



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 30.03.2015

№ 269

г. Вологда

О внесении изменений в постановление Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100 изменения, изложив государственную программу Вологодской области «Развитие транспортной системы», утвержденную указанным постановлением, в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

По поручению Губернатора области
первый заместитель
Губернатора области

А.Н. Луценко

Приложение
к постановлению
Правительства
области
от 30.03.2015 № 269

«Утверждена
постановлением
Правительства
области
от 28.10.2013 № 1100

**Государственная программа Вологодской области
«Развитие транспортной системы»
(далее – Государственная программа)**

Паспорт Государственной программы

Ответственный исполнитель Государственной программы	- Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
Исполнители Государственной программы	Департамент имущественных отношений области
Подпрограммы Государственной программы	- «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»; «Транспортное обслуживание населения»; «Обеспечение реализации Государственной программы»
Цель Государственной программы	- формирование единого транспортного пространства области на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры
Задачи Государственной программы	- сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области; формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения области; обеспечение транспортного обслуживания

населения

Целевые показатели
(индикаторы)
Государственной
программы

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, %;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году;
- доля протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, %;
- обеспеченность опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения объектами придорожного сервиса, ед. на 1000 км;
- объем дорожно-строительных материалов, произведенных на территории области, используемых для строительства и ремонта дорог, в общем объеме используемых для строительства и ремонта дорог дорожно-строительных материалов, %;
- доля дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями в общем количестве дорожно-транспортных происшествий, %;
- доля сельских населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием, %;
- доля дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, %;
- количество межмуниципальных автобусных маршрутов, ед.;
- количество перевезенных пассажиров по межмуниципальным автобусным маршрутам, тыс.

чел.;

объем инвестиций в основной капитал по курируемым видам деятельности, млн. рублей;

объем привлеченных средств из федерального бюджета на софинансирование программ и непрограммных мероприятий на территории области по курируемым видам деятельности, млн. рублей;

прирост высокопроизводительных рабочих мест, ед. к предыдущему году

Сроки реализации Государственной программы	- 2014-2020 годы
Объемы финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета	<p>- объем финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 32 077 021,2 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 4 026 533,3 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 3 882 785,4 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 4 649 918,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 4 741 778,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 4 862 980,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 4 983 776,9 тыс. рублей,</p> <p>из них:</p> <p>за счет собственных доходов областного бюджета - 30 483 407,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год - 4 115 616,9 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 3 821 823,8 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 3 882 785,4 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 4 074 646,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 4 741 778,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 4 862 980,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 4 983 776,9 тыс. рублей;</p> <p>за счет безвозмездных поступлений из федерального бюджета в форме субвенций и субсидий, иных межбюджетных трансфертов – 810 442,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 204 709,5 тыс. рублей;</p>

2017 год - 575 272,7 тыс. рублей;
за счет средств ОАО «Газпром» - 783 171,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 783 171,6 тыс. рублей;
за счет средств Дорожного фонда области – 30 778613,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей;

2015 год - 3 921 194,4 тыс. рублей;

2016 год - 3 842 238,9 тыс. рублей;

2017 год - 4 609 372,2 тыс. рублей;

2018 год - 4 699 789,0 тыс. рублей;

2019 год - 4 819 951,0 тыс. рублей;

2020 год - 4 939 707,9 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты реализации
Государственной
программы

- за период реализации Государственной программы планируется достижение следующих результатов:
 - снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения с 96,65% в 2012 году до 96,16% в 2020 году;
 - ежегодный прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 0,5 % к предыдущему году;
 - снижение доли протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения с 79,59% в 2012 году до 76,33% в 2020 году;
 - повышение обеспеченности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения объектами придорожного сервиса с 35 ед. на 1000 км в 2012 году до 50 ед. на 1000 км в 2020 году;
 - увеличение объема дорожно-строительных материалов, произведенных на территории области, используемых для строительства и ремонта дорог, в

общем объеме используемых для строительства и ремонта дорог дорожно-строительных материалов (по основным видам дорожно-строительных материалов) с 54% в 2012 году до 77% в 2020 году; снижение доли дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями в общем количестве дорожно-транспортных происшествий с 31,3% в 2012 году до 20,8% в 2020 году;

увеличение доли сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием с 68,5% в 2012 году до 68,7% в 2020 году;

увеличение доли дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с 44,4% в 2012 год до 44,8% в 2020 году;

увеличение количества межмуниципальных автобусных маршрутов с 89 ед. в 2012 году до 91 ед. в 2020 году;

увеличение количества перевезенных пассажиров по межмуниципальным автобусным маршрутам с 2 750,0 тыс. человек в 2012 году до 2 795,0 тыс. человек в 2020 году;

увеличение объема инвестиций в основной капитал по курируемым видам деятельности с 7 197,4 млн. рублей в 2012 году до 14 825,5 млн. рублей в 2020 году;

привлечение из федерального бюджета на софинансирование программ и непрограммных мероприятий на территории области по курируемым видам деятельности 1 370,6 млн. рублей за весь период реализации Государственной программы;

обеспечение прироста высокопроизводительных рабочих мест на 2 219 ед. к 2020 году

I. Общая характеристика сферы реализации Государственной программы

Сферой реализации Государственной программы является обеспечение развития и устойчивого функционирования транспортной системы Вологодской области.

Транспорт является одной из крупнейших отраслей хозяйства, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры области. Наряду с другими базовыми отраслями он обеспечивает ключевые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.

Транспортный комплекс области представлен практически всеми основными видами транспорта общего пользования - железнодорожным, автомобильным, городским наземным электрическим, воздушным, внутренним водным.

На 1 января 2013 года транспортный комплекс включает в себя автобусные маршруты общей протяженностью 25,6 тыс. км; железнодорожные пути общего пользования эксплуатационной длиной 769 км; внутренние водные судоходные пути протяженностью 1577 км; более 1,5 тыс. км внутренних авиалиний гражданской авиации; 19,6 тыс. км автомобильных дорог, из них: федеральных дорог - 635,7 км, региональных - 11,1 тыс. км, муниципальных - 7,9 тыс. км. По транспортным путям ежедневно перевозится более 650 тыс. пассажиров, свыше 154 тыс. тонн грузов.

Объем платных услуг транспорта населению области составляет 18,1% от общего объема услуг. Количество организаций транспорта, осуществляющих деятельность на территории области, составляет 7,7% от общего количества организаций всех отраслей экономики.

Автомобильный пассажирский и городской наземный электрический транспорт

В транспортном комплексе области ведущее место по оказанию услуг населению занимает автомобильный пассажирский и городской наземный электрический транспорт, которым перевозится 96,0% пассажиров от общего объема перевозок, осуществляемых всеми видами транспорта.

Автобусами транспорта общего пользования обслуживается население 15 городов, 13 рабочих поселков, 274 населенных пункта, расположенных в сельской местности. Населению 13 муниципальных районов области предоставляются транспортные услуги только автомобильным транспортом.

Маршрутная сеть автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта организована с учетом потребностей в перевозках населения муниципальных районов и городских округов, является в настоящее время оптимальной и удовлетворяет платежеспособный спрос населения в пассажирских перевозках.

В пределах Вологодской области проходят транспортные коридоры:

«Транссиб» (Владивосток - Челябинск - Буй - Вологда - Череповец - Бабаево - Санкт-Петербург);

«Север-Юг» (Москва - Данилов - Вологда - Вожега - Архангельск с ответвлением на Воркуту и Мурманск).

Плотность железнодорожных путей общего пользования на территории Вологодской области составляет 53 км на 10 тыс. кв. км при среднероссийском уровне - 50 км.

Железнодорожный транспорт

На территории Вологодской области перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом осуществляет Северная железная дорога, в западной части области - Октябрьская железная дорога.

Северная пригородная пассажирская компания осуществляет пригородные перевозки по следующим направлениям: Вологда-Череповец, Череповец-Бабаево, Вологда-Буй, Вологда-Вожега, Коноша-Вожега и Вологда-Данилов. Северо-Западная пригородная пассажирская компания осуществляет перевозку пассажиров по территории области по следующим маршрутам: «Подборовье-Хвойная-Подборовье» (транзит по территории области) 2 раза в неделю (вторник, четверг) и «Тихвин-Бабаево-Тихвин».

Перевозки пассажиров осуществляются 26 пригородными поездами. Все железнодорожные пути общего пользования на территории области электрифицированы.

Внутренний водный транспорт

По территории Вологодской области проходят водные магистрали: Волго-Балтийский водный путь (ВБВП) и река Сухона с Северо-Двинской шлюзованной системой (СДШС).

На территории области расположены 7 организаций, осуществляющих перевозку и переработку грузов, 2 района водных путей и судоходства, обеспечивающих содержание судоходной обстановки на внутренних водных путях, 2 района гидросооружений и судоходства, обеспечивающих пропуск судов через гидротехнические сооружения, а также выработку электроэнергии.

Перевозка населения области речным транспортом осуществляется паромной переправой (Великоустюгский муниципальный район) и катером (Междуреченский муниципальный район).

На территории Вологодской области расположены основные гидротехнические сооружения Волго-Балта: 8 судоходных шлюзов; 3 гидроэлектростанции; 5 водосбросов; 3 водохранилища и другие сооружения (плотины, дамбы, мостовые и паромные переправы). Общая протяженность Волго-Балтийского водного пути по Вологодской области составляет 361 км.

Северо-Двинская шлюзованная система построена в 1828 году и представляет собой комплекс подпорных и судоходных гидротехнических сооружений, соединяющих ряд озер. Общая протяженность системы - 127 км.

Воздушный транспорт

В воздушном пространстве на территории области с запада на восток проходит коридор международных воздушных трасс.

На территории Вологодской области функционирует 2 авиапредприятия (ОАО «Вологодское авиационное предприятие» и ООО «Авиапредприятие «Северсталь»). Перевозки по местным и внутренним авиалиниям, а также чартерные авиаперевозки осуществляются самолетами Як-40 и CRj-200, авиационное обслуживание отраслей экономики области осуществляется вертолетами Ми-8 и Ми-2.

В аэропортах «Вологда» и «Череповец» созданы условия, обеспечивающие безопасную работу авиатранспорта в соответствии с предъявляемыми требованиями к данному виду деятельности.

Проблемы функционирования и развития транспортного комплекса

Территориальное положение Вологодской области достаточно выгодное. Через территорию области проходят основные транспортные магистрали, соединяющие южную и центральную Россию с северными и восточными регионами. Область располагает удобными выходами к основным российским рынкам.

Однако недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества области с точки зрения реализации ее транзитного потенциала.

Значительный рост объемов перевозок грузов сдерживается дефицитом пропускных возможностей транспортной инфраструктуры.

Кроме того, недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории области сдерживает рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную собственность), развитие малого и среднего бизнеса, которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Дорожная сеть Вологодской области, не отвечающая нормативным требованиям, за период с 2007 по 2012 год увеличилась с 93,50% до 96,65 %.

Ухудшение данного показателя связано в первую очередь с низким показателем соотношения уровня финансирования ремонта и содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами.

Фактически за период с 2009 года на содержание автомобильных дорог выделялось не более 33,1% от нормативной потребности, на ремонт автомобильных дорог - в среднем менее 3% от нормативной потребности. Таким образом, многие виды работ, необходимые для сохранения транспортно-эксплуатационных характеристик дорог, не были выполнены. К таким работам относятся: работы по восстановлению элементов аварийных деревянных мостов, по восстановлению деформационных швов на мостах, по покраске металлических пролетных строений внеклассных мостов. Вынужденно уменьшена цикличность работ по снегоочистке и обработке автодорог

противогололедными материалами в зимний период, сокращены объемы работ по очистке барьерного ограждения и дорожных знаков от снега, объем работ по профилированию гравийных дорог с добавлением нового материала в летний период.

Рост доли региональных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, обусловлен увеличением протяженности дорог, у которых истек нормативный межремонтный срок. Ежегодно должен проводиться плановый ремонт 2,6 тыс. км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, фактически за последние годы проводился ремонт не более 37,4 км автодорог ежегодно.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог области приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведет в свою очередь к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики области.

Рост цен на топливо, электрическую энергию, эксплуатационные материалы, а также изношенность подвижного состава различных видов транспорта не позволяют повысить качество и доступность транспортных услуг для населения.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 1356 населенных пунктов области не имеют круглогодичной транспортной связи с районными центрами. В данных населенных пунктах проживает 2,8% от населения области. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности транспортной деятельности, особенно на автомобильном транспорте. Сильная изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности. За 2009 год на автомобильных дорогах Вологодской области произошло 137 дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями, в 2010 году - 126, в 2011 - 123, а в 2012 - 127.

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Автомобильный транспорт является основным загрязнителем воздушного бассейна, его доля в общих выбросах составляет в среднем по области 20,6%. В общей массе выбросов от автотранспорта по области на г. Череповец приходится 31,5 %, г. Вологду - 28%, г. Сокол - 3,4%, г. Великий Устюг - 3,3%. Выброс загрязняющих веществ автотранспортом от общего количества выбросов в городах составляет: в Вологде - 88%, в Великом Устюге - 84%, в Соколе - 60%, в Череповце - 9,8%. В шумовом воздействии на население городов доля автомобильного транспорта

достигает 85%. Кроме того, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы области является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в неудовлетворительном транспортно-эксплуатационном состоянии, высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них.

Прогноз развития транспортного комплекса

Приоритетными направлениями развития транспортного комплекса области являются:

сохранение сложившейся системы транспортных коридоров, отвечающих главным трансконтинентальным и общероссийским связям и обеспечение их дальнейшего развития в соответствии с федеральными программами;

улучшение планировочной структуры основных региональных автомобильных дорог в целях совершенствования внутренних сообщений, повышения плотности дорожной сети, усиления связей с сетью автомобильных дорог соседних областей;

обеспечение круглогодичной доступности единой дорожной сети области для населения и хозяйствующих субъектов;

проведение мероприятий, направленных на соблюдение и совершенствование технологии перевозочного процесса, формирование оптимальной маршрутной сети и расписаний движения транспортных средств;

обеспечение уровня предложения транспортных услуг различными видами транспорта, достаточного для удовлетворения потребностей населения;

повышение технико-эксплуатационных характеристик существующей транспортной инфраструктуры, организация обходов основных транспортных узлов для увеличения их пропускной способности, обеспечения надлежащей безопасности, скорости движения и улучшения экологической обстановки;

освоение инновационных технологий строительства, реконструкции и содержания транспортной инфраструктуры.

В целях преодоления сложившейся ситуации в транспортном комплексе области разрабатываются программы, определяющие основные направления развития дорожного хозяйства области на долгосрочную перспективу.

Это обеспечивает своевременную разработку проектной документации и реализацию дорожных проектов, имеющих длительный инвестиционный цикл (он составляет 3-6 лет), в соответствии с утвержденными перспективными планами.

Благодаря созданию с 1 января 2012 года Дорожного фонда области увеличились расходы на содержание, ремонт и строительство региональных автодорог. В связи с этим планируется заметно увеличить показатели ввода и ремонта автомобильных дорог и мостов.

Это позволит начиная с 2016 года переломить тенденцию ежегодного увеличения доли региональных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

Вместе с тем планируется дальнейшее внедрение передовых технологий, современных материалов и изделий в сфере дорожного хозяйства области, что предусматривается уже на стадии разработки проектной документации.

Современные шумозащитные экраны и очистные сооружения позволяют обеспечить экологическую безопасность автомобильных дорог.

Для решения задачи по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, а также в целях сокращения сроков и стоимости строительства и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений все более широкое применение находят геотекстильные материалы, металлические гофрированные трубы, щебеночно-мастичный асфальтобетон, модифицированные битумы.

Нанесение дорожной разметки с применением современных технологий, а также использование современных материалов (в том числе композиционных) для обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений помогают обеспечить безопасность дорожного движения

Для более эффективного управления содержанием автомобильных дорог применяются системы спутникового мониторинга (GPS/ГЛОНАСС) и метеорологической информации, видеопаспортизации и видеодиагностики.

Настоящая Государственная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем дорожного хозяйства Вологодской области, а также функционирования и развития транспортного комплекса области.

Прогноз реализации программы предполагает постепенное повышение объема выделения бюджетных средств, направленных на государственную поддержку транспортных организаций, предоставляющих меры социальной поддержки обучающимся в виде льготного проезда, для обеспечения гарантированного и качественного обслуживания на регулярных межмуниципальных автобусных маршрутах.

II. Информация о приоритетах социально-экономического развития в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи, сроки реализации Государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортного комплекса определены в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 12 мая 2009 года № 537. К приоритетным направлениям на территории области относятся:

формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов;

увеличение пропускной способности и скоростных параметров автодорожной сети;

реализация транзитного потенциала области, интеграция в транспортное пространство страны и в мировую транспортную систему;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения;

повышение уровня безопасности дорожного движения;

снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Положения федеральных документов реализованы в Стратегии социально-экономического развития Вологодской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Правительства области от 28 июня 2010 года № 739, Транспортной стратегии Вологодской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Правительства области от 18 апреля 2011 года № 390, определивших основные приоритеты и направления развития области на среднесрочную и долгосрочную перспективу.

Настоящая Государственная программа разработана с целью реализации вышеуказанных документов.

Исходя из стратегических приоритетов целью Государственной программы является формирование единого транспортного пространства области на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области;

формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения области;

обеспечение транспортного обслуживания населения.

Срок реализации Государственной программы: 2014 - 2020 годы.

III. Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы и прогноз конечных результатов реализации Государственной программы

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Государственной программы приведены в приложении 1 к Государственной программе.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) Государственной программы приведены в приложении 2 к Государственной программе.

Реализация Государственной программы позволит:

снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения с 96,65% в 2012 году до 96,16% в 2020 году;

обеспечить ежегодный прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 0,5 % к предыдущему году;

снизить долю протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения с 79,59% в 2012 году до 76,33% в 2020 году;

повысить обеспеченность опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения объектами придорожного сервиса с 35 ед. на 1000 км в 2012 году до 50 ед. на 1000 км в 2020 году;

увеличить объем дорожно-строительных материалов, произведенных на территории области, используемых для строительства и ремонта дорог, в общем объеме используемых для строительства и ремонта дорог дорожно-строительных материалов (по основным видам дорожно-строительных материалов) с 54% в 2012 году до 77% в 2020 году;

снизить долю дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями в общем количестве дорожно-транспортных происшествий с 31,3% в 2012 году до 20,8% в 2020 году;

увеличить долю сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием с 68,5% в 2012 году до 68,7% в 2020 году;

увеличить долю дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с 44,4% в 2012 году до 44,8% в 2020 году;

увеличить количество межмуниципальных автобусных маршрутов с 89 ед. в 2012 году до 91 ед. в 2020 году;

увеличить количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных автобусных маршрутах с 2 750,0 тыс. человек в 2012 году до 2 795,0 тыс. человек в 2020 году;

увеличить объем инвестиций в основной капитал по курируемым видам деятельности с 7 197,4 млн. рублей в 2012 году до 14 825,5 млн. рублей в 2020 году;

привлечь из федерального бюджета на софинансирование программ и непрограммных мероприятий на территории области по курируемым видам деятельности 1 370,6 млн. рублей;

обеспечить прирост высокопроизводительных рабочих мест на 2 219 ед. к 2020 году.

IV. Финансовое обеспечение Государственной программы

Расходы на реализацию Государственной программы формируются в основном за счет средств Дорожного фонда Вологодской области.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 32 077 021,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год -	4 929 248,9 тыс. рублей;
2015 год -	4 026 533,3 тыс. рублей;
2016 год -	3 882 785,4 тыс. рублей;
2017 год -	4 649 918,7 тыс. рублей;
2018 год -	4 741 778,0 тыс. рублей;
2019 год -	4 862 980,0 тыс. рублей;
2020 год -	4 983 776,9 тыс. рублей,

из них:

за счет собственных доходов областного бюджета - 30 483 407,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год -	4 115 616,9 тыс. рублей;
2015 год -	3 821 823,8 тыс. рублей;
2016 год -	3 882 785,4 тыс. рублей;
2017 год -	4 074 646,0 тыс. рублей;
2018 год -	4 741 778,0 тыс. рублей;
2019 год -	4 862 980,0 тыс. рублей;
2020 год -	4 983 776,9 тыс. рублей;

за счет безвозмездных поступлений из федерального бюджета в форме субвенций и субсидий, иных межбюджетных трансфертов - 810 442,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год -	30 460,4 тыс. рублей;
2015 год -	204 709,5 тыс. рублей;
2017 год -	575 272,7 тыс. рублей;

за счет средств ОАО «Газпром» - 783 171,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 783 171,6 тыс. рублей;
за счет средств Дорожного фонда области - 30 778 613,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей;
2015 год - 3 921 194,4 тыс. рублей;
2016 год - 3 842 238,9 тыс. рублей;
2017 год - 4 609 372,2 тыс. рублей;
2018 год - 4 699 789,0 тыс. рублей;
2019 год - 4 819 951,0 тыс. рублей;
2020 год - 4 939 707,9 тыс. рублей.

Объем финансового обеспечения на 2015 - 2017 годы определен с учетом прогноза поступлений доходов в областной бюджет, учитываемых при формировании бюджетных ассигнований регионального Дорожного фонда. Распределение бюджетных ассигнований по подпрограммам Государственной программы в целом соответствует сложившимся объемам областных обязательств по соответствующим направлениям расходования средств.

Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета приведено в приложении 3 к Государственной программе.

V. Прогнозная (справочная) оценка привлечения средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц на достижение целей и решение задач Государственной программы

Объем финансовых ресурсов, привлекаемых из федерального бюджета на достижение целей и решение задач Государственной программы, определяется на основании представленных заявок для участия области в реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» (подпрограмма «Автомобильные дороги»), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848.

Объем средств юридических лиц на достижение целей и решение задач Государственной программы определяется на основании соглашений между дочерними компаниями ОАО «Газпром» и Правительством Вологодской области о возмещении расходов на осуществление мероприятий по ликвидации ущерба, наносимого автомобильным дорогам при строительстве газопроводов на территории Вологодской области.

Прогнозная (справочная) оценка привлечения средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц на реализацию целей Государственной программы приведена в приложении 4 к Государственной программе.

VI. Состав Государственной программы

Государственная программа включает в себя три подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере развития транспортной системы области.

В рамках Государственной программы будут реализованы следующие подпрограммы:

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» (приложение 5 к Государственной программе);

«Транспортное обслуживание населения» (приложение 6 к Государственной программе);

«Обеспечение реализации Государственной программы» (приложение 7 к Государственной программе).

Подпрограмма **«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»** представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, противопаводковых мероприятий, мероприятий по обеспечению правового оформления дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в областной собственности, по содействию органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, по проведению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и мероприятий по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области.

Подпрограмма **«Транспортное обслуживание населения»** представляет собой комплекс мероприятий по компенсации потерь в доходах транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки обучающихся общеобразовательных, специальных (коррекционных) общеобразовательных школ - интернатов, профессиональных училищ (лицеев) автобусами в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, студентов и учащихся очной формы обучения высших и средних специальных учебных заведений автобусами в междугороднем сообщении по межмуниципальным маршрутам, мероприятий по содержанию взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда» для обеспечения безопасности полетов, по обеспечению регулярных авиаперевозок, по компенсации недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, и по компенсации части затрат, связанных с обеспечением населения воздушным транспортом.

Подпрограмма **«Обеспечение реализации Государственной программы»** направлена на обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя Государственной программы и на совершенствование оказания

государственных услуг казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области».

Предусмотренная в каждой из подпрограмм система целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывает весь диапазон заданных приоритетных направлений экономического развития и в максимальной степени будет способствовать достижению целей и конечных результатов настоящей Государственной программы.

VII. Обобщенная характеристика основных мероприятий (мероприятий), реализуемых органами местного самоуправления муниципальных образований области

Участие органов местного самоуправления области в реализации Государственной программы предусмотрено в рамках реализации подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Участие органов местного самоуправления области в достижении целей и решении задач подпрограммы 1 заключается в реализации мероприятий, направленных на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, а также мероприятий по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области. Для реализации указанных мероприятий бюджетам муниципальных образований выделяются субсидии за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области, средств областного бюджета и средств, поступающих от ОАО «Газпром». В целях эффективной реализации мероприятий подпрограммы 1 определены следующие меры по координации деятельности органов местного самоуправления области: взаимное информирование о принимаемых нормативных правовых актах, проведение Департаментом консультаций по реализации подпрограммы 1.

Объем финансовых ресурсов, выделяемых на софинансирование мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяется в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области.

Прогнозная (справочная) оценка расходов бюджетов муниципальных образований области на реализацию целей Государственной программы приведена в приложении 4 к Государственной программе.

VIII. Общая информация об участии государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц в реализации целей Государственной программы

В реализации Государственной программы предусмотрено участие ОАО «Газпром» в рамках реализации подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Участие ОАО «Газпром» в достижении целей и решении задач подпрограммы 1 заключается в финансировании мероприятий по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области.

Финансирование осуществляется в рамках соглашения между дочерними компаниями ОАО «Газпром» и Правительством Вологодской области о возмещении расходов на осуществление мероприятий по ликвидации ущерба, наносимого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Вологодской области при строительстве газопроводов на территории области (соглашение № 99 от 28 октября 2011 года).

Объем расходов ОАО «Газпром» на реализацию целей Государственной программы составляет 783 171,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 783 171,6 тыс. рублей.

Прогнозная (справочная) оценка расходов государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц на реализацию целей Государственной программы приведена в приложении 4 к Государственной программе.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		доля протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	79,59	77,12	77,01	76,22	74,06	71,85	76,56	76,44	76,33
		обеспеченность опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения объектами придорожного сервиса	ед. на 1000 км	35	36	38	40	42	43	45	47	50
		объем дорожно-строительных материалов, произведенных на территории области, используемых для строительства и ремонта дорог, в общем объеме используемых для строительства и ремонта дорог дорожно-строительных материалов	%	54	57	60	63	67	70	73	75	77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		доля дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	%	31,3	29,7	28,2	26,8	25,5	24,2	23,0	21,8	20,8
2.	Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения области	доля сельских населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием	%	68,5	68,5	68,5	68,4	68,4	68,4	68,7	68,7	68,7
		доля дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	%	44,4	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Обеспечение транспортного обслуживания населения	количество межмуниципальных автобусных маршрутов	ед.	89	89	89	89	90	90	90	91	91
		количество перевезенных пассажиров по межмуниципальным автобусным маршрутам	тыс. чел.	2750,0	2740,5	2750,0	2760,0	2775,0	2780,0	2788,0	2790,0	2795,0
		объем инвестиций в основной капитал по курируемым видам деятельности	млн. рублей	7197,4	6305,1	6923,0	9166,0	10156,0	11304,0	14153,0	14106,1	14825,5
		объем привлеченных средств из федерального бюджета на софинансирование программ и непрограммных мероприятий на территории области по курируемым видам деятельности	млн. рублей	511,9	475,0	448,3	246,5	49,8	576,0	50,0	0,0	0,0
		прирост высокопроизводительных рабочих мест	ед. к предыдущему году	-	-	122	235	275	387	400	412	388

Приложение 2
к Государственной программе

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов)
Государственной программы**

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Базовые показатели (индикаторы), используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности*	Объект и единица наблюдения	Охват единиц совокупности**	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на конец отчетного года	на конец отчетного года	$ДРД = ПДн / ПДобщ \times 100\%$	<p>ПДн – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км</p> <p>ПДобщ – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по состоянию на конец отчетного года, км</p>	1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013года № 379	автомобильные дороги общего пользования регионального или муниципального значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	% к предыдущему году	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на конец отчетного года	на конец отчетного года	$ПП = (ПДс / ПДсп - 1) \times 100\%$	<p>ПДс - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на конец отчетного года, км</p> <p>ПДсп - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на конец года, предшествующего отчетному, км</p>	1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	Доля протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	доля протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на конец отчетного года	на конец отчетного года	$ОДРД = ОПДн / ОПДобщ \times 100\%$	ОПДн – протяженность опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км ОПДобщ – общая протяженность опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по состоянию на конец отчетного года, км	1, 3, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
4.	Обеспеченность опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения объектами придорожного сервиса	ед. на 1000 км	число объектов придорожного сервиса на 1000 км опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года	на конец отчетного года	$ООС = ОС / ОПДобщ \times 1000$	ОС – общее количество объектов придорожного сервиса на опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на конец отчетного года, ед. ОПДобщ – общая протяженность опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по состоянию на конец отчетного года, км	3	объекты придорожного сервиса на опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	Объем дорожно-строительных материалов, произведенных на территории области, используемых для строительства и ремонта дорог, в общем объеме используемых для строительства и ремонта дорог дорожно-строительных материалов (по основным видам дорожно-строительных материалов)	%	доля дорожно-строительных материалов, произведенных на территории области, используемых для строительства и ремонта дорог, в общем объеме используемых для строительства и ремонта дорог дорожно-строительных материалов (по основным видам дорожно-строительных материалов) в отчетном году	за отчетный год	$ДДСМ = ДСМ_0 / ДСМ \times 100\%$	ДСМО – объем дорожно-строительных материалов, произведенных на территории области, использованных для строительства и ремонта дорог на территории области за отчетный период, тыс. рублей ДСМ – общий объем использованных дорожно-строительных материалов для строительства и ремонта дорог на территории области за отчетный период, тыс. рублей	3	дорожно-строительные материалы, используемые для строительства и ремонта дорог на территории области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
6.	Доля дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	%	доля дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями в общем количестве дорожно-транспортных происшествий в отчетном году	за отчетный год	$Ддтн = ДТПду / ДТПобщ \times 100\%$	ДТПду – количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями на региональных автомобильных дорогах за отчетный год, ед. ДТПобщ – общее количество ДТП на региональных автомобильных дорогах за отчетный год, ед.	3	ДТП на региональных автомобильных дорогах	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием	%	доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием, в общем количестве сельских населенных пунктов области на конец отчетного года	на конец отчетного года	$ДНоб = ЧНоб / ЧНобщ \times 100\%$	<p>ЧНоб – число сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием по состоянию на конец отчетного года, ед.</p> <p>ЧНобщ – общее число сельских населенных пунктов в области по состоянию на конец отчетного года, ед.</p>	1, форма 2-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
8.	Доля дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	%	доля дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года	на конец отчетного года	$ДДу = ПДт / ПДобщ \times 100\%$	<p>ПДт – протяженность сети региональных автодорог с твердым покрытием по состоянию на конец отчетного года, км</p> <p>ПДобщ – общая протяженность сети региональных автодорог по состоянию на конец отчетного года, км</p>	1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
9.	Количество межмуниципальных автобусных маршрутов	ед.	количество межмуниципальных автобусных маршрутов области на конец отчетного года	на конец отчетного года			3	транспортные предприятия области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.	количество перевезенных пассажиров по межмуниципальным автобусным маршрутам области за отчетный год	за отчетный год			3	Транспортные предприятия области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
11.	Объем инвестиций в основной капитал по курируемым видам деятельности	млн. руб.	объем инвестиций в основной капитал в сфере дорожного хозяйства и транспорта области за отчетный год	за отчетный год			1, экспресс-информация Вологдастата			Департамент стратегического планирования области
12.	Объем привлеченных средств из федерального бюджета на софинансирование программ и непрограммных мероприятий на территории области по курируемым видам деятельности	млн. руб.	объем привлеченных средств из федерального бюджета на софинансирование программ и непрограммных мероприятий на территории области, привлеченных за отчетный год в рамках деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области	за отчетный год			2	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	4	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
13.	Прирост высокопроизводительных рабочих мест	ед. к предыдущему году	прирост количества высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях сферы дорожного хозяйства и транспорта области за отчетный год	за отчетный год	$BPM = Z_i - Z_{i-1}$	Z_i - количество высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях сферы дорожного хозяйства и транспорта области на конец отчетного года, ед. Z_{i-1} - количество высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях сферы дорожного хозяйства и транспорта области на конец года, предшествующего отчетному, ед.	3	предприятия сферы дорожного хозяйства и транспорта области	2	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

Примечание:

* 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 – прочие;

** 1 - сплошное наблюдение; 2 - способ основного массива; 3 – выборочное наблюдение; 4 - монографическое наблюдение.

Приложение 3
к Государственной программе

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы, тыс. руб.							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого по государственной программе	всего, в том числе	4 929 248,9	4 026 533,3	3 882 785,4	4 649 918,7	4 741 778,0	4 862 980,0	4 983 776,9	32 077 021,2
	собственные доходы областного бюджета	4 115 616,9	3 821 823,8	3 882 785,4	4 074 646,0	4 741 778,0	4 862 980,0	4 983 776,9	30 483 407,0
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	204 709,5		575 272,7				810 442,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							783 171,6
	<i>справочно: за счет средств Дорожного фонда области</i>	3 946 360,5	3 921 194,4	3 842 238,9	4 609 372,2	4 699 789,0	4 819 951,0	4 939 707,9	30 778 613,9
Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	4 909 248,9	4 026 533,3	3 882 785,4	4 649 918,7	4 741 778,0	4 862 980,0	4 983 776,9	32 057 021,2
	собственные доходы областного бюджета	4 095 616,9	3 821 823,8	3 882 785,4	4 074 646,0	4 741 778,0	4 862 980,0	4 983 776,9	30 463 407,0
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	204 709,5		575 272,7				810 442,6

Приложение 4
к Государственной программе

**Прогнозная (справочная) оценка
привлечения средств федерального бюджета,
бюджетов муниципальных образований области,
бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических
и юридических лиц на реализацию целей Государственной программы**

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего	1 269 430,6	290 048,4	67 798,9	591 439,9	60 706,0	6 095,7	1 245,5	2 286 765,0
федеральный бюджет	448 300,0	246 518,1	49 822,5	575 950,5	50 000,0	0,0	0,0	1 370 591,2
бюджеты муниципальных образований области	37 959,0	43 530,3	17 976,4	15 489,3	10 706,0	6 095,7	1 245,5	133 002,2
физические и юридические лица (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							

Подпрограмма
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»
(далее - подпрограмма 1)

Паспорт подпрограммы 1

- | | |
|---|--|
| <p>Ответственный исполнитель подпрограммы 1</p> | <p>- Департамент дорожного хозяйства и транспорта области</p> |
| <p>Цель подпрограммы 1</p> | <p>- обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, а также развитие сети автодорог общего пользования в соответствии с потребностями экономики и населения области</p> |
| <p>Задачи подпрограммы 1</p> | <p>- сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области;
развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;
обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам (в том числе к лесным поселкам);
обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения и повышение качества предоставляемых транспортных услуг;
обеспечение проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства;
сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> |
| <p>Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1</p> | <p>- соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами, в % к потребности, рассчитанной по нормативу;
ввод отремонтированных автомобильных дорог,</p> |

км;

ввод отремонтированных искусственных сооружений, п.м;

ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог, км;

ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений, п.м;

строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование, км;

количество инновационных проектных и технических решений на 1 объект строительства, реконструкции и капитального ремонта в сфере дорожного хозяйства, ед.;

протяженность водопропускных сооружений (труб и малых мостов), построенных с использованием сборных металлических гофрированных конструкций, п.п.м;

площадь земляного полотна и дорожной одежды, для укрепительных работ, стабилизации слабых грунтов в основаниях которых применялись геотекстильные материалы и георешетки, тыс. м²;

объем использованных габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок, м³;

экономический эффект от использования сборных металлических гофрированных конструкций при строительстве водопропускных сооружений (труб и малых мостов), млн. рублей в год;

экономический эффект от применения геотекстильных материалов и георешеток для укрепления земляного полотна и дорожной одежды, млн. рублей в год;

экономический эффект от использования габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок, млн. рублей в год;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, ед;

количество обустроенных автобусных остановок

на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.;

количество реализованных проектов организации дорожного движения, ед.;

количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства, ед.;

ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км

Сроки реализации подпрограммы 1 - 2014-2020 годы

Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета

- объем финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 24 780 056,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей;

2015 год - 2 945 361,9 тыс. рублей;

2016 год - 2 864 908,9 тыс. рублей;

2017 год - 3 630 535,9 тыс. рублей;

2018 год - 3 700 150,5 тыс. рублей;

2019 год - 3 819 043,8 тыс. рублей;

2020 год - 3 937 520,2 тыс. рублей;

из них:

за счет собственных средств областного бюджета составляет 23 186 442,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 068 903,6 тыс. рублей;

2015 год - 2 740 652,4 тыс. рублей;

2016 год - 2 864 908,9 тыс. рублей;

2017 год - 3 055 263,2 тыс. рублей;

2018 год - 3 700 150,5 тыс. рублей;

2019 год - 3 819 043,8 тыс. рублей;

2020 год - 3 937 520,2 тыс. рублей;

за счет средств ОАО «Газпром» - 783 171,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 783 171,6 тыс. рублей;

за счет безвозмездных поступлений из федерального бюджета в форме субвенций и субсидий, иных межбюджетных трансфертов – 810 442,6 тыс. рублей, в том числе по годам

реализации:

2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;

2015 год - 204 709,5 тыс. рублей;

2017 год - 575 272,7 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1 - за период реализации подпрограммы 1 планируется достижение следующих результатов:

- обеспечение ежегодного финансирования содержания автомобильных дорог на уровне 40% от потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами;
- ввод к 2020 году 237,8 км отремонтированных автомобильных дорог;
- ввод к 2020 году 2306,5 п.м отремонтированных искусственных сооружений;
- ввод к 2020 году 82,5 км построенных и реконструированных автомобильных дорог;
- ввод к 2020 году 502,5 п.м построенных и реконструированных искусственных сооружений;
- ввод к 2020 году 30,2 км построенных и реконструированных автомобильных дорог, предусматривающих федеральное софинансирование;
- увеличение количества инновационных проектных и технических решений на 1 объект строительства, реконструкции и капитального ремонта в сфере дорожного хозяйства с 2 ед. в 2014 году до 4 ед. в 2020 году;
- строительство водопропускных сооружений (труб и малых мостов), с использованием сборных металлических гофрированных конструкций, протяженностью 1 024,9 п.п.м к 2020 году;
- проведение к 2020 году укрепительных работ, стабилизации слабых грунтов в основаниях 782,1 тыс. м² земляного полотна и дорожной одежды с применением геотекстильных материалов и георешеток;
- использование к 2020 году 512,5 м³ габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок;
- достижение к 2020 году экономического эффекта от использования сборных металлических гофрированных конструкций при строительстве водопропускных сооружений (труб и малых

мостов) в размере 2,05 млн. рублей в год;
достижение к 2020 году экономического эффекта от применения геотекстильных материалов и георешеток для укрепления земляного полотна и дорожной одежд в размере 2,70 млн. рублей в год;
достижение к 2020 году экономического эффекта от использования габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок в размере 1,88 млн. рублей в год;
прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в 2020 году на 16 ед. по сравнению с уровнем 2012 года;
увеличение количества обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения с 10 ед. в 2012 году до 20 ед. в 2020 году;
увеличение количества реализованных проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения с 1 ед. в 2012 году до 4 ед. в 2020 году;
проведение 2 новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства ежегодно;
ввод к 2020 году 16,2 км построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;
ввод к 2020 году 202,0 км отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1

Сферой реализации подпрограммы 1 является обеспечение развития дорожного хозяйства области. Сеть автомобильных дорог общего пользования Вологодской области включает в себя три уровня автомобильных дорог:

федеральные автомобильные дороги, находящиеся в собственности Российской Федерации;

автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;

автомобильные дороги местного значения, включающие автомобильные дороги муниципальных районов, городских и сельских поселений, городских округов.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Вологодской области, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов, по состоянию на 1 июня 2013 года составила 19 600,1 км автомобильных дорог общего пользования, из них федеральных автомобильных дорог - 635,7 км (3%), автомобильных дорог регионального значения - 11 097,0 км (57%), местных дорог – 7 867,4 км (40%).

Структура автомобильных дорог Вологодской области по типам покрытий представлена в таблице 1.

Таблица 1

Структура автомобильных дорог Вологодской области по типам покрытий

Тип покрытия	Протяженность дорог, км	Доля в общей протяженности, %
Федеральные дороги		
цементобетонное	159,6	25
асфальтобетонное	476,1	75
всего	635,7	100
Региональные дороги		
цементобетонное	534,4	5
асфальтобетонное	4360,2	39
переходного типа	5666,6	51
грунтовые	535,8	5
всего	11097,0	100
Местные дороги		
цементобетонное	256,1	3
асфальтобетонное	279,7	4
переходного типа	2046,1	26
грунтовые	5285,5	67
всего	7867,4	100

Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения различных категорий представлена в таблице 2.

Структура региональных автомобильных дорог Вологодской области
по категориям

Категория	Протяженность дорог, км	Доля в общей протяженности, %
I	4,8	0,04
II	14	0,13
III	1009,1	9
IV	4273,3	39
V	5260	47
без категории	535,8	5
всего	11097,0	100

На автомобильных дорогах области находится 617 мостов общей протяженностью 28503 п.м, в том числе: 408 железобетонных мостов (66%), 171 деревометаллический мост (деревянный настил проезжей части на стальной конструкции балок) (28%) и 38 деревянных мостов (6%).

На зимнем содержании Департамента дорожного хозяйства и транспорта области находятся 17 переправ, в том числе 6 ледовых, 8 понтонных, 2 наплавных деревянных моста, 1 переправа совмещенная (ледовая + понтонная) пешеходная.

В летний сезон на содержании находятся 15 переправ, из них 10 понтонных, 2 паромные, 1 катерная, 2 деревянные наплавные.

Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, имеющих наибольшую интенсивность движения и соединяющих областной центр с центрами районов области, а также райцентры друг с другом (опорная сеть автодорог), составляет 1821 км.

Среднегодовой размер интенсивности по различным направлениям на территории области значительно отличается. Интенсивность движения на автомобильных дорогах, обеспечивающих межобластные и важнейшие внутриобластные связи, представлена в таблице 3.

По основным дорогам интенсивность движения распределена неравномерно. Максимальная интенсивность (в интервале от 1000 до 8000 авт./сутки) наблюдается вблизи областного центра и городов областного подчинения: Череповца, Сокола, Вытегры, Великого Устюга, где аккумулируется наибольшее количество зарегистрированного автотранспорта.

Интенсивность движения транспорта на дорогах, обеспечивающих межрайонные связи, составляет в среднем от 600 до 1500 авт./сутки.

Внутри районов для большинства автодорог характерна низкая интенсивность движения. На автодорогах, обеспечивающих внутрирайонные транспортные связи, она составляет 200-400 авт./сутки. Наибольшая

интенсивность движения наблюдается в летний (июнь-август) и зимний (январь-февраль) периоды, наименьшая - в весенний период (март-апрель).

Таблица 3

Интенсивность движения на автомобильных дорогах Вологодской области

Наименование автомобильной дороги	Интенсивность движения, авт./сутки
Вологда-Медвежьегорск	2036
Чекшино-Тотьма-Никольск	1172
Вологда-Ростилово	1628
Череповец-Белозерск-Липин Бор	722
Сергиев Посад-Калязин-Рыбинск-Череповец	1071
Подъезд к п. Кадуй	1641
Сокол-Харовск-Вожега	945
Урень-Шарья-Никольск-Котлас	1865

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования Вологодской области составляет 136 м/кв. км, что больше, чем в среднем по Северо-Западному федеральному округу - 60 м/кв. км (таблица 4).

Таблица 4

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования
Северо-Западного федерального округа

№ п/п	Регион	Площадь, кв. км	Протяженность дорог общего пользования, км	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования, м/кв. км
1.	Республика Карелия	180520	8071,9	45
2.	Республика Коми	416774	6825,1	16
3.	Архангельская область	589913	17841,7	30
4.	Вологодская область	144527	19600,1	136
5.	Мурманская область	144902	3083,3	21
6.	Ленинградская область	83908	12217,7	146
7.	Новгородская область	54501	11074,1	203
8.	Псковская область	55399	15939,5	288
9.	Калининградская область	15125	6882,3	455
Всего по округу		1685569	101535,7	60

В Вологодской области в последние годы использование новых технологий и материалов при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений не получило широкого распространения. Это связано в первую очередь с недостаточными объемами финансирования дорожной отрасли. Однако в 2012 году наметилась положительная тенденция. Было подготовлено 5 технических заданий на разработку проектной документации, предусматривающих обязательное применение инновационных проектных решений, кроме того:

при строительстве водопропускных сооружений (труб и малых мостов) использовались сборные металлические гофрированные конструкции в объеме 231,5 п.м;

для укрепительных работ, стабилизации слабых грунтов в основаниях земляного полотна и дорожной одежды применялись геотекстильные материалы и георешетки (73,8 тыс. м²);

для повышения качества органических вяжущих материалов в 2012 году были использованы добавки (1,1 т);

использовался перегружатель асфальтобетонной смеси для устройства асфальтобетонных покрытий (196,0 тыс. м²);

при укреплении откосов земляного полотна и откосов выемок в 2012 году применялись габионные конструкции (437 м³).

Проблемы развития дорожного хозяйства области

В настоящее время уровень развития дорожной сети области и темпы строительства новых автомобильных дорог не в полной мере соответствуют социальным и экономическим потребностям общества.

Проблемами дорожного хозяйства области являются:

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения области.

На данный момент 97% автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог регионального значения, требующих ремонта.

В области обостряется проблема соблюдения нормативных сроков ремонта автодорог и искусственных сооружений. Проведенная силами Департамента дорожного хозяйства и транспорта области инвентаризация выявила тот факт, что состояние значительной части покрытий, водопропускных сооружений и других конструктивных элементов автомобильных дорог, построенных в период 80-90 годов прошлого века, не отвечает современным требованиям. На

сегодня ежегодная потребность в проведении плановых ремонтов составляет более 200 км, в том числе автодорог с асфальтобетонным и цементобетонным видами покрытий – более 100 км.

Фактически за период 2009-2013 годов отремонтирован 51,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

На 2013 год техническое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в большинстве районов области близко к критическому. В четырех районах области (Вожегодский, Междуреченский, Сокольский, Тотемский) 100% дорог местного значения не отвечают нормативным требованиям. Несколько лучше ситуация (от 89% до 57% дорог не отвечают нормативным требованиям) в Бабаевском, Белозерском, Вологодском, Вытегорском, Кичменгско-Городецком, Никольском районах и городе Вологде.

Повышение в общем транспортном потоке доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. Более 90 % автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения имеют или неудовлетворительную ровность дорожных покрытий, или неудовлетворительные сцепные свойства дорожных покрытий. При этом парк автомобилей в области растет ежегодно примерно на 5%. Идет явное отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

Фактически за период 2009-2013 годов построено 59,7 км автомобильных дорог.

Радиальная структура конфигурации дорожной сети областных автомобильных дорог с недостаточным числом соединительных дорог.

Сложившаяся конфигурация сети автодорог общего пользования приводит к концентрации автомобильного транспорта на подъездных дорогах к крупным транспортным узлам области, а также к увеличению протяженности маршрутов движения автомобильного транспорта.

Отсутствие объездных автомобильных дорог вокруг населенных пунктов.

Отсутствие объездных автомобильных дорог вокруг таких исторических центров, как Вологда, Кириллов, Вытегра, Чагода, а также других крупных населенных пунктов вынуждает использовать улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением автомобильных дорог, имеют недостаточную ширину, особенно в зонах исторического центра, где по условиям сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия уличной дорожной сети.

Малая плотность сети автомобильных дорог области с круглогодично проезжими участками и ее недостаточная развитость.

Недостаточная развитость сети автомобильных дорог препятствует устойчивому социально-экономическому развитию сельских территорий, ограничивает круглогодичную транспортную доступность значительной части сельских населенных пунктов. В настоящее время не имеют связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием 1356 (32%) из 6202 сельских населенных пунктов Вологодской области.

Низкие темпы строительства и реконструкции областных автодорог.

За счет нового строительства и реконструкции по области ежегодный прирост сети дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 0,1 - 0,2%, а за пятилетний срок - около 0,7% от общей протяженности этих дорог. Следовательно, 99% всех автомобильных перевозок осуществляется и будет осуществляться по старым дорогам, от состояния которых в первую очередь зависит эффективность работы автомобильного транспорта.

Недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства Вологодской области за счет бюджетных средств.

В Вологодской области отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

Обеспеченность дорожного хозяйства области средствами областного бюджета существенно меньше по сравнению с нормативами затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденными постановлением Правительства области, вследствие чего на протяжении многих лет не обеспечиваются необходимые объемы работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

За последние четыре года ежегодная потребность в ремонте автомобильных дорог максимально была удовлетворена на 11% (в 2009 году), затем потребность в ремонтных работах за счет средств областного дорожного фонда финансировалась всего на 1-2%, а в 2012 году ремонт производился только за счет привлеченных средств ОАО «Газпром». За этот же период на проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог выделялось финансирование в объеме 1% от необходимого значения. Потребность в затратах на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений была профинансирована всего на 20-30%. Например, в 2012 году потребность в затратах на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений составила 3808,1 млн. рублей, в то время как фактически были профинансированы работы в размере 1259,4 млн. рублей, что составляет 33% от потребности для обеспечения нормативного содержания автодорог.

Несоответствие большинства автомобильных дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям также объясняется отсутствием у муниципалитетов должных финансовых средств на выполнение комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автодорог. Кардинального улучшения состояния местной дорожной сети администрации муниципальных районов не прогнозируют.

В результате разрушение автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и затраты на их ремонт вследствие несоблюдения нормативных сроков становятся сопоставимыми со стоимостью строительства новых дорог.

Кроме того, обеспечение дорожного хозяйства финансовыми ресурсами в значительной степени зависит от:

ухудшения социально-экономической ситуации в регионе, что приводит к уменьшению доходов областного бюджета и, как следствие, к сокращению объемов финансирования дорожной отрасли;

повышения темпов инфляции, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.

Трудности в развитии предприятий дорожного хозяйства и обеспечивающих отраслей.

Кризисные явления в экономике в последние десятилетия привели, в свою очередь, к негативным тенденциям в сфере дорожного хозяйства. Это выразилось, прежде всего, в ухудшении материально-технического обеспечения предприятий дорожной отрасли области и нехватке квалифицированных кадров.

На территории Вологодской области работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог и искусственных сооружений на них выполняют 8 предприятий, в том числе:

работы по содержанию автомобильных дорог осуществляет 5 предприятий (из них 1 государственное унитарное предприятие, 2 открытых акционерных общества, 2 общества с ограниченной ответственностью);

работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог осуществляют 4 предприятия (из них 1 закрытое акционерное общество, 2 открытых акционерных общества, 1 общество с ограниченной ответственностью).

На данный момент к числу важнейших проблем в развитии предприятий дорожного хозяйства относятся:

низкая эффективность работы дорожных предприятий,
их технологическое отставание,
недостаточное количество квалифицированных проектных организаций,
недостаточный уровень конкуренции на рынке подрядных дорожных работ.

Кроме того, остается актуальной и кадровая проблема. Средний возраст трудящихся в дорожных организациях близок к пенсионному. Отсутствие

престижа профессии, низкая заработная плата приводят к недостатку квалифицированных кадров, как инженерно-технических, так и механизаторов, дорожных рабочих.

Низкие темпы государственной регистрации автомобильных дорог общего пользования.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которые зарегистрировано право оперативного управления, составляет 572,3 км, или 5% от их общей протяженности. Доля зарегистрированных автомобильных дорог местного значения – 26% (1911,3 км). Вследствие отсутствия зарегистрированных в соответствии с действующим законодательством прав области на объекты недвижимости возникают сложности при регистрации прав на земельные участки, носящие в государственном кадастре недвижимости временный характер.

Прогноз развития дорожного хозяйства области

Для решения проблем и обеспечения дальнейшего развития дорожного хозяйства Вологодской области необходим системный подход, который предполагает реализацию комплекса программных мероприятий, направленных на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в регионе.

Перспективными направлениями развития дорожного хозяйства области являются:

сохранение существующей сети автодорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами, обеспечение безопасности и бесперебойности дорожного движения;

строительство новых дорог и реконструкция существующих дорожных сооружений с учетом прогнозируемых объемов автомобильных перевозок, и в первую очередь объектов, обеспечивающих безопасность функционирования дорожной сети, повышающих транспортную доступность к населенным пунктам;

ремонт участков автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, прежде всего тех, поддержание безопасного и бесперебойного движения на которых за счет проведения работ по содержанию дорог является невозможным, а также участков дорог с высокой интенсивностью движения, работающих в режиме перегрузки;

обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения для повышения качества предоставляемых населению транспортных услуг.

Одним из возможных путей повышения экономической эффективности бюджетных инвестиций в дорожное хозяйство, повышения качества работ,

транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования является внедрение передовых технологий, современных материалов и изделий при строительстве, ремонте и содержании дорог.

Наибольший эффект от применения прогрессивных технологий достигается, если этот процесс распространяется на все стадии жизненного цикла автомобильной дороги – от ее проектирования до строительства и последующей эксплуатации.

В целях внедрения новых материалов и передовых технологий в сфере дорожного хозяйства технические задания на разработку проектной документации предусматривают обязательное применение инновационных проектных решений.

Для решения задачи по повышению производительности и качества разработки проектно-сметной документации при проведении изыскательских работ на территории области планируется использовать электронные приборы для определения географических координат GPS (тахеометры и т.д.), лазерные сканеры, тепловизоры, а также прогрессивные методы георадиолокации земляного полотна для грунтово-гидрогеологических изысканий.

Планируется расширить применение различных автоматизированных программных комплексов проектирования автомобильных дорог, которые постоянно развиваются и совершенствуются, в результате чего разрабатываемая проектно-сметная документация точно соответствует установленным нормативно-техническим регламентам.

Для обеспечения экологической безопасности автомобильных дорог при выполнении проектных работ будет предусмотрено строительство новых типов шумозащитных экранов, а также очистных сооружений (в том числе гидробиотических площадок) для очистки поверхностных вод.

Для решения задачи по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, а также в целях сокращения сроков и стоимости строительства и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений планируется более широко использовать геотекстильные материалы. Основные функции, выполняемые геотекстильными материалами, – это разделение слоев дорожных одежд для предотвращения взаимопроникновения песчаных грунтов в грунты земляного полотна; ускорение консолидации насыпей и грунтовых оснований из грунтов повышенной влажности; ускорение отвода вод в плоскости земляного полотна и исключение капиллярного поднятия грунтовых вод.

Продлить межремонтные сроки службы дорожных одежд, растянуть во времени процесс образования отраженных трещин, сгладить последствия наличия в земляном полотне неоднородных грунтов с низкими физико-механическими характеристиками и органическими примесями позволяет применение геосеток. Кроме того, за счет применения технологии армирования конструктивных слоев дорожных одежд геосетками эффективно решается проблема повышения прочности конструкций.

Наряду с геосетками заслуживает внимания расширение спектра применения георешеток для армирования слоев земляного полотна и дорожной одежды, укрепления водоотводных канав, укрепления откосов насыпей и конусов мостов и путепроводов для исключения водной эрозии, формирования откосов повышенной крутизны.

В целях повышения прочности, экономичности и скорости обустройства водотоков при их прохождении автомобильными дорогами перспективным направлением является использование металлических гофрированных труб. Основные преимущества таких конструкций по отношению к традиционным железобетонным трубам - прочность, обеспеченная совместной работой металлической гофрированной трубы и грунта засыпки, долговечность (около 50 лет), простота и быстрота монтажа, удобство и экономичность транспортирования, возможность проведения реконструкции путем наращивания новых секций, а также более низкие эксплуатационные затраты.

Одним из возможных путей снижения эксплуатационных затрат, а также решения проблемы качества и долговечности дорожного покрытия в условиях увеличения количества автомобилей и осевых нагрузок является применение щебеночно-мастичного асфальтобетона. Благодаря применению щебеночно-мастичных асфальтобетонов можно уменьшить толщину слоя покрытия по отношению к толщине покрытия из традиционных асфальтобетонов на 1-2 см, что приведет к выравниванию затрат на устройство покрытия.

Проблема долговечности традиционного асфальтобетона напрямую зависит от качества компонентов, входящих в асфальтобетонные смеси. В первую очередь, долговечность асфальтобетона зависит от качества битума, применяемого для его приготовления, и стабильности его свойств (устойчивость к старению) как в процессе приготовления смесей, так и в процессе эксплуатации покрытия. В настоящее время качество выпускаемых промышленностью битумов не способствует продлению эксплуатационных свойств покрытия. Улучшить стабильность свойств битума позволяют полимерные модифицирующие добавки, избавляющие битум от быстрого старения и отказа. Изготовление на их основе модифицированных битумов существенно увеличит трещиностойкость покрытия и обеспечит продление срока службы покрытия при низких отрицательных температурах, характерных для климата нашей области.

Для повышения безопасности дорожного движения планируется применение прогрессивной техники, технологий и материалов для нанесения дорожной разметки, а именно: нанесение разметки безвоздушным способом, с использованием световозвращающих шариков и элементов, термопластика, разметочной ленты. Данные технологии, кроме того, обеспечивают повышение сроков службы дорожной разметки, более четкое очертание линий, экономию материалов.

С целью повышения безопасности дорожного движения намечено использование прогрессивных материалов для обустройства автомобильных

дорог и искусственных сооружений, в том числе композиционных материалов, конструкций и изделий из них, в частности новых видов ударобезопасных направляющих устройств, световых табло и щитов, а также усиленных барьерных ограждений и перильных ограждений на мостовых сооружениях.

Для решения задачи по снижению затрат и повышению эффективности содержания автомобильных дорог планируется использовать следующие передовые средства и технологии:

гербициды и средства малой механизации (для борьбы с нежелательной растительностью вдоль автомобильных дорог);

усовершенствованную дорожно-эксплуатационную технику, которая обеспечивает своевременное, эффективное и более качественное выполнение работ по содержанию с меньшими трудозатратами;

природные рассолы - эффективные и экономически выгодные противогололедные материалы, которые в отличие от традиционно используемых не так агрессивно воздействуют на окружающую среду.

Для повышения эффективности управления содержанием автомобильных дорог создаются специализированные системы диспетчеризации и связи, включающие в себя системы спутникового мониторинга (GPS/ГЛОНАСС) и метеорологической информации, информационные системы и базы данных, цифровую модель сети автомобильных дорог. Кроме того, для своевременной и эффективной оценки состояния автомобильных дорог используются прогрессивные диагностические дорожные лаборатории, а также системы видеопаспортизации и видеодиагностики.

В целях совершенствования системы контроля качества выполняемых работ планируется оснащение строительных лабораторий современным прогрессивным оборудованием для контроля качества и лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов, приобретение специализированного программного обеспечения.

II. Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 1

Целью реализации мероприятий подпрограммы 1 является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, а также развития сети автодорог общего пользования в соответствии с потребностями экономики и населения области.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области;

развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам (в том числе к лесным поселкам);

обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения и повышение качества предоставляемых транспортных услуг;

обеспечение проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства;

сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1 приведены в приложении 1 к подпрограмме 1.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1 в разрезе муниципальных образований области приведены в приложении 2 к подпрограмме 1.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1 приведены в приложении 3 к подпрограмме 1.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 позволит:

обеспечить ежегодное финансирование содержания автомобильных дорог на уровне 40% от потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами;

вести в эксплуатацию к 2020 году 237,8 км отремонтированных автомобильных дорог;

вести в эксплуатацию к 2020 году 2306,5 п.м отремонтированных искусственных сооружений;

вести в эксплуатацию к 2020 году 82,5 км построенных и реконструированных автомобильных дорог;

вести в эксплуатацию к 2020 году 502,5 п.м построенных и реконструированных искусственных сооружений;

вести в эксплуатацию к 2020 году 30,2 км построенных и реконструированных автомобильных дорог, предусматривающих федеральное софинансирование;

увеличить количество инновационных проектных и технических решений на 1 объект строительства, реконструкции и капитального ремонта в сфере дорожного хозяйства с 2 ед. в 2014 году до 4 ед. в 2020 году;

построить к 2020 году 1 024,9 п.п.м водопропускных сооружений (труб и малых мостов) с использованием сборных металлических гофрированных конструкций;

провести к 2020 году укрепительные работы, стабилизацию слабых грунтов в основаниях 782,1 тыс.м² земляного полотна и дорожной одежды с применением геотекстильных материалов и георешеток;

использовать к 2020 году 512,5 м³ габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок;

получить к 2020 году экономический эффект от использования сборных металлических гофрированных конструкций при строительстве водопропускных сооружений (труб и малых мостов) в размере 2,05 млн. рублей в год;

получить к 2020 году экономический эффект от применения геотекстильных материалов и георешеток для укрепления земляного полотна и дорожной одежды в размере 2,70 млн. рублей в год;

получить к 2020 году экономический эффект от использования габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок в размере 1,88 млн. рублей в год;

увеличить количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в 2020 году на 16 ед. по сравнению с уровнем 2012 года;

увеличить количество ежегодно обустраиваемых автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения с 10 ед. в 2012 году до 20 ед. в 2020 году;

увеличить количество реализованных проектов организации дорожного движения с 1 ед. в 2012 году до 4 ед. в 2020 году;

проводить по две новые научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в сфере дорожного хозяйства ежегодно;

вести к 2020 году 16,2 км построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

вести к 2020 году 202,0 км отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сроки реализации подпрограммы 1: 2014 - 2020 годы.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1

Для достижения цели и решения задач подпрограммы 1 необходимо реализовать ряд основных мероприятий. Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 приведен в приложении 4 к подпрограмме 1.

Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений».

Целью основного мероприятия 1.1 является развитие единой опорной сети автомобильных дорог области путем строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог и искусственных сооружений, а также обеспечение круглогодичной транспортной доступности к сельским населенным пунктам.

В рамках мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривается:

ликвидация незавершенного строительства и реконструкции автодорог, мостов и прочих инженерных сооружений по основным транспортным направлениям;

строительство вновь начинаемых объектов, направленных на обеспечение автотранспортной связью сельских населенных пунктов, ранее не имеющих круглогодичного автотранспортного сообщения с сетью автодорог общего пользования;

строительство обходов административных центров муниципальных образований и городских округов;

строительство и реконструкция автомобильных дорог, входящих в состав транспортных коридоров и обеспечивающих экономические связи Вологодской области с соседними регионами;

реконструкция существующих дорог и искусственных сооружений с целью приведения их технических параметров в соответствие с существующими нагрузками и интенсивностью движения;

строительство новых мостовых сооружений взамен существующих деревянных, в первую очередь находящихся в предаварийном состоянии.

Основное мероприятие 1.2 «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений».

Целью основного мероприятия 1.2 является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог, а также обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения и повышение качества предоставляемых транспортных услуг;

В рамках мероприятия по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматриваются:

ремонтно-восстановительные работы на участках опорной дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения с наибольшей интенсивностью дорожного движения с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;

капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, ремонту искусственных сооружений, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги;

ремонтные работы по повышению грузоподъемности и долговечности территориальных мостовых сооружений;

обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения путем реализации проектов организации дорожного движения;

обустройство ремонтируемых участков автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением;

устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки

или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения, смотровыми ямами или эстакадами, с оборудовани­ем знаками и ограждениями;

восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей;

восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода;

обустройство автомобильных дорог современными инженерными средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных экранов вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий, устройство сооружений для очистки ливневых стоков с полотна дороги.

Основное мероприятие 1.3 «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений».

Целью основного мероприятия 1.3 является обеспечение безопасного и бесперебойного движения по существующей сети автомобильных дорог путем первоочередного выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них.

В рамках мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривается проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

В целях оптимизации затрат предусматриваются применение систем оповещения и прогнозирования метеоусловий, установка новых автоматических дорожных метеорологических станций с видеонаблюдением, использование экологически безопасных технологий для борьбы с зимней скользкостью.

Предусматривается дальнейшее расширение применения системы контроля за работой техники на основе GPS и ГЛОНАСС, в том числе и в подрядных организациях, задействованных на содержании автодорог.

Основное мероприятие 1.4 «Противопаводковые мероприятия».

Целью основного мероприятия 1.4 является принятие мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций и обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения по автомобильным дорогам области.

В рамках основного мероприятия 1.4 предусматривается проведение работ по подготовке автомобильных дорог и искусственных сооружений к прохождению паводка, а также ликвидация причиненного ущерба в послепаводковый период.

Основное мероприятие 1.5 «Обеспечение правового оформления дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Целью основного мероприятия 1.5 является продолжение регистрации права оперативного управления на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения и земельные участки, занятые полосами отвода указанных автомобильных дорог.

В рамках основного мероприятия 1.5 предусматривается проведение землеустроительных работ по уточнению и формированию земельных участков, занятых полосами отвода региональных дорог, а также оформление кадастровых паспортов на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Основное мероприятие 1.6 «Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения».

Целью основного мероприятия 1.6 является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улучшение ее транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик.

В рамках мероприятия предусматривается выделение субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также субсидий бюджетам муниципальных образований области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований областного бюджета.

Характеристика участия органов местного самоуправления в реализации мероприятий подпрограммы 1 приведена в разделе VII настоящей подпрограммы.

Распределение субсидий на 2014 год осуществлено в соответствии с постановлением Правительства области 4 февраля 2013 года № 109 «Об утверждении Правил предоставления и расходования субсидий муниципальными образованиями области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области на 2013 - 2015 годы».

Основное мероприятие 1.7 «Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее - НИОКР)».

Целью основного мероприятия 1.7 является разработка и опытное внедрение инновационных технологий в сфере строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, искусственных сооружений на них.

В соответствии с оценкой ежегодной потребности в новых научных разработках в сфере дорожного хозяйства области в рамках мероприятия планируется финансирование проведения НИОКР, направленных на

повышение эффективности расходования бюджетных средств за счет применения местных материалов, повышение качества и долговечности автомобильных дорог и дорожных сооружений.

Основная тема исследований - разработка технологий применения местных дорожно-строительных материалов (производимых на территории области, а также переработанных отходов промышленного производства) в сфере дорожного хозяйства.

Основное мероприятие 1.8 «Мероприятия по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области».

Целью основного мероприятия 1.8 является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог путем ликвидации ущерба, наносимого автомобильным дорогам общего пользования при строительстве газопроводов на территории Вологодской области.

В рамках мероприятия по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, предусматриваются:

выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области;

выделение субсидий бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области.

Характеристика участия органов местного самоуправления в реализации мероприятий подпрограммы 1 приведена в разделе VII настоящей подпрограммы.

Распределение субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов, на 2014 год осуществлено в соответствии с постановлением Правительства области от 10 августа 2012 года № 970 «Об утверждении Правил предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области».

IV. Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 1

Объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, за счет средств областного бюджета составляет 24 780 056,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей;
2015 год - 2 945 361,9 тыс. рублей;
2016 год - 2 864 908,9 тыс. рублей;
2017 год - 3 630 535,9 тыс. рублей;
2018 год - 3 700 150,5 тыс. рублей;
2019 год - 3 819 043,8 тыс. рублей;
2020 год - 3 937 520,2 тыс. рублей;

из них:

за счет собственных средств областного бюджета составляет 23 186 442,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 068 903,6 тыс. рублей;
2015 год - 2 740 652,4 тыс. рублей;
2016 год - 2 864 908,9 тыс. рублей;
2017 год - 3 055 263,2 тыс. рублей;
2018 год - 3 700 150,5 тыс. рублей;
2019 год - 3 819 043,8 тыс. рублей;
2020 год - 3 937 520,2 тыс. рублей;

за счет средств ОАО «Газпром» - 783 171,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 783 171,6 тыс. рублей;

за счет безвозмездных поступлений из федерального бюджета в форме субвенций и субсидий, иных межбюджетных трансфертов - 810 442,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;
2015 год - 204 709,5 тыс. рублей;
2017 год - 575 272,7 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета и перечень мероприятий подпрограммы 1 приведены в приложении 4 к подпрограмме 1.

V. Прогнозная (справочная) оценка привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1

Объем финансовых ресурсов, привлекаемых из федерального бюджета на реализацию целей подпрограммы 1, определяется на основании представленных заявок для участия области в реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» (подпрограмма «Автомобильные дороги»), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848.

Объем финансовых ресурсов, выделяемых на софинансирование мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяется в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области.

Объем средств юридических лиц на достижение целей и решение задач подпрограммы 1 определяется на основании соглашений между дочерними компаниями ОАО «Газпром» и Правительством Вологодской области о возмещении расходов на осуществление мероприятий по ликвидации ущерба, наносимого автомобильным дорогам при строительстве газопроводов на территории Вологодской области.

Прогнозная (справочная) оценка привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1 приведена в приложении 5 к подпрограмме 1.

VI. Информация об участии государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц в реализации подпрограммы 1

В реализации подпрограммы 1 предусмотрено участие ОАО «Газпром» путем финансирования основного мероприятия 1.8 «Мероприятия по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области».

Финансирование основного мероприятия 1.8 осуществляется в рамках соглашения между дочерними компаниями ОАО «Газпром» и Правительством Вологодской области о возмещении расходов на осуществление мероприятий по ликвидации ущерба, наносимого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Вологодской области при строительстве газопроводов на территории области (соглашение № 99 от 28 октября 2011 года).

Объем расходов ОАО «Газпром» на реализацию подпрограммы 1 составляет 783 171,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 783 171,6 тыс. рублей.

Перечень мероприятий по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, приведен в приложении 4 к подпрограмме 1.

Прогнозная (справочная) оценка расходов государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1 приведена в приложении 5 к подпрограмме 1.

VII. Прогнозные (ориентировочные) сведения об основных мероприятиях (мероприятиях), реализуемых органами местного самоуправления муниципальных образований области

Участие органов местного самоуправления области в реализации подпрограммы 1 предусмотрено в рамках реализации основного мероприятия 1.6 «Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения» и основного мероприятия 1.8 «Мероприятия по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области».

В рамках установленных действующим законодательством полномочий органы местного самоуправления осуществляют деятельность по развитию сети автомобильных дорог местного значения за счет средств местных бюджетов и местных дорожных фондов.

В целях реализации данных полномочий органы местного самоуправления разрабатывают муниципальные программы по развитию сети автомобильных дорог местного значения.

Основные мероприятия 1.6 и 1.8 подпрограммы 1 предусматривают оказание финансовой поддержки для исполнения расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления своих полномочий.

Предусматривается выделение субсидий бюджетам муниципальных образований по следующим видам деятельности:

по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области;

на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Субсидии за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда предоставляются на основании соглашения, заключенного между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области и органами местного самоуправления в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (приложение 6 к подпрограмме 1).

Субсидии, выделяемые бюджетам муниципальных образований за счет средств, поступающих от ОАО «Газпром», предоставляются на основании соглашения, заключенного между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области и органами местного самоуправления области, в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области (приложение 7 к подпрограмме 1).

Субсидии за счет бюджетных ассигнований областного бюджета предоставляются на основании соглашения, заключенного между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области и органами местного самоуправления в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований областного бюджета (приложение 8 к подпрограмме 1).

Органы местного самоуправления представляют ответственному исполнителю подпрограммы 1 отчеты о расходовании средств областного и местного бюджетов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области, Правилами предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований областного бюджета.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1 в разрезе муниципальных образований области приведены в приложении 2 к подпрограмме 1.

В целях эффективной реализации мероприятий подпрограммы 1 определены следующие меры по координации деятельности органов местного самоуправления области: реализации программ развития и совершенствования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения органами местного самоуправления, взаимное информирование о принимаемых нормативных правовых актах, проведение Департаментом консультаций по реализации подпрограммы 1.

Прогнозируемый объем расходов бюджетов муниципальных образований области на реализацию аналогичных программ представлен в приложении 2 к Государственной программе.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области приведены в приложение 6 к подпрограмме 1.

Правила предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, приведены в приложение 7 к подпрограмме 1.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований областного бюджета приведены в приложении 8 к подпрограмме 1.

Приложение 1
к подпрограмме 1

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Задача, направленные на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)									
				отчет- ное	оценоч- ное	плановое							
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Сохранение и улучшение транспортно- эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области	соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами	% к потреб- ности, рассчи- танной по нормативу	32,8	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
		ввод отремонтированных автомобильных дорог	км	0,0	8,9	62,9	11,9	10,0	10,0	10,0	38,5	39,5	65,0
		ввод отремонтированных искусственных сооружений	п.м	0,0	0,0	564,2	149,0	0,0	0,0	0,0	1172,0	176,5	244,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.	Развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	17,9	12,7	8,3	5,7	21,2	22,0	10,6	0,0	14,7
		ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п.м	37,7	285,6	23,1	281,5	68,2	55,6	0,0	45,0	29,1
		строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование	км	0,0	10,7	0,0	0,0	11,2	14,0	5,0	0,0	0,0
		количество инновационных проектных и технических решений на 1 объект строительства, реконструкции и капитального ремонта в сфере дорожного хозяйства	ед.	0	0	2	1	3	2	3	2	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		протяженность водопропускных сооружений (труб и малых мостов), построенных с использованием сборных металлических гофрированных конструкций	п.п.м	231,5	200,0	82,5	242,4	156,0	305,0	50,0	97,0	92,0
		площадь земляного полотна и дорожной одежды, для укрепительных работ, стабилизации слабых грунтов в основаниях которых применялись геотекстильные материалы и георешетки	тыс. м ²	73,8	80,0	109,0	103,4	91,4	136,1	89,2	100,9	152,1
		объем использованных габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок	м ³	437,0	100,0	41,3	121,2	78,0	152,5	25,0	48,5	46,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		экономический эффект от использования сборных металлических гофрированных конструкций при строительстве водопропускных сооружений	млн. руб.	0	0,35	0,20	0,40	0,30	0,45	0,20	0,25	0,25
		экономический эффект от применения геотекстильных материалов и георешеток для укрепления земляного полотна и дорожной одежды	млн. руб.	0	0,23	0,45	0,42	0,42	0,48	0,21	0,24	0,48
		экономический эффект от использования габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок	млн. руб.	0	0,33	0,17	0,40	0,30	0,49	0,12	0,20	0,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам (в том числе к лесным поселкам)	прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.	1	1	0	6	1	0	8	0	0
4.	Обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения и повышение качества предоставляемых транспортных услуг	количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	10	0	14	15	13	16	18	17	20
		количество реализованных проектов организации дорожного движения	ед.	1	4	3	2	3	1	4	3	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.	Обеспечение проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства	количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства	ед.	0	0	2	2	2	2	2	2	2
6.	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	1,2	0,6	14,4	-	-	-
		ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	73,4	47,6	81,0	-	-	-

Приложение 2
к подпрограмме 1

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1 в разрезе муниципальных образований области

№ п/п	Наименование муниципального образования области	Значение целевого показателя (индикатора)									
		отчетное	оценочное	плановое							
				2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км											
1.	Бабаевский муниципальный район										
2.	Бабушкинский муниципальный район										
3.	Белозерский муниципальный район										
4.	Вашкинский муниципальный район										
5.	Великоустюгский муниципальный район										
6.	Верховажский муниципальный район										
7.	Вожегодский муниципальный район										
8.	Вологодский муниципальный район				0,2						
9.	Вытегорский муниципальный район										
10.	Грязовецкий муниципальный район										
11.	Кадуйский муниципальный район						2,0				
12.	Кирилловский муниципальный район										
13.	Кичменгско-Городецкий муниципальный район										
14.	Междуреченский муниципальный район										
15.	Никольский муниципальный район						3,3				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.	Нюксенский муниципальный район						2,0			
17.	Сокольский муниципальный район									
18.	Сямженский муниципальный район									
19.	Тарногский муниципальный район				1,0					
20.	Тотемский муниципальный район					0,3	1,6			
21.	Усть-Кубинский муниципальный район									
22.	Устюженский муниципальный район									
23.	Харовский муниципальный район					0,3	0,4			
24.	Чагодощенский муниципальный район									
25.	Череповецкий муниципальный район									
26.	Шекснинский муниципальный район									
27.	Город Вологда						5,2			
28.	Город Череповец									
Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км										
1.	Бабаевский муниципальный район				5,1	5,3	7,5			
2.	Бабушкинский муниципальный район				1,4	0,3	0,4			
3.	Белозерский муниципальный район				20,2	5,0	4,0			
4.	Вашкинский муниципальный район				10,8		8,5			
5.	Великоустюгский муниципальный район				1,7		0,3			
6.	Верховажский муниципальный район				1,8	1,4	14,6			
7.	Вожегодский муниципальный район				0,5	0,7	1,0			
8.	Вологодский муниципальный район				1,4	5,5	2,0			
9.	Вытегорский муниципальный район					0,0	0,5			
10.	Грязовецкий муниципальный район				1,1	1,8	0,8			
11.	Кадуйский муниципальный район				1,3	3,0	8,0			
12.	Кирилловский муниципальный район					4,0				
13.	Кичменгско-Городецкий муниципальный район					2,0	2,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14.	Междуреченский муниципальный район				0,2	0,9				
15.	Никольский муниципальный район				8,1		3,1			
16.	Нюксенский муниципальный район				1,9	0,9	1,5			
17.	Сокольский муниципальный район				0,7	0,6	3,0			
18.	Сямженский муниципальный район				0,5	6,0	0,8			
19.	Тарногский муниципальный район					1,8	0,3			
20.	Тотемский муниципальный район				3,1		2,1			
21.	Усть-Кубинский муниципальный район				1,0	1,0	1,0			
22.	Устюженский муниципальный район				1,0	0,4	0,5			
23.	Харовский муниципальный район				0,1	0,4	0,5			
24.	Чагодощенский муниципальный район				0,3					
25.	Череповецкий муниципальный район				6,9	3,5	1,5			
26.	Шекснинский муниципальный район				4,5	1,0	2,0			
27.	Город Вологда						10,1			
28.	Город Череповец					2,0	5,0			

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Базовые показатели (индикаторы), используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности*	Объект и единица наблюдения	Охват единиц совокупности**	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами	% к потребности, рассчитанной по нормативу	соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами, в отчетном году	за отчетный год	$УФС = \text{ФС} / \text{ПС}$	<p>ФС – уровень финансирования содержания автомобильных дорог за рассматриваемый период, тыс. рублей</p> <p>ПС – потребность в финансировании содержания автомобильных дорог за рассматриваемый период, рассчитанная в соответствии с утвержденными нормативами</p>	3	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
							4, утвержденные нормативы (постановление Правительства области от 23 августа 2011 года № 1024 «О нормативах финансовых			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						(постановление Правительства области от 23 августа 2011 года № 1024 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»), тыс. рублей	затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»)			
2.	Ввод отремонтированных автомобильных дорог	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, отремонтированных в отчетном году	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
3.	Ввод отремонтированных искусственных сооружений	п.м	протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области, отремонтированных в отчетном году	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
4.	Ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	Ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п.м	протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
6.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, введенных в эксплуатацию в отчетном году, строительство которых проводилось, в том числе, за счет средств федерального бюджета	за отчетный год			3	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
7.	Количество инновационных проектных и технических решений на 1 объект строительства, реконструкции и капитального ремонта в сфере дорожного хозяйства	ед.	количество инновационных проектных и технических решений на 1 объект строительства, реконструкции и капитального ремонта в сфере дорожного хозяйства	за отчетный год	$ИПР = ИПР_{общ} / КО$	ИПР _{общ} – общее количество инновационных проектных и технических решений по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта, введенных в эксплуатацию за рассматриваемый период, ед.	3	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						КО - общее количество объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта, введенных в эксплуатацию за рассматриваемый период, ед.				
8.	Протяженность водопропускных сооружений (труб и малых мостов), построенных с использованием сборных металлических гофрированных конструкций	км	протяженность водопропускных сооружений (труб и малых мостов) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области, построенных с использованием сборных металлических гофрированных конструкций за отчетный год	за отчетный год			3	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
9.	Площадь земляного полотна и дорожной одежды, для укрепительных работ, стабилизации слабых грунтов в основаниях которых применялись геотекстильные материалы и георешетки	тыс. м ²	площадь земляного полотна и дорожной одежды, для укрепительных работ, стабилизации слабых грунтов в основаниях которых применялись геотекстильные материалы и георешетки, на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год	за отчетный год			3	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10.	Объем использованных габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок	м ³	объем использованных при выполнении работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок за отчетный год	за отчетный год			3	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
11.	Экономический эффект от использования сборных металлических гофрированных конструкций при строительстве водопропускных сооружений	млн. руб.	превышение стоимости строительства водопропускных искусственных сооружений из сборных железобетонных конструкций по аналогичным типовым сметным проектам над сметной стоимостью строительства водопропускных искусственных сооружений из металлических гофрированных конструкций на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год	за отчетный год	$Эгф = Сжб - Сгф$	Сжб – стоимость строительства водопропускных искусственных сооружений из сборных железобетонных конструкций, млн. рублей Сгф - стоимость строительства водопропускных искусственных сооружений из металлических гофрированных конструкций, млн. рублей	4, сметный расчет по типовому проекту строительства водопропускных искусственных сооружений из сборных железобетонных конструкций 4, проектно-сметная документация и акты о приемке выполненных работ по форме КС-2, утвержденной постановлением Федеральной службы государственной статистики от 11 ноября 1999 года № 100	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12.	Экономический эффект от применения геотекстильных материалов и георешеток для укрепления земляного полотна и дорожной одежды	млн. руб.	превышение стоимости укрепительных работ с использованием сборных и монолитных бетонных конструкций по аналогичным типовым сметным проектам над сметной стоимостью укрепительных работ с использованием геотекстильных материалов и георешеток на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год	за отчетный год	$Эгс = Сб - Сгс$	<p>Сб – стоимость укрепительных работ с использованием сборных и монолитных бетонных конструкций, млн. рублей</p> <p>Сгс - стоимость укрепительных работ с использованием геотекстильных материалов и георешеток, млн. рублей</p>	<p>4, сметный расчет по типовому проекту укрепительных работ с использованием сборных и монолитных бетонных конструкций</p> <p>4, проектно-сметная документация и акты о приемке выполненных работ по форме КС-2, утвержденной постановлением Федеральной службы государственной статистики от 11 ноября 1999 года № 100</p>	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
13.	Экономический эффект от использования габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок	млн. руб.	превышение стоимости устройства подпорных стенок и оголовков труб из сборных железобетонных или армированных монолитных конструкций по аналогичным типовым сметным проектам над сметной стоимостью	за отчетный год	$Эгб = Сжа - Сгб$	Сжа – стоимость устройства подпорных стенок и оголовков труб из сборных железобетонных или армированных монолитных конструкций, млн. рублей	4, сметный расчет по типовому проекту устройства подпорных стенок и оголовков труб из сборных железобетонных или армированных монолитных конструкций	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			устройства подпорных стенок и оголовков труб из сборных железобетонных или армированных монолитных конструкций на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год			Сгб - стоимость устройства подпорных стенок и оголовков труб с использованием габионов, млн. рублей	4, проектно-сметная документация и акты о приемке выполненных работ по форме КС-2, утвержденной постановлением Федеральной службы государственной статистики от 11 ноября 1999 года № 100			
14.	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.	прирост количества сельских населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, за отчетный год	за отчетный год			1, форма 2-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
15.	Количество обустроенных автобусных остановок	ед.	количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.	Количество реализованных проектов организации дорожного движения	ед.	количество реализованных проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
17.	Количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства	ед.	количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства за отчетный год	за отчетный год			3, годовой отчет Департамента дорожного хозяйства и транспорта	научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в сфере дорожного хозяйства	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
18.	Ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год			4, информация органов местного самоуправления о выполнении показателей результативности предоставления субсидий на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							области в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (приложение 6 к подпрограмме 1)	автомобильные дороги общего пользования местного значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
19.	Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отремонтированных в отчетном году	за отчетный год			4, информация органов местного самоуправления о выполнении показателей результативности предоставления субсидий на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в соответствии с Правилами предоставления	автомобильные дороги общего пользования местного значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (приложение 6 к подпрограмме 1)			

Примечание:

* 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 – прочие;

** 1 - сплошное наблюдение; 2 - способ основного массива; 3 – выборочное наблюдение; 4 - монографическое наблюдение.

Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпро- грамма 1	развитие сети автомобильных дорог общего пользования	итого	всего, в том числе	3 882 535,6	2 945 361,9	2 864 908,9	3 630 535,9	3 700 150,5	3 819 043,8	3 937 520,2	24 780 056,8
			собственные доходы областного бюджета	3 068 903,6	2 740 652,4	2 864 908,9	3 055 263,2	3 700 150,5	3 819 043,8	3 937 520,2	23 186 442,6
			субвенции, субсидии и иные межбюд- жетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	204 709,5		575 272,7				810 442,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							783 171,6
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	3 882 535,6	2 945 361,9	2 864 908,9	3 630 535,9	3 700 150,5	3 819 043,8	3 937 520,2	24 780 056,8
	собственные доходы областного бюджета		3 068 903,6	2 740 652,4	2 864 908,9	3 055 263,2	3 700 150,5	3 819 043,8	3 937 520,2	23 186 442,6	
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		30 460,4	204 709,5		575 272,7				810 442,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ РАЙОН											
	Строительство подъезда к п. Ломоватка		собственные доходы областного бюджета		23 000,0	77 143,2	78 000,0				178 143,2
ВЫТЕГОРСКИЙ РАЙОН											
	Строительство а/д Архангельск-Каргополь –Вытегра - Лодейное Поле - Санкт-Петербург, уч.Казаково - Вытегра II пусковой комплекс		собственные доходы областного бюджета					20 898,1	276 305,0	200 000,0	497 203,1
	Реконструкция автодороги Архангельск-Каргополь – Вытегра - Лодейное Поле - С.Петербург, участок Казаково - Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области I пусковой комплекс Казаково - Сухарево		собственные доходы областного бюджета	10 000,0	100 000,0	146 000,0	236 164,0	233 095,4			725 259,4
	Строительство а/д Архангельск-Каргополь – Вытегра - Лодейное Поле - Санкт-Петербург, уч. Понизовье-Перхинская		собственные доходы областного бюджета						250 000,0	94 250,0	344 250,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН											
	Реконструкция мостового перехода через р. Юг на автодороге Завражье - Высокинский в Никольском районе		собственные доходы областного бюджета	47 160,1	49 100,0						96 260,1
	Строительство автодороги Марково - Елховка 1 пусковой комплекс в Никольском районе		собственные доходы областного бюджета	41 959,3							41 959,3
	Строительство автодороги Соколово - Никольское		собственные доходы областного бюджета		15 000,0	10 000,0	35 000,0	8 000,0			68 000,0
ТАРНОГСКИЙ РАЙОН											
	Реконструкция автодороги Слуда - Афанасьевская с мостом через р. Кокшеньгу		собственные доходы областного бюджета	0,0	40 000,0	30 000,0	33 962,4				103 962,4
ТОТЕМСКИЙ РАЙОН											
	Реконструкция моста через р. Еденьга на автодороге Матвеево - Мосеево		собственные доходы областного бюджета						48 200,0		48 200,0
УСТЮЖЕНСКИЙ РАЙОН											
	Строительство мостового перехода через р. Мологу у п.им. Желябова		собственные доходы областного бюджета	35 170,0	34 382,7						69 552,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ПИР, экспертизы, компенсационные выплаты		собственные доходы областного бюджета	7 100,0	35 000,0	20 000,0	20 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	157 100,0
Основное мероприятие 1.2	ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	397 516,4	364 943,7	385 000,0	429 867,8	1 066 956,7	852 195,3	1 231 920,8	4 728 400,7
			собственные доходы областного бюджета	397 516,4	364 943,7	385 000,0	429 867,8	1 066 956,7	852 195,3	1 231 920,8	4 728 400,7
	в том числе										
БАБУШКИНСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт а/д Чекшино – Тотьма - Никольск участок км 149+800 - 278+780		собственные доходы областного бюджета		38 000,0			48 000,0	60 000,0	60 000,0	206 000,0
	Ремонт моста через р. Ивачиху на а/д Чекшино – Тотьма - Никольск		собственные доходы областного бюджета					9 398,9			9 398,9
	Ремонт моста через р. Енгиш на а/д Чекшино – Тотьма - Никольск		собственные доходы областного бюджета					6 414,8			6 414,8
	Ремонт моста через р. Семжу на а/д Чекшино – Тотьма - Никольск		собственные доходы областного бюджета					8 282,4			8 282,4
	Ремонт моста через р. Рунгу на а/д Чекшино – Тотьма - Никольск		собственные доходы областного бюджета					5 866,7			5 866,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
БЕЛОЗЕРСКИЙ РАЙОН											
	Капитальный ремонт а/д Белозерск - Нижняя Мондома в Белозерском районе 1 ПК		собственные доходы областного бюджета	213,6							213,6
ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт а/д Тотма - Нюксеница - Великий Устюг, участки км 163 - км 173, км 190 - км 209 в Великоустюгском районе		собственные доходы областного бюджета		200 000,0	350 000,0	350 000,0				900 000,0
	Ремонт а/д Тотма - Нюксеница - Великий Устюг участок км 163+193 - км 228+000 (53 км)		собственные доходы областного бюджета					51 200,0	72 000,0	124 000,0	247 200,0
	Ремонт моста через р. Луженьгу на а/д Тотма – Нюксеница - Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета					19 000,0			19 000,0
	Ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск - Котлас участок км 367+393 - км 457 +130 (84 км)		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	90 000,0	108 000,0	278 000,0
	Капитальный ремонт моста через р. Нижняя Ерга на а/д Григорьевское-Загорье		собственные доходы областного бюджета					29 760,0			29 760,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста через р. Стрельню на а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета	17 580,4							17 580,4
	Ремонт моста через р. Шарденьгу у д. Скородум на а/д Урень - Шарья-Никольск - Котлас		собственные доходы областного бюджета					31 920,0			31 920,0
	Ремонт моста через р. Шарденьгу на а/д Михнинская – Теплогорье - Подосиновец		собственные доходы областного бюджета					19 200,0			19 200,0
ГРЯЗОВЕЦКИЙ РАЙОН											
	Ремонт моста через р. Лухту на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						16 416,0		16 416,0
	Ремонт автодороги Грязовец - Чернецкое на участке км2 - км7 (ПК33-ПК50)		собственные доходы областного бюджета	1 643,1							1 643,1
	Ремонт моста через р. Кохтыш на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						5 782,1		5 782,1
	Ремонт моста ч/р Комья на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета							16 758,0	16 758,0
	Ремонт моста через р. Голубовку на а/д Илейкино-Минькино		собственные доходы областного бюджета						7 153,8		7 153,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста через р. Торошовку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	Ремонт моста через р. Рупасовку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	Ремонт моста через р. Федоровку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	Ремонт моста через р. Талицу на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	Ремонт моста через р. Михалевку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета							5 586,0	5 586,0
	Ремонт моста через р. Полозовку на а/д Илейкино-Минькино		собственные доходы областного бюджета							5 586,0	5 586,0
	Ремонт моста через р. Комелу на а/д Илейкино-Минькино		собственные доходы областного бюджета							20 016,0	20 016,0
КИЧМЕНГСКО-ГОРОДЕЦКИЙ РАЙОН											
	Ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск - Котлас км 291+050 км 367+390		собственные доходы областного бюджета					96 000,0	64 000,0	96 000,0	256 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста через р. Кичменьгу на обходе с. Кичменгский Городок		собственные доходы областного бюджета							46 080,0	46 080,0
МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт моста через р. Чернаву на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета					7 105,0			7 105,0
	Ремонт моста через р. Толшму на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						19 344,0		19 344,0
	Ремонт моста через р. Черный Шингарь на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета					13 680,0			13 680,0
НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск - Котлас км 222+610- км 291+050		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	64 000,0	96 000,0	240 000,0
	Ремонт а/д Чекшино – Тотьма - Никольск участок км 278+780 - км 345+138 (66,4км)		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	64 000,0	96 000,0	240 000,0
	Ремонт моста через р. Юг в г. Никольске		собственные доходы областного бюджета		31 520,0						31 520,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
НЮКСЕНСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг км 117,8 - км 132		собственные доходы областного бюджета	163 454,1							163 454,1
	Ремонт ад Нюксеница – Брусенец - Игмас (19 км)		собственные доходы областного бюджета					35 000,0	33 900,0	36 970,4	105 870,4
	Ремонт а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, уч. км 68,3 - км 101,1 2 пусковой км 89+80 0- км 101+120		собственные доходы областного бюджета	10 000,7							10 000,7
	Ремонт а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, уч. км 101,6 - км 117,8		собственные доходы областного бюджета	156 429,6							156 429,6
	Ремонт моста через р. Сухону на а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета					94 600,0			94 600,0
СОКОЛЬСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт а/д Чекшино – Тотьма - Никольск участок км 8+000 - км 74+000		собственные доходы областного бюджета		32 000,0			48 000,0	64 000,0	177 000,0	321 000,0
	Ремонт а/д Пятино - Камское		собственные доходы областного бюджета							15 000,0	15 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ТАРНОГСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 84,9; км 89,8-км 101, 1 пусковой комплекс в Тарногском районе		собственные доходы областного бюджета	33 016,0							33 016,0
	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101, 2 пусковой комплекс км 77+900 - км 84+900, км 86+350 - км 87+148в Тарногском районе		собственные доходы областного бюджета	5 524,7							5 524,7
	Ремонт а/д Костылево –Тарнога - а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг км 34+500 - км 118+300 (83,8 км)		собственные доходы областного бюджета					54 000,0	72 000,0	128 000,0	254 000,0
ТОТЕМСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт а/д Чекшино – Тотьма - Никольск участки км 74+000 км 87+000; км 93+000 - км 101+000; км 112+000 -		собственные доходы областного бюджета					64 000,0	80 000,0	80 000,0	224 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	км129+970; км 134+000 - км 139+000; км 148+800 - км 149+800 (45 км)										
	Ремонт моста через р. Пельшму на а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета					36 000,0			36 000,0
УСТЬ-КУБИНСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт моста ч/р Кубену на а/д Василево - Устье		собственные доходы областного бюджета					45 000,0			45 000,0
ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ РАЙОН											
	Ремонт моста через р. Мяксу на а/д Сергиев Посад- Калязин - Рыбинск- Череповец		собственные доходы областного бюджета						24 000,0		24 000,0
	Ремонт моста через р. Музгу на а/д Сергиев Пасад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета					12 000,0			12 000,0
	Ремонт моста через р. Шарму на а/д Сергитев Пасад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета					12 000,0			12 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста через р. Оченино на а/д Сергиев Пасад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета							10 050,0	10 050,0
	Ремонт моста через р. Чистовку на а/д Сергиев Пасад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета							15 000,0	15 000,0
	Обустройство автодорог: -освещения; -автобусных остановок; -проектов организации дорожного движения		собственные доходы областного бюджета	1 927,4	39 423,7	20 000,0	59 867,8	60 528,9	61 255,4	61 874,4	304 877,6
	ПИР, экспертизы		собственные доходы областного бюджета	7 726,8	24 000,0	15 000,0	20 000,0	20 000,0	32 000,0	34 000,0	152 726,8
Основное мероприятие 1.3	содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	1 711 334,7	1 580 068,9	1 871 153,0	2 545 394,8	2 166 464,9	2 257 430,8	2 349 918,1	14 481 765,2
			собственные доходы областного бюджета	1 711 334,7	1 375 359,4	1 871 153,0	1 970 122,1	2 166 464,9	2 257 430,8	2 349 918,1	13 701 783,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		204 709,5		575 272,7				779 982,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе										
	предоставление субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		собственные доходы областного бюджета	5 467,3							5 467,3
	предоставление субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	502 677,7	663 000,0	273 794,9	235 914,7	163 060,2	92 841,5	18 970,1	1 950 259,1
	предоставление субсидий на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	70 000,0							

**Прогнозная (справочная) оценка
привлечения средств федерального бюджета,
бюджетов муниципальных образований области,
бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических
и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1**

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
1	3	4	5	6	7	8	9	2
Всего	1 269 430,6	290 048,4	67 798,9	591 439,9	60 706,0	6 095,7	1 245,5	2 286 765,0
федеральный бюджет	448 300,0	246 518,1	49 822,5	575 950,5	50 000,0	0,0	0,0	1 370 591,2
бюджеты муниципальных образований области	37 959,0	43 530,3	17 976,4	15 489,3	10 706,0	6 095,7	1 245,5	133 002,2
физические и юридические лица (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							

**Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам
муниципальных образований области на осуществление дорожной
деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда
Вологодской области
(далее - Правила)**

Настоящими Правилами определяются цели, условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (далее – Дорожный фонд), в том числе субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - субсидии), порядок выделения бюджетных ассигнований, устанавливаются критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, определяется методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области, уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда расходного обязательства муниципального образования области, порядок оценки результативности использования субсидий, целевые показатели результативности предоставления субсидий, порядок (методика) расчета значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, достигнутых муниципальными образованиями области, порядок обеспечения соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидий, установленного при предоставлении субсидий, в том числе сроков и порядка предоставления отчетности об использовании субсидий, предельный объем сокращения субсидий в случае невыполнения муниципальными образованиями области условий предоставления субсидий.

В настоящих Правилах под Объектами понимаются автомобильные дороги местного значения в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог, под муниципальными образованиями области понимаются муниципальные районы и городские округа.

1. Целевое назначение субсидий

1.1. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, возникающих в текущем финансовом году, а также указанных расходных обязательств, возникших в двух

предшествующих финансовых годах, включая:

проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог (включая строительство автомобильных подъездов к земельным участкам, предоставляемым многодетным семьям для жилищного строительства), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения (включая искусственные сооружения на них), за исключением деятельности, указанной в абзаце втором настоящего пункта.

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего раздела.

1.3. Органы местного самоуправления муниципальных образований области (далее – органы местного самоуправления) несут ответственность за нецелевое использование субсидий в соответствии со статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

1.4. Неиспользованные остатки субсидий подлежат возврату в областной бюджет не позднее 31 декабря текущего финансового года в соответствии с приказом Департамента финансов области по завершению финансового года. В случае неперечисления указанных остатков субсидий в областной бюджет эти средства подлежат взысканию в соответствии с приказом Департамента финансов области от 26 мая 2014 года № 79 «Об утверждении порядка возврата и взыскания неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, полученных в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, предоставленных из областного бюджета».

2. Условия предоставления и расходования субсидий

2.1. Субсидии предоставляются Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области (далее - Департамент) муниципальным образованиям области при условии:

наличия обязательства муниципального образования области по целевому использованию субсидии в соответствии с разделом 1 настоящих Правил;

наличия в бюджете муниципального образования области ассигнований, предусмотренных на софинансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил, в размере, указанном в пункте 5.2 настоящих Правил;

наличия обязательства муниципального образования по достижению значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашениями между Департаментом и органами местного

самоуправления;

наличия обязательства муниципального образования по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальными программами, иными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, значениям показателей результативности предоставления субсидий, установленным соглашениями между Департаментом и органами местного самоуправления;

наличия муниципальной программы, соответствующей требованиям, установленным Государственной программой;

наличия обоснования целесообразности проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта Объекта;

представления утвержденной проектно-сметной документации на Объекты (для объектов, планируемых к строительству (реконструкции), капитальному ремонту);

представления утвержденной сметной документации на Объекты (для объектов, планируемых к ремонту).

2.2. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления органами местного самоуправления первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

3. Критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

3.1. Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

а) наличие муниципальной программы, в которую включены предполагаемые к софинансированию объекты для проектирования или строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

б) наличие обязательства муниципального образования по целевому использованию субсидий и долевого финансированию расходных обязательств

в размере, предусмотренном пунктом 5.2 настоящих Правил;

в) наличие проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий (для объектов, планируемых к строительству (реконструкции)) или обязательства органа местного самоуправления по разработке такой документации с указанием срока ее представления в Департамент;

г) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и положительного заключения государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости (для объектов, планируемых к строительству (реконструкции)) или обязательства органа местного самоуправления по представлению таких заключений с указанием срока их представления в Департамент.

3.2. Субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

а) наличие муниципальной программы муниципального района, в которую включены предполагаемые к софинансированию объекты строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений на них или мероприятия по их содержанию;

б) наличие обязательства муниципального образования по целевому использованию субсидий и долевого финансированию расходных обязательств в размере, предусмотренном пунктом 5.2 настоящих Правил;

в) наличие проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий (для объектов, планируемых к строительству (реконструкции) и (или) капитальному ремонту) или обязательства органа местного самоуправления по разработке такой документации с указанием срока ее представления в Департамент;

г) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и положительного заключения государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости (для объектов, планируемых к строительству (реконструкции) и (или) капитальному ремонту) или обязательства органа местного самоуправления по представлению таких заключений с указанием срока их представления в Департамент;

д) наличие сметной документации для объектов, планируемых к ремонту;

е) наличие положительного заключения государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости для объектов, планируемых к ремонту, или обязательства органа местного самоуправления по представлению такого заключения с указанием срока его представления в Департамент;

ж) наличие ведомости объемов и стоимости работ по содержанию автомобильных дорог.

4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области

4.1. Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

4.1.1. Распределение субсидий осуществляется исходя из следующих показателей:

а) потребность в средствах на проектирование или строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на соответствующий финансовый год;

б) уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда.

4.1.2. Субсидии предоставляются в пределах ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период. Размер субсидии бюджету i -го муниципального образования области на реализацию мероприятий определяется по формуле:

$$C_i = (S_1 + S_2 + S_n) \times Y, \text{ где:}$$

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования области (руб.);

S_1 - потребность в средствах на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_2 - потребность в средствах на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_n - потребность в средствах на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, n -го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда в соответствии с пунктом 5.1 настоящих Правил.

4.1.3. В случае если объем субсидий муниципальным образованиям

области, рассчитанный в соответствии с подпунктом 4.1.2 настоящего пункта, превышает предельный объем бюджетных ассигнований на предоставление данного вида субсидий, при формировании проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период субсидия распределяется между муниципальными образованиями области - получателями субсидий пропорционально фактическому поступлению транспортного налога с физических лиц за отчетный год на основании отчетных данных Управления Федеральной налоговой службы по Вологодской области к предельному объему бюджетных ассигнований на предоставление данного вида субсидий.

4.2. Субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.2.1. Распределение субсидий осуществляется исходя из следующих показателей:

а) потребность в средствах на осуществление дорожной деятельности на соответствующий финансовый год (за исключением проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования);

б) уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда.

4.2.2. Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального образования области на реализацию мероприятий определяется по формуле:

$$C_i = (S1+S2+S3) \times Y, \text{ где:}$$

C_i - объем субсидии бюджету *i*-го муниципального образования области (руб.);

$S1$ - потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год (за исключением проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования) (руб.);

$S2$ - потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год (руб.);

$S3$ - потребность в средствах на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда в соответствии с пунктом 5.1 настоящих Правил;

$$S1 = (S11+S12+S1n) \times Y, \text{ где:}$$

S11 - потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них 1-го объекта на соответствующий финансовый год (за исключением проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования) (руб.);

S12 - потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них 2-го объекта на соответствующий финансовый год (за исключением проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования) (руб.);

S1n - потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них n-го объекта на соответствующий финансовый год (за исключением проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования) (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда в соответствии с пунктом 5.1 настоящих Правил;

$$S2 = (S21+S22+S2n) \times Y, \text{ где:}$$

S21 - потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S22 - потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S2n - потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения n-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда в соответствии с пунктом 5.1 настоящих Правил;

$$S3 = (S31+S32+S3n) \times Y, \text{ где:}$$

S31 - потребность в средствах на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 1-го объекта на соответствующий

финансовый год (руб.);

S32 - потребность в средствах на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S3n - потребность в средствах на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения n-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

У - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда в соответствии с пунктом 5.1 настоящих Правил.

4.2.3. В случае если объем субсидий муниципальным образованиям области, рассчитанный в соответствии с подпунктом 4.2.2 настоящего пункта, превышает предельный объем бюджетных ассигнований на предоставление данного вида субсидий, при формировании проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период субсидия распределяется между муниципальными образованиями области - получателями субсидий пропорционально фактическому поступлению транспортного налога с физических лиц за отчетный год и 1 полугодие текущего года на основании отчетных данных Управления Федеральной налоговой службы по Вологодской области, за исключением прогнозных отчислений в бюджеты муниципальных образований области от акцизов на нефтепродукты на очередной финансовый год, рассчитанных по методике, утвержденной Департаментом финансов области, к предельному объему бюджетных ассигнований на предоставление данного вида субсидий.

5. Порядок определения уровня софинансирования и уровень софинансирования за счет средств Дорожного фонда расходного обязательства муниципального образования области

5.1. Уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда расходного обязательства муниципального образования области (далее - уровень софинансирования) по выполнению мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, устанавливается в размере 99% для муниципальных районов, в размере 90% - для городских округов от объема финансирования мероприятия в соответствующем финансовом году.

5.2. Софинансирование муниципальными районами расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, обеспечивается за счет средств бюджетов муниципальных районов либо консолидированных бюджетов муниципальных районов, городских округов в размере не менее 1 % для муниципальных районов, в размере не менее 10 % - для городских округов от объема финансирования мероприятий в соответствующем финансовом году.

5.3. Увеличение размера бюджетных ассигнований, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, не

влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии из областного бюджета.

6. Порядок выделения бюджетных ассигнований

6.1. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6.2. Для осуществления финансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Департамент ежегодно:

6.2.1. В срок до 1 августа текущего финансового года размещает на официальном сайте Правительства области извещение об отборе муниципальных образований для предоставления субсидий из Дорожного фонда на очередной финансовый год.

6.2.2. Муниципальные образования области для участия в отборе в срок до 15 августа текущего финансового года представляют в Департамент заявки на предоставление субсидий в очередном финансовом году с приложением:

а) перечня объектов, планируемых к софинансированию за счет ассигнований Дорожного фонда, по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

б) краткой пояснительной записки отдельно по каждому объекту с обоснованием целесообразности проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта указанного объекта, содержащей информацию о необходимости привлечения средств субсидий из Дорожного фонда, социально-экономической значимости и ожидаемых результатах проведения мероприятий;

в) копии муниципальной программы, соответствующей требованиям подпункта «а» пункта 3.1 и (или) подпункта «а» пункта 3.2 настоящих Правил;

г) письменного обязательства муниципального образования области по целевому использованию субсидий (с указанием запрашиваемой суммы) и обеспечению долевого финансирования расходных обязательств в размере, предусмотренном пунктом 5.2 настоящих Правил;

д) копий актов об утверждении проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий (при наличии) или письменного обязательства органа местного самоуправления, указанных в подпункте «в» пункта 3.1 и (или) подпункте «в» пункта 3.2 настоящих Правил;

е) копий заключений государственной экспертизы (при наличии) или письменного обязательства органа местного самоуправления, указанных в подпункте «г» пункта 3.1 и подпункте «г» пункта 3.2 настоящих Правил;

ж) копии сметной документации, указанной в подпункте «д» пункта 3.2 настоящих Правил;

з) копии заключения государственной экспертизы или письменного обязательства органа местного самоуправления, указанных в подпункте «е»

пункта 3.2 настоящих Правил;

и) ведомости, указанной в подпункте «ж» пункта 3.2 настоящих Правил.

Копии документов, указанных в настоящем подпункте, должны быть заверены специалистом органа местного самоуправления.

6.2.3. В течение 5 рабочих дней со дня поступления заявки муниципального образования области указанные в подпункте 6.2.2 настоящего пункта документы рассматриваются Департаментом на предмет полноты представления комплекта документов и соответствия муниципальных образований области критериям отбора для предоставления субсидий, указанным в разделе 3 настоящих Правил.

6.2.3.1. В случае представления неполного комплекта документов и (или) в случае несоответствия представленных документов требованиям, установленным пунктами 3.1 и (или) 3.2 и (или) подпунктом 6.2.2 настоящего пункта, Департамент в течение 7 рабочих дней со дня поступления заявки муниципального образования области на предоставление субсидий извещает об этом орган местного самоуправления посредством факсимильного сообщения либо электронной почтой на официальный адрес главы муниципального образования области.

Муниципальное образование области в течение 5 рабочих дней со дня получения указанного извещения представляет недостающие документы в Департамент для повторного рассмотрения. Повторное рассмотрение документов осуществляется Департаментом в порядке, предусмотренном настоящим пунктом.

6.2.3.2. В случае повторного непредставления полного комплекта документов, указанных в подпункте 6.2.3.1 настоящего пункта, в течение установленного срока и (или) в случае несоответствия муниципальных образований области критериям отбора для предоставления субсидий муниципальное образование области не допускается к отбору для предоставления субсидий, о чем Департамент извещает орган местного самоуправления в письменном виде с указанием причин.

6.2.3.3. Департамент вносит муниципальные образования области, представившие полный комплект документов, указанных в подпункте 6.2.2 настоящего пункта, и соответствующие критериям отбора для предоставления субсидий, в проект распределения субсидий по муниципальным образованиям области.

6.3. Проект распределения субсидий по муниципальным образованиям области и видам субсидий направляется в Департамент финансов области для внесения в закон области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в сроки, установленные постановлением Правительства области о разработке прогноза социально-экономического развития области и проекта областного бюджета на очередного финансовый год и плановый период.

6.4. В соответствии с распределением субсидий между муниципальными образованиями области после вступления в силу закона области об областном

бюджете на текущий финансовый год и плановый период муниципальные образования для предоставления субсидий начиная с 1 января очередного финансового года представляют в Департамент:

а) выписку из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований муниципального образования области на доленое финансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил за счет средств местного бюджета в размере не менее предусмотренного пунктом 5.2 настоящих Правил;

б) копию муниципальной программы муниципального образования области, уточненную в соответствии с определенным законом области об областном бюджете объемом предоставляемых муниципальному образованию области субсидий и утвержденным бюджетом муниципального образования области на очередной финансовый год, в которую включены предполагаемые к софинансированию объекты и в которой соблюден установленный уровень софинансирования;

в) уточненный в соответствии с определенным законом области об областном бюджете объемом предоставляемых муниципальному образованию области субсидий и утвержденным бюджетом муниципального образования области на очередной финансовый год перечень объектов, проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и (или) содержание которых планируется осуществлять за счет субсидий, по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

г) копии актов об утверждении проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий с указанием стоимости и основных характеристик объектов в отношении объектов строительства (реконструкции) и (или) капитального ремонта в случае, если на этапе подачи заявок представлялось обязательство органа местного самоуправления о разработке документации;

д) копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и положительного заключения государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов строительства (реконструкции) и (или) капитального ремонта в случае, если на этапе подачи заявок представлялось обязательство органа местного самоуправления о проведении экспертизы;

е) титульные списки вновь начинаемых и строящихся объектов в текущем финансовом году и плановом периоде, утвержденные заказчиком в отношении объектов строительства (реконструкции);

ж) копии смет на выполнение работ по объектам ремонта;

з) копию заключения органа государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

и) ведомость объемов и стоимости работ по содержанию автомобильных

дорог с ежемесячной разбивкой, утвержденную главой муниципального образования области;

к) справку с реквизитами получателя субсидии, необходимыми для заключения Соглашения о предоставлении субсидии.

Копии документов, указанных в настоящем пункте, должны быть заверены специалистом органа местного самоуправления.

6.5. Документы, предусмотренные пунктом 6.4 настоящих Правил, направляются в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или представителем муниципального образования области лично.

6.6. Департамент в течение 1 рабочего дня со дня поступления документов выдает расписку представителям муниципальных образований области о приеме документов, а в случае некомплектности пакета документов, возвращает представителю муниципального образования представленные материалы с письменным указанием причин возврата.

В случае некомплектности пакета документов, направленного почтой, Департамент в течение 5 рабочих дней со дня получения документов извещает об этом орган местного самоуправления посредством факсимильного сообщения либо электронной почтой на официальный адрес главы муниципального образования области.

Муниципальные образования области, представившие неполный комплект документов, представляют недостающие документы в течение 5 рабочих дней со дня получения извещения.

При повторном представлении документы рассматриваются в порядке, установленном настоящим пунктом.

При непредставлении муниципальным образованием области полного комплекта документов, предусмотренных пунктом 6.4 настоящих Правил, в срок до 31 октября субсидии такому муниципальному образованию области не предоставляются, а Департамент при наличии потребности перераспределяет сумму субсидий другим муниципальным образованиям области при соблюдении ими условий предоставления субсидии в порядке, указанном в разделе 4 настоящих Правил.

6.7. В течение 10 рабочих дней со дня представления муниципальным образованием области полного комплекта документов, предусмотренных пунктом 6.4 настоящих Правил, Департамент направляет проект Соглашения о предоставлении субсидий муниципальному образованию области.

Соглашение о предоставлении субсидий, заключаемое между Департаментом и органом местного самоуправления (далее – Соглашение), содержит положения, предусмотренные пунктом 15 Правил формирования перечня субсидий, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

Соглашение также должно предусматривать обязательство органа местного самоуправления о представлении копии документов,

подтверждающих начало процедуры размещения заказа, или подписанных муниципальных контрактов (договоров), заключенных органом местного самоуправления либо подведомственным ему муниципальным учреждением с заказчиком-застройщиком или непосредственно с исполнителями работ на объекте в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (если муниципальные контракты (договоры) заключены не ранее 1 января 2014 года) или в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (если муниципальные контракты (договоры) заключены до 1 января 2014 года) (далее – муниципальные контракты), с указанием сроков их предоставления.

6.8. Муниципальные образования области представляют подписанные Соглашения в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения.

6.9. В случае непредставления в сроки, указанные в Соглашении, муниципальными образованиями области - получателями субсидий копий документов, подтверждающих начало процедуры размещения заказа, или подписанных муниципальных контрактов, источником финансирования которых является субсидия, Департамент в одностороннем порядке расторгает Соглашение и при наличии потребности перераспределяет сумму субсидий другим муниципальным образованиям области при соблюдении ими условий предоставления субсидии в порядке, указанном в разделе 4 настоящих Правил.

6.10. Для осуществления финансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда муниципальные образования области - получатели субсидий ежеквартально в срок до 10 числа последнего месяца текущего квартала представляют в Департамент предложения о финансировании на предстоящий квартал с помесечным распределением средств в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и бюджетной росписью ассигнований Дорожного фонда.

6.11. Департамент:

не позднее чем за 8 рабочих дней до окончания текущего месяца направляет в Департамент финансов области предложения по объему финансирования на следующий месяц одновременно на бумажном носителе и в электронном виде по форме, установленной Департаментом финансов области;

в течение 2 рабочих дней со дня получения от Департамента финансов области утвержденных предельных объемов финансирования на месяц доводит утвержденные объемы финансирования до муниципальных образований области.

6.12. Для осуществления перечисления субсидий органы местного самоуправления – получатели субсидий представляют в Департамент начиная со дня заключения Соглашения:

а) заявки на перечисление субсидий с указанием наименований объектов, суммы запрашиваемых средств;

б) заверенные специалистом органа местного самоуправления копии следующих документов:

муниципальных контрактов (если срок представления документов не истек в соответствии с требованиями пункта 6.9 настоящих Правил и условиями Соглашения);

справок о стоимости выполненных работ и затрат за отчетный период с начала года и в целом по объекту по форме КС-3, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11 ноября 1999 года № 100, подписанных главой муниципального образования области;

актов о приемке выполненных работ по форме КС-2, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11 ноября 1999 года № 100, подписанных главой муниципального образования области;

счетов-фактур на выполненные работы;

платежных документов с отметкой об оплате для подтверждения факта оплаты доли муниципального образования области.

6.13. Департамент в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов рассматривает их на предмет комплектности и (или) наличия несоответствия содержащихся в них сведений условиям Соглашения.

В случае некомплектности пакета документов и (или) наличия несоответствия содержащихся в них сведений условиям Соглашения Департамент в течение 15 рабочих дней со дня получения документов извещает об этом орган местного самоуправления посредством факсимильного сообщения либо электронной почтой на официальный адрес главы муниципального образования области.

Муниципальные образования области, представившие неполный комплект документов и (или) документы, содержащие сведения, не соответствующие условиям Соглашения, представляют недостающие (уточненные) документы в течение 5 рабочих дней со дня получения извещения.

При повторном представлении документы рассматриваются в порядке, установленном настоящим пунктом.

При неустранении муниципальным образованием области замечаний к комплекту документов субсидии такому муниципальному образованию области не перечисляются, а Департамент при наличии потребности перераспределяет сумму субсидий другим муниципальным образованиям области при соблюдении ими условий предоставления субсидии в порядке, указанном в разделе 4 настоящих Правил.

6.14. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования в установленном порядке с лицевого счета, открытого в Департаменте финансов области, на счет Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

6.15. Перечисление субсидий осуществляется за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда через лицевые счета главного распорядителя средств на основании документов, представленных в ГКУ ВО «Областное казначейство» в соответствии с пунктом 6.12 настоящих Правил.

7. Порядок оценки результативности использования субсидий, а также целевые показатели результативности предоставления субсидий, достигнутые муниципальными образованиями области, и порядок (методика) расчета значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, достигнутых муниципальными образованиями области

7.1. Оценка результативности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

7.2. Оценка производится на основе анализа отчетности органов местного самоуправления об исполнении условий предоставления субсидий.

7.3. Для оценки применяются следующие целевые показатели результативности предоставления субсидий:

7.3.1. Для субсидий, предоставляемых на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

ввод построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км), и искусственных сооружений (п.м);

увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (единиц).

7.3.2. Для субсидий, предоставляемых на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения:

ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) и искусственных сооружений (п.м);

ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) и искусственных сооружений (п.м);

протяженность автомобильных дорог (км) и искусственных сооружений (п.м), поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии.

7.4. Значения показателей, указанных в пункте 7.3 настоящих Правил, устанавливаются исходя из планируемых муниципальными образованиями области показателей.

7.5. Достигнутые показатели результативности предоставления субсидий в части ввода построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и искусственных сооружений, увеличения количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, ввода построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, ввода отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, протяженности автомобильных дорог и искусственных сооружений, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, определяются на основании представленных муниципальными образованиями области отчетов исходя из фактически полученных результатов.

7.6. Результаты оценки результативности использования субсидий оформляются Департаментом аналитической запиской об эффективности использования предоставленных субсидий, обоснованием невыполнения целевых показателей результативности предоставления субсидий и предложениями о мерах по повышению эффективности использования субсидий, которая представляется в Департамент стратегического планирования и в Департамент финансов области до 1 мая очередного финансового года вместе с отчетом об исполнении целевых показателей по направлениям софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

8. Порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленного при предоставлении субсидий, в том числе сроков и порядка представления отчетности об использовании субсидий

8.1. Органы местного самоуправления области ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Департамент отчет об использовании субсидий по форме 1 согласно приложению 2 к настоящим Правилам и информацию о выполнении показателей результативности предоставления субсидий по форме 2 согласно приложению 2 к настоящим Правилам. Отчет об использовании субсидий и информация о выполнении показателей результативности предоставления субсидий за декабрь отчетного финансового года представляются до 15 января текущего финансового года. Отчет об использовании субсидий и информация о выполнении показателей результативности предоставления субсидий составляются на 1 число каждого месяца и нарастающим итогом с начала года.

8.2. В целях обеспечения соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления субсидий Департамент проверяет документы, представленные муниципальными образованиями области в соответствии с пунктом 8.1 настоящих Правил.

9. Предельный объем сокращения субсидий в случае невыполнения муниципальными образованиями области условий предоставления субсидий

9.1. Сокращение в текущем финансовом году объема субсидий, определенного муниципальному образованию области законом области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (далее - сокращение объема субсидий), производится в случае, если муниципальным образованием области в отчетном финансовом году не достигнут хотя бы один из показателей результативности предоставления субсидий, предусмотренных пунктом 7.3 настоящих Правил, и отклонение показателя результативности предоставления субсидий, предусмотренного пунктом 7.3 настоящих Правил, составляет более 20% от среднеобластного уровня.

В случае несоблюдения органами местного самоуправления условий предоставления и расходования субсидий, установленных разделом 2 настоящих Правил, Департамент финансов области по предложению Департамента принимает решение о сокращении (приостановлении) предоставления субсидий соответствующим местным бюджетам до устранения обстоятельств, послуживших основанием для сокращения (приостановления) предоставления субсидий.

9.2. Предложения о сокращении объема субсидий, содержащие предельный размер сокращения объема субсидий муниципальному образованию области и обоснование сокращения объема субсидий, оформляются Департаментом и представляются в Департамент финансов области в течение 5 рабочих дней со дня выявления оснований, указанных в пункте 9.1 настоящих Правил.

9.3. Средства, высвобождающиеся в результате сокращения объема субсидий, при наличии потребности перераспределяются между муниципальными образованиями области, в которых выполнены показатели результативности предоставления субсидий, предусмотренные пунктом 7.3 настоящих Правил, при условии соблюдения условий предоставления субсидий в порядке, указанном в разделе 4 настоящих Правил.

9.4. Перераспределение субсидий между муниципальными образованиями области осуществляется путем внесения изменений в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

1.	Строительство подъездов к сельским населенным пунктам, не обеспеченным круглогодичной связью с сетью дорог общего пользования																		
	в т.ч. пообъектно:																		
1.1.																			
2.	Осуществление дорожной деятельности, в том числе:																		
2.1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования																		
	в т.ч. пообъектно:																		
2.1.1.																			
2.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования																		
	в т.ч. пообъектно:																		
2.2.1.																			
2.3.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования																		
	в т.ч. пообъектно:																		
2.3.1.																			
2.4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования																		
	в т.ч. пообъектно:																		
2.4.1.																			

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

" " _____ 20__ года

ОТЧЕТ
об использовании субсидий на осуществление дорожной деятельности
за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области
за _____ 20__ года

(тыс. руб.)

Наименование объекта	Стоимость работ		Лимит финансирования на 20__ год за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области		Перечислено на счет муниципального образования области на _____ 20__ года, в том числе за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области		Выполнено работ в соответствии с актами выполненных работ	Оплачено за отчетный период с учетом аванса, в том числе за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области		Остаток средств на счете муниципального образования области	
	всего, сметные цены	остаток стоимости на 01.01.20__	областного	местного	областного	местного		областного	местного		
											сметные цены
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

" " _____ 20__ года

ИНФОРМАЦИЯ

о выполнении показателей результативности предоставления субсидий на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области

за _____ 20__ года

Наименование муниципального образования области	Ввод построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км), и искусственных сооружений (п.м.)*	Увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (ед.)*	Ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) и искусственных сооружений (п.м.)**	Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) и искусственных сооружений (п.м.)***	Протяженность автомобильных дорог (км) и искусственных сооружений (п.м.), поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии ****
1	2	3	4	5	6
ИТОГО среднеобластной уровень показателя результативности предоставления субсидий					

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

* - для субсидий, предоставляемых на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

** - для субсидий, предоставляемых на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения с целью строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

*** - для субсидий, предоставляемых на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения с целью капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

**** - для субсидий, предоставляемых на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения с целью софинансирования расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Правила предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области
(далее - Правила)**

Настоящими Правилами определяются цели, условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, за счет средств областного бюджета (далее - субсидии), порядок предоставления субсидий, устанавливаются критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, определяется методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области, уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области, порядок оценки результативности использования субсидий, целевые показатели результативности предоставления субсидий, порядок (методика) расчета значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, достигнутых муниципальными образованиями области, порядок обеспечения Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области, соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидий, установленного при предоставлении субсидий, в том числе сроков и порядка предоставления отчетности об использовании субсидий, предельный объем сокращения субсидий в случае невыполнения муниципальными образованиями области условий предоставления субсидий.

1. Целевое назначение субсидий

1.1. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту мостовых

сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области (далее - расходные обязательства).

К расходным обязательствам, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, относятся обязательства муниципальных образований области по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, возникшие (возникающие) в предшествующем и текущем финансовом году, в том числе компенсация расходов, оплаченных в предшествующем и текущем финансовом году.

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего раздела.

1.3. Органы местного самоуправления муниципальных образований области (далее – органы местного самоуправления) несут ответственность за нецелевое использование субсидий в соответствии со статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

1.4. Остатки неиспользованных субсидий подлежат возврату в областной бюджет до конца текущего финансового года в соответствии с приказом Департамента финансов области по завершению финансового года. В случае не- перечисления указанных остатков субсидий в областной бюджет эти средства подлежат взысканию в соответствии с приказом Департамента финансов области от 8 февраля 2010 года № 57 «Об утверждении порядка возврата в доход областного бюджета неиспользованных по состоянию на 1 января очередного финансового года остатков межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение».

2. Условия предоставления и расходования субсидий

2.1. Субсидии предоставляются Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области (далее - Департамент) муниципальным образованиям области при условии наличия:

обязательства муниципального образования области по целевому использованию субсидий в соответствии с разделом 1 настоящих Правил;

обязательства по достижению и достижение значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашениями между Департаментом и органами местного самоуправления;

обязательства муниципального образования области по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальными программами, иными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, значениям показателей результативности предоставления

субсидий, установленным соглашениями между Департаментом и органами местного самоуправления;

муниципальной программы (плана), предусматривающей включение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области (далее - Объекты);

утвержденной проектной документации на Объекты либо обязательства органа местного самоуправления, предусматривающего обеспечение разработки проектной документации и проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае если проведение такой экспертизы в соответствии законодательством Российской Федерации является обязательным);

наличия в бюджете муниципального образования области ассигнований, предусмотренных на финансирование расходных обязательств, в размере не менее 1% расходных обязательств;

соглашения о предоставлении субсидий, заключенного между Департаментом и органом местного самоуправления, содержащего положения, предусмотренные пунктом 15 Правил формирования перечня субсидий, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

Соглашение с органом местного самоуправления муниципального образования области также должно предусматривать обязательство органа местного самоуправления муниципального образования области о представлении муниципального контракта, а также иных договоров, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом Объектов.

2.2. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии предоставления органами местного самоуправления муниципальных образований области первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов согласно установленному органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

3. Критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

Критерием отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения и мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области дочерними организациями ОАО «Газпром».

4. Методика распределения субсидий между бюджетами муниципальных образований области

4.1. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований области осуществляется исходя из следующих показателей:

потребность в средствах на обеспечение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области на соответствующий финансовый год;

доля софинансирования за счет средств областного бюджета.

4.2. Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального образования области определяется по формуле:

$$C_i = S_i \times N\% , \text{ где:}$$

C_i - объем субсидии бюджету *i*-го муниципального образования области (руб.);

S_i - потребность в средствах на обеспечение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, *i*-го муниципального образования области на соответствующий финансовый год (руб.);

$N\%$ - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства *i*-го муниципального образования области (%) в соответствии с разделом 5 настоящих Правил.

5. Порядок определения уровня софинансирования и уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области

5.1. Уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области (далее - уровень софинансирования) устанавливается в размере 99%.

5.2. Увеличение размера средств на реализацию муниципальных программ (планов) на обеспечение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту мостовых

сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, за счет средств бюджета муниципального образования области не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии из областного бюджета.

6. Порядок предоставления субсидий

6.1. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6.2. Для предоставления субсидий органы местного самоуправления представляют в Департамент заявления на получение субсидий и следующие документы:

перечень наименований Объектов, предлагаемых к софинансированию;

копии нормативных правовых актов органа местного самоуправления муниципального образования области об утверждении муниципальных программ (планов), в которых должны быть указаны наименования Объектов из перечня, указанного в абзаце втором настоящего пункта, и объем средств местного бюджета, предусмотренных на их финансирование;

копию положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

копию документа об утверждении муниципальным заказчиком проектной документации и результатов инженерных изысканий;

справку о стоимости выполненных работ и затрат, акты о приемке выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики (в отношении объектов, капитальный ремонт или ремонт которых начаты до 1 января 2012 года);

копию сводного сметного расчета и расчета стоимости новых Объектов;

копию заключения о достоверности (положительное заключение) определения сметной стоимости Объектов;

справку о стоимости Объектов, планируемых к капитальному ремонту или ремонту;

выписку из нормативного правового акта органа местного самоуправления муниципального образования области, подтверждающего включение в местный бюджет средств на финансирование программ (планов), предусмотренных пунктом 2.1 настоящих Правил, в объеме средств не менее 1% расходного обязательства муниципального образования области.

Копии документов, указанных в настоящем пункте, должны быть заверены специалистом органа местного самоуправления.

6.3. Департамент в течение 14 рабочих дней с даты получения заявления и документов, предусмотренных пунктом 6.2 настоящих Правил, осуществляет

проверку полноты и правильности оформления документов, принимает решение о предоставлении субсидии, отказе в предоставлении субсидии, либо о возврате заявления (с указанием причин возврата) и направляет в орган местного самоуправления соответствующее уведомление.

6.4. Основанием для возврата заявления является непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 6.2 настоящих Правил.

6.5. Орган местного самоуправления в случае возврата заявления вправе в течение 14 рабочих дней после получения уведомления, указанного в пункте 6.3 настоящих Правил, устранив недостатки, повторно представить заявление и документы в Департамент.

6.6. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются: несоответствие Объектов, предлагаемых органом местного самоуправления муниципального образования области для финансирования с использованием субсидий, требованиям к назначению и составу, установленным пунктом 1 статьи 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Объекты, предлагаемые к софинансированию, не использовались в ходе строительства газопроводов на территории области дочерними организациями ОАО «Газпром».

6.7. Департамент на основании представленных заявлений, указанных в пункте 6.2 настоящих Правил, в течение 30 рабочих дней с момента представления заявлений готовит предложения по распределению субсидий для внесения в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период и направляет их в Департамент финансов области.

6.8 В соответствии с распределением субсидий между муниципальными образованиями области после вступления в силу закона области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период орган местного самоуправления муниципального образования области начиная с 1 января очередного финансового года представляет в Департамент:

6.8.1 документы согласно пункту 2.1 настоящих Правил;

6.8.2 заверенные специалистом органа местного самоуправления копии муниципальных контрактов на выполнение подрядных работ (услуг), справок о стоимости выполненных работ и затрат, актов о приемке выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики, актов сверки расчетов с подрядными организациями по кредиторской задолженности за выполненные работы;

6.8.3 заключение органа местного самоуправления муниципального образования области о целевом использовании средств на финансирование Объектов и подтверждении объемов выполненных работ.

6.9. Департамент в течение 5 рабочих дней с момента получения документов, указанных в пункте 6.8 настоящих Правил, представляет в

Государственное казенное учреждение Вологодской области «Областное казначейство» документы, указанные в подпункте 6.8.2 пункта 6.8 настоящих Правил, заверенную Департаментом копию соглашения, указанного в пункте 2.1 настоящих Правил, и выписку из нормативного акта органа местного самоуправления.

6.10. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования с лицевого счета, открытого Департаменту в Департаменте финансов области, на счет Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в местные бюджеты.

6.11. Орган местного самоуправления обеспечивает:

в течение 14 рабочих дней с момента поступления субсидий на единый счет бюджета муниципального образования области перечисление средств за выполненные работы (оказанные услуги) на счета подрядных организаций, открытые в кредитных организациях;

выделение из местного бюджета средств на финансирование расходных обязательств в объемах и в сроки, предусмотренные соглашением, указанным в пункте 2.1 настоящих Правил;

эффективное использование субсидий, а также выполнение работ на Объектах в соответствии с соглашением, указанным в пункте 2.1 настоящих Правил, в объемах, не превышающих лимиты бюджетных обязательств.

7. Порядок оценки результативности использования субсидий, а также целевые показатели результативности предоставления субсидий, достигнутые муниципальными образованиями области, и порядок (методика) расчета значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, достигнутых муниципальными образованиями области

7.1. Оценка результативности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

7.2. Оценка производится на основе анализа отчетности органов местного самоуправления об исполнении условий предоставления субсидий.

7.3. Для оценки применяются следующие показатели:

по объектам строительства, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту мостовых сооружений - протяженность введенных в эксплуатацию мостовых сооружений (п. м.);

по объектам капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения - протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км);

по объектам ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения - площадь автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (тыс. кв. м).

7.4. Протяженность введенных в эксплуатацию мостовых сооружений, протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог, площадь автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние, определяется на основании представленных муниципальными образованиями отчетов.

7.5. Результаты оценки оформляются Департаментом аналитической запиской, которая представляется в Департамент финансов области до 1 февраля очередного финансового года.

8. Порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленного при предоставлении субсидий, в том числе сроков и порядка представления отчетности об использовании субсидий

8.1. Органы местного самоуправления представляют в Департамент ежемесячно нарастающим итогом не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, отчеты:

об использовании субсидий, предоставленных из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, по форме 1 согласно приложению к настоящим Правилам;

о достижении целевых показателей результативности предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, по форме 2 согласно приложению к настоящим Правилам.

8.2. В целях обеспечения соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления субсидий Департамент проверяет представленные муниципальными образованиями области в соответствии с пунктом 8.1 настоящих Правил документы.

9. Предельный объем сокращения субсидий в случае невыполнения муниципальными образованиями области условий предоставления субсидий

9.1. Сокращение в текущем финансовом году объема субсидий, определенного муниципальному образованию области законом области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (далее - сокращение объема субсидий), производится в случае, если муниципальным образованием области в отчетном финансовом году не достигнуты показатели эффективности использования субсидий и отклонение показателей эффективности составляет более 20% от среднеобластного уровня.

В случае несоблюдения органами местного самоуправления муниципальных образований области условий предоставления и расходования субсидий, установленных разделом 2 настоящих Правил, Департамент финансов области по предложению Департамента принимает решение о приостановлении предоставления субсидий соответствующим местным бюджетам до устранения обстоятельств, послуживших основанием для приостановления предоставления субсидии.

9.2. Предложения о сокращении объема субсидий, содержащие предельный размер сокращения объема субсидий муниципальному образованию области и обоснование сокращения объема субсидий, оформляются Департаментом по результатам оценки и представляются в Департамент финансов области одновременно с результатами оценки.

9.3. Средства, высвобождающиеся в результате сокращения объема субсидий, перераспределяются между муниципальными образованиями области (при наличии потребности), в которых выполнены показатели эффективности использования субсидий, предусмотренные пунктом 7.3 настоящих Правил.

9.4. Перераспределение субсидий между муниципальными образованиями области осуществляется путем внесения изменений в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

9.5. Предложения о перераспределении субсидий разрабатываются Департаментом на основании анализа результатов оценки и представляются в Департамент финансов области одновременно с результатами оценки.

в том числе по объектам:															
1.															
2.															
3.															
Итого по всем видам работ															

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

2.													
3.													
Всего по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту мостовых сооружений													
из них:													
Строительство, всего													
в том числе по объектам:													
1.													
2.													
3.													
Реконструкция, всего													
в том числе по объектам:													
1.													
2.													
3.													
Капитальный ремонт, всего													
в том числе по объектам:													
1.													
2.													
3.													
Ремонт, всего													
в том числе по объектам:													
1.													
2.													
3.													
Итого по всем видам работ													

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

**Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам
муниципальных образований области на строительство автомобильных
дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных
ассигнований областного бюджета**
(далее - Правила)

Настоящими Правилами определяются цели, условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований областного бюджета (далее - субсидии), порядок выделения бюджетных ассигнований, порядок возврата субсидий в областной бюджет, устанавливаются критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, определяется методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области, уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области, порядок оценки результативности использования субсидий, целевые показатели результативности предоставления субсидий, порядок (методика) расчета значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, достигнутых муниципальными образованиями области, порядок обеспечения соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидий, установленного при предоставлении субсидий, в том числе сроков и порядка предоставления отчетности об использовании субсидий, предельный объем сокращения субсидий в случае невыполнения муниципальными образованиями области условий предоставления субсидий.

В настоящих Правилах под Объектами понимаются автомобильные дороги общего пользования местного значения в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог.

1. Целевое назначение субсидий

1.1. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области в части осуществления строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, возникающих в текущем финансовом году, а также указанных расходных обязательств, возникших в двух предшествующих финансовых годах.

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего раздела.

1.3. Органы местного самоуправления муниципальных образований области (далее также – органы местного самоуправления) несут ответственность за нецелевое использование субсидий в соответствии со статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

1.4. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидий подлежат возврату в областной бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года. В случае неперечисления указанных остатков субсидий в областной бюджет эти средства подлежат взысканию в соответствии с приказом Департамента финансов области от 26 мая 2014 года № 79 «Об утверждении порядка возврата и взыскания неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, полученных в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, предоставленных из областного бюджета».

2. Условия предоставления и расходования субсидий

2.1. Субсидии предоставляются Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области (далее - Департамент) муниципальным образованиям области при условии:

наличия обязательства муниципального образования области по целевому использованию субсидии в соответствии с разделом 1 настоящих Правил;

наличия в бюджете муниципального образования области ассигнований, предусмотренных на софинансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил, в размере, указанном в пункте 5.2 настоящих Правил;

наличия обязательства муниципального образования области по достижению значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, установленных Соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Департаментом и органами местного самоуправления (далее – Соглашение);

наличия обязательства муниципального образования области по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальными программами, иными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, значениям показателей результативности предоставления субсидий, установленным Соглашениями;

наличия муниципальной программы, соответствующей требованиям, установленным Государственной программой;

наличия обоснования целесообразности строительства Объекта;

представления утвержденной проектно-сметной документации на Объекты;

представления положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и

положительного заключения государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости Объекта.

2.2. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления органами местного самоуправления первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

3. Критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

Критериями отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий являются:

а) наличие муниципальной программы, в которую включены предполагаемые к софинансированию объекты по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения стоимостью не менее 300,0 млн. рублей;

б) наличие обязательства муниципального образования области по целевому использованию субсидий и долевого финансированию расходных обязательств в размере, предусмотренном пунктом 5.2 настоящих Правил;

в) наличие проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий;

г) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и положительного заключения государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости.

4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области

4.1. Распределение субсидий осуществляется исходя из следующих показателей:

а) потребность в средствах на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год;

б) уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета.

4.2. Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального образования области на строительство Объектов определяется по формуле:

$$C_i = (S_1 + S_2 + S_n) \times Y, \text{ где:}$$

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования области (руб.);

S_1 - потребность в средствах на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_2 - потребность в средствах на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_n - потребность в средствах на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения n -го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета в соответствии с пунктом 5.1 настоящих Правил.

5. Порядок определения уровня софинансирования и уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области

5.1. Уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области (далее - уровень софинансирования) по выполнению мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, устанавливается в размере 90 % от объема финансирования мероприятия в соответствующем финансовом году.

5.2. Софинансирование муниципальными образованиями области расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, обеспечивается за счет средств бюджетов муниципальных районов либо консолидированных бюджетов муниципальных районов, городских округов в размере не менее 10 % от объема финансирования мероприятий в соответствующем финансовом году.

5.3. Увеличение размера бюджетных ассигнований, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии из областного бюджета.

6. Порядок выделения бюджетных ассигнований

6.1. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6.2. Муниципальные образования области для предоставления субсидий начиная с 1 января текущего финансового года представляют в Департамент

заявки на предоставление субсидий с приложением:

а) перечня объектов, планируемых к софинансированию за счет ассигнований областного бюджета в соответствии с определенным законом области об областном бюджете объемом предоставляемых муниципальному образованию субсидий и утвержденным бюджетом муниципального образования области, по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

б) краткой пояснительной записки отдельно по каждому Объекту с обоснованием целесообразности строительства указанного Объекта, содержащей информацию о необходимости привлечения средств субсидий областного бюджета, социально-экономической значимости и ожидаемых результатах проведения мероприятий;

в) выписки из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей наличие бюджетных ассигнований муниципального образования области на доленое финансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил за счет средств местного бюджета в размере не менее предусмотренного пунктом 5.2 настоящих Правил;

г) копии муниципальной программы муниципального образования области, уточненной в соответствии с определенным законом области об областном бюджете объемом предоставляемых муниципальному образованию области субсидий и утвержденным бюджетом муниципального образования области на текущий финансовый год, в которую включены предполагаемые к софинансированию Объекты и в которой соблюден установленный уровень софинансирования;

д) письменного обязательства муниципального образования области по целевому использованию субсидий (с указанием запрашиваемой суммы) и обеспечению долевого финансