



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 января 2017 г. № 16-п

Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 г. № 848 "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)", от 03 октября 2013 г. № 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах", постановлением Правительства Волгоградской области от 27 августа 2013 г. № 423-п "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Волгоградской области", постановлением Администрации Волгоградской области от 11 октября 2016 г. № 557-п "Об утверждении перечня государственных программ Волгоградской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Администрации Волгоградской области", в целях совершенствования системы общественного пассажирского транспорта Волгоградской области, развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры и обеспечения безопасности дорожного движения в Волгоградской области Администрация Волгоградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области".

2. Признать утратившими силу:

а) постановления Правительства Волгоградской области:

от 05 февраля 2014 г. № 27-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы Волгоградской области" на 2014–2016 годы";

от 01 августа 2014 г. № 415-п "О внесении изменений в постановление Правительства Волгоградской области от 05 февраля 2014 г. № 27-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы Волгоградской области" на 2014–2016 годы";

от 15 октября 2014 г. № 577-п "О внесении изменений в постановление Правительства Волгоградской области от 05 февраля 2014 г. № 27-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы Волгоградской области" на 2014–2016 годы";

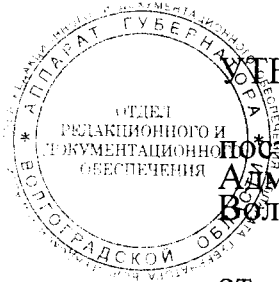
б) постановления Администрации Волгоградской области:
от 23 июля 2015 г. № 416-п "О внесении изменений в постановление
Правительства Волгоградской области от 05 февраля 2014 г. № 27-п
"Об утверждении государственной программы Волгоградской области
"Развитие транспортной системы Волгоградской области" на 2014–2016 годы";
от 04 декабря 2015 г. № 730-п "О внесении изменений в постановление
Правительства Волгоградской области от 05 февраля 2014 г. № 27-п
"Об утверждении государственной программы Волгоградской области
"Развитие транспортной системы Волгоградской области" на 2014–2017 годы";
от 28 ноября 2016 г. № 629-п "О внесении изменений в постановление
Правительства Волгоградской области от 05 февраля 2014 г. № 27-п
"Об утверждении государственной программы Волгоградской области
"Развитие транспортной системы Волгоградской области" на 2014–2017 годы".

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания,
подлежит официальному опубликованию и распространяет свое действие
на отношения, возникшие с 01 января 2017 г.

**Губернатор
Волгоградской области**



А.И.Бочаров



ТВЕРЖДЕНА
постановлением
Администрации
Волгоградской области

от 23 января 2017 г. № 16-п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

ПАСПОРТ

государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

- Ответственный исполнитель государственной программы - комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области
- Соисполнитель государственной программы - комитет образования и науки Волгоградской области
- Подпрограммы государственной программы - подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области";
подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области";
подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"
- Цели государственной программы - повышение доступности пассажирских транспортных услуг для населения Волгоградской области;
развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Волгоградской области;
сокращение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий
- Задачи государственной программы - государственная поддержка транспортных организаций, в том числе осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, установленным ниже экономически обоснованных;
организация транспортного обслуживания населения в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года;
развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области;
создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Волгоградской области;
предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока

Целевые показатели государственной программы, их значения на последний год реализации

пассажиروоборот автомобильного транспорта общего пользования – 549 млн.место-километров;

пассажируоборот внутреннего водного транспорта общего пользования – 1,3 млн.место-километров;

пассажируоборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования – 3,8 млн.вагоно-километров;

доля граждан, пользующихся социальными проездными билетами, от общего числа граждан, имеющих право на их приобретение, – 9,3 процента;

количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 2014 единиц;

доля модернизированной системы безопасности линий скоростного трамвая в Волгограде – 100 процентов;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области – 25856,695 километра;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог – 123,181 километра;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 24,886 километра;

протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 113,83 километра;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 39,5 процента;

увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, – на 5 единиц;

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, – 321 человек

Сроки и этапы реализации государственной программы

государственная программа реализуется в 2017–2020 годах в один этап

Объемы и источники финансирования государственной программы	<p>общий объем финансирования государственной программы составит 26953939,4 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:</p> <p>а) средства федерального бюджета в 2017 году – 1197274,0 тыс.рублей;</p> <p>б) средства областного бюджета – 25756665,4 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>2017 год – 6239371,9 тыс.рублей;</p> <p>2018 год – 6442214,9 тыс.рублей;</p> <p>2019 год – 6537539,3 тыс.рублей;</p> <p>2020 год – 6537539,3 тыс.рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<p>а) обеспечение пассажирских перевозок на общественном транспорте в Волгоградской области и обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры;</p> <p>б) формирование и развитие сети автомобильных дорог:</p> <p>строительство (реконструкция) 113,83 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 0,5 процента ежегодно;</p> <p>обеспечение пяти сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</p> <p>строительство (реконструкция) 3,02 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>строительство (реконструкция) 13,692 километра автомобильных дорог общего пользования в рамках подготовки Волгограда к чемпионату мира по футболу 2018 года;</p> <p>приведение в нормативное состояние 1350,74 тыс.кв.метров автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>в) повышение безопасности дорожного движения, в том числе снижение уровня смертности в дорожно-транспортных происшествиях до 321 человека</p>

1. Общая характеристика сферы реализации государственной программы

Государственная программа подготовлена с учетом роли транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Волгоградской области на период до 2025 года и учитывает реализацию мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами (далее именуется – удвоение объемов строительства дорог).

Аналитические расчеты прогнозных показателей исполнения указанных поручений, значения которых отражают полноту решения Волгоградской областью задачи по удвоению объемов строительства дорог, приведены в приложениях 1 и 2. Сведения об итоговых значениях показателей в сфере дорожной деятельности, осуществляемой в рамках реализации государственных программ Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" и "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п, отражены в приложении 1.

Государственная программа разработана в продолжение реализации мероприятий, включенных в действующую в 2014–2016 годах государственную программу Волгоградской области "Развитие транспортной системы Волгоградской области" на 2014–2017 годы, завершение которых предусматривается после 2016 года.

Транспортный комплекс Волгоградской области включает железные и автомобильные дороги, аэропорт, участки рек Волги и Дона, Волго-Донской судоходный канал, входящие в Единую глубоководную систему европейской части Российской Федерации.

На современном этапе развития экономики региона перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения, предприятий и организаций Волгоградской области в перевозках и качестве предоставляемых услуг.

В целях сохранения достигнутого уровня транспортного обслуживания населения и обеспечения безубыточной работы перевозчиков требуется государственная поддержка организаций пассажирского транспорта и обязательное финансовое обеспечение действующих и принимаемых расходных обязательств областного бюджета по предоставлению мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на транспорте.

Вследствие имеющейся разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также убыточностью перевозок пассажиров при эксплуатации пассажирского транспорта на большей части маршрутов регулярных перевозок с незначительной интенсивностью пассажиропотоков, на внутрирайонных (сельских) автобусных маршрутах, на маршрутах автомобильного и водного транспорта пассажирские перевозки являются нерентабельными.

Несбалансированное развитие сети маршрутов частных перевозчиков привело к оттоку пассажиров государственных транспортных предприятий, спровоцировав дефицит финансовых ресурсов и неустойчивое финансовое состояние последних.

Работа большого количества пассажирского транспорта, экологически устаревшего и предельно изношенного, недостаточное развитие городского электрического транспорта оказывают негативное влияние на экологическую обстановку в регионе.

В настоящее время развитие отдельных видов воздушного, железнодорожного, автомобильного, внутреннего водного, городского пассажирского транспорта слабо увязано между собой. В рамках государственной программы планируется обеспечить комплексный системный подход к их развитию с взаимной увязкой и координацией работы различных видов пассажирского транспорта.

Актуальной проблемой является необходимость обеспечения равной доступности услуг общественного пассажирского транспорта для граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте, формирование условий для развития транспортного обслуживания населения, улучшение использования существующих мощностей транспортной инфраструктуры.

Для обеспечения доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения Волгоградской области на социально значимых маршрутах необходимо не только сохранить существующую маршрутную сеть, но и осуществлять ее оптимизацию, открытие новых маршрутов по мере необходимости, а также корректировку количества планируемых рейсов на действующих маршрутах.

В настоящее время недостаточное развитие транспортной инфраструктуры является сдерживающим фактором в социально-экономическом развитии региона.

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения играют ключевую роль в социально-экономическом развитии региона. В настоящее время более 80 процентов всех грузов перевозятся по автомобильным дорогам. От их состояния и уровня развития зависит реализация национальных проектов в сфере здравоохранения, образования, сельского хозяйства, решение вопросов жилищного строительства, улучшение качества жизни населения. В настоящее время автомобильные дороги не готовы принять возрастающие объемы грузоперевозок из-за несоответствия дорог нормативным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области составляет 26,5 тыс.километров, из которых:

сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 9,99 тыс.километров, из них 8,36 тыс.километров имеют твердое покрытие;

сеть автомобильных дорог общего пользования федерального значения составляет 0,81 тыс.километров;

сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет около 15,7 тыс.километров, из них 6,6 тыс.километров имеют твердое покрытие.

Постоянный рост интенсивности движения по автомобильным дорогам и длительное недофинансирование дорожного хозяйства привели к тому, что большинство дорог имеют высокую степень износа и нуждаются в реконструкции. В связи с этим доля опорных дорог Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, не превышает 37,5 процента.

Кроме того, большое количество транзитного транспорта на улично-дорожных сетях городов из-за отсутствия объездных дорог вызывает резкое ухудшение экологической обстановки.

Дорожная сеть в восточной (заволжской) части Волгоградской области развита недостаточно. Волгоградская область является приграничным регионом и для развития взаимодействия с Республикой Казахстан и государствами Средней Азии необходимо интенсивное развитие транспортной инфраструктуры в этой части.

Высокая загруженность городских автомагистралей, значительный процент транзитного транспорта, большая интенсивность движения, малая пропускная способность городских улиц и дорог и низкие скорости движения, заторы, неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог приводят к еще одной проблеме, связанной с транспортной инфраструктурой, – дорожно-транспортным происшествиям (далее именуются – ДТП).

Ежегодно в Волгоградской области в результате ДТП погибают или получают ранения сотни человек. За 2013–2015 годы на дорогах Волгоградской области произошло 8040 ДТП, в результате которых погибло 1229 человек. При этом в Волгоградской области наблюдается тенденция на снижение общего количества ДТП (2013 год – 2860, 2014 год – 2665, 2015 год – 2515) и количества погибших (2013 год – 444, 2014 год – 440, 2015 год – 345).

Анализ ДТП по причинам возникновения показывает, что наряду с основной причиной возникновения ДТП – нарушением правил дорожного движения участниками дорожного движения, за последние годы выросло число ДТП из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог, которое в свою очередь связано, с одной стороны, с накопленным недоремонтом, с другой стороны, с интенсивным использованием улично-дорожной сети, в том числе тяжеловесным автотранспортом. Снижение осевой нагрузки на дорогу до нормативной в среднесрочной перспективе приведет к замедлению деградации дорожного покрытия и, как следствие, к снижению количества ДТП и числа погибших в ДТП из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог. Выявление очагов аварийности и активные ремонтные работы также приведут к снижению этого показателя.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития Волгоградской области показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер. Существующие ограничения связаны с отсутствием единой транспортной системы. Целесообразность решения этой проблемы с использованием программно-целевого метода управления определяется следующими факторами:

комплексный характер проблемы, обусловленный сложной структурой транспорта, объединяющей в единую систему отдельные виды транспорта, и его ролью в обеспечении условий для экономического роста, повышения качества жизни населения;

высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющие их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государства в их реализации;

возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития всех видов транспорта;

необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы.

Реализация комплекса мероприятий государственной программы сопряжена со следующими рисками:

макроэкономические – затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения и тому подобное), рост стоимости работ и материалов, неблагоприятные колебания курса валют;

ресурсные – нехватка квалифицированных кадров на рынке, отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков), недоступность технологий или оборудования ввиду санкций, сокращение поставщиков и подрядчиков, усиление их переговорной позиции (в том числе из-за консолидации игроков);

финансовые – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов, отсутствие софинансирования мероприятий государственной программы из средств федерального бюджета.

