



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.03.2022

№ 133

*О внесении изменений в постановление
Губернатора области от 20.02.2014 № 148*

В соответствии с Законом области от 15.10.2021 № 118-ОЗ «О внесении изменений в Закон Владимирской области «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» и постановлением Губернатора области от 24.02.2014 № 164 «О порядке разработки, формирования, реализации и оценки эффективности государственных программ Владимирской области» постановляю:

1. Внести в постановление Губернатора области от 20.02.2014 №148 «Об утверждении государственной программы Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» следующие изменения:

1.1. В приложении к постановлению:

1.1.1. Паспорт государственной программы «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» изложить в редакции согласно приложению №1.

1.1.2. Раздел IV изложить в редакции согласно приложению №2.

1.1.3. Абзац 3 раздела V исключить.

1.1.4. Таблицу 2 «Расчет социально-экономической эффективности государственной программы» изложить в редакции согласно приложению № 3.

1.1.5. Таблицу 3 «Расчет бюджетной эффективности государственной программы» изложить в редакции согласно приложению № 4.

1.2. Приложения № 1-3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям № 5-7.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора области



А.А.Авдеев

Паспорт государственной программы
«Повышение безопасности дорожного движения
во Владимирской области»

Наименование государственной программы Владимирской области	«Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» (далее – государственная программа)
Ответственный исполнитель программы	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области
Соисполнители программы	Департамент здравоохранения Владимирской области, Департамент образования Владимирской области, Государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области», Владимирское областное отделение Всероссийского общества автомобилистов (по согласованию)
Участники программы	отсутствуют
Подпрограммы программы	отсутствуют
Цель программы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2023 году на 57,1% по сравнению с 2012 годом
Задачи программы	-создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; -формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; -создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети; -повышение культуры вождения; -развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; -повышение требований к подготовке водителей для получения права на управление транспортными средствами и требований к подготовительному

	процессу
Целевые индикаторы и показатели программы	<p>Целевые индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -социальный риск (количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения); -транспортный риск (количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств). <p>Показатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> -количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
Этапы и сроки реализации программы	2014–2023 годы
Объёмы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам	<p>Общий объём финансирования государственной программы – 1 623 105,28 тыс.руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - из федерального бюджета – 160 000,0 тыс.руб. - из областного бюджета – 1 460 056,58 тыс. руб.; - из местных бюджетов – 1 508,7 тыс. руб.; - из внебюджетных источников – 1 540,0 тыс. руб. <p>Финансирование мероприятий государственной программы из областного бюджета по годам реализации составляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 2014г. – 63 844,0 тыс. руб.; - в 2015г. – 64 769,5 тыс. руб.; - в 2016г. – 10 718,1 тыс. руб.; - в 2017г. – 10 807,3 тыс. руб.; - в 2018г. – 10 493,0 тыс. руб.; - в 2019г. – 139 332,7 тыс. руб.; - в 2020г. – 233 092,2 тыс. руб.; - в 2021г. – 344 479,8 тыс. руб.; - в 2022г. – 291 260,0 тыс.руб.; - в 2023г. – 291 260,0 тыс.руб. <p>Объем средств федерального бюджета определяется ежегодно в рамках заключенных соглашений с Федеральным дорожным агентством о предоставлении из федерального бюджета бюджету Владимирской области межбюджетных трансфертов.</p> <p>Объем средств муниципальных бюджетов на соответствующий год и плановый период предусматривается на основании соглашений о предоставлении и использовании субсидий, заключаемых между Департаментом образования Владимирской области и администрациями муниципальных образований</p>

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<ul style="list-style-type: none">-сокращение случаев смерти (погибших) в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2023 году на 57,1 процента по сравнению с 2012 годом;-сокращение социального риска к 2023 году на 54,0 процента по сравнению с 2012 годом;-сокращение транспортного риска к 2023 году на 61,0 процента по сравнению с 2012 годом
---	---



IV. Ресурсное обеспечение государственной программы

При планировании ресурсного обеспечения государственной программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на федеральном и региональном уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется за счет средств бюджета Владимирской области, местных бюджетов и внебюджетных источников. При этом объем финансирования государственной программы в 2014-2023 годах составляет 1 623 105,28 тыс. руб., в том числе:

- из федерального бюджета – 160 000,0 тыс.руб.;
- из областного бюджета – 1 460 056,58 тыс. руб.;
- из местных бюджетов – 1 508,7 тыс. руб.;
- из внебюджетных источников – 1 540,0 тыс. руб.

Указанные объемы финансирования государственной программы подлежат ежегодному уточнению при принятии закона об областном бюджете на соответствующий финансовый период. Финансирование мероприятий государственной программы из областного бюджета по годам реализации составляет:

- в 2014г. – 63 844,0 тыс. руб.;
- в 2015г. – 64 769,5 тыс. руб.;
- в 2016г. – 10 718,1 тыс. руб.;
- в 2017г. – 10 807,3 тыс. руб.;
- в 2018г. – 10 493,0 тыс. руб.;
- в 2019г. – 139 332,7 тыс. руб.;
- в 2020г. – 233 092,2 тыс. руб.;
- в 2021г. – 344 479,8 тыс.руб.;
- в 2022г. – 291 260,0 тыс.руб.;
- в 2023г. – 291 260,0 тыс.руб.

Объем средств федерального бюджета определяется соглашениями (договорами), заключаемыми администрацией Владимирской области с Федеральным дорожным агентством, о предоставлении из федерального бюджета бюджету Владимирской области межбюджетного трансферта, в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения, в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития

дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Софинансирование мероприятий государственной программы за счет средств федерального бюджета возможно при первоначальном финансировании данных мероприятий из областного бюджета (местных бюджетов, внебюджетных источников) в объеме, составляющем не менее 50 процентов их общей стоимости.

Объем средств муниципальных бюджетов на соответствующий год и плановый период предусматривается на основании соглашений о предоставлении и использовании субсидий, заключаемых между Департаментом образования Владимирской области и администрацией муниципального образования.

Сведения о ресурсном обеспечении реализации программы приведены в приложении № 3.

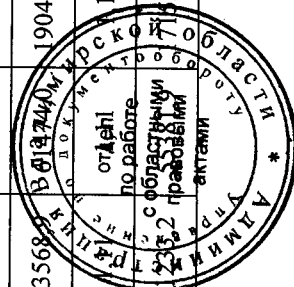
В целях реализации в период с 2017 года по 2019 год основного мероприятия Госпрограммы 1 «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» по мероприятию 1.11. «Субсидии на обеспечение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма» из областного бюджета бюджетам муниципальных образований предоставлялись субсидии, расходование которых осуществлялось в соответствии с правилами, определенными приложением № 4 к государственной программе.

В связи с реализацией с 2019 года на территории области Федерального проекта «Безопасность дорожного движения», структура Госпрограмма дополнена основным мероприятием 6 «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в рамках которого, в соответствии с ранее установленными правилами предоставления субсидий, с 2020 года осуществляется финансирование мероприятия 6.5. Госпрограммы «Субсидии на обеспечение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма».



Расчет бюджетной эффективности государственной программы

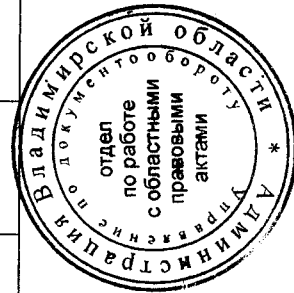
Показатель	Единицы измерения	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	472	468	456	438	370	260	239	224	209	193	3329
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	455	464	480	491	522	534	544	554	564	574	5182
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	-17	-4	24	53	152	274	305	330	355	381	1853
Снижение социально-экономического ущерба	тыс. рублей	-97376	-22912	137472	303584	870656	1569472	1747040	1890240	2033440	2182368	10613984
Вклад в доходы областного бюджета	тыс. рублей	-22052,4	-5188,8	31132,8	68751,6	197174,4	355432,8	395646,0	428076,0	460506,0	494233,2	2403711,6
Расходы на реализацию программы из областного бюджета	тыс. рублей	63844	64769,5	10718,1	10807,3	10493	139332,7	233092,2	344479,8	291260	291260	1460056,6
Индекс инфляции	-	1,288	1,35	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	1,765	1,841	1,933	-
Расходы на реализацию программы из областного бюджета с учетом инфляции	тыс. рублей	49568,3	47977,4	7563,9	7277,6	6743,6	85743,2	137680,0	195172,7	158207,5	150677,7	846612,0
Бюджетный эффект	тыс. рублей	-71620,7	-53166,2	23568,9	190430,8	190430,8	269689,6	257966,0	232903,3	302298,5	343555,5	1557099,6
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный бюджетный эффект	тыс. рублей	-64523,2	-47897,5	21238,2	17159,3	17159,3	242963,6	232401,8	209822,8	272341,0	309509,5	1402792,5



Приложение №5
к постановлению администрации области
от 16.03.2022 № 133

Сведения
об индикаторах и показателях
государственной программы и их значениях

Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Базовый год 2012 год	Значения показателей по годам										
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
государственная программа «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области»													
Значения показателей													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	450	472	468	456	438	370	260	239	224	209	193
2	Изменение к 2012 году	процентов	-	+4,83	+3,94	+1,44	-2,64	-17,67	-42,22	-46,88	-50,22	-53,55	-57,11
Значения индикаторов													
4	Социальный риск	Количество погибших на 100 тыс. населения	31,7	32,9	32,9	32,4	31,4	26,8	19,1	17,81	16,71	15,68	14,58
5	Транспортный риск	Количество погибших на 10 тыс. транспортных средств	9,9	10,4	9,0	8,4	8,2	7,8	5,09	4,72	4,42	4,15	3,86



Приложение №6
к постановлению администрации области
от 16.03.2022 №133

Перечень

основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь мероприятий с показателями программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Основные мероприятия государственной программы						
1.	Основное мероприятие «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»					
1.1.	Проведение ежегодных конкурсов профессионального мастерства среди водителей различных категорий транспортных средств	ДТДХ, ВОА. ДОСААФ	2014	2023	Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента	Связь опосредованная. При проведении культурно-массовых мероприятий, пропагандирующих положительный образ законопослушного, культурного, грамотного, опытного водителя, создается атмосфера конкуренции, побуждающая участников и зрителей соответствовать более высокому профессиональному уровню, влияющему, в том числе, и на безаварийную работу

1.2.	Ежегодное проведение областного конкурса ЮИД "Безопасное колесо"	ДО, ВОА, ДОСААФ	2014	2019	Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
1.3.	Ежегодное участие во Всероссийском конкурсе ЮИД "Безопасное колесо"	ДО, ВОА	2014	2023	Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП

1.4.	<p>Ежегодное участие во Всероссийском чемпионате ЮАШ по юношескому автомобильному спорту</p>	<p>ДО, ДОСААФ</p>	<p>2014</p>	<p>2023</p>	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>
1.5.	<p>Ежегодное проведение областного смотра-конкурса на лучшую общеобразовательную школу по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма</p>	<p>ДО</p>	<p>2014</p>	<p>2019</p>	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>

<p>1.6. Стимулирование моральной и материальной заинтересованности активных членов общественных формирований, участвующих в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>ВОА</p>	<p>2014</p>	<p>2023</p>	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение общественных масс в процесс участия в контрольных рейдах по профилактике совершения правонарушений является показательным примером для других участников дорожного движения, воспитания молодого поколения, дисциплинирует водителей</p>
<p>1.7. Оборудование в средних школах области уголков безопасности дорожного движения</p>	<p>ВОА</p>	<p>2014</p>	<p>2023</p>	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>

1.8.	Обучение детей правилам поведения на дороге. Проведение открытых уроков в автошколах области	ДОСААФ	2014	2023	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента 	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>
1.9.	Организация обучения специальности водителя учащихся общеобразовательных школ в соответствии с договором с Минобрнауки	ДОСААФ	2014	2023	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента 	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>

1.10.	<p>Организация обучения водителей из числа лиц с ограниченными возможностями</p>	<p>ДОСААФ</p>	<p>2016</p>	<p>2016</p>	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Обучение данной категории граждан носит ярко выраженный социальный характер, увеличивая потенциал перемещения лиц с ограниченными физическими возможностями, позволяя им шире реализовать свои возможности</p>
1.11.	<p>Субсидии на обеспечение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма</p>	<p>ДО, ОМСУ</p>	<p>2017</p>	<p>2019</p>	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>

1.12.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	ДТДХ	2019	2023	Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента	Связь опосредованная. Приобретение и эксплуатация на сети дорог Владимирской области высокоэффективных средств фото и видеофиксации нарушений ПДД, тем самым мотивируя участников дорожного движения к законопослушному поведению на дороге, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
2.	Основное мероприятие «Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»					
2.1.	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «В» и (или) «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, и медицинским оборудованием для оснащения отделений реанимации и палат интенсивной терапии травматологических центров	ДЗ	2014	2019	Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента	Связь опосредованная. Приобретение высокоэффективной медицинской техники позволит более качественно и своевременно оказывать первоочередную медицинскую помощь пострадавшим в ДТП, тем самым сокращая количество погибших на догоспитальном этапе лечения, способствуя сокращению числа погибших в ДТП

3.	<p>Основное мероприятие «Развитие системы обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения»</p>				
3.1.	<p>Организация работ по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в соответствии с требованиями Федерального Закона от 11.04.2011 №69-ФЗ, в том числе изготовление бланков разрешений, приобретение материальных запасов</p>	ДТДХ	2014	2023	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p> <p>Связь опосредованная. Упорядочение деятельности таксомоторных перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы таксомоторов</p>
3.2.	<p>Обеспечение разработки документа планирования регулярных перевозок пассажиров (Обследование пассажиропотоков на пригородных маршрутах транспорта общего пользования)</p>	ДТДХ	2015	2018	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p> <p>Связь опосредованная. Упорядочение деятельности пассажирских перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы перевозчиков</p>

3.3.	<p>Организация работ по выдаче свидетельств об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам и карт соответствующих маршрутов в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p>	ДТДХ	2015	2023	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента 	<p>Связь опосредованная. Упорядочение деятельности пассажиров перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы перевозчиков</p>
4.	<p>Основное мероприятие «Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов»</p>					
4.1.	<p>Ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий или опасных участков сети дорог</p>	ГБУ «Владупрадор»	2014	2015	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента 	<p>Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП</p>

<p>4.2.</p> <p>Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог</p>	<p>ГБУ «Владупрадор»</p>	<p>2014</p>	<p>2015</p>	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП</p>
<p>4.3.</p> <p>Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе освещением, искусственными дорожными неровностями, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения</p>	<p>ГБУ «Владупрадор»</p>	<p>2014</p>	<p>2015</p>	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП</p>

<p>4.4. Проектно-исследовательские работы будущих лет по основным мероприятиям Государственного бюджетного учреждения «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»</p>	<p>ГБУ «Владупрадор»</p>	<p>2014</p>	<p>2015</p>	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения как пешеходов, так и водителей транспортных средств способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП</p>
<p>5. Основное мероприятие «Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»</p>					
<p>5.1. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</p>	<p>ДТДХ</p>	<p>2020</p>	<p>2023</p>	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Внедрение интеллектуальной транспортной системы обеспечит поиск и принятие к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой региона, городской агломерации, с целью обеспечения заданной мобильности населения, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта</p>

<p>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений на правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p>	<p>ДТДХ</p>	<p>2020</p>	<p>2023</p>	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений на правил дорожного движения на автомобильных дорогах призвано мотивировать участников дорожного движения к законопослушному поведению на дороге, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>
<p>5.2. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения</p>	<p>ДТДХ</p>	<p>2020</p>	<p>2023</p>	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля позволяет повысить безопасность дорожного движения, снизить количество мест концентрации ДТП, путем защиты состояния дорожного полотна от перегрузки и создания условий для безаварийного движения транспортных средств</p>
<p>6. Основное мероприятие «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»</p>					

