



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2017 г. № 709-п

О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Администрация Волгоградской области постановляет:

1. Внести в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" следующие изменения:

1.1. В государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области", утвержденной названным постановлением (далее именуется – государственная программа):

1.1.1. В паспорте:

1) в позиции "Целевые показатели государственной программы, их значения на последний год реализации":

в абзаце десятом цифры "595,358" заменить цифрами "599,750";

абзац четвертый исключить;

2) позицию "Объемы и источники финансирования государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования государственной программы - общий объем финансирования государственной программы составит 30703434,6 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:

а) средства федерального бюджета – 3545232,4 тыс.рублей, из них:

2017 год – 2745232,4 тыс.рублей;

2018 год – 800000,0 тыс.рублей;

б) средства областного бюджета – 26636601,4 тыс.рублей, из них:

2017 год – 7119307,9 тыс.рублей;

2018 год – 6442214,9 тыс.рублей;

2019 год – 6537539,3 тыс.рублей;

2020 год – 6537539,3 тыс.рублей;

в) средства местных бюджетов – 521600,8 тыс.рублей, из них:

2017 год – 137881,6 тыс.рублей;

2018 год – 223719,2 тыс.рублей;

2019 год – 80000,0 тыс.рублей;

2020 год – 80000,0 тыс.рублей";

3) в позиции "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" цифры "2847,7" заменить цифрами "2888,02".

1.1.2. В разделе 3:

1) в абзаце семнадцатом цифры "595,358" заменить цифрами "599,750";

2) в абзаце двадцать девятом цифры "2847,7" заменить цифрами "2888,02";

3) абзац шестой исключить.

1.1.3. В разделе 7:

1) абзацы четырнадцатый и пятнадцатый изложить в следующей редакции:

"Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном, водном и железнодорожном транспорте по регулируемым тарифам, а также методика расчета размера субсидий определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 27 ноября 2017 г. № 623-п "О предоставлении субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном, водном и железнодорожном транспорте по регулируемым тарифам".

Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам, а также методика расчета размера субсидий определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 27 ноября 2017 г. № 622-п "О предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам".";

2) абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

"Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с предоставлением льготы в виде скидки от действующего тарифа, определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 22 августа 2011 г. № 447-п "Об установлении льгот по тарифам на проезд отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Волгоградской области".".

1.2. В подпрограмме "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области":

1.2.1. В паспорте:

1) в позиции "Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации" абзац четвертый исключить;

2) позицию "Объемы и источники финансирования подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составит 3833726,7 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:
 а) средства областного бюджета - 3833019,6 тыс.рублей, из них:
 2017 год - 563019,8 тыс.рублей;
 2018 год - 1066429,0 тыс.рублей;
 2019 год - 1101785,4 тыс.рублей;
 2020 год - 1101785,4 тыс.рублей;
 б) средства местного бюджета в 2017 году - 707,1 тыс.рублей".

1.2.2. В разделе 3 абзацы шестой, девятнадцатый-двадцать третий исключить.

1.2.3. В разделе 7:

1) абзацы четвертый и пятый изложить в следующей редакции:

"Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном, водном и железнодорожном транспорте по регулируемым тарифам, а также методика расчета размера субсидий определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 27 ноября 2017 г. № 623-п "О предоставлении субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном, водном и железнодорожном транспорте по регулируемым тарифам".

Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам, а также методика расчета размера субсидий определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 27 ноября 2017 г. № 622-п "О предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам".";

2) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"Порядок, условия, критерии предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с предоставлением льготы в виде скидки от действующего тарифа, определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 22 августа 2011 г. № 447-п "Об установлении льгот по тарифам на проезд отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Волгоградской области".".

1.3. В подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области":

1.3.1. В паспорте:

1) в позиции "Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации":

в абзаце четвертом цифры "595,358" заменить цифрами "599,750";

в абзаце девятом цифры "2628,7" заменить цифрами "2669,02";

2) позицию "Объемы и источники финансирования подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы"	- общий объем финансирования подпрограммы составит 25975888,1 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:
	а) средства федерального бюджета – 3353646,8 тыс.рублей, из них:
	2017 год – 2553646,8 тыс.рублей;
	2018 год – 800000,0 тыс.рублей;
	б) средства областного бюджета – 22101347,6 тыс.рублей, из них:
	2017 год – 6354113,9 тыс.рублей;
	2018 год – 5223385,9 тыс.рублей;
	2019 год – 5261923,9 тыс.рублей;
	2020 год – 5261923,9 тыс.рублей;
	в) средства местных бюджетов – 520893,7 тыс.рублей, из них:
	2017 год – 137174,5 тыс.рублей;
	2018 год – 223719,2 тыс.рублей;
	2019 год – 80000,0 тыс.рублей;
	2020 год – 80000,0 тыс.рублей".

1.3.2. В позиции "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" цифры "2847,7" заменить цифрами "2888,02".

1.3.3. В разделе 3:

1) в абзаце восьмом цифры "2628,7" заменить цифрами "2669,02";

2) в абзаце шестнадцатом цифры "595,358" заменить цифрами "599,750";

3) в абзаце двадцать пятом цифры "2847,7" заменить цифрами "2888,02".

1.4. В паспорте подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" позицию "Объемы и источники финансирования подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составит 893819,8 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:
 а) средства федерального бюджета в 2017 году – 191585,6 тыс.рублей;
 б) средства областного бюджета – 702234,2 тыс.рублей, из них:
 2017 год – 202174,2 тыс.рублей;
 2018 год – 152400,0 тыс.рублей;
 2019 год – 173830,0 тыс.рублей;
 2020 год – 173830,0 тыс.рублей".

1.5. В приложении 1 к государственной программе в пункте 7:

1) в графе 5 цифры "1383,02", "885,970" заменить соответственно цифрами "1387,41", "890,740";

2) в графе 10 цифры "115,670", "95,670" заменить соответственно цифрами "121,420", "101,420";

3) в графе 11 цифры "165,31", "49,900" заменить соответственно цифрами "164,330", "48,920".

1.6. В приложении 3 к государственной программе:

1) в пунктах 12, 27:

в графе 6 цифры "116,048" заменить цифрами "121,420";

в графе 7 цифры "165,31" заменить цифрами "164,330";

2) в пункте 30:

в графе 6 цифры "1369,8" заменить цифрами "1430,90";

в графе 7 цифры "511,3" заменить цифрами "490,52";

3) пункты 4 и 19 исключить.

1.7. Приложения 4, 6, 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3 соответственно.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

**И.о.Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 27 декабря 2017 г. № 709-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Таблица 1

Мероприятия государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"								
	Итого по государственной программе	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017-2020	30703434,6	3545232,4	26636601,4	521600,8	-	обеспечение пассажирских перевозок на общественном транспорте в Волгоградской области и обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры, формирование и развитие сети автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения
			2017	10002421,9	2745232,4	7119307,9	137881,6	-	
			2018	7465934,1	800000,0	6442214,9	223719,2	-	
			2019	6617539,3	-	6537539,3	80000,0	-	
			2020	6617539,3	-	6537539,3	80000,0	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"									
1.	Государственная поддержка общественного пассажирского транспорта		2017–2020	3724741,4	-	3724741,4	-	-	
			2017	454741,6	-	454741,6	-	-	
			2018	1066429,0	-	1066429,0	-	-	
			2019	1101785,4	-	1101785,4	-	-	
			2020	1101785,4	-	1101785,4	-	-	
1.1.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по регулируемым тарифам		2017–2020	822488,9	-	822488,9	-	-	пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования ежегодно – 549 млн.место-километров
			2017	115421,9	-	115421,9	-	-	
			2018	226391,2	-	226391,2	-	-	
			2019	240337,9	-	240337,9	-	-	
			2020	240337,9	-	240337,9	-	-	
1.2.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте по регулируемым тарифам		2017–2020	1431643,0	-	1431643,0	-	-	пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования – 3,8 млн.вагоно-километров
			2017	164420,0	-	164420,0	-	-	
			2018	409309,8	-	409309,8	-	-	
			2019	428956,6	-	428956,6	-	-	
			2020	428956,6	-	428956,6	-	-	
1.3.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на водном транспорте по регулируемым тарифам		2017–2020	66888,2	-	66888,2	-	-	пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования ежегодно – 1,3 млн.место-километров
			2017	7681,9	-	7681,9	-	-	
			2018	19123,5	-	19123,5	-	-	
			2019	20041,4	-	20041,4	-	-	
			2020	20041,4	-	20041,4	-	-	
1.4.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, в том числе возникающих в результате: регулярных перевозок отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с предоставлением льготы в виде скидки от действующего тарифа;		2017–2020	1282977,2	-	1282977,2	-	-	
			2017	157877,5	-	157877,5	-	-	
			2018	374469,9	-	374469,9	-	-	
			2019	375314,9	-	375314,9	-	-	
			2020	375314,9	-	375314,9	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам; регулярных перевозок участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте с предоставлением льготы в виде бесплатного проезда								
1.5.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса, с территории Волгоградской области и (или) на территорию Волгоградской области		2017–2020	120744,0	-	120744,0	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 1272 единицы
			2017	9340,2	-	9340,2	-	-	погашение кредиторской задолженности
			2018	37134,6	-	37134,6	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 424 единицы
			2019	37134,6	-	37134,6	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 424 единицы
			2020	37134,6	-	37134,6	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 424 единицы

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на организацию транспортного обслуживания населения		2017	70707,1	-	70000,0	707,1	-	количество приобретенных единиц подвижного состава – 36 единиц
3.	Проектирование и строительство линии скоростного трамвая в г.Волгограде 3-я очередь "ст.Елышанка – ст.Госниверситет"		2017	38278,2	-	38278,2	-	-	погашение кредиторской задолженности
	Итого по подпрограмме		2017–2020	3833726,7	-	3833019,6	707,1	-	
			2017	563726,9	-	563019,8	707,1	-	
			2018	1066429,0	-	1066429,0	-	-	
			2019	1101785,4	-	1101785,4	-	-	
			2020	1101785,4	-	1101785,4	-	-	
4.	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	2017–2020	4739349,5	225364,0	4513985,5	-	-	ремонт 319,41 километра автомобильных дорог
			2017	401825,5	15000,0	386825,5	-	-	ремонт 20 километров автомобильных дорог
			2018	1586084,0	210364,0	1375720,0	-	-	ремонт 115,41 километра автомобильных дорог
			2019	1375720,0	-	1375720,0	-	-	ремонт 92 километров автомобильных дорог
			2020	1375720,0	-	1375720,0	-	-	ремонт 92 километров автомобильных дорог
5.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		2017–2020	9304527,8	-	9304527,8	-	-	обеспечение бесперебойного круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог регионального или межмуниципального значения
			2017	2275901,4	-	2275901,4	-	-	
			2018	2339263,4	-	2339263,4	-	-	
			2019	2344681,5	-	2344681,5	-	-	
			2020	2344681,5	-	2344681,5	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
6.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)		2017–2020	6889519,3	1545232,4	5344286,9	-	-	строительство (реконструкция) 109,602 километра автомобильных дорог	
			2017	3498072,0	1545232,4	1952839,6	-	-	строительство (реконструкция) 24,055 километра автомобильных дорог	
			2018	1108402,5	-	1108402,5	-	-	строительство (реконструкция) 16,5 километра автомобильных дорог	
			2019	1141522,4	-	1141522,4	-	-	строительство (реконструкция) 19,871 километра автомобильных дорог	
			2020	1141522,4	-	1141522,4	-	-	строительство (реконструкция) 49,176 километра автомобильных дорог	
6.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		2017–2020	3867889,4	347958,4	3519931,0	-	-	строительство (реконструкция) 66,403 километра автомобильных дорог	
			2017	1117005,3	347958,4	769046,9	-	-	строительство (реконструкция) 1,779 километра автомобильных дорог	
			2018	1060442,5	-	1060442,5	-	-	строительство (реконструкция) 16,5 километра автомобильных дорог	
			2019	917455,3	-	917455,3	-	-	строительство (реконструкция) 19,871 километра автомобильных дорог	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.1.1.	Автодорога "Обход города Волгограда". Южная часть		2020	772986,3	-	772986,3	-	-	строительство (реконструкция) 28,253 километра автомобильных дорог
	в том числе по объектам:		2017	25000,0	-	25000,0	-	-	выкуп земельных участков под строительство автомобильной дороги
6.1.2.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Второй пусковой комплекс		2017-2018	672558,6	200000,0	472558,6	-	-	строительство 6,5 километра автомобильной дороги, в том числе 2209,47 пог.метра – мостовой переход
			2017	482973,4	200000,0	282973,4	-	-	
			2018	189585,2	-	189585,2	-	-	
6.1.3.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий и четвертый пусковой комплекс. ПИР		2017	2000,0	-	2000,0	-	-	разработка проектной документации
6.1.4.	Строительство автомобильной дороги "Верхний Еруслан – Салтово" км 0+000 – км 10+000 в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области		2017-2018	379243,5	100000,0	279243,5	-	-	строительство 10 километров автомобильной дороги
			2017	160000,0	100000,0	60000,0	-	-	
			2018	219243,5	-	219243,5	-	-	
6.1.5.	Реконструкция автомобильной дороги "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области (мост через о.Чиганак, мост через реку Бузулук)		2017	160574,4	-	160574,4	-	-	реконструкция 0,527 километра автомобильной дороги

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				в том числе	внебюджетные источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
6.1.6.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Иловля – Ольховка – Камышин" к с.Рыбинка" (искусственного сооружения км 0+700 – км 1+800) в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области		2017	68627,6	-	68627,6	-	-	реконструкция 1,252 километра автомобильной дороги	
6.1.7.	Строительство автомобильной дороги "М-6 "Каспий" – Фролово – Ольховка – Липовка – автомобильная дорога 1 Р 228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" км 132+330 – км 137+030 в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области		2018–2019	112000,0	-	112000,0	-	-	строительство 4,7 километра автомобильной дороги	
			2018	67112,7	-	67112,7	-	-		
			2019	44887,3	-	44887,3	-	-		
6.1.8.	Строительство автомобильной дороги "Обход х.Шарашенский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области		2017–2019	189358,4	47958,4	141400,0	-	-	строительство 3,171 километра автомобильной дороги	
			2017	69358,4	47958,4	21400,0	-	-		
			2018	52544,7	-	52544,7	-	-		
			2019	67455,3	-	67455,3	-	-		
6.1.9.	Реконструкция а/д Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба		2018–2019	981956,4	-	981956,4	-	-	реконструкция 12 километров автомобильной дороги	
			2018	381956,4	-	381956,4	-	-		
			2019	600000,0	-	600000,0	-	-		
6.1.10.	Строительство автомобильной дороги "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" на участке х.Дубовский – х.Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области		2017–2020	564643,2	-	564643,2	-	-	строительство 18 километров автомобильной дороги	
			2017	42686,8	-	42686,8	-	-		
			2018	50000,0	-	50000,0	-	-		
			2019	55112,7	-	55112,7	-	-		
			2020	416843,7	-	416843,7	-	-		
6.1.11.	Строительство автомобильной дороги "Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" – Победа – Солдатско-Степное – Капричев – Маяк Октября" на участке км 17 – км 28 в Быковском муниципальном районе		2019–2020	280000,0	-	280000,0	-	-	строительство 10,253 километра автомобильной дороги	
			2019	50000,0	-	50000,0	-	-		
			2020	230000,0	-	230000,0	-	-		

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.1.12.	Реконструкция автомобильной дороги "Самойловка (Саратовская область) – Елань – Преображенская – Новоаннинский – Алексеевская – Кругловка – Шумилинская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области) в Еланском муниципальном районе Волгоградской области (мост через реку Сторичка км 19 + 980)		2017	17,3	-	17,3	-	-	погашение кредиторской задолженности
6.1.13.	Реконструкция автомобильной дороги "Елань – Ивановка" (ж.б.труба) км 0+950 в Еланском муниципальном районе		2017	15,9	-	15,9	-	-	погашение кредиторской задолженности
6.1.14.	Строительство автомобильной дороги "г.Краснослободск (ул.Московская) – Вторая Пятилетка"		2017	1385,7	-	1385,7	-	-	разработка технических планов, погашение кредиторской задолженности
6.1.15.	Строительство автомобильной дороги п.Мирный – х.Нижнезубриловский Новониколаевского района Волгоградской области на участке от х.Сапожок до х.Нижнезубриловский с покрытием переходного типа		2017	4034,8	-	4034,8	-	-	разработка технических планов, погашение кредиторской задолженности
6.1.16.	Строительство автомобильной дороги "Елань – Журавка" в Еланском муниципальном районе Волгоградской области		2017	130,5	-	130,5	-	-	погашение кредиторской задолженности
6.1.17.	Строительство автомобильной дороги "Лог – Новогригорьевская – Клетская – Раслопинская – Серафимович" в Иловлинском муниципальном районе		2017	200,5	-	200,5	-	-	погашение кредиторской задолженности

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.1.18.	Проектно-исследовательские работы		2017–2020	426142,6	-	426142,6	-	-	разработка проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог
			2017	100000,0	-	100000,0	-	-	
			2018	100000,0	-	100000,0	-	-	
			2019	100000,0	-	100000,0	-	-	
			2020	126142,6	-	126142,6	-	-	
6.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования		2017–2020	806832,5	-	806832,5	-	-	обеспечение 5 сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, строительство 29,13 километра автомобильных дорог
			2017	166269,3	-	166269,3	-	-	2 населенных пункта, строительство 8,207 километра автомобильных дорог
			2018	47960,0	-	47960,0	-	-	
			2019	224067,1	-	224067,1	-	-	
			2020	368536,1	-	368536,1	-	-	3 населенных пункта, строительство 20,923 километра автомобильных дорог
6.2.1.	Строительство автомобильной дороги "Иловатка – Белокаменка" в Старополтавском муниципальном районе		2017	60966,3	-	60966,3	-	-	1 населенный пункт, строительство 4,792 километра автомобильной дороги
6.2.2.	Строительство автомобильной дороги "Поклоновский – Исакиевский" на участке "Гореловский – Исакиевский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области		2017	104888,9	-	104888,9	-	-	1 населенный пункт, строительство 3,415 километра автомобильной дороги

в том числе по объектам:

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			9	
1	2	3	4	5	6	7	8		9
6.2.3.	Строительство автомобильной дороги "Новоанинский – Красный Октябрь – Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области		2018–2020 2018 2019 2020	314000,0 47960,0 97503,9 168536,1	- - - -	314000,0 47960,0 97503,9 168536,1	- - - -	- - - -	2 населенных пункта, строительство 10,923 километра автомобильной дороги
6.2.4.	Строительство автомобильной дороги "Верхний Еруслан – Салтово" км 10+000 – км 20+000 в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области		2019–2020 2019 2020	326563,2 126563,2 200000,0	- - -	326563,2 126563,2 200000,0	- - -	- - -	1 населенный пункт, строительство 10 километров автомобильной дороги
6.2.5.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Лог – Новогригорьевская – Клетская – Распопинская – Серафимович" к ст-це Кременская" в Клетском муниципальном районе Волгоградской области		2017	148,8	-	148,8	-	-	погашение кредиторской задолженности
6.2.6.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Иловатка (км10) – Старая Полтавка – Гмелинка – Палласовка – Николаевск" к п.Торгун в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области		2017	265,3	-	265,3	-	-	погашение кредиторской задолженности
6.3.	Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года		2017	2214797,3	1197274,0	1017523,3	-	-	строительство (реконструкция) 14,069 километра автомобильных дорог в рамках подготовки Волгоградской области к чемпионату мира по футболу 2018 года

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в том числе по объектам:								
6.3.1.	Реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта Волгоград до ул.Историческая ("Самарский разезд")		2017	892528,6	796514,5	96014,1	-	-	реконструкция 10,287 километра автомобильной дороги
6.3.2.	Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул.им.Калинина в Ворошиловском районе и ул.Химической в Центральном районе Волгограда		2017	1171799,2	400759,5	771039,7	-	-	строительство 3,405 километра автомобильной дороги
6.3.3.	Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул.им.Калинина в Ворошиловском районе и ул.Химической в Центральном районе Волгограда. 3 этап		2017	117527,4	-	117527,4	-	-	строительство 0,377 километра автомобильной дороги
6.3.4.	Строительство автомобильной дороги "Ш-я Продольная магистраль в границах от ул.им.Неждановой до ул.40 лет ВЛКСМ в г.Волгограде" (ПИР)		2017	6931,4	-	6931,4	-	-	
6.3.5.	Дорога по ул.Кубинской (идентификационный номер 18401380 ОП МГН 011) (реконструкция) ПИР		2017	831,5	-	831,5	-	-	
6.3.6.	Дорога по ул.Кубинской (идентификационный номер 18401380 ОП МГН 004) (реконструкция) ПИР		2017	467,7	-	467,7	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					в том числе	Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*	внебюджетные источники		6	7
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10	
6.3.7.	Сооружение – автомобильная дорога – пр-кт им.Маршала Советского Союза Г.К.Жукова (реконструкция) ПИР		2017	2377,7	-	2377,7	-	-	-	-	
6.3.8.	Сооружение – автомобильная дорога на г.Волжский (от ул.им.Николая Отрады до городской черты) (реконструкция) ПИР		2017	814,1	-	814,1	-	-	-	-	
6.3.9.	Сооружение – автомобильная дорога – ул.им.Николая Отрады (от пр-кта им.В.И.Ленина до дороги на г.Волжский) (реконструкция) ПИР		2017	3057,6	-	3057,6	-	-	-	-	
6.3.10.	Сооружение – автомобильная дорога – пр-кт им.В.И.Ленина (от границ Центрального р-на до границ Тракторозаводского р-на) (реконструкция) ПИР		2017	6701,4	-	6701,4	-	-	-	-	
6.3.11.	Сооружение – автомобильная дорога – пр-кт им.В.И.Ленина (от ул.Рабоче-Крестьянской до границы Краснооктябрьского р-на) (реконструкция) (ПИР)		2017	3706,9	-	3706,9	-	-	-	-	
6.3.12.	Сооружение – автомобильная дорога – ул.им.Рокоссовского (реконструкция) ПИР		2017	3967,3	-	3967,3	-	-	-	-	
6.3.13.	Сооружение – автомобильная дорога – ул.Лазоревая (от ул.им.Саши Чекалина до границы Красноармейского р-на) (реконструкция) ПИР		2017	4086,5	-	4086,5	-	-	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Итого	в том числе	внебюджетные источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				5	6	областной бюджет	местный бюджет*				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
7.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на дорожную деятельность		2017-2020	5042491,5	1583050,4	2938547,4	520893,7	-	-	строительство (реконструкция) 2,05 километра автомобильных дорог; приведение в нормативное состояние 224,34 километра (2888,02 тыс.кв.метров) автомобильных дорог	
			2017	2869136,3	993414,4	1738547,4	137174,5	-	-	приведение в нормативное состояние 101,42 километра (1649,9 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
			2018	1213355,2	589636,0	400000,0	223719,2	-	-	строительство (реконструкция) 2,05 километра автомобильных дорог; приведение в нормативное состояние 48,92 километра (490,52 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
			2019	480000,0	-	400000,0	80000,0	-	-	приведение в нормативное состояние 37 километров (373,8 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
			2020	480000,0	-	400000,0	80000,0	-	-	приведение в нормативное состояние 37 километров (373,8 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
7.1.	Предоставление субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017-2018	483282,4	-	436581,2	46701,2	-	-	строительство (реконструкция) 2,05 километра автомобильных дорог	
			2017	261060,2	-	236581,2	24479,0	-	-		

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2018	222222,2	-	200000,0	22222,2	-	строительство (реконструкция) 2,05 километра автомобильных дорог
7.1.1.	Строительство ул.им.Хорошева (в границах от Бульвара 30-летия Победы до дворца водных видов спорта) в Дзержинском районе Волгограда		2018	80280,3	-	72252,3	8028,0	-	
7.1.2.	Реконструкция ул.Героев Тулы (от дороги на г.Волжский до ул.Латшинской)		2017	47567,4	-	42810,7	4756,7	-	
7.1.3.	Строительство ул.Электрлесовской в г.Волгограде		2018	53043,0	-	47738,7	5304,3	-	
7.1.4.	Реконструкция ул.Ангарская в границах от ул.им.Римского-Корсакова до автозаправочной станции в Дзержинском районе г.Волгограда		2017-2018	118598,7	-	106738,8	11859,9	-	реконструкция 0,82 километра автомобильной дороги
			2017	118598,7	-	106738,8	11859,9	-	
			2018	-	-	-	-	-	
7.1.5.	Строительство ул.им.Циолковского (от ул.Баррикадной до ул.Иркутской) в Ворошиловском районе г.Волгограда		2017	23068,4	-	20761,6	2306,8	-	
7.1.6.	Строительство ул.Карбышева от ул.87-я Гвардейская до ул.Медведева г.Волжский Волгоградской области		2017	16270,1	-	16270,1	-	-	
7.1.7.	Строительство автомобильной дороги по ул.им.Ивановского (в границах от ул.Качуевской до ул.Казахской) в Советском районе г.Волгограда		2017-2018	144454,4	-	130009,0	14445,4	-	строительство 1,23 километра автомобильной дороги
			2017	55555,6	-	50000,0	5555,6	-	
			2018	88898,9	-	80009,0	8889,9	-	

в том числе по объектам:

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Итоговые результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.2.	Предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017-2020	1288641,5	-	1073534,0	215107,5	-	приведение в нормативное состояние 105 км (1051,5 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
			2017	88641,5	-	73534,0	15107,5	-	приведение в нормативное состояние 12 км (117 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
			2018	240000,0	-	200000,0	40000,0	-	приведение в нормативное состояние 19 км (186,9 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
			2019	480000,0	-	400000,0	80000,0	-	приведение в нормативное состояние 37 км (373,8 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
			2020	480000,0	-	400000,0	80000,0	-	приведение в нормативное состояние 37 км (373,8 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
7.3.	Предоставление субсидий на реализацию неотложных мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017	229441,9	-	228171,1	1270,8	-	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (объем работ указан в пункте 7.5) и погашение кредиторской задолженности
7.4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов		2017	992502,0	-	985472,8	7029,2	-	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (объем работ указан в пункте 7.5); приобретение в лизинг спецтехники для ремонта и содержания территории городского округа город-герой Волгоград – 56 единиц

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7.5.	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской области в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"		2017-2018	1831699,7	1583050,4	-	248649,3	-	приведение в нормативное состояние 107,34 километра (1617,52 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения; обустройство 22 остановок; установка и модернизация 46 светофоров; установка 2960 пог.метров пешеходных ограждений; обустройство 7 пешеходных переходов; обустройство 1 поста весового контроля; устройство 10,46 пог.метров искусственного освещения; установка 360 пог.метров делинаторов	
			2017	1080566,7	993414,4	-	87152,3	-	приведение в нормативное состояние 77,42 км (1313,9 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения; обустройство 22 остановок; установка и модернизация 41 светофора; устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений; обустройство 7 пешеходных переходов	
			2018	751133,0	589636,0	-	161497,0	-	приведение в нормативное состояние 29,92 километра (303,62 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения; установка и модернизация 5 светофоров; устройство 2860 пог.метров пешеходных ограждений; устройство 1 поста весового контроля; устройство 10,46 пог.метров искусственного освещения; установка 360 пог.метров делинаторов	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7.6.	Предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с подготовкой к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Волгоградской области		2017	216924,1	-	214788,4	2135,7	-	приведение в нормативное состояние 12 км (219 тыс.кв. метров) автомобильных дорог местного значения	
	Итого по подпрограмме		2017-2020	25975888,1	3353646,8	22101347,6	520893,7	-		
			2017	9044935,2	2553646,8	6354113,9	137174,5	-		
			2018	6247105,1	800000,0	5223385,9	223719,2	-		
			2019	5341923,9		5261923,9	80000,0	-		
			2020	5341923,9		5261923,9	80000,0	-		
8.	Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017-2020	893819,8	191585,6	702234,2	-	-		
			2017	393759,8	191585,6	202174,2	-	-		
			2018	152400,0	-	152400,0	-	-		
			2019	173830,0	-	173830,0	-	-		
			2020	173830,0	-	173830,0	-	-		
8.1.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения		2017-2020	893819,8	191585,6	702234,2	-	-	обустройство 157 пешеходных переходов; устройство 17,5 км барьерных ограждений; устройство 73,65 км освещения; установка 4 постов весового контроля; установка 16078 пог.метров пешеходных ограждений, модернизация 854 светофоров, установка 4107 дорожных знаков, обустройство 86 остановок общественного транспорта	
			2017	393759,8	191585,6	202174,2	-	-		
			2018	152400,0	-	152400,0	-	-		
			2019	173830,0	-	173830,0	-	-		
			2020	173830,0	-	173830,0	-	-		

Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				в том числе	внебюджетные источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
8.1.1.	Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с действующими стандартами		2018–2020	70900,0	-	70900,0	-	-	обустройство 157 пешеходных переходов	
			2018	25900,0	-	25900,0	-	-	обустройство 57 пешеходных переходов	
			2019	22500,0	-	22500,0	-	-	обустройство 50 пешеходных переходов	
			2020	22500,0	-	22500,0	-	-	обустройство 50 пешеходных переходов	
8.1.2.	Обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области дорожным ограждением		2017–2020	85600,0	-	85600,0	-	-	устройство 17,5 километра барьерных ограждений	
			2017	5200,0	-	5200,0	-	-	разработка проектной документации	
			2018	44100,0	-	44100,0	-	-	устройство 10,1 километра барьерных ограждений	
			2019	18150,0	-	18150,0	-	-	устройство 3,7 километра барьерных ограждений	
			2020	18150,0	-	18150,0	-	-	устройство 3,7 километра барьерных ограждений	
8.1.3.	Устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области		2017–2020	337734,2	-	337734,2	-	-	устройство 73,65 километра искусственного освещения	
			2017	196974,2	-	196974,2	-	-	устройство 40,15 километра искусственного освещения	

Продолжение приложения 4

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					всего	в том числе			Непосредственные результаты реализации мероприятия
				3	4	5	6	7		8	9	10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	комитет образования и науки Волгоградской области	2017-2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	проведение ежегодно в течение года 4 региональных массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении
9.1.	Проведение конкурсов-фестивалей юных инспекторов движения "Безопасное колесо", чемпионатов юношеских автошкол по автомногоборью, курсов образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, организация профильных смен активистов отрядов юных инспекторов движения, участие во всероссийских конкурсах по безопасности дорожного движения		2017-2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Итого по подпрограмме	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет образования и науки Волгоградской области	2017-2020	893819,8	191585,6	702234,2	-	-	-	-	-	-	
			2017	393759,8	191585,6	202174,2	-	-	-	-	-	-	
			2018	152400,0	-	152400,0	-	-	-	-	-	-	
			2019	173830,0	-	173830,0	-	-	-	-	-	-	
			2020	173830,0	-	173830,0	-	-	-	-	-	-	

*) Средства бюджетов муниципальных образований Волгоградской области, направляемые на дорожную деятельность муниципальных образований Волгоградской области в рамках выполнения условий предоставления межбюджетных трансфертов.

Таблица 2

Мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", осуществляемые в рамках мероприятий государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			в том числе		Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"

1.	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017–2018	969639,0	225364,0	744275,0	-	ремонт 95,2 километра (645,47 тыс. кв.метров) автомобильных дорог
			2017	119639,0	15000,0	104639,0	-	ремонт 14,3 километра (97,5 тыс. кв.метров) автомобильных дорог
			2018	850000,0	210364,0	639636,0	-	ремонт 80,9 километра (547,97 тыс. кв.метров) автомобильных дорог
2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		2017	18276,8		18276,8	-	установка 32 дорожных знаков, установка 12 светофоров, укрепление 21638 кв.метров обочин щебнем, установка 392 пог.метров барьерных ограждений, обустройство 1 пешеходного перехода
3.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на дорожную деятельность		2017–2018	2742338,5	1583050,4	902338,8	256949,3	приведение в нормативное состояние 107,34 километра (1617,52 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения; обустройство 22 остановок; установка и модернизация 46 светофоров; обустройство 2960 пог.метров пешеходных ограждений; обустройство 7 пешеходных переходов; обустройство

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			в том числе	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов		2017	782290,4	-	775261,2	7029,2	
3.3.	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"		2017-2018	1831699,7	1583050,4		248649,3	
			2017	1080566,7	993414,4		87152,3	
			2018	751133,0	589636,0		161497,0	
	Итого по подпрограмме		2017-2018	3730254,5	1808414,4	1664890,8	256949,3	
			2017	2129121,5	1008414,4	1025254,8	95452,3	
			2018	1601133,0	800000,0	639636,0	161497,0	
4.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017-2018	318204,6	191585,6	126619,0	-	устройство 32,344 километра искусственного освещения; устройство 16078 пог.метров пешеходных ограждений, устройство 171 консоли над проезжей частью, установка 4107 дорожных знаков, обустройство 86 остановок, установка и модернизация 853 светофоров

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			в том числе	Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет		местный бюджет ¹⁾	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			2017	281304,6	191585,6	89719,0	-	устройство 24,144 километра искусственного освещения; устройство 16078 пог.метров пешеходных ограждений, устройство 171 консоли над проезжей частью, установка 4107 дорожных знаков, обустройство 86 остановок, установка и модернизация 854 светодорожек	
			2018	36900,0	-	36900,0	-	устройство 8,2 километра искусственного освещения	
			2017-2018	126619,0	-	126619,0	-	устройство 32,344 километра искусственного освещения	
4.1.	Устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области		2017	89719,0	-	89719,0	-	устройство 24,144 километра искусственного освещения	
			2018	36900,0	-	36900,0	-	устройство 8,2 километра искусственного освещения	
4.2.	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"		2017	191585,6	191585,6	-	-	устройство 16078 пог.метров пешеходных ограждений, устройство 171 консоли над проезжей частью, установка 4107 дорожных знаков, обустройство 86 остановок, установка и модернизация 854 светодорожек	
	Итого по подпрограмме	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017-2018	318204,6	191585,6	126619,0	-		
			2017	281304,6	191585,6	89719,0	-		
			2018	36900,0	-	36900,0	-		

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе		8	9
					федеральный бюджет	областной бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего		2017-2018	4048459,1	2000000,0	1791509,8	256949,3	
		комитет транспорта и дорожного хозяйства	2017	2410426,1	1200000,0	1114973,8	95452,3	
		Волгоградской области	2018	1638033,0	800000,0	676536,0	161497,0	

*) Средства бюджетов муниципальных образований Волгоградской области, направляемые на дорожную деятельность муниципальных образований Волгоградской области в рамках выполнения условий предоставления межбюджетных трансфертов."

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 27 декабря 2017 г. № 709-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" за счет средств, привлеченных из различных источников финансирования, с распределением по главным распорядителям средств областного бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы, подпрограммы	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				
			всего	в том числе			
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	10002421,9	2745232,4	7119307,9	137881,6	-
	2018	Волгоградской области	7465934,1	800000,0	6442214,9	223719,2	-
	2019	Волгоградской области	6617539,3	-	6537539,3	80000,0	-
	2020	Волгоградской области	6617539,3	-	6537539,3	80000,0	-
	2017-2020			30703434,6	354232,4	26636601,4	521600,8
Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	563726,9	-	563019,8	707,1	-
	2018	Волгоградской области	1066429,0	-	1066429,0	-	-
	2019	Волгоградской области	1101785,4	-	1101785,4	-	-
	2020	Волгоградской области	1101785,4	-	1101785,4	-	-
	2017-2020			3833726,7	-	3833019,6	707,1

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы, подпрограммы	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					внебюджетные источники
			4	в том числе				
				5	6	7	8	
1	2	3	4	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	8	
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	2017	комитет транспорта	9044935,2	2553646,8	6354113,9	137174,5	-	
	2018	и дорожного хозяйства	6247105,1	800000,0	5223385,9	223719,2	-	
	2019	Волгоградской области	5341923,9	-	5261923,9	80000,0	-	
	2020		5341923,9	-	5261923,9	80000,0	-	
	2017-2020		25975888,1	3353646,8	22101347,6	520893,7	-	
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта	393759,8	191585,6	202174,2	-	-	
	2018	и дорожного хозяйства	152400,0	-	152400,0	-	-	
	2019	Волгоградской области,	173830,0	-	173830,0	-	-	
	2020	комитет образования	173830,0	-	173830,0	-	-	
	2017-2020	и науки Волгоградской области	893819,8	191585,6	702234,2	-	-	
	2017	комитет транспорта	393759,8	191585,6	202174,2	-	-	
	2018	и дорожного хозяйства	152400,0	-	152400,0	-	-	
	2019	Волгоградской области	173830,0	-	173830,0	-	-	
	2020		173830,0	-	173830,0	-	-	
	2017-2020		893819,8	191585,6	702234,2	-	-	
	2017	комитет образования	-	-	-	-	-	
	2018	и науки Волгоградской	-	-	-	-	-	
	2019	области	-	-	-	-	-	
	2020		-	-	-	-	-	
	2017-2020		-	-	-	-	-	

в том числе:

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 27 декабря 2017 г. № 709-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 8
(аналитическое)

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации
(далее именуется – ПКРТИ, программа)

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги	Срок начала и окончания программы	01.12.2016-31.12.2025
Наименование городской агломерации	Волгоградская городская агломерация		
Куратор	вице-губернатор - руководитель аппарата Губернатора Волгоградской области Е.А.Харичкин		
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	-		
Функциональный заказчик	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, в лице председателя комитета А.Н.Васильева		
Руководитель проекта	председатель комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области А.Н.Васильев		
Ключевые участники программы	Администрация Волгоградской области; УГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области; ТО Волжского МУГАДН Ространснадзора; Волгоградский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"; ФКУ "Упрдор Москва-Волгоград"; ФКУ "Упрдор "Азов"; администрация Волгограда; администрация городского округа - город Волжский		
Разработчик паспорта программы	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области		

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Цель программы

Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"¹ в нормативное состояние дорожной сети Волгоградской городской агломерации (в 2018 год – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов) и снижение в указанной городской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. - на 85 процентов

Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
			2017	2018	2019	2020	2025
Доля протяженности дорожной сети Волгоградской городской агломерации соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	основной	41,34	52,93	62,95	67,67	72,67	85,00
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Волгоградской городской агломерации, процентов	основной	100	74,07	48,15	44,44	39,50	14,82
Доля протяженности дорожной сети Волгоградской агломерации, работающей в режиме перегрузки в "час-пик", процентов	показатель второго уровня	12	11,5	11,2	10,9	10,6	9,5

Показатели программы и их значение по годам

Доля граждан, отметивших улучшение ситуации показатель второго уровня

Показатель	Базовое значение	2017	2018	2019	2020	2025
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Результаты программы

1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85 процентов дорожной сети Волгоградской городской агломерации.

2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектовлично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скорости движения, оборудования пешеходных и наземных пешеходных переходов освещением, светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скорости движения и мест остановок общественного транспорта дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Волгоградской городской агломерации снижено до 15 процентов от уровня 2016 года

¹ В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" место концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасный участок дороги) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

3. Реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переклочение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки;

3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.

3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:

- документы территориального планирования;
 - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры;
 - комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественного транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;
 - комплексная схема организации дорожного движения.
- 3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:
- ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;
 - прогнозирование движения транспортных потоков;
 - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;
 - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;
 - управление и актуализация планов организации дорожного движения;
 - управление транспортными потоками;
 - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;
 - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.

Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Волгоградской городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена данная программа.

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом городом-героем Волгоградом «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «мягнковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объектылично-дорожной сети²:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
 - магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
 - улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).
- ПКРТИ разрабатывается и реализуется администрацией Волгоградской области совместно с федеральными казенными учреждениями, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ должна предусматривать консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.
- Реализация ПКРТИ должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:
- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Волгоградской городской агломерации,

Описание модели функционирования результатов программы

² Согласно Своду правил "Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89".