В целях минимизации рисков в процессе реализации государственной программы предусматривается:

осуществление эффективного управления;

контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками анти-монопольного законодательства;

формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала;

мониторинг выполнения государственной программы, регулярный анализ реализации мероприятий государственной программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленной цели, изменений во внешней среде;

разработка дополнительных мероприятий.

2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации государственной программы

Целями государственной программы являются:

повышение доступности пассажирских транспортных услуг для населения Волгоградской области;

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Волгоградской области;

сокращение смертности в результате ДТП.

Для достижения цели по повышению доступности пассажирских транспортных услуг для населения Волгоградской области необходимо решить следующие задачи:

государственная поддержка транспортных организаций, в том числе осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, установленным ниже экономически обоснованных;

организация транспортного обслуживания населения в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры Волгоградской области необходимо решить следующие задачи:

развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Волгоградской области.

Для достижения цели по сокращению смертности в результате ДТП необходимо решить задачу по предотвращению ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

Программа реализуется в 2017–2020 годах в один этап.

3. Целевые показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы

Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении 3.

Целевыми показателями в рамках задачи по государственной поддержке транспортных организаций, в том числе осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, установленным ниже экономически обоснованных, являются:

пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования – 549 млн.место-километров;

пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования – 1,3 млн.место-километров;

пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования – 3,8 млн.вагоно-километров;

доля граждан, пользующихся социальными проездными билетами, от общего числа граждан, имеющих право на их приобретение, – 9,3 процента;

количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 2014 единиц;

Целевым показателем в рамках задачи по организации транспортного обслуживания населения в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года является показатель "Доля модернизированной системы безопасности линий скоростного трамвая в Волгограде – 100 процентов".

Целевыми показателями в рамках задачи по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области являются:

протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 113,83 километра;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 39,5 процента.

Целевым показателем в рамках задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Волгоградской области, является показатель "Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, – на 5 единиц".

В приложении 3 отражены целевые показатели в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 "Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации" и рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, изложенными в письме Министерства транспорта Российской Федерации от 18 марта 2015 г. № ОБ-23/2903 (далее именуются – Методические рекомендации), которые учитывают протяженность введенных в эксплуатацию участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования (кроме автомобильных дорог федерального значения) в рамках государственной программы Волгоградской области "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области – 25856,695 километра;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог – 123,181 километра;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 24,886 километра.

Целевым показателем в рамках задачи по предотвращению ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, является показатель "Число лиц, погибших в ДТП, – 321 человек".

Методики расчета целевых показателей приведены в третьих разделах соответствующих подпрограмм.

Основными ожидаемыми конечными результатами государственной программы являются:

а) обеспечение пассажирских перевозок на общественном транспорте в Волгоградской области и обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры;

б) формирование и развитие сети автомобильных дорог, в том числе: строительство (реконструкция) 113,83 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 0,5 процента ежегодно;

обеспечение пяти сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

строительство (реконструкция) 3,02 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) 13,692 километра автомобильных дорог общего пользования в рамках подготовки Волгограда к чемпионату мира по футболу 2018 года;

приведение в нормативное состояние 1350,74 тыс.кв.метров автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) повышение безопасности дорожного движения, в том числе снижение уровня смертности в ДТП до 321 человека.

Оценка эффективности реализации государственной программы будет осуществляться в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 27 августа 2013 г. № 423-п.

Экономическая эффективность реализации мероприятий государственной программы выражается в создании единой транспортной системы Волгоградской области, обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров, гармоничном развитии всех видов транспорта, транспортной инфраструктуры и системы транспортных коммуникаций, а также в прямой выгоде пользователей дорог от улучшения дорожных условий в виде снижения себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности.

Социальная эффективность реализации мероприятий государственной программы выражается в повышении удобства и безопасности сообщения, сокращении времени пребывания в пути, снижении потерь от ДТП, сокращении экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы

Достижение целей и решение задач государственной программы обеспечивается путем реализации ряда мероприятий.

Включенные в государственную программу мероприятия сгруппированы в подпрограммы по отраслевому и функциональному признакам с учетом их функциональной однородности, взаимосвязанности и рационального управления реализацией государственной программы. Государственная программа включает в себя три подпрограммы: подпрограмму "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области", подпрограмму "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области" и подпрограмму "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области".

Перечень основных мероприятий государственной программы представлен в приложении 4.

Основными мероприятиями подпрограммы "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области" являются:

- государственная поддержка общественного пассажирского транспорта;
- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на организацию транспортного обслуживания населения.

Основными мероприятиями подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области" являются:

- капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения);
- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на дорожную деятельность.

Основными мероприятиями подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" являются:

- повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области;
- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Детализация основных мероприятий отражена в четвертых разделах соответствующих подпрограмм.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий в рамках реализации государственной программы

В рамках реализации государственной программы предусматривается оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными бюджетными учреждениями, находящимися в ведении комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) бюджетными учреждениями, находящимися в ведении комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, приведен в приложении 5.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы

При реализации государственной программы предполагается привлечение финансирования из федерального и областного бюджетов.

Необходимый размер субсидий из областного бюджета транспортным организациям на возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров на автомобильном, водном и железнодорожном транспорте в межмуниципальном сообщении на территории Волгоградской области определяется в соответствии с нормативным правовым актом Администрации Волгоградской области и рассчитывается в зависимости от тарифа на услуги по перевозке пассажиров, средней плановой дальности поездки и объема транспортной работы организации за отчетный финансовый год с учетом оценки на текущий финансовый год.

Необходимый размер субсидий из областного бюджета транспортным организациям на возмещение недополученных доходов, возникающих при перевозке граждан, пользующихся установленными льготами на проезд в общественном транспорте (граждан, пользующихся социальными проездными билетами, участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", учащихся и студентов), определяется в соответствии с нормативными правовыми актами Администрации Волгоградской области и рассчитывается в зависимости от численности граждан данной категории, количества предполагаемых поездок, стоимости проезда.

Необходимый размер субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта (далее именуется – авиаперевозчик) определяется в соответствии с нормативным правовым актом Администрации Волгоградской области в зависимости от предельного размера субсидии из федерального бюджета, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс, и планового количества рейсов в одном направлении, произведенных с территории Волгоградской области.

Необходимые объемы финансирования мероприятий государственной программы по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры определены в соответствии с проектной документацией и с учетом объектов-аналогов.

Финансовое обеспечение программных мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог определяется в соответствии с нормативным правовым актом Администрации Волгоградской области об установлении нормативов денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Волгоградской области в зависимости от технической категории, протяженности дороги и доведенного комитетом финансов Волгоградской области объема дорожного фонда Волгоградской области.

Финансовое обеспечение государственного задания на выполнение государственной работы "Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений в их составе" государственными бюджетными учреждениями, находящимися в ведении комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, осуществляется за счет ассигнований дорожного фонда Волгоградской области.

Необходимый размер финансовой поддержки из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области в виде межбюджетных трансфертов определяется исходя из доведенного комитетом финансов Волгоградской области объема дорожного фонда Волгоградской области и рассчитывается в соответствии с нормативными правовыми актами Администрации Волгоградской области.

Средства областного бюджета подлежат ежегодному уточнению. Объем средств, предполагаемых к выделению из федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы, является прогнозным и подлежит ежегодному уточнению после утверждения федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Корректировка перечня строек комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области будет производиться ежегодно после формирования закона Волгоградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение государственной программы за счет средств, привлеченных из различных источников финансирования, с распределением по главным распорядителям средств областного бюджета приведено в приложении 6.

7. Механизмы реализации государственной программы

Государственная программа реализуется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 27 августа 2013 г. № 423-п.

Ответственным исполнителем государственной программы является комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

Соисполнителем государственной программы является комитет образования и науки Волгоградской области.

Механизм реализации государственной программы строится на принципах партнерства, четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей.

Ответственный исполнитель и соисполнитель государственной программы организуют и проводят отбор исполнителей работ по реализации мероприятий государственной программы.

Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области как ответственный исполнитель государственной программы осуществляет:

планирование реализации основных мероприятий государственной программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию государственной программы, обеспечение согласованности их выполнения;

составление и представление в установленном порядке сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий государственной программы за счет средств областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период;

общую координацию мероприятий государственной программы, выполняемых в увязке с мероприятиями федеральных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий государственной программы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку докладов о ходе реализации государственной программы и представление их в установленном порядке заинтересованным органам исполнительной власти;

внесение предложений о корректировке мероприятий государственной программы или отдельных подпрограмм в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Волгоградской области.

Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется в соответствии с законом Волгоградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, Законом Волгоградской области от 07 ноября 2011 г. № 2246-ОД "О дорожном фонде Волгоградской области", нормативным правовым актом Администрации Волгоградской области об установлении нормативов денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области.

Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета транспортным организациям, методика расчета размера субсидий, а также процедура проведения конкурсного отбора перевозчиков на право получения субсидий определяются нормативными правовыми актами Администрации Волгоградской области.

Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозку пассажиров на автомобильном, водном и железнодорожном транспорте в межмуниципальном сообщении на территории Волгоградской области, а также методика расчета размера субсидий определяются в соответствии с постановлением Правительства Волгоградской области от 25 апреля 2014 г. № 220-п "О предоставлении субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозку пассажиров на автомобильном, водном и железнодорожном транспорте в межмуниципальном сообщении на территории Волгоградской области, и установлении тарифов, соответствующих критериям доступности транспортных услуг, на перевозку пассажиров на автомобильном транспорте на автобусных маршрутах регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении на территории Волгоградской области".

Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате перевозки отдельных категорий граждан по социальным проездным билетам на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в Волгоградской области, а также методика расчета размера субсидий определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 30 декабря 2015 г. № 826-п "Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате перевозки отдельных категорий граждан по социальным проездным билетам на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в Волгоградской области, и о внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 26 января 2009 г. № 8-п "Об обеспечении равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан на территории Волгоградской области" с учетом положений постановления Администрации Волгоградской области от 26 января 2009 г. № 8-п "Об обеспечении равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан на территории Волгоградской области".

Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета транспортным организациям на возмещение потерь в доходах в связи с обеспечением бесплатного проезда участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на территории Волгоградской области, а также методика

расчета размера субсидий определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 25 октября 2010 г. № 519-п "Об утверждении Правил предоставления средств из областного бюджета транспортным организациям на возмещение потерь в доходах в связи с обеспечением бесплатного проезда участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на территории Волгоградской области".

Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Волгоградской области определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 22 августа 2011 г. № 447-п "Об установлении льгот по тарифам на проезд отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Волгоградской области".

Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета авиаперевозчикам, а также методика расчета размера субсидий определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 11 февраля 2016 г. № 48-п "О порядке предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Волгоградской области".

Порядок, условия, критерии предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на организацию транспортного обслуживания населения, а также методика расчета размера межбюджетных трансфертов определяются нормативным правовым актом Администрации Волгоградской области.

Финансовая поддержка из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на реализацию программных мероприятий оказывается в соответствии с нормативными правовыми актами Администрации Волгоградской области в виде межбюджетных трансфертов.

В рамках государственной программы бюджетам муниципальных образований Волгоградской области предоставляются:

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

субсидии на реализацию неотложных мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

субсидии на формирование муниципальных дорожных фондов;
субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с подготовкой к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Волгоградской области;
иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства.

Условия предоставления и методика расчета размера субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Волгоградской области за счет средств дорожного фонда Волгоградской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на реализацию неотложных мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и на формирование муниципальных дорожных фондов, определены постановлением Правительства Волгоградской области от 14 февраля 2014 г. № 79-п "Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Волгоградской области за счет средств дорожного фонда Волгоградской области".

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с подготовкой к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Волгоградской области определен постановлением Администрации Волгоградской области от 30 декабря 2014 г. № 123-п "О предоставлении бюджетам муниципальных образований Волгоградской области субсидий за счет средств дорожного фонда Волгоградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с подготовкой к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Волгоградской области".

Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства определен постановлением Администрации Волгоградской области от 04 августа 2016 г. № 404-п "Об утверждении Порядка предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, источником финансового обеспечения которых является иной межбюджетный трансферт из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации".

Мероприятия по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении проводятся комитетом образования и науки Волгоградской области без участия средств областного бюджета за счет материально-технических и кадровых ресурсов образовательных и общественных организаций Волгоградской области с привлечением заинтересованных ведомств, спонсоров и организационных взносов участников мероприятий.