<p>6.1. Приобретение в районные медицинские учреждения хромографов для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ</p>	ДЗ	2021	2023	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Приобретение высокоэффективной медицинской техники позволит своевременно выявлять лиц, пребывающих в наркотическом, алкогольном или ином, запрещенном Правилами дорожного движения состоянии, тем самым сокращая вероятность совершения ими ДТП, способствуя сокращению числа погибших</p>
<p>6.2. Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "В" и (или) "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, и медицинским оборудованием для оснащения отделений реанимации и палат интенсивной терапии травматологических центров</p>	ДЗ	2020	2023	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Приобретение высокоэффективной медицинской техники позволит более качественно и своевременно оказывать первоочередную медицинскую помощь пострадавшим в ДТП, тем самым сокращая количество погибших на догоспитальном этапе лечения, способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>
<p>6.3. Ежегодное проведение областного конкурса ЮИД "Безопасное колесо"</p>	ДО	2020	2023	<p>Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента</p>	<p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p>

6.4.	Ежегодное проведение областного смотра-конкурса на лучшую общеобразовательную школу по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	ДО	2020	2023	Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
6.5.	Субсидии на обеспечение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	ДО	2020	2023	Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
6.6.	Организация и проведение региональной профильной смены по безопасности дорожного движения на базе организации отдыха детей и их оздоровления	ДО	2021	2023	Сокращение к 2023 году по сравнению с 2012 годом: - количества погибших в результате ДТП на 57,1 процента; - социального риска на 54,0 процента; - транспортного риска на 61,0 процента	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП

Принятые сокращения:

ДТДХ - Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области;

ДЗ - Департамент здравоохранения Владимирской области;

ДО - Департамент образования Владимирской области;

ГБУ «Владупрадор» - Государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»;

ВОА - Владимирское областное отделение Всероссийского общества автомобилистов;
ДОСААФ - Региональное отделение ДОСААФ России Владимирской области.



Приложение №7
к постановлению администрации Владимирской области
от 16.03.2022 № 133

**Ресурсное обеспечение
реализации государственной программы**

Наименование государственной программы, основных мероприятий	Ответственный исполнитель и исполнители государственной программы, основного мероприятия, главные распорядители средств областного бюджета (далее - ГРБС)	Код бюджетной классификации				Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.										Итого 2014-2023 годы
		ГРБС	РзП Р	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
							год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Государственная программа Владимирской области "Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области"	Всего по программе					Всего	64039,00	64964,50	11063,10	11145,30	10907,00	139811,70	233464,18	344710,20	371513,10	371487,20	1623105,28
						Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80000,00	80000,00	160000,00
						Областной бюджет	63844,00	64769,50	10718,10	10807,30	10493,00	139332,70	233092,18	344479,80	291260,00	291260,00	1460056,58
						Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	143,00	219,00	284,00	197,00	215,40	238,10	212,20	1508,70
						Внебюджетные источники	195,00	195,00	345,00	195,00	195,00	195,00	175,00	15,00	15,00	15,00	1540,00

развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные качественные дороги"	513 0409	30 0 R2 2473S	200	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45281,43	164552,90	48100,00	47800,00	305734,33	
	513 0409	30 0 R2 2488S	200	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	513 0409	30 0 R2 5418D	200	Внебюд- жетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ответственный исполнитель департамент транспорта и дорожного хозяйства																	
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	299,00	0,00	80000,00	80000,00	160299,00	
	513 0409	30 0 R2 54180	200	Федераль- ный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80000,00	80000,00	160000,00	
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающ их автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	513 0409	30 0 R2 5418D	200	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	299,00	0,00	0,00	0,00	299,00	
				Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюд- жетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Увеличение количества станционных камер фотофиксаци и нарушений правил дорожного				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44982,43	164552,90	47800,00	47800,00	305135,33	
				Федераль- ный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	513 0409	30 0 R2 2473 S	200	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44982,43	164552,90	47800,00	47800,00	305135,33	

