



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.12.2016

№ 1080

*О внесении изменений в постановление
Губернатора области от 20.02.2014 № 148*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» и постановлением Губернатора Владимирской области от 24.02.2014 № 164 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в постановление Губернатора области от 20.02.2014 № 148 «Об утверждении государственной программы Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2014 - 2020 годах» следующие изменения:

1.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции «Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора области по промышленности и экономической политике».

1.2. В приложении к постановлению:

1.2.1. В Паспорте государственной программы «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2014 - 2020 годах» строку «Объёмы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам» изложить в следующей редакции:

«Объёмы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам»	Общий объём финансирования государственной программы – 182 865,1 тыс.руб., в том числе: - из областного бюджета – 180 784,1 тыс. руб.; - из местных бюджетов – 566,0 тыс. руб.; - из внебюджетных источников - 1 515,0тыс. руб. Финансирование мероприятий государственной программы из областного бюджета по годам реализации составляет: - в 2014г. – 63 844,0 тыс. руб.; - в 2015г. – 64 769,5 тыс. руб.; - в 2016г. – 10 718,1 тыс. руб.; - в 2017г. – 10 037,5 тыс. руб.; - в 2018г. – 10 293,0 тыс. руб.;
--	--

	<p>- в 2019г. – 10 293,0 тыс. руб.;</p> <p>- в 2020г. – 10 829,0 тыс. руб.</p> <p>Объем средств федерального бюджета определяется ежегодно в рамках формируемых бюджетных заявок в адрес дирекции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».</p> <p>Объем средств муниципальных бюджетов на соответствующий год и плановый период предусматривается на основании соглашений о предоставлении и использовании субсидий, заключаемых между департаментом образования и администрацией муниципального образования.».</p>
--	---

1.2.2. Раздел IV «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«IV Ресурсное обеспечение государственной программы.

При планировании ресурсного обеспечения государственной программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на федеральном и региональном уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется за счет средств бюджета Владимирской области, местных бюджетов и внебюджетных источников. При этом объем финансирования государственной программы в 2014-2020 годах составляет 182 865,1 тыс. руб., в том числе:

- из областного бюджета – 180 784,1 тыс. руб.;
- из местных бюджетов – 566,0 тыс. руб.;
- из внебюджетных источников - 1 515,0 тыс. руб.

Указанные объемы финансирования государственной программы подлежат ежегодному уточнению при принятии закона об областном бюджете на соответствующий финансовый период. Финансирование мероприятий государственной программы из областного бюджета по годам реализации составляет:

- в 2014г. – 63 844,0 тыс. руб.;
- в 2015г. – 64 769,5 тыс. руб.;
- в 2016г. – 10 718,1 тыс. руб.;
- в 2017г. – 10 037,5 тыс. руб.;
- в 2018г. – 10 293,0 тыс. руб.;
- в 2019г. – 10 293,0 тыс. руб.;
- в 2020г. – 10 829,0 тыс. руб.;

Объем средств федерального бюджета определяется соглашениями (договорами), заключаемыми между администрацией Владимирской области и МВД Российской Федерации, по софинансированию мероприятий государственной программы в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».

Софинансирование мероприятий государственной программы за счет средств федерального бюджета возможно при первоначальном финансировании данных мероприятий из областного бюджета (местных бюджетов, внебюджетных источников) в объеме, составляющем не менее 50 процентов их общей стоимости.

Объем средств муниципальных бюджетов на соответствующий год и плановый период предусматривается на основании соглашений о предоставлении и использовании субсидий, заключаемых между департаментом образования администрации области и администрацией муниципального образования.

Сведения о ресурсном обеспечении реализации программы приведены в приложении №3.

В целях реализации основного мероприятия 1 «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» по мероприятию 1.11. «Субсидии на оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков» из областного бюджета бюджетам муниципальных образований предоставляются субсидии, расходование которых осуществляется в соответствии с правилами, определенными приложением № 4 к государственной программе».

1.2.3. Таблицы 2 и 3 изложить в редакции согласно приложениям №1 и №2 к настоящему постановлению.

1.2.4. Приложения №2 и №3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям №3 и №4 к настоящему постановлению.

1.2.5. Дополнить государственную программу приложением №4, изложив его в редакции согласно приложению №5 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя Губернатора области по промышленности и экономической политике.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о.Губернатора области

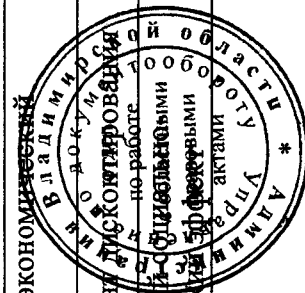


А.В.Коньшев

Приложение №1
к постановлению администрации
Владимирской области
от 07.12.2016 № 1080

Расчет социально-экономической эффективности государственной программы

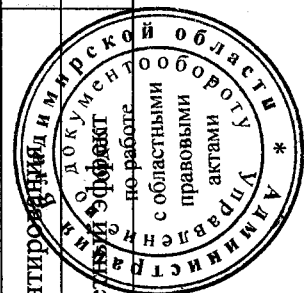
Показатель	Единицы измерения	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	472	468	456	438	370	338	320	2862
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	455	464	480	491	522	534	544	3490
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	-17	-4	24	53	152	196	224	628
Снижение социально-экономического ущерба	тыс. рублей	-97376	-22912	137472	303584	870656	1122688	1283072	3597184
Расходы на реализацию программы из областного бюджета	тыс. рублей	63844	64769,5	10718,1	10037,5	10293,0	10293,0	10829,0	180784,1
Индекс инфляции	-	1,288	1,350	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы с учетом инфляции	тыс. рублей	49568,3	47977,0	7563,9	6759,3	6615,0	6334,2	6396,3	131214,0
Социально-экономический эффект	тыс. рублей	-146944,3	-70889,0	129908,1	296824,7	864041	1116353,8	1276675,7	3465970,0
Коэффициент	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный экономический эффект	тыс. рублей	-132382,3	-63864,0	117034,3	267409,6	778415,3	1005724,1	1150158,3	3122495,3



Приложение №2
к постановлению администрации
Владимирской области
от 07.12.2016 № 1080

Расчет бюджетной эффективности государственной программы

Показатель	Единицы измерения	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	472	468	456	438	370	338	320	2862
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	455	464	480	491	522	534	544	3490
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	-17	-4	24	53	152	196	224	628
Снижение социально-экономического ущерба	тыс. рублей	-97376	-22912	137472	303584	870656	1122688	1283072	3597184
Вклад в доходы областного бюджета	тыс. рублей	-22049,0	-5188,0	31128,0	68741,0	197144,0	254212,0	290528,0	814516,0
Расходы на реализацию программы из областного бюджета	тыс. рублей	63844	64769,5	10718,1	10037,5	10293,0	10293,0	10829,0	180784,1
Индекс инфляции	-	1,288	1,350	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы на реализацию программы из областного бюджета с учетом инфляции	тыс. рублей	49568,3	47977,0	7563,9	6759,3	6615,0	6334,2	6396,3	131214,0
Бюджетный эффект	тыс. рублей	-71617,3	-53165,0	23564,1	61981,7	190529,0	243919,0	284131,7	679343,2
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный бюджетный эффект	тыс. рублей	-64520,1	-47896,4	21228,9	55839,4	171647,7	219746,8	255974,5	612021,0



Перечень
основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Значения целевых показателей по годам реализации	Связь мероприятий с показателями программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Основные мероприятия государственной программы						
1.	Основное мероприятие "Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения"					
1.1.	Проведение ежегодных конкурсов профессионального мастерства среди водителей различных категорий транспортных средств	ДТДХ, ДОСААФ, ВОА	2014	2020	Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.- 472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г.- 320/7	Связь опосредованная. При проведении культурно-массовых мероприятий, пропагандирующих положительный образ законопослушного, культурного, грамотного, опытного водителя, создается атмосфера конкуренции, побуждающая участников и зрителей соответствовать более высокому профессиональному уровню, влияющему, в том числе, и на безаварийную работу

1.2.	Ежегодное проведение областного смотра-конкурса ЮИД "Безопасное колесо"	ДО, ВОА, ДОСААФ	2014	2020	<p>Количество погибших, / в том числе детей:</p> <p>2014 г.- 472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
1.3.	Ежегодное участие во Всероссийском конкурсе-фестивале ЮИД "Безопасное колесо"	ДО, ВОА	2014	2020	<p>Количество погибших, / в том числе детей:</p> <p>2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
1.4.	Ежегодное участие во Всероссийском чемпионате ЮАШ по юношескому автомобильному спорту	ДО, ДОСААФ	2014	2020	<p>Количество погибших, / в том числе детей:</p> <p>2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП

1.5.	<p>Ежегодное проведение областного смотра-конкурса на лучшую общеобразовательную школу по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма</p>	ДО	2014	2020	<p>Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>
1.6.	<p>Стимулирование моральной и материальной заинтересованности активных членов общественных формирований, участвующих в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий</p>	ВОА	2014	2020	<p>Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение общественных масс в процесс участия в контрольных рейдах по профилактике совершения правонарушений является показательным примером для других участников дорожного движения, воспитания молодого поколения, дисциплинирует водителей</p>
1.7.	<p>Оборудование в средних школах области уголков безопасности дорожного движения</p>	ВОА	2014	2020	<p>Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.- 472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>

1.8.	Обучение детей правилам поведения на дороге. Проведение открытых уроков в автошколах области	ДОСААФ	2014	2020	<p>Количество погибших, / в том числе детей:</p> <p>2014 г.- 472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
1.9.	Организация обучения специальности водителя учащихся общеобразовательных школ в соответствии с договором с Минобрнауки	ДОСААФ	2014	2020	<p>Количество погибших, / в том числе детей:</p> <p>2014 г.- 472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
1.10.	Организация обучения водителей из числа лиц с ограниченными возможностями	ДОСААФ	2016	2016	<p>Количество погибших, / в том числе детей:</p> <p>2014 г.- 472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	Обучение данной категории граждан носит ярко выраженный социальный характер, увеличивая потенциал перемещения лиц с ограниченными физическими возможностями, позволяя им шире реализовать свои возможности

1.11.	Субсидии на оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков	ДО, ОМСУ	2017	2019	Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
2.	Основное мероприятие "Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях"					
2.1.	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "В" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, и медицинским оборудованием для оснащения отделений реанимации и палат интенсивной терапии травматологических центров	ДЗ	2014	2020	Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7	Связь опосредованная. Приобретение высокоэффективной медицинской техники позволит более качественно и своевременно оказывать первоочередную медицинскую помощь пострадавшим в ДТП, тем самым сокращая количество погибших на догоспитальном этапе лечения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
3.	Основное мероприятие "Развитие системы обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения"					

3.1.	<p>Организация работ по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в соответствии с требованиями Федерального Закона от 11.04.2011 №69-ФЗ, в том числе изготовление бланков разрешений, приобретение материальных запасов</p>	ДТДХ	2014	2020	<p>Количество погибших./ в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	<p>Связь опосредованная. Упорядочение деятельности таксомоторных перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы таксомоторов</p>
3.2.	<p>Обеспечение разработки документа планирования регулярных перевозок пассажиров (Обследование пассажиропотоков на пригородных маршрутах транспорта общего пользования)</p>	ДТДХ	2015	2020	<p>Количество погибших./ в том числе детей: 2014 г.- 472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	<p>Связь опосредованная. Упорядочение деятельности пассажирских перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы перевозчиков</p>
3.3.	<p>Организация работ по выдаче свидетельств об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам и карт соответствующих маршрутов в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p>	ДТДХ	2015	2020	<p>Количество погибших./ в том числе детей: 2014 г.- 472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	<p>Связь опосредованная. Упорядочение деятельности пассажирских перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы перевозчиков</p>

4.	<p>Основное мероприятие "Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов"</p>					
4.1.	<p>Ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий или опасных участков сети дорог</p>	<p>ГБУ «Владупрадор»</p>	<p>2014</p>	<p>2015</p>	<p>Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.- 472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	<p>Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП</p>
4.2.	<p>Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог</p>	<p>ГБУ «Владупрадор»</p>	<p>2014</p>	<p>2015</p>	<p>Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.-472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7</p>	<p>Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП</p>

4.3.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе освещением, искусственными дорожными неровностями, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	ГБУ «Владупрадор»	2014	2015	Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.- 472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7 Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП
4.4.	Проектно-исследовательские работы будущих лет по основным мероприятиям Государственного бюджетного учреждения «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»	ГБУ «Владупрадор»	2014	2015	Количество погибших, / в том числе детей: 2014 г.- 472/10, 2015 г.- 468/10, 2016 г.- 456/10, 2017 г.- 438/10, 2018 г.- 370/9, 2019 г.- 338/8, 2020 г. - 320/7 Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП

Принятые сокращения:

ДТДХ - департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области;

ДЗ - департамент здравоохранения администрации области;

ДО - департамент образования администрации области;

ГБУ «Владупрадор» - Государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»;

ВОА - Владимирское областное отделение Всероссийского общества автомобилистов;

ДОСААФ - Региональное отделение ДОСААФ России Владимирской области



Ресурсное обеспечение
реализации государственной программы

1 Наименование государственной программы, основных мероприятий	2 Ответственный исполнитель и соисполнители государственной программы, основного мероприятия, главные распорядители средств областного бюджета (далее - ГРБС)	3 Код бюджетной классификации				6 ВР	7 Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.							Итого 2014-2020 годы		
		3	4	5	6			8	9	10	11	12	13	14		15	
Государственная программа "Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2014-2020 годах"	Всего по программе						Всего	64039,00	64964,50	11063,10	10375,50	10690,00	10709,00	11024,00	182865,10		
							Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							Областной бюджет	63844,00	64769,50	10718,10	10037,50	10293,00	10293,00	10293,00	10829,00	180784,10	
							Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	143,00	202,00	221,00	0,00	0,00	566,00	
							Внебюджетные источники	195,00	195,00	345,00	195,00	195,00	195,00	195,00	195,00	1515,00	
Основное мероприятие 1 "Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения"							Всего	355,00	355,00	505,00	1498,00	1557,00	1576,00	355,00	6201,00		
							Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							Областной бюджет	160,00	160,00	160,00	1160,00	1160,00	1160,00	1160,00	160,00	4120,00	
								100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	700,00	
								60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	420,00	
	574	0709	30 0 2098	600	574	0709	30 0 2098	600	574	0709	30 0 7136	500	0,00	1000,00	1000,00	0,00	3000,00
							Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	143,00	202,00	221,00	0,00	566,00		
							Внебюджетные источники	195,00	195,00	345,00	195,00	195,00	195,00	195,00	1515,00		

Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков (далее - субсидия).

2. Целью предоставления субсидий является формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

3. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие в муниципальном образовании образовательных организаций, реализующих мероприятия по созданию детских автогородков, а также отрядов юных инспекторов движения (далее – ЮИД).

4. Распределение субсидий за счет средств областного бюджета между бюджетами муниципальных образований на оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков осуществляется по формуле:

$$C_i(\text{обл}) = C(\text{обл}) \times Z_i(\text{обл}) / \text{SUM}[Z_i(\text{обл})],$$

где:

$C_i(\text{обл})$ - объем средств областного бюджета для предоставления субсидии i -му муниципальному образованию в текущем финансовом году;

$C(\text{обл})$ - размер бюджетных ассигнований областного бюджета на очередной финансовый год для предоставления субсидий, распределяемый на соответствующий год;

$Z_i(\text{обл})$ - размер средств областного бюджета для софинансирования мероприятий подпрограммы, указанный в заявке i -го муниципального образования.

5. Условиями предоставления и расходования субсидии бюджету муниципального образования являются:

5.1. Наличие утвержденного муниципальными правовыми актами муниципальных образований перечня мероприятий, на софинансирование которых осуществляется предоставление субсидии;

5.2. Наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий по оснащению техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков.

6. Оценка эффективности использования и соблюдение условий предоставления субсидии осуществляется департаментом образования, исходя из достижения муниципальным образованием значения показателя результативности предоставления субсидии «Удельный вес детей и подростков, занимающихся в отрядах ЮИД (к общему числу детей от 10 до 16 лет)».

7. Субсидии муниципальным образованиям предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке департаменту образования администрации области (далее - департамент образования) на соответствующий год и плановый период на основании соглашений о предоставлении и использовании субсидий, заключаемых между департаментом образования и администрацией муниципального образования (далее - соглашение).

8. Соглашение должно содержать положения, установленные пунктом 9 правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

9. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Владимирской области, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

10. Объем средств областного бюджета на исполнение расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии составляет:

а) 70 процентов - если доля дотаций из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и (или) налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений в размере, не превышающем расчетного объема дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности (части расчетного объема дотации), замененной дополнительными нормативами отчислений, в течение двух из трех последних отчетных финансовых лет составляла менее 5 процентов собственных доходов местного бюджета;

б) 80 процентов - если доля дотаций из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и (или) налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений в размере, не превышающем расчетного объема дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности (части расчетного объема дотации), замененной дополнительными нормативами отчислений, в течение двух из трех последних отчетных финансовых лет составляла от 5 до 20 процентов собственных доходов местного бюджета;

в) 90 процентов - если доля дотаций из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и (или) налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений в размере, не превышающем расчетного объема дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности (части расчетного объема дотации), замененной дополнительными нормативами отчислений, в течение двух из трех

последних отчетных финансовых лет составляла от 20 до 50 процентов собственных доходов местного бюджета;

г) 95 процентов - если доля дотаций из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и (или) налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений в размере, не превышающем расчетного объема дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности (части расчетного объема дотации), замененной дополнительными нормативами отчислений, в течение двух из трех последних отчетных финансовых лет превышала 50 процентов собственных доходов местного бюджета.

11. Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидии, утверждается решением о бюджете муниципального образования, исходя из необходимости достижения установленного соглашением значения показателя результативности использования субсидии.

12. Перечисление субсидий осуществляется на счета, открытые Управлением Федерального казначейства для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

13. Органы местного самоуправления ежеквартально до 12 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в департамент образования отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, за отчетный период нарастающим итогом с начала года по форме и в сроки, установленные департаментом образования.

14. Департамент образования ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в департамент финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области сводный отчет о произведенных расходах в разрезе муниципальных образований и о планируемых и достигнутых значениях показателей результативности использования субсидий.

15. Оценка эффективности использования муниципальным образованием субсидии осуществляется департаментом образования исходя из достигнутого значения показателя результативности использования субсидии муниципальным образованием, предусмотренного пунктом 6 настоящих Правил.

16. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения показателей результативности использования субсидии и до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (V возврата), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times D,$$

где:

V субсидии - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

D - индекс, отражающий уровень недостижения показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения показателя результативности использования субсидии (D), определяется по формуле:

$$D = 1 - T / S,$$

где:

T - фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S - плановое значение показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

17. Основаниями для освобождения муниципальных образований от применения мер, предусмотренных пунктом 16 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджетов муниципальных образований в областной бюджет в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил, осуществляются по предложению департамента образования в порядке, установленном бюджетным законодательством.

18. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления к нему применяются меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

19. В случае отсутствия на 15 сентября текущего финансового года заключенного соглашения бюджетные ассигнования областного бюджета на предоставление субсидий, предусмотренные департаменту образования на текущий финансовый год, в размере, равном размеру субсидии соответствующему муниципальному образованию, подлежат перераспределению в порядке, установленном постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области».

20. Учет операций по использованию средств субсидий осуществляется на лицевых счетах получателей средств, открытых в отделениях Управления Федерального казначейства по Владимирской области.

21. Средства субсидий, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в доход областного бюджета в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не зачислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

22. Решение о наличии потребности в субсидиях, предоставленных местным бюджетам из областного бюджета и не использованных в отчетном финансовом году (далее - решение о наличии потребности в субсидиях), а также об их возврате в бюджеты муниципальных образований в текущем финансовом году принимает департамент образования по согласованию с департаментом финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области в срок не позднее 30 рабочих дней со дня поступления указанных средств в областной бюджет.

В случае принятия департаментом образования решения о наличии потребности в субсидиях, средства в объеме, не превышающем остатка субсидий, не использованных в отчетном финансовом году, возвращаются им в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов местного бюджета, соответствующих целям их предоставления.

Решение о возврате не использованных в отчетном финансовом году субсидий в бюджеты муниципальных образований принимается департаментом образования в случае, если предоставление в текущем финансовом году из областного бюджета субсидий на аналогичные цели не предусмотрено, а у муниципального образования имеются принятые получателями неисполненные бюджетные обязательства, источником финансового обеспечения которых являются остатки субсидий.

23. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется департаментом образования.

