



## АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.01.2017

№ 60

*Об утверждении порядка предоставления субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по маршрутам в межмуниципальном и пригородном сообщении*

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Владимирской области от 30.12.2015 № 210-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить порядок предоставления субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по маршрутам в межмуниципальном и пригородном сообщении, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора области по промышленности и экономической политике.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о.Губернатора области



А.В.Коньшев

Приложение  
к постановлению администрации области  
от 26.01.2017 № 60

**Порядок**  
предоставления субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на  
выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по  
регулируемым тарифам автомобильным транспортом по маршрутам в  
межмуниципальном и пригородном сообщении

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок определяет основания и условия предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества, отобранным в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – Перевозчик, Субсидии).

1.2. Субсидии предоставляются в целях возмещения Перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по маршрутам в межмуниципальном и пригородном сообщении во Владимирской области.

1.3. Субсидии предоставляются департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации области (далее – Департамент) Перевозчикам в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Департаменту на цели, предусмотренные пунктом 1.2. настоящего Порядка, на соответствующий финансовый год.

1.4. Основаниями для предоставления Субсидий являются:

- наличие сведений о маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- установление Департаментом межмуниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам после 11 января 2016 года;
- истечение срока, определенного в отношении соответствующего межмуниципального маршрута регулярных перевозок графиком, предусмотренным документом планирования регулярных перевозок.

1.5. Отбор получателей Субсидии производится в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

**2. Условия и порядок предоставления Субсидий**

2.1. Для получения Субсидии Перевозчик ежеквартально, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в Департамент

отчет об осуществлении регулярных перевозок по форме, утвержденной приказом Минтранса России от 16.12.2015 №367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления», а также отчет, подтверждающий фактически произведенные затраты при выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по маршрутам в межмуниципальном и пригородном сообщении, по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее – отчеты).

Перевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах.

2.2. Субсидии предоставляются Перевозчику исходя из объема фактически выполненной работы, выраженной в рейсах, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с государственным контрактом на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – государственный контракт), по цене единицы работы, сложившейся по итогам торгов и предусмотренной государственным контрактом, на основании отчетов.

2.3. Департамент в течение 5 рабочих дней со дня получения отчетов, а при представлении уточненных отчетов - в течение 2 рабочих дней со дня их поступления, осуществляет проверку их полноты и правильности составления и принимает решение о предоставлении Перевозчику Субсидии, либо о возврате отчетов с указанием причин возврата.

Отчеты возвращаются в случае выявления в них неточностей или представления их с нарушением требований, установленных пунктом 2.1. настоящего Порядка.

Перевозчик в течение 2 рабочих дней вправе устранить допущенные неточности и (или) нарушения и представить уточненные отчеты в Департамент.

2.4. Перевозчику отказывается в предоставлении Субсидии по следующим основаниям:

- а) несоответствие представленных Перевозчиком документов требованиям, определенных пунктом 2.1. настоящего Порядка;
- б) непредставление (предоставление не в полном объеме) документов, определенных пунктом 2.1. настоящего Порядка;
- в) недостоверность представленной Перевозчиком информации.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии Департамент уведомляет об этом Перевозчика в письменном виде с указанием причин отказа в течение 2 рабочих дней со дня принятия такого решения.

2.5. Плановый размер Субсидии в отношении одного или нескольких межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении, объединенных в лот, определяется по формуле:

$$PC = \sum_i [(Z_{pi} + Z_{pi} \times P) - D_i],$$

где:

PC – плановый размер субсидии в год, руб.;

i – количество маршрутов, объединенных в лот;

$Z_{pi}$  – плановые затраты расчетного года без учета рентабельности на осуществление перевозок пассажиров по i-ому межмуниципальному маршруту, определяемые в соответствии с Положением о формировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования на территории Владимирской области, утвержденным постановлением Губернатора области от 22.09.2008 № 663;

P – уровень рентабельности, соответствующий размеру, включенному в предельный тариф, действующий на момент формирования расчета плановой субсидии;

$D_i$  – сумма плановых доходов (выручки) в расчетном периоде по i-ому межмуниципальному маршруту, руб.;

Сумма плановых доходов от пассажирских перевозок на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок определяется по формуле:

$$D = D_{Гпл} + d,$$

где:

$D_{Гпл}$  – планируемая годовая сумма доходов (выручки) на маршруте от перевозки платных пассажиров, руб.;

d – сумма иных доходов, получаемых из других источников (субсидии на возмещение выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан, выручка от реализации месячных проездных билетов и т.д.), руб.

Планируемая годовая сумма доходов (выручки) на маршруте от перевозки платных пассажиров в расчетном периоде  $D_{Гпл}$  определяется по формуле:

$$D_{Гпл} = \frac{\sum_{i=1}^{i=7} D_{ози} n_{ози}}{T_{ОЗд}} + \frac{\sum_{i=1}^{i=7} D_{вли} n_{вли}}{T_{ВЛд}} * T_{Пл},$$

где:

$D_{ози}$ ,  $D_{вли}$  – суммы доходов (выручки) в i-ый день недели на маршруте от перевозки платных пассажиров в осенне-зимний и весенне-летний период соответственно при тарифе на перевозку пассажиров, действовавшем в период проведения обследования пассажиропотока в году, предшествовавшем году выполнения работ (определяются по результатам обследования пассажиропотоков), руб.;

$n_{ози}$ ,  $n_{вли}$  – количество i-ых дней недели в осенне-зимний и весенне-летний период соответственно (определяются в соответствии с расписанием движения автобусов на маршруте и производственным календарем на планируемый период);

$T_{Oзд}$ ,  $T_{ВлД}$  - тарифы на перевозку пассажиров, действовавшие при проведении осенне-зимнего и весенне-летнего обследования пассажиропотока, соответственно, руб./пасс.-км;

$T_{пл}$  - прогнозируемый тариф на перевозку пассажиров в году, предшествовавшему году выполнения работ, руб./пасс.-км.

2.6. Плановый размер Субсидии, определенный в соответствии с пунктом 2.5. настоящего Порядка, рассчитывается Департаментом и является начальной (максимальной) ценой государственного контракта.

2.7. Субсидии предоставляются Перевозчику при выполнении следующих условий:

- наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

- наличие между Перевозчиком и Департаментом государственного контракта, заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

- отсутствие у Перевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение государственного контракта, задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- отсутствие у Перевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение государственного контракта, просроченной задолженности по возврату в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

- Перевозчик не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не должен иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение государственного контракта;

- Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

- Перевозчик не должен получать средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1.2. настоящего Порядка.

2.8. Оценка результативности использования Субсидий осуществляется Департаментом ежегодно.

Оценка результативности использования Субсидий производится путем вычисления коэффициента результативности использования Субсидий, определяемого по формуле:

$$\text{Кэф.} = \text{Рфв} / \text{Рпл} * 100\%,$$

где:

Кэф.- коэффициент результативности использования Субсидий;

Рфв - количество фактически выполненных рейсов;

Рпл - количество плановых рейсов, установленных в соответствующем государственном контракте.

Результативность использования Субсидий определяется при значении показателя коэффициент результативности использования Субсидий (Кэф.):

-от 99% и выше - высокая;

-от 96% до 99% - удовлетворительная;

-ниже 96% - неудовлетворительная.

2.9. Перечисление Субсидии осуществляется не позднее десятого рабочего дня после принятия Департаментом решения о её предоставлении по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 2.1. настоящего Порядка, на расчетный счет Перевозчика в кредитной организации на основании отчетов.

Информация о размерах и сроках перечисления Субсидии учитывается при формировании прогноза кассовых выплат из областного бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения областного бюджета.

### 3. Требования к отчетности

3.1. Отчетность о достижении коэффициента результативности использования Субсидий формируется Департаментом на основании отчетов, направляемых Перевозчиком в сроки и по форме, указанным в пункте 2.1. настоящего Порядка.

3.2. Годовой отчет о результативности предоставления Субсидии предоставляется Департаментом в департамент финансов бюджетной и налоговой политики администрации области ежегодно в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным годом.

### 4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления Субсидий и ответственности за их нарушение

4.1. Контроль за соблюдением Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляет Департамент и орган государственного финансового контроля.

4.2. В случае нарушения Перевозчиком требований настоящего Порядка, а также предоставления Перевозчиком недостоверных сведений Субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета в следующем порядке:

4.2.1. Департамент в течение 7 рабочих дней со дня выявления нарушения Перевозчиком прекращает предоставление Субсидии и направляет Перевозчику требование о её возврате в областной бюджет.

4.2.2. Требование о возврате Субсидии должно быть исполнено Перевозчиком в течение 10 рабочих дней со дня его получения.

4.2.3. В случае невозврата Субсидии в установленный срок сумма, израсходованная с нарушением условий ее предоставления, подлежит взысканию в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

4.3. В случае установления по итогам проверок, проведенных Департаментом и (или) органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении Субсидии, и (или) недостижения показателей результативности использования Субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в течение 10 рабочих дней со дня получения Перевозчиком соответствующего требования Департамента и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля.

4.4. За неисполнение и ненадлежащее исполнение условий государственного контракта Перевозчик несет ответственность, предусмотренную государственным контрактом в соответствии с требованиями Правил определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем)), и размера пени, начисляемой за каждый день просрочки исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательства, предусмотренного контрактом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.11.2013 №1063.



Приложение  
к Порядку

Отчёт, подтверждающий фактически произведенные затраты при выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по маршрутам в межмуниципальном и пригородном сообщении

\_\_\_\_\_ (наименование хозяйствующего субъекта)

\_\_\_\_\_ (квартал, год)

Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов за соответствующий квартал, установленных государственным контрактом	Количество фактически выполненных рейсов за квартал	Регулярность, % (гр.4/гр.3 x100)	Цена единицы работы (в соответствии с государственным контрактом), руб.	Сумма субсидии за квартал, руб. (гр.4 x гр.6)
1	2	3	4	5	6	7

\_\_\_\_\_ (уполномоченный представитель перевозчика)

\_\_\_\_\_ (подпись)

М.П.

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

