



## АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.09.2021

№ 592

*О внесении изменений в постановление  
Губернатора области от 05.07.2007  
№ 484*

В соответствии с Водным кодексом Российской Федерации  
п о с т а н о в л я ю :

1. Внести в приложение к постановлению Губернатора области от 05.07.2007 № 484 «Об утверждении правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах во Владимирской области» следующие изменения:

1.1. В разделе 1:

1.1.1. Пункт 1.1 после слов «утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2004 № 835,» дополнить словами «приказом МЧС России от 06.07.2020 № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации» и приказом МЧС России от 20.07.2020 № 540 «Об утверждении правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации»».

1.1.2. В абзаце 2 пункта 1.1 слова «в пределах административных границ Владимирской области» исключить.

1.1.3. Пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее - база) понимается комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки и обслуживания маломерных судов.»

1.1.4. Пункт 1.9 изложить в следующей редакции:

«1.9. Скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов составляет:

1) максимальная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов, портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов – 30 км/ч;

2) максимальная скорость маломерных судов вблизи пляжей и вблизи мест массового отдыха населения на воде – 15 км/ч.

Каждое маломерное судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

При движении в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.».

1.1.5. Первый абзац пункта 1.11 изложить в следующей редакции:

«1.11. После окончания ледохода (очистки водного объекта ото льда) до 15 мая осуществляется эксплуатация маломерных судов центра Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления МЧС России по Владимирской области (далее – территориальный орган ГИМС), а также с предварительного письменного разрешения главного государственного инспектора по маломерным судам Владимирской области эксплуатация маломерных судов следующих организаций:».

1.1.6. Пункт 1.14 изложить в следующей редакции:

«1.14. Контроль за выполнением требований настоящих Правил судоводителями и владельцами маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на водных объектах осуществляют в соответствии с действующими нормативными правовыми актами территориальный орган ГИМС и другие контрольные и надзорные органы в пределах своих полномочий.».

1.2. В разделе 2:

1.2.1. Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1. Пользование маломерными судами разрешается:

1) после их государственной регистрации в реестре маломерных судов, нанесения идентификационных номеров и освидетельствования, кроме судов, не подлежащих государственной регистрации;

2) при соблюдении установленных производителем судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием.».

1.2.2. Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3. Государственный и технический надзор за маломерными судами, классификацию, освидетельствование, государственную регистрацию и учет маломерных судов, присвоение им идентификационных номеров, выдачу судовых билетов и иных документов на зарегистрированные маломерные суда осуществляет территориальный орган ГИМС.».

1.2.3. Пункт 2.4 изложить в следующей редакции:

«2.4. При плавании на маломерных судах запрещается:

1) управлять при наличии одного из следующих условий маломерным судном, подлежащим государственной регистрации:

- не зарегистрированным в реестре маломерных судов;

- не прошедшим освидетельствования;

- не несущим идентификационных номеров либо с нарушениями правил их нанесения;

- переоборудованным без соответствующего освидетельствования;
  - лицу, не имеющему права управления соответствующим типом маломерного судна, в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;
  - без судового билета или его заверенной копии, или документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;
- 2) управлять судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;
  - 3) эксплуатировать судно с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;
  - 4) превышать скорость движения, установленную настоящими Правилами;
  - 5) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20.10.1972 (далее - МППСС-72), Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 № 19 (далее - ППВВП) и настоящими Правилами;
  - 6) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;
  - 7) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;
  - 8) заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;
  - 9) осуществлять буксировку буксируемых устройств или приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) ближе 50 метров к ограждению границ заплыва на пляжах и других мест купания;
  - 10) перевозить на судне детей до 7-летнего возраста без сопровождения совершеннолетнего;
  - 11) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, под мостами;
  - 12) маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта, создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского и речного флота;
  - 13) устанавливать моторы (подвесные двигатели) на лодки с превышением допустимой мощности, установленной производителем судна;
  - 14) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;
  - 15) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;
  - 16) осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной безопасности;

17) выходить на судовой ход при видимости, составляющей менее 1 километра;

18) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

19) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением судов, использующих радиолокационное оборудование;

20) создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

21) эксплуатировать судно в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным МППСС-72 и ППВВП;

22) выбрасывать за борт мусор, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами.».

