



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.04.2021

№ 212

*О внесении изменений в постановление
Губернатора области от 17.10.2013
№ 1155*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю**:

1. Внести в приложение к постановлению Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» следующие изменения:

1.1. Паспорт государственной программы изложить в редакции согласно приложению № 1.

1.2. Приложения № 1 – 3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям № 2 – 4.

1.3. В приложении № 11 к государственной программе:

1.3.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Субсидия предоставляется:

- в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, городских округов (за исключением городских округов, включенных в городскую агломерацию в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих транспортную доступность социальных объектов, расположенных на сельских территориях и в границах городских округов, в рамках указов, поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, поручений Губернатора области;

- в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, городских поселений по строительству, реконструкции и капитальному ремонту мостов и путепроводов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии и расположенных на автомобильных дорогах местного значения;

- в целях софинансирования расходных обязательств городских округов

по строительству объектов, отнесенных к крупным особо важным проектам;

- в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, городских округов и городских поселений по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- в целях софинансирования расходных обязательств городского поселения, возникающих в связи с подготовкой и проведением празднования 1000-летия основания г.Суздаля.

Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент) в установленном порядке.».

1.3.2. Дополнить пунктами 6 – 6.14 согласно приложению № 5.

1.4. Приложение № 13 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 6.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



В.В. Сипягин

Паспорт
государственной программы «Дорожное хозяйство
Владимирской области на 2014 – 2025 годы»

Наименование государственной программы	Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы
Наименование, номер и дата нормативного акта Правительства Российской Федерации, которым утверждена соответствующая по целям программа федерального уровня	Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
Ответственный исполнитель программы	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент)
Соисполнители программы	Государственное бюджетное учреждение Владимирской области «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»; Органы местного самоуправления (по согласованию)
Участники программы	отсутствуют
Подпрограммы программы	отсутствуют
Цели программы	Развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек; Создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения
Задачи программы	1. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, путем увеличения пропускной способности автодорог, вывода основного транспортного потока за пределы населённых пунктов и соединения сельских населённых пунктов

	<p>с сетью дорог общего пользования.</p> <p>2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение надёжности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; - прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю); - прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием, за счет ввода в эксплуатацию автомобильных дорог; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность; - число автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в населенных пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт; - ввод в эксплуатацию автомобильных дорог, расположенных на сельских территориях; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность в рамках национального проекта

	<p>«Безопасные и качественные автомобильные дороги»;</p> <p>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p> <p>(значения целевых индикаторов и показателей государственной программы приведены в приложении № 1 к государственной программе)</p>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>2014 – 2025 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам</p>	<p>Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Программы – 70 256 841,0 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 7 260 187,9 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 62 119 738,0 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 876 915,1 тыс.руб. (по прогнозной оценке).</p> <p>Из них по годам реализации:</p> <p>2014 год: 3 819 287,2 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 313 880,0 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 3 449 812,6 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 55 594,6 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2015 год: 5 382 648,3 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 370 393,7 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 3 898 244,7 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 114 009,9 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2016 год: 6 387 486,1 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 164 291,3 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 5 124 110,8 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 99 084,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2017 год: 5 257 222,0 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 508 553,2 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 4 681 740,2 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 66 928,6 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2018 год: 5 188 476,4 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 5 144 096,4 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 44 380,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2019 год: 6 041 717,9 тыс.рублей, в том числе:</p>

	<p>федеральный бюджет – 717 264,4 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 5 179 763,5 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 144 690,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2020 год: 6 282 356,1 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 1 083 795,3 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 5 153 076,8 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 45 484,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2021 год: 6 921 549,7 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 1 502 010,0 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 5 287 739,7 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 131 800,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2022 год: 6 925 619,8 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 400 000,0 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 6 443 219,8 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 82 400,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2023 год: 7 179 801,1 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 200 000,0 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 6 904 101,1 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 75 700,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2024 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</p> <p>2025 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке).</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Реализация мероприятий Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повысить долю соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях до 52,5 %; - уменьшить количество сельских населенных пунктов, не обеспеченных подъездами с твердым покрытием



Приложение № 2
к постановлению администрации области
от 13.04.2021 № 212

Сведения об индикаторах и показателях
государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изме- рения	Значения показателей													
			базовое значение	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км / п.м	7,317 / 215,6	8,93 / 162,76	1,141 / 42,7	0,512 / 59,45	0,09 / 23,1	9,81 / 52,95	12,6 / 84,25	-	0,08 / 12,5	2,1 / 12,0	1,8 / 37,2	7,0 / -	9,4 / -	
	- ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции															
	- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием	шт.	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	1	1	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю)	км	5 158,5	5 159,8	5 167,3	5 162,5	5 160,4	5 163,7	5 161,5	5 176,1	5 069,5	5 069,5	5 069,5	5 069,5	5 069,5
3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения														
	- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием, за счет ввода в эксплуатацию автомобильных дорог *	шт. / км	3	5	6	5	6	13	22	2 / 1,5	4 / 6,3	5 / 6,7	2 / 6,7	1 / 2,6	1 / 4,2
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность	км	-	2,93	110	150	120	177,8	122,7	58,0	180,0	30,0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5.	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»														
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность	км	-	-	-	-	-	-	58,0	53,6	62,0	59,3	56,6	55,4	-
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность	км	-	-	-	-	-	-	25,1	22,5	21,6	19,9	20,0	21,6	-
	- доля дорожной сети в крупных городских агломерациях, соответствующая нормативам	%	-	-	-	-	-	-	46,8	47,9	49,2	50,3	51,8	52,5	-

* - в показателе включены сельские населенные пункты, соединенные автомобильными дорогами с твердым покрытием, строительство (реконструкция) которых осуществляется в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» и (или) в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития агропромышленного комплекса Владимирской области на 2013 – 2020 годы.



**Перечень
основных мероприятий государственной программы**

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь мероприятий с показателями программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
1.1	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции (км / п.м)
1.2	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2016	2025	обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием (шт.)
2.	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них					
2.1	Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствие с нормативными требованиями	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю) (км)

1	2	3	4	5	6	7
3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения					
3.1	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2025	обеспечение сельских населённых пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием, за счет ввода в эксплуатацию автомобильных дорог (шт. / км)
3.2	Дорожная деятельность муниципальных образований	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2022	приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
3.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населённых пунктах	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2015	приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями	число автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений в населённых пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту (шт.)
3.4	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2014	приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
3.5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2015	приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями	протяженность автомобильных дорог общего пользования городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт (км)

1	2	3	4	5	6	7
4.	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях					
4.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2020	2020	обеспечение общественно значимых объектов населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектов производства и переработки продукции подъездами с твердым покрытием	ввод в эксплуатацию автомобильных дорог (км)
4.2	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным на сельских территориях, к объектам агропромышленного комплекса	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2021	2025	обеспечение доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным на сельских территориях, к объектам агропромышленного комплекса	протяженность на сельских территориях вновь построенных и приведенных в соответствие с нормативными требованиями автомобильных дорог общего пользования, введенных (переданных) в эксплуатацию, при финансировании работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту из федерального бюджета в рамках ведомственного проекта (км)
5.	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
5.1	Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2019	2024	приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствие с нормативными требованиями	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
5.2	Дорожная деятельность муниципальных образований	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2019	2024	приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
							Областной дорожный фонд	3 449 812,6	3 898 244,7	5 124 110,8	4 681 740,2	5 144 096,4	5 179 763,5	5 153 076,8	5 287 739,7	6 443 219,8	6 904 101,1	5 426 916,2	5 426 916,2	62 119 738,0
						2800140040	400	125 707,4	151 500,9	57 299,5	113 277,8	153 114,9	103 267,8	105 190,9	89 414,7	246 100,0	336 790,0	853 100,0	853 100,0	3 187 863,9
						2800140060	400	136 792,6	169 166,0	44 045	389 155,7	618 155,6	256 535,3	0	0	0	0	0	0	1 613 850,2
						2800140410	400	0	0	0	0	0	68 006,8	0	0	0	0	0	0	68 006,8
						2800140420	400	0	0	0	0	0	7 411,6	0	0	0	0	0	0	7 411,6
						2800140440	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						2800140220	400	0	0	1 228,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 228,4
						2800140230	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						2800140350	400	0	0	0	0	0	463,6	1 386,2	1 400,0	25 000,0	74 157,1	0	0	102 406,9
						2800140070	400	0	0	73 989,5	14 825,1	0	0	0	0	0	0	0	0	88 814,6
						2800140250	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151 918,4
						2800140360	400	0	0	0	0	0	0	1 918,4	0	150 000,0	0	0	0	
						2800140210	400	0	0	0	0	0	0	2 398,0	0	80 000,0	0	0	0	
						2800140430	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120 000,0	120 000,0	240 000,0
						2800200590	600	2 589 666,6	2 492 614,6	3 392 911,8	3 099 077,0	3 295 325,9	3 823 577,9	4 242 780,1	4 242 780,1	4 148 953,8	4 527 770,0	3 893 780,6	4 293 816,2	42 420 109,5
						2800222460	600	0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8
						2800200590	600	0	0	0	79 862,1	234 500,0	49 885,9	17 583,0	0	0	0	0	0	381 831,0
						280R15393D	600	0	0	0	0	0	92 883,0	234 900,0	381 000,0	381 000,0	381 000,0	400 035,6	0	1 870 818,6
						280R15393D	500	0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	306 000,0	306 000,0	0	0	618 245,0
						2800371150	500	210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	131 445,8	205 847,7	256 419,0	234 166,0	187 160,0	160 000,0	160 000,0	1 897 091,8
						2810371160	500	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 000
						2800370190	500	70 000	58 904,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128 904,4
						2800370780	500	17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
						2800370790	500	0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131
						2800372460	500	0	245 091	1 530 510,6	958 826,2	750 000,0	640 040,8	340 000,0	1 939 671,0	1 022 000,0	941 224,0	0	0	8 367 363,6
						28004R3720	500	0	0	0	0	0	0	1 072,5	0	0	0	0	0	1 072,5
							Местный бюджет 4	55 594,6	114 009,9	99 084	66 928,6	44 380,0	144 690,0	45 484,0	131 800,0	82 400,0	75 700,0	8 422,0	8 422,0	876 915,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	ОМСУ (по согласованию)					всего	967 120,6	1 609 827,8	2 181 667,4	1 337 471,1	887 380,0	1 228 421,6	1 406 199,5	3 559 900,0	2 044 566,0	1 710 084,0	1 68 422,0	1 68 422,0	17 269 482,0	
						Федераль- ный бюджет	313 880	804 480,5	527 946,8	285 000	0	306 000,0	813 795,3	1 232 010,0	400 000,0	200 000,0	0	0	4 883 112,6	
							13 880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 880
							300 000	300 000	27 158,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	627 158,8
							0	0	788²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	788²
		513	0409				0	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 000
							0	94 151,3	0	285 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	379 151,3
							0	0	0	0	0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	0	0	0	0	0	918 000,0
							0	0	0	0	0	0	0	926 010	400 000	200 000	0	0	1 526 010,0	
							0	0	0	0	0	0	500 000,0	0	0	0	0	0	0	500 000,0
							0	0	0	0	0	0	7 795,3	0	0	0	0	0	0	7 795,3
							0	410 329,2	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	710 329,2
						областной дорожный фонд	597 646	691 337,4	1 554 636,6	985 542,5	843 000,0	777 731,6	546 920,2	2 196 090,0	1 562 166,0	1 434 384,0	160 000,0	160 000,0	11 509 454,3	
							210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	131 445,8	205 847,7	256 419,0	234 166,0	187 160,0	160 000,0	160 000,0	1 897 091,8	
							300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 000	
							70 000	58 904,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128 904,4	
							17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646	
		513	0409				0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131	
							0	245 091	1 530 510,6	958 826,2	750 000,0	640 040,8	340 000,0	1 939 671,0	1 022 000,0	941 224,0	0	0	8 367 363,6	
							0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	306 000,0	306 000,0	0	0	618 245,0	
							0	0	0	0	0	0	1 072,5	0	0	0	0	0	1 072,5	
						местный бюджет 4	55 594,6	114 009,9	99 084	66 928,6	44 380,0	144 690,0	45 484,0	131 800,0	82 400,0	75 700,0	8 422,0	8 422,0	876 915,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3.4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения																			
ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)						всего	18 575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18 575
						федераль- ный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	513	0409	2800370780	500	областной дорожный фонд	17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
					местный бюджет 4	929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	929
3.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов																			
ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)						всего	0	199 034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199 034
						федераль- ный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	513	0409	2800370790	500	областной дорожный фонд	0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131
					местный бюджет 4	0	19 903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19 903
Основное мероприятие 4: Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях																			
4.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции																			
ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)						всего	0	0	0	0	0	0	9 381,8	0	0	0	0	0	9 381,8
						федераль- ный бюджет	0	0	0	0	0	0	7 795,3	0	0	0	0	0	7 795,3
	513	0409	28004R3720	500	областной дорожный фонд	0	0	0	0	0	0	0	1 072,5	0	0	0	0	0	1 072,5
					местный бюджет 4	0	0	0	0	0	0	0	514,0	0	0	0	0	0	514,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Основное мероприятие 5: Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национальной программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																			
5.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них																			
	ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владуграддор»					всего	0	0	0	0	0	504 147,4	504 900,0	651 000,0	381 000,0	381 000,0	400 035,6	0	2 822 083,0
	513 0409 280R153930	600				Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	411 264,4	270 000,0	270 000,0	0	0	0	0	951 264,4
	513 0409 280R15393D	600				Областной дорожный фонд	0	0	0	0	0	92 883,0	234 900,0	381 000,0	381 000,0	381 000,0	400 035,6	0	1 870 818,6
						Местный бюджет *	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2. Дорожная деятельность муниципальных образований																			
	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	0	0	0	0	0	416 245,0	822 170,0	1 248 210	722 200,0	522 200,0	0	0	3 731 025,0
	280R153930	500				Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	0	0	0	0	918 000,0
	513 0409 280R153930	500					0	0	0	0	0	0	0	926 010	400 000	200 000	0	0	1 526 010,0
	280R158560	500					0	0	0	0	0	0	500 000,0	0	0	0	0	0	500 000,0
	513 0409 280R15393D	500				Областной дорожный фонд	0	0	0	0	0	6 245,0	0	0	306 000,0	306 000,0	0	0	618 245,0
						Местный бюджет *	0	0	0	0	0	104 000	16 170	16 200	16 200	16 200	0	0	168 770

Примечание: объем и структура бюджетного финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями федерального, областного (дорожного фонда), местных бюджетов и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.

1 - в том числе 5 470,4 тыс.рублей за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

2 - за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

3 - объем расходов спрогнозирован на уровне 2023 года и подлежит ежегодной корректировке

4 - по прогнозной оценке



6. Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств городского поселения, возникающих в связи с подготовкой и проведением празднования 1000-летия основания г.Суздаля, распределяется и предоставляется в следующем порядке.

6.1. Условия предоставления и расходования субсидии:

- условия предоставления субсидии бюджету муниципального образования определяются в соответствии с абзацем третьим части 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- условием расходования субсидии является расходование субсидии по основному мероприятию «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направление ее на дорожную деятельность городского поселения (проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт мостов и путепроводов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, и на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения).

6.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета устанавливается в размере 100 %, за счет субсидии из областного бюджета – в размере не выше 95 %.

6.3. Устанавливается следующая методика распределения субсидии.

Субсидия распределяется бюджету городского поселения на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, связанной с подготовкой и проведением празднования 1000-летия основания г.Суздаля.

6.4. Муниципальное образование, претендующее на получение субсидии, представляют в департамент следующие документы:

а) выписку из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;

б) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов;

в) карту-схему расположения объекта;

г) заверенную копию положительного заключения государственной экспертизы (в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта);

д) копию акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог (в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта).

6.5. Перечень результатов использования органом местного

самоуправления субсидии:

- при проектировании объекта: положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, содержащей оценку достоверности определения сметной стоимости;

- при реализации объекта: протяженность автомобильной дороги (искусственного сооружения), на которой выполнены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту (км / п.м).

6.6. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

6.7. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органом местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области. В случае предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию объекта – на основании соглашения с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

6.8. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.

6.9. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14¹ Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

6.10. Перечисление субсидий из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

6.11. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

6.12. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 6.11 настоящего порядка, к нему применяются

бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

6.13. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством, и о выявленных нарушениях информируется Счетная палата Владимирской области.



Порядок предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях

1. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, городских округов (за исключением городского округа, на территории которого находится административный центр субъекта Российской Федерации), городских поселений, возникающих при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях в рамках ведомственного проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696 (далее – федеральная программа).

Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент) в установленном порядке.

2. Под сельскими территориями в целях реализации федеральной программы понимаются:

- сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района;
- сельские населенные пункты, входящие в состав городских поселений, городских округов (за исключением городского округа, на территории которого находится административный центр субъекта Российской Федерации);
- рабочие поселки, наделенные статусом городских поселений;
- рабочие поселки, входящие в состав городских поселений, городских округов (за исключением городского округа, на территории которого находится административный центр субъекта Российской Федерации).

3. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации следующих мероприятий (расположены в порядке приоритетности):

- а) осуществление на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализуются и (или) отобраны к реализации проекты комплексного развития сельских территорий, утвержденные протоколом заседания Комиссии по организации и проведению отбора проектов, оценке эффективности использования субсидий, формируемой Министерством сельского хозяйства

Российской Федерации в соответствии с пунктом 5 приложения № 11 к федеральной программе (далее соответственно – проекты комплексного развития, Комиссия), в целях организации отбора проектов комплексного развития, строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на соответствующих сельских территориях, с целью обеспечения доступа к этим объектам автомобильного транспорта, а также к другим автомобильным дорогам общего пользования;

б) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса. При этом не менее 5 процентов объема финансового обеспечения реализации данного мероприятия должно быть обеспечено за счет средств внебюджетных источников;

в) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта);

г) осуществление на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализуются и (или) отобраны к реализации проекты комплексного развития, утвержденные протоколом заседания Комиссии, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на соответствующих сельских территориях, в целях приведения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

д) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, в целях приведения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и (или) к автомобильным дорогам общего пользования с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест (за исключением автомобильных дорог, указанным в подпункте «г» настоящего пункта).

4. К объектам в целях настоящего Порядка относятся здания (строения, сооружения), в которых размещены обособленные подразделения организаций почтовой связи, органы государственной власти или органы местного самоуправления, школы, детские сады, больницы, поликлиники, фельдшерско-

акушерские пункты или офисы врачей общей практики, учреждения культурно-досугового типа или объекты культурного наследия, здания (строения, сооружения) автобусных и железнодорожных вокзалов (станций), речных вокзалов (портов), а также железнодорожные платформы, пассажирские причалы на внутреннем водном транспорте и объекты торговли.

К объектам агропромышленного комплекса в целях настоящего Порядка относятся существующие или создаваемые на сельских территориях объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, указанной в перечне, утвержденном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона «О развитии сельского хозяйства».

5. Условия предоставления и расходования субсидии:

- условия предоставления субсидии бюджету муниципального образования определяются в соответствии с абзацем третьим части 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- условием расходования субсидии является расходование субсидии по основному мероприятию «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» и направление ее на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным на сельских территориях, к объектам агропромышленного комплекса.

6. Не допускается повторное использование субсидий на автомобильные дороги, срок гарантийного периода по которым не истек.

7. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии определяется в соответствии с установленным предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета.

8. Муниципальные образования представляют в департамент документы, перечень которых установлен пунктом 9 Приложения № 9 к федеральной программе.

9. Документы, указанные в пункте 8 настоящего порядка, направляются в департамент в срок, устанавливаемый Министерством сельского хозяйства Российской Федерации, но не позднее 1 июня года, предшествующего году предоставления субсидии.

10. Устанавливается следующая методика распределения субсидии между бюджетами муниципальных образований.

Субсидия распределяется муниципальным образованиям на объекты, включенные в пообъектный перечень, предусмотренный пунктом 10 Приложения № 9 к федеральной программе.

11. Адресное (пообъектное) распределение субсидии по каждому муниципальному образованию утверждается постановлением администрации области.

12. Перечень результатов использования органами местного

самоуправления субсидии:

- протяженность на сельских территориях вновь построенных и приведенных в соответствие с нормативными требованиями автомобильных дорог общего пользования, введенных (переданных) в эксплуатацию, при финансировании работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту из федерального бюджета в рамках ведомственного проекта, км.

13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

14. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

15. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

16. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14¹ Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

Перечисление субсидий из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

17. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

18. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 17 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным

законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

19. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;

- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством, и о выявленных нарушениях информируется Счетная палата Владимирской области.