в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования пешеходных переходов и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограниченного скоростного режима и иных мероприятий); приведение дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);

устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

следствием выполнения вышеперечисленных мероприятий станет повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

Реализация ПКРТИ должна осуществляться с учетом необходимости ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории Волгоградской городской агломерации, в том числе в рамках подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу в 2018 году.

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Проект инициирован (паспорт программы согласован со всеми соисполнителями, утвержден и направлен в Минтранс России)	контрольная точка ре-зультата	01.12.2016
2.	В государственную программу Волгоградской области в качестве аналитического приложения включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации	контрольная точка ре-зультата	15.02.2017
3.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка ре-зультата	15.02.2017
4.	Администрацией Волгоградской области утверждены Правила распределения и предоставления бюджетам муниципальных образований межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год	контрольная точка ре-зультата	01.03.2017
5.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год	контрольная точка ре-зультата	10.03.2017

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
6.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2017 г.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержание, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены ответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2017
7.	<p>Администрацией Волгоградской области утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексной схемы организации дорожного движения 	контрольная точка результата	28.04.2017
8.	<p>Администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский при необходимости представлены в комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области предложения по корректировке программы</p>	контрольная точка результата	01.05.2017
9.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области при необходимости представлены предложения в Росавтодор по корректировке программы</p>	контрольная точка результата	15.05.2017
10.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2017
11.	<p>С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2017 год</p>	контрольная точка результата	23.10.2017
12.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка показателя	01.11.2017
13.	<p>Администрацией Волгограда, администрацией городского округа - город Волжский, ФКУ "Упрдор Москва - Волгоград", ФКУ "Упрдор "Азов" при необходимости представлены в комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области предложения по корректировке программы на 2018 год</p>	контрольная точка результата	15.10.2017
14.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области при необходимости представлены предложения в Росавтодор по корректировке программы на 2018 год</p>	контрольная точка результата	01.11.2017
15.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области совместно с администрацией Волгограда, администрацией городского округа - город Волжский проведены обществен-</p>	контрольная точка результата	20.11.2017

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
ные обсуждения программы на 2018 год			
16.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018
17.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год	контрольная точка результата	09.03.2018
18.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018
19.	Администрацией Волгоградской области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексная схема организации пригородного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексная схема организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
20.	Администрацией Волгоградской области разработаны и представлены в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
21.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка заказчика	01.08.2018

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
22.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
23.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2018 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ	контрольная точка заказчика	01.11.2018
24.	В государственную программу Волгоградской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018
25.	Завершен первый этап программы. Отчет о результатах реализации первого этапа программы утвержден	контрольная точка заказчика	21.01.2019
26.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019
27.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
28.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержание, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
29.	В пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посред-	контрольная точка результата	01.07.2019

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
30.	<p>ством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации</p> <p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка по-казателя	01.08.2019
31.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка ре-зультата	01.10.2019
32.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной ин-фраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2019 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ	контрольная точка по-казателя	01.11.2019
33.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка ре-зультата	10.02.2020
34.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных про-грамм субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год	контрольная точка ре-зультата	10.03.2020
35.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заклю-чение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показате-лей ПКРТИ на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполне-ния мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении кото-рых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка ре-зультата	31.03.2020
36.	<p>В полном объеме введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объек-тами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; 	контрольная точка ре-зультата	01.07.2020

№ п/п	Наименование	Тип (завершение эта- па/контрольная точка)	Срок
	<ul style="list-style-type: none"> - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посред- ством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного об- мена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации 		
37.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информацион- ных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено вы- полнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	<p>контрольная точка по- казателя</p>	03.08.2020
38.	<p>С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	<p>контрольная точка ре- зультата</p>	01.10.2020
39.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информацион- ных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено вы- полнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной ин- фраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2020 г., в том числе приема выполне- ния соответствующих работ</p>	<p>контрольная точка по- казателя</p>	02.11.2020
40.	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Россий- ской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ</p>	<p>контрольная точка ре- зультата</p>	10.02.2021
41.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджет- там межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных про- грамм субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год</p>	<p>контрольная точка ре- зультата</p>	10.03.2021
42.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информацион- ных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заклю- чение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показате- лей ПКРТИ на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполне- ния мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении кото- рых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	<p>контрольная точка ре- зультата</p>	31.03.2021

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
43.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информацион-ных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено вы-полнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка по-казателя	01.08.2021
44.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка ре-зультата	01.10.2021
45.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информацион-ных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено вы-полнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной ин-фраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполне-ния соответствующих работ	контрольная точка по-казателя	01.11.2021
46.	Завершен второй этап программы. Отчет о результатах реализации второго этапа программы ут-вержден	контрольная точка по-казателя	21.03.2022
47.	Осуществлена реализация третьего этапа программы	контрольная точка по-казателя	31.12.2025
48.	Программа завершена. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. БЮДЖЕТ ПРОГРАММЫ

Источники финансирования	I этап			II этап			III этап			Всего
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
	Бюджетные источ-ники, млн.рублей	1200	800	1000*	1000*	1000*	1000**	1000**	1000**	
Внебюджетные источники, млн.рублей	1210,42	838,03	1000*	1000*	1000*	1000**	1000**	1000**	1000**	9048,45
ИТОГО, млн.рублей	-	-	-*	-*	-*	-**	-**	-**	-**	-
	2410,42	1638,03	2000*	2000*	2000*	2000**	2000**	2000**	2000**	18048,45

*) указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки пас-порта ПКРТИ в части реализации II этапа приоритетного проекта;

**) указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки пас-порта ПКРТИ в части реализации III этапа приоритетного проекта

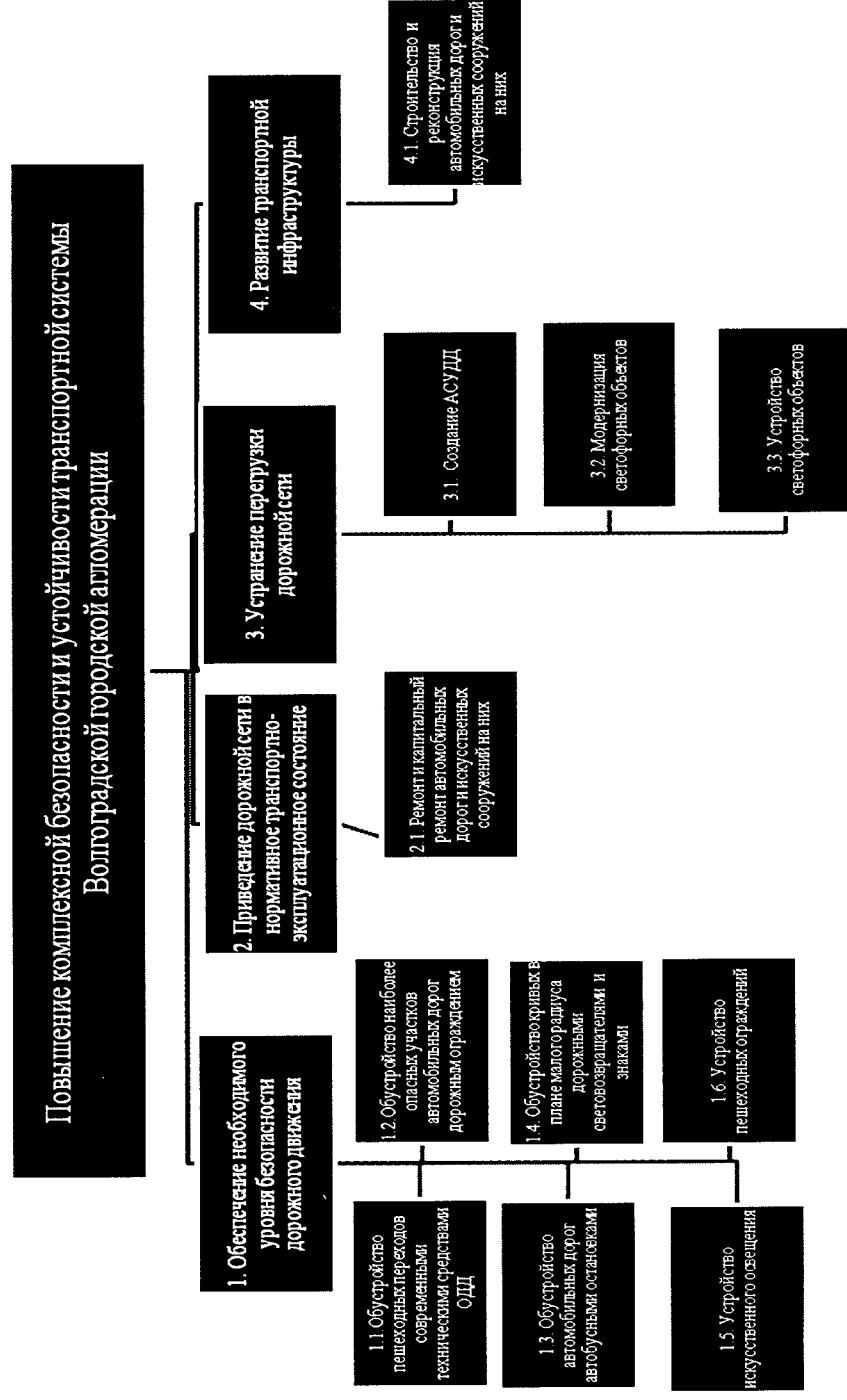
5. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
	Ключевые риски	
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
4.	Нарушение сроков разработки ПКРТИ и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации программы	Работа с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Волгоградской области, органами местного самоуправления и иными участниками программы в части формирования детальных планов работ и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации программы, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
	Ключевые возможности	
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1 процента от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
7.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения
6. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА	Связь с государственными программами Российской Федерации Государственная программа Российской Федерации «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»; Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог)	

Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"; Государственная программа Волгоградской области "Защита населения и территории от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности" на 2014–2017 годы; муниципальные программы в области развития транспорта и дорожного хозяйства
Формальные основания для инициации	- поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.); - поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.)
Дополнительная информация (предположения)	Цели программы достижимы при условии удовлетворения следующих требований: - наличие достаточного объема финансовых ресурсов; - наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЛГОГРАДСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) программы



3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель	Срок
1.	Проект инициирован (паспорт программы согласован со всеми соисполнителями, утвержден и направлен в Минтранс России)	Облкомдортранс	01.12.2016
2.	В государственную программу Волгоградской области в качестве аналитического приложения включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации	Облкомдортранс	15.02.2017
3.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	Облкомдортранс	15.02.2017
4.	Администрацией Волгоградской области утверждены Правила распределения и предоставления бюджетам муниципальных образований межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год	Облкомдортранс	01.03.2017
5.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также распределение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год	администрации муниципальных образований, Облкомдортранс	10.03.2017
6.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	31.03.2017
7.	Администрацией Волгоградской области утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным	органы исполнительной власти Волгоградской области, администрации муниципальных образований	28.04.2017

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель	Срок
	транспорт, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексной схемы организации дорожного движения	ваний	
8.	Администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский при необходимости представлены в комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области предложения по корректировке программы	администрации муниципальных образований	01.05.2017
9.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области при необходимости представлены предложения в Росавтодор по корректировке программы	Облкомдортранс	15.05.2017
10.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	01.08.2017
11.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2017 год	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	23.10.2017
12.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2017 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	01.11.2017
13.	Администрацией Волгограда, администрацией городского округа - город Волжский, ФКУ "Упрдор Москва – Волгоград", ФКУ "Упрдор "Азов" при необходимости представлены в комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области предложения по корректировке программы на 2018 год	администрации муниципальных образований, ФКУ "Упрдор Москва – Волгоград", ФКУ "Упрдор "Азов"	15.10.2017
14.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области при необходимости представлены предложения в Росавтодор по корректировке программы на 2018 год	Облкомдортранс	01.11.2017
15.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области совместно с администрацией Волгограда, администрацией городского округа - город Волжский проведены общественные обсуждения программы на 2018 год	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	20.11.2017
16.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного	Облкомдортранс	09.02.2018

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель	Срок
17.	<p>развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ</p> <p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год</p>	<p>администрации муниципальных образований, облкомдортранс</p>	09.03.2018
18.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	<p>Облкомдортранс, администрации муниципальных образований</p>	31.03.2018
19.	<p>Администрацией Волгоградской области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексная схема организации дорожного движения 	<p>органы исполнительной власти Волгоградской области, администрации муниципальных образований</p>	02.07.2018
20.	<p>Администрацией Волгоградской области разработаны и представлены в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении</p>	<p>Облкомдортранс, администрации муниципальных образований</p>	02.07.2018
21.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	<p>Облкомдортранс, администрации муниципальных образований</p>	01.08.2018

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель	Срок
22.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	Облкомдортранс	01.10.2018
23.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2018 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	01.11.2018
24.	В государственную программу Волгоградской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации	Облкомдортранс	26.12.2018
25.	Завершен первый этап программы. Отчет о результатах реализации первого этапа программы утверждён	Облкомдортранс, администрации, администрации муниципальных образований	21.01.2019
26.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	Облкомдортранс	11.02.2019
27.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год	администрации муниципальных образований, облкомдортранс	11.03.2019
28.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	Облкомдортранс, администрации, администрации муниципальных образований	29.03.2019

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель	Срок
29.	<p>В пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации 	<p>Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований</p>	01.07.2019
30.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	<p>Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований</p>	01.08.2019
31.	<p>С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	<p>Облкомдортранс</p>	01.10.2019
32.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской агломерации на 2019 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ</p>	<p>Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований</p>	01.11.2019
33.	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ</p>	<p>Облкомдортранс</p>	10.02.2020
34.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на</p>	<p>администрации муниципальных образований, облкомдортранс</p>	10.03.2020

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель	Срок
35.	<p>2020 год</p> <p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	<p>Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований</p>	31.03.2020
36.	<p>В полном объеме введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации 	<p>Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований</p>	01.07.2020
37.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	<p>Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований</p>	03.08.2020
38.	<p>С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	<p>Облкомдортранс</p>	01.10.2020
39.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ</p>	<p>Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований</p>	02.11.2020

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель	Срок
40.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	Облкомдортранс	10.02.2021
41.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год	администрации муниципальных образований, Облкомдортранс	10.03.2021
42.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержание, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	31.03.2021
43.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	01.08.2021
44.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	Облкомдортранс	01.10.2021
45.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	01.11.2021
46.	Завершен второй этап программы. Отчет о результатах реализации второго этапа программы утвержден	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	21.03.2022

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель	Срок
-------	--------------	---------------------------	------

47. Осуществлена реализация третьего этапа программы

Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований

31.12.2025

48. Программа завершена. Итоговый отчет утвержден

Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований

31.03.2026

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
-------	-------------	------------------------------------------	--------------------------------

1. комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области
Васильев Анатолий Николаевич, председатель комитета
приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них
2. ФКУ "Упрдор Москва-Волгоград"
Сорокин Юрий Владимирович, начальник управления
приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог федерального значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них
3. ФКУ "Упрдор "Азов"
Рожков Владимир Иванович, начальник управления
приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог федерального значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них
4. администрация Волгограда
Лихачев Виталий Викторович, глава администрации
приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог местного значения г. Волгограда и повышение безопасности дорожного движения на них. Оптимизация транспортных потоков, повышение пропускной способности автомобильных дорог местного значения г. Волгограда
5. администрация городского округа - город Волжский
Воронин Игорь Николаевич, глава городского округа - город Волжский
приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог местного значения г. Волжского, входящих в

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
----------	-------------	---------------------------------------------	--------------------------------

- Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них
6. Управление ГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области Янышин Николай Николаевич, начальник Управления
7. ТО по Волгоградской области Волжского МУГАДН Ространнадзора Ромахов Николай Сергеевич, заместитель начальника управления-заместитель главного государственного инспектора - начальник территориального отдела
- Волгоградское транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог федерального значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них

5. Реестр рисков программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Макроэкономические	затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения и т.п.); рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют	применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов. Импортозамещение	высокая	высокий
2.	Ресурсные	нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); недоступность технологий или оборудования ввиду санкций; сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации участников рынка)	формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала Активная GR-политика по смягчению рожима санкций для поставщиков передовых технологий или оборудования. Развитие передовых технологий и компетенций в Российской Федерации. Контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства	высокая	высокий

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
3.	Финансовые	недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Предоставление инвесторам государственных гарантий и кредитов государственных институтов развития; Временное переклочение на реализацию проектов со 100 процентным финансированием из бюджета	высокая	высокий
4.	Управленческие	недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы участников программы	использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов	средняя	средний
5.	Научно-технические и технологические	снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий	средняя	средний
6. Реестр возможностей программ					
№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Улучшение состояния автомобильных дорог	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации	выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации, устройству искусственного освещения	высокая	высокий

2. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации
 снижение количества "очагов аварийности", общего количества ДТП и количества погибших в них на дорогах Волгоградской городской агломерации
 проведение мероприятий по модернизации и строительству объектов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность дорожного движения
 высокая
 высокий
3. Снижение доли автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки
 снижение числа заторов, уменьшение негативного влияния на окружающую среду и дорожное покрытие
 внедрение автоматической системы управлением дорожным движением, перераспределение транспортных потоков, уширение "узких мест", а также строительство новых обходных и выводных автомобильных дорог
 средняя
 средний
4. Увеличение доли жителей отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)
 ежегодное увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Волгоградской городской агломерации
 проведение в необходимом объеме мероприятий Программы для достижения запланированных показателей
 высокая
 высокий

7. Бюджет программы

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Источники финансирования, млн.рублей			Внебюджетные источники финансирования, млн.рублей	Всего, млн.рублей
		Федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	местные бюджеты		
1.	Этап 1. 2017-2018 годы	2000,0	1791,5	256,9	-	4048,4
2.	Этап 2. 2019-2021 годы	3000,0	2580,0	420,0	-	6000,0
3.	Этап 3. 2022-2025 годы	4000,0	3440,0	560,0	-	8000,0
	Итого	9000,0	7811,5	1236,9	-	18048,4

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

2.1. Состояние улично-дорожной сети Волгоградской городской агломерации

Волгоград - административный центр и крупнейший по численности населения (1016,2 тыс. человек) город Волгоградской области, один из пятнадцати городов миллионников Российской Федерации. Волгоград является крупным транспортным узлом на юге России. Также Волгоград является одним из 11 городов, в которых пройдет чемпионат мира по футболу в 2018 году, что повлечет дополнительную нагрузку на транспортную инфраструктуру.

Согласно действующей стратегии социально-экономического развития Волгоградской области на период до 2025 года, формирование эффективной городской агломерации вокруг Волгограда и модернизация города (приведение его инфраструктуры под стандарты европейских городов) является важнейшей предпосылкой успешного социально-экономического развития региона. В состав Волгоградской агломерации входят следующие городские округа и городские поселения: Волгоград - "ядро агломерации", а также "спутники" - Волжский, Краснослободск, Городище, Светлый Яр, Средняя Ахтуба и другие населенные пункты Городищенского, Дубовского, Калачевского, Светлоярского, Среднеахтубинского, Ленинского, Иловлинского и Быковского муниципальных районов, через которые или рядом с которыми в непосредственной близости проходят автомобильные дороги федерального и регионального или межмуниципального значения, указанные в приложении 2. На начало 2016 года в пределах городской агломерации Волгограда проживает более 1,4 миллиона человек, что составляет 55,7 процента от общего населения области. Население "спутников" имеет устойчивые производственные связи с "ядром агломерации". Основная масса ежедневных трудовых мигрантов осуществляет передвижение до Волгограда и обратно на общественном и личном автомобильном транспорте по дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, связывающих ядро агломерации со "спутниками".

Протяженность опорной сети Волгоградской городской агломерации составляет 1609,52 километра, в том числе:

- автомобильные дороги федерального значения - 385,45 километра;
- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения - 518,4 километра;
- автомобильные дороги местного значения Волгограда - 640,99 километра, в том числе:
 - а) магистральные дороги скоростного движения (группа А) - 10,80 километра;
 - б) магистральные дороги регулируемого движения (группа Б) - 60,93 километра;

в) магистральные улицы общегородского значения (группа Б) регулируемого движения – 175,17 километра;

г) магистральные улицы районного значения (группа Б) транспортно-пешеходные – 190,23 километра;

д) улицы и дороги местного значения (группа В) (наиболее загруженные) – 203,86 километра;

- автомобильные дороги местного значения г. Волжского (наиболее загруженные) – 64,68 километра.

Значительная часть улично-дорожной сети Волгограда построена в 40–60 годы прошлого века. При устройстве дорожного основания использовался битый кирпич, оставшийся с развалин Сталинграда в Великую Отечественную войну, не соответствующий требованиям, предъявляемым к дорожно-строительным материалам. Конструкция дорожной одежды рассчитывалась на осевую нагрузку 6 тонн. В настоящее время осевые нагрузки составляют 11,5 тонн, что превышает в 2 раза расчетную нагрузку. Кроме того, движение тяжелого общественного транспорта (троллейбусы, автобусы) также приводит к деформациям дорожного полотна в виде колеиности.

Отсутствие объездных дорог и отсутствие специальных маршрутов движения привело к пропуску грузового транспорта по территориям жилой застройки.

Многолетняя эксплуатация автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации при многократно увеличившейся нагрузке и без достаточных финансовых вложений привели к ухудшению их технического состояния, в связи с невыполнением и невыполнением работ по их строительству, реконструкции, модернизации и ремонту, соблюдению межремонтных сроков. В связи с чем, доля опорных дорог Волгоградской городской агломерации соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию не превышает 41,34 процента. Информация об участках не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям представлена в приложении 4.

Волгоград является характерным примером линейного города. Планировочные районы следуют один за другим вдоль побережья реки Волги, что накладывает свой отпечаток на особенности дорожной сети. Основные маршруты автомобильного транспорта пролегают по трем продольным магистралям (общественный транспорт - по двум продольным магистралям), а в южных районах города только по одной.

Отсутствие объездной дороги приводит к тому, что через территорию Волгограда проходит большое количество транзитного автотранспорта, которое составляет порядка 40 процентов от общей интенсивности движения по Волгоградской области.

Улицы, являющиеся продолжением внегородских магистралей, имеют недостаточную ширину, особенно в зонах исторического центра Волгограда, где по условиям сложившейся застройки невозможно их расшире-

ние. Технические параметры улиц часто не соответствуют уровню транспортной загрузки.

Данная проблема особенно заметна в центральной и южной частях Волгограда, где становится все более напряженным движение, что доставляет массу неудобств водителям и пешеходам. В значительной степени это связано с тем, что разработанная несколько десятилетий назад транспортная схема Волгограда не прогнозировала такого роста интенсивности личного и общественного автотранспорта, связанного с изменением экономических условий.

Протяженность перегруженных участков дорог составляет около 195 километров.

2.2. Аналитический обзор состояния аварийности в Волгоградской области и Волгоградской городской агломерации

Высокая загруженность городских автомагистралей, значительный процент транзитного транспорта, большая интенсивность движения, малая пропускная способность городских улиц и дорог и низкие скорости движения, заторы, неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог приводят к еще одной проблеме, связанной с транспортной инфраструктурой - дорожно-транспортным происшествиям (далее именуются - ДТП).

Ежегодно в Волгоградской области в результате ДТП погибают или получают ранения сотни человек. За 2013-2015 годы на дорогах Волгоградской области произошло 8067 ДТП, в результате которых погибло 1291 человек. Около 60 процентов от всех произошедших ДТП совершены на опорной сети Волгоградской городской агломерации, в которых погибло 50 процентов от всех погибших в ДТП в Волгоградской области. При этом наблюдается тенденция на снижение общего количества ДТП (2013 год - 2860, 2014 год - 2692, 2015 год - 2515) и количества погибших (2013 год - 444, 2014 год - 438, 2015 год - 409) в Волгоградской области. Из общей тенденции выбиваются данные по городскому округу город-герой Волгоград.

Состояние аварийности на территории городского округа город-герой Волгоград в период с 2013 по 2015 год приведено в таблице 1.

Таблица 1

Период, год	Количество ДТП, единиц	Количество погибших в ДТП, человек	Количество пострадавших в ДТП, человек
2013	1035	86	1245
2014	994	85	1173
2015	1024	86	1186

Одним из основных видов ДТП остаётся "наезд транспортного средства на пешехода". В результате анализа зарегистрированных в

2015 году на территории Волгоградской области ДТП установлено, что более 30 процентов от общего числа зарегистрированных ДТП составляют ДТП указанного вида. При этом вина водителей и пешеходов в ДТП данного вида примерно равна. Более 45 процентов от ДТП данного вида происходит в темное время суток.

На дорогах, входящих в опорную сеть Волгоградской городской агломерации за 2015 год произошло 1476 ДТП, в результате которых погибло 189 человек и 1717 человек получили травмы различной степени тяжести.

Количество аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП) в 2016 году составило 81 место.

Перечень данных "очагов аварийности" представлен в приложении 5.

Анализ ДТП по причинам возникновения показывает, что наряду с основной причиной возникновения ДТП - нарушением правил дорожного движения участниками дорожного движения, за последние годы выросло число ДТП из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог, которое в свою очередь связано, с одной стороны, с накопленным недоремонтом, а с другой стороны – с интенсивным использованием улично-дорожной сети, в том числе, и тяжеловесным автотранспортом. Снижение осевой нагрузки на дорогу до допустимой в среднесрочной перспективе приведет к замедлению деградации дорожного покрытия, что в свою очередь скажется на числе погибших из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог. Выявление очагов аварийности и активные ремонтные работы по ликвидации причин ДТП также приведут к снижению этого показателя.

3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ

Главная цель программы - обеспечить население Волгоградской городской агломерации безопасной, качественной и эффективной транспортной инфраструктурой.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- приведение дорожной сети Волгоградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;
- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Волгоградской городской агломерации;
- устранение перегрузки дорожной сети Волгоградской городской агломерации;
- развитие транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации.
- увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)

Для реализации главной цели и поставленных задач разработаны и утверждены следующие целевые показатели:

доля протяженности автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации. За 100 процентов принимается протяженность опорной сети Волгоградской городской агломерации (1609,522 километра), в том числе автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального, а также местного значения. На начало 2017 года в общей сложности в нормативном состоянии по данным экспресс оценки находятся всего 665,386 километра. Расчет целевого показателя будет складываться из суммы протяженности автомобильных дорог, находящихся в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии и отремонтированных и реконструированных участков дорог, не соответствовавших требованиям нормативных документов, а также построенных автомобильных дорог, по отношению к общей протяженности опорной сети Волгоградской городской агломерации;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ("очагов аварийности") на дорогах Волгоградской городской агломерации (к уровню 2016 года) будет фиксироваться путем сравнения количества мест концентрации ДТП на дорогах Волгоградской городской агломерации владельцами дорог на основании Федерального закона "Об обеспечении безопасности дорожного движения", по отношению к 2016 году, в процентах;

доля протяженности дорог Волгоградской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки. Данный показатель будет фиксироваться путем подсчета протяженности заторов и пробок в "часы пик" собственниками автомобильных дорог на участках, составляющих опорную сеть Волгоградской городской агломерации. Показатель рассчитывается в процентном соотношении протяженности участка затора и пробки от общей протяженности опорной сети Волгоградской городской агломерации, которая наблюдается в течение 10 дней с 7-30 до 9-30 утра и с 17-00 до 19-00 вечера в будние дни;

доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения). Данный показатель будет определяться опросным путем.

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ

Для выполнения поставленных задач мероприятия ПКРТИ можно разделить на ряд укрупненных мероприятий.

4.1. Мероприятия по приведению дорожной сети Волгоградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

В данный подраздел включается:

- мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации и искусственных сооружений на них;

4.2. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Волгоградской городской агломерации.

В рамках данного раздела планируется:

- обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с действующими стандартами;

- обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации дорожным ограждением;

- обустройство автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации автобусными остановками в соответствии с действующими стандартами;

- обустройство кривых в плане малого радиуса на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации дорожными световозвращателями (дорожные катафоты) и дорожными знаками, в том числе со светодиодной индикацией;

- устройство пешеходных ограждений на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации;

- устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации.

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Волгоградской городской агломерации включают в себя:

- создание автоматизированной системы управления дорожным движением на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации;

- модернизация светофорных объектов на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации;

- устройство светофорных объектов на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации;

4.4. Мероприятия по развитию дорожной сети Волгоградской городской агломерации включают:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Деление мероприятий по задачам носит условный характер, так как одно мероприятие может влиять на конечный результат нескольких задач (например: реконструкция автомобильной дороги одновременно может влиять на транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети, повысить безопасность дорожного движения и снизить долю дорог, работающих в режиме перегрузки).

5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации ПКРТИ включает в себя:
стратегическое планирование и прогнозирование;
принятие нормативных правовых актов, способствующих решению задач ПКРТИ.

В рамках программы предусматривается финансирование из федерального, регионального и местного бюджетов.

Размер иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету Волгоградской области на реализацию мероприятий программы определяется в соответствии с распределением, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации, при условии софинансирования из консолидированного бюджета Волгоградской области в размере не менее объема федеральных средств.

Куратор программы осуществляет общее руководство за реализацией программы, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования программы.

Функциональным заказчиком, координатором ПКРТИ, является комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

Ключевыми участниками реализации ПКРТИ являются Администрация Волгоградской области, ФКУ "Упрдор "Москва-Волгоград", ФКУ "Упрдор "Азов", администрация Волгограда, администрация городского округа - город Волжский, Управление ГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области, ТО Волжского МУГАДН Ространснадзора.

Для достижения результатов программы задействованы все структурные подразделения участников проекта.

Механизм реализации ПКРТИ строится на принципах партнерства, четкого разграничения полномочий и ответственности всех участников.

Координатор ПКРТИ осуществляет:

планирование реализации мероприятий программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию программы, обеспечение согласованности их выполнения, составление и представление в установленном порядке сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий за счет средств областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период;

общую координацию мероприятий программы, выполняемых в увязке с мероприятиями федеральных программ;

финансовую поддержку из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на реализацию программных мероприятий;

внесение изменений в программу в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Волгоградской области;

создание рабочей группы с включением представителей ключевых участников ПКРТИ, общественности и других заинтересованных лиц.

Ключевые участники ПКРТИ осуществляют:

внесение предложений о корректировке мероприятий программы;

предоставляют координатору ПКРТИ, запрашиваемую информацию в установленные им сроки;

предусматривают в соответствующих бюджетах средства на реализацию мероприятий программы.

Координатор и ключевые участники ПКРТИ организуют и проводят отбор исполнителей работ по реализации мероприятий программы.

Реализация программы осуществляется через заключение гражданско-правовых договоров, государственных контрактов всеми участниками программы и их подведомственными учреждениями с поставщиками на закупку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации программы, предоставление субсидий муниципальным образованиям Волгоградской области.

Реализация программы в части выполнения мероприятий по приобретению товаров, выполнению работ, оказанию услуг осуществляется на основе государственных и муниципальных заказов. Размещение государственных и муниципальных заказов на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ происходит путем официальной переписки между всеми участниками проекта, а также заседаний рабочей группы.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации

Показатель	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Значение по годам				
				2017	2018	2019	2020	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	километров	справочный	1609,52	1609,52	1609,52	1609,52	1609,52	1609,52
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	километров	справочный	385,45	385,45	385,45	385,45	385,45	385,45
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	километров	справочный	518,41	518,41	518,41	518,41	518,41	518,41
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	километров	справочный	705,66	705,66	705,66	705,66	705,66	705,66
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	процентов	основной	41,34	52,93	62,95	67,67	72,67	85,00
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	километров	основной	665,39	851,85	999,85	1083,68	1176,68	1376,18
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	кв.метров	основной	6440783	8532788	9735714	10785070	11473454	12811681
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	процентов	основной	56,74	79,85	92,39	94,56	97,54	100,00
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	километров	основной	218,72	307,83	342,87	354,00	371,95	385,45
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	кв.метров	основной	2161162	2894100	3316650	3411650	3425120	3561450
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	процентов	основной	33,00	35,76	51,37	60,17	69,62	85,00
автомобильные дороги общего пользования	километров	основной	171,09	185,39	266,29	312,00	361,00	440,73
автомобильные дороги общего пользования	кв.метров	основной	1249403	1346907	1890168	2278078	2635862	3218196

автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	процентов	основной	39,05	50,82	55,36	58,40	61,47	76,91
	километров	основной	275,58	358,63	390,69	417,68	439,68	550,00
	кв.метров	основной	3030218	4291781	4528896	5095342	5255942	6032035
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе:	штук	основной	81	60	39	36	32	12
на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	процентов	основной	100	74,07	48,15	44,44	39,50	14,82
на автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	штук	основной	3	2	2	1	1	1
	процентов	основной	100	66,67	66,67	33,33	33,33	33,33
	штук	основной	11	7	5	4	3	1
	процентов	основной	100	63,63	45,45	36,36	27,27	9,09
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	штук	основной	67	51	32	31	28	10
	процентов	основной	100	76,12	47,76	46,27	41,79	14,93
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час-пик	процентов	показатель второго уровня	12	11,5	11,2	10,9	10,6	9,5
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	процентов	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

№ п/п	Перечень объектов (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормальном состоянии						Места концентрации ДПП		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание														
		на 31 декабря 2016 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2016 г.		в 2017 году				в 2018 году				стоимость, млн руб.	площадь, км ²	стоимость, млн руб.	площадь, км ²		стоимость, млн руб.	площадь, км ²												
		км	м	км	м	км	м	адрес объекта, ю/н/м	адрес объекта, ю/н/м	площадь, км ²	площадь, км ²	площадь, км ²	площадь, км ²	площадь, км ²	площадь, км ²	площадь, км ²	площадь, км ²																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
36.	Дорога на р.п.Горьковский (ул.Ильинский (от III Продольной магистрали до границы с Советским районом)	6,106	42742	2,300	37,67	2,300	37,67	2,300	37,67																											
37.	Дорога на р.п.Горьковский, в том числе ул.Волгоградская (р.п.Горьковский – четная сторона) (от трассы с Борошиловским районом до городской черты)	12,52	87640	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																											
38.	Ул.Им.Моларта (от Ул.Им.Державина до ул.40 лет ВЛКСМ (вазовой промышленной зоны) нечетная сторона)	1,05	7550	0,400	38,10	0,400	38,10	0,400	38,10																											
39.	Дорога северного восточного участка (ОАО) "ЛУКОЙЛ-Волгоградский нефтепереработка" (от ул.Композитора Гавеева до городской черты)	6,272	43904	0,400	6,38	0,400	6,38	0,400	6,38																											
40.	Ул.Им.Моларта (от ул.40 лет ВЛКСМ до дорожки северного восточного ОАО "ЛУКОЙЛ-Волгоградский нефтепереработка")	2,6335	18431	0,400	15,19	0,400	15,19	0,400	15,19																											
41.	Проект В/У/Ц/П (от трассы Краснооктябрьского района до ул.Им.Академика Панова)	3,642	76842	3,642	100,00	3,642	100,00	3,642	100,00	зем. 215	незд. на территории – 3 ДПП. Степеньность объектов – выявлены объекты для благоустройства с объектами в собственности ОАО "ЛУКОЙЛ-Волгоградский нефтепереработка".																									

проект, комплекс В/У/Ц/П (от трассы Краснооктябрьского района до ул.Им.Академика Панова)

Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации

№ п/п	Перечень агломераций (улиц) с указанием адреса объекта в границах агломерации, входящих в состав агломерации, юм+м - юм+м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в коммунальном состоянии					Места концентрации ДПП		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации										Примечание																	
		на 31 декабря 2016 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		ожидаемое		в 2017 году					в 2018 году																					
		км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	адрес объекта юм+м	вид объекта	площадь, м2	площадь, м2	площадь, м2	адрес объекта юм+м	вид объекта	площадь, м2		площадь, м2	площадь, м2	адрес объекта юм+м	вид объекта	площадь, м2	площадь, м2	площадь, м2	адрес объекта юм+м	вид объекта	площадь, м2	площадь, м2	площадь, м2					
1		4,615	129220	4,615	100,00	4,615	100,00	4,615	100,00	10,000	дом 96а, дом 84	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
57.	Прекъ выделена Свердловского района Г.К.Жукова	3,0699	66449	3,0699	100,00	3,0699	100,00	3,0699	100,00	100,000	дом 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДПП	
58.	Ул.Историческая (от улицыСкородина до городской черты)	8,824	123536	0,000	0,00	8,824	100,00	8,824	100,00	8,824	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДПП	
59.	Шоссе Авиаторов (от ул.Историческая до городской черты)	1,8028	21624	0,000	0,00	1,803	100,00	1,803	100,00	1,803	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60.	УлицыБ.И.Львина (от ул.Урак)	3,0699	66449	3,0699	100,00	3,0699	100,00	3,0699	100,00	100,000	дом 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДПП

№ п/п	Пересечь автодорогу (улицу), находящуюся в курьезном состоянии	Места концентрации ДПП										Объекты, представляющие к реализации, в пределах агломерации										Примечание										
		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в курьезном состоянии					Места концентрации ДПП					в 2017 году					в 2018 году															
		на 31 декабря 2016 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
145.	Улицы Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского до 8-го путепровода на III Продольной магистральной)	6,333	9,0529	6,333	100,00	6,333	100,00	6,333	100,00	6,333	100,00	дом 74	наезд пешеходов - 5 ДПП. Обусловлено наличием пешеходных дорожек	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	устройство дорожных работ, восстановление местоположения ДПП
146.	Улицы Константины Симонья (от Бр-а Зодствя Никольского ул.Космонавтов)	1,19	182560	0,300	2521	0,300	2521	0,300	2521	0,300	2521	улицы Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского до 8-го путепровода на III Продольной магистральной)	наезд пешеходов - 5 ДПП. Обусловлено наличием пешеходных дорожек	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	устройство дорожных работ, восстановление местоположения ДПП
147.	Улицы Подпоянко (от ул.Колхозной до ул.Алфредов)	0,746	5722	0,400	53,62	0,400	53,62	0,400	53,62	0,400	53,62	улицы Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского до 8-го путепровода на III Продольной магистральной)	наезд пешеходов - 5 ДПП. Обусловлено наличием пешеходных дорожек	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	устройство дорожных работ, восстановление местоположения ДПП
148.	Улицы Подпоянко	0,941	7487	0,490	52,07	0,490	52,07	0,490	52,07	0,490	52,07	улицы Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского до ул.Космонавтов)	наезд пешеходов - 5 ДПП. Обусловлено наличием пешеходных дорожек	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	устройство дорожных работ, восстановление местоположения ДПП
149.	Улицы Рыскало-Корсакова	0,812	6244	0,812	100,00	0,812	100,00	0,812	100,00	0,812	100,00	улицы Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского до ул.Космонавтов)	наезд пешеходов - 5 ДПП. Обусловлено наличием пешеходных дорожек	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	устройство дорожных работ, восстановление местоположения ДПП
150.	Улицы Харюшева (от ул.Хуторской до пр-кта им. Маршала Советского до ул.Космонавтов)	1,993	15451	1,993	100,00	1,993	100,00	1,993	100,00	1,993	100,00	улицы Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского до ул.Космонавтов)	наезд пешеходов - 5 ДПП. Обусловлено наличием пешеходных дорожек	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	устройство дорожных работ, восстановление местоположения ДПП
151.	Улицы Харюшева (от ул.Хуторской до пр-кта им. Маршала Советского до ул.Космонавтов)	2,74	25180	0,000	0,00	1,730	63,14	2,740	100,00	100,00	100,00	улицы Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского до ул.Космонавтов)	наезд пешеходов - 5 ДПП. Обусловлено наличием пешеходных дорожек	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	устройство дорожных работ, восстановление местоположения ДПП
152.	Улицы Москвитина (от ул.Колхозной до ул.Космонавтов)	2,08	15960	1,000	48,08	1,000	48,08	1,000	48,08	1,000	48,08	улицы Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского до ул.Космонавтов)	наезд пешеходов - 5 ДПП. Обусловлено наличием пешеходных дорожек	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	устройство дорожных работ, восстановление местоположения ДПП
153.	Улицы от ул.Космонавтов до ул.Космонавтов (от ул.Космонавтов до ул.Космонавтов)	0,888	12694	0,600	67,57	0,600	67,57	0,600	67,57	0,600	67,57	улицы Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского до ул.Космонавтов)	наезд пешеходов - 5 ДПП. Обусловлено наличием пешеходных дорожек	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	адрес объекта, км+м	вид работ	статус объекта	мониторинг объекта	площадь, кв.м	протяженность, м	площадь, кв.м	протяженность, м	устройство дорожных работ, восстановление местоположения ДПП