1.2.4. Пункт 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, обязаны:

1) выполнять требования настоящих правил, ППВВП и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;

2) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», принятым решением Совета Евразийской комиссии от 15.06.2012 № 33;

3) обеспечить безопасность пассажиров при посадке, высадке и на период пребывания на судне;

4) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности района плавания судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеобстановку в районе плавания;

5) прекращать движение судна по требованию государственного инспектора по маломерным судам;

6) выполнять требования должностных лиц Государственной инспекции по маломерным судам по вопросам, относящимся к безопасности плавания маломерных судов и охране жизни людей на водных объектах.».

1.2.5. Дополнить пунктом 2.6 следующего содержания:

«2.6. При плавании должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства:

1) лица, находящиеся на водных мотоциклах (гидроциклах) либо на буксируемых маломерными судами устройствах (водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, а также надувных буксируемых и иных устройствах);

2) лица, находящиеся во время движения на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно;

3) лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;

4) дети до 12-летнего возраста, находящиеся вне судовых помещений».

Применяемые на маломерном судне индивидуальные спасательные средства должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих, и при применении должны быть застегнуты и обеспечивать закрепление на теле пользователя, исключающее самопроизвольное снятие при падении в воду».

1.3. В разделе 3:

1.3.1. Наименование раздела 3 изложить в следующей редакции:

«3. Требования по обеспечению безопасности на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов».

1.3.2. Пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее - база) понимается комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки и обслуживания маломерных судов.

К базам следует относить расположенные на берегу и (или) акватории водного объекта:

специально организованные береговые и (или) плавучие сооружения, предназначенные для причаливания, швартовки маломерных судов, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, стоянки и (или) хранения маломерных судов;

комплексы технологически связанных между собой зданий, сооружений и оборудования, предназначенных для доставки, эксплуатации, стоянки, обслуживания и (или) хранения маломерных судов;

объекты поисково-спасательных формирований (водно-спасательные станции), имеющих на оснащении маломерные суда.

Не является базой организованное судовладельцем (пользователем) - физическим лицом место стоянки, размещенное в границах принадлежащего ему приусадебного земельного участка, используемое для швартовки, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, самостоятельного обслуживания, стоянки и хранения принадлежащего ему индивидуального маломерного судна.

1.3.3. Пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Ежегодно перед началом эксплуатации базы ее руководитель направляет в территориальный орган ГИМС заявление-декларацию соответствия базы требованиям Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации (далее - заявление-декларация). Заявление-декларация направляется руководителем базы в территориальный орган ГИМС по месту ее нахождения не менее чем за 30 дней до планируемой даты начала эксплуатации базы, указанной в заявлении-декларации.

К заявлению-декларации прикладываются выдержки из проектной (эксплуатационной) документации, подтверждающие достоверность сведений, указанных в заявлении-декларации.

В случае изменения сведений, указанных в зарегистрированном заявлении-декларации, руководитель базы направляет информацию об указанных

изменениях в территориальный орган ГИМС, осуществивший регистрацию заявления-декларации, в срок не позднее 3 рабочих дней.

1.3.4. Пункт 3.3 дополнить абзацами следующего содержания:

«На базах при размещении более 20 моторных маломерных судов должны быть предусмотрены места для заправки судов моторным топливом, позволяющие обеспечивать соблюдение требований по охране окружающей среды и пожарной безопасности.

База должна иметь оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной территории.

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения, должны находиться в исправном состоянии.».

1.3.5. В пункте 3.5 слова «подразделений ГИМС МЧС России по Владимирской области» заменить словами «территориального органа ГИМС».

1.3.6. В пункте 3.6:

1.3.6.1. Абзацы второй и третий исключить.

1.3.6.2. Абзац восьмой изложить в следующей редакции:

« - охрану водных объектов от загрязнения, засорения, истощения, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира;».

1.3.6.3. В абзаце десятом слова «подразделениями ГИМС МЧС России по Владимирской области» заменить словами «территориальным органом ГИМС».

1.3.7. Пункт 3.10 изложить в следующей редакции:

«3.10 Причальные сооружения, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

- закрепленные швартовые устройства (кнехты, битенги, утки, рымы, швартовые тумбы), обеспечивающие крепление и удержание судов при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района;

- привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключющие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

- на нерабочей стороне - леерное ограждение высотой не менее 90 сантиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метра и между леерами - не более 45 сантиметров;

- спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10 - 15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра;

- оборудованные сплошным настилом и леерным ограждением трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой шириной не менее 0,8 - 1 метра для одностороннего движения и шириной не менее 1,5 метров для двустороннего движения;

- комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга (конца Александрова) на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс.

Средства пожаротушения не требуется устанавливать на причалах для гребных и парусных (безмоторных) маломерных судов.».

1.3.8. В пункте 3.11 слова «представляется при освидетельствовании базы» заменить словами «хранится у владельца стоянки в течение 1 года.».

1.3.9. Пункт 3.13 изложить в следующей редакции:

«3.13. Расстояние между судами при стоянке у причального сооружения и способы их крепления должны обеспечивать сохранение их целостности при максимально неблагоприятных для данного района гидрометеороусловиях.».

1.3.10. Пункт 3.15 изложить в следующей редакции:

«3.15. Маломерные суда, которые осуществляют стоянку на базе (приписаны к базе), должны быть внесены в журнал учета приписного флота базы с указанием идентификационного номера, типа и названия (при наличии) судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества (при наличии) судовладельца (пользователя), его адреса места жительства и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты (при наличии).

Суда, прибывшие на базу для временного базирования, также заносятся в соответствующий раздел журнала учета приписного флота базы, при этом дополнительно указываются время прибытия судна, планируемое и фактическое время убытия.».

1.3.11. Пункт 3.16 изложить в следующей редакции:

«3.16 При выходе маломерного судна в плавание и при его возвращении на базу в журнале учета выхода (возвращения) судов должна быть произведена порядковая запись: идентификационный номер судна, фамилия, имя, отчество (при наличии) судоводителя (пользователя), дата и время выхода судна, фактическое время возвращения на базу.».

1.3.12. Пункт 3.17 изложить в следующей редакции:

«3.17 Выход маломерного судна в плавание запрещается в случаях:

- отсутствия у судоводителя (пользователя) удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

- отсутствия на судне идентификационных номеров или их несоответствия записи в судовом билете;

- отсутствия подтверждения прохождения судном освидетельствования;

- наличия неисправностей, с которыми запрещается пользование маломерным судном;

- нарушения установленных норм пассажировместимости и грузоподъемности;

- отсутствия на судне спасательных, противопожарных и осушительных средств в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»;

- если прогнозируемая или фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме представляет опасность для плавания судна данного типа;

- нахождения судоводителя или лица, управляющего маломерным судном, в состоянии опьянения;

- отсутствия на маломерных судах индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту судна.

Абзацы второй - четвертый настоящего пункта применяются только в отношении маломерных судов, подлежащих государственной регистрации.

В случае установления факта выхода в плавание маломерного судна с указанными выше нарушениями лица, ответственные за обеспечение выпускного режима, обязаны незамедлительно сообщить об этом в территориальный орган ГИМС.».

1.3.13. Дополнить пунктом 3.18 следующего содержания:

«3.18 О судах, прибывших на базу в аварийном состоянии, сообщается в территориальный орган ГИМС с внесением соответствующих записей в журнал учета выхода (возвращения) судов.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



В.В.Сипягин