



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 декабря 2015 г. № 826-п

Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате перевозки отдельных категорий граждан по социальным проездным билетам на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в Волгоградской области и о внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 26 января 2009 г. № 8-п "Об обеспечении равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан на территории Волгоградской области"

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации Администрация Волгоградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате перевозки отдельных категорий граждан по социальным проездным билетам на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в Волгоградской области.

2. Внести в постановление Администрации Волгоградской области от 26 января 2009 г. № 8-п "Об обеспечении равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан на территории Волгоградской области" следующие изменения:

- 1) пункт 4 исключить;
- 2) пункт 5 изложить в редакции:

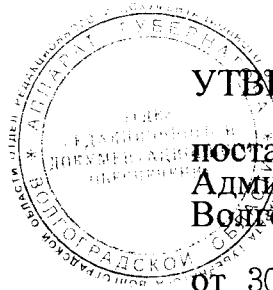
"5. Установить, что возмещение недополученных доходов, возникающих в результате перевозки отдельных категорий граждан по социальным проездным билетам на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в Волгоградской области, осуществляется комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области в установленном Администрацией Волгоградской области порядке."

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор
Волгоградской области



А.И.Бочаров



УТВЕРЖДЕН

постановлением
Администрации
Волгоградской области

от 30 декабря 2015 г. № 826-п

ПОРЯДОК

предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате перевозки отдельных категорий граждан по социальным проездным билетам на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в Волгоградской области

1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру предоставления субсидий за счет средств областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате перевозки отдельных категорий граждан по социальным проездным билетам автомобильным, внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, городским электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в Волгоградской области (далее именуются – субсидии) и порядок расчета размера субсидий.

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, направляемых на выплату субсидий, является комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Облкомдортранс).

3. Предоставление субсидий осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Облкомдортрансу в текущем финансовом году, с учетом принятых и неисполненных обязательств на предоставление субсидий в отчетном финансовом году в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета.

4. К перевозчикам, имеющим право на получение субсидий, относятся юридические лица [за исключением государственных (муниципальных) учреждений], индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров по социальным проездным билетам автомобильным, внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, городским электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в Волгоградской области.

5. Субсидии предоставляются при соблюдении перевозчиками следующих условий:

наличие лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров (для лицензируемых видов деятельности);

наличие договора (контракта) транспортного обслуживания, заключенного с Облкомдортрансом и (или) уполномоченным органом местного самоуправления, подтверждающего право перевозчика осуществлять перевозки пассажиров автомобильным, внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, городским электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном, межмуниципальном и (или) во внутримunicipальном сообщениях в Волгоградской области.

6. Обязательным условием предоставления субсидий, включаемым в договоры о предоставлении субсидий, является согласие получателей субсидий [за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах] на осуществление Облкомдортрансом и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий.

7. Для предоставления субсидий перевозчик представляет в Облкомдортранс заявление по форме, установленной Облкомдортрансом. Перевозчик своей подписью подтверждает соответствие условиям предоставления субсидий, установленным в пункте 5 настоящего Порядка, а также достоверность представленных сведений. Заявление может быть подано в форме электронного документа, подписанного электронной подписью, или документа на бумажном носителе.

Облкомдортранс запрашивает в срок, установленный для рассмотрения заявления, в порядке межведомственного информационного взаимодействия по перевозчикам:

выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей);

сведения из лицензирующего органа о наличии (отсутствии) у перевозчика лицензии на право осуществления деятельности (для лицензируемых видов деятельности);

копию договора (контракта) транспортного обслуживания, заключенного с органом местного самоуправления, подтверждающего право перевозчика осуществлять перевозки пассажиров на маршруте регулярных перевозок (для внутримunicipальных маршрутов).

Перевозчики вправе представить при подаче заявления в Облкомдортранс указанные документы самостоятельно.

8. Облкомдортранс регистрирует заявление на предоставление субсидии и прилагаемые к нему документы в порядке их поступления в автоматизированной системе электронного документооборота в день принятия.

Работник Облкомдортранса, осуществляющий прием заявления на предоставление субсидии и прилагаемых к нему документов от перевозчиков, выдает расписку о получении заявления с указанием перечня принятых документов и порядкового номера в реестре входящей корреспонденции.

В течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявления на предоставление субсидии и прилагаемых к нему документов Облкомдортранс рассматривает его в порядке очередности поступления и по результатам рассмотрения принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в ее предоставлении.

О принятом решении перевозчики уведомляются письмом Облкомдортранса в течение трех рабочих дней со дня принятия такого решения.

В случае отказа в предоставлении субсидии в письме Облкомдортранса указываются причины отказа.

9. Решение об отказе в предоставлении субсидии принимается:

при несоответствии перевозчика требованиям и условиям, установленным в пунктах 4 и 5 настоящего Порядка;

при наличии недостоверных сведений в представленных перевозчиком документах.

10. При принятии решения о предоставлении субсидии перевозчику направляются два экземпляра проекта договора о предоставлении субсидии, подписанного Облкомдортрансом.

Форма договора утверждается Облкомдортрансом.

Перевозчик в течение пяти рабочих дней со дня получения проектов договоров о предоставлении субсидии подписывает их и возвращает в Облкомдортранс один экземпляр. Облкомдортранс в течение пяти рабочих дней со дня получения от перевозчика подписанного договора о предоставлении субсидии издает распоряжение о включении перевозчика в реестр получателей субсидий.

11. Перечисление субсидии перевозчику производится ежемесячно. Для получения субсидии перевозчик ежемесячно до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Облкомдортранс отчет о фактических объемах перевозок пассажиров на маршрутах регулярных перевозок (далее именуется – отчет). Форма отчета утверждается Облкомдортрансом.

12. Облкомдортранс в течение трех рабочих дней со дня получения отчета рассматривает его в порядке очередности представления и принимает решение о перечислении субсидии перевозчику.

13. В случае непредставления отчета в срок, установленный в пункте 11 настоящего Порядка, субсидия за отчетный период перевозчику не перечисляется.

14. Облкомдортранс для перечисления субсидий на расчетные счета получателей субсидий в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о перечислении субсидий представляет в комитет финансов Волгоградской области оформленные в установленном порядке платежные документы для осуществления расходов за счет средств областного бюджета.

15. Расчет размера субсидии на возмещение недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте производится по следующей формуле:

$$C_{г} = E_{г} \times T_{г} - П_{г}, \text{ где:}$$

$C_{г}$ – субсидия на возмещение недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте;

$E_{г}$ – нормативное количество поездок пассажира на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте в месяц, установленное в соответствии с приказом Федеральной службы государственной статистики от 19 августа 2014 г. № 527 "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта" в количестве 30 поездок;

$T_{г}$ – тариф на проезд пассажира за одну поездку на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте, определенный в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа в сфере регулирования тарифов;

$П_{г}$ – стоимость социального проездного билета для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте.

16. Расчет размера субсидии на возмещение недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на автобусе пригородного сообщения рассчитывается по следующей формуле:

$$C_{п} = E_{п} \times T_{п} \times D_{е} - П_{п}, \text{ где:}$$

$C_{п}$ – субсидия на возмещение недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на автобусе пригородного сообщения;

$E_{п}$ – нормативное количество поездок пассажира на автобусе пригородного сообщения в месяц, установленное в соответствии с приказом Федеральной службы государственной статистики от 19 августа 2014 г. № 527 "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта" в количестве 20 поездок в месяц;

$T_{п}$ – тариф на проезд пассажира за одну поездку на автобусе пригородного сообщения за один километр пути, определенный в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа в сфере регулирования тарифов;

Де – средняя дальность перевозки платных пассажиров на маршрутах пригородного сообщения. Средняя дальность перевозки пассажиров на маршрутах пригородного сообщения устанавливается Облкомдортрансом на основании данных статистического наблюдения об объемах перевозки пассажиров и пассажирообороте на пригородных маршрутах Волгоградской области в отчетном финансовом году;

Пп – стоимость социального проездного билета для проезда на автобусе пригородного сообщения.

17. Расчет размера субсидии на возмещение недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на определенное расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения определяется по следующей формуле:

$$Сж = Еж \times Тз \times Дз - Пж_i, \text{ где:}$$

Сж – субсидия на возмещение недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на определенное расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения;

Еж – нормативное количество поездок пассажира на железнодорожном транспорте пригородного сообщения в месяц, установленное в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2013 г. № 473 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом" в количестве 50 поездок;

Тз – тариф на проезд пассажира за разовую поездку в пределах одной тарифной зоны. Тариф на проезд пассажира на железнодорожном транспорте пригородного сообщения за одну тарифную зону определяется в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа в сфере регулирования тарифов;

Дз – количество тарифных зон. Среднее количество тарифных зон на железнодорожном транспорте пригородного сообщения устанавливается Облкомдортрансом на основании данных статистического наблюдения об объемах перевозки пассажиров и пассажирообороте в Волгоградской области в отчетном финансовом году;

Пж_i – стоимость социального проездного билета для проезда на i-е расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения.

18. Расчет размера субсидии на возмещение недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении определяется по следующей формуле:

$$Св = Ев \times Тв - Пв, \text{ где:}$$

Св – субсидия на возмещение недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении;

Ев – нормативное количество поездок пассажира на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении в месяц, принятое равным 20 поездкам в месяц;

Тв – средний тариф на проезд пассажира за разовую поездку на линиях внутреннего водного транспорта. Средний тариф на проезд пассажира за разовую поездку на линиях внутреннего водного транспорта в городском и пригородном сообщении определяется как среднеарифметическая величина установленных уполномоченным органом тарифов на услуги внутреннего водного транспорта в Волгоградской области;

Пв – стоимость социального проездного билета для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении.

19. Размер субсидии, ежемесячно предоставляемой перевозчику, осуществляющему перевозку отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных билетов, определяется на основании размера субсидии за один социальный проездной билет, ежемесячных отчетов о количестве реализованных гражданам социальных проездных билетов, представляемых комитетом социальной защиты населения Волгоградской области в Облкомдортранс, ежемесячных отчетов перевозчиков по следующей формуле:

$$O_i = \frac{(C_g \times K_{gi} \times D_{gi} + C_p \times K_{pi} \times D_{pi})}{100} + \sum(C_j \times K_{ji}) + C_v \times K_{vi}, \text{ где:}$$

O_i – сумма субсидии ежемесячно предоставляемой i -му перевозчику, осуществляющему перевозку отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных билетов;

C_g – субсидия на возмещение недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте;

K_{gi} – количество социальных проездных билетов, реализованных гражданам для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте на территории i -го муниципального образования;

D_{gi} – доля перевозчика в общем объеме транспортной работы при осуществлении перевозок пассажиров на автобусе городского сообщения или городском электрическом транспорте на территории i -го муниципального образования, процентов;

C_p – субсидия на возмещение недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на автобусе пригородного сообщения;

K_{pi} – количество социальных проездных билетов, реализованных гражданам для проезда на автобусе пригородного сообщения на территории i -го муниципального образования;

D_{pi} – доля перевозчика в общем объеме транспортной работы при осуществлении перевозок пассажиров на автобусе пригородного сообщения на территории i -го муниципального образования, процентов.

Сж – субсидия на возмещение недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на определенное расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения;

Кж_i – количество социальных проездных билетов, реализованных гражданам для проезда на определенное расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения на территории i-го муниципального образования;

Св – субсидия на возмещение недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении;

Кв_i – количество социальных проездных билетов, реализованных гражданам для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении на территории i-го муниципального образования.

Доля перевозчика в общем объеме транспортной работы при осуществлении перевозок пассажиров на территории муниципального образования определяется по следующей формуле:

$$D_i = \frac{P_i}{\sum P_i} \times 100, \text{ где:}$$

D_i – доля перевозчика в общем объеме транспортной работы при осуществлении перевозок пассажиров на территории i-го муниципального образования, процентов;

P_i – объем транспортной работы, выполненный i-м перевозчиком на территории муниципального образования, осуществляющим перевозки отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных билетов, в соответствии с отчетом.

Под транспортной работой понимается объем услуг по перевозке пассажиров на автомобильном транспорте, выраженный в место-километрах. За единицу транспортной работы принимается 1000 место-километров.

Объем транспортной работы на перевозку пассажиров на i-м автобусном маршруте регулярных перевозок определяется по следующей формуле:

$$P_i = T_i \times V_i \times M_i, \text{ где:}$$

P_i – объем транспортной работы, выполненный i-м перевозчиком на территории муниципального образования, осуществляющим перевозки отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных билетов, в соответствии с отчетом, тыс.местокилометров;

T_i – количество рейсов, выполненных на i-м автобусном маршруте регулярных перевозок, тыс.единиц;

V_i – расчетная пассажировместимость автобуса на i-м автобусном маршруте регулярных перевозок, мест;

M_i – протяженность i-го автобусного маршрута регулярных перевозок, километров.

Расчетная пассажировместимость автобуса определяется для маршрутов регулярных перевозок по числу мест для сидения и количеству стоящих пассажиров в количестве согласно приложению к настоящему Порядку.

20. В случае выявления нарушений требований и (или) условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком, представления недостоверных сведений, повлекших необоснованное получение субсидий, перевозчики обязаны произвести возврат полученных субсидий в областной бюджет за период, в котором были совершены нарушения.

21. Облкомдортранс в течение трех рабочих дней со дня обнаружения обстоятельств, являющихся основанием для возврата субсидий в соответствии с пунктом 20 настоящего Порядка, направляет перевозчику уведомление о возврате субсидий.

22. Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 дней со дня получения перевозчиком уведомления о возврате субсидий.

23. В случае невозврата субсидий в добровольном порядке взыскание производится в судебном порядке. Заявление в суд должно быть подано Облкомдортрансом в течение месяца со дня истечения срока, установленного для возврата субсидий.

24. Остатки субсидии, не использованные перевозчиком в отчетном финансовом году, подлежат возврату в доход областного бюджета в течение 15 рабочих дней текущего финансового года.

25. В случае невозврата субсидии (остатка субсидии) в добровольном порядке взыскание производится в судебном порядке. Заявление в суд должно быть подано Облкомдортрансом в течение месяца со дня истечения срока, установленного для возврата субсидии.

26. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляют Облкомдортранс и органы государственного финансового контроля Волгоградской области.

27. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате перевозки отдельных категорий граждан по социальным проездным билетам на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в Волгоградской области

РАСЧЕТНАЯ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

автобусов, применяемая для определения объема транспортной работы на автобусных маршрутах регулярных перевозок

№ п/п	Класс автобуса	Вместимость, мест
1	2	3
1.	Особо малый	13
2.	Малый	50
3.	Средний	60
4.	Большой городской	110
5.	Большой пригородный	80
6.	Большой междугородный	45
7.	Особо большой городской	160
8.	Особо большой междугородный	60