№ п/п	Перечень адресов (улиц) с указанием адреса объекта в границах размещения транзитных автомобильных дорог (улиц) в пределах агломерации и площади покрытия	Протяженность автодорог (улиц), находящаяся в нормативном состоянии										Места концентрации ДПП										Объекты, подлежащие реализации в пределах агломерации										Примечание				
		на 31 декабря 2016 г.					ожидаемое					на 31 декабря 2016 г.					общее					в 2017 году					в 2018 году									
		км²	км²	метров	метров	метров	км²	км²	метров	метров	метров	км²	км²	метров	метров	метров	км²	км²	метров	метров	метров	км²	км²	метров	метров	метров	км²	км²	метров	метров	метров		км²	км²	метров	метров
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
292.	Ул.Баянская	0,580	4460	0,300	51,72	0,300	51,72	0,300	51,72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
293.	Ул.Данская (от ул.Им.Рокоссовского до ул.Им.Первомайского)	0,720	5540	0,250	34,72	0,250	34,72	0,250	34,72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
294.	Ул.Им.В.И.Ленина	0,840	6425	0,350	41,67	0,350	41,67	0,350	41,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
295.	Ул.Им.Володарского (от ул.Коммунистической до ул.Им.Меркисла Чуйкова)	1,110	8554	0,600	54,05	0,600	54,05	0,600	54,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
296.	Ул.Им.Гарина	0,736	5652	0,200	27,17	0,736	100,00	0,736	100,00	-	-	-	-	ул.Им.Гарина в Центральном районе Волгограда (набросочный)	реконт	км	0,736	5652	7,867	1,392	июль 2017 г.	октябрь 2017 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение в нормативное состояние проезжей части	
297.	Ул.Им.Ленина	0,560	4800	0,200	35,71	0,200	35,71	0,200	35,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
298.	Ул.Им.Гоголя	0,270	4550	0,015	5,56	0,270	100,00	0,270	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
299.	Ул.Им.Меркисла Чуйкова	3,440	26580	1,600	46,51	2,600	75,58	2,600	75,58	-	-	-	-	ул.Им.Ленина в Центральном районе Волгограда	реконт	км	1,00	9000	11,940	1,327	июль 2017 г.	октябрь 2017 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение в нормативное состояние проезжей части	
300.	Ул.Им.Пушкова	0,360	2777	0,120	33,33	0,360	100,00	0,360	100,00	-	-	-	-	ул.Им.Пушкова в Центральном районе Волгограда	реконт	км	0,36	2777	3,897	1,403	июнь 2017 г.	октябрь 2017 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение в нормативное состояние проезжей части	
301.	Ул.Им.Рокоссовского (восточный проезд)	0,890	6930	0,380	42,70	0,380	42,70	0,380	42,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
302.	Ул.Им.Рокоссовского (от ул.Кубанской до ул.Данской)	1,550	11930	0,600	38,71	0,600	38,71	0,600	38,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
303.	Ул.Перл-Савад	0,674	6055	0,300	44,51	0,674	100,00	0,674	100,00	-	-	-	-	ул.Перл-Савад	реконт	км	0,590	5300	7,217	1,362	июль 2017 г.	октябрь 2017 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение в нормативное состояние проезжей части	
304.	Ул.Пржевальского	0,731	5627	0,300	41,04	0,300	41,04	0,300	41,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
305.	Ул.Светлая	2,900	47800	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1,900	65,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул.Светлая в Центральном районе Волгограда	реконт	км	1,9	7915	13,168	1,664	апрель 2018 г.	2018 г.	приведение в нормативное состояние проезжей части			

Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации

№ п/п	Перечень объектов (улиц) с указанием адреса объекта в границах агломерации, входящих в состав агломерации, к/м-м	Произведенность автомобильных дорог (улиц) в соответствии с нормативным состоянием					Места концентрации ДПП		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации										Примечание														
		на 31 декабря 2016 г.	ожидаемое на 31 декабря 2017 г.	ожидаемое на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	адрес: к/м-м	виды работ	сведения о работе	мониторинг объектов	площадь, км ²	стоимость, руб.	стоимость, руб.	стоимость, руб.	уменьшение стоимости, руб.	уменьшение стоимости, руб.	уменьшение стоимости, руб.		уменьшение стоимости, руб.	уменьшение стоимости, руб.	уменьшение стоимости, руб.	уменьшение стоимости, руб.	уменьшение стоимости, руб.									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
											пересечение столбовые, ул.Александровская на перекрестке с ул.Лавина, х/я видимость в том числе с/пелена с/в/пролив тофора				пересечение столбовые, ул.Александровская на перекрестке с ул.Лавина, х/я видимость в том числе с/пелена с/в/пролив тофора № 302 по пр.Лавина					0,045	45,000	март 2017 г.	август 2017 г.										устранение причин обременения места концентрации ДПП
											пересечение столбовые, ул.Александровская на перекрестке с ул.Лавина, х/я видимость в том числе с/пелена с/в/пролив тофора				районе столбовые, ул.Александровская на перекрестке с ул.Лавина, х/я видимость в том числе с/пелена с/в/пролив тофора					0,058	58,000	март 2017 г.	август 2017 г.										устранение причин обременения места концентрации ДПП
											пересечение столбовые, ул.Александровская на перекрестке с ул.Лавина, х/я видимость в том числе с/пелена с/в/пролив тофора				районе столбовые, ул.Александровская на перекрестке с ул.Лавина, х/я видимость в том числе с/пелена с/в/пролив тофора					0,058	58,000	март 2017 г.	август 2017 г.	от ул.Александровская до ул.Олеумовой	ремонт	км	1,2	18850	1,399	март 2018	октябрь 2018		приведение в нормативное состояние
											пересечение столбовые, ул.Александровская на перекрестке с ул.Лавина, х/я видимость в том числе с/пелена с/в/пролив тофора				пересечение столбовые, ул.Александровская на перекрестке с ул.Лавина, х/я видимость в том числе с/пелена с/в/пролив тофора					0,079	0,790	март 2017 г.	август 2017 г.										устранение причин обременения места концентрации ДПП
											пересечение столбовые, ул.Александровская на перекрестке с ул.Лавина, х/я видимость в том числе с/пелена с/в/пролив тофора				от столбовые, ул.Александровская на перекрестке с ул.Лавина, х/я видимость в том числе с/пелена с/в/пролив тофора					0,080	40,000	март 2017 г.	август 2017 г.										устранение причин обременения места концентрации ДПП
											пересечение столбовые, ул.Александровская на перекрестке с ул.Лавина, х/я видимость в том числе с/пелена с/в/пролив тофора				пересечение столбовые, ул.Александровская на перекрестке с ул.Лавина, х/я видимость в том числе с/пелена с/в/пролив тофора					0,058	58,000	март 2017 г.	август 2017 г.										устранение причин обременения места концентрации ДПП

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации

ПРЕДЛОЖЕНИЯ
по ресурсному обеспечению программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Местный бюджет	95,45	161,50
2.	Региональный бюджет	1114,97	676,53
	Итого объем финансирования субъекта	1210,42	838,03
3.	Федеральный бюджет	1200,00	800,00
	Итого общий объем финансирования	2410,42	1638,03

ОБЪЕМЫ
финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Наименование программы	Объем финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Программа "Безопасность дорожного движения"	-	-
2.	Дороги местного самоуправления	-	-
3.	Дорожный фонд субъектов	96,015	-
4.	Муниципальный дорожный фонд	3,500	-
5.	Федеральный дорожный фонд	950,896	-
6.	Иные программы (при их наличии)	-	-
	Итого:	1050,411	-

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации

ИНФОРМАЦИЯ

по диагностике автомобильных дорог агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Нормативное состояние дороги по результатам диагностики, километров/процентов							
			Инструментальная диагностика			Экспертная диагностика				
			на текущую дату	ожидаемое	на текущую дату	ожидаемое	на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Автомобильные дороги федерального значения

1.	A-260 "Волгоград – Каменск-Шахтинский – граница с Украиной" км 11+000 – км 120+000	109,00	-	-	-	-	38,00/34,80	38,00/34,80	71,522/65,60	79,704/73,10
2.	P-22 "Каспий" – М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград – Астрахань подъезд к г.Элиста" км 36+000 – км 84+620	48,62	31,59/65,00	46,59/65,00	-	-	21,417/44,00	21,417/44,00	37,61/77,73	48,60/100,00
3.	P-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград – Астрахань в Волгоградской области км 1007+000 – км 1034+830	27,83	18,07/65,00	18,07/65,00	-	-	0/0	0/0	8,70/31,20	27,83/100,00
4.	P-228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" км 575+847 – км 675+847	100,00	-	87,50/87,50	-	-	76,80/76,80	76,80/76,80	100,00/100,00	100,00/100,00
5.	P-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград – Астрахань (Волгоград) км 861+000 – км 961+000	100,00	-	76,80/76,80	-	-	82,50/82,50	82,50/82,50	90,00/90,00	100,00/100,00

ИТОГО по автодорогам федерального значения: 385,45 - - - 218,717/56,74 218,717/56,74 307,83/79,86 356,154/92,39

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Нормативное состояние дороги по результатам диагностики, километров/процентов												
			Инструментальная диагностика				Экспертная диагностика								
			на текущую дату	ожидаемое		на текущую дату	ожидаемое		на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.		
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения															
6.	"Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области) км 0 - км 118+000	118,00	-	-	-	-	26,70/22,62	26,70/22,62	26,70/22,62	26,70/22,62	46,70/39,57				
7.	"3-я Продольная магистраль" км 0 – км 15+700	15,70	-	-	-	-	7,95/50,63	7,95/50,63	7,95/50,63	7,95/50,63	10,65/67,83				
8.	Подъезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к Волгограду км 0 – км 5+690	5,69	-	-	-	-	5,69/100,00	5,69/100,00	5,69/100,00	5,69/100,00	5,69/100,00				
9.	Первый пусковой комплекс первой очереди мостового перехода через р.Волгу в г.Волгограде км 0 – км 13+660	13,66	-	-	-	-	13,66/100,00	13,66/100,00	13,66/100,00	13,66/100,00	13,66/100,00				
10.	"Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба" км 0 – км 22+260	22,26	-	-	-	-	4,45/19,99	4,45/19,99	4,45/19,99	11,45/51,43	11,45/51,43				
11.	"Волгоград (от г.Волжский) – Астрахань" (в границах территории Волгоградской области) км 35+970 – км 98+260	62,29	-	-	-	-	32,72/52,52	32,72/52,52	32,72/52,52	32,72/52,52	32,72/52,52				
12.	"М-6 "Каспий" – Качалинская – Вертячий – Гумрак" км 0 – км 64+16	64,16	-	-	-	-	11,50/17,92	11,50/17,92	11,50/17,92	11,50/17,92	26,50/41,30				
13.	"Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" (в границах территории Волгоградской области) км 672+964 – км 774+964	102,00	-	-	-	-	22,00/21,56	22,00/21,56	22,00/21,56	22,00/21,56	37,00/36,27				
14.	"М-6 "Каспий" – Большие Чапурники – Червленое" км 0 – км 5+300; км 7+300 – км+23+500	21,50	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	5,3/24,66	21,5/100,00				

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Нормативное состояние дороги по результатам диагностики, километров/процентов									
			Инструментальная диагностика				Экспертная диагностика					
			на текущую дату	ожидаемое		на текущую дату	ожидаемое					
4	на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	8	на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	9	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
57.	Пр-кт им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова	4,615	-	-	-	-	4,615/100,00	4,615/100,00	4,615/100,00	4,615/100,00		
58.	Ул. Историческая (от ул. им. Землячки до городской черты)	3,0699	-	-	-	-	3,0699/100,00	3,0699/100,00	3,0699/100,00	3,0699/100,00		
59.	Ш. Авиаторов (от ул. Исторической до городской черты)	8,824	-	-	-	-	0/0	0/0	8,824/100,00	8,824/100,00		
60.	Ул. им. В.И. Ленина (рп. Гумрак)	1,8028	-	-	-	-	0/0	0/0	1,803/100,00	1,803/100,00		
61.	Дорога на х. Вертячий (от дороги в Аэропорт до городской черты)	1,1	-	-	-	-	0,25/22,73	0,25/22,73	0,25/22,73	0,25/22,73		
62.	Подъезды (от ш. Авиаторов до ОАО "Волгоградский международный аэропорт")	0,2811	-	-	-	-	0,2811/100,00	0,2811/100,00	0,2811/100,00	0,2811/100,00		
63.	Ул. Ардатовская (от ул. им. Саши Филиппова до ул. Череповецкой)	0,8682	-	-	-	-	0,32/36,86	0,32/36,86	0,32/36,86	0,32/36,86		
64.	Ул. Елецкая (от ул. им. Огарева до ул. им. Азизбекова)	2,28	-	-	-	-	0/0	0/0	2,28/100,00	2,28/100,00		
65.	Ул. им. Азизбекова (от ул. Елецкой до ул. им. Саши Филиппова)	1,04	-	-	-	-	0/0	0/0	1,04/100,00	1,04/100,00		
66.	Ул. им. Неждановой (от III Продольной магистрали до ул. Феодосийской)	0,654	-	-	-	-	0,10/15,29	0,10/15,29	0,10/15,29	0,10/15,29		
67.	Ул. им. Огарева (от ул. Рабоче-Крестьянской до ул. Елецкой)	0,6341	-	-	-	-	0,20/31,54	0,20/31,54	0,20/31,54	0,20/31,54		
68.	Ул. им. Саши Филиппова (от ул. им. Неждановой до ул. Чарджуйской)	0,8322	-	-	-	-	0,8322/100,00	0,8322/100,00	0,8322/100,00	0,8322/100,00		
69.	Ул. Ленкоранская (от ул. Череповецкой до ул. Чарджуйской)	0,5109	-	-	-	-	0/0	0/0	0,5109/100,00	0,5109/100,00		

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Нормативное состояние дороги по результатам диагностики, километров/процентов									
			Инструментальная диагностика					Экспертная диагностика				
			на текущую дату	на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на текущую дату	на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
142.	Ул. 8-й Воздушной Армии	1,963	-	-	-	-	0,70/35,66	0,70/35,66	0,70/35,66	0,70/35,66		
143.	Ул. Ангарская (от ул. им. Рокоссовского до ш. Авиаторов)	7,129	-	-	-	-	2,90/40,68	2,90/40,68	2,90/40,68	2,90/40,68		
144.	Ул. Восточно-Казахстанская (от III Продольной магистрали до ул. Танкистов)	1,3598	-	-	-	-	0,30/22,06	0,30/22,06	0,30/22,06	0,30/22,06		
145.	Ул. им. Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова до 8-го путепровода на III Продольной магистрали)	6,333	-	-	-	-	6,333/100,00	6,333/100,00	6,333/100,00	6,333/100,00		
146.	Ул. им. Константина Симонова (от б-ра 30-летия Победы до ул. Космонавтов)	1,19	-	-	-	-	0,30/25,21	0,30/25,21	0,30/25,21	0,30/25,21		
147.	Ул. им. Полины Осипенко (от ул. им. Полоненко до ул. Ангарской)	0,746	-	-	-	-	0,40/53,62	0,40/53,62	0,40/53,62	0,40/53,62		
148.	Ул. им. Полоненко	0,941	-	-	-	-	0,49/52,07	0,49/52,07	0,49/52,07	0,49/52,07		
149.	Ул. им. Римского-Корсакова	0,812	-	-	-	-	0,812/100,00	0,812/100,00	0,812/100,00	0,812/100,00		
150.	Ул. им. Хорошева (от ул. Хуторской до пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова)	1,993	-	-	-	-	1,993/100,00	1,993/100,00	1,993/100,00	1,993/100,00		
151.	Ул. Качинцев (от ул. им. Рокоссовского до пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова)	2,74	-	-	1,73/63,14	-	0/0	0/0	1,73/63,14	2,74/100,00		

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации

ПЛАН

мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7

Автомобильные дороги федерального значения

1.	А-260 "Волгоград - Каменск-Шахтинский – граница с Украиной" км 11+000 – км 120+000	109,00	1	км 76+000 – км 77+000	малый радиус кривой в плане	проведение капитального ремонта, увеличение кривой в плане, устройство переходно-скоросных полос, уменьшение количества пересекаемых потоков
2.	Р-22 "Каспий" – М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград – Астрахань подъезд к г. Элиста" км 36+000 – км 84+620	48,62	1	км 38+000 – км 39+000	плохое состояние покрытия	проведение ремонта, доведение до нормативного состояния, установка комплексных средств организации движения на пешеходных переходах
3.	Р-22 "Каспий" – автомобильная дорога М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград – Астрахань в Волгоградской области км 1007+000 – км 1034+830	27,83	-	-	-	-
4.	Р-228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" км 575+847 – км 675+847	100,0	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
5.	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград - Астрахань (Волгоград) км 861+000 – км 961+000	100,0	1	км 960+000 – км 961+000	нерегулируемый пешеходный переход, вид ДТП наезд на пешехода	в 2015 году установлен светофорный объект, установлены дорожные знаки 3.24 "Ограничение максимальной скорости" до 50 км/ч, горизонтальная дорожная разметка выполнена пластичными материалами. Все мероприятия выполнены
	ИТОГО по автодорогам федерального значения	385,45	3			
Автомобильные дороги регионального/муниципального значения						
6.	"Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области) км 0 – км 118+000	118,0	1 (2016)	5+100 5+133 5+336	наезд на пешехода наезд на пешехода наезд на пешехода	обустройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ, установка светофоров Т.7
			1 (2016)	67+090 67+880 67+885 67+890 67+900 67+910 67+970	столкновение опрокидывание столкновение столкновение опрокидывание Опрокидывание столкновение	опасный поворот, в 2016 году установлено барьерное ограждение, установка светодиодных знаков, установка освещения
7.	"3-я Продольная магистраль" км 0 – км 15+700	15,7	1 (2015)	12+700	столкновение: при осуществлении перестроения неуступил дорогу автомобилю	в 2016 году установлено искусственное освещение; обустроен пешеходный переход
				12+800	наезд на пешехода (отсутствии искусственного освещения)	
				12+700	столкновение (выезд на полосу встречного движения)	

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
		3	4	5	6	7
1				12+800	наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	
				12+900	наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	
				12+800	наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	
				12+800	наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	
			1 (2016)	10+560	наезд на препятствие	модернизация светофорного объекта с установкой дублирующих секций над проезжей частью, ввести ограничение скоростного режима перед перекрестком до 70 км/ч, нанесение горизонтальной дорожной разметки
		5,69	-	10+748	столкновение	
		13,66	-	10+750	столкновение	
				10+755	столкновение	
8.	Подъезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к Волгограду км 0 – км 5+690			-	-	-
9.	Первый пусковой комплекс первой очереди мостового перехода через р.Волгу в г.Волгограде км 0 – км 13+660	22,26	1 (2015)	4+000	наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	устройство искусственного освещения в границах населенного пункта (п.Госпитомник)
10.	"Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба" км 0 - км 22+260			4+000	наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	
				4+000	наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километровой агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
1			1 (2016)	0+920 1+040 1+087 1+090 1+110 1+144	столкновение столкновение столкновение столкновение столкновение наезд на препятствие	в 2016 году изменен режим работы светофорного объекта; дополнительно нанесена горизонтальная дорожная разметка (направляющие островки) в целях канализирования транспортных потоков
			1 (2016)	1+817 1+880 1+960	столкновение столкновение столкновение	в 2016 году внесены изменения в проекты организации дорожного движения - при помощи дорожных знаков и разметки запрещен маневр левого поворота в районе АЗС
11.	"Волгоград (от г.Волжский) – Астрахань" (в границах территории Волгоградской области) км 35+970 – км 98+260	62,29	1 (2015)	62+000 62+000 61+000 45+000 44+450 45+000 36+447 36+530 36+550	столкновение (разворот) столкновение (с попутно движущимся транспортным средством) столкновение (выезд на полосу встречного движения после столкновения) столкновение (выезд на полосу встречного движения) столкновение (выезд на полосу встречного движения) столкновение (при совершении обгона) столкновение столкновение в попутном направлении столкновение в попутном направлении столкновение в попутном направлении	запрещение обгона, ограничение скоростного режима запрещение обгона, ограничение скоростного режима
			1 (2016)			обустройство пешеходного перехода в соответствии с действующими стандартами

