



Департамент транспорта и дорожного хозяйства  
администрации Владимирской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27 января 2020 г.

№ 1

*О внесении изменений в постановление  
департамента транспорта и дорожного хозяйства  
администрации области от 26.07.2018 № 7*

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Владимирской области от 04.05.2018 №49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области», постановлением Губернатора области от 21.12.2005 №741 «Об утверждении Положения о департаменте транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области» п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в Приложение к Порядку проведения конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденному приложением № 2 к постановлению департамента транспорта и дорожного хозяйства от 26.07.2018 № 7, изложив «Шкалу критериев для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Директор департамента



А.Д. Косилов

Приложение

к постановлению департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
от 27 января 2020 г. № 1

**ШКАЛА  
КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ  
НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК  
ПО ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ МАРШРУТАМ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

N п/п	Наименование критерия оценки заявки на участие в открытом конкурсе, допустимые значения критерия	Количество баллов	Примечание
1	2	3	4
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	Max 4	$к ДТП = \frac{ДТП}{ТС}$ , где ДТП - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения; ТС - среднее количество транспортных средств, которое рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

	При наличии опыта регулярных перевозок не менее года	к ДТП = 0	4	Опыт осуществления регулярных перевозок подтверждается сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником
		к ДТП до 0,01 включительно	3	
		к ДТП от 0,011 до 0,03 включительно	2	
		к ДТП от 0,031 и выше	1	
		В случае когда участником (претендентом) не осуществлялись регулярные перевозки пассажиров и багажа, в течение года, предшествующего дате размещения извещения, ему присваивается 0 баллов по данному критерию	0	
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусмотренных нормативными правовыми актами маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником	Max 3		

	Свыше 5 лет	3	
	Свыше 3 лет до 5 лет включительно	2	
	От 1 года до 3 лет включительно	1	
	Отсутствие опыта	0	
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	Max 30	Баллы по критерию определяются суммой баллов подкритериев. Округление количества баллов по критерию производится по методу "Округление к ближайшему целому" - при котором число округляется до целого, модуль разности с которым у этого числа минимален. Если знак после " " < 5, то целое число сохраняется, а все знаки после " " обнуляются, если знаки после " " >= 5, то целое число увеличивается на единицу и все знаки после " " обнуляются
3.1.	Экологические характеристики	5	Баллы определяются как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам
	Автобус на сжатом газе	5	Баллы определяются как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам
	Автобус экологического класса «пятый» и выше (не на сжатом газе)	3	Баллы определяются как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам
	Автобус экологического класса «четвертый»	1	Баллы определяются как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам
	Автобус экологического класса «третий» и ниже	3	Баллы начисляются при условии оборудования 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута
3.2.	Наличие электронных световых маршрутных указателей (в соответствии с требованиями п. 29 Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 №112) и "бегущей строки" в салоне	3	Баллы начисляются при условии оборудования 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута
3.3.	Наличие звукового автоинформатора	3	Баллы начисляются при условии оборудования 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута

3.4.	Наличие видеорегистратора салона	С числом каналов не менее двух для фиксации дорожной обстановки и ситуации в салоне	3	Баллы определяются как среднестатистическое значение баллов по всем транспортным средствам
3.5.	Наличие низкопольных автобусов для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам пригородного сообщения	Одноканальный для фиксации ситуации в салоне	1	Баллы определяются как среднестатистическое значение баллов по всем транспортным средствам
3.6.	Наличие аппарели для входа и выхода пассажиров с ограниченными возможностями передвижения в автобусах для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам пригородного сообщения	Наличие низкопольных автобусов для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам	3	Баллы начисляются при условии обслуживания 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута
3.7.	Оснащение автобусов оборудованием безналичной оплаты проезда, которое обеспечивает оплату проезда бесконтактными картами, смартфонами, смарт часами, фитнес браслетами с платежными сервисами, транспортными картами, включая льготные транспортные карты, иными носителями транспортного приложения операторов автоматизированной системы оплаты проезда, действующих на территории Владимирской области с печатью контрольного билета.		10	Баллы начисляются при условии обслуживания 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута
4.	Класс транспортных средств	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	Max 30	Определяется как среднестатистическое значение баллов по всем транспортным средствам
	Класс транспортных средств	Максимальный срок эксплуатации автобусов, предложенных претендентом	Количество баллов	Класс транспортных средств определяется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и

Особо малый, малый и средний классы	До 6 лет включительно	30	городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Максимальный срок эксплуатации определяется как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам. Округление количества баллов по критерию производится по методу "Округление к ближайшему целому" - при котором число округляется до целого, модуль разности с которым у этого числа минимален. Если знак после " " $< 5$ , то целое число сохраняют, а все знаки после " " обнуляют, если знаки после " " $\geq 5$ , то целое число увеличивается на единицу и все знаки после " " обнуляют.
	Свыше 6 лет до 8 лет включительно	15	
Большой и особо большой класс	Свыше 8 лет	1	
	До 8 лет включительно	30	
	Свыше 8 лет до 10 лет включительно	15	
	Свыше 10 лет	1	

