



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 июня 2023 г. № 437-п

О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 31 августа 2021 г. № 479-п "Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Волгоградской области"

Администрация Волгоградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Администрации Волгоградской области от 31 августа 2021 г. № 479-п "Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Волгоградской области" следующие изменения:

1.1. В постановлении преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с федеральными законами от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" и от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" Администрация Волгоградской области **п о с т а н о в л я е т**:".

1.2. В Положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Волгоградской области, утвержденном названным постановлением:

1) пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

"1.2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (далее именуется – Федеральный закон № 580-ФЗ), нормативными

правовыми актами Волгоградской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.";

2) пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

"1.4. К отношениям, связанным с осуществлением регионального государственного контроля (надзора), применяются положения Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (далее именуется – Федеральный закон № 248-ФЗ) и Федерального закона № 580-ФЗ";

3) в пункте 1.7:

слова "контролируемых лиц" заменить словами "юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, указанных в подпунктах 1, 2 пункта 1.2 настоящего Положения (далее именуются – контролируемые лица)";

слова "законом № 69-ФЗ" заменить словами "законом № 580-ФЗ";

4) пункт 1.8 изложить в следующей редакции:

"1.8. Объектами регионального государственного контроля (надзора) (далее именуются – объекты контроля) являются деятельность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Волгоградской области, и транспортные средства, на которых осуществляется указанный вид деятельности, а также деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность службы заказа легкового такси на территории Волгоградской области, к которым предъявляются обязательные требования, указанные в подпунктах 1, 2 пункта 1.2 настоящего Положения (далее именуются – обязательные требования).";

5) пункт 4.1 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

"постоянный рейд";

6) дополнить Положение новым пунктом 4.10 следующего содержания:

"4.10. Постоянный рейд.

4.10.1. Должностные лица, уполномоченные на проведение постоянного рейда, определяются решением комитета.

4.10.2. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

осмотр;

досмотр;

опрос;

истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, у контролируемого лица;

инструментальное обследование.

4.10.3. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия инспектора с одним контролируемым лицом не может составлять более 30 минут (не считая времени оформления акта).";

7) пункты 4.10–4.13 считать соответственно пунктами 4.11–4.14;

8) в пункте 4.14 цифры "4.12" заменить цифрами "4.13";

9) приложение 1 к Положению изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 сентября 2023 г.

**Губернатор
Волгоградской области**



А.И.Бочаров

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 26 июня 2023 г. № 437-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Волгоградской области

КРИТЕРИИ

отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Волгоградской области к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

1. Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Волгоградской области к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям
(в части деятельности легкового такси)

1.1. Отнесение деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Волгоградской области, к определенной категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее именуется – категория риска) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Волгоградской области, в том числе в сфере обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, осуществляется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами требований, установленных

федеральными законами от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (далее именуется – Федеральный закон № 580-ФЗ), иными федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Волгоградской области в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Волгоградской области (далее именуются – обязательные требования), а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований.

1.2. Для отнесения объекта контроля к определенной категории риска используется балльная система. Показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований и показатель вероятности несоблюдения обязательных требований определяются в баллах, которые присваиваются объектам контроля по соответствующим критериям отнесения объектов контроля к категориям риска.

1.3. Показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований рассчитывается исходя из суммарного количества баллов по следующим критериям:

наличие фактов выдачи комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – комитет) предписаний об устранении нарушений обязательных требований, выявленных при проведении комитетом контрольно-надзорных мероприятий в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, – 15 баллов;

наличие факта неисполнения контролируемым лицом выданного комитетом предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, – 20 баллов;

наличие вступивших в законную силу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, постановлений о назначении указанному лицу административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 11.14.1, 19.4.1, частью 1 статьи 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, – 20 баллов;

наличие вступивших в законную силу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, постановлений о назначении указанному лицу административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 9.13 и 12.31.1 (в части легкового такси) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, – 30 баллов.

В зависимости от количества выданных предписаний (вынесенных постановлений) по каждому из перечисленных критериев количество указанных баллов умножается на соответствующий коэффициент:

- от 1 до 3 (включительно) фактов – количество баллов умножается на 1;
- от 4 до 6 (включительно) фактов – количество баллов умножается на 2;
- от 7 до 10 (включительно) фактов – количество баллов умножается на 3;
- свыше 10 фактов – количество баллов умножается на 4.

1.4. Критерием для определения показателя вероятности несоблюдения обязательных требований является количество у контролируемого лица действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Волгоградской области.

Значение показателя вероятности несоблюдения обязательных требований в баллах определяется следующим образом:

- при наличии 1–5 разрешений – 5 баллов;
- при наличии 6–15 разрешений – 10 баллов;
- при наличии 16–30 разрешений – 15 баллов;
- при наличии 31–60 разрешений – 20 баллов;
- при наличии более 60 разрешений – 25 баллов.

1.5. Показатель отнесения объекта контроля к категории риска в баллах рассчитывается по следующей формуле:

$$П = П_1 + П_2, \text{ где:}$$

П – показатель отнесения объекта контроля к категории риска;
 П₁ – показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований;

П₂ – показатель вероятности несоблюдения обязательных требований.

1.6. Категории риска присваиваются объектам контроля исходя из следующих значений показателя отнесения объекта контроля к категории риска:

- категория низкого риска – от 5 до 60 баллов включительно;
- категория умеренного риска – от 61 до 95 баллов включительно;
- категория среднего риска – от 96 до 125 баллов включительно;
- категория значительного риска – свыше 125 баллов.

2. Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Волгоградской области к категориям риска (в части деятельности служб заказа легкового такси)

2.1. Отнесение деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность служб заказа легкового такси, к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Волгоградской области, в том числе в сфере обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, осуществляется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ и иными федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Волгоградской области в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Волгоградской области (далее именуются – обязательные требования для служб заказа легкового такси).

2.2. Для отнесения объекта контроля к определенной категории риска используется балльная система. Показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований для служб заказа легкового такси определяется в баллах, которые присваиваются объектам контроля по соответствующим критериям отнесения объектов контроля к категориям риска.

2.3. Показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований для служб заказа легкового такси рассчитывается исходя из суммарного количества баллов по следующим критериям:

наличие фактов выдачи комитетом предписаний об устранении нарушений обязательных требований для служб заказа легкового такси, выявленных при проведении комитетом контрольно-надзорных мероприятий в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, – 15 баллов;

наличие факта неисполнения контролируемым лицом выданного комитетом предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований для служб заказа легкового такси в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, – 20 баллов;

наличие вступивших в законную силу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, постановлений о назначении указанному лицу административного наказания за совершение административного

правонарушения, предусмотренного статьей 19.4.1 и частью 1 статьи 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, – 20 баллов;

наличие вступивших в законную силу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, постановлений о назначении указанному лицу административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 9.13 (в части легкового такси) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, – 30 баллов.

2.4. Категории риска присваиваются объектам контроля исходя из следующих значений показателя отнесения объекта контроля к категории риска:

- категория низкого риска – от 15 до 30 баллов включительно;
- категория умеренного риска – от 31 до 60 баллов включительно;
- категория среднего риска – от 61 до 85 баллов включительно;
- категория значительного риска – свыше 85 баллов."

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин