



## АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.06.2021

№ 403

*О внесении изменений в постановление  
Губернатора области от 17.10.2013  
№ 1155*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в приложение к постановлению Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» следующие изменения:

1.1. Паспорт государственной программы изложить в редакции согласно приложению № 1.

1.2. Дополнить раздел III «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы» абзацем следующего содержания:

«Порядок распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности, установлен приложением № 15 к Программе.».

1.3. Приложения № 1 – 3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям № 2 – 4.

1.4. В приложении № 10 к государственной программе пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Условия предоставления и расходования субсидии:

- условия предоставления субсидии бюджету муниципального образования определяются в соответствии с абзацем третьим части 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- условием расходования субсидии является расходование субсидии по основному мероприятию «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направление ее на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего

пользования. В случае образования экономии средств по результатам торгов субсидия может быть направлена на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов.».

1.5. В приложении № 11 к государственной программе:

1.5.1. Подпункт 5.2 пункта 5 дополнить абзацем 3 следующего содержания:

«В случае предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с условиями их предоставления.».

1.5.2. Подпункт 5.6 пункта 5 изложить в следующей редакции:

«5.6. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области. В случае предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию объекта – на основании соглашения в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России, с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».».

1.5.3. Подпункт 6.7 пункта 6 изложить в следующей редакции:

«6.7. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области. В случае предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию объекта – на основании соглашения в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России, с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».».

1.6. Пункт 14 приложения № 13 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«14. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России, с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».».

1.7. Приложение № 14 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 5.

1.8. Дополнить государственную программу приложением № 15, изложив его в редакции согласно приложению № 6.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



В.В. Сипягин

Паспорт  
государственной программы «Дорожное хозяйство  
Владимирской области на 2014 – 2025 годы»

|  |  |
|--|--|
| Наименование государственной программы   | Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы  |
| Наименование, номер и дата нормативного акта Правительства Российской Федерации, которым утверждена соответствующая по целям программа федерального уровня | Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»   |
| Ответственный исполнитель программы  | Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент)  |
| Соисполнители программы  | Государственное бюджетное учреждение Владимирской области «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»;<br>Органы местного самоуправления (по согласованию)   |
| Участники программы  | Отсутствуют  |
| Подпрограммы программы   | Отсутствуют  |
| Цели программы   | Развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек;<br>Создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения |
| Задачи программы   | 1. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, путем увеличения пропускной способности автодорог, вывода основного транспортного потока за пределы населённых пунктов и соединения сельских населённых пунктов с сетью дорог общего пользования.                            |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение надёжности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.</p>   |
| <p>Целевые индикаторы и показатели программы</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции;</li> <li>- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю);</li> <li>- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием, за счет ввода в эксплуатацию автомобильных дорог;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность;</li> <li>- число автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в населенных пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт;</li> <li>- протяженность на сельских территориях вновь построенных и приведенных в соответствие с нормативными требованиями автомобильных дорог общего пользования, введенных (переданных) в эксплуатацию, при финансировании работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту из федерального бюджета в</li> </ul> |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>рамках ведомственного проекта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»</li> </ul> <p>(значения целевых индикаторов и показателей государственной программы приведены в приложении № 1 к государственной программе)</p>  |
| <p>Этапы и сроки реализации программы</p>   | <p>2014 – 2025 годы</p>  |
| <p>Объемы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам</p> | <p>Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Программы – 70 216 130,9 тыс.рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>федеральный бюджет – 7 260 187,9 тыс.руб.;</li> <li>областной дорожный фонд – 62 079 027,9 тыс.руб.;</li> <li>муниципальные дорожные фонды – 876 915,1 тыс.руб. (по прогнозной оценке).</li> </ul> <p>Из них по годам реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2014 год: 3 819 287,2 тыс.рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>федеральный бюджет – 313 880,0 тыс.руб.;</li> <li>областной дорожный фонд – 3 449 812,6 тыс.руб.;</li> <li>муниципальные дорожные фонды – 55 594,6 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</li> </ul> </li> <li>2015 год: 5 382 648,3 тыс.рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>федеральный бюджет – 1 370 393,7 тыс.руб.;</li> <li>областной дорожный фонд – 3 898 244,7 тыс.руб.;</li> <li>муниципальные дорожные фонды – 114 009,9 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</li> </ul> </li> <li>2016 год: 6 387 486,1 тыс.рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>федеральный бюджет – 1 164 291,3 тыс.руб.;</li> <li>областной дорожный фонд – 5 124 110,8 тыс.руб.;</li> <li>муниципальные дорожные фонды – 99 084,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</li> </ul> </li> <li>2017 год: 5 257 222,0 тыс.рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>федеральный бюджет – 508 553,2 тыс.руб.;</li> <li>областной дорожный фонд – 4 681 740,2 тыс.руб.;</li> <li>муниципальные дорожные фонды – 66 928,6 тыс.руб. (по прогнозной оценке);</li> </ul> </li> <li>2018 год: 5 188 476,4 тыс.рублей, в том числе:</li> </ul> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>областной дорожный фонд – 5 144 096,4 тыс.руб.;<br/>муниципальные дорожные фонды – 44 380,0 тыс.руб.<br/>(по прогнозной оценке);<br/>2019 год: 6 041 717,9 тыс.рублей, в том числе:<br/>федеральный бюджет – 717 264,4 тыс.руб.;<br/>областной дорожный фонд – 5 179 763,5 тыс.руб.;<br/>муниципальные дорожные фонды –<br/>144 690,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке);<br/>2020 год: 6 282 356,1 тыс.рублей, в том числе:<br/>федеральный бюджет – 1 083 795,3 тыс.руб.;<br/>областной дорожный фонд – 5 153 076,8 тыс.руб.;<br/>муниципальные дорожные фонды – 45 484,0 тыс.руб.<br/>(по прогнозной оценке);<br/>2021 год: 6 880 839,6 тыс.рублей, в том числе:<br/>федеральный бюджет – 1 502 010,0 тыс.руб.;<br/>областной дорожный фонд – 5 247 029,6 тыс.руб.;<br/>муниципальные дорожные фонды – 131 800,0 тыс.руб.<br/>(по прогнозной оценке);<br/>2022 год: 6 925 619,8 тыс.рублей, в том числе:<br/>федеральный бюджет – 400 000,0 тыс.руб.;<br/>областной дорожный фонд – 6 443 219,8 тыс.руб.;<br/>муниципальные дорожные фонды – 82 400,0 тыс.руб.<br/>(по прогнозной оценке);<br/>2023 год: 7 179 801,1 тыс.рублей, в том числе:<br/>федеральный бюджет – 200 000,0 тыс.руб.;<br/>областной дорожный фонд – 6 904 101,1 тыс.руб.;<br/>муниципальные дорожные фонды – 75 700,0 тыс.руб.<br/>(по прогнозной оценке);<br/>2024 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе:<br/>областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.;<br/>муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб.<br/>(по прогнозной оценке);<br/>2025 год: 5 435 338,2 тыс.рублей, в том числе:<br/>областной дорожный фонд – 5 426 916,2 тыс.руб.;<br/>муниципальные дорожные фонды – 8 422,0 тыс.руб.<br/>(по прогнозной оценке).</p> |
| <p>Ожидаемые<br/>результаты реализации<br/>программы</p> | <p>Реализация мероприятий Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повысить долю соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях до 52,5 %;</li> <li>- уменьшить количество сельских населенных пунктов, не обеспеченных подъездами с твердым покрытием</li> </ul>   |



Приложение № 2  
к постановлению администрации области  
от 30.06.2021 № 403

Сведения об индикаторах и показателях  
государственной программы и их значениях

| № п/п | Наименование целевого показателя   | Ед. измерения | Значения показателей |        |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |
|-------|--|---------------|----------------------|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
|       |  |               | базовое значение     | 2014   | 2015  | 2016  | 2017 | 2018  | 2019  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1     | 2  | 3             | 4                    | 5      | 6     | 7     | 8    | 9     | 10    | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   |
| 1.    | Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  |               |                      |        |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |
|       | - ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции   | км            | 7,317                | 8,93   | 1,141 | 0,512 | 0,09 | 9,81  | 12,6  | -    | 0,16 | 2,1  | 1,8  | 7,0  | 9,4  |
|       | - прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием | шт.           |                      |        |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      |      |
|       |  | км освещения  | 215,6                | 162,76 | 42,7  | 59,45 | 23,1 | 52,95 | 84,25 | -    | -    | 12,0 | 37,2 | -    | -    |
|       |  |               | -                    | -      | -     | -     | -    | -     | -     | 34,0 | 31,8 | 27,7 | 85,5 | 22,5 | 30,6 |





| 1  | 2   | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10   | 11    | 12   | 13   | 14   | 15   | 16 |
|----|---|----|---|---|---|---|---|---|------|-------|------|------|------|------|----|
| 4. | Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях  |    |   |   |   |   |   |   |      |       |      |      |      |      |    |
|    | - ввод в эксплуатацию автомобильных дорог   | км | - | - | - | - | - | - | -    | 0,63  | -    | -    | -    | -    | -  |
|    | - протяженность на сельских территориях вновь построенных и введенных в соответствие с нормативными требованиями автомобильных дорог общего пользования, введенных (переданных) в эксплуатацию, при финансировании работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту из федерального бюджета в рамках ведомственного проекта | км | - | - | - | - | - | - | -    | -     | -    | -    | -    | -    | -  |
| 5. | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |    |   |   |   |   |   |   |      |       |      |      |      |      |    |
|    | - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность  | км | - | - | - | - | - | - | 58,0 | 54,56 | 62,5 | 64,5 | 62,7 | 50,9 | -  |
|    | - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность   | км | - | - | - | - | - | - | 25,1 | 25,0  | 19,6 | 19,5 | 20,9 | 22,1 | -  |
|    | - доля дорожной сети в крупных городских агломерациях, соответствующая нормативам   | %  | - | - | - | - | - | - | 0    | 70,9  | 75,0 | 78,0 | 81,0 | 85,0 | -  |

\* - в показатель включены сельские населенные пункты, соединенные автомобильными дорогами с твердым покрытием, строительство (реконструкция) которых осуществляется в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» и (или) в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развитие агропромышленного комплекса Владимирской области на 2013 – 2020 годы».



**Перечень  
основных мероприятий государственной программы**

| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия   | Ответственный исполнитель | Срок              |                      | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)   | Связь мероприятий с показателями программы   |
|-------|--|---------------------------|-------------------|----------------------|---|--|
|       |  |                           | начала реализации | окончания реализации |   |  |
| 1     | 2  | 3                         | 4                 | 5                    | 6   | 7  |
| 1.    | <b>Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</b>   |                           |                   |                      |   |  |
| 1.1   | Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения   | ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»   | 2014              | 2025                 | строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них                 | ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции (км / п.м / км освещения)   |
|       |  |                           |                   |                      | обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования   | прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием (шт.)       |
| 2.    | <b>Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них</b> |                           |                   |                      |   |  |
| 2.1   | Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них      | ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»   | 2014              | 2025                 | приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствие с нормативными требованиями | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю) (км / %) |

| 1   | 2  | 3                                  | 4    | 5    | 6  | 7  |
|-----|--|------------------------------------|------|------|--|--|
| 3.  | Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения   |                                    |      |      |  |  |
| 3.1 | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2014 | 2025 | обеспечение сельских населённых пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования                    | прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием, за счет ввода в эксплуатацию автомобильных дорог (шт. / км) |
| 3.2 | Дорожная деятельность муниципальных образований  | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2015 | 2023 | приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)   |
| 3.3 | Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населённых пунктах  | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2014 | 2015 | приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями | число автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений в населённых пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту (шт.)  |
| 3.4 | Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения   | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2014 | 2014 | приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)   |
| 3.5 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов  | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2015 | 2015 | приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями | протяженность автомобильных дорог общего пользования городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт (км)  |

| 1   | 2   | 3                                  | 4    | 5    | 6   | 7  |  |
|-----|---|------------------------------------|------|------|---|--|--|
| 4.  | Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях  |                                    |      |      |   |  |  |
| 4.1 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2020 | 2020 | обеспечение общественно значимых объектов населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектов производства и переработки продукции подъездами с твердым покрытием | ввод в эксплуатацию автомобильных дорог (км)   |  |
| 4.2 | Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным на сельских территориях, к объектам агропромышленного комплекса                                       | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2021 | 2025 | обеспечение доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным на сельских территориях, к объектам агропромышленного комплекса   | протяженность на сельских территориях вновь построенных и приведенных в соответствие с нормативными требованиями автомобильных дорог общего пользования, введенных (переданных) в эксплуатацию, при финансировании работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту из федерального бюджета в рамках ведомственного проекта (км) |  |
| 5.  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |                                    |      |      |   |  |  |
| 5.1 | Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них   | ДТДХ,<br>ГБУ<br>«Владупрадор»      | 2019 | 2024 | приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствие с нормативными требованиями               | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)  |  |
| 5.2 | Дорожная деятельность муниципальных образований   | ДТДХ,<br>ОМСУ<br>(по согласованию) | 2019 | 2024 | приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями  | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)   |  |





|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5          | 6   | 7                             | 8           | 9           | 10          | 11          | 12          | 13          | 14          | 15          | 16          | 17          | 18          | 19          | 20           |
|--|---|---|---|---|------------|-----|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|  |   |   |   |   |            |     | Областной<br>дорожный<br>фонд | 3 449 812,6 | 3 898 244,7 | 5 124 110,8 | 4 681 740,2 | 5 144 096,4 | 5 179 763,5 | 5 153 076,8 | 5 247 029,6 | 6 443 219,8 | 6 904 101,1 | 5 426 916,2 | 5 426 916,2 | 62 079 027,9 |
|  |   |   |   |   | 2800140040 | 400 |                               | 125 707,4   | 151 500,9   | 57 299,5    | 113 277,8   | 153 114,9   | 103 267,8   | 105 190,9   | 88 254,4    | 246 100,0   | 336 790,0   | 853 100,0   | 853 100,0   | 3 186 703,6  |
|  |   |   |   |   | 2800140060 | 400 |                               | 136 792,6   | 169 166,0   | 44 045      | 389 155,7   | 618 155,6   | 256 535,3   | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1 613 850,2  |
|  |   |   |   |   | 2800140410 | 400 |                               | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 68 006,8    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 68 006,8     |
|  |   |   |   |   | 2800140420 | 400 |                               | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 7 411,6     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 7 411,6      |
|  |   |   |   |   | 2800140440 | 400 |                               | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            |
|  |   |   |   |   | 2800140220 | 400 |                               | 0           | 0           | 1 228,4     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1 228,4      |
|  |   |   |   |   | 2800140230 | 400 |                               | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            |
|  |   |   |   |   | 2800140350 | 400 |                               | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 463,6       | 1 386,2     | 2 560,3     | 25 000,0    | 74 157,1    | 0           | 0           | 103 567,2    |
|  |   |   |   |   | 2800140070 | 400 |                               | 0           | 0           | 73 989,5    | 14 825,1    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            |
|  |   |   |   |   | 2800140250 | 400 |                               | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 88 814,6     |
|  |   |   |   |   | 2800140360 | 400 |                               | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1 918,4     | 0           | 0           | 150 000,0   | 0           | 0           | 151 918,4    |
|  |   |   |   |   | 2800140360 | 400 |                               | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 2 398,0     | 0           | 80 000,0    | 0           | 0           | 0           | 82 398,0     |
|  |   |   |   |   | 2800140210 | 400 |                               | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 120 000,0   | 120 000,0   | 240 000,0    |
|  |   |   |   |   | 2800140430 | 400 |                               | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            |
|  |   |   |   |   | 2800200590 | 600 |                               | 2 589 666,6 | 2 492 614,6 | 3 392 911,8 | 3 099 077,0 | 3 295 325,9 | 3 823 577,9 | 4 242 780,1 | 2 866 364,9 | 4 028 953,8 | 4 387 770,0 | 3 893 780,6 | 4 293 816,2 | 42 406 639,4 |
|  |   |   |   |   | 2800222460 | 600 |                               | 0           | 393 625,8   | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 393 625,8    |
|  |   |   |   |   | 2800200590 | 600 |                               | 0           | 0           | 0           | 79 862,1    | 234 500,0   | 49 885,9    | 17 583,0    | 39 870,1    | 0           | 0           | 0           | 0           | 421 701,1    |
|  |   |   |   |   | 280R15393D | 600 |                               | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 92 883,0    | 234 900,0   | 381 000,0   | 381 000,0   | 381 000,0   | 400 035,6   | 0           | 1 870 818,6  |
|  |   |   |   |   | 280R15393D | 500 |                               | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 6 245,0     | 0           | 0           | 306 000,0   | 306 000,0   | 0           | 0           | 618 245,0    |
|  |   |   |   |   | 280R15393D | 500 |                               | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 27 023,1    | 385 492,3   | 21 858,8    | 0           | 0           | 434 374,2    |
|  |   |   |   |   | 2800371150 | 500 |                               | 210 000     | 208 211     | 24 126      | 26 716,3    | 93 000,0    | 131 445,8   | 205 847,7   | 290 318,4   | 293 512,2   | 328 597,7   | 160 000,0   | 160 000,0   | 2 131 775,1  |
|  |   |   |   |   | 2810371160 | 500 |                               | 300 000     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 300 000      |
|  |   |   |   |   | 2800370190 | 500 |                               | 70 000      | 58 904,4    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 128 904,4    |
|  |   |   |   |   | 2800370780 | 500 |                               | 17 646      | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 17 646       |
|  |   |   |   |   | 2800370790 | 500 |                               | 0           | 179 131     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 179 131      |
|  |   |   |   |   | 2800372460 | 500 |                               | 0           | 245 091     | 1 530 510,6 | 958 826,2   | 750 000,0   | 640 040,8   | 340 000,0   | 1 551 638,4 | 697 161,5   | 917 927,5   | 0           | 0           | 7 631 196,0  |
|  |   |   |   |   | 28004R3720 | 500 |                               | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1 072,5     | 0           | 0           | 0           | 0           | 1 072,5      |
|  |   |   |   |   |            |     | Местный<br>бюджет 4           | 55 594,6    | 114 009,9   | 99 084      | 66 928,6    | 44 380,0    | 144 690,0   | 45 484,0    | 131 800,0   | 82 400,0    | 75 700,0    | 8 422,0     | 8 422,0     | 876 913,1    |





| 1 | 2                            | 3   | 4    | 5 | 6 | 7                       | 8         | 9           | 10          | 11          | 12        | 13          | 14          | 15          | 16          | 17          | 18          | 19          | 20           |
|---|------------------------------|-----|------|---|---|-------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|   | ОМСУ<br>(по<br>согласованию) |     |      |   |   | всего                   | 967 120,6 | 1 609 827,8 | 2 181 667,4 | 1 337 471,1 | 887 380,0 | 1 228 421,6 | 1 406 199,5 | 2 232 789,9 | 2 164 566,0 | 1 850 084,0 | 1 684 422,0 | 1 684 422,0 | 17 202 371,9 |
|   |                              |     |      |   |   | Федеральный бюджет      | 313 880   | 804 480,5   | 527 946,8   | 285 000     | 0         | 306 000,0   | 813 795,3   | 1 232 010,0 | 400 000,0   | 200 000,0   | 0           | 0           | 4 883 112,6  |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 13 880    | 0           | 0           | 0           | 0         | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 13 880       |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 300 000   | 300 000     | 27 158,8    | 0           | 0         | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 627 158,8    |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 0           | 788²        | 0           | 0         | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 788²         |
|   |                              | 513 | 0409 |   |   |                         | 0         | 0           | 200 000     | 0           | 0         | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 200 000      |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 94 151,3    | 0           | 285 000     | 0         | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 379 151,3    |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 0           | 0           | 0           | 0         | 306 000,0   | 306 000,0   | 306 000,0   | 0           | 0           | 0           | 0           | 918 000,0    |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 0           | 0           | 0           | 0         | 0           | 0           | 926 010     | 400 000     | 200 000     | 0           | 0           | 1 526 010,0  |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 0           | 0           | 0           | 0         | 0           | 500 000,0   | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 500 000,0    |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 0           | 0           | 0           | 0         | 0           | 7 795,3     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 7 795,3      |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 410 329,2   | 300 000     | 0           | 0         | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 710 329,2    |
|   |                              |     |      |   |   | Областной дорожный фонд | 597 646   | 691 337,4   | 1 554 636,6 | 985 542,5   | 843 000,0 | 777 731,6   | 546 920,2   | 1 868 979,9 | 1 682 166,0 | 1 574 384,0 | 1 600 000,0 | 1 600 000,0 | 11 442 344,2 |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 210 000   | 208 211     | 24 126      | 26 716,3    | 93 000,0  | 131 445,8   | 205 847,7   | 290 318,4   | 293 512,2   | 328 597,7   | 160 000,0   | 160 000,0   | 2 131 775,1  |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 300 000   | 0           | 0           | 0           | 0         | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 300 000      |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 70 000    | 58 904,4    | 0           | 0           | 0         | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 128 904,4    |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 17 646    | 0           | 0           | 0           | 0         | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 17 646       |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 179 131     | 0           | 0           | 0         | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 179 131      |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 245 091     | 1 530 510,6 | 958 826,2   | 750 000,0 | 640 040,8   | 340 000,0   | 1 551 638,4 | 697 161,5   | 917 927,5   | 0           | 0           | 7 631 196,0  |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 0           | 0           | 0           | 0         | 6 245,0     | 0           | 0           | 306 000,0   | 306 000,0   | 0           | 0           | 618 245,0    |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 0           | 0           | 0           | 0         | 0           | 0           | 27 023,1    | 385 492,3   | 21 838,8    | 0           | 0           | 434 374,2    |
|   |                              |     |      |   |   |                         | 0         | 0           | 0           | 0           | 0         | 0           | 1 072,5     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1 072,5      |
|   |                              |     |      |   |   | Местный бюджет 4        | 55 594,6  | 114 009,9   | 99 084      | 66 928,6    | 44 380,0  | 144 690,0   | 45 484,0    | 131 800,0   | 82 400,0    | 75 700,0    | 8 422,0     | 8 422,0     | 876 915,1    |



| 1  | 2    | 3           | 4           | 5   | 6 | 7                           | 8           | 9           | 10          | 11                   | 12          | 13          | 14          | 15          | 16          | 17          | 18          | 19          | 20           |           |
|--|------|-------------|-------------|-----|---|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|
| <b>Основное мероприятие 2: Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них</b>   |      |             |             |     |   |                             |             |             |             |                      |             |             |             |             |             |             |             |             |              |           |
| <b>2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них</b>  |      |             |             |     |   |                             |             |             |             |                      |             |             |             |             |             |             |             |             |              |           |
| ДТДХ (ТРС),<br>ГБУ<br>«Владупрадор»  |      |             |             |     |   | всего                       | 2 589 666,6 | 3 017 605,8 | 3 593 960,2 | 3 178 939,1          | 3 529 825,9 | 3 873 463,8 | 4 260 363,1 | 2 906 235,0 | 4 028 953,8 | 4 387 770,0 | 3 893 780,6 | 4 293 816,2 | 43 554 380,1 |           |
|  |      |             |             |     |   | федеральный бюджет          | 0           | 131 365,4   | 201 048,4   | 0                    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 332 413,8 |
|  | 513  | 0409        | 28000253900 | 600 |   |                             | 0           | 131 365,4   | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 131 365,4 |
|  |      |             |             |     |   |                             |             | 0           | 0           | 1 048,4 <sup>2</sup> | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0         |
|  |      |             |             |     |   |                             | 0           | 0           | 200 000     | 0                    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 200 000   |
|  |      |             |             |     |   | областной дорожный фонд     | 2 589 666,6 | 2 886 240,4 | 3 392 911,8 | 3 178 939,1          | 3 529 825,9 | 3 873 463,8 | 4 260 363,1 | 2 906 235,0 | 4 028 953,8 | 4 387 770,0 | 3 893 780,6 | 4 293 816,2 | 43 221 966,3 |           |
|  |      |             |             |     |   |                             |             |             |             |                      |             |             |             |             |             |             |             |             |              |           |
| 513  | 0409 | 28000200590 | 600         |     |   |                             | 2 589 666,6 | 2 492 614,6 | 3 392 911,8 | 3 099 077,0          | 3 295 325,9 | 3 823 577,9 | 4 242 780,1 | 2 866 364,9 | 4 028 953,8 | 4 387 770,0 | 3 893 780,6 | 4 293 816,2 | 42 406 639,4 |           |
|  |      |             |             |     |   |                             | 0           | 393 625,8   | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 393 625,8 |
|  |      |             |             |     |   |                             | 0           | 0           | 0           | 79 862,1             | 234 500,0   | 49 885,9    | 17 583,0    | 39 870,1    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 421 701,1 |
|  |      |             |             |     |   | местный бюджет <sup>1</sup> | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0         |
| <b>Основное мероприятие 3: Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>  |      |             |             |     |   |                             |             |             |             |                      |             |             |             |             |             |             |             |             |              |           |
| <b>3.1. Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт</b> |      |             |             |     |   |                             |             |             |             |                      |             |             |             |             |             |             |             |             |              |           |
| ДТДХ (ТРС),<br>ОМСУ<br>(по<br>согласованию)  |      |             |             |     |   | всего                       | 235 772,9   | 219 171     | 25 396      | 28 124,9             | 97 900,0    | 138 365,8   | 216 747,7   | 303 818,4   | 303 912,2   | 338 497,7   | 168 422,0   | 168 422,0   | 2 246 550,6  |           |
|  |      |             |             |     |   | федеральный бюджет          | 13 880      | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 13 880    |
|  | 513  | 0409        | 2830351150  | 500 |   |                             | 210 000     | 208 211     | 24 126      | 26 716,3             | 93 000,0    | 131 445,8   | 205 847,7   | 290 318,4   | 293 512,2   | 328 597,7   | 160 000,0   | 160 000,0   | 2 131 775,1  |           |
|  |      |             |             |     |   |                             |             |             |             |                      |             |             |             |             |             |             |             |             |              |           |
|  |      |             |             |     |   | областной дорожный фонд     | 11 892,9    | 10 960      | 1 270       | 1 408,6              | 4 900,0     | 6 920,0     | 10 900,0    | 13 500,0    | 12 400,0    | 9 900,0     | 8 422,0     | 8 422,0     | 100 895,5    |           |



| 1   | 2  | 3   | 4    | 5          | 6   | 7                             | 8      | 9       | 10 | 11 | 12 | 13 | 14      | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20      |
|---|--|-----|------|------------|-----|-------------------------------|--------|---------|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|---------|
| <b>3.4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>  |  |     |      |            |     |                               |        |         |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |
|   | ДТДХ (ГРБС),<br>ОМСУ<br>(по<br>согласованию) |     |      |            |     | всего                         | 18 575 | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 18 575  |
|   |  |     |      |            |     | Федераль-<br>ный бюджет       | 0      | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0       |
|   |  | 513 | 0409 | 2800370780 | 500 | областной<br>дорожный<br>фонд | 17 646 | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 17 646  |
|   |  |     |      |            |     | местный<br>бюджет *           | 929    | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 929     |
| <b>3.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов</b>   |  |     |      |            |     |                               |        |         |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |
|   | ДТДХ (ГРБС),<br>ОМСУ<br>(по<br>согласованию) |     |      |            |     | всего                         | 0      | 199 034 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 199 034 |
|   |  |     |      |            |     | Федераль-<br>ный бюджет       | 0      | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0       |
|   |  | 513 | 0409 | 2800370790 | 500 | областной<br>дорожный<br>фонд | 0      | 179 131 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 179 131 |
|   |  |     |      |            |     | местный<br>бюджет *           | 0      | 19 903  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 19 903  |
| <b>Основное мероприятие 4: Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях</b>   |  |     |      |            |     |                               |        |         |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |
| <b>4.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции</b> |  |     |      |            |     |                               |        |         |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |
|   | ДТДХ (ГРБС),<br>ОМСУ<br>(по<br>согласованию) |     |      |            |     | всего                         | 0      | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 9 381,8 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 9 381,8 |
|   |  | 513 | 0409 | 28004R3720 | 500 | Федераль-<br>ный бюджет       | 0      | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 7 795,3 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 7 795,3 |
|   |  | 513 | 0409 | 28004R3720 | 500 | областной<br>дорожный<br>фонд | 0      | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 1 072,5 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1 072,5 |
|   |  |     |      |            |     | местный<br>бюджет *           | 0      | 0       | 0  | 0  | 0  | 0  | 514,0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 514,0   |

| 1   | 2                                   | 3   | 4    | 5          | 6   | 7                       | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14        | 15        | 16          | 17          | 18        | 19        | 20          |             |
|---|-------------------------------------|-----|------|------------|-----|-------------------------|---|---|----|----|----|----|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| <b>Основное мероприятие 5: Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»</b>   |                                     |     |      |            |     |                         |   |   |    |    |    |    |           |           |             |             |           |           |             |             |
| <b>5.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них</b> |                                     |     |      |            |     |                         |   |   |    |    |    |    |           |           |             |             |           |           |             |             |
|   | ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владуградор»      |     |      |            |     |                         |   |   |    |    |    |    |           |           |             |             |           |           |             |             |
|   |                                     | 513 | 0409 | 280R153930 | 600 |                         |   |   |    |    |    |    |           |           |             |             |           |           |             |             |
|   |                                     |     |      |            |     | всего                   | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 504 147,4 | 504 900,0 | 651 000,0   | 381 000,0   | 381 000,0 | 400 035,6 | 0           | 2 822 083,0 |
|   |                                     |     |      |            |     | федеральный бюджет      | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 411 264,4 | 270 000,0 | 270 000,0   | 0           | 0         | 0         | 0           | 951 264,4   |
|   |                                     | 513 | 0409 | 280R15393D | 600 |                         |   |   |    |    |    |    |           |           |             |             |           |           |             |             |
|   |                                     |     |      |            |     | областной дорожный фонд | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 92 883,0  | 234 900,0 | 381 000,0   | 381 000,0   | 400 035,6 | 0         | 1 870 818,6 |             |
|   |                                     |     |      |            |     | местный бюджет 4        | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0         | 0           | 0           | 0         | 0         | 0           | 0           |
| <b>5.2. Дорожная деятельность муниципальных образований</b>   |                                     |     |      |            |     |                         |   |   |    |    |    |    |           |           |             |             |           |           |             |             |
|   | ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию) |     |      |            |     |                         |   |   |    |    |    |    |           |           |             |             |           |           |             |             |
|   |                                     |     |      |            |     | всего                   | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 416 245,0 | 822 170,0 | 1 275 233,1 | 1 107 692,3 | 544 058,8 | 0         | 0           | 4 165 399,2 |
|   |                                     |     |      |            |     | федеральный бюджет      | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 306 000,0 | 306 000,0 | 306 000,0   | 0           | 0         | 0         | 0           | 918 000,0   |
|   |                                     | 513 | 0409 | 280R153930 | 500 |                         |   |   |    |    |    |    |           |           |             |             |           |           |             |             |
|   |                                     |     |      |            |     | областной дорожный фонд | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0         | 926 010     | 400 000     | 200 000   | 0         | 0           | 1 526 010,0 |
|   |                                     |     |      |            |     | местный бюджет 4        | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0         | 0           | 0           | 0         | 0         | 0           | 500 000,0   |
|   |                                     | 513 | 0409 | 280R15393D | 500 |                         |   |   |    |    |    |    |           |           |             |             |           |           |             |             |
|   |                                     |     |      |            |     | областной дорожный фонд | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 6 245,0   | 0         | 0           | 306 000,0   | 306 000,0 | 0         | 0           | 618 245,0   |
|   |                                     |     |      |            |     | местный бюджет 4        | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0         | 27 023,1    | 385 492,3   | 21 858,8  | 0         | 0           | 434 374,2   |
|   |                                     |     |      |            |     | всего                   | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 104 000   | 16 170    | 16 200      | 16 200      | 16 200    | 0         | 0           | 168 770     |

Примечание: объем и структура бюджетного финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями федерального, областного (дорожного фонда), местных бюджетов и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.

1 - в том числе 5 470,4 тыс.рублей за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

2 - за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

3 - объем расходов спрогнозирован на уровне 2023 года и подлежит ежегодной корректировке

4 - по прогнозной оценке



**Порядок распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»**

1. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в городскую агломерацию, на финансовое обеспечение дорожной деятельности по региональному проекту «Дорожная сеть Владимирской области» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Проект).

Иной межбюджетный трансферт предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент) в установленном порядке.

2. Состав городской агломерации утверждается постановлением администрации области.

3. Условия предоставления и расходования иного межбюджетного трансферта:

- условиями предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования является наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемого к предоставлению из бюджета субъекта Российской Федерации иного межбюджетного трансферта, а также заключение соглашения о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

- условием расходования иного межбюджетного трансферта является его расходование по основному мероприятию «Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и направление на дорожную деятельность муниципальных образований.

4. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет иных межбюджетных трансфертов по Проекту устанавливается не выше 80 процентов годового объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансирование мероприятия.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования город Владимир Владимирской области по объекту «Строительство автомобильной дороги «Рпенский проезд» в г.Владимире» устанавливается в размере 100 %.

5. Распределение иного межбюджетного трансферта в разрезе муниципальных образований утверждается постановлением администрации области.

6. Устанавливается следующая методика распределения иного межбюджетного трансферта между бюджетами муниципальных образований.

Распределение иного межбюджетного трансферта между бюджетами муниципальных образований осуществляется исходя из протяженности сети автомобильных дорог местного значения, входящих в городскую агломерацию, и необходимости достижения целевого показателя, установленного Проектом.

Методика, установленная настоящим пунктом, не распространяется на иные межбюджетные трансферты, предоставляемые бюджету муниципального образования город Владимир Владимирской области на реализацию объекта «Строительство автомобильной дороги «Рпенский проезд» в г.Владимире».

7. Иной межбюджетный трансферт предоставляется на основании соглашения, заключенного между департаментом и органом местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области. В случае предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию объекта – на основании соглашения в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России, с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

8. Муниципальные образования представляют в департамент сопроводительное письмо, подписанное руководителем исполнительного органа местного самоуправления либо уполномоченным им должностным лицом, и следующие документы:

а) выписку из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;

б) утвержденный муниципальный проект, направленный на достижение показателей регионального проекта.

9. Перечень результатов использования органами местного самоуправления иных межбюджетных трансфертов:

- на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное



состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (условная штука).

10. Оценка эффективности использования иного межбюджетного трансферта осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования иного межбюджетного трансферта с его плановым значением.

11. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования иного межбюджетного трансферта, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также в случае сокращения размера иного межбюджетного трансферта.

12. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления иного межбюджетного трансферта, обязательств по достижению значений результатов использования иного межбюджетного трансферта, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 193.

Перечисление межбюджетных трансфертов из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

13. Остаток неиспользованного иного межбюджетного трансферта подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

14. В случае нецелевого использования иного межбюджетного трансферта и (или) нарушения муниципальным образованием условий его предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 13 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления иного межбюджетного трансферта были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

15. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования межбюджетного трансферта, условий его

предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования межбюджетных трансфертов, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством, и о выявленных нарушениях информируется Счетная палата Владимирской области.



**Порядок распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов,  
предоставляемых бюджетам муниципальных образований на финансовое  
обеспечение дорожной деятельности**

1. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджету городского поселения на финансовое обеспечение дорожной деятельности в связи с подготовкой и проведением празднования 1000-летия основания г.Суздаля.

Иной межбюджетный трансферт предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент) в установленном порядке.

2. Условия предоставления и расходования иного межбюджетного трансферта:

- условиями предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования является наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемого к предоставлению из бюджета субъекта Российской Федерации иного межбюджетного трансферта, а также заключение соглашения о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

- условием расходования иных межбюджетных трансфертов является их расходование по основному мероприятию «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направление на дорожную деятельность городского поселения в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с условиями предоставления иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета.

4. Распределение иного межбюджетного трансферта утверждается постановлением администрации области.

5. Устанавливается следующая методика распределения иного межбюджетного трансферта.

Иной межбюджетный трансферт распределяется бюджету городского поселения на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, связанной с подготовкой и проведением празднования 1000-летия основания г.Суздаля.

6. Муниципальное образование, претендующее на получение иного межбюджетного трансферта, представляет в департамент следующие документы:

а) выписку из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;

б) пояснительную записку, характеризующую состояние объекта;

в) карту-схему расположения объекта;

г) заверенную копию положительного заключения государственной экспертизы (в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта);

д) копию акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог (в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта).

7. Перечень результатов использования органом местного самоуправления иного межбюджетного трансферта:

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (км);

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км).

8. Оценка эффективности использования иного межбюджетного трансферта осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования иного межбюджетного трансферта с его плановым значением.

9. Иной межбюджетный трансферт предоставляется на основании соглашения, заключенного между департаментом и органом местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России, с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

10. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования иного межбюджетного трансферта, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов

региональных проектов, а также в случае сокращения размера иного межбюджетного трансферта.

11. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления иного межбюджетного трансферта, обязательств по достижению значений результатов использования иного межбюджетного трансферта, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20.04.2016 № 329.

Перечисление межбюджетных трансфертов из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

12. Остаток неиспользованного иного межбюджетного трансферта подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

13. В случае нецелевого использования иного межбюджетного трансферта и (или) нарушения муниципальным образованием условий его предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 12 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления иного межбюджетного трансферта были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

14. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования иного межбюджетного трансферта, условий его предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается

в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования иного межбюджетного трансферта, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством, и о выявленных нарушениях информируется Счетная палата Владимирской области.