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
			1 (2016)	37+900	столкновение	нанесение дорожной разметки (островки безопасности) для канализирования транспортных потоков
12.	"М-6 "Каспий" – Качалинская – Вертячий – Гумрак" км 0 – км 64+16	64,16	-	38+044	столкновение	-
13.	"Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" (в границах территории Волгоградской области) км 672+964 – км 774+964	102,0	-	-	-	-
14.	"М-6 "Каспий" – Большие Чалурники – Червленое" км 0 – км 5+300, км 7+300 – км 23+500	21,5	-	-	-	-
15.	"Новый Рогачик – Волгоград" км 0 – км 31+000	31,0	-	-	-	-
16.	"Подъезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к п.г.т.Городище (км 960+250) км 1+670 - км 3+940	2,27	-	-	-	-
17.	"Червленое – Калач-на-Дону" (до автомобильной дороги М-21 "Волгоград – Каменск-Шахтинский") км 0 – км 59+970	59,97	-	-	-	-
	ИТОГО по автодорогам регионального/ межмуниципального значения	518,50	11	-	-	-
	Автомобильные дороги местного значения (улицы) г.Волгоград					
18.	III Продольная магистраль	19,46	-	-	-	-
19.	Дорога на г. Волжский (от ул. им. Николая Отрады до городской черты)	1,205	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
20.	Дорога от ул. им. Шурухина до городской черты	2,58	-	-	-	-
21.	Дорога на п. Водстрой (от ул. им. Шурухина до ул. им. Костюченко)	3,81	-	-	-	-
22.	Дорога на п. Алюминиевый (от ул. им. Шурухина до ул. им. Шкирятова)	3,5	-	-	-	-
23.	Ул. им. Шкирятова (от дороги на п. Алюминиевый до дороги на п. Водстрой)	1,88	-	-	-	-
24.	Ул. им. Костюченко (от дороги на п. Водстрой до III Продольной магистрали)	0,58	-	-	-	-
25.	Дорога от ул. Тракторостроите- лей до пр-кта им. В.И. Ленина	0,3996	-	-	-	-
26.	Дорога от ул. им. Александра до III Продольной магистрали	2,09	-	-	-	-
27.	Ул. им. Михайлова	1,2131	-	-	-	-
28.	Ул. Чистоозерная	0,9982	-	-	-	-
29.	Ул. Стальная (от пр-кта Волж- ского до ул. Чистоозерной)	0,69	-	-	-	-
30.	Ул. им. Землячки (от III Продоль- ной магистрали до ул. им. Рокос- совского)	2,44	-	-	-	-
31.	Дорога от ул. Краснополянской до ул. Исторической	0,6	-	-	-	-
32.	Пр. Дорожников (от III Продоль- ной магистрали до ул. Краснопо- лянской)	3,16	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километра в пределах агломерации (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
33.	Ул. Ангарская (от III Продольной магистрали до ш. Авиаторов)	3,31	-	-	-	-
34.	Ул. Краснополянская	4,166	-	-	-	-
35.	Дорога от ул. Краснополянской до городской черты	0,4943	-	-	-	-
36.	Дорога на рп. Горьковский (от III Продольной магистрали до границы с Советским районом)	6,106	-	-	-	-
37.	Дорога на рп. Горьковский, в том числе ул. Волгоградская (рп. Горьковский - четная сторона) (от границы с Ворошиловским районом до городской черты)	12,52	-	-	-	-
38.	Ул. им. Моцарта (от ул. им. Довженко до ул. 40 лет ВЛКСМ (вдоль промышленной зоны) нечетная сторона)	1,05	-	-	-	-
39.	Дорога северо-восточнее открытого акционерного общества (ОАО) "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка" (от ул. им. композитора Танеева до городской черты)	6,272	-	-	-	-
40.	Ул. им. Моцарта (от ул. 40 лет ВЛКСМ до дороги северо-восточнее ОАО "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка")	2,6335	-	-	-	-
41.	Пр-кт им. В.И. Ленина (от границы Краснооктябрьского района до ул. им. академика Павлова)	3,642	1	дом 215	наезд на пешехода – 3 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для до-полнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах	оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах

полнительных знаков
5.19.1, 5.19.2

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
42.	Ул. Героев Тулы (от дороги на г. Волжский до ул. Латошинской)	3,108	-	-	-	-
43.	Ул. им. Дегтярева (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. Шурухина)	0,6468	-	-	-	-
44.	Ул. им. Николая Отрады (от пр-кта им. В.И. Ленина до дороги на г. Волжский)	2,384	-	-	-	-
45.	Ул. им. Шурухина (от ул. Ополченской до ул. Латошинской)	8,3856	2	дом 1, дом 59	наезд на пешехода – 6 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени	оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени
46.	Дорога от ул. им. Шурухина до городской черты	0,7526	-	-	-	-
47.	Ул. Латошинская (от ул. Героев Тулы до городской черты)	4,2351	2	дом 38, ул. Шурухина – Латошинская	наезд на пешехода – 5 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Разрушена дорожная одежда. Геометрические параметры проезжей части не соответствуют интенсивности и составу транспортных средств	установка дорожных знаков для организации дорожного движения

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
48.	Ул. Ополченская (от границы Краснооктябрьского района до пр-кта им. В.И. Ленина)	2,103	1	дом 46 - дом 55	наезд на пешехода – 8 ДТП. Дефекты покрытия проезжей части	проведение ремонта с доведением параметров улицы до нормативных значений
49.	Пр-кт им. В.И. Ленина (от границы Центрального района до границы Тракторозаводского района)	6,253	3	дом 63 а, дом 102, пр. Ленина – 39-я Гвардейская	наезд на пешехода – 10 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Наезд на препятствие – 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах	оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановочных объектов общественного транспорта. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах
50.	Ул. им. Лермонтова (от ул. им. маршала Еременко до границы Центрального района)	1,068	1	дом 1	наезд на пешехода – 2 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2	установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2, на пешеходных переходах, с устройством освещения
51.	Ул. им. маршала Еременко (от ул. Ополченской до ул. им. Лермонтова)	4,83	2	дом 100, дом 138	наезд на пешехода – 6 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Наезд на препятствие – 1 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Разрушена дорожная одежда	ремонт асфальтобетонного покрытия. Установка консолей
52.	Ул. Ополченская (от границы Тракторозаводского района до ул. им. маршала Еременко)	0,23	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километра (адрес объекта в границах агломерации)	2	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	3	Количество мест концентрации ДТП, штук	4	Адрес места концентрации ДТП	5	Причины возникновения места концентрации ДТП	6	7	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
53.	Пр-кт им. В.И. Ленина (от ул. Рабоче-Крестьянской до границы Краснооктябрьского района)		5,03		6		ул.Краснознаменская – ул. Ленина, ул.Аллея Героев – ул.Комсомольская, пр-кт им.В.И.Ленина дом 22-22а, пр-кт им.В.И.Ленина дом 54-54а, пр-кт им.В.И.Ленина дом 57, пр-кт им.В.И.Ленина дом 76		наезд на пешехода – 20 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Отсутствуют пешеходные ограждения			оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка пешеходных ограждений. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах
54.	Ул. им. Рокоссовского		6,258		3		дом 100, дом 2, Ул. Рокоссовского – ул.Невская		наезд на пешехода – 13 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Отсутствуют пешеходные ограждения			оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах
55.	Ул. Комсомольская (от ул. Невской до пр-кта им. В.И. Ленина)		0,704		-		-		-			-
56.	Ул. Невская (от ул. им. Рокоссовского до ул. им. Пархоменко)		0,648		-		-		-			-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
57.	Пр-кт им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова	4,615	2	дом 96а, дом 84	столкновение – 6 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным временем. Не установленное время. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Отсутствуют пешеходные ограждения	оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным временем. Оборудование остановак общественного транспорта. Установка пешеходных ограждений. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах, с устройством освещения
58.	Ул. Историческая (от ул. им. Землячки до городской черты)	3,0699	1	дом 130	опрокидывание – 4 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным временем. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Отсутствуют пешеходные ограждения	оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным временем. Оборудование остановак общественного транспорта. Установка пешеходных ограждений. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2
59.	Ш. Авиаторов (от ул. Исторической до городской черты)	8,824	-	-	-	-
60.	Ул. им. В.И. Ленина (р.п. Гумрак)	1,8028	-	-	-	-
61.	Дорога на х. Вертячий (от дороги в Аэропорт до городской черты)	1,1	-	-	-	-
62.	Подъезды (от ш. Авиаторов до ОАО "Волгоградский международный аэропорт")	0,2811	-	-	-	-
63.	Ул. Ардатовская (от ул. им. Саши Филиппова до ул. Череповецкой)	0,8682	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
64.	Ул. Елецкая (от ул. им. Огарева до ул. им. Азизбекова)	2,5342	2	дом 4, дом 143	наезд на пешехода – 7 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Дефекты покрытия проезжей части	ремонт асфальтобетонного покрытия
65.	Ул. им. Азизбекова (от ул. Елецкой до ул. им. Саши Филиппова)	1,087	-	-	-	-
66.	Ул. им. Неждановой (от III Продольной магистрали до ул. Феодосийской)	0,654	2	ул. Неждановой – III Продольная, дом 14	наезд на пешехода – 10 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Пешеходные переходы не оборудованы консолями для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2	установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Установка светофорного объекта
67.	Ул. им. Огарева (от ул. Рабоче-Крестьянской до ул. Елецкой)	0,6341	-	-	-	-
68.	Ул. им. Саши Филиппова (от ул. им. Неждановой до ул. Чарджуйской)	0,8322	-	-	-	-
69.	Ул. Ленкоранская (от ул. Череповецкой до ул. Чарджуйской)	0,5109	-	-	-	-
70.	Ул. Рабоче-Крестьянская	3,66	1	дом 8- дом 9/1	наезд на пешехода – 5 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта	оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2
71.	Ул. Чарджуйская (от ул. им. Саши Филиппова до ул. Ленкоранской)	0,1638	-	-	-	-
72.	Ул. Череповецкая	3,615	2	ул. Череповецкая – наезд на пешехода – 5 ДТП. Автотранспортная, Столкновение – 1 ДТП. ул. Череповецкая, Дефекты покрытия проезжей части дом 92	ремонт асфальтобетонного покрытия	

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
73.	Пр-кт Университетский (от границы Ворошиловского района до границы Кировского района)	6,09	5	пр. Университетский – ул. им. Сухова, пр. Университетский – ул. Казахская, пр. Университетский – ул. Кабардинская, дом 107, пр. Университетский – ул. Красная пресненская	наезд на пешехода – 20 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Наезд на препятствие – 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени	оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени
74.	Ул. Автомобилистов (от ул. Электродесовской до пр-кта Университетского)	0,43	-	-	-	-
75.	Ул. им. Льва Толстого	0,687	-	-	-	-
76.	Ул. Садовая (от 2-го железнодорожного переезда до ул. Электродесовской)	0,6	-	-	-	-
77.	Ул. Садовая (от ул. им. Льва Толстого до 2-го железнодорожного переезда)	0,55	-	-	-	-
78.	Ул. Электродесовская	3,705	1	дом 45	столкновение – 3 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков пешеходных переходах 5.19.1, 5.19.2	установка консолей для дополнительных знаков пешеходных переходах
79.	Ул. 64-й Армии (от границы Советского района до ул. Изоляционной)	4,072	1	дом 45	наезд на пешехода – 20 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Наезд на препятствие – 1 ДТП. Дефекты покрытия проезжей части	установка светофорных объектов
80.	Ул. Колосовая (от ул. Изоляционной до ул. Лавровой)	0,85	-	-	-	-
81.	Ул. Лимонова (от ул. Лавровой до ул. Тополевой)	0,993	-	-	-	-
82.	Ул. Рославльская (от ул. Тополевой до ул. Фиалковой)	0,457	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
83.	Ул. Песчаная (от ул. Фиалковой до ул. им. Саши Чекалина)	1,075	1	дом 1	наезд на пешехода – 3 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2	установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2
84.	Ул. Лазарева (от ул. им. Саши Чекалина до границы Красноармейского района)	4,397	1	дом 307	наезд на пешехода – 3 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Дефекты покрытия проезжей части	установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Ремонт асфальтобетонного покрытия
85.	Пр-кт Героев Сталинграда (от ул. Лазаревой до ул. Удмуртской)	4,366	2	дом 3, дом 68	наезд на пешехода – 24 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Наезд на препятствие – 1 ДТП. Падение пассажира – 1 ДТП. Дефекты покрытия проезжей части	ремонт асфальтобетонного покрытия
86.	Ул. 40 лет ВЛКСМ (от пр-кта Героев Сталинграда до поворота на а/д "Москва - Астрахань" М-6)	9,2149	1	ул.40 лет ВЛКСМ - ул.Мачтозаводская	столкновение – 4 ДТП. Нерегулируемый перекресток	оборудование перекрестка светофорным объектом
87.	Автодорога "Москва – Астрахань" М-6 (от ул. 40 лет ВЛКСМ до городской черты)	2,3399	-	-	-	-
88.	Ул. им. генерала Романенко (от ул. им. Довженко до городской черты)	0,52	-	-	-	-
89.	Ул. им. Довженко (от ул. Удмуртской до городской черты)	5,2449	-	-	-	-
90.	Ул. им. Плеханова (от ул. Хабаровской до городской черты)	1,82	-	-	-	-
91.	Ул. им. Фадеева (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Удмуртской)	0,5994	-	-	-	-
92.	Ул. Лазарева (от границы Кировского района до пр-кта Героев Сталинграда)	4,13	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
93.	Ул. Лазоревая (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Судостроительной)	1,1	-	-	-	-
94.	Ул. Латвийская (от железнодорожного переезда до ул. Хабаровской)	1,8855	-	-	-	-
95.	Ул. Судостроительная (от ул. Лазоревой до железнодорожного переезда)	0,2872	-	-	-	-
96.	Ул. Удмуртская (от ул. им. Фадеева до ул. им. Довженко)	0,1786	-	-	-	-
97.	Ул. Хабаровская (от ул. Латвийской до ул. им. Плеханова)	0,9966	-	-	-	-
98.	Дорога (от ул. 40 лет ВЛКСМ до автодороги "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте)	5,8389	-	-	-	-
99.	Автодорога "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте (участок автодороги между п. Малые Чапурники и п. Большие Чапурники)	1,9952	-	-	-	-
100.	Дорога на п. Южный (от автодороги "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте)	7,3724	-	-	-	-
101.	Дорога от п. Южного до с. Солянка	6,4154	-	-	-	-
102.	Дорога от п. Соляного до п. 19-го партсъезда (западный обход г. Волгограда)	5,3215	-	-	-	-
103.	Дорога от п. 19-го партсъезда до ул. им. Плеханова (западный обход г. Волгограда)	7,9712	-	-	-	-
104.	Ул. Героев Шипки	0,8513	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
105.	Ул. им. академика Богомольца	0,719	-	-	-	-
106.	Ул. им. Александра (от ул. Путиловской до дороги на III Продольную магистраль)	1,44	-	-	-	-
107.	Ул. им. Дегтярева (от ул. им. Шу- рухина до ул. им. Мещерякова)	0,4745	-	-	-	-
108.	Ул. им. Держинского (от ул. им. Мещерякова до ул. им. Дундича)	0,7849	-	-	-	-
109.	Ул. им. Дундича	1,01	-	-	-	-
110.	Улица от ул. им. Кропоткина до ул. им. Шурухина	1,19	-	-	-	-
111.	Ул. им. Мещерякова	0,533	-	-	-	-
112.	Ул. Путиловская (от ул. им. Дун- дича до ул. им. Александра)	0,325	-	-	-	-
113.	Ул. Тарифная (от ул. им. маршала Еременко до пр-кта им. В.И. Ле- нина)	1,022	-	-	-	-
114.	Улица от ул. Героев Тулы до ул. Героев Шипки	0,636	-	-	-	-
115.	Улица от ул. им. Кропоткина до ул. им. Шурухина	1,192	-	-	-	-
116.	Дорога от ул. Возрождения до ул. Кубинской	0,41	-	-	-	-
117.	Пр-кт Металлургов (от ул. Чисто- озерной до ул. им. маршала Ере- менко)	1,53	1	ул. Тарашанцев – пр.Металлургов	столкновение – 3 ДТП. Нерегулируемый перекре- сток	оборудование перекрестка светофорным объектом
118.	Ул. 39-й Гвардейской (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. мар- шала Еременко)	1,51	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
119.	Ул. Возрождения	0,16	-	-	-	-
120.	Ул. им. генерала Штеменко (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. маршала Еременко)	1,159	-	-	-	-
121.	Ул. им. Германа Титова (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. Верхоянской)	1,73	-	-	-	-
122.	Ул. им. Менделеева (от ул. им. маршала Еременко до III Продольной магистрали)	2,03	1	дом 102-дом 124	наезд на пешехода – 12 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Отсутствуют консоли для дополнительных дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2	оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1 и 5.19.2
123.	Ул. Кубинская	1,227	-	-	-	-
124.	Ул. Тарифная (от ул. им. маршала Еременко до границы Тракторозаводского района в сторону пр-кта им. В.И. Ленина)	0,6115	-	-	-	-
125.	Дорога от пр-кта им. В.И. Ленина до наб. 62-й Армии	0,92	-	-	-	-
126.	Наб. 62-й Армии (от ул. Краснознаменной до дороги к паромной переправе)	2,762	-	-	-	-
127.	Ул. 7-й Гвардейской (от железнодорожного путепровода до наб. 62-й Армии)	1,41	-	-	-	-
128.	Ул. Глубоководная (от границы Ворошиловского района до ул. им. Володарского)	1,2	-	-	-	-
129.	Ул. Голубинская (от ул. Глубоководной до ул. им. Рокоссовского)	1,2	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
130.	Ул. им. Володарского (от ул. им. Михаила Балонина до ул. Коммунистической)	0,225	-	-	-	-
131.	Ул. им. Михаила Балонина (от автовокзала до ул. Голубинской)	1,31	-	-	-	-
132.	Ул. им. Пархоменко (от ул.Кубанской до ул. Хиросимы)	2,03	-	-	-	-
133.	Ул. им. Ткачева (от ул. им. Пархоменко до ул. им. Рокоссовского)	0,757	-	-	-	-
134.	Ул. Коммунистическая (от ул. им. Володарского до ул. 7-й Гвардейской)	2,2097	-	-	-	-
135.	Ул. Комсомольская (от пр-кта им. В.И. Ленина до наб. 62-й Армии)	0,888	-	-	-	-
136.	Ул. Краснознаменная (от ресторана "Маяк" до ул. Глубоководной)	1,707	1	дом 17 дом 18	наезд на пешехода – 3 ДТП. Дефекты дорожной одежды	ремонт асфальтобетонного покрытия
137.	Ул. Кубанская (от ул. им. Михаила Балонина до ул. им. Рокоссовского)	0,735	-	-	-	-
138.	Ул. Новороссийская (от ул. Кубанской до ул. Голубинской)	0,356	-	-	-	-
139.	Ул. Хиросимы (от ул. им. Рокоссовского до железнодорожного путепровода)	0,719	-	-	-	-
140.	Б-р 30-летия Победы	1,99	-	-	-	-
141.	Ул. 51-й Гвардейской	4,588	-	-	-	-
142.	Ул. 8-й Воздушной Армии	1,963	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
143.	Ул. Ангарская (от ул. им. Рокоссовского до ш. Авиаторов)	7,129	1	дом 137	столкновение – 4 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Дефекты покрытия проезжей части	установка консолей для знаков 5.19.1 и 5.19.2
144.	Ул. Восточно-Казахстанская (от III Продольной магистрали до ул. Танкистов)	1,3598	-	-	-	-
145.	Ул. им. Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова до 8-го путепровода на III Продольной магистрали)	6,333	1	дом 74	наезд на пешехода – 5 ДТП. Отсутствуют пешеходные ограждения	установка пешеходных ограждений
146.	Ул. им. Константина Симонова (от б-ра 30-летия Победы до ул. Космонавтов)	1,19	-	-	-	-
147.	Ул. им. Полины Осипенко (от ул. им. Полоненко до ул. Ангарской)	0,746	-	-	-	-
148.	Ул. им. Полоненко	0,941	-	-	-	-
149.	Ул. им. Римского-Корсакова	0,812	-	-	-	-
150.	Ул. им. Хорошева (от ул. Хуторской до пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова)	1,993	-	-	-	-
151.	Ул. Качинцев (от ул. им. Рокоссовского до пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова)	2,74	2	дом 110, ул. Качинцев – Новодвинская	наезд на пешехода – 2 ДТП. Наезд на препятствие – 2 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2	установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2
152.	Ул. Московская (от ул. Качинцев до ул. им. Землячки (в районе Мамаева кургана)	2,08	-	-	-	-
153.	Улица от ул. Космонавтов до ул. им. Землячки (вдоль МНТК "Микрохирургия глаза")	0,888	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
154.	Ул. Ардаговская (от ул. Кузнецкой до ул. Череповецкой)	0,511	-	-	-	-
155.	Ул. Базисная (от ул. Рабоче-Крестьянской до границы Советского района)	0,48	-	-	-	-
156.	Ул. Баррикадная (от ул. им. Циолковского до ул. Симбирской)	0,7955	-	-	-	-
157.	Ул. им. Огарева (от ул. Рабоче-Крестьянской до ул. Елецкой)	0,634	-	-	-	-
158.	Ул. Козловская (от ул. им. Калинина до ул. Азербайджанской)	2,89	-	-	-	-
159.	Ул. Кузнецкая (от ул. Ардаговской до ул. Новоузенской)	0,764	-	-	-	-
160.	Ул. Новоузенская (от ул. Кузнецкой до железнодорожного путепровода)	0,316	-	-	-	-
161.	Ул. Симбирская	1,326	-	-	-	-
162.	Ул. Социалистическая (от ул. Баррикадной до ул. Новоузенской)	0,39	-	-	-	-
163.	Дорога от ул. Елецкой до ул. им. Полоненко	0,43	-	-	-	-
164.	Дорога от ул. Козловской до ул. Рабоче-Крестьянской	0,2313	-	-	-	-
165.	Ул. им. Георгия Засекина (от пр-кта Университетского до п. Горная Поляна)	1,3058	-	-	-	-
166.	Дорога от п. Горная Поляна до поворота на п. Гули Королевой	3,1	-	-	-	-
167.	Дорога от поворота на п. Гули Королевой до поворота на п. Водный	16,94	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
168.	Дорога в п. Горный от дороги в п. Водный	1,257	-	-	-	-
169.	Дорога в п. Майский от дороги в п. Горный	6,9	-	-	-	-
170.	Дорога на п. Гули Королевой	2,3668	-	-	-	-
171.	Ул. Авиаторская (от ул. Базисной до ул. Туркменской)	0,105	-	-	-	-
172.	Ул. Базисная (от границы Ворошиловского района до ул. Авиаторской)	0,126	-	-	-	-
173.	Ул. им. Джамбула Джабаева (от ул. им. маршала Василевского до ул. Родниковой)	1,1482	-	-	-	-
174.	Ул. им. маршала Василевского (от пр-кта Университетского до ул. им. Джамбула Джабаева, ранее дорога от пр-кта Университетского до Государственного учреждения здравоохранения "Волгоградский областной кардиологический центр", вдоль ул. им. Зевина)	1,14	-	-	-	-
175.	Ул. им. Полухина	1,676	-	-	-	-
176.	Ул. им. Тулака	0,53	-	-	-	-
177.	Ул. Кабардинская (от пр-кта Университетского до ул. Революционной)	0,557	-	-	-	-
178.	Ул. Казахская (от ул. Электросовской до поворота на п. Верхняя Ельшанка)	3,648	-	-	-	-
179.	Ул. Краснопресненская (от ул. Электросовской до пр-кта Университетского)	1,016	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
180.	Ул. Революционная (от ул. Кабардинской до ул. Садовой)	0,176	-	-	-	-
181.	Ул. Садовая (от ул. Революцион- ной до 2-го железнодорожного перезда)	0,554	-	-	-	-
182.	Ул. Туркменская	0,707	1	дом 19 дом 20	наезд на пешехода – 3 ДТП. Столкновение – 1 ДТП. Падение пассажира – 1 ДТП. Отсутствуют пеше- ходные ограждения	установка пешеходных ограждений
183.	Дорога от ул. Казахской до ул. Тбилисской	0,842	-	-	-	-
184.	Дорога от ул. Казахской до доро- ги на п. Песчанка	3,6325	-	-	-	-
185.	Дорога на п. Песчанка (от автодо- роги "Волгоград – Каменск- Шахтинский"	6,8547	-	-	-	-
186.	Ул. Химзаводская	1,1231	-	-	-	-
187.	Ул. Рабочая (дорога от ул. Лазо- ревой до ул. им. Писемского в районе филиала дорожно- строительного управления № 2 треста "Дорожно-мостового строительства")	1,163	-	-	-	-
188.	Ул. Абганеровская (от ул. Лавро- вой до ул. Строительной)	1,592	-	-	-	-
189.	Ул. им. генерала Шумилова	2,39	-	-	-	-
190.	Ул. им. Кирова	4,378	1	ул. Кирова – ул. Шлюзовая	столкновение – 5 ДТП. Не- регулируемый перекресток	установка дополнительных дорожных знаков, определяющих приоритет движения на нерегули- руемом перекрестке
191.	Ул. им. Писемского	1,632	-	-	-	-
192.	Ул. им. Саши Чекалина	0,73	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
193.	Ул. Лавровая (от ул. Колосовой до ул. Абганеровской)	0,316	-	-	-	-
194.	Ул. Пятигорская (от ул. им. Писемского до ул. им. генерала Шумилова)	0,147	-	-	-	-
195.	Ул. Тополевая (от ул. Рославльской до ул. им. Писемского)	0,632	1	дом 15	столкновение – 3 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2, с устройством освещения	
196.	Ул. Шаблевская (от ул. им. Саши Чекалина до ул. Клайпедской)	0,308	-	-	-	-
197.	Ул. Клайпедская (от ул. Шаблевской до Военного городка)	3,132	-	-	-	-
198.	Б-р им. Энгельса (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Гражданской)	0,5805	-	-	-	-
199.	Ул. Вилянская (от ул. им. Кагальницкого до Волгограднефтебазы ОАО "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка")	4,589	-	-	-	-
200.	Пр-кт им. Столетова (от ул. 40 лет ВЛКСМ до ул. Караванной)	0,891	-	-	-	-
201.	Ул. 2-я Караванная (от ул. Николаевской до дороги от ул. им. Джека Лондона до ул. Вилянской)	1,34	-	-	-	-
202.	Ул. Гражданская (от б-ра им. Энгельса до ул. Изобильной)	0,68	-	-	-	-
203.	Ул. им. Арсеньева (от пр-кта Героев Сталинграда до остановки автобуса маршрута № 16 "Дело")	1,92	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
204.	Дорога (от пр-кта Героев Сталинграда до Волгоградского индустриального техникума (вдоль Сарептского путепровода)	0,436	-	-	-	-
205.	Ул. им. Бахтурова	1,07	-	-	-	-
206.	Ул. им. композитора Танеева	0,632	-	-	-	-
207.	Ул. им. Куйбышева (от ул. Лазеревой до поворота на Государственное унитарное предприятие Волгоградское областное сельскохозяйственное предприятие "Заря")	2,186	-	-	-	-
208.	Ул. им. Фадеева (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. им. Бахтурова, в районе горчичного завода)	2,251	-	-	-	-
209.	Ул. им. Якуба Коласа (от ул. им. Довженко до ул. Брестской)	1,12	-	-	-	-
210.	Ул. Караванная (от ул. им. Панферова до ул. Николаевской)	1,098	-	-	-	-
211.	Ул. Кооперативная (от ул. Гражданской до ул. Латвийской)	0,37	-	-	-	-
212.	Ул. Мачтозаводская (от ул. Брестской до ул. им. композитора Танеева)	2,235	-	-	-	-
213.	Ул. Удмуртская (четная сторона от ул. им. Фадеева до ул. им. Джека Лондона)	2,8218	-	-	-	-
214.	Ул. Удмуртская (нечетная сторона от пр-кта Столетова до ул. Николаевской)	3,36	-	-	-	-
215.	Ул. им. Джека Лондона (от ул. Удмуртской (четная сторона) до дороги на п. Татьяна-2)	1,92	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
216.	Ул. Судостроительная (от железно-дорожного переезда до ул. Новопортной)	1,23	-	-	-	-
217.	Ул. Новопортная (от ул. Судостроительной до поворота на свалку)	2,582	-	-	-	-
218.	Дорога (от ул. им. Джека Лондона до грузового причала п. Татьянка-2)	1,699	-	-	-	-
219.	Дорога от ул. им. Джека Лондона до ул. Вилянской	1,091	-	-	-	-
220.	Улица от ул. 2-й Караванной до ул. им. композитора Танеева	0,481	-	-	-	-
221.	Набережная Волжской Флотилии	1,150	-	-	-	-
222.	Ул. 95-й Гвардейской	0,560	-	-	-	-
223.	Ул. Гидростроителей	0,700	-	-	-	-
224.	Ул. Гороховцев	1,134	-	-	-	-
225.	Ул. им. академика Павлова	0,700	-	-	-	-
226.	Ул. им. Андреева	0,700	-	-	-	-
227.	Ул. им. Атласова	0,430	-	-	-	-
228.	Ул. им. Багова	0,560	-	-	-	-
229.	Ул. им. Гроссмана	0,300	-	-	-	-
230.	Ул. им. Демьяна Бедного	0,530	-	-	-	-
231.	Ул. им. Дзержинского	1,870	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
249.	Пер. Вязниковский (п. Вишневая Балка)	0,920	-	-	-	-
250.	Пр-кт Волжский	2,160	-	-	-	-
251.	Пр-кт им. В.И. Ленина (местный проезд)	6,250	-	-	-	-
252.	Пр-кт Металлургов (от ул. им. маршала Еременко до ул. Черниговской)	0,800	-	-	-	-
253.	Ул. Автомагистральная	1,280	-	-	-	-
254.	Ул. Башкирская	0,570	-	-	-	-
255.	Ул. Богунская	2,660	-	-	-	-
256.	Ул.Былинная (п. Вишневая Балка),	0,730	-	-	-	-
257.	Ул. Верхоянская (п. Вишневая Балка)	1,490	-	-	-	-
258.	Ул. Возрождения	0,161	-	-	-	-
259.	Ул. Депутатская	0,580	-	-	-	-
260.	Ул. им. Вершинина	0,820	-	-	-	-
261.	Ул.им.генерала Ватутина (п. Вишневая Балка)	0,820	-	-	-	-
262.	Ул. им. генерала Гуртьева	0,980	-	-	-	-
263.	Ул. им. капитана Тряскина	0,700	-	-	-	-
264.	Ул. им. маршала Еременко (местный проезд)	5,440	-	-	-	-
265.	Ул. им. Пельше	0,940	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
266.	Ул. им. Петра Гончарова	0,600	-	-	-	-
267.	Ул. им. Поддубного	1,336	-	-	-	-
268.	Ул. им. Репина	1,539	-	-	-	-
269.	Ул. им. Тарашанцев	3,579	-	-	-	-
270.	Ул. им. Хользунова	2,795	-	-	-	-
271.	Ул. Коммунаров (п. Вишневая Балка)	0,740	-	-	-	-
272.	Ул. Созидательская (п. Вишневая Балка)	0,738	-	-	-	-
273.	Ул. Триумфальная	0,812	-	-	-	-
274.	Ул. Хрустальная	1,470	-	-	-	-
275.	Пр. Тайшетский	0,500	-	-	-	-
276.	Пр-кт им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова (местный проезд)	5,545	-	-	-	-
277.	Ул. Бурейская	1,190	-	-	-	-
278.	Ул. Джаньбековская	1,200	-	-	-	-
279.	Ул. им. Гейне	0,950	-	-	-	-
280.	Ул. им. генерала Толбухина	1,230	-	-	-	-
281.	Ул. им. Карла Либкнехта	0,650	-	-	-	-
282.	Ул. им. Полины Осипенко (от ул. Ангарской до ул. Новорядской)	1,850	-	-	-	-
283.	Ул. Космонавтов	1,970	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП		Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
					4	6	
1	2	3	4	5	6	7	7
284.	Ул. Московская	1,160	-	-	-	-	-
285.	Ул. Новорядская	1,370	-	-	-	-	-
286.	Ул. Продольная	2,550	-	-	-	-	-
287.	Ул. Танкистов	0,600	-	-	-	-	-
288.	Ул. Фонтанная	1,010	-	-	-	-	-
289.	Ул. Южно-Украинская	1,100	-	-	-	-	-
290.	Ул. 13-й Гвардейской	0,623	-	-	-	-	-
291.	Ул. Аллея Героев	0,300	-	-	-	-	-
292.	Ул. Бакинская	0,580	-	-	-	-	-
293.	Ул. Двинская (от ул. им. Рокос- совского до ул. им. Пархоменко)	0,720	-	-	-	-	-
294.	Ул. им. В.И. Ленина	0,840	-	-	-	-	-
295.	Ул. им. Володарского (от ул. Коммунистической до ул. им. маршала Чуйкова)	1,110	-	-	-	-	-
296.	Ул. им. Гагарина	0,736	-	-	-	-	-
297.	Ул. им. Глазкова	0,560	-	-	-	-	-
298.	Ул. им. Гоголя	0,270	-	-	-	-	-
299.	Ул. им. маршала Чуйкова	3,440	-	-	-	-	-
300.	Ул. им. Пушкина	0,360	-	-	-	-	-
301.	Ул. им. Рокоссовского (местный проезд)	0,890	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
302.	Ул. Новороссийская (от ул. Кубанской до ул. Двинской)	1,550	-	-	-	-
303.	Ул. Порт-Саида	0,674	-	-	-	-
304.	Ул. Пражская	0,731	-	-	-	-
305.	Ул. Советская	2,900	-	-	-	-
306.	Ул. Автозаводская	1,040	-	-	-	-
307.	Ул. Автотранспортная	2,563	-	-	-	-
308.	Ул. Академическая	0,960	-	-	-	-
309.	Ул. им. Калинина	0,703	-	-	-	-
310.	Ул.им.милиционера Буханцева	2,683	-	-	-	-
311.	Ул. им. Циолковского (от ул. им. Калинина до ул. Баррикадной)	1,270	-	-	-	-
312.	Ул. Иркутская	0,750	-	-	-	-
313.	Ул. КИМ	0,827	-	-	-	-
314.	Ул. Ковровская	1,140	-	-	-	-
315.	Ул. Кузнецкая (от ул. Ардагов- ской до ул. Чинарской)	1,010	-	-	-	-
316.	Ул. Профсоюзная	0,730	-	-	-	-
317.	Ул. Ростовская	0,215	-	-	-	-
318.	Ул. Североморцев	0,260	-	-	-	-
319.	Ул. Социалистическая (от ул. Баррикадной до ул. им. Канунникова)	1,095	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
320.	Ул. 50-летия ВЛКСМ	0,397	-	-	-	-
321.	Ул. Волгоградская (нечетная сторона) (рп. Горьковский)	3,892	-	-	-	-
322.	Ул. Даугавская	0,700	-	-	-	-
323.	Ул. им. Валентины Терешковой (рп. Горьковский)	1,258	-	-	-	-
324.	Ул. им. Джамбула Джабаева	0,731	-	-	-	-
325.	Ул. им. Чебышева	1,138	-	-	-	-
326.	пр-кт Университетский (местный проезд) (от ул. им. Зевина до ул. Казахской)	2,935	-	-	-	-
327.	Ул. Кабардинская	1,370	-	-	-	-
328.	Ул. Калининградская	1,194	-	-	-	-
329.	Ул. Песчанокопская	0,506	-	-	-	-
330.	Ул. Слесарная	1,900	-	-	-	-
331.	Ул. Тормосиновская	0,628	-	-	-	-
332.	Дорога на п. Веселая Балка	0,675	-	-	-	-
333.	Ул. 64-й Армии (местный проезд)	2,697	-	-	-	-
334.	Ул. Закавказская	0,852	-	-	-	-
335.	Ул. им. Гастелло	0,543	-	-	-	-
336.	Ул. им. Губкина	0,428	-	-	-	-
337.	Ул. им. Зины Маресевой	0,522	-	-	-	-
338.	Ул. им. Козака	0,444	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километра (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
339.	Ул. им. Козьмы Минина	0,456	-	-	-	-
340.	Ул. им. Розы Люксембург	0,575	-	-	-	-
341.	Ул. Армавирская	1,187	-	-	-	-
342.	Ул. им. Шекспира	0,844	-	-	-	-
343.	Ул. Тополевая (от ул. им. Писемского до ул. Розовой)	1,124	-	-	-	-
344.	Б-р им. Энгельса (от пр-кта Героев Сталинграда до Сарептского загона)	0,693	-	-	-	-
345.	Ул. 50 лет Октября	2,268	-	-	-	-
346.	Пр-кт Героев Сталинграда (местный проезд)	3,394	-	-	-	-
347.	Пр-кт им. Столетова (от ул. 40 лет ВЛКСМ до ул. Удмуртской)	0,970	-	-	-	-
348.	Пр-кт Канатчиков	1,675	-	-	-	-
349.	Ул. Брестская	2,335	-	-	-	-
350.	Ул. Вторчермет	7,400	-	-	-	-
351.	Ул. Героев Малой Земли	1,604	-	-	-	-
352.	Ул. Гремячинская	2,521	-	-	-	-
353.	Ул. им. Бахтурова	1,069	-	-	-	-
354.	Ул. им. Вучетича	1,143	-	-	-	-
355.	Ул. им. Городовиков	0,965	-	-	-	-
356.	Ул. им. командира Рудь	1,618	-	-	-	-
357.	Ул. Лазарева (местный проезд)	3,500	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километра (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
358.	Ул. Пролетарская	1,009	-	-	-	-
359.	Ул. Пятиморская	1,009	-	-	-	-
360.	Ул. Удмуртская (от ул. Брестской до пер. Никольского)	2,760	-	-	-	-
361.	Дорога к о. Голодному	7,300	-	-	-	-
362.	Дорога на п. Татьяна первая	1,590	-	-	-	-
363.	Дорога на п. Татьяна вторая	2,400	-	-	-	-
364.	Дорога от пр-кта Университетского (в районе техноцентра "Ауди-Центр-Волгоград" до областного кардиологического центра)	1,413	-	-	-	-
365.	Ул. им. маршала Воронова (от ул. им. маршала Василевского до областного кардиологического центра параллельно пр-кту Университетскому)	0,586	-	-	-	-
366.	Дорога от гаража Волгоградского государственного университета до областного кардиологического центра с поворотом в районе комплекса зданий Волгоградского государственного университета	0,811	-	-	-	-
367.	Ул. Батумская	1,406	-	-	-	-
368.	Ул. Домостроителей	2,637	-	-	-	-
ИТОГО по дорогам местного значения г. Волгограда:		640,991	52			