Контроль за реализацией государственной программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 27 августа 2013 г. № 423-п.

8. Перечень имущества, создаваемого (приобретаемого) в ходе реализации государственной программы. Сведения о правах на имущество, создаваемое (приобретаемое) в ходе реализации государственной программы

Перечень имущества, создаваемого (приобретаемого) в рамках государственной программы, формируется и корректируется ежегодно с учетом перечня планируемых к строительству объектов дорожного хозяйства.

Имущество, созданное (приобретаемое) за счет средств федерального и областного бюджетов, является собственностью Волгоградской области. Имущество, созданное (приобретаемое) органами местного самоуправления за счет полученных межбюджетных трансфертов из областного бюджета, является собственностью соответствующего муниципального образования.

Перечень имущества, создаваемого (приобретаемого) в ходе реализации государственной программы, приведен в приложении 7.

ПОДПРОГРАММА

"Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области
Цель подпрограммы	- повышение доступности пассажирских транспортных услуг для населения Волгоградской области
Задачи подпрограммы	- государственная поддержка транспортных организаций, в том числе осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, установленным ниже экономически обоснованных; организация транспортного обслуживания населения в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года

- Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации - пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования – 549 млн.место-километров;
пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования – 1,3 млн.место-километров;
пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования – 3,8 млн.вагоно-километров;
доля граждан, пользующихся социальными проездными билетами, от общего числа граждан, имеющих право на их приобретение, – 9,3 процента;
количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 2014 единиц;
доля модернизированной системы безопасности линий скоростного трамвая в Волгограде – 100 процентов
- Сроки и этапы реализации подпрограммы - подпрограмма реализуется в 2017–2020 годах в один этап
- Объемы и источники финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета составляет 4075413,9 тыс.рублей, в том числе по годам:
2017 год – 805414,1 тыс.рублей;
2018 год – 1066429,0 тыс.рублей;
2019 год – 1101785,4 тыс.рублей;
2020 год – 1101785,4 тыс.рублей
- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - обеспечение пассажирских перевозок на общественном транспорте в Волгоградской области и обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Маршрутная сеть Волгоградской области – это 515 маршрутов, в том числе 463 автобусных маршрута, из них 288 маршрутов межмуниципального сообщения (пригородных – 157, междугородних – 131) и 175 маршрутов внутримunicipального сообщения, а также 20 трамвайных, 9 троллейбусных маршрутов, 20 железнодорожных маршрутов пригородного сообщения и 3 речных маршрута.

На современном этапе развития экономики региона перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения, предприятий и организаций Волгоградской области в перевозках и качестве предоставляемых услуг.

Характер транспортной подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта. Транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые являются тормозом в осуществлении перспективной социально-экономической политики Волгоградской области.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствуют следующие проблемы:

убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком;

значительный износ автобусного парка в автотранспортных организациях;

недофинансирование межтарифной разницы при пассажирских перевозках;

увеличение на маршрутах численности маловместительных автобусов;

большие расходы автотранспортных организаций на горюче-смазочные материалы.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы финансовое положение большинства транспортных организаций остается сложным. Это объясняется ростом цен на топливо и энергоносители, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки, неполным возмещением из областного бюджета предприятиям-перевозчикам выпадающих доходов от оказания услуг пассажирам, пользующимся льготным проездом в соответствии с законодательством. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий. Процент доходности по муниципальным предприятиям пассажирского автотранспорта ежегодно снижается.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса Волгоградской области являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

Между тем в последние годы нарастает несбалансированность между потребностями в транспортных услугах и реальными провозными способностями всех видов пригородного пассажирского транспорта.

Приход на рынок частных перевозчиков, использующих подвижной состав малой вместимости, привел к перегрузке дорожной сети региона, что послужило причиной снижения уровня безопасности перевозок.

Кроме того, стихийное, несбалансированное развитие сети маршрутов частных перевозчиков привело к оттоку пассажиров государственных транспортных предприятий, спровоцировав дефицит финансовых ресурсов и неустойчивое финансовое состояние последних.

Работа большого количества пассажирского транспорта, экологически устаревшего и предельно изношенного, недостаточное развитие городского электрического транспорта оказывают негативное влияние на экологическую обстановку в регионе.

В данных условиях задачей первой необходимости является корректировка межмуниципальной маршрутной сети, а также развитие городского электрического транспорта.

Для организации пассажирских перевозок принят Закон Волгоградской области от 29 декабря 2015 г. 230-ОД "Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области", который позволит путем формирования конкурсных условий создать механизм, стимулирующий перевозчиков использовать автотранспортные средства большой вместимости на пригородных маршрутах с большим пассажиро-поток.

В целях развития регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом, усиления межрегиональных связей, повышения качества транспортного обслуживания населения Волгоградской области подпрограммой предусматривается предоставление государственной поддержки авиаперевозчикам на региональном уровне.

Таким образом, проблема развития транспортного комплекса представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их государственной поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Волгоградской области. Решение данной проблемы целесообразно осуществлять программно-целевым методом.

Реализация комплекса мероприятий подпрограммы сопряжена со следующими рисками:

превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на материалы, машины, специализированное оборудование, энергоресурсы, что может привести к увеличению тарифов на проезд в общественном транспорте;

отсутствие софинансирования мероприятий подпрограммы из средств федерального бюджета;

недобросовестные действия поставщиков, исполнителей, подрядчиков по государственным и муниципальным контрактам, заключаемым в рамках выполнения подпрограммы;

возможные изменения налогового законодательства Российской Федерации, которые могут привести к ухудшению финансово-экономического положения инвесторов и подрядных организаций, что негативно скажется на инвестиционной привлекательности транспортного комплекса.

В целях минимизации рисков в процессе реализации подпрограммы предусматривается:

осуществление эффективного управления;

мониторинг выполнения подпрограммы, регулярный анализ реализации мероприятий подпрограммы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленной цели, изменений во внешней среде;

разработка дополнительных мероприятий.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Для достижения цели повышения доступности пассажирских транспортных услуг для населения Волгоградской области необходимо решить следующие задачи:

государственная поддержка транспортных организаций, в том числе осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, установленным ниже экономически обоснованных. Решение задачи достигается путем предоставления субсидий организациям водного, автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в том числе в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров, предоставления субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение убытков от реализации социальных проездных билетов гражданам, на возмещение потерь в доходах от предоставления бесплатного проезда участникам, инвалидам Великой Отечественной войны и лицам, награжденным медалью "За оборону Сталинграда", на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления льгот по тарифам на проезд учащимся и студентам железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

организация транспортного обслуживания населения в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года. Решение задачи достигается путем предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области.

Подпрограмма реализуется в 2017–2020 годах в один этап.

3. Целевые показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

Перечень целевых показателей подпрограммы приведен в приложении 3 к государственной программе.

Целевыми показателями в рамках задачи по государственной поддержке транспортных организаций, в том числе осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, установленным ниже экономически обоснованных, являются:

пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования – 549 млн.место-километров;

пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования – 1,3 млн.место-километров;

пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования – 3,8 млн.вагоно-километров;

доля граждан, пользующихся социальными проездными билетами, от общего числа граждан, имеющих право на их приобретение, – 9,3 процента;

количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 2014 единиц.

Показатель "Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования" и показатель "Пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования" являются ведомственными и определяются в млн.место-километров по формуле:

$$ПО_0 = K_p \times L \times \frac{B}{1000000}, \text{ где:}$$

$ПО_0$ – пассажирооборот транспорта общего пользования (автомобильного, внутреннего водного);

K_p – количество рейсов, единиц;

L – протяженность рейса, километров;

B – вместимость транспортного средства, мест.

Показатель "Пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования" является ведомственным и определяется в млн.вагоно-километров по формуле:

$$ПО_{п} = K_b \times \frac{L}{1000000}, \text{ где:}$$

$ПО_{п}$ – пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования;

K_b – количество вагонов, единиц;

L – протяженность рейса, километров.

Показатель "Доля граждан, пользующихся социальными проездными билетами, от общего числа граждан, имеющих право на их приобретение" является ведомственным и определяется в процентах по формуле:

$$Д = \frac{K_r}{K_{общ}} \times 100, \text{ где:}$$

$Д$ – доля граждан, пользующихся социальными проездными билетами, от общего числа граждан, имеющих право на их приобретение;

K_r – количество граждан, включенных в федеральный и региональный регистры льготников, которые воспользовались льготами, человек;

$K_{общ}$ – общее количество граждан, включенных в федеральный и региональный регистры льготников, человек.

Показатель "Количество выполненных субсидируемых авиарейсов" определяется в соответствии с отчетами авиаперевозчиков о произведенных рейсах.

Целевым показателем в рамках задачи по организации транспортного обслуживания населения в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года является показатель "Доля модернизированной системы безопасности линий скоростного трамвая в Волгограде – 100 процентов" (данный показатель определяется в процентах как отношение протяженности трамвайных путей, на которых произведена модернизация системы безопасности, к общей протяженности трамвайных путей).

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:
 обеспечение пассажирских перевозок на общественном транспорте в Волгоградской области;

обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Оценка эффективности реализации подпрограммы будет осуществляться в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 27 августа 2013 г. № 423-п.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Перечень основных мероприятий подпрограммы представлен в приложении 4 к государственной программе.

Основными мероприятиями подпрограммы являются:

4.1. Основное мероприятие "Государственная поддержка общественного пассажирского транспорта", которое включает следующие мероприятия:

1) предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по регулируемым тарифам;

2) предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте по регулируемым тарифам;

3) предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на водном транспорте по регулируемым тарифам;

4) предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, в том числе возникающих в результате:

регулярных перевозок отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с предоставлением льготы в виде скидки от действующего тарифа;

регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам;

регулярных перевозок участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте с предоставлением льготы в виде бесплатного проезда;

5) предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Волгоградской области и (или) на территорию Волгоградской области.

4.2. Основное мероприятие "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на организацию транспортного обслуживания населения".

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий в рамках реализации подпрограммы

Оказание государственных услуг государственными учреждениями Волгоградской области в рамках реализации подпрограммы не производится.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета.

Необходимый размер субсидий из областного бюджета транспортным организациям на возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров на автомобильном, водном и железнодорожном транспорте в межмуниципальном сообщении на территории Волгоградской области определяется в соответствии с нормативным правовым актом Администрации Волгоградской области и рассчитывается в зависимости от тарифа на услуги по перевозке пассажиров, средней плановой дальности поездки и объема транспортной работы организации за отчетный финансовый год с учетом оценки на текущий финансовый год.

Необходимый размер субсидий из областного бюджета транспортным организациям на возмещение недополученных доходов, возникающих при перевозке граждан, пользующихся установленными льготами на проезд в общественном транспорте (граждан, пользующихся социальными проездными билетами, участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", учащихся и студентов), определяется в соответствии с нормативными правовыми актами Администрации Волгоградской области и рассчитывается в зависимости от численности граждан данной категории, количества предполагаемых поездок, стоимости проезда.

Необходимый размер субсидий из областного бюджета авиаперевозчикам определяется в соответствии с нормативным правовым актом Администрации Волгоградской области в зависимости от предельного размера субсидии из федерального бюджета, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс, и планового количества рейсов в одном направлении, произведенных с территории Волгоградской области.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств, привлеченных из различных источников финансирования, с распределением по главным распорядителям средств областного бюджета приведено в приложении б к государственной программе.

7. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей, конкретные мероприятия, ведущие к достижению намеченных целей.

Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется в соответствии с Законом Волгоградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета транспортным организациям, методика расчета размера субсидий, а также процедура проведения конкурсного отбора перевозчиков на право получения субсидий определяются нормативными правовыми актами Администрации Волгоградской области.

Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозку пассажиров на автомобильном, водном и железнодорожном транспорте в межмуниципальном сообщении на территории Волгоградской области, а также методика расчета размера субсидий определяются в соответствии с постановлением Правительства Волгоградской области от 25 апреля 2014 г. № 220-п "О предоставлении субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозку пассажиров на автомобильном, водном и железнодорожном транспорте в межмуниципальном сообщении на территории Волгоградской области, и установлении тарифов, соответствующих критериям доступности транспортных услуг, на перевозку пассажиров на автомобильном транспорте на автобусных маршрутах регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении на территории Волгоградской области".

Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате перевозки отдельных категорий граждан по социальным проездным билетам на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в Волгоградской области, а также методика расчета размера субсидий определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 30 декабря 2015 г. № 826-п "Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате перевозки отдельных категорий граждан по социальным проездным билетам на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в Волгоградской области, и о внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 26 января 2009 г. № 8-п "Об обеспечении равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан на территории Волгоградской области" с учетом положений постановления Администрации Волгоградской области от 26 января 2009 г. № 8-п "Об обеспечении равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан на территории Волгоградской области".

Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета транспортным организациям на возмещение потерь в доходах в связи с обеспечением бесплатного проезда участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на территории Волгоградской области, а также методика расчета размера субсидий определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 25 октября 2010 г. № 519-п "Об утверждении Правил предоставления средств из областного бюджета транспортным организациям на возмещение потерь в доходах в связи с обеспечением бесплатного проезда участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на территории Волгоградской области".

Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Волгоградской области определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 22 августа 2011 г. № 447-п "Об установлении льгот по тарифам на проезд отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Волгоградской области".

Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета авиаперевозчикам, а также методика расчета размера субсидий определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 11 февраля 2016 г. № 48-п "О порядке предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Волгоградской области".

Порядок, условия, критерии предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на организацию транспортного обслуживания населения, а также методика расчета размера межбюджетных трансфертов определяются нормативным правовым актом Администрации Волгоградской области.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 27 августа 2013 г. № 423-п.

8. Перечень имущества, создаваемого (приобретаемого) в ходе реализации подпрограммы. Сведения о правах на имущество, создаваемое (приобретаемое) в ходе реализации подпрограммы

В ходе реализации подпрограммы не предусматривается создание (приобретение) имущества.

ПОДПРОГРАММА

"Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"

- Ответственный исполнитель подпрограммы - комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области
- Цель подпрограммы - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Волгоградской области
- Задачи подпрограммы - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей;
создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Волгоградской области;
подготовка автомобильных дорог Волгограда к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года
- Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области – 25856,695 километра;
прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог – 123,181 километра;
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 24,886 километра;

протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 113,83 километра;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 39,5 процента;

увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, – на 5 единиц;

площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1065,44 тыс.кв.метров;

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3,02 километра;

протяженность построенных и реконструированных объектов дорожного хозяйства Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года – 13,692 километра;

площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года – 285,3 тыс.кв.метров

Сроки и этапы реализации подпрограммы - подпрограмма реализуется в 2017–2020 годах в один этап

Объемы и источники финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составит 22138995,5 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:
 а) средства федерального бюджета в 2017 году – 1197274,0 тыс.рублей;
 б) средства областного бюджета – 20941721,5 тыс.рублей, в том числе:
 2017 год – 5194487,8 тыс.рублей;
 2018 год – 5223385,9 тыс.рублей;
 2019 год – 5261923,9 тыс.рублей;
 2020 год – 5261923,9 тыс.рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - формирование и развитие сети автомобильных дорог, в том числе:
 строительство (реконструкция) 113,83 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
 прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 0,5 процента ежегодно;

обеспечение пяти сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;
 строительство (реконструкция) 3,02 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения;
 строительство (реконструкция) 13,692 километра автомобильных дорог общего пользования в рамках подготовки Волгограда к чемпионату мира по футболу 2018 года;
 приведение в нормативное состояние 1350,74 тыс.кв.метров автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Подпрограмма разработана с учетом поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства дорог.

Основная сеть автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения Волгоградской области была сформирована в 60–80 годы прошлого столетия. В настоящее время 65 процентов региональных автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям. Высокая степень износа и неудовлетворительное состояние автомобильных дорог – наиболее острая проблема дорожной отрасли. Из-за несоответствия уровня развития и транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети экономика и население региона несут значительные потери.

Состояние сети автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и напрямую зависит от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение капитального ремонта.

К наиболее актуальным проблемам дорожного комплекса Волгоградской области относятся:

недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог в сельской местности, который ведет к увеличению заброшенных территорий, замедляет темпы социально-экономического развития региона. Из 1465 сельских населенных пунктов Волгоградской области 452 населенных пункта с общей численностью проживающего в них населения около 59636 человек не обеспечиваются автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием;

технические параметры и уровень инженерного оснащения большинства наиболее загруженных автомобильных дорог не отвечают современным требованиям и не соответствуют достигнутой интенсивности движения транспортных средств;

недостаточно развиты полноценные автодорожные связи между Волгоградской областью и другими регионами страны, а также с Республикой Казахстан. Существующие автодорожные маршруты в ряде случаев не соответствуют требованиям нормативных документов;

неудовлетворительное состояние автодорожных мостов и путепроводов. В настоящее время на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения расположено 341 мостовое сооружение общей длиной 25213,6 пог.метра;

экологическая проблема, связанная с движением транзитного транспорта через Волгоград;

неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Волгоградской области при постоянном темпе роста парка автотранспортных средств, приводящее к сдерживанию социально-экономического развития.

При разработке подпрограммы определены приоритетные проекты развития транспортно-дорожного комплекса Волгоградской области на период до 2020 года:

строительство мостового перехода через реку Волгу в Волгограде (второй пусковой комплекс). Строительство мостового перехода является необходимым условием обеспечения социально-экономического развития Волгоградской агломерации и прилегающих к ней территорий;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования в рамках подготовки Волгограда к проведению матчей чемпионата мира по футболу 2018 года.

Отсутствие у муниципальных образований Волгоградской области возможности финансировать в достаточном объеме дорожные работы на автомобильных дорогах местного значения является сдерживающим фактором развития их экономики, а также экономики Волгоградской области в целом. Такое положение дел требует оказания финансовой помощи из средств областного бюджета, а применение программно-целевого метода позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

В рамках подготовки Волгограда к чемпионату мира по футболу 2018 года для обеспечения доступа болельщиков и спортсменов к стадиону предусматривается ряд мероприятий по улучшению дорожной инфраструктуры Волгограда.

Подпрограммой предусматривается государственная поддержка развития транспортной инфраструктуры Волгоградской области на федеральном и региональном уровнях.

Реализация комплекса мероприятий подпрограммы сопряжена со следующими рисками:

превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, энергоресурсы, что может привести к увеличению стоимости работ, снижению объемов строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

отсутствие софинансирования мероприятий подпрограммы из средств федерального и муниципальных бюджетов;

недобросовестные действия поставщиков, исполнителей, подрядчиков по государственным и муниципальным контрактам, заключаемым в рамках выполнения подпрограммы;

возможные изменения налогового законодательства Российской Федерации, которые могут привести к ухудшению финансово-экономического положения инвесторов и подрядных организаций, что негативно скажется на инвестиционной привлекательности дорожно-транспортного комплекса.

В целях минимизации рисков в процессе реализации подпрограммы предусматривается:

осуществление эффективного управления;

мониторинг выполнения подпрограммы, регулярный анализ реализации мероприятий подпрограммы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленной цели, изменений во внешней среде;

разработка дополнительных мероприятий.

По итогам реализации подпрограммы в Волгоградской области планируется достижение следующего социально-экономического эффекта:

создание объектов транспортной инфраструктуры;

повышение пропускной способности автомобильных дорог, ликвидация заторов и снижение опасности возникновения ДТП на автомобильных дорогах;

решение экологической проблемы, связанной с движением транзитного транспорта через Волгоград;

улучшение автомобильного сообщения в сельской местности, создание более комфортных условий жизни для жителей населенных пунктов;

увеличение грузооборота автомобильного транспорта.

2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Важнейшие цели развития Волгоградской области заключаются в создании наиболее благоприятных условий проживания населения и обеспечении устойчивого развития территории, поэтому поставленные в подпрограмме задачи по развитию сети автомобильных дорог прежде всего связаны с приоритетами социально-экономического и транспортного развития Волгоградской области.

Подпрограмма разработана для достижения следующей цели – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Волгоградской области.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей. Решение данной задачи позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Волгоградской области, путем строительства автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, соединяющих сельские населенные пункты с дорогами общего пользования, а также предоставления субсидий муниципальным образованиям Волгоградской области на дорожную деятельность. Решение данной задачи позволит обеспечить автомобильное сообщение с муниципальными районами и сельскими населенными пунктами Волгоградской области, а также улучшение условий движения автотранспорта, что будет способствовать ускорению социально-экономического развития Волгоградской области и улучшению автомобильного сообщения в сельской местности;

подготовка автомобильных дорог Волгограда к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года. Решение данной задачи позволит обеспечить удобные подъездные пути и достаточную пропускную способность автомобильных дорог между всеми основными объектами чемпионата мира по футболу в Волгограде (стадионы, вокзалы, аэропорт, официальные гостиницы и так далее).

Подпрограмма реализуется в 2017–2020 годах в один этап.

3. Целевые показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

Перечень целевых показателей подпрограммы приведен в приложении 3 к государственной программе.

Целевыми показателями в рамках задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей, являются:

протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием – 113,83 километра (данный показатель определяется в километрах по данным комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 39,5 процента (данный показатель определяется ежегодно в процентах как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог регионального или межмуниципального значения).

Целевыми показателями в рамках задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Волгоградской области, являются:

увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, – на 5 единиц (данный показатель определяется ежегодно в единицах по данным комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области);

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3,02 километра (данный показатель определяется в километрах по данным отчетности по соглашениям, заключенным между комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и администрациями муниципальных образований Волгоградской области);

площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1065,44 тыс.кв.метров (данный показатель определяется в квадратных метрах по данным отчетности по соглашениям, заключенным между комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и администрациями муниципальных образований Волгоградской области).

Целевыми показателями в рамках задачи по подготовке автомобильных дорог Волгограда к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года являются:

протяженность построенных и реконструированных объектов дорожного хозяйства Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года – 13,692 километра (данный показатель определяется в километрах по данным комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области);

площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года – 285,3 тыс.кв.метров (данный показатель определяется в квадратных метрах по данным отчетности по соглашению, заключенному между комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и администрацией Волгограда).

В приложении 3 к государственной программе отражены целевые показатели в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 "Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации" и Методическими рекомендациями, которые учитывают протяженность введенных в эксплуатацию участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования (кроме автомобильных дорог федерального значения) в рамках государственной программы Волгоградской области "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области – 25856,695 километра (данный показатель определяется в километрах по данным федерального статистического наблюдения);

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог – 123,181 километра [данный показатель определяется в километрах как сумма прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (определяется по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ) и прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (определяется по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД)];

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 24,886 километра (данный показатель определяется в километрах как сумма прироста протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции и прироста протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате реконструкции).

В процессе создания проектной документации на объекты строительства и реконструкции их протяженность может быть изменена как в сторону уменьшения, так и в сторону увеличения.

Основным ожидаемым конечным результатом подпрограммы является формирование и развитие сети автомобильных дорог, в том числе:

строительство (реконструкция) 113,83 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 0,5 процента ежегодно;

обеспечение пяти сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

строительство (реконструкция) 3,02 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) 13,692 километра автомобильных дорог общего пользования в рамках подготовки Волгограда к чемпионату мира по футболу 2018 года;

приведение в нормативное состояние 1350,74 тыс.кв.метров автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Экономическая эффективность реализации мероприятий подпрограммы выражается в создании единой транспортной системы Волгоградской области, обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров, гармоничном развитии всех видов транспорта, транспортной инфраструктуры и системы транспортных коммуникаций, а также в прямой выгоде пользователей дорог от улучшения дорожных условий в виде снижения себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности.

Социальная эффективность реализации мероприятий подпрограммы выражается в повышении удобства и безопасности сообщения, сокращении времени пребывания в пути, снижении потерь от дорожно-транспортных происшествий, сокращении экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится ежегодно в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 27 августа 2013 г. № 423-п.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Перечень основных мероприятий подпрограммы представлен в приложении 4 к государственной программе.

В рамках решения задач подпрограммы предусматриваются следующие основные мероприятия:

4.1. Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения".

4.2. Основное мероприятие "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения".

4.3. Основное мероприятие "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)", которое включает мероприятия:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

строительство автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования;

строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года.

4.4. Основное мероприятие "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на дорожную деятельность", которое включает мероприятия:

предоставление субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

предоставление субсидий на реализацию неотложных мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов;

предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с подготовкой к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Волгоградской области.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий в рамках реализации подпрограммы

В рамках реализации подпрограммы предусматривается выполнение государственной работы "Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений в их составе" государственными бюджетными учреждениями, находящимися в ведении комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными бюджетными учреждениями, находящимися в ведении комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, приведен в приложении 5 к государственной программе.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

При реализации подпрограммы предполагается привлечение финансирования из федерального и областного бюджетов.

Финансирование мероприятий осуществляется в пределах объема дорожного фонда Волгоградской области.

Необходимые объемы финансирования мероприятий подпрограммы по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры определены в соответствии с проектной документацией и с учетом объектов-аналогов.

Финансовое обеспечение программных мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог определяется в соответствии с нормативным правовым актом Администрации Волгоградской области об установлении нормативов денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Волгоградской области в зависимости от технической категории, протяженности дороги и доведенного комитетом финансов Волгоградской области объема дорожного фонда Волгоградской области.

Финансовое обеспечение государственного задания на выполнение государственной работы "Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений в их составе" государственными бюджетными учреждениями, находящимися в ведении комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, осуществляется за счет ассигнований дорожного фонда Волгоградской области.

Необходимый размер финансовой поддержки из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области в виде межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий подпрограммы определяется исходя из доведенного комитетом финансов Волгоградской области объема дорожного фонда Волгоградской области и рассчитывается в соответствии с нормативными правовыми актами Администрации Волгоградской области.

Средства областного бюджета подлежат ежегодному уточнению. Объем средств, предполагаемых к выделению из федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы, является прогнозным и подлежит ежегодному уточнению после утверждения федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Корректировка перечня строек комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области будет производиться ежегодно после формирования закона Волгоградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств, привлеченных из различных источников финансирования, с распределением по главным распорядителям средств областного бюджета приведено в приложении 6 к государственной программе.

7. Механизмы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Механизм реализации подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей, конкретные мероприятия, ведущие к достижению намеченной цели.

Финансовая поддержка из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на реализацию программных мероприятий оказывается в соответствии с нормативными правовыми актами Администрации Волгоградской области в виде межбюджетных трансфертов.

В рамках подпрограммы бюджетам муниципальных образований Волгоградской области предоставляются:

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

субсидии на реализацию неотложных мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

субсидии на формирование муниципальных дорожных фондов;

субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с подготовкой к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Волгоградской области;

иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства.

Условия предоставления и методика расчета размера субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Волгоградской области за счет средств дорожного фонда Волгоградской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на реализацию неотложных мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и на формирование муниципальных дорожных фондов, определены постановлением Правительства Волгоградской области от 14 февраля 2014 г. № 79-п "Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Волгоградской области за счет средств дорожного фонда Волгоградской области".

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с подготовкой к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Волгоградской области определен постановлением Администрации Волгоградской области от 30 декабря 2014 г. № 123-п "О предоставлении бюджетам муниципальных образований Волгоградской области субсидий за счет средств дорожного фонда Волгоградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с подготовкой к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Волгоградской области".

Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства определен постановлением Администрации Волгоградской области от 04 августа 2016 г. № 404-п "Об утверждении Порядка предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, источником финансового обеспечения которых является иной межбюджетный трансферт из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации".

Ввиду того, что реализация подпрограммы связана с возведением объектов капитального строительства (мостового перехода через реку Волгу в Волгограде. Второй пусковой комплекс) на территории природного парка регионального значения "Волго-Ахтубинская пойма", проведение экологической экспертизы будет осуществляться одновременно с рассмотрением проекта документов в органе государственной экспертизы проектной документации.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 27 августа 2013 г. № 423-п.

8. Перечень имущества, создаваемого (приобретаемого) в ходе реализации подпрограммы. Сведения о правах на имущество, создаваемое (приобретаемое) в ходе реализации подпрограммы

Перечень имущества, создаваемого (приобретаемого) в рамках подпрограммы формируется и корректируется ежегодно с учетом перечня планируемых к строительству объектов дорожного хозяйства.

Имущество, созданное (приобретенное) за счет средств федерального и областного бюджетов, является собственностью Волгоградской области. Имущество, созданное (приобретенное) органами местного самоуправления за счет полученных межбюджетных трансфертов из областного бюджета, является собственностью соответствующего муниципального образования.

Перечень имущества, создаваемого (приобретаемого) в ходе реализации подпрограммы, приведен в приложении 7 к государственной программе.

ПОДПРОГРАММА

"Повышение безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области
Соисполнитель государственной программы	-	комитет образования и науки Волгоградской области
Цель подпрограммы	-	сокращение смертности в результате ДТП
Задачи подпрограммы	-	предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах
Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	-	число лиц, погибших в ДТП, – 321 человек; социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения), – 12,03 человека; транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) – 2,93 человека; число детей, погибших в ДТП, – 10 человек

Сроки и этапы реализации подпрограммы	-	подпрограмма реализуется в 2017–2020 годах в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	-	<p>общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета составит 739530,0 тыс.рублей, в том числе по годам:</p> <p>2017 год – 239470,0 тыс.рублей; 2018 год – 152400,0 тыс.рублей; 2019 год – 173830,0 тыс.рублей; 2020 год – 173830,0 тыс.рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	<p>а) повышение безопасности дорожного движения, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> снижение социального и транспортного риска; улучшение ситуации, связанной с аварийностью на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области; развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов; повышение безопасности дорожных условий; <p>б) повышение уровня безопасного участия детей в дорожном движении</p>

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических проблем современности.

Аварийность на дорогах и ее последствия наносят большой экономический и демографический ущерб.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" одними из основных принципов безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности и программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

В Послании Президента Российской Федерации Владимира Путина Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 г. в рамках реализации государственной демографической политики внедрение Правительством Российской Федерации программ повышения безопасности на дорогах определено одним из методов сбережения здоровья населения.

Целью федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 г. № 864, является сокращение смертности от ДТП к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом.

Высокая загруженность городских автомагистралей, значительный процент транзитного транспорта, большая интенсивность движения, малая пропускная способность городских улиц и дорог и низкие скорости движения, заторы, неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог приводят к еще одной проблеме, связанной с транспортной инфраструктурой, – ДТП.

Ежегодно в Волгоградской области в результате ДТП погибают или получают ранения сотни человек. За 2013–2015 годы на дорогах Волгоградской области произошло 8040 ДТП, в результате которых погибло 1229 человек. Около 60 процентов от всех произошедших ДТП, в которых погибло 50 процентов от всех погибших в ДТП в Волгоградской области, совершены на опорной сети Волгоградской городской агломерации. При этом в Волгоградской области наблюдается тенденция на снижение общего количества ДТП (2013 год – 2860, 2014 год – 2665, 2015 год – 2515) и количества погибших (2013 год – 444, 2014 год – 440, 2015 год – 345).

Одним из основных видов ДТП остается наезд транспортного средства на пешехода. В результате анализа зарегистрированных в 2015 году на территории Волгоградской области ДТП установлено, что более 30 процентов от общего числа зарегистрированных ДТП составляют ДТП указанного вида. При этом вина водителей и пешеходов в ДТП данного вида примерно равна. Более 45 процентов ДТП данного вида происходит в темное время суток.

Анализ ДТП по причинам возникновения показывает, что за последние годы выросло число ДТП из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог, которое в свою очередь связано, с одной стороны, с накопленным недоремонтом, с другой стороны, с интенсивным использованием улично-дорожной сети, в том числе тяжеловесным автотранспортом. Снижение осевой нагрузки на дорогу до нормативной в среднесрочной перспективе приведет к замедлению деградации дорожного покрытия и, как следствие, скажется на числе погибших из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог. Выявление очагов аварийности и активные ремонтные работы по ликвидации причин ДТП также приведут к снижению этого показателя.

Также в последнее время выросло число ДТП из-за нарушения правил дорожного движения водителями в состоянии алкогольного опьянения, что требует увеличения плотности полицейского контроля на дорогах.

Несмотря на то, что количество ДТП в Волгоградской области меньше среднероссийского на 12–20 процентов, прогноз показывает, что в связи с ростом количества автомобилей и повышением их динамических характеристик Волгоградскую область ждет значительное увеличение числа ДТП. Число погибших в них также будет увеличиваться, но меньшими темпами за счет обновления автомобильного парка, оборудованного в соответствии с современными нормами безопасности. Активная государственная политика в части безопасности дорожного движения должна предусматривать недопущение ухудшения транспортной дисциплины участников дорожного движения.

Возможные риски в ходе реализации подпрограммы:

финансово-экономические риски, связанные с недостаточным либо несвоевременным финансированием мероприятий из средств областного бюджета, недобросовестными действиями поставщиков, исполнителей, подрядчиков по государственным и муниципальным контрактам, заключаемым в рамках выполнения подпрограммы;

организационно-управленческие риски, связанные с ошибками в организации системы управления и мониторинга исполнения подпрограммы.

В целях минимизации рисков в процессе реализации подпрограммы предусматривается:

осуществление эффективного управления;

контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства;

формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала;

мониторинг выполнения подпрограммы, регулярный анализ реализации мероприятий подпрограммы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленной цели, изменений во внешней среде;

разработка дополнительных мероприятий.

2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является сокращение смертности в результате ДТП.

Цель программы способствует достижению снижения смертности населения в трудоспособном возрасте, являющегося важным стратегическим ориентиром демографической политики, – одного из основных приоритетных направлений Стратегии социально-экономического развития Волгоградской области до 2025 года, утвержденной Законом Волгоградской области от 21 ноября 2008 г. № 1778-ОД.

Для достижения цели по сокращению смертности в результате ДТП необходимо решить следующие задачи:

предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Программа реализуется в 2017–2020 годах в один этап.

3. Целевые показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

Перечень целевых показателей подпрограммы приведен в приложении 3 к государственной программе.

Целевыми показателями определены:

число лиц, погибших в ДТП, – 321 человек;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) – 12,03 человека;

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) – 2,93 человека;

число детей, погибших в ДТП, – 10 человек.

Показатель "Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)" рассчитывается по формуле:

$$P_{c_i} = \frac{Ч_{п_i}}{Ч_{н_i}} \times 10^5, \text{ где:}$$

P_{c_i} – показатель социального риска в i -м году;

$Ч_{п_i}$ – число лиц, погибших в ДТП в i -м году;

$Ч_{н_i}$ – численность населения Волгоградской области в i -м году.

Показатель "Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)" рассчитывается по формуле:

$$P_{т_i} = \frac{Ч_{п_i}}{Ч_{т_i}} \times 10^4, \text{ где:}$$

$P_{т_i}$ – показатель транспортного риска в i -м году;

$Ч_{п_i}$ – число лиц, погибших в ДТП в i -м году;

$Ч_{т_i}$ – количество зарегистрированных транспортных средств в Волгоградской области в i -м году.

Расчет целевых показателей подпрограммы осуществляется на основе данных официальной ведомственной и статистической отчетности. При расчете целевых показателей используются данные о состоянии основных показателей аварийности Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Волгоградской области, данные об уровне аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области, материалы статистического бюллетеня Федеральной службы государственной статистики "Предположительная численность населения Российской Федерации до 2030 года".

Перечень целевых показателей подпрограммы и их значений приведен в приложении 3 к государственной программе.

По итогам реализации подпрограммы будут достигнуты следующие основные ожидаемые конечные результаты:

а) повышение безопасности дорожного движения, в том числе:
снижение социального и транспортного риска;

улучшение ситуации, связанной с аварийностью на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области;

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов;

повышение безопасности дорожных условий;

б) повышение уровня безопасного участия детей в дорожном движении.

Эффективность реализации подпрограммы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от ДТП. Эффективность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых показателей подпрограммы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится ежегодно в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 27 августа 2013 г. № 423-п.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Перечень основных мероприятий подпрограммы представлен в приложении 4 к государственной программе.

Основными мероприятиями подпрограммы являются:

повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Основное мероприятие "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" предполагает реализацию комплекса мер, направленных на устранение и снижение основных факторов, негативно влияющих на поведение участников дорожного движения, создание на автомобильных дорогах Волгоградской области пунктов весового контроля транспортных средств, строительство и реконструкцию дорожных ограждений, объектов улично-дорожной сети, прилегающих к образовательным организациям, светофорных объектов, устройство искусственного освещения, создание систем маршрутного ориентирования, устранение нерегулируемых пешеходных переходов.

Основное мероприятие "Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении" предполагает проведение пропагандистских и профилактических мероприятий, направленных на обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах (конкурсы-фестивали юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, участие во всероссийских конкурсах по безопасности дорожного движения).

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий в рамках реализации подпрограммы

Оказание государственных услуг государственными учреждениями Волгоградской области в рамках реализации подпрограммы не производится.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств дорожного фонда Волгоградской области.

Необходимые объемы финансирования мероприятий подпрограммы определены в соответствии с проектной документацией и с учетом объектов-аналогов.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств, привлеченных из различных источников финансирования, с распределением по главным распорядителям средств областного бюджета приведено в приложении 6 к государственной программе.

7. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей, конкретные мероприятия, ведущие к достижению намеченных целей.

Ответственным исполнителем подпрограммы является комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

Соисполнителем подпрограммы является комитет образования и науки Волгоградской области.

Механизм реализации подпрограммы строится на принципах партнерства, четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей.

Ответственный исполнитель и соисполнитель подпрограммы организуют и проводят отбор исполнителей работ по реализации мероприятий подпрограммы.

Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области как ответственный исполнитель подпрограммы осуществляет:

планирование реализации основных мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями федеральных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку докладов о ходе реализации подпрограммы и представление их в установленном порядке заинтересованным органам исполнительной власти;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы или отдельных подпрограмм в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Волгоградской области.

Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется в соответствии с законом Волгоградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, Законом Волгоградской области от 07 ноября 2011 г. № 2246-ОД "О дорожном фонде Волгоградской области".

Мероприятия по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении проводятся комитетом образования и науки Волгоградской области без участия средств областного бюджета за счет материально-технических и кадровых ресурсов образовательных и общественных организаций Волгоградской области с привлечением заинтересованных ведомств, спонсоров и организационных взносов участников мероприятий.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 27 августа 2013 г. № 423-п.

8. Перечень имущества, создаваемого (приобретаемого) в ходе реализации подпрограммы. Сведения о правах на имущество, создаваемое (приобретаемое) в ходе реализации подпрограммы

Перечень имущества, создаваемого (приобретаемого) в рамках подпрограммы формируется и корректируется ежегодно с учетом перечня планируемых к строительству объектов дорожного хозяйства.

Имущество, созданное (приобретенное) за счет средств федерального и областного бюджетов, является собственностью Волгоградской области. Имущество, созданное (приобретенное) органами местного самоуправления за счет полученных межбюджетных трансфертов из областного бюджета, является собственностью соответствующего муниципального образования.

Перечень имущества, создаваемого (приобретаемое) в ходе реализации подпрограммы, приведен в приложении 7 к государственной программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

СВЕДЕНИЯ

о показателях государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" в части мероприятий, направленных на обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя 2013–2022 годы													Методика определения показателя
			2003–2012 годы		в том числе											
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, в том числе:	километров	-	-	25368,870	25513,980	25680,180	25733,514	25770,919	25802,324	25832,695	25856,695	25881,695	25909,695	сумма строк 1.1 и 1.2	
1.1.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		-	-	9960,870	9964,180	9989,180	10042,514	10079,084	10108,289	10138,660	10162,660	10184,660	10209,660	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ	
1.1.2.	Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	-	15408,000	15549,800	15691,000	15691,835	15694,035	15694,035	15694,035	15697,035	15700,035	по данным федерального статистического наблюдения		

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя 2013-2022 годы													Методика определения показателя
			2003-2012 годы		в том числе											
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе:	километров	297,380	594,759	36,418	3,763	49,960	98,888	55,158	42,225	47,071	63,176	98,000	100,100	сумма строк 2.1 и 2.2	
2.1.	Автомобильные дороги общего пользования регионального или муниципального значения		297,380	576,464	31,338	3,763	49,002	96,486	54,323	39,205	47,071	63,176	95,000	97,100	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДД	
2.2.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения		-	18,295	5,080	-	2,402	0,835	3,020	-	-	-	3,000	3,000	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД	
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	километров	-	290,169	32,838	3,763	24,053	53,334	37,405	31,405	30,371	24,000	25,000	28,000	сумма строк 3.1 и 3.2	
3.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		-	256,916	9,578	3,763	23,095	53,334	36,570	29,205	30,371	24,000	22,000	25,000	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДД	

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя											Методика определения показателя		
			2003-2012 годы	2013-2022 годы												
				всего	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
3.2.	Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	33,253	23,260	-	0,958	-	0,835	2,200	-	-	3,000	-	3,000	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортным эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	километров	-	47,203	3,580	-	-	0,737	12,066	0,820	12,000	-	10,000	-	8,000	сумма строк 4.1 и 4.2
4.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		-	42,168	-	-	-	0,102	12,066	-	12,000	-	10,000	-	8,000	
4.2.	Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	5,035	3,580	-	-	0,635	-	0,820	-	-	-	-	-	

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя												Методика определения показателя
			2003-2012 годы	2013-2022 годы											
				всего	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также местных значеня, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	километров	-	4957,47	5202,28	7158,78	7298,10	7410,92	7522,56	7644,95	7775,12	7914,73	8065,78	8065,78	сумма строк 5.1 и 5.2
5.1.	Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения		-	3585,87	3621,18	3699,18	3767,23	3830,05	3891,69	3954,08	4014,25	4073,86	4134,91	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ (определяется как разница между общей протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям)	
5.2.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения		-	1371,60	1581,10	3459,60	3530,87	3580,87	3630,87	3690,87	3760,87	3840,87	3930,87	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД	

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя												Методика определения показателя	
			2003–2012 годы		2013–2022 годы											
			всего	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	в том числе		
4	5	6													7	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	28,4	28,8	29,2	29,6	30,1	30,6	31,1	$\frac{\text{строка 5}}{\text{строка 1}} \times 100$
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процент	-	-	19,5	20,4	27,9	28,4	28,8	29,2	29,6	30,1	30,6	31,1		
6.1.	Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения		-	-	36,0	36,5	37,0	37,5	38,0	38,5	39,0	39,5	40,0	40,5		$\frac{\text{строка 5.1}}{\text{строка 1.1}} \times 100$
6.2.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения		-	-	8,9	10,2	22,0	22,5	22,8	23,1	23,5	24,0	24,5	25,0		$\frac{\text{строка 5.2}}{\text{строка 1.2}} \times 100$
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и монтажа автомобильных дорог, в том числе:	километров	-	1277,460	6,600	244,170	92,531	140,160	68,000	142,000	152,000	162,000	130,000	140,000	140,000	сумма строк 7.1 и 7.2
7.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		-	502,941	6,600	34,670	0,031	67,640	18,000	92,000	92,000	92,000	50,000	50,000	50,000	по данным квартальной формы федерального статистического наблюдения № 3-автодорог

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя											Методика определения показателя	
			2003–2012 годы					2013–2022 годы							
			в том числе					2013	2014	2015	2016	2017	2018		2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

7.2. Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения

Примечания: 1. В графах 6 и 7 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

2. В графах 8–15 указаны значения показателей за соответствующий год, включая протяженность введенных в эксплуатацию участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования (кроме автомобильных дорог федерального значения) в рамках государственной программы Волгоградской области "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения в период 2003–2012 годов

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	всего	Значение показателя										
				в том числе по годам										
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, в том числе:	километров	297,38	43,62	22,12	20,05	24,38	6,55	61,91	31,57	30,49	25,17	31,51	
	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	297,38	43,62	22,12	20,05	24,38	6,55	61,91	31,57	30,49	25,17	31,51	
	автомобильные дороги общего пользования местного значения	километров	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей						
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

1.	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования	млн.место-километров	620	463	549	549	549	549	549
2.	Пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования	млн.место-километров	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
3.	Пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования	млн.вагоно-километров	4,1	4,1	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
4.	Доля граждан, пользующихся социальными проездными билетами, от общего числа граждан, имеющих право на их приобретение	процентов	13,0	12,5	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3
5.	Количество выполненных субсидируемых авиарейсов	единиц	-	154	742	424	424	424	424
6.	Доля модернизированной системы безопасности линий скоростного трамвая в Волгограде	процентов	-	-	100	-	-	-	-
7.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области	километров	25680,180	25733,514	25770,919	25802,324	25832,695	25856,695	
8.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	километров	24,053	53,334	37,405	31,405	30,371	24,000	

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей						
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	километров	-	0,737	12,066	0,820	12,000	-	
10.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	49,002	48,174	30,183	20,400	24,071	39,176	
11.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	37,0	37,5	38,0	38,5	39,0	39,5	
12.	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	1	2	2	2	1	-	
13.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	345	340	335	330	325	321	
Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"									
14.	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования	млн.место-километров	620	463	549	549	549	549	
15.	Пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования	млн.место-километров	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	
16.	Пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования	млн.вагоно-километров	4,1	4,1	3,8	3,8	3,8	3,8	
17.	Доля граждан, пользующихся социальными проездными билетами, от общего числа граждан, имеющих право на их приобретение	процентов	13,0	12,5	9,3	9,3	9,3	9,3	
18.	Количество выполненных субсидируемых авиарейсов	единиц	-	154	742	424	424	424	
19.	Доля модернизированной системы безопасности линий скоростного трамвая в Волгограде	процентов	-	-	100	-	-	-	

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей					
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"

20.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области	километров	25680,180	25733,514	25770,919	25802,324	25832,695	25856,695
21.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	километров	24,053	53,334	37,405	31,405	30,371	24,000
22.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	километров	-	0,737	12,066	0,820	12,000	-
23.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	49,002	48,174	30,183	20,400	24,071	39,176
24.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	37,0	37,5	38,0	38,5	39,0	39,5
25.	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	1	2	2	2	1	-
26.	Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. кв. метров	-	-	130,9	186,9	373,8	373,8
27.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения		0,96	2,40	-	3,02	-	-

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей					
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
28.	Протяженность построенных и реконструированных объектов дорожного хозяйства Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года	километров	-	-	13,692	-	-	-
29.	Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года	тыс. кв. метров	22,0	766,5	285,3	-	-	-
30.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	345	340	335	330	325	321
31.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	13,55	13,23	12,93	12,63	12,33	12,03
32.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	3,05	3,03	3,00	2,97	2,95	2,93
33.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	14	14	13	12	11	10

Примечание. В пунктах 7, 8, 20, 21 значения целевых показателей указаны с учетом протяженности введенных в эксплуатацию участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования (кроме автомобильных дорог федерального значения) в рамках государственной программы Волгоградской области "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п (в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 05 марта 2015 г. № 193 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы").

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	3	4	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				5	6	7	8	9	10	
		Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Итого по государственной программе	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017-2020	26953939,4	1197274,0	25756665,4	-	-	-	обеспечение перевозок в Волгоградской области и обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры, формирование и развитие сети автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения
		2017	7436645,9	1197274,0	6239371,9	-	-	-	
		2018	6442214,9	-	6442214,9	-	-	-	
		2019	6537539,3	-	6537539,3	-	-	-	
		2020	6537539,3	-	6537539,3	-	-	-	

Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"

1.	Государственная поддержка общественного пассажирского транспорта	2017-2020	3775413,9	-	3775413,9	-	-	-	
		2017	505414,1	-	505414,1	-	-	-	
		2018	1066429,0	-	1066429,0	-	-	-	
		2019	1101785,4	-	1101785,4	-	-	-	
		2020	1101785,4	-	1101785,4	-	-	-	
1.1.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулирования перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по регулируемым тарифам	2017-2020	796592,2	-	796592,2	-	-	-	пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования – 549 млн.место-километров
		2017	89525,2	-	89525,2	-	-	-	
		2018	226391,2	-	226391,2	-	-	-	
		2019	240337,9	-	240337,9	-	-	-	
		2020	240337,9	-	240337,9	-	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Итого	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.2.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте по регулируемым тарифам		2017-2020	1431643,0 164420,0 409309,8 428956,6 428956,6	- - - - -	1431643,0 164420,0 409309,8 428956,6 428956,6	- - - - -	- - - - -	пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования – 3,8 млн.вагоно-километров	
1.3.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на водном транспорте по регулируемым тарифам		2017-2020	66888,2 7681,9 19123,5 20041,4 20041,4	- - - - -	66888,2 7681,9 19123,5 20041,4 20041,4	- - - - -	- - - - -	пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования – 1,3 млн.место-километров	
1.4.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, в том числе возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с предоставлением льготы в виде скидки от действующего тарифа: регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам; регулярных перевозок участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте с предоставлением льготы в виде бесплатного проезда		2017-2020	1282977,2 157877,5 374469,9 375314,9 375314,9	- - - - -	1282977,2 157877,5 374469,9 375314,9 375314,9	- - - - -	- - - - -	доля граждан, пользующихся социальными проездными билетами, от общего числа граждан, имеющих право на их приобретение, – 9,3 процента	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8		9
1.5.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Волгоградской области и (или) на территорию Волгоградской области		2017–2020	197313,3	-	197313,3	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 2014 единицы
			2017	85909,5	-	85909,5	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 742 единицы
			2018	37134,6	-	37134,6	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 424 единицы
			2019	37134,6	-	37134,6	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 424 единицы
			2020	37134,6	-	37134,6	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 424 единицы
			2017	300000,0	-	300000,0	-	-	доля модернизированной системы безопасности линий скоростного трамвая в Волгограде – 100 процентов
	Итого по подпрограмме		2017–2020	4075413,9	-	4075413,9	-	-	
			2017	805414,1	-	805414,1	-	-	
			2018	1066429,0	-	1066429,0	-	-	
			2019	1101785,4	-	1101785,4	-	-	
			2020	1101785,4	-	1101785,4	-	-	
2.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на организацию транспортного обслуживания населения		2017–2020	4403386,5	-	4403386,5	-	-	ремонт 294 километров автомобильных дорог
			2017	276226,5	-	276226,5	-	-	ремонт 18 километров автомобильных дорог
3.	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	2017–2020	4403386,5	-	4403386,5	-	-	ремонт 294 километров автомобильных дорог
			2017	276226,5	-	276226,5	-	-	ремонт 18 километров автомобильных дорог

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Итог	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			внебюджетные источники		
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			2018	1375720,0	-	1375720,0	-	-	-	ремонт 92 километров автомобильных дорог
			2019	1375720,0	-	1375720,0	-	-	-	ремонт 92 километров автомобильных дорог
			2020	1375720,0	-	1375720,0	-	-	-	ремонт 92 километров автомобильных дорог
4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		2017-2020	9226615,7	-	9226615,7	-	-	-	обеспечение бесперебойного круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог регионального или межмуниципального значения
			2017	2197989,3	-	2197989,3	-	-	-	
			2018	2339263,4	-	2339263,4	-	-	-	
			2019	2344681,5	-	2344681,5	-	-	-	
			2020	2344681,5	-	2344681,5	-	-	-	
5.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)		2017-2020	6443175,3	1197274,0	5245901,3	-	-	-	строительство (реконструкция) 113,83 километра автомобильных дорог
			2017	3051728,0	1197274,0	1854454,0	-	-	-	строительство (реконструкция) 30,183 километра автомобильных дорог
			2018	1108402,5	-	1108402,5	-	-	-	строительство (реконструкция) 20,4 километра автомобильных дорог
			2019	1141522,4	-	1141522,4	-	-	-	строительство (реконструкция) 24,071 километра автомобильных дорог
			2020	1141522,4	-	1141522,4	-	-	-	строительство (реконструкция) 39,176 километра автомобильных дорог

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				в том числе	внебюджетные источники	Несредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
5.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		2017-2020	3484462,2	-	3484462,2	-	-	-	строительство (реконструкция) 77,326 километра автомобильных дорог
			2017	609163,3	-	609163,3	-	-	-	строительство (реконструкция) 8,279 километра автомобильных дорог
			2018	918817,3	-	918817,3	-	-	-	строительство (реконструкция) 10 километров автомобильных дорог
			2019	1014959,2	-	1014959,2	-	-	-	строительство (реконструкция) 19,871 километра автомобильных дорог
			2020	941522,4	-	941522,4	-	-	-	строительство (реконструкция) 39,176 километра автомобильных дорог
5.1.1.	Автодорога "Обход города Волгограда". Южная часть		2017	25000,0	-	25000,0	-	-	-	выкуп земельных участков под строительство автомобильной дороги
5.1.2.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Второй пусковой комплекс		2017	145027,0	-	145027,0	-	-	-	строительство 6,5 километра автомобильной дороги, в том числе 2209,47 пог.метра мостового перехода
5.1.3.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий и четвертый пусковой комплекс. ПИР		2017	27884,2	-	27884,2	-	-	-	разработка проектной документации

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Нелосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			внебюджетные источники	
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.1.4.	Строительство автомобильной дороги "Верхний Еруслан – Салтово" км 0+000 – км 10+000 в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области		2017–2018 2017 2018	279243,5 60000,0 219243,5	- - -	279243,5 60000,0 219243,5	- - -	- - -	строительство 10 километров автомобильной дороги
5.1.5.	Реконструкция автомобильной дороги "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области (мост через о. Чиганак, мост через реку Бузулук)		2017	164580,9	-	164580,9	-	-	реконструкция 0,527 километра автомобильной дороги
5.1.6.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Иловля – Ольховка – Камышин" к с.Рыбинка" (искусственного сооружения км 0+700 – км 1+800) в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области		2017	68627,6	-	68627,6	-	-	реконструкция 1,252 километра автомобильной дороги
5.1.7.	Строительство автомобильной дороги "М-6 "Каспий" – Фролово – Ольховка – Липовка – автомобильная дорога 1Р 228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" км 132+330 – км 137+030 в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области		2018–2019 2018 2019	112000,0 67112,7 44887,3	- - -	112000,0 67112,7 44887,3	- - -	-	строительство 4,7 километра автомобильной дороги
5.1.8.	Строительство автомобильной дороги "Обход х.Шарашенский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области		2018–2019 2018 2019	120000,0 52544,7 67455,3	- - -	120000,0 52544,7 67455,3	- - -	-	строительство 3,171 километра автомобильной дороги
5.1.9.	Строительство автомобильной дороги "Новоаннинский – Красный Октябрь – Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области		2018–2020 2018 2019 2020	314000,0 47960,0 97503,9 168536,1	- - - -	314000,0 47960,0 97503,9 168536,1	- - - -	-	строительство 10,923 километра автомобильной дороги

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					в том числе	внебюджетные источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет		местный бюджет			
						6	7				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
5.1.10.	Реконструкция автомобильной дороги Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба	2018-2019 2018 2019	981956,4 381956,4 600000,0	- - -	981956,4 381956,4 600000,0	- - -	- - -	- - -	- - -	реконструкция 12 километров автомобильной дороги	
5.1.11.	Строительство автомобильной дороги "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" на участке х.Дубовский – х.Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области	2017-2020 2017 2018 2019 2020	540000,0 18043,6 50000,0 55112,7 416843,7	- - - - -	540000,0 18043,6 50000,0 55112,7 416843,7	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	строительство 18 километров автомобильной дороги	
5.1.12.	Строительство автомобильной дороги "Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" – Победа – Солдатско-Степное – Катричев – Маяк Октября" на участке км 17 – км 28 в Быковском муниципальном районе	2019-2020 2019 2020	280000,0 50000,0 230000,0	- - -	280000,0 50000,0 230000,0	- - -	- - -	- - -	- - -	строительство 10,253 километра автомобильной дороги	
5.1.13.	Проектно-изыскательские работы	2017-2020 2017 2018 2019 2020	426142,6 100000,0 100000,0 100000,0 126142,6	- - - - -	426142,6 100000,0 100000,0 100000,0 126142,6	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	разработка проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог	
5.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования	2017-2020 2017 2018	683221,1 167072,7 189585,2	- - -	683221,1 167072,7 189585,2	- - -	- - -	- - -	- - -	обеспечение пяти сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, строительство 22,812 километра автомобильных дорог	
		2017	167072,7	-	167072,7	-	-	-	-	два населенных пункта, строительство 8,212 километра автомобильных дорог	
		2018	189585,2	-	189585,2	-	-	-	-	два населенных пункта, строительство 10,4 километра автомобильных дорог	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				в том числе	внебюджетные источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			2019	126563,2	-	126563,2	-	-	один населенный пункт, строительство 4,2 километра автомобильных дорог	
5.2.1.	Строительство автомобильной дороги "Иловатка – Белокаменка" в Старополтавском муниципальном районе		2020	200000,0	-	200000,0	-	-		
			2017	60966,3	-	60966,3	-	-	строительство 4,792 километра автомобильной дороги	
5.2.2.	Строительство автомобильной дороги "Поклоновский – Исакиевский" на участке "Гореловский – Исакиевский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области		2017	106106,4	-	106106,4	-	-	строительство 3,42 километра автомобильной дороги	
5.2.3.	Строительство автомобильной дороги п.Ромашки – п.Пригарино в Палласовском муниципальном районе Волгоградской области		2018	111199,0	-	111199,0	-	-	строительство 6,1 километра автомобильной дороги	
5.2.4.	Автомобильная дорога "ст.Нижний Чир – х.Ближнеподгорский – х.Ближнемельничный" в Суровикинском районе Волгоградской области". 1 этап		2018	78386,2	-	78386,2	-	-	строительство 4,3 километра автомобильной дороги	
5.2.5.	Автомобильная дорога "ст.Нижний Чир – х.Ближнеподгорский – х.Ближнемельничный" в Суровикинском районе Волгоградской области". 2 этап		2019	76563,2	-	76563,2	-	-	строительство 4,2 километра автомобильной дороги	
5.2.6.	Строительство автомобильной дороги "Верхний Еруслан – Салтаво" км 10+000 – км 20+000 в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области		2019–2020	250000,0	-	250000,0	-	-	начало строительства автомобильной дороги	
			2019	50000,0	-	50000,0	-	-		
			2020	200000,0	-	200000,0	-	-		

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8		9
5.3.	Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года		2017	2275492,1	1197274,0	1078218,1	-	-	строительство (реконструкция) 13,692 километра автомобильных дорог общего пользования в рамках подготовки Волгоградской области к чемпионату мира по футболу 2018 года
5.3.1.	Реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта Волгоград до ул.Историческая ("Самарский разъезд")		2017	494788,6	396514,5	98274,1	-	-	реконструкция 10,287 километра автомобильной дороги
5.3.2.	Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул.им.Калинина в Ворошиловском районе и ул.Химической в Центральном районе Волгограда		2017	1780703,5	800759,5	979944,0	-	-	строительство 3,405 километра автомобильной дороги
6.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на дорожную деятельность		2017-2020	2065818,0	-	2065818,0	-	-	строительство (реконструкция) 3,02 километра автомобильных дорог; приведение в нормативное состояние 1350,74 тыс.кв.метров автомобильных дорог
			2017	865818,0	-	865818,0	-	-	приведение в нормативное состояние 416,24 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения
			2018	400000,0	-	400000,0	-	-	строительство (реконструкция) 3,02 километра автомобильных дорог; приведение в нормативное состояние 186,9 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, руководитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе			8		9
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			2019	400000,0	-	400000,0	-	-	-	приведение в нормативное состояние 373,8 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения
			2020	400000,0	-	400000,0	-	-	-	приведение в нормативное состояние 373,8 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения
6.1.	Предоставление субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них		2017-2018	450000,0	-	450000,0	-	-	-	строительство (реконструкция) 3,02 километра автомобильных дорог
			2017	250000,0	-	250000,0	-	-	-	
			2018	200000,0	-	200000,0	-	-	-	
6.1.1.	Строительство ул.им.Хорошева (в границах от Бульвара 30-летия Победы до двorca водных видов спорта) в Дзержинском районе Волгограда		2017-2018	135000,0	-	135000,0	-	-	-	строительство 0,7 километра автомобильной дороги
			2017	50000,0	-	50000,0	-	-	-	
			2018	85000,0	-	85000,0	-	-	-	
6.1.2.	Строительство ул.Электродесовской в г.Волгограде		2017-2018	115000,0	-	115000,0	-	-	-	строительство 1,5 километра автомобильной дороги
			2017	43261,2	-	43261,2	-	-	-	
			2018	71738,8	-	71738,8	-	-	-	
6.1.3.	Реконструкция ул.Ангарская в границах от ул.им.Римского-Корсакова до автозаправочной станции в Дзержинском районе г.Волгограда		2017-2018	150000,0	-	150000,0	-	-	-	реконструкция 0,82 километра автомобильной дороги
			2017	106738,8	-	106738,8	-	-	-	
			2018	43261,2	-	43261,2	-	-	-	
6.1.4.	Строительство автомобильной дороги по ул.им.Ивановского (в границах от ул.Качуевской до ул.Казахской) в Советском районе г.Волгограда		2017	50000,0	-	50000,0	-	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				внебюджетные источники	Итого	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
6.2.	Предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017-2020	1073818,0	-	1073818,0	-	-	приведение в нормативное состояние 1003,4 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения	
			2017	73818,0	-	73818,0	-	-	приведение в нормативное состояние 68,9 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения	
			2018	200000,0	-	200000,0	-	-	приведение в нормативное состояние 186,9 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения	
			2019	400000,0	-	400000,0	-	-	приведение в нормативное состояние 373,8 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения	
			2020	400000,0	-	400000,0	-	-	приведение в нормативное состояние 373,8 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения	
6.3.	Предоставление субсидий на реализацию неотложных мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017	132000,0	-	132000,0	-	-	приведение в нормативное состояние 62,04 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения	
6.4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов		2017	150000,0	-	150000,0	-	-		

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе			8	9	10
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
6.5.	Предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с подготовкой к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Волгоградской области		2017	260000,0		260000,0	-	-	приведение в нормативное состояние 285,3 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения	
	Итого по подпрограмме		2017-2020	22138995,5	1197274,0	20941721,5	-	-		
			2017	6391761,8	1197274,0	5194487,8	-	-		
			2018	5223385,9		5223385,9	-	-		
			2019	5261923,9		5261923,9	-	-		
			2020	5261923,9		5261923,9	-	-		
7.	Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017-2020	739530,0		739530,0	-	-		
			2017	239470,0		239470,0	-	-		
			2018	152400,0		152400,0	-	-		
			2019	173830,0		173830,0	-	-		
			2020	173830,0		173830,0	-	-		
7.1.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения		2017-2020	739530,0		739530,0	-	-	обустройство 200 пешеходных переходов; устройство 17,5 километра барьерного ограждения; устройство 83 километров освещения; установка четырех постов весового контроля	
			2017	239470,0		239470,0	-	-		
			2018	152400,0		152400,0	-	-		
			2019	173830,0		173830,0	-	-		
			2020	173830,0		173830,0	-	-		
7.1.1.	Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с действующими стандартами		2017-2020	90530,0		90530,0	-	-	обустройство 200 пешеходных переходов	
			2017	19630,0		19630,0	-	-	обустройство 43 пешеходных переходов	
			2018	25900,0		25900,0	-	-	обустройство 57 пешеходных переходов	
			2019	22500,0		22500,0	-	-	обустройство 50 пешеходных переходов	
			2020	22500,0		22500,0	-	-	обустройство 50 пешеходных переходов	

Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				в том числе	внебюджетные источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7.1.2.	Обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области дорожным ограждением		2017-2020	85600,0	-	85600,0	-	-	устройство 17,5 километра барьерного ограждения	
			2017	5200,0	-	5200,0	-	-	разработка проектной документации	
			2018	44100,0	-	44100,0	-	-	устройство 10,1 километра барьерного ограждения	
			2019	18150,0	-	18150,0	-	-	устройство 3,7 километра барьерного ограждения	
			2020	18150,0	-	18150,0	-	-	устройство 3,7 километра барьерного ограждения	
7.1.3.	Устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области		2017-2020	355400,0	-	355400,0	-	-	устройство 83 километrov искусственного освещения	
			2017	214640,0	-	214640,0	-	-	устройство 49,5 километра искусственного освещения	
			2018	74400,0	-	74400,0	-	-	устройство 17,7 километра искусственного освещения	
			2019	33180,0	-	33180,0	-	-	устройство 7,9 километра искусственного освещения	
			2020	33180,0	-	33180,0	-	-	устройство 7,9 километра искусственного освещения	
7.1.4.	Устройство автоматических постов весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области		2018-2020	208000,0	-	208000,0	-	-	установка четырех постов весового контроля	
			2018	8000,0	-	8000,0	-	-	разработка проектной документации	
			2019	100000,0	-	100000,0	-	-	установка двух постов весового контроля	
			2020	100000,0	-	100000,0	-	-	установка двух постов весового контроля	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8		9
8.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	комитет образования и науки Волгоградской области	2017-2020	-	-	-	-	-	формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах
8.1.	Проведение конкурсов-фестивалей юных инспекторов движения "Безопасное колесо", чемпионатов юношеских автошкол по автоматической борьбе, конкурсов образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, организация профильных смен активистов отрядов юных инспекторов движения, участие во всероссийских конкурсах по безопасности дорожного движения		2017-2020	-	-	-	-	-	
			2017	-	-	-	-	-	
			2018	-	-	-	-	-	
			2019	-	-	-	-	-	
			2020	-	-	-	-	-	
			Итого по подпрограмме	739530,0	-	739530,0	-	-	
			2017	239470,0	-	239470,0	-	-	
			2018	152400,0	-	152400,0	-	-	
			2019	173830,0	-	173830,0	-	-	
			2020	173830,0	-	173830,0	-	-	

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными бюджетными учреждениями, находящимися в ведении комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, по государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Показатель государственной услуги (работы)	Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (выполнение работы) (тыс.рублей)								
			наименование, единица измерения	значение показателя				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Организация капитального ремонта, ремонта и содержания укрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе:	протяженность автомобильных дорог общего пользования, километров	11,84	-	-	-	110400,0	-	-	-	
	выполнение работ в соответствии с классификацией работ по ремонту автомобильных дорог		5639,65	5655,22	5669,87	5712,00	1123325,2	1268270,4	1268270,4	1268270,4	
	выполнение работ в соответствии с классификацией работ по содержанию автомобильных дорог										

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" за счет средств, привлеченных из различных источников финансирования, с распределением по главным распорядителям средств областного бюджета

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" за счет средств, привлеченных из различных источников финансирования, с распределением по главным распорядителям средств областного бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы, подпрограммы	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				
			всего	в том числе			
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта	7436645,9	1197274,0	6239371,9	-	-
	2018	и дорожного хозяйства	6442214,9	-	6442214,9	-	-
	2019	Волгоградской области	6537539,3	-	6537539,3	-	-
	2020		6537539,3	-	6537539,3	-	-
	2017-2020		26953939,4	1197274,0	25756665,4	-	-
Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта	805414,1	-	805414,1	-	-
	2018	и дорожного хозяйства	1066429,0	-	1066429,0	-	-
	2019	Волгоградской области	1101785,4	-	1101785,4	-	-
	2020		1101785,4	-	1101785,4	-	-
	2017-2020		4075413,9	-	4075413,9	-	-
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	2017	комитет транспорта	6391761,8	1197274,0	5194487,8	-	-
	2018	и дорожного хозяйства	5223385,9	-	5223385,9	-	-
	2019	Волгоградской области	5261923,9	-	5261923,9	-	-
	2020		5261923,9	-	5261923,9	-	-
	2017-2020		22138995,5	1197274,0	20941721,5	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы, подпрограммы	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					внебюджетные источники
			всего	в том числе				
				федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта	239470,0	-	239470,0	-	-	
	2018	и дорожного хозяйства	152400,0	-	152400,0	-	-	
	2019	Волгоградской области,	173830,0	-	173830,0	-	-	
	2020	комитет образования	173830,0	-	173830,0	-	-	
	2017-2020	и науки Волгоградской области	739530,0	-	739530,0	-	-	
	2017	комитет транспорта	239470,0	-	239470,0	-	-	
	2018	и дорожного хозяйства	152400,0	-	152400,0	-	-	
	2019	Волгоградской области	173830,0	-	173830,0	-	-	
	2020		173830,0	-	173830,0	-	-	
	2017-2020		739530,0	-	739530,0	-	-	
2017	комитет образования	-	-	-	-	-		
2018	и науки Волгоградской области	-	-	-	-	-		
2019		-	-	-	-	-		
2020		-	-	-	-	-		
2017-2020		-	-	-	-	-		

в том числе:

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

имущества, создаваемого (приобретаемого) в ходе реализации государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приобретения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)		
					всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8

Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"

1.	Мостовой переход через реку Волга в городе Волгограде. Второй пусковой комплекс	километров/пог.метров	6,500/2209,47	2017	145027,0	-	145027,0
2.	Автомобильная дорога "Верхний Ерусалан – Салтово" км 0+000 – км 10+000 в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области	километров	10,000	2017–2018 2017 2018	279243,5 60000,0 219243,5	- - -	279243,5 60000,0 219243,5
3.	Автомобильная дорога "М-6 "Каспий"-Фролово – Ольховка – Липовка – автомобильная дорога 1Р 228 "Сызрань-Саратов-Волгоград" км 132+330-км 137+030 в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области	километров	4,700	2018–2019 2018 2019	112000,0 67112,7 44887,3	- - -	112000,0 67112,7 44887,3
4.	Автомобильная дорога "Обход х.Шарашенский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области	километров	3,171	2018–2019 2018 2019	120000,0 52544,7 67455,3	- - -	120000,0 52544,7 67455,3

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции и (или) приобретения имущества)	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)		
					всего	Федеральный бюджет	в том числе областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8
5.	Автомобильная дорога "Новоанинский – Красный Октябрь – Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области	километров	10,923	2018–2020 2018 2019 2020	314000,0 47960,0 97503,9 168536,1	- - - -	314000,0 47960,0 97503,9 168536,1
6.	Автомобильная дорога "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" на участке х.Дубовский – х.Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области	километров	18,000	2018–2020 2017 2018 2019 2020	540000,0 18043,6 50000,0 55112,7 416843,7	- - - - -	540000,0 18043,6 50000,0 55112,7 416843,7
7.	Автомобильная дорога "Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" – Победа – Солдатско-Степное – Катричев – Маяк Октября" на участке км 17 – км 28 в Быковском муниципальном районе	километров	10,253	2019–2020 2019 2020	280000,0 50000,0 230000,0	- - -	280000,0 50000,0 230000,0
8.	Автомобильная дорога "Иловатка – Белокаменка" в Старополтавском муниципальном районе	километров	4,792	2017	60966,3	-	60966,3
9.	Автомобильная дорога "Поклоновский – Исакиевский" на участке "Гореловский – Исакиевский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области	километров	3,420	2017	106106,4	-	106106,4
10.	Автомобильная дорога п.Ромашки – п.Пригарино в Палласовском муниципальном районе Волгоградской области	километров	6,100	2018	111199,0	-	111199,0
11.	Автомобильная дорога "ст.Нижний Чир – х.Ближнеподгорский – х.Ближнемельничный" в Суворовкинском районе Волгоградской области". I этап	километров	4,300	2018	78386,2	-	78386,2

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приобретения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)		
					всего	в том числе областной бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8
12.	Автомобильная дорога "ст.Нижний Чир – х.Ближнеподгорский – х.Ближнемельничный" в Суворовском районе Волгоградской области". 2 этап	километров	4,200	2019	76563,2	-	76563,2
13.	0-я Продольная магистраль (рокадная дорога) с примыканием автомобильных дорог по ул.им.Калинина в Ворошиловском районе и ул.Химической в Центральном районе Волгограда	километров	3,405	2017	1780703,5	800759,5	979944,0
	Итого	километров/ пог.метров	89,764/2209,47	2017–2020	4004195,1	800759,5	3203435,6
				2017	2170846,8	800759,5	1370087,3
				2018	626446,1	-	626446,1
				2019	391522,4	-	391522,4
				2020	815379,8	-	815379,8
14.	Пункт весового контроля транспортных средств	единиц	4	2018–2020	208000,0	-	208000,0
				2018	8000,0	-	8000,0
				2019	100000,0	-	100000,0
				2020	100000,0	-	100000,0
15.	Барьерное ограждение	километров	17,5	2017–2020	85600,0	-	85600,0
				2017	5200,0	-	5200,0
				2018	44100,0	-	44100,0
				2019	18150,0	-	18150,0
				2020	18150,0	-	18150,0
16.	Искусственное освещение	километров	83	2017–2020	355400,0	-	355400,0
				2017	214640,0	-	214640,0
				2018	74400,0	-	74400,0
				2019	33180,0	-	33180,0
				2020	33180,0	-	33180,0

Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Продолжение приложения 7

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приобре- тения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)		
					всего	в том числе	
						федеральный бюджет	областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8
				2017-2020	649000,0	-	649000,0
				2017	227840,0	-	227840,0
				2018	218500,0	-	218500,0
				2019	151330,0	-	151330,0
				2020	136930,0	-	136930,0
	Итого						