сутки
63	527	Кр. Октябрь - Владимир (через Кольчугино)	М-7 «Волга»; Колокша - Кольчугино - Александров - Верхние Дворики; Кольчугино - Киржач; Киржач - Красный Октябрь - Бехтерево	128,1	ежедневно, кроме воскресенья	1
64	528	Ковров - Муром (через Дуброво)	Сеннинские Дворики - Ковров - Шуя-Кинешма; М-7 «Волга»; Эсино-Алексеевское-Ильинское-Эсино; Красная Горбатка - Колпино-Новый Быт-Ильинское; Новлянка - Лобаново - Делово - Дуброво - Кондраково	140,0	ежедневно	3
65	529	Струнино- Киржач (через Александров)	Александров - Большое Каринское - Струнино; Киржач - Александров	51,0	ежедневно	4
66	530	Владимир - Юрьев-Польский	Владимир-Юрьев-Польский -Переславль Залесский	73,6	ежедневно	7,5
67	531	Юрьев-Польский - Александров	Юрьев-Польский - Кольчугино; Колокша - Кольчугино - Александров - Верхние Дворики;	80,2	ежедневно	3
68	533	Владимир - Струнино	М-7 «Волга»; Колокша - Кольчугино - Александров - Верхние Дворики; Александров - Большое Каринское - Струнино	146,7	по рабочим дням	1 по рабочим дням
69	538	Владимир - Гороховец	М-7 «Волга»	155,2	по понедельникам, по средам, по пятницам	1 по понедельникам, 1 по средам, 1 по пятницам
70	580	Муром - Вязники (через Сергиевы Горки)	Муром - «Волга»; Вязники - Сергиевы-Горки - Татарово	90,5	ежедневно	2
71	583	Владимир - Меленки (через Скрипино)	Владимир-Муром-Арзамас, Драчево - Бутыльцы - Меленки	155,9	ежедневно кроме воскресенья, кроме пятницы и воскресенья, по пятницам, по воскресеньям	4ежедневно кроме воскресенья, 2кроме пятницы и воскресенья, 2 по пятницам, 6по воскресеньям
72	585	Красная Горбатка - Ковров	Красная Горбатка - Колпино-Новый Быт-Ильинское, Эсино-Алексеевское- Ильинское-Шевенское, Павловское- Эсино-Красный Маяк-Андреево-Тюрмеровка; М7, Сеннинские Дворики - Ковров - Шуя	85,0	ежедневно	1
73	603	Вязники - Владимир (через Ковров)	М-7 «Волга»; Сеннинские Дворики - Ковров - Шуя - Кинешма	140,0	ежедневно	1

Перевозка пассажиров осуществляется 240 автобусами особо малого, малого, среднего и большого класса, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий пассажиропоток автобусного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составляет 7,4 млн. пассажиров в год (по данным отчетности перевозчиков).

Во Владимирской области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки перевозчикам в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан. В 2014 году на указанные мероприятия из областного бюджета было выделено 116,5 млн. руб., профинансировано 114,9 млн. руб., в том числе организациям железнодорожного транспорта 108,4 млн. руб., организациям автомобильного транспорта – 6,5 млн. руб.

## 2.2 Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

1. реестр пригородных сообщений,
2. отчетность пригородных пассажирских компаний, осуществляющих перевозки пассажиров по территории Владимирской области железнодорожным транспортом,
3. статистическая отчетность (1-автотранс-срочная) перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на межмуниципальных автобусных маршрутах.

В состав ВРТБ включены межсубъектовые пригородные сообщения в границах Владимирской области:

1. Владимир - Москва (ст. Усад-граница Московской области)
2. Балакирево – Александров - Москва (ст. Арсаки-граница Московской области)
3. Александров – Куровская (о.п. Ветчи – граница Московской области)
4. Вековка - Черусти (о.п. Тасин – граница Московской области)
5. Владимир - Тумская (о.п. 112 км – граница Рязанской области)
6. Владимир - Н.Новгород (пл. Галицкая-граница Нижегородской области)
7. (граница Нижегородской области -пл. Городская)Арзамас-2- Муром-Вековка
8. Ковров-Иваново (ст. Большаково-граница Ивановской области)
9. Александров-Юрьев-Польский-Иваново (ст. Старково – граница Ивановской области)
10. Александров - Ярославль (ст. Балакирево – граница Ярославской области).

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу 11.

Таблица 11 Внутривнутрирегиональный транспортный баланс в существующих (2014 г.) условиях

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый, пасс./час				в часы пик	в непииковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1	Владимир - Москва (ст. Усад-граница)	93	1932,3	1440	6994, 6996, 7094, 7092, 7048, 7196, 7195, 7047, 6991, 6993, 6995, 7091, 7062, 6992, 6902, 6904, 6906, 6908, 6910, 6912, 6914, 6916, 6918, 6920, 6922, 6924, 6926, 6928, 6930, 6932, 6934, 6936, 6901, 6903, 6905, 6907, 6909, 6911, 6913, 6915, 6917, 6919, 6921, 6923, 6925, 6927, 6929, 6931, 6933	ежедневно, по пятницам, по четвергам и пятницам, по воскресеньям	24,5	21	114	
2	Балакирево - Александров - Москва (ст. Арсаки-граница)	40	1439,1	1236	6302, 6304, 6306, 6308, 6312, 6314, 7088, 6316, 6318, 6320, 6322, 7072, 6324, 6326, 6328, 6330, 6332, 6336, 7074, 6338, 7098, 6340, 6342, 6344, 6346, 6348, 6350, 6301, 6303, 7071, 6307, 7087, 6309, 6311, 6313, 6315, 6317, 6319, 7097, 6323, 6325, 6327, 7073, 6329, 6331, 6333, 6335, 6337, 6339, 6341, 6343, 6347, 6310, 6334, 6305, 6321, 6345, 6761, 6763, 6765, 6769, 6767, 6762, 6764, 6766, 6768	ежедневно, по выходным и праздничным дням, ежедневно кроме субботы, ежедневно кроме воскресенья, по рабочим	33	14	103	
3	Александров - Куровская (о.п. Ветчи - граница)	71	905,2	1032	6440, 6421/6422, 6428, 6423/6424, 6444, 6432, 6436, 6425/6426, 6450, 6439, 6415/6416, 6441, 6429, 6447, 6433, 6417/6418, 6437, 6419/6420	ежедневно, ежедневно кроме субботы, ежедневно кроме воскресенья	9	28	263	
4	Вековка - Черусти (о.п. Гасин - граница)	52	319,7	276	6379, 6381, 6383, 6385, 6387, 6380, 6382, 6384, 6386, 6388	ежедневно, по рабочим, по выходным	5	202	280	
5	Владимир - Тумская (о.п. 112 км)	113	91,4	124	6702, 6706, 6703, 6707	по рабочим, по выходным	2	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Владимир - Н.Новгород (пл. Галицкая-граница)	176	2095,0	2640	6301, 6303, 6305, 6311, 6313, 6315, 6617, 6319, 6321, 6323, 6325, 6327, 6302, 6304, 6306, 6308, 6310, 6312, 6314, 6318, 6320, 6322, 6326, 6328, 6330, 6104, 6103, 6307, 6324, 6022, 6021, 6423, 6403, 6402, 6404, 6406, 6408, 6410, 6416, 6420, 6422, 6401, 6405, 6409, 6411, 6413, 6417, 6419, 6421, 6414, 6418, 6407, 6412, 6415	ежедневно, по рабочим по выходным, ежедневно летом	26	20-90	60-180	
7	Ковров-Муром	111	91,0	86	6466, 6474, 6470, 6463, 6469	ежедневно	2,5	-	-	
8	(Граница-пл. Городская)- Муром-Вековка	85	833,0	680	6816, 6802, 6074, 6076, 6184, 6078, 6180, 6071, 6801, 6073, 6075, 6183, 6077, 6815, 6061, 6063, 6065, 6067, 6069, 6060, 6062, 6064, 6066, 6092	ежедневно	12	120	240	
9	Ковров-Иваново (ст. Большаяково-граница)	32	37,0	70	6271, 6261, 6262, 6272	ежедневно	2	-	-	
10	Александров-Юрьев-Польский-Иваново (ст. Старково)	113	137,0	430	6287, 6283, 6284, 6288, 6491, 6492	ежедневно	3	-	-	
11	Александров - Ярославль Главный (ст. Балакирево - граница)	26	316,0	430	6001, 6003, 6007, 6009, 6004, 6006, 6008, 6012	ежедневно	4	137	338	
Автомобильный транспорт										
1	№ 132 Владимир - Содышка	13,1	158,7	40	№132 (пригородное сообщение)	ежедневно	14	60	70	
2	№ 124 Владимир - Багриново (через Богослово)	14,5	116,4	40	№124 (пригородное сообщение)	ежедневно, по рабочим, по выходным	13,5 по рабочим, 12,5 по выходным	50	60	
3	№ 156 Владимир - сады Зеленье	10,9	33,5	80	№156 (пригородное сообщение)	летом по рабочим, летом по выходным,	2- по рабочим, 6- по выходным	45	90	
4	№ 128 Владимир - Новоалександрово (Малахово)	24,2	67,2	60	№128 (пригородное сообщение)	ежедневно летом, ежедневно зимой	6 ежедневно летом, 4 ежедневно зимой	90	300	
5	№ 133 Владимир - Козики (через Клементьево)	36	43,6	40	№133 (пригородное сообщение)	ежедневно летом, ежедневно зимой	5 ежедневно летом, 4 ежедневно зимой	60	120	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	№ 106 Владимир - Цибеево (через Старый Двор)	40,5	88,7	60	№106 (пригородное сообщение)	ежедневно	6	90	120	
7	№ 101 Владимир - Шихобалово	50,4	3,2	40	№101 (пригородное сообщение)	ежедневно	1	-	-	
8	№ 141 Владимир - Лыково(Чехово)	50,3	67,8	40	№141 (пригородное сообщение)	ежедневно	4	90	300	
9	№ 151 Владимир - Суромна	10,8	17,2	40	№151 (пригородное сообщение)	ежедневно	2,5	-	-	
10	№ 152 Владимир - Ославское (через Боголобово)	22,5	1193,4	240	№152 (пригородное сообщение)	ежедневно	41	20	30	
11	№ 107 Владимир - Пенкино (через Давыдово)	52,1	73,0	40	№107 (пригородное сообщение)	ежедневно	3	-	-	
12	№ 102 Владимир - Раменье (через Сокол)	25,9	308,1	60	№102 (пригородное сообщение)	ежедневно	15,5	80	110	
13	№ 178 Камешково - Владимир (через Тереховицы)	47,4	109	60	№178 (пригородное сообщение)	ежедневно	9	60	120	
14	№ 179 Камешково - Владимир (через Пагачино)	54,9	58,5	20	№179 (пригородное сообщение)	ежедневно	3	-	-	
15	Владимир - Садовый (Овчухи)	22,2	97,5	120	№№109, 109а (пригородное сообщение)	ежедневно	24,5 по рабочим, 23-по выходным	40	60	
16	№ 157 Владимир - Мордыш	30,3	101,6	70	№157 (пригородное сообщение)	ежедневно летом, ежедневно зимой	8 ежедневно летом, 10 ежедневно зимой	60	120	
17	№ 113 Владимир-Суздаль (через Старый Двор)	58,6	29,2	20	№113 (пригородное сообщение)	ежедневно	2	-	-	
18	Владимир-Сергенька	57,3	477,2	220	№№114, 159 (пригородное сообщение)	ежедневно, по рабочим, по выходным	30 по рабочим, 28 по выходным	30	60	
19	№ 127 Владимир - Смыково	42	38	20	№127 (пригородное сообщение)	ежедневно	2	-	-	
20	№ 139 Владимир - Вяткино	13,4	200,7	80	№139 (пригородное сообщение)	ежедневно	14	60	90	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21	№ 123 Владимир - Ново-Петрово	28,7	16,1	40	№123 (пригородное сообщение)	по рабочим, по выходным	2 по рабочим, 3 по выходным	-	-	
22	№ 108 Владимир - Головино	36	109,1	40	№108 (пригородное сообщение)	ежедневно	5	90	120	
23	№ 117 Владимир - Судогда	43,1	458,2	240	№117 (пригородное сообщение)	ежедневно	21,5	50	70	
24	№ 110 Владимир - Красное Эхо	51	38,4	40	№110 (пригородное сообщение)	по рабочим, по выходным	3 по рабочим, 4 по выходным	90	110	
25	№ 135 Владимир - Высоково (через Ульбышево)	19	63,8	80	№135 (пригородное сообщение)	по рабочим летом, по выходным летом	2 по рабочим, 10 по выходным	30	60	
26	№ 115 Владимир - Радужный	30,9	1188,9	230	№115 (пригородное сообщение)	ежедневно	27	20	40	
27	№ 158 Владимир - Колокша	22,4	11,5	60	№158 (пригородное сообщение)	ежедневно летом, ежедневно зимой	3 ежедневно летом, 2 ежедневно зимой	-	-	
28	№ 163 Владимир - Ставрово	35,1	104,7	60	№163 (пригородное сообщение)	по рабочим, по выходным	16,5 по рабочим, 15 по выходным	40	50	
29	№ 164 Владимир - Собинка (через Лакинск)	38,7	326,4	200	№164 (пригородное сообщение)	ежедневно	26	30	60	
30	№ 169 Владимир - Жерехово	42,1	77	60	№169 (пригородное сообщение)	ежедневно	3,5	90	180	
31	№ 155 Камешково - Ковров	29,4	66,4	20	№155 (пригородное сообщение)	ежедневно	6	90	180	
32	Ковров- пос. им Горького	33	53,8	125	№№ 175, 153, 176 (пригородное сообщение)	ежедневно, ежедневно летом, по рабочим, по выходным	21,5 по рабочим, 22 по выходным	60	90	
33	Меленки - Муром (через Папулино)	47,4	52,6	40	№№ 165, 167(пригородное сообщение)	ежедневно	6	90	120	
34	№ 174 Муром - Урваново	27,9	9,1	20	№ 174 (пригородное сообщение)	по рабочим, по выходным	3 по рабочим, 2 по выходным	-	-	
35	№ 173 Муром - Ляхи	36,1	19,6	20	№ 173 (пригородное сообщение)	ежедневно, по субботам	2 ежедневно, 1 по субботам	-	-	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36	№ 168 Меленки - Муром (через Тургенево)	43,4	222,2	80	№168 (пригородное сообщение)	по рабочим, по выходным	10 по рабочим, 8 по выходным	60	120	
37	Муром - Скрипино	47	53,7	60	№№ 171, 172 (пригородное сообщение)	ежедневно, по выходным	5 ежедневно, 2 по выходным	60	150	
38	№ 170 Гороховец - Вязники	43,8	23,1	30	№170 (пригородное сообщение)	ежедневно	2	-	-	
39	№ 177 Гусь-Хрустальный - Воровского	37,6	10,3	30	№177 (пригородное сообщение)	по рабочим, по выходным	2 по рабочим, 3 по выходным	-	-	
40	Ковров - Гусь-Хрустальный (через Судогду)	142,5	24,8	55	№№501,506 (междугородное сообщение)	ежедневно, ежедневно кроме четверга	1 ежедневно, 1 ежедневно кроме четверга	-	-	
41	№ 503 Владимир - Муром	135	173,9	420	№503 (междугородное сообщение)	ежедневно, по пятницам, по воскресеньям	12 ежедневно, 1 по пятницам, 1 по воскресеньям	40	90	
42	№ 504 Владимир - Красная Горбатка	124,7	28,6	135	№504 (междугородное сообщение)	ежедневно, по субботам, по воскресеньям	3 ежедневно, 2 по субботам, 2 по воскресеньям	-	-	
43	Владимир-Ковров-Вязники	140	112,3	150	№№505,603 (междугородное сообщение)	ежедневно	6	80	150	
44	№ 505 Владимир - Ковров (через Камешково)	80	163,5	120	№505 (междугородное сообщение)	ежедневно	6	60	60	
45	Суздаль-Ковров-Эдон (через Камешково)	145,9	44,2	60	№№517,526 (междугородное сообщение)	ежедневно, по пятницам, по субботам, по воскресеньям	2 ежедневно, 2 по пятницам, 2 по субботам, 2 по воскресеньям	-	-	
46	№ 507 Владимир - Гусь-Хрустальный	75	248,0	315	№507 (междугородное сообщение)	ежедневно	17	30	70	
47	№ 509 Владимир - Андреево (через Судогду)	64	43,8	45	№509 (междугородное сообщение)	ежедневно	2,5	-	-	
48	Вязники - Владимир (через Никологоры)	147	9,2	40	№№512,514 (междугородное сообщение)	ежедневно	2	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
49	Владимир-Гороховец	155,2	71,0	235	№№513,538 (междугородное сообщение)	ежедневно, по выходным, по понедельникам, по средам, по пятницам	беженно, 2 по выходным, 1 по понедельникам, 1 по средам, 1 по пятницам	30	60	
50	№ 514 Владимир - Мстера	116	6,5	20	№515 (междугородное сообщение)	ежедневно	1	-	-	
51	Владимир-Струнино (через Покров)	177,5	35,7	95	№№516,518, 529 (междугородное сообщение)	ежедневно, по субботам, по воскресеньям	7ежедневно, 1 по субботам, 2по воскресеньям	60	90	
52	Владимир-Струнино (через Кольчугино)	146,7	87,8	400	№№520,522,533 (междугородное сообщение)	ежедневно, по рабочим дням, по пятницам, кроме воскресенья, по воскресеньям	15ежедневно, 1 по рабочим дням, 1 по пятницам, 1 кроме воскресенья, 1 по воскресеньям	60	180	
53	№527 Кр. Октябрь - Владимир (через Кольчугино)	128,1	12,0	20	№527 (междугородное сообщение)	ежедневно, кроме воскресенья	1	-	-	
54	Ковров - Муром (через Дуброво)	140	77,2	90	№№511,528,585 (междугородное сообщение)	ежедневно	6	-	-	
55	Владимир-Александров (через Юрьев-Польский)	153,8	109,2	205	№№530,531 (междугородное сообщение)	ежедневно	10,5	60	120	
56	№ 580 Муром - Вязники (через Сергиевы Горки)	90,5	31,4	25	№580 (междугородное сообщение)	ежедневно	2	-	-	
57	№ 583 Владимир - Меленки (через Скрипино)	155,9	47,2	150	№583(междугородное сообщение)	ежедневно кроме воскресенья, кроме пятницы и воскресенья, по пятницам, по воскресеньям	4ежедневно кроме воскресенья, 2кроме пятницы и воскресенья, 2 по пятницам, 2 по воскресеньям	55	165	

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках. Вместе с тем, по автобусному сообщению Ковров-Муром необходимо проведение мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания.

### 2.3 Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Владимирской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (ССП ТО)

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 г. представлены в таблице 12.

Таблица 12 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2030
1	2	3	5	6	7	8	9
<b>Обязательные параметры</b>							
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	14,10	13,90	12,40	10,50	7,30
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	млн. пасс.	6,70	6,50	5,50	4,50	3,60
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	млн. пасс.	7,40	7,40	6,90	6,00	3,70
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	441,60	358,60	325,60	284,20	221,80
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел	297,40	221,10	192,90	164,30	141,30
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел	144,20	137,50	132,70	119,50	79,90
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	98,70	98,70	98,70	98,70	98,70
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	97,40	97,40	97,40	97,40	97,40
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	98,70	98,70	98,70	98,70	98,70
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	956	956	906	884	864
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	ед.	1600,00	1600,00	1600,00	1600,00	1600,00
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	ед.	792,00	792,00	742,00	720,00	700,00
5	Плотность транспортной сети						
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км <sup>2</sup>	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км <sup>2</sup>	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	114,90	152,30	169,40	169,40	169,40

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2030
	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	114,90	152,30	169,40	169,40	169,40
	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.					
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	115,40	95,80	101,40	94,90	93,60
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	263,00	266,00	282,00	304,00	341,00

Пояснения к таблице.

Как видно из таблицы, во Владимирской области сформирована достаточная сеть маршрутов общественного транспорта, обеспечивающая потребности населения в перевозках.

Вместе с тем, по ряду показателей наблюдается отрицательная динамика. Это обусловлено сокращением численности населения области в перспективе до 2030 года.

Наиболее существенное снижение наблюдается по показателям «объем отправленных пассажиров» и «коэффициент подвижности». Это связано с изменением ОАО «Центральная ППК» в 2015 году системы распределения доходов от перевозок пассажиров (по субъекту следования) и как следствие сокращением отчётного пассажирооборота по Владимирской области на 40 %, а также ростом уровня автомобилизации населения.

#### 2.4 Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Рост расходов областного бюджета на возмещение потерь доходов пригородных пассажирских компаний в связи с установлением тарифов на перевозки ниже экономически обоснованного уровня, обусловленный неуклонным ростом затрат перевозчиков на услуги, оказываемые им ОАО «РЖД», при ежегодном сокращении объёмов перевозок.

2. Необходимость обновления подвижного состава, использующегося при осуществлении пригородных железнодорожных и автомобильных пассажирских перевозок по территории Владимирской области.

3. Наличие потерь в доходах организаций автомобильного транспорта на рынке регулярных перевозок пассажиров вследствие несанкционированных перевозок пассажиров, под видом перевозок по заказу.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

1. Разработка на уровне Правительства Российской Федерации долгосрочных (до 2030 года) условий финансирования пригородных перевозок, включая установление льготного коэффициента к расходам на услуги

инфраструктуры железнодорожного транспорта в размере 0,01, пролонгацию на период после 2017 года ставки НДС для пригородных пассажирских компаний на уровне 0%, а также предоставление субъектам Российской Федерации целевых субсидий на организацию перевозок пассажиров при установлении регулируемых тарифов в размере, не менее 30 % от соответствующих расходных обязательств субъектов Российской Федерации.

2. Принятие долгосрочной государственной программы Российской Федерации по субсидированию закупки пассажирского подвижного состава автомобильного и железнодорожного видов транспорта с возможностью участия в ней перевозчиков всех форм собственности.

### 3 Целевая модель транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации

#### 3.1 Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего,
2. Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок,
3. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены для всех параметров на уровне существующих значений.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 13.

Таблица 13

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
1	2	3	4
Обязательные параметры			
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	7,30
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	млн. пасс.	3,60
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	млн. пасс.	3,70
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	221,80
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел	141,30
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел	79,90
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	98,70
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	97,40
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	98,70
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	864
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	ед.	1600,00
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	ед.	700,00
5	Плотность транспортной сети		
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км <sup>2</sup>	0,03
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км <sup>2</sup>	0,13
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	176,90
6.1	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	144,00

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
6.2	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.	32,90
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	93,60
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	341,00

### 3.2 Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

- в части железнодорожного транспорта:

1. модернизация транспортной инфраструктуры;
2. обновление парка подвижного состава;

- в части автомобильного транспорта:

1. обновление парка подвижного состава;
2. улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по субъекту в целом.

### 3.3 Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу 14.

Таблица 14 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016-2020	2021-2025	2030
1	2	3	4	5	6	7
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	14,10	13,90	12,40	10,50
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	млн. пасс.	6,70	6,50	5,50	4,50
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	млн. пасс.	7,40	7,40	6,90	6,00
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	441,60	358,60	325,60	284,20
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел	297,40	221,10	192,90	164,30
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел	144,20	137,50	132,70	119,50
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	98,70	98,70	98,70	98,70
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	97,40	97,40	97,40	97,40
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	98,70	98,70	98,70	98,70
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	956	956	906	884

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016-2020	2021-2025	2030
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	ед.	1600,00	1600,00	1600,00	1600,00
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	ед.	792,00	792,00	742,00	720,00
5	Плотность транспортной сети					
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км <sup>2</sup>	0,03	0,03	0,03	0,03
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км <sup>2</sup>	0,13	0,13	0,13	0,13
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	176,9	284,10	320,9	184,0
6.1	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	176,9	218,5	244,1	148,6
6.2	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.	-	65,6	76,75	35,4
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	95,8	101,4	94,90	93,60
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	266	282	304	341
9	Убыток от осуществления пригородных пассажирских перевозок	млн. руб.	176,9	284,10	320,9	184,0
10	Величина непокрытых убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок за счёт выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности	млн. руб.	0	0	0	0



### 3.4 Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу 15.

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 15 – Внутрорегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года

№ строки	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "Пик"	в непииковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1	Владимир - Москва (ст. Усад-граница)	93	1062,8	792	6994, 6996, 7094, 7092, 7048, 7196, 7195, 7047, 6991, 6993, 6995, 7091, 7062, 6992, 6902, 6904, 6906, 6908, 6910, 6912, 6914, 6916, 6918, 6920, 6922, 6924, 6926, 6928, 6930, 6932, 6934, 6936, 6901, 6903, 6905, 6907, 6909, 6911, 6913, 6915, 6917, 6919, 6921, 6923, 6925, 6927, 6929, 6931, 6933	ежедневно, по пятницам, по четвергам и пятницам, по воскресеньям	24,5	21	114	

2	Балакирево – Александров - Москва (ст. Арсак-граница)	40	791,5	680	6302, 6304, 6306, 6308, 6312, 6314, 7088, 6316, 6318, 6320, 6322, 7072, 6324, 6326, 6328, 6330, 6332, 6336, 7074, 6338, 7098, 6340, 6342, 6344, 6346, 6348, 6350, 6301, 6303, 7071, 6307, 7087, 6309, 6311, 6313, 6315, 6317, 6319, 7097, 6323, 6325, 6327, 7073, 6329, 6331, 6333, 6335, 6337, 6339, 6341, 6343, 6347, 6310, 6334, 6305, 6321, 6345, 6761, 6763, 6765, 6769, 6767, 6762, 6764, 6766, 6768	ежедневно, по выходным и праздничным дням, ежедневно кроме субботы, ежедневно кроме воскресенья, по рабочим	33,0	14	103	
3	Александров – Куровская (о.п. Вегчи - граница)	71	497,9	568	6440, 6421/6422, 6428, 6423/6424, 6444, 6432, 6436, 6425/6426, 6450, 6439, 6415/6416, 6441, 6429, 6447, 6433, 6417/6418, 6437, 6419/6420	ежедневно, ежедневно кроме субботы, ежедневно кроме воскресенья	9,0	28	263	
4	Вековка - Черусти (о.п. Тасин - граница)	52	175,8	152	6379, 6381, 6383, 6385, 6387, 6380, 6382, 6384, 6386, 6388	ежедневно, по рабочим, по выходным	5,0	202	280	
5	Владимир - Тумская (о.п. 112 км)	113	50,3	68	6702, 6706, 6703, 6707	по рабочим, по выходным	2,0	-	-	
6	Владимир - Н.Новгород (пл. Галицкая- граница)	176	1152,3	1452	6301, 6303, 6305, 6311, 6313, 6315, 6617, 6319, 6321, 6323, 6325, 6327, 6302, 6304, 6306, 6308, 6310, 6312, 6314, 6318, 6320, 6322, 6326, 6328, 6330, 6104, 6103 ,6307,6324, 6022,6021,6423, 6403,6402, 6404, 6406, 6408, 6410, 6416, 6420, 6422, 6401, 6405, 6409, 6411, 6413, 6417, 6419, 6421, 6414, 6418, 6407, 6412, 6415	ежедневно, по рабочим по выходным, ежедневно летом	26,0	20-90	60- 180	
7	Ковров-Муром (граница-пл. Городская)- Муром-Вековка	111	50,1	47	6466, 6474, 6470, 6463, 6469	ежедневно	2,5	-	-	
8	Ковров-Иваново (ст. Большаяково- граница)	85	458,2	374	6816, 6802, 6074, 6076, 6184, 6078, 6180, 6071, 6801, 6073, 6075, 6183, 6077, 6815, 6061, 6063, 6065, 6067, 6069, 6060, 6062, 6064, 6066, 6092	ежедневно	12,0	120	240	
9	Ковров-Иваново (ст. Большаяково- граница)	32	20,4	39	6271, 6261, 6262, 6272	ежедневно	2,0	-	-	
10	Александров- Юрьев-Польский- Иваново (ст. Старково)	113	75,4	237	6287, 6283, 6284, 6288, 6491, 6492	ежедневно	3,0	-	-	

11	Александров - Ярославль Главный (ст. Балакирево - граница)	26	173,8	237	6001, 6003, 6007, 6009, 6004, 6006, 6008, 6012	ежедневно	4,0	137	338
Автомобильный транспорт									
1	№ 132 Владимир - Содышка	13,1	79,35	30	№132 (пригородное сообщение)	ежедневно	10 ежедневно	80	90
2	№ 124 Владимир - Багиново (через Богослово)	14,5	8,20	30	№124 (пригородное сообщение)	ежедневно, по рабочим, по выходным	9,5 по рабочим, 8,5 по выходным	90	120
3	№ 156 Владимир - сады Зеленье	10,9	16,75	60	№156 (пригородное сообщение)	летом по рабочим, 4- по выходным,	2- по рабочим, 4- по выходным	90	120
4	№ 128 Владимир - Новоалександрово (Малахово)	24,2	33,60	40	№128 (пригородное сообщение)	ежедневно летом, ежедневно зимой	4 ежедневно летом, 2,5 ежедневно зимой	120	360
5	№ 133 Владимир - Козики (через Клементьево)	36	21,80	30	№133 (пригородное сообщение)	ежедневно летом, ежедневно зимой	3,5 ежедневно летом, 2,5 ежедневно зимой	90	180
6	№ 106 Владимир - Цибево (через Старый Двор)	40,5	44,35	40	№106 (пригородное сообщение)	ежедневно	4 ежедневно	120	180
7	№ 101 Владимир - Шихобалово	50,4	1,60	30	№101 (пригородное сообщение)	ежедневно	1 ежедневно	-	-
8	№ 141 Владимир - Лыково(Чеково)	50,3	33,90	30	№141 (пригородное сообщение)	ежедневно	2,5 ежедневно	-	-
9	№ 151 Владимир - Суромна	10,8	8,60	30	№151 (пригородное сообщение)	ежедневно	1,5 ежедневно	-	-
10	№ 152 Владимир - Ославское (через Боголюбово)	22,5	596,70	200	№152 (пригородное сообщение)	ежедневно	29 ежедневно	40	60
11	№ 107 Владимир - Пенкино (через Давыдово)	52,1	36,50	30	№107 (пригородное сообщение)	ежедневно	3 ежедневно	-	-
12	№ 102 Владимир - Раменье (через Сокол)	25,9	154,05	40	№102 (пригородное сообщение)	ежедневно	10,5 ежедневно	110	140

13	№ 178 Камешково - Владимир (через Тереховицы)	47,4	54,50	40	№ 178 (пригородное сообщение)	ежедневно	6 ежедневно	110	140
14	№ 179 Камешково - Владимир (через Пагакино)	54,9	29,25	10	№ 179 (пригородное сообщение)	ежедневно	2 ежедневно	-	-
15	Владимир - Садовый (Овчухи)	22,2	48,75	100	№№ 109, 109а (пригородное сообщение)	ежедневно	17 по рабочим, 16-по выходным	50	70
16	№ 157 Владимир - Мордыш	30,3	50,80	50	№ 157 (пригородное сообщение)	ежедневно летом, ежедневно зимой	5,5 ежедневно летом, 7 ежедневно зимой	80	180
17	№ 113 Владимир - Суздаль (через Старый Двор)	58,6	29,30	10	№ 113 (пригородное сообщение)	ежедневно	1 ежедневно	-	-
18	Владимир - Сергееха	57,3	238,60	180	№№ 114, 159 (пригородное сообщение)	ежедневно, по рабочим, по выходным	21 по рабочим, 19 по выходным	60	90
19	№ 127 Владимир - Смыково	42	19,00	10	№ 127 (пригородное сообщение)	ежедневно	2 ежедневно	-	-
20	№ 139 Владимир - Вяткино	13,4	100,35	60	№ 139 (пригородное сообщение)	ежедневно	9,5 ежедневно	90	120
21	№ 123 Владимир - Ново-Петрово	28,7	8,05	30	№ 123 (пригородное сообщение)	по рабочим, по выходным	1 по рабочим, 2 по выходным	-	-
22	№ 108 Владимир - Головино	36	54,55	30	№ 108 (пригородное сообщение)	ежедневно	3,5 ежедневно	120	180
23	№ 117 Владимир - Судогда	43,1	229,10	200	№ 117 (пригородное сообщение)	ежедневно	15 ежедневно	60	120
24	№ 110 Владимир - Красное Эхо	51	19,20	30	№ 110 (пригородное сообщение)	по рабочим, по выходным	1 по рабочим, 2,5 по выходным	-	-
25	№ 135 Владимир - Высоково (через Ульбышево)	19	31,90	60	№ 135 (пригородное сообщение)	по рабочим летом, по выходным летом	1 по рабочим, 7,5 по выходным	60	120
26	№ 115 Владимир - Радужный	30,9	594,45	190	№ 115 (пригородное сообщение)	ежедневно	19 ежедневно	60	90
27	№ 158 Владимир - Колокша	22,4	5,75	40	№ 158 (пригородное сообщение)	ежедневно летом, ежедневно зимой	2 ежедневно летом, 1 ежедневно зимой	-	-

28	№ 163 Владимир - Ставропо	35,1	52,35	40	№163 (пригородное сообщение)	по рабочим, по выходным	11 по рабочим, 10,5 по выходным	60	90
29	№ 164 Владимир - Собинка (через Лакинск)	38,7	163,20	170	№164 (пригородное сообщение)	ежедневно	18 ежедневно	60	90
30	№ 169 Владимир - Жерехово	42,1	38,50	40	№169 (пригородное сообщение)	ежедневно	2 ежедневно	-	-
31	№ 155 Камешково - Ковров	29,4	33,20	10	№155 (пригородное сообщение)	ежедневно	4 ежедневно	120	240
32	Ковров- пос. им Горького	33	26,90	100	№№ 175, 153, 176 (пригородное сообщение)	ежедневно, ежедневно летом, по рабочим, по выходным	15 по рабочим, 15 по выходным	80	120
33	Меленки - Муром (через Папулино)	47,4	26,30	30	№№ 165, 167 (пригородное сообщение)	ежедневно	4 ежедневно	120	180
34	№ 174 Муром - Ураново	27,9	4,55	10	№174 (пригородное сообщение)	по рабочим, по выходным	2 по рабочим, 1 по выходным	-	-
35	№ 173 Муром - Ляхи	36,1	9,80	10	№173 (пригородное сообщение)	ежедневно, по субботам	1 ежедневно	-	-
36	№ 168 Меленки - Муром (через Тургенево)	43,4	111,10	60	№168 (пригородное сообщение)	по рабочим, по выходным	7 по рабочим, 5,5 по выходным	90	180
37	Муром - Скрипино	47	26,85	40	№№ 171, 172 (пригородное сообщение)	ежедневно, по выходным	3,5 ежедневно, 1 по выходным	110	180
38	№ 170 Гороховец - Вязники	43,8	11,55	15	№170 (пригородное сообщение)	ежедневно	2 ежедневно	-	-
39	№ 177 Гусь-Хрустальный - Воровского	37,6	5,15	15	№177 (пригородное сообщение)	по рабочим, по выходным	1 по рабочим, 2 по выходным	-	-
40	Ковров - Гусь-Хрустальный (через Судогду)	142,5	12,40	25	№№501,506 (междугородное сообщение)	ежедневно, ежедневно кроме четвергам	1 ежедневно, 1 ежедневно кроме четвергам	-	-
41	№ 503 Владимир - Муром	135	89,95	380	№503 (междугородное сообщение)	ежедневно, по пятницам, по воскресеньям	8 ежедневно	60	120

42	№ 504 Владимир - Красная Горбатка	124,7	14,30	100	№504 (междугородное сообщение)	ежедневно, по субботам, по воскресеньям	2 ежедневно, 1 по субботам, 1 по воскресеньям	-	-
43	Владимир-Ковров-Вязники	140	56,15	110	№№505,603 (междугородное сообщение)	ежедневно	4 ежедневно	120	210
44	№ 505 Владимир - Ковров (через Камешково)	80	81,75	90	№505 (междугородное сообщение)	ежедневно	4 ежедневно	120	210
45	Суздаль-Ковров-Эдон (через Камешково)	145,9	22,10	40	№№517,526 (междугородное сообщение)	ежедневно, по пятницам, по субботам, по воскресеньям	1 ежедневно, 1 по пятницам, 1 по субботам, 1 по воскресеньям	-	-
46	№ 507 Владимир - Гусь-Хрустальный	75	124,00	270	№507 (междугородное сообщение)	ежедневно	11 ежедневно	60	110
47	№ 509 Владимир - Андреево (через Судогду)	64	21,90	30	№509 (междугородное сообщение)	ежедневно	1,5 ежедневно	-	-
48	Вязники - Владимир (через Никологоры)	147	4,60	30	№№512,514 (междугородное сообщение)	ежедневно	1 ежедневно	-	-
49	Владимир-Гороховец	155,2	35,50	190	№№513,538 (междугородное сообщение)	ежедневно, по выходным, по понедельникам, по средам, по пятницам	4 ежедневно, 1 по выходным, 1 по понедельникам, 1 по средам, 1 по пятницам	60	110
50	№ 514 Владимир - Мстера	116	3,25	10	№515 (междугородное сообщение)	ежедневно	1 ежедневно	-	-
51	Владимир-Струнино (через Покров)	177,5	17,85	70	№№516,518,529 (междугородное сообщение)	ежедневно, по субботам, по воскресеньям	5 ежедневно, 1 по субботам, 1 по воскресеньям	90	120
52	Владимир-Струнино (через Кольчугино)	146,7	43,90	310	№№520,522,533 (междугородное сообщение)	ежедневно, по рабочим дням, по пятницам, кроме воскресенья, по воскресеньям	10 ежедневно, 1 по рабочим дням, 1 по пятницам, 1 кроме воскресенья, 1 по воскресеньям	90	240

53	№527 Кр. Октябрь - Владимир (через Кольчугино)	128,1	6,00	10	№527 (междугородное сообщение)	ежедневно, кроме воскресенья	1 ежедневно	-	-
54	Ковров - Муром (через Дуброво)	140	38,60	70	№№511,528,585 (междугородное сообщение)	ежедневно	4 ежедневно	-	-
55	Владимир-Александров (через Юрьев-Польский)	153,8	54,60	160	№№530,531 (междугородное сообщение)	ежедневно	7 ежедневно	90	180
56	№ 580 Муром - Вязники (через Сергиевы Горки)	90,5	15,70	15	№580 (междугородное сообщение)	ежедневно	1 ежедневно	-	-
57	№ 583 Владимир - Меленки (через Скрипино)	155,9	23,60	90	№583 (междугородное сообщение)	ежедневно кроме воскресенья, кроме пятницы и воскресенья, по пятницам, по воскресеньям	2,5 ежедневно кроме воскресенья, 1 кроме пятницы и воскресенья, 1 по пятницам, 4 по воскресеньям	90	240

#### **4 Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)**

##### **4.1 Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО**

Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения железнодорожным и автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Владимирской области необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

1. Разработка и принятие постановления администрации Владимирской области «Об утверждении Порядка подготовки документов планирования перевозок пассажиров транспортом общего пользования».
2. Организация проведения натурных обследований пассажиропотоков в пригородных поездах и автобусах межмуниципальных маршрутов в 2016-2018 годах с общим объёмом финансирования работ 4,7 млн. руб.
3. Ежегодное согласование с пригородными пассажирскими компаниями основных параметров заказа на перевозки пассажиров с заключением договоров на организацию транспортного обслуживания населения.
4. Заключение с пригородными пассажирскими компаниями договоров о предоставлении субсидий на возмещение потерь в доходах в связи с установлением преимуществ по провозной плате для отдельных категорий граждан и с установлением тарифов на перевозки ниже экономически обоснованного уровня.
5. Рассмотрение вопроса об оптимизации объёма вагонокилометровой работы ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» по территории Владимирской области по результатам проведения натурных обследований пассажиропотоков.
6. Проведение совместно с контрольно-надзорными органами анализа исполнения пригородными пассажирскими компаниями федерального законодательства в части пресечения безбилетного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении.
7. Открытие пригородного межмуниципального автобусного маршрута «Муром-Шульгино» с дальнейшим размещением областного заказа на выполнение работ по перевозке на нем, с общим объёмом возмещения затрат перевозчика 0,6 млн. руб.
8. Открытие пригородного межмуниципального автобусного маршрута «Владимир-Переборово» после приведения дорожных условий в соответствие требованиям безопасности дорожного движения с объёмом работ на сумму 1,7 млн. руб.
9. Открытие пригородного межмуниципального автобусного маршрута «Радужный-Собинка».



10. Ежегодное размещение областного заказа на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам на пригородных межмуниципальных автобусных маршрутах.

Перечень необходимых мероприятий по реализации КИТО представлен в таблице 16.

Таблица 16 - Календарный план-график мероприятий по реализации КПО

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета субъекта РФ	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Разработка и принятие постановления администрации Владимирской области «Об утверждении Порядка подготовки документов планирования перевозок пассажиров транспортом общего пользования»	2016 г.	-	-	-	Утверждение Порядка подготовки документов планирования перевозок пассажиров транспортом общего пользования в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ	
2	Организация проведения натурных обследований пассажиропотоков в пригородных поездах и автобусах межмуниципальных маршрутов	2016-2018 г.г.	4,70	4,70	-	Получение достоверных данных о населённости пригородных поездов и наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объёмов перевозок	
3	Согласование с пригородными пассажирскими компаниями основных параметров заказа на перевозки пассажиров с заключением договоров на организацию транспортного обслуживания населения	Ежегодно	-	-	-	Обеспечение снижения расходов перевозчиков на предоставление услуг инфраструктуры при осуществлении перевозок пассажиров пригородным	

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета субъекта РФ	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
4	Заключение с пригородными пассажирскими компаниями договоров о предоставлении субсидий на возмещение потерь в доходах в связи с установлением преимуществ по провозной плате для отдельных категорий граждан и с установлением тарифов на перевозки ниже экономически обоснованного уровня	Ежегодно, после утверждения размеров экономически обоснованных уровней тарифов на перевозки и тарифов для расчётов с населением и доведения лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год	Сумма определяется ежегодно Законом об утверждении областного бюджета	Сумма определяется ежегодно Законом об утверждении областного бюджета	-	Обеспечение безубыточной деятельности пригородных пассажирских компаний. Сумма субсидии указана на 2016 год и может уточняться в текущем финансовом году с учётом результатов натурных обследований пассажиропотоков и фактического количества проданных билетов со скидкой	
5	Рассмотрение вопроса об оптимизации объёма вагонкилометровой работы ОАО "Центральная	2016 г.	-	-	-	Приведение объёма вагонкилометровой работы	

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета субъекта РФ	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
	пригородная пассажирская компания" по территории Владимирской области по результатам проведения натурных обследований пассажиропотоков					перевозчика по территории Владимирской области в соответствии с реальной потребностью населения в перевозках, обеспечение безубыточной работы перевозчика	
6	Проведение совместно с контрольно-надзорными органами анализа исполнения пригородными пассажирскими компаниями федерального законодательства в части пресечения безбилетного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении	2016-2018 г.г.	-	-	-	Подготовка аналитической записки	
7	Рассмотрение вопроса об открытии пригородного межмуниципального автобусного маршрута "Муром-Шульгино" с дальнейшим размещением областного заказа на выполнение работ по перевозке на нем	2015-2016 г.	0,60	0,60	-	Обеспечение должного уровня транспортного обслуживания населения в автобусном сообщении Ковров-Муром	
8	Рассмотрение вопроса об открытии пригородного межмуниципального автобусного маршрута "Владимир-Переборovo"	2016-2017 г.г.	1,70	1,70	-	Обеспечение должного уровня транспортного обслуживания населения Суздальского района	
9	Рассмотрение вопроса об открытии пригородного	2016-2017 г.г.	-	-	-	Обеспечение должного	

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета субъекта РФ	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
	межмуниципального автобусного маршрута "Радужный-Собинка"					уровня транспортного обслуживания населения г. Радужный и Собинского района	
10	Размещение областного заказа на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам на пригородных межмуниципальных автобусных маршрутах	Ежегодно, после утверждения размеров предельных тарифов на перевозки пассажиров по межмуниципальным автобусным маршрутам и доведения лимитов бюджетных обязательств на очередной финансовый год	Сумма определяется ежегодно Законом об утверждении областного бюджета	Сумма определяется ежегодно Законом об утверждении областного бюджета	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах	

#### **4.2 Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания**

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Владимирской области. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес, Владимирская область, Российская Федерация.

Суммарные затраты на реализацию КПТО с 2016 по 2030 годы составят 3982,7 млн. рублей, в т.ч. 739,7 млн. рублей - в период с 2016 по 2018 гг., из них 162,7 млн. рублей за счёт федерального бюджета в виде субсидий на организацию пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в случае принятия соответствующего решения на уровне Правительства РФ.

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным и автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Владимирской области.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу в соответствии с настоящим КПТО.

Для региона реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

- 1. повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пригородных перевозок;
- 2. определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
- 3. создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

Основным положительным эффектом от реализации КПТО для Российской Федерации в целом является устойчивое развитие сегмента пригородных перевозок отрасли железнодорожного транспорта.

#### **4.3 Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания**

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

- 1) риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;
- 2) изменение по отношению к существующим ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации (затраты на инфраструктуру, налоговые преференции);
- 3) риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;
- 4) снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг;

5) риск неисполнения организациями своих обязательств.

Матрица рисков реализации КПТО Владимирской области представлена на Рисунке 3.

УЩЕРБ	Высокий		1    2	
	Средний	4	3	5
	Низкий			
		Высокая	Средняя	Низкая
		ВЕРоятность		

Рисунок 3 – Матрица рисков реализации КПТО Владимирской области

Наиболее существенное влияние оказывают риски ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса, а также изменения по отношению к существующим ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации.

Данные риски относятся к факторам, степень влияния на которые у администрации Владимирской области относительно мала, в связи с чем, при их возникновении, вероятность реализации КПТО в полном объеме существенно снижается.

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками:

1) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач КПТО и развитии транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Владимирской области и решению важнейших задач государственной транспортной политики;

2) анализ и распределение по приоритетам мероприятий КПТО и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков.

## 5 Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

Требования к параметрам регионального заказа сформированы с учетом проведения необходимых экспертиз экономически обоснованных затрат перевозчиков, а также подведения итогов натурального обследования пассажиропотоков в пригородных поездах, курсирующих по территории области, определения планового пассажирооборота пригородных пассажирских компаний и предприятий автомобильного транспорта, лежащих в основе обоснования соответствующих расходов областного бюджета и их последующей корректировке.

Также планируется открыть социально значимый автобусный маршрут Муром - Шульгино, который потребует субсидирования в размере 0,587 млн. руб.

Общий размер регионального заказа на 2016 год составит 149,7 млн. руб., в том числе 145,6 млн. руб. на железнодорожный транспорт и 4,1 млн. руб. на автомобильный транспорт, при условии, что 43,7 млн. руб. (30% расходного обязательства) будет выделено из федерального бюджета в качестве субсидий на покрытие части потерь в доходах от тарифного регулирования на пригородном железнодорожном транспорте, а 101,9 млн. руб. из областного бюджета.

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования перевозчиков.

Региональный заказ на 2030 год сформирован в условиях сохранения вагонокилометровой работы пригородного железнодорожного транспорта по территории Владимирской области при сокращении прогнозного пассажиропотока в среднем на 45 % от существующего, а также оптимизации транспортной работы автобусов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, за исключением выделенных социально-значимых сообщений, расписание движения на которых планируется сохранить на уровне 2015 года.

Объем регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам планируется с учётом складывающейся на конец прогнозного периода потребности в перевозках, а также конкурентных возможностей тарифообразования у перевозчиков по отношению к динамике регулируемых тарифов на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлен в таблице 17.

В таблицах 18 и 19 представлены данные об объемах и стоимости транспортного заказа.



Таблица 17 – Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям

№ строк	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщениях	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)			Пассажиропоток на сообщениях в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщениях в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.1	Владимир - Москва (ст. Усад-граница)	Железнодорожный транспорт	93	+	29,8	28,5	1932,3	Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, высокая загруженность УДС, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	1835,69	
1.2	Балакирево - Александров - Москва (ст. Арсаки-граница)	Железнодорожный транспорт	40	+	29,8	28,5	1439,1	Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, высокая загруженность УДС, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	1367,15	
1.3	Александров - Куровская (о.п. Ветчи - граница)	Железнодорожный транспорт	71	+	29,8	28,5	905,2	Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, высокая загруженность УДС, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	859,94	
1.4	Веховка - Черусти (о.п. Тасян - граница)	Железнодорожный транспорт	52	+	29,8	28,5	319,702	Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	303,72	

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиры потоки на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиры поток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.5	Владимир - Тумская (о.п. 112 км)	Железнодорожный транспорт	113	+	29,8	28,5	91,41038	Комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, наличие труднодоступных населенных пунктов	86,84
1.6	Владимир - Н.Новгород (пл. Галицкая-граница)	Железнодорожный транспорт	176	+	36,1	28,5	2095	Обеспечение высокой скорости и регулярности пассажирского сообщения, высокая загруженность УДС, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	1990,25
1.7	Ковров-Муром	Железнодорожный транспорт	111	+	36,1	28,5	91	Комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, наличие труднодоступных населенных пунктов	86,45
1.8	(граница-пл. Городская)-Муром-Вековка	Железнодорожный транспорт	85	+	36,1	28,5	833	Комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	791,35

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)			Пассажиры поток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиры ток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	7			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.9	Ковров-Иваново (ст. Большаяково-граница)	Железнодорожный транспорт	32	+	76,9	28,5	37	Комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	35,15	
1.10	Александров-Юрьев-Польский-Иваново (ст. Старково)	Железнодорожный транспорт	113	+	76,9	28,5	137	Комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, наличие труднодоступных населенных пунктов	130,15	
1.11	Александров - Ярославль Главный (ст. Балакирево - граница)	Железнодорожный транспорт	26	+	76,9	28,5	316	Высокая загруженность УДС, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	300,2	
2.1	№ 132 Владимир - Содышка	Автомобильный транспорт	13,1	+	25	25	158,7	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	155,53	
2.2	№ 124 Владимир - Багряново (через Богослово)	Автомобильный транспорт	14,5	+	25	25	116,4	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	114,07	

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта и сообщения	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)			Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	7			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.3	№ 156 Владимир - сады Зеленье	Автомобильный транспорт	10,9	+	25	25	33,5	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	32,83	
2.4	№ 128 Владимир - Новоалександрово (Малахово)	Автомобильный транспорт	24,2	+	25	25	67,2	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	65,86	
2.5	№ 133 Владимир - Козики (через Клементьево)	Автомобильный транспорт	36	+	25	25	43,6	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	42,73	
2.6	№ 106 Владимир - Цибево (через Старый Двор)	Автомобильный транспорт	40,5	+	25	25	88,7	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	86,93	
2.7	№ 101 Владимир - Шихобалово	Автомобильный транспорт	50,4	+	25	25	3,2	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	3,14	

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)			Пассажиры поток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиры поток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	7			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.8	№ 141 Владимир - Лыково(Чеково)	Автомобильный транспорт	50,3	+	25	25	67,8	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	66,44	
2.9	№ 151 Владимир - Суровна	Автомобильный транспорт	10,8	+	25	25	17,2	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	16,86	
2.10	№ 152 Владимир - Ославское (через Боголюбово)	Автомобильный транспорт	22,5	+	25	25	1193,4	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	1169,53	
2.11	№ 107 Владимир - Пенкино (через Давыдово)	Автомобильный транспорт	52,1	+	40,3	25	73	Более низкая стоимость проезда, развитая инфраструктура	71,54	
2.12	№ 102 Владимир - Раменье (через Сокол)	Автомобильный транспорт	25,9	+	25	25	308,1	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	301,94	

№ строк	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)			Пассажиры поток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиры поток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	7			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.13	№ 178 Камешково - Владимир (через Тереховицы)	Автомобильный транспорт	47,4	+	25	25	109	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	106,82	
2.14	№ 179 Камешково - Владимир (через Пагакино)	Автомобильный транспорт	54,9	+	25	25	58,5	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	57,33	
2.15	Владимир - Садовый (Овчухи)	Автомобильный транспорт	22,2	+	25	25	97,5	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	95,55	
2.16	№ 157 Владимир - Мордыш	Автомобильный транспорт	30,3	+	25	25	101,6	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	99,57	
2.17	№ 113 Владимир - Суздаль (через Старый Двор)	Автомобильный транспорт	58,6	+	25	25	29,2	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	28,62	

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)			Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	7			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.18	Владимир-Сергиеха	Автомобильный транспорт	57,3	+	25	25	477,2	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	467,66	
2.19	№ 127 Владимир - Смыково	Автомобильный транспорт	42	+	42	25	38	Более низкая стоимость проезда, развитая инфраструктура	37,24	
2.20	№ 139 Владимир - Вяткино	Автомобильный транспорт	13,4	+	25	25	200,7	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	196,69	
2.21	№ 123 Владимир - Ново-Петрово	Автомобильный транспорт	28,7	+	25	25	16,1	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	15,78	
2.22	№ 108 Владимир - Головино	Автомобильный транспорт	36	+	25	25	109,1	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	106,92	
2.23	№ 117 Владимир - Судогда	Автомобильный транспорт	43,1	+	25	25	458,2	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	449,04	

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)			Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	8			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.24	№ 110 Владимир - Красное Эхо	Автомобильный транспорт	51	+	25	25	38,4	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	37,63	
2.25	№ 135 Владимир - Высоково (через Улыбышево)	Автомобильный транспорт	19	+	25	25	63,8	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	62,52	
2.26	№ 115 Владимир - Радужный	Автомобильный транспорт	30,9	+	25	25	1188,9	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	1165,12	
2.27	№ 158 Владимир - Колокша	Автомобильный транспорт	22,4	+	25	25	11,5	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	11,27	
2.28	№ 163 Владимир - Ставрово	Автомобильный транспорт	35,1	+	25	25	104,7	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	102,61	



№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении и	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)			Пассажиры потока на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиры ток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	8			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.29	№ 164 Владимир - Собинка (через Лакинск)	Автомобильный транспорт	38,7	+	25	25	326,4	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	319,87	
2.30	№ 169 Владимир - Жерехово	Автомобильный транспорт	42,1	+	25	25	77	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	75,46	
2.31	№ 155 Камешково - Ковров	Автомобильный транспорт	29,4	+	25	25	66,4	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	65,07	
2.32	Ковров- пос. им Горького	Автомобильный транспорт	33	+	25	25	53,8	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	52,72	
2.33	Меленки - Муром (через Папулино)	Автомобильный транспорт	47,4	+	25	25	52,6	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	51,55	
2.34	№ 174 Муром - Ураново	Автомобильный транспорт	27,9	+	25	25	9,1	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	8,92	

№ строк и	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщения и	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)			Пассажиры поток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиры ток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	7			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.35	№ 173 Муром - Ляхи	Автомобильный транспорт	36,1	+	25	25	19,6	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	19,21	
2.36	№ 168 Меленки - Муром (через Тургенево)	Автомобильный транспорт	43,4	+	25	25	222,2	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	217,76	
2.37	Муром - Скрипино	Автомобильный транспорт	47	+	25	25	53,7	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	52,63	
2.38	№ 170 Гороховец - Вязники	Автомобильный транспорт	43,8	+	60,4	25	23,1	Более низкая стоимость проезда, развитая инфраструктура	22,64	
2.39	№ 177 Гусь-Хрустальный - Боровского	Автомобильный транспорт	37,6	+	25	25	10,3	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	10,09	
2.40	Ковров - Гусь-Хрустальный (через Судогда)	Автомобильный транспорт	142,5	+	26,8	26,8	24,8	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	24,3	

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)			Пассажиры поток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	8			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.41	№ 503 Владимир - Муром	Автомобильный транспорт	135	+	28,6	28,6	173,9	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	170,42	
2.42	№ 504 Владимир - Красная Горбатка	Автомобильный транспорт	124,7	+	31,9	31,9	28,6	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	28,03	
2.43	Владимир-Ковров-Вязники	Автомобильный транспорт	140	+	29,3	29,3	112,3	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	110,05	
2.44	№ 505 Владимир - Ковров (через Камешково)	Автомобильный транспорт	80	+	29,3	29,3	163,5	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	160,23	
2.45	Суздаль-Ковров-Эдон (через Камешково)	Автомобильный транспорт	145,9	+	28,5	28,5	44,2	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	43,32	
2.46	№ 507 Владимир - Гусь-Хрустальный	Автомобильный транспорт	75	+	26,7	26,7	248	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	243,04	

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.47	№ 509 Владимир - Андреево (через Судогду)	Автомобильный транспорт	64	+	25,4	25,4	43,8	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	42,92
2.48	Вязники - Владимир (через Никологоры)	Автомобильный транспорт	147	+	25,8	25,8	9,2	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	9,02
2.49	Владимир - Гороховец	Автомобильный транспорт	155,2	+	28,6	28,6	71	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	69,58
2.50	№ 514 Владимир - Мстера	Автомобильный транспорт	116	+	31,1	31,1	6,5	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	6,37
2.51	Владимир - Струнино (через Покров)	Автомобильный транспорт	177,5	+	23,7	23,7	35,7	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	34,99

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяж енность , км	Наличие вида транспор та на сообщени и	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)			Пассажиро поток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропо ток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономи чески обоснова нный	Тариф для населения	7			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.52	Владимир- Струнино (через Кольчугино)	Автомобильны й транспорт	146,7	+	34,4	34,4	87,8	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	86,04	
2.53	№527 Кр. Октябрь - Владимир (через Кольчугино)	Автомобильны й транспорт	128,1	+	23,3	23,3	12	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	11,76	
2.54	Ковров - Муром (через Дуброво)	Автомобильны й транспорт	140	+	28	28	77,2	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	75,66	
2.55	Владимир- Александров (через Юрьев- Польский)	Автомобильны й транспорт	153,8	+	31,6	31,6	109,2	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	107,02	
2.56	№ 580 Муром - Вязники (через Сергиевы Горки)	Автомобильны й транспорт	90,5	+	24,3	24,3	31,4	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	30,77	

№ строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщениях	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)			Пассажиры в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Тариф для населения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.57	№ 583 Владимир - Меленки (через Скрипино)	Автомобильный транспорт	155,9	+	24,6	24,6	47,2	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	46,26	

Таблица 18 – Требования к параметрам регионального транспортного заказа на 2016 год

№ стр	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа				Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.
		общий объём, место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 пасс-км	Пасс-км	Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Железнодорожный транспорт										
1	Владимир - Москва (ст. Усад-граница)	83 192 000	24,5	29,8	28,5	29,8	28,5	83 192 000	10,815	
2	Балакирево – Александров - Москва (ст. Арсаки-граница)	6 196 000	33	29,8	28,5	29,8	28,5	6 196 000	8,055	
3	Александров – Куровская (о.п. Ветчи - граница)	38 972 000	9	29,8	28,5	29,8	28,5	38 972 000	5,066	
4	Вековка - Черусти (о.п. Тасин - граница)	13 764 000	5	29,8	28,5	29,8	28,5	13 764 000	1,789	
5	Владимир - Тумская (о.п. 112 км)	3 935 000	2	29,8	28,5	29,8	28,5	3 935 000	0,512	

6	Владимир - Н.Новгород (пл. Галицкая-граница)	58 694 000	26	36,1	28,5	36,1	28,5	36,1	28,5	58 694 000	44,607
7	Ковров-Муром (граница-пл.)	3 202 000	2,5	36,1	28,5	36,1	28,5	36,1	28,5	3 202 000	2,434
8	Городская)-Муром- Вековка	1 682 000	12	36,1	28,5	36,1	28,5	36,1	28,5	1 682 000	12,783
9	Ковров-Иваново (ст. Большаково-граница)	950 000	2	76,9	28,5	76,9	28,5	76,9	28,5	950 000	4,598
10	Александров-Юрьев- Польский-Иваново (ст. Старково)	4 221 000	3	76,9	28,5	76,9	28,5	76,9	28,5	4 221 000	20,434
11	Александров - Ярославль Главный (ст. Балакирево - граница)	7 133 000	4	76,9	28,5	76,9	28,5	76,9	28,5	7 133 000	34,524
Автомобильный транспорт											
1	№ 132 Владимир - Содышка	137 000	14	25	25	25	25	25	25	137 000	0
2	№ 124 Владимир - Багряново (через Богослово)	990 000	13,5 по рабочим, 12,5 по выходным	25	25	25	25	25	25	990 000	0





11	№ 107 Владимир - Пенкино (через Давыдово)	1 180 000	3 ежедневно	40,3	25	40,3	25	1 180 000	1,806
12	№ 102 Владимир - Раменье (через Сокол)	7 550 000	15,5 ежедневно	25	25	25	25	7 550 000	0
13	№ 178 Камешково - Владимир (через Тереховицы)	3 440 000	9 ежедневно	25	25	25	25	3 440 000	0
14	№ 179 Камешково - Владимир (через Пагакино)	1 680 000	3 ежедневно	25	25	25	25	1 680 000	0
15	Владимир - Садовый (Овчухи)	1 040 000	24,5 по рабочим, 23-по выходным	25	25	25	25	1 040 000	0
16	№ 157 Владимир - Мордыш	2 580 000	8 ежедневно летом, 10 ежедневно зимой	25	25	25	25	2 580 000	0
17	№ 113 Владимир - Суздаль (через Старый Двор)	820 000	2 ежедневно	25	25	25	25	820 000	0











57	№ 583 Владимир - Меленки (через Скрипино)	7 210 000	4ежедневно кроме воскресенья, 2кроме пятницы и воскресенья,2 по пятницам, бпо воскресеньям	24,6	24,6	24,6	24,6	7 210 000	0
----	---	-----------	--	------	------	------	------	-----------	---



Таблица 19 – Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года

№ стр оки	Сообщение	Объём заказа			Уровень тарифа за зону			Расчет стоимости регионального заказа			
		общий объём, место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономич ески обоснова нный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 пасс-км	Пасс-км	Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Железнодорожный транспорт											
1	Владимир - Москва (ст. Усад-граница)	48 398 000	24,5	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	48 398 000	0	
2	Балакирево – Александров - Москва (ст. Арсаки-граница)	35 872 000	33	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	35 872 000	0	
3	Александров – Куровская (о.п. Ветчи - граница)	22 563 000	9	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	22 563 000	0	
4	Вековка - Черусти (о.п. Тасян - граница)	7 969 000	5	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	7 969 000	0	
5	Владимир - Тумская (о.п. 112 км)	2 278 000	2	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	2 278 000	0	

6	Владимир - Н.Новгород (пл. Галицкая-граница)	33 982 000	26	85,7	76,4	85,7	76,4	85,7	76,4	33 982 000	31,607
7	Ковров-Муром (граница-пл.)	1 855 000	2,5	85,7	76,4	85,7	76,4	85,7	76,4	1 855 000	1,7251
8	Городская)-Муром- Вековка	9 738 000	12	85,7	76,4	85,7	76,4	85,7	76,4	9 738 000	9,0563
9	Ковров-Иваново (ст. Большаково-граница)	550 000	2	182,5	76,4	182,5	76,4	182,5	76,4	550 000	5,8355
10	Александров-Юрьев- Польский-Иваново (ст. Старково)	2 444 000	3	182,5	76,4	182,5	76,4	182,5	76,4	2 444 000	25,9308
11	Александров - Ярославль Главный (ст. Балакирево - граница)	4 130 000	4	182,5	76,4	182,5	76,4	182,5	76,4	4 130 000	43,8193
Автомобильный транспорт											
1	№ 132 Владимир - Содышка	698 500	10 ежедневно	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	698 500	0
2	№ 124 Владимир - Багриново (через Богослово)	507 550	9,5 по рабочим, 8,5 по выходным	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	507 550	0



11	№ 107 Владимир - Пенкино (через Давыдово)	713 000	3 ежедневно	93,7	67,3	93,7	67,3	713 000	1,883
12	№ 102 Владимир - Раменье (через Сокол)	3 851 250	10,5 ежедневно	67,3	67,3	67,3	67,3	3 851 250	0
13	№ 178 Камешково - Владимир (через Тереховицы)	1 754 500	6 ежедневно	67,3	67,3	67,3	67,3	1 754 500	0
14	№ 179 Камешково - Владимир (через Патакино)	857 000	2 ежедневно	67,3	67,3	67,3	67,3	857 000	0
15	Владимир - Садовый (Овчухи)	531 900	17 по рабочим, 16-по выходным	67,3	67,3	67,3	67,3	531 900	0
16	№ 157 Владимир - Мордыш	1 316 600	5,5 ежедневно летом, 7 ежедневно зимой	67,3	67,3	67,3	67,3	1 316 600	0
17	№ 113 Владимир-Суздаль (через Старый Двор)	417 900	1 ежедневно	67,3	67,3	67,3	67,3	417 900	0
18	Владимир-Сергеиха	6 828 600	21 по рабочим, 19 по выходным	67,3	67,3	67,3	67,3	6 828 600	0

19	№ 127 Владимир - Смыково	230 000	2 ежедневно	117,2	67,3	117,2	67,3	230 000	1,009
20	№ 139 Владимир - Вяткино	1 414 200	9,5 ежедневно	67,3	67,3	67,3	67,3	1 414 200	0
21	№ 123 Владимир - Ново-Петрово	169 600	1 по рабочим, 2 по выходным	67,3	67,3	67,3	67,3	169 600	0
22	№ 108 Владимир - Головино	1 596 300	3,5 ежедневно	67,3	67,3	67,3	67,3	1 596 300	0
23	№ 117 Владимир - Судогда	6 572 000	15 ежедневно	67,3	67,3	67,3	67,3	6 572 000	0
24	№ 110 Владимир - Красное Эхо	828 000	1 по рабочим, 2,5 по выходным	67,3	67,3	67,3	67,3	828 000	0
25	№ 135 Владимир - Высоково (через Улыбышево)	378 600	1 по рабочим, 7,5 по выходным	67,3	67,3	67,3	67,3	378 600	0
26	№ 115 Владимир - Радужный	11 889 000	19 ежедневно	67,3	67,3	67,3	67,3	11 889 000	0
27	№ 158 Владимир - Колокша	121 300	2 ежедневно летом, 1 ежедневно зимой	67,3	67,3	67,3	67,3	121 300	0



39	№ 177 Гусь-Хрустальный - Боровского	23 000	1 по рабочим, 2 по выходным	67,3	67,3	67,3	67,3	23 000	0
40	Ковров - Гусь-Хрустальный (через Судогду)	695 500	1 ежедневно, 1 ежедневно кроме четверга	72,1	72,1	72,1	72,1	695 500	0
41	№ 503 Владимир - Муром	9 036 500	8 ежедневно	76,9	76,9	76,9	76,9	9 036 500	0
42	№ 504 Владимир - Красная Горбатка	1 646 550	2 ежедневно, 1 по субботам, 1 по воскресеньям	85,7	85,7	85,7	85,7	1 646 550	0
43	Владимир-Ковров-Вязники	3 967 900	4 ежедневно	78,7	78,7	78,7	78,7	3 967 900	0
44	№ 505 Владимир - Ковров (через Камешково)	2 418 800	4 ежедневно	78,7	78,7	78,7	78,7	2 418 800	0
45	Суздаль-Ковров-Эдон (через Камешково)	809 250	1 ежедневно, 12 по пятницам, 1 по субботам, 1 по воскресеньям	76,8	76,8	76,8	76,8	809 250	0
46	№ 507 Владимир - Гусь-Хрустальный	741 000	11 ежедневно	71,8	71,8	71,8	71,8	741 000	0







**Информация о неурегулированных спорах между администрацией  
Владимирской области и пригородными пассажирскими компаниями по  
вопросу обоснованности задолженности за услуги по пригородным  
железнодорожным перевозкам, оказанные в 2011-2013 годах**

В июле 2014 года ОАО «Волго-Вятская ППК» и ОАО «Северная ППК» заявили объём некомпенсированных потерь в доходах от перевозок пассажиров по территории Владимирской области в 2011-2013 годах в сумме 364,924 млн. руб., в том числе ОАО Волго-Вятская ППК» - 181,780 млн. руб., ОАО «Северная ППК» - 183,144 млн. руб.

Администрацией области при осуществлении тарифного регулирования на 2015 год включены выпадающие доходы этих компаний за 2013 год в размере 46,2 млн. руб., связанные с ростом затрат на перевозки, а также незапланированным падением пассажиропотока.

Таким образом, сумма претензий со стороны пригородных пассажирских компаний составляет 318,705 млн. руб., в том числе ОАО Волго-Вятская ППК» - 149,575 млн. руб., ОАО «Северная ППК» - 169,130 млн. руб.

Указанные убытки ввиду отсутствия правовых оснований администрацией области не могут быть признаны и являются предметом судебных разбирательств (иски ОАО «Волго-Вятская ППК» на сумму 69,3 млн. руб. за 2011 год и 45,5 млн. руб. за 2012 год, иски ОАО «Северная ППК» на сумму 71,1 млн. руб. за 2011 год и 76,1 млн. руб. за 2012 год).

**6 График перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года, включающий сроки принятия решений об изменении вида регулярных перевозок, а также об отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок**

Одобрено решением областной комиссии  
по организации пригородных  
межмуниципальных и междугородных  
внутриобластных автобусных маршрутов  
(протокол от 09.02.2016 г.)

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Вид регулярных перевозок	Дата перехода на контрактную систему в соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
1	101	Владимир (Автовокзал) – Шихобалово	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
2	102	Владимир (Автовокзал) – Раменье		01.01.2020 г.
3	106	Владимир (Автовокзал) - Цибево		01.01.2020 г.
4	107	Владимир (Автовокзал) - Пенкино		01.01.2020 г.
5	108	Владимир (Автовокзал) - Головино		01.01.2020 г.
6	109	Владимир (Автовокзал) - Садовый		01.01.2020 г.
	109а	Владимир (м-н Турист) - Садовый		
7	110	Владимир (Автовокзал) - Красное Эхо		01.01.2020 г.
8	113	Владимир (Автовокзал) - Суздаль (Автовокзал)		01.01.2020 г.
9	114	Суздаль (Автовокзал) - Сергееха		01.01.2020 г.

10	115	Владимир (Автовокзал) - Радужный (Межквартальная зона)	01.01.2020 г.
11	117	Владимир (Автовокзал) - Судогда (Автостанция)	01.01.2020 г.
12	123	Владимир (Автовокзал) - Ново-Петрово	01.01.2020 г.
13	124	Владимир (парк 850 летия) - Багриново	01.01.2020 г.
14	127	Владимир (Автовокзал) - Смыково	01.01.2020 г.
15	128	Владимир (Автовокзал) - Новоалександрово	01.01.2020 г.
16	132	Владимир (Автовокзал) - Содышка	01.01.2020 г.
17	133	Владимир (Автовокзал) - Козики	01.01.2020 г.
18	135	Владимир (Автовокзал) - Высоково	01.01.2020 г.
19	137	Муром (Автовокзал) - Шульгино	01.01.2020 г.
20	139	Владимир (Автовокзал) - Вяткино	01.01.2020 г.
21	141	Владимир (Автовокзал) - Лыково	01.01.2020 г.
22	151	Владимир (Автовокзал) - Суромна	01.01.2020 г.
23	152	Владимир (ул.Н.Дуброва) - Ославское	01.01.2020 г.
24	153	Ковров (Автовокзал) - Брызгалово	01.01.2020 г.
25	155	Камешково (Автостанция) - Ковров (Автовокзал)	01.01.2020 г.
26	156	Владимир (р.Содышка) - сады Зелень	01.01.2020 г.
27	157	Владимир (Автовокзал) - Мордыш	01.01.2020 г.
28	158	Владимир (Автовокзал) - Колокша	01.01.2020 г.
29	159	Владимир (Автовокзал) - Суздаль (Автовокзал)	01.01.2020 г.
30	160	Радужный (Межквартальная зона) - Собинка (Автостанция)	01.01.2020 г.
31	163	Владимир (Автовокзал) - Ставрово	01.01.2020 г.

32	164	Владимир (Автовокзал) - Собинка	01.01.2020 г.
33	165	Муром (Автовокзал) - Деятино	01.01.2020 г.
34	167	Муром (Автовокзал) - Меленки (Автостанция)	01.01.2020 г.
35	168	Меленки (Автостанция) - Муром (Автовокзал)	01.01.2020 г.
36	169	Владимир (Автовокзал) - Жерехово	01.01.2020 г.
37	170	Гороховец (кассовый пункт)- Вязники (Автовокзал)	01.01.2020 г.
38	171	Муром (Автовокзал) - Скрипино	01.01.2020 г.
39	172	Муром (Автовокзал) - Драчево	01.01.2020 г.
40	173	Муром (Автовокзал) - Ляхи	01.01.2020 г.
41	174	Муром (Автовокзал) - Урваново	01.01.2020 г.
42	175	Ковров (Автовокзал) - пос. К.Маркса	01.01.2020 г.
43	176	Ковров (Автовокзал) - пос. им. Горького	01.01.2020 г.
44	177	Гусь-Хрустальный (Автостанция) - Воровского	01.01.2020 г.
45	178	Камешково (Автостанция) - Владимир (Автовокзал)	01.01.2020 г.
46	179	Камешково (Автостанция) - Владимир (Автовокзал)	01.01.2020 г.

## Примечания:

- Отмена межмуниципальных маршрутов и изменение вида регулярных перевозок по ним на период до 14.07.2020 года не предполагается.
- Критериями изменения вида перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок являются:
  - потребность в обеспечении отдельных категорий граждан льготным проездом по месячным социальным проездным билетам;
  - необходимость организации межмуниципальных маршрутов в населённые пункты с незначительным количеством постоянно проживающих жителей и недостаточность доходов от перевозок по таким маршрутам для покрытия эксплуатационных расходов;
  - оптимизация расходов областного бюджета на предоставление субсидий перевозчикам, в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении.

## Источники

1. Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р.
2. Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р.
4. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р.
5. Методические рекомендации по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу, направленные письмом и.о. Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 № СА-28/82327.
6. Стратегия социально-экономического развития Владимирской области до 2030 года, утвержденная Указом Губернатора Владимирской области от 02 июня 2009 года № 10.
7. Постановление Губернатора Владимирской области от 20 января 2012 года № 41 «Об утверждении схемы территориального планирования Владимирской области».
8. Постановление Губернатора Владимирской области от 18 октября 2013 года № 1177 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию недополученных доходов в связи с установлением тарифов ниже экономически обоснованного уровня».
9. Постановление Губернатора Владимирской области от 22 сентября 2008 года № 663 «Об утверждении Положения о формировании тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования на территории Владимирской области».
10. Постановление Губернатора Владимирской области от 04 апреля 2012 года № 315 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области».
11. Приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области от 01 июля 2015 года № 104 «Об утверждении перечней пригородных (межмуниципальных) и междугородных (внутриобластных) автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории Владимирской области».
12. Отчётность перевозчиков за 2014 год.