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров в пределах агломерации (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
г. Волжский						
369.	Пр.Ленина от ж/д переезда до ул.Заплавинская	18,497	2	пересечение пр. Ленина и дороги на СНТ "Строитель" (район шлюзов); в районе остановки "ЦМЗ"	столкновение, наезд на препятствие	установка светофоров Т.7 реконструкция остановок ремонт дороги
1			1	пл. Строителей	столкновение	ремонт дорожного покрытия
1			1	пересечение пр. Ленина и ул. Молодежная	столкновение	установка светофоров Т.7 ремонт дорожного покрытия
1			1	в районе дома пр. Ленина, 97 (магазин "Школьник")	столкновение, наезд на пешехода	установка светофоров Т.7 ремодернизация светофорного объекта
1			1	пересечение ул.Александрова с пр.Ленина, в том числе напротив здания №302г по пр.Ленина	столкновение, наезд на пешехода	ремодернизация светофорного объекта
1			1	от ул. Тверская до ул. Новгородская	столкновение, наезд на пешехода	установка светофоров Т.7

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
370.	Ул.Карбышева	6,83	1	в районе дома ул. Карбышева, 38	столкновение	установка светофоров Т.7
			1	Пересечение ул.Карбышева с б.Профсоюзов, в том числе напротив здания № 49 по ул.Карбышева	столкновение, наезд на пешехода, наезд на препятствие	установить пешеходные ограничивающие ограждения пешеходного типа
			1	в районе дома ул. Карбышева, 56	столкновение, наезд на пешехода	установка светофоров Т.7
			1	ул. Карбышева, 125в до ул. 40 лет Победы	столкновение, наезд на пешехода	установка светофоров
371.	Ул.Пушкина	12,14	1	пересечение ул. Пушкина и ул. Химиков	столкновение	установить пешеходное ограждение
			-	-	-	ремонт покрытия проезжей части
372.	Ул.Александра	13,00	-	-	-	модернизация светофорного объекта
373.	Ул.Автодорога № 6	8,28	2	пересечение ул. Автодорога № 6 и ул. Логинова, пересечение ул. Автодорога № 6 и ул. Автодорога № 7	столкновение	модернизация светофорного объекта
						обустройство пешеходных переходов светофорами
						устройство останков общественного транспорта

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес места концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
						устройство поста весового контроля
374.	Ул. Горького	3,73	1	пересечение с ул. Коммунистической	столкновение	устройство искусственного освещения
375.	Автодорога № 5	2,20	-	-	-	устройство искусственного наружного освещения
	ИТОГО по дорогам местного значения г. Волжский	64,68	15			обустройство регулируемых светофорных объектов
	ИТОГО по дорогам местного значения	705,667	67			ремонт дороги
	ИТОГО по агломерации	1609,522	81			установка останков

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городской агломерации

Волгоград занимает выгодное географическое положение для обеспечения связей между Европой и Азией и представляет собой грузообразующий и транзитный регион, через который проходят важные водные, железнодорожные, автомобильные и авиационные маршруты и два евроазиатских международных транспортных коридора: "Север – Юг" и "Транссиб".

К Волгограду подходят пять участков автомобильных дорог федерального значения. Разрыв федеральной автомобильной дороги Р-22 "Каспий" (Москва – Волгоград – Астрахань) с 961 км по 1007 км проходит по городской черте. Также Волгоград имеет достаточно развитую сеть подходящих автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. По мере приближения этих дорог к Волгограду, интенсивность движения возрастает.

Это обусловлено тем, что население области сосредоточено вокруг автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, образующих опорную транспортную сеть, по которой жители муниципальных образований области направляются в Волгоград. У многих жителей ближайших к Волгограду населенных пунктов поездки в областной центр являются ежедневной необходимостью в связи с осуществлением трудовой деятельности.

Отсутствие объездной дороги приводит к тому, что транзитный транспорт, в том числе и большегрузный, осуществляет движение по улично-дорожной сети Волгограда.

Пригородным и междугородным автобусным сообщением город связан со всеми муниципальными районами области, крупными городами ЮФО СКФО, ПФО, Москвой и Санкт-Петербургом. Существующий автовокзал имеет ограниченные территориальные ресурсы для дальнейшего развития.

Протяженность железных дорог Волгоградской области составляет 1617 километров, электрификация осуществлена в зоне пригородного сообщения Волгограда, а также на участках железной дороги по направлению Сызрань – Саратов – Волгоград – Котельниково – Новороссийск.

Вблизи города расположен международный аэропорт, обеспечивающий авиационное сообщение с городами России и зарубежья. Необходимо отметить удобное расположение аэропорта относительно городской застройки (зоны подлета и шумового влияния не затрагивают территорию города). В перспективных планах создание на базе аэропорта транспортного пересадочного пункта, включающего железнодорожную станцию и автовокзал.

Располагаясь на судоходной реке Волга, город практически не имеет развитого водного транспорта.

Выбор участков автомобильных дорог федерального и регионального или межмуниципального значения в программу осуществлен исходя из "маятниковой" трудовой миграции населения (перемещение граждан из "спутников" в "ядро агломерации" и обратно осуществляется регулярно).

В полном объеме включены магистральные дороги скоростного движения и регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения, а также наиболее загруженные магистральные улицы районного значения Волгограда.

Кроме того, включены автомобильные дороги местного значения г. Волжский с наибольшей интенсивностью движения транспортных средств.

В результате реализации мероприятий ПКРТИ планируется ежегодно в среднем приводить в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние 5-11 процентов автомобильных дорог агломерации.

В 2017 году Администрация Волгоградской области основные средства направит на приведение в нормативное состояние дорог местного значения г. Волгограда (60 километров). Это связано с подготовкой г. Волгограда к проведению матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году.

Дополнительно на маршрутах движения клиентских групп чемпионата мира по футболу 2018 планируется привести в соответствие с требованиями ФИФА и ГОСТ технические средства организации дорожного движения, в том числе обустройство пешеходных переходов, остановок общественного транспорта, пешеходных ограждений.

В целях подготовки к проведению матчей чемпионата мира по футболу Администрация Волгоградской области планирует на региональных дорогах выполнить мероприятия по обустройству искусственным освещением основных въездов в г. Волгоград.

2. Социально-экономическое положение Волгоградской городской агломерации

2.1. Социально-экономическая характеристика Волгограда

Волгоград – административный центр Волгоградской области, расположен в 1073 километрах к юго-востоку от Москвы на изгибе нижнего течения Волги и протянулся вдоль волжского берега более чем на 70 километров. Волгоград характеризуется крупным индустриальным, транспортным, научным и культурным потенциалом. Площадь земель в городской черте составляет свыше 859 квадратных километров. Население Волгограда – 1016 тысяч человек или около 40 процентов от численности населения Волгоградской области.

Многофакторный анализ развития Волгограда в 10-летней ретроспективе показывает наличие следующих основных тенденций.

Человеческий капитал.

Численность населения Волгограда на 01 января 2016 г. составила 1016,1 тысяч человек (в 2006 году – 1020 тысяч человек). В Волгограде на протяжении 2006 – 2015 годов наблюдается превышение общего уровня смертности над рождаемостью, вследствие чего показатель естественного прироста населения имеет отрицательное значение. Одна из тенденций - это перспектива сокращения населения города в результате сохранения низкой рождаемости и постепенного старения населения. В соответствии с критериями оценки Всемирной организации здравоохранения рождаемость в Волгограде за рассматриваемый период характеризуется как низкая (2015 год – 11,7 на 1000 человек), смертность (2015 год – 13,2 на 1000 человек) – средняя. Однако за 9 лет показатель рождаемости увеличился с 8,7 в 2006 году до 11,7 на 1000 человек в 2015 году. К позитивным тенденциям также следует отнести снижение значений показателей естественной убыли населения с 4,7 на 1000 человек в 2006 году до 1,5 на 1000 человек в 2015 году и снижение показателей младенческой смертности.

Миграционный прирост минимально положительный (не компенсирующий естественную убыль) – по данному показателю сохраняется отставание от городов-миллионников, что характеризуется высоким оттоком населения. Одной из негативных тенденций является рост оттока молодежи в соседние города, а значит и отток трудовых ресурсов высшего качества.

Экономика.

С точки зрения геоэкономики (степень влияния города на территорию), Волгоград относится к типу "регионального индустриального центра", то есть служит центром промышленности и логистики, несет основную нагрузку по переработке, оказывает важное развивающее воздействие на окружающую территорию.

Волгоград является многоотраслевым промышленным центром с преобладанием отраслей тяжелой индустрии. Доля объема промышленной продукции Волгограда в общем объеме производства Волгоградской области составляет 64 процента.

На территории Волгограда находятся предприятия всех отраслей промышленности: добычи полезных ископаемых, энергетики и обрабатывающих производств. Всего на территории города зарегистрировано 2279 крупных и средних промышленных предприятий (в 2006 году - 3176 промышленных предприятий). В промышленности работает около 15 процентов занятого в экономике Волгограда населения.

В структуре отгруженных товаров, выполненных работ и услуг промышленных видов деятельности 85 процентов приходится на предприятия обрабатывающего сектора, 7 процентов – предприятия добычи полезных ископаемых и 8 процентов – предприятия производства и распределения электроэнергии, газа и воды. По итогам 2015 года среднесписочная численность работников обрабатывающих производств составила 43,3 тысячи человек. В сравнении с городами-миллионниками Волгоград занимает по показателю "объем обрабатывающего производства" четвертое место в рейтинге.

Среди отраслей обрабатывающих производств наибольший вес имеет производство нефтепродуктов – 67 процентов. Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство пищевых продуктов, а также машиностроение обеспечивают по 8 процентов от всего объема обрабатывающих видов деятельности, химическое производство – 5 процентов.

За прошедшие 10 лет наблюдается деиндустриализация экономики. Сократилось количество крупных и средних промышленных предприятий, замедлились темпы роста индекса физического объема производства (с 105,3 процента в 2006 году до 101,9 процента в 2015 году). Удельный вес убыточных организаций в общей численности организаций остается стабильно высоким – около 30 процентов. За прошедший период многие производства были законсервированы или приостановлены (ВОО "Химпром", ОАО "СУАЛ" филиал "Волгоградский алюминиевый завод Сибирско-Уральской Алюминиевой компании", ООО "Волгоградский завод труб малого диаметра" и т.д.).

В условиях демографических и экономических ограничений численность занятого населения в экономике постоянно сокращалась и составила в 2015 году 482,4 тысячи человек. При этом численность экономически активного населения Волгограда составляла в 2015 году 543,6 тысячи человек.

В части инвестиционной деятельности, основное направление использования инвестиций связано со строительством зданий (кроме жилых) и сооружений (62,6 процента) и приобретением машин, оборудования (24,7 процента от общей суммы). За счет собственных средств организаций профинансировано 57,9 процента инвестиций, или 54,9 млрд.рублей. За 2015 год значительно возросли объемы строительных работ – на 40,7 процента по сравнению с уровнем 2014 года в сопоставимой оценке (также в основном за счет значительного объема инвестиций в строительство ООО "Лукойл-Волгограднефтепереработка").

Количество субъектов малого и среднего предпринимательства практически не изменилось – с 2006 года по 2015 год, незначительно увеличилось количество индивидуальных предпринимателей с 24 тысяч единиц в 2006 году до 25,8 тысяч единиц в 2015 году.

Преимуществами Волгограда в сфере развития экономики могут быть развитие транспортного-логистического комплекса, концентрация существующих и привлечение дополнительных грузопотоков, потенциал развития города в формате агломерации.

С учетом современных процессов деиндустриализации, происходящих не только в Волгограде, но и в целом в России, преимуществом должна быть благоприятная предпринимательская и инвестиционная среда в городе, которая позволит конкурировать Волгограду за привлечение новых производств и инвестиций в город. В этом плане преимущество Волгограда - наличие неиспользуемых производственных площадей с готовой инфраструктурой. На этой основе перспективным видится развитие малого и среднего предпринимательства в производственной сфере, процессы кластеризации промышлен-

ности и привлечение малых инновационных производств на инвестиционные площадки Волгограда.

2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа - город Волжский

В городе – 40 крупных предприятий металлургической, машиностроительной, химической и энергетической отраслей. Многие из них поставляют продукцию на экспорт. На долю промышленности приходится около 90 процентов объёмов всего производства. На крупных и средних предприятиях работают около 74-х тысяч человек.

Город располагает разносторонней образовательной сетью. В нём действуют 111 образовательных учреждений общего, дошкольного и дополнительного образования, 10 высших учебных заведений, 6 профессиональных технических училищ, 4 средних специальных учебных заведения.

Промышленный комплекс городского округа – город Волжский является ведущим сектором экономики города и занимает более 90 процентов в общем объёме продукции крупных и средних предприятий города. Около 85 процентов в сформировавшейся структуре промышленности занимают обрабатывающие производства, среди которых доминируют три отрасли – металлообработка, производство резиновых и пластмассовых изделий, химическое производство. Ситуация по данным видам экономической деятельности оказывает непосредственное влияние не только на показатели развития промышленного сектора, но и на экономику города в целом.

Основным представителем вида экономической деятельности "Производство и распределение электроэнергии, газа и воды" является филиал ОАО "РусГидро" – Волжская ГЭС. Установленная мощность Волжской ГЭС – 2541 МВт, среднегодовая выработка электроэнергии - 12 млрд. кВт/час.

Среди ведущих предприятий машиностроения: ОАО "Волжский абразивный завод", ОАО "Волжский механический завод". Серьёзным конкурентом для российских производителей автобусов является ЗАО "ВАП "Волжанин". Металлургию в Волжском представляет, прежде всего, ОАО "Волжский трубный завод", входящий в состав ОАО "Трубная металлургическая компания". Он является лидером российской трубной отрасли и самым крупным промышленным предприятием города, которое выпускает более трети продукции, производимой промышленностью Волжского. ЗАО "Трубный завод "Профиль-Акрас" им. В. В. Макарова" – производитель стальных водо- и газопроводных электросварных прямошовных труб, а также профильных.

Основными предприятиями химического производства в городском округе являются ОАО "Волжский оргсинтез", ОАО "Сибур-Волжский", ОАО "Эктос-Волга" и ОАО "Волжский азотно-кислородный завод". Широкой популярностью пользуется резинотехническая продукция ЗАО "Волжскрезинотехника", ОАО "Волтайр-Пром", ЗАО "ВРШРЗ".

Развита в городе и пищевая перерабатывающая промышленность. Всем хорошо известна продукция филиала ОАО "САН ИнБев", ОАО "Хлебокомбинат Волжский", ОАО "Молсыркомбинат-Волжский" и другие.

Установка на использование новых технологий, современных и эффективных разработок давно стала в Волжском нормой жизни, особенно, когда дело касается здоровья людей. Особое внимание в настоящее время уделяется восстановлению санитарно-защитной зоны на границе с предприятиями и борьбе с загрязнением окружающей среды автомобильным транспортом.

3. Характеристика дорожной сети городской агломерации

Развитие улично-дорожной сети Волгограда отстает от темпов автомобилизации: за последние 15 лет увеличение протяженности улично-дорожной сети Волгограда составило около 0,2 - 0,3 процента, в Волгограде практически отсутствуют магистрали скоростного (кроме III Продольной магистрали) и непрерывного движения. При многократно увеличившейся нагрузке на автомобильные дороги Волгограда наблюдается ухудшение их технического состояния, связанное с невыполнением и невыполнением работ по их строительству, реконструкции, модернизации и ремонту.

Протяженность перегруженных участков дорог агломерации составляет около 195 километров. Высокая загруженность городских автомагистралей, значительный процент транзитного транспорта, большая интенсивность движения, малая пропускная способность городских улиц и дорог (большинство из которых были спроектированы в начале 50-х годов прошлого века) и низкие скорости движения – основные транспортные проблемы современного Волгограда.

Анализ дорожных условий Волгограда показывает, что пропускная способность основных магистралей практически исчерпана.

Факторами, обострившими транспортную проблему Волгограда, являются:

- резкий рост интенсивности внутригородского и транзитного движения по автомобильным дорогам Волгограда;

- снижение средней скорости движения автотранспортных средств на автомобильных дорогах Волгограда до 30 км/ч (транспорта общего пользования – до 20–25 км/ч);

- сложившаяся структура частных пассажирских перевозчиков (маршрутное такси);

- изменение структуры подвижного состава (увеличение доли грузового транспорта малой грузоподъемности);

- расширение территории Волгограда;

- прекращение нового строительства автомобильных дорог Волгограда;

- многократное увеличение межремонтных сроков ремонта существующих автомобильных дорог Волгограда и искусственных сооружений на них;

физический и моральный износ технических средств организации дорожного движения.

Последние несколько лет уделяется внимание развитию федеральных дорог вокруг Волгограда. Проводятся работы по расширению проезжей части до 4 полос, строительству путепроводов через железнодорожные пути. Но вместе с тем остаются проблемные места. Так необходима реконструкция участка автомобильной дороги Р-228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" км 669+125 – км 675+847 (II технической категории) в связи с тем, что участок км 663+00 – км 669+125 имеет I техническую категорию так же как и участок на въезде в Волгоград с км 675+847. Получаемый эффект "бутылочного горлышка" и значительный уровень интенсивности движения (10359 ед./сут.) вызывает снижение скорости автомобильного транспорта, создает неудобства и дополнительные проблемы при зимнем содержании дороги, приводит к возникновению аварийных ситуаций и устойчивых транспортных заторов.

В связи с вводом в эксплуатацию первого пускового комплекса первой очереди мостового перехода через р. Волгу в г. Волгограде, значительно увеличилась интенсивность на автомобильной дороге "Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба", пропускная способность которой исчерпана на сегодняшний день. Завершение строительства и ввода в эксплуатацию второго пускового комплекса мостового перехода через р. Волгу в г. Волгограде приведет к образованию многокилометровых заторов в час-пик на автомобильной дороге "Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба", соединяющей оба мостовых перехода.

В реконструкции также нуждается и другой путь из Волжского в Волгоград – мостовой комплекс в составе Волжской ГЭС.

4. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения. Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований).

Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами ра-

боты являются малые скорости и "холостой ход" двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой "смога". К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и другое. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

5. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети городской агломерации

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2017 - 2025 подготовлена на основании:

Градостроительного кодекса Российской Федерации;

Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";

приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры агломерации являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Волгоградской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

6. Характеристика работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Городские пассажирские перевозки на территории Волгограда осуществляются муниципальными автобусами, маршрутными такси, троллейбусами и трамваями.

В сфере транспортного обслуживания населения, можно особо отметить высокий износ всех видов муниципального транспорта, труднодоступность определенных районов города, недостаток альтернатив транспортной взаимосвязи с южными районами города.

В настоящее время действующий парк подвижного состава городского электротранспорта составляет 303 троллейбуса и 327 трамваев. Электротранспорт обслуживает население во всех районах Волгограда. На текущий момент в Волгограде действуют 26 маршрутов, из них 13 троллейбусных и 13 трамвайных. Общий износ муниципального парка троллейбусов и трамваев составляет 83 процента и 96 процентов соответственно. Подвижной состав городского муниципального автомобильного транспорта состоит из 157 единиц и позволяет обслуживать 36 маршрутов, проходящих по всем районам Волгограда, в поселковых образованиях и дачных массивах. Ежедневно на линию по расписаниям выходит около 70 автобусов.

Пассажирские перевозки внутренним водным транспортом осуществляются на 7 внутригородских линиях, на которых задействовано 11 судов (средний возраст судов составляет 35 лет). Для развития внутреннего водного транспорта необходимо привлечение финансовых средств для организации новых маршрутов из центральной части Волгограда в южном направлении. Требуется приобретение быстроходных пассажирских судов и организация перевозчика на маршрутах. Кроме того, необходимо обустроить

прибрежную инфраструктуру для организации причалов, а также мест посадки и высадки пассажиров.

Более половины остановочных пунктов автобусов и троллейбусов не оборудованы заездными карманами, в более чем 30 процентов отсутствуют остановочные павильоны (отдельно стоящие и совмещенные с торговыми киосками).

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин