



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 ноября 2017 г. № 622-п

О предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам

Администрация Волгоградской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам; методику расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам.

2. Внести в некоторые постановления Администрации Волгоградской области следующие изменения:

1) в постановлении Администрации Волгоградской области от 30 декабря 2015 г. № 826-п "Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате перевозки отдельных категорий граждан по социальным проездным билетам на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в Волгоградской области, и о внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 26 января 2009 г. № 8-п "Об обеспечении равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан на территории Волгоградской области":

а) заголовок изложить в следующей редакции:

"О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 26 января 2009 г. № 8-п "Об обеспечении равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан на территории Волгоградской области";

б) в преамбуле слова "В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации" исключить;

в) пункт 1 исключить;

г) Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате перевозки отдельных категорий граждан по социальным проездным билетам на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в Волгоградской области, утвержденный названным постановлением, признать утратившим силу;

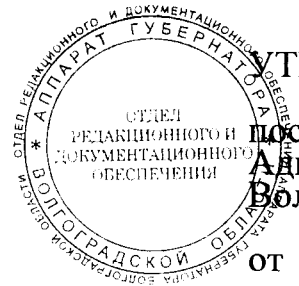
2) в постановлении Администрации Волгоградской области от 26 января 2009 г. № 8-п "Об обеспечении равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан на территории Волгоградской области" пункт 5 исключить.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

**И.о.Губернатора
Волгоградской области**



А.В.Дорждеев



УТВЕРЖДЕН

постановлением
Администрации
Волгоградской области

от 27 ноября 2017 г. № 622-п

ПОРЯДОК

предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам (далее именуются – субсидии), и порядок расчета размера субсидий.

1.2. Субсидии предоставляются юридическим лицам [за исключением государственных (муниципальных) учреждений] и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным, водным, железнодорожным и городским электрическим транспортом по социальным проездным билетам (далее именуются – Перевозчики), в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам.

1.3. Главным распорядителем и получателем средств областного бюджета, предусмотренных на выплату субсидий, является комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Облкомдортранс).

1.4. Субсидии предоставляются за счет собственных средств областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Облкомдортрансу на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка.

2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Условия предоставления субсидий:

1) соответствие Перевозчиков на первое число месяца подачи заявления о предоставлении субсидии (далее именуется – заявление) следующим требованиям:

отсутствие просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

отсутствие в отношении Перевозчика – юридического лица процедуры реорганизации, ликвидации, банкротства, а в отношении Перевозчика – индивидуального предпринимателя – прекращения деятельности в качестве индивидуального предпринимателя;

Перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен являться получателем средств из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка;

2) наличие лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров;

3) наличие договора (контракта) транспортного обслуживания, заключенного с Облкомдортрансом и (или) уполномоченным органом местного самоуправления, подтверждающего право Перевозчика осуществлять перевозки пассажиров;

4) наличие расчетного счета, открытого Перевозчику в учреждениях Центрального Банка Российской Федерации или кредитных организациях (далее именуется – расчетный счет);

5) согласие Перевозчика [за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах] на осуществление Облкомдортрансом и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий.

2.2. Для получения субсидии Перевозчик представляет в Облкомдортранс заявление по форме, утвержденной Облкомдортрансом.

Заявление может быть представлено Перевозчиком в форме электронного документа, подписанного электронной подписью, или документа на бумажном носителе. Перевозчик своей подписью подтверждает соответствие условиям предоставления субсидий, указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка, а также достоверность представленных сведений.

2.3. Облкомдортранс:

1) регистрирует заявления в день приема и в порядке очередности их поступления в автоматизированной системе электронного документооборота;

2) в течение пяти рабочих дней со дня поступления заявления запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия по Перевозчикам:

выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей);

сведения из лицензирующего органа о наличии (отсутствии) у Перевозчика лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров;

копию договора (контракта) транспортного обслуживания, заключенного с органом местного самоуправления, подтверждающего право Перевозчика осуществлять перевозки пассажиров на маршруте регулярных перевозок (для внутримunicipальных маршрутов).

Перевозчик вправе самостоятельно представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей) при условии ее выдачи соответствующим органом по состоянию не ранее чем на первое число месяца, в котором Перевозчик обратился за получением субсидии, а также заверенную подписью уполномоченного лица копию лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров, договора (контракта) транспортного обслуживания, заключенного с органом местного самоуправления, подтверждающего право Перевозчика осуществлять перевозки пассажиров на маршруте регулярных перевозок;

3) в течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявления рассматривает в порядке очередности представленные Перевозчиком и полученные в порядке межведомственного информационного взаимодействия документы на соответствие условиям, установленным настоящим Порядком;

4) на 11-й рабочий день со дня регистрации заявления принимает решение о предоставлении субсидии и включении Перевозчика в реестр получателей субсидий либо об отказе в ее предоставлении;

5) в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии включает Перевозчика в реестр получателей субсидий.

2.4. Основания для отказа в предоставлении субсидий:

отсутствие лимитов бюджетных обязательств, доведенных Облкомдортрансу в текущем финансовом году на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка;

несоответствие Перевозчика критериям и условиям, указанным в пунктах 1.2 и 2.1 настоящего Порядка;

несоответствие представленных документов требованиям, предусмотренным настоящим Порядком;

наличие недостоверных сведений в представленных документах.

Об отказе в предоставлении субсидии Перевозчик уведомляется в течение пяти рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письмом Облкомдортранса с указанием причин отказа, которое направляется на адрес электронной почты, указанный в заявлении, или вручается под подпись лично уполномоченному лицу Перевозчика, или направляется заказным письмом.

2.5. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Перевозчику направляются два экземпляра проекта соглашения о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение). Типовая форма Соглашения утверждается комитетом финансов Волгоградской области.

Обязательным условием, включаемым в Соглашение, является согласие Перевозчика на осуществление Облкомдортрансом и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии.

Согласие Перевозчика на обработку персональных данных представляется в случаях и по форме, которые установлены Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ "О персональных данных".

Перевозчик в течение семи рабочих дней со дня получения проектов Соглашения подписывает их и возвращает в Облкомдортранс один экземпляр.

2.6. Перечисление субсидии Перевозчику производится ежемесячно. Для ее получения Перевозчик ежемесячно до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Облкомдортранс отчет о фактических объемах перевозок пассажиров на маршрутах регулярных перевозок (далее именуется – отчет), который регистрируется в автоматизированной системе электронного документооборота. Форма отчета утверждается Облкомдортрансом.

Облкомдортранс в течение трех рабочих дней со дня получения отчета рассматривает его в порядке очередности представления и принимает решение о перечислении субсидии Перевозчику или об отказе в перечислении.

2.7. Основания для отказа в перечислении субсидий:

непредставление отчета;

наличие недостоверных сведений в представленном отчете;

отсутствие лимитов бюджетных обязательств, доведенных Облкомдортрансу в текущем финансовом году на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка.

Об отказе в перечислении субсидии Перевозчик уведомляется в течение семи рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письмом Облкомдортранса с указанием причин отказа, которое направляется на адрес электронной почты, указанный в заявлении, или вручается под подпись лично уполномоченному лицу Перевозчика, или направляется заказным письмом.

2.8. Перечисление субсидии на расчетный счет осуществляется не позднее 10 рабочих дней со дня принятия Облкомдортрансом решения о перечислении субсидий.

2.9. Расчет размера субсидий приведен в методике расчета размера субсидий для возмещения недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте.

3. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

3.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляют Облкомдортранс и органы государственного финансового контроля.

3.2. В случае нарушения Перевозчиком требований и (или) условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком, представления недостоверных сведений, повлекших необоснованное получение субсидии, Облкомдортранс в течение трех рабочих дней со дня выявления нарушений направляет Перевозчику уведомление о возврате субсидии.

3.3. Перевозчик обязан произвести возврат полученной субсидии в областной бюджет за период, в котором были совершены нарушения, в течение 30 рабочих дней со дня получения Перевозчиком уведомления о возврате субсидии.

3.4. В случае невозврата субсидии в добровольном порядке взыскание производится в судебном порядке. Заявление в суд должно быть подано Облкомдортрансом в течение месяца со дня истечения срока, установленного для возврата субсидии.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам

РАСЧЕТНАЯ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

автобусов, применяемая для определения объема транспортной работы на автобусных маршрутах регулярных перевозок

№ п/п	Класс автобуса	Вместимость, мест
1	2	3
1.	Особо малый	13
2.	Малый	50
3.	Средний	60
4.	Большой городской	110
5.	Большой пригородный	80
6.	Большой междугородный	45
7.	Особо большой городской	160
8.	Особо большой междугородный	60



УТВЕРЖДЕНА

постановлением
Администрации
Волгоградской области

от 27 ноября 2017 г. № 622-п

МЕТОДИКА

расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам

1. Общие положения

Настоящая Методика предназначена для определения:

планового размера субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам (далее именуется – субсидия);

размера субсидии, ежемесячно перечисляемой конкретному юридическому лицу [за исключением государственных (муниципальных) учреждений] или индивидуальному предпринимателю (далее именуется – Перевозчик).

2. Определение планового размера субсидии

2.1. Плановый размер субсидии конкретному Перевозчику, включаемый в соглашение о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение), рассчитывается по формуле:

$$C_i^n = \frac{(C_g \times K_g^n \times D_{g_i}^n + C_{п} \times K_{п}^n \times D_{п_i}^n)}{100} + \sum(C_{ж} \times K_{ж}^n) + C_{в} \times K_{в}^n, \text{ где:}$$

C_i^n – плановый размер субсидии i -му Перевозчику;

C_g – размер субсидии для возмещения недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте;

K_g^n – планируемое к реализации количество социальных проездных билетов для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте;

$Dг_i^n$ – плановая доля *i*-го Перевозчика в общем объеме транспортной работы при осуществлении перевозок пассажиров на автобусе городского сообщения или городском электрическом транспорте на территории конкретного муниципального образования, процентов. Под транспортной работой понимается объем услуг по перевозке пассажиров на автомобильном транспорте, выраженный в место-километрах. За единицу транспортной работы принимается 1000 место-километров;

Сп – размер субсидии для возмещения недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на автобусе пригородного сообщения;

$Kп^n$ – планируемое к реализации количество социальных проездных билетов для проезда на автобусе пригородного сообщения;

$Dп_i^n$ – плановая доля *i*-го Перевозчика в общем объеме транспортной работы при осуществлении перевозок пассажиров на автобусе пригородного сообщения на территории конкретного муниципального образования, процентов;

Сж – размер субсидии для возмещения недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на определенное расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения;

$Kж^n$ – планируемое к реализации количество социальных проездных билетов для проезда на определенное расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения;

Св – размер субсидии для возмещения недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении;

$Kв^n$ – планируемое к реализации количество социальных проездных билетов для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении.

2.2. Размер субсидии для возмещения недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте (Сг) рассчитывается по формуле:

$$Сг = Eг \times Tг - Пг, \text{ где:}$$

$Eг$ – количество поездок пассажира на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте в месяц, установленное в количестве 30 поездок в соответствии с приказом Федеральной службы государственной статистики от 03 августа 2016 г. № 385 "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта";

$Tг$ – тариф на проезд пассажира за одну поездку на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте, определенный в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа Волгоградской области в сфере регулирования тарифов;

$Пг$ – стоимость социального проездного билета для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте.

2.3. Планируемое к реализации количество социальных проездных билетов для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте ($Кг^п$) рассчитывается по формуле:

$$Кг^п = \frac{Кг^{мг}}{Кг^{мп}} \times Кг^{рп}, \text{ где:}$$

$Кг^{мг}$ – количество социальных проездных билетов для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте, реализованных за один месяц, предшествующий месяцу, в котором подано заявление о предоставлении субсидии (далее именуется – заявление);

$Кг^{мп}$ – количество социальных проездных билетов для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте, реализованных за соответствующий месяц прошлого года;

$Кг^{рп}$ – количество социальных проездных для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте, реализованных в прошлом году за период, аналогичный периоду на который планируется заключение Соглашения.

2.4. Размер субсидии для возмещения недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на автобусе пригородного сообщения ($Сп$) рассчитывается по формуле:

$$Сп = Еп \times Тп \times Л - Пп, \text{ где:}$$

$Еп$ – количество поездок пассажира на автобусе пригородного сообщения в месяц, установленное в количестве 20 поездок в месяц в соответствии с приказом Федеральной службы государственной статистики от 03 августа 2016 г. № 385 "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта";

$Тп$ – тариф на проезд пассажира за одну поездку на автобусе пригородного сообщения за один километр пути, определенный в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа в сфере регулирования тарифов;

$Л$ – средняя дальность перевозки платных пассажиров на маршрутах пригородного сообщения. Средняя дальность перевозки пассажиров на маршрутах пригородного сообщения устанавливается Облкомдортрансом на основании данных статистического наблюдения об объемах перевозки пассажиров и пассажирообороте на пригородных маршрутах Волгоградской области в отчетном финансовом году;

P_n – стоимость социального проездного билета для проезда на автобусе пригородного сообщения.

2.5. Планируемое к реализации количество социальных проездных билетов для проезда на автобусе пригородного сообщения (K_n) рассчитывается по формуле:

$$K_n = \frac{K_n^{MT}}{K_n^{MP}} \times K_n^{PP}, \text{ где:}$$

K_n^{MT} – количество социальных проездных билетов для проезда на автобусе пригородного сообщения, реализованных за один месяц, предшествующий месяцу, в котором подано заявление;

K_n^{MP} – количество социальных проездных билетов для проезда на автобусе пригородного сообщения, реализованных за соответствующий месяц прошлого года;

K_n^{PP} – количество социальных проездных для проезда на автобусе пригородного сообщения, реализованных в прошлом году за период, аналогичный периоду на который планируется заключение Соглашения.

2.6. Плановая доля i -го Перевозчика в общем объеме транспортной работы при осуществлении перевозок пассажиров на автобусе городского сообщения или городском электрическом транспорте (на автобусе пригородного сообщения) на территории конкретного муниципального образования (D_i^n, D_{Pi}^n) рассчитывается по следующей формуле:

$$D_i^n (D_{Pi}^n) = \frac{P_i^n}{\sum P_i^n} \times 100, \text{ где:}$$

P_i^n – объем транспортной работы на территории конкретного муниципального образования, планируемой к выполнению i -м Перевозчиком, осуществляющим перевозки отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных билетов (тыс.место-километров), который рассчитывается по формуле:

$$P_i^n = \sum T_j^n \times V_j \times M_j, \text{ где:}$$

T_j^n – количество рейсов, планируемых к выполнению на j -м автобусном маршруте регулярных перевозок, тыс.единиц;

V_j – расчетная пассажировместимость автобуса на j -м автобусном маршруте регулярных перевозок, мест;

M_j – протяженность j -го автобусного маршрута регулярных перевозок, километров.

Расчетная пассажировместимость автобуса определяется для маршрутов регулярных перевозок по числу мест для сидения и числу стоящих пассажиров согласно приложению к настоящему Порядку.

2.7. Размер субсидии для возмещения недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на определенное расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения (Сж) рассчитывается по формуле:

$$Сж = Еж \times Тж \times Зж - Пж, \text{ где:}$$

Еж – количество поездок пассажира на железнодорожном транспорте пригородного сообщения в месяц, установленное в количестве 50 поездок в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2013 г. № 473 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом";

Тж – тариф на проезд пассажира за разовую поездку в пределах одной тарифной зоны. Тариф на проезд пассажира на железнодорожном транспорте пригородного сообщения за одну тарифную зону определяется в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа в сфере регулирования тарифов;

Зж – количество тарифных зон. Среднее количество тарифных зон на железнодорожном транспорте пригородного сообщения устанавливается Облкомдортрансом на основании данных статистического наблюдения об объемах перевозки пассажиров и пассажирообороте в Волгоградской области в отчетном финансовом году;

Пж – стоимость социального проездного билета для проезда на определенное расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения.

2.8. Планируемое к реализации количество социальных проездных билетов для проезда на определенное расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения ($Кж^п$) рассчитывается по формуле:

$$Кж^п = \frac{Кж^{мт}}{Кж^{мп}} \times Кж^{рп}, \text{ где:}$$

$Кж^{мт}$ – количество социальных проездных билетов для проезда на определенное расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения, реализованных за один месяц, предшествующий месяцу, в котором подано заявление;

$Кж^{мп}$ – количество социальных проездных билетов для проезда на определенное расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения, реализованных за соответствующий месяц прошлого года;

$Кж^{рп}$ – количество социальных проездных билетов для проезда на определенное расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения, реализованных в прошлом году за период, аналогичный периоду на который планируется заключение Соглашения.

2.9. Размер субсидии для возмещения недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении ($C_{в}$) рассчитывается по формуле:

$$C_{в} = E_{в} \times T_{в} - П_{в}, \text{ где:}$$

$E_{в}$ – нормативное количество поездок пассажира на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении в месяц, принятое равным 20 поездкам в месяц;

$T_{в}$ – средний тариф на проезд пассажира за разовую поездку на линиях внутреннего водного транспорта. Средний тариф на проезд пассажира за разовую поездку на линиях внутреннего водного транспорта в городском и пригородном сообщении определяется как среднеарифметическая величина установленных уполномоченным органом тарифов на услуги внутреннего водного транспорта в Волгоградской области;

$П_{в}$ – стоимость социального проездного билета для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении.

2.10. Планируемое к реализации количество социальных проездных билетов для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении ($K_{в}^{п}$) рассчитывается по формуле:

$$K_{в}^{п} = \frac{K_{в}^{мт}}{K_{в}^{мп}} \times K_{в}^{рп}, \text{ где:}$$

$K_{в}^{мт}$ – количество социальных проездных билетов для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении, реализованных за один месяц, предшествующий месяцу, в котором подано заявление;

$K_{в}^{мп}$ – количество социальных проездных билетов для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении, реализованных за соответствующий месяц прошлого года;

$K_{в}^{рп}$ – количество социальных проездных билетов для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении, реализованных в прошлом году за период, аналогичный периоду на который планируется заключение Соглашения.

3. Определение размера субсидии, ежемесячно перечисляемой Перевозчику

Размер субсидии, ежемесячно перечисляемой i -му Перевозчику, осуществляющему перевозку отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных билетов, определяется по следующей формуле:

$$C_i = \frac{(C_{г} \times K_{г} \times D_{гi} + C_{п} \times K_{п} \times D_{пi})}{100} + \sum(C_{ж} \times K_{ж}) + C_{в} \times K_{в}, \text{ где:}$$

C_i – размер субсидии, ежемесячно перечисляемой i -му Перевозчику, осуществляющему перевозку отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных билетов;

Сг – размер субсидии для возмещения недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте;

Кг – количество социальных проездных билетов для проезда на автобусе городского сообщения или на городском электрическом транспорте, реализованных на месяц, за который перечисляется субсидия, на территории конкретного муниципального образования (сведения представляются комитетом социальной защиты населения Волгоградской области);

Дг_i – доля i-го Перевозчика в общем объеме транспортной работы при осуществлении перевозок пассажиров на автобусе городского сообщения или городском электрическом транспорте на территории конкретного муниципального образования, процентов;

Сп – размер субсидии для возмещения недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на автобусе пригородного сообщения;

Кп – количество социальных проездных билетов для проезда на автобусе пригородного сообщения, реализованных на месяц, за который перечисляется субсидия, на территории конкретного муниципального образования (сведения представляются комитетом социальной защиты населения Волгоградской области);

Дп_i – доля i-го Перевозчика в общем объеме транспортной работы при осуществлении перевозок пассажиров на автобусе пригородного сообщения на территории конкретного муниципального образования, процентов;

Сж – размер субсидии для возмещения недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на определенное расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения;

Кж – количество социальных проездных билетов для проезда на определенное расстояние на железнодорожном транспорте пригородного сообщения, реализованных на месяц, за который перечисляется субсидия, на территории конкретного муниципального образования (сведения представляются комитетом социальной защиты населения Волгоградской области);

Св – размер субсидии для возмещения недополученных доходов за один социальный проездной билет для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении;

Кв – количество социальных проездных билетов для проезда на внутреннем водном транспорте в городском и пригородном сообщении, реализованных на месяц, за который перечисляется субсидия, на территории конкретного муниципального образования (сведения представляются комитетом социальной защиты населения Волгоградской области).

Доля i -го Перевозчика в общем объеме транспортной работы при осуществлении перевозок пассажиров на автобусе городского сообщения или городском электрическом транспорте (на автобусе пригородного сообщения) на территории конкретного муниципального образования ($Дг_i$, $Дп_i$) рассчитывается по формуле:

$$Дг_i (Дп_i) = \frac{P_i}{\sum P_i} \times 100, \text{ где:}$$

P_i – объем транспортной работы, выполненный i -м Перевозчиком на территории конкретного муниципального образования, осуществляющим перевозки отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных билетов, в соответствии с отчетом Перевозчика (тыс.место-километров), который рассчитывается по формуле:

$$P_i = \sum T_j \times V_j \times M_j, \text{ где:}$$

T_j – количество рейсов, выполненных на i -м автобусном маршруте регулярных перевозок, тыс.единиц;

V_j – расчетная пассажировместимость автобуса на j -м автобусном маршруте регулярных перевозок, мест;

M_j – протяженность j -го автобусного маршрута регулярных перевозок, километров.

Расчетная пассажировместимость автобуса определяется для маршрутов регулярных перевозок по числу мест для сидения и числу стоящих пассажиров согласно приложению к настоящему Порядку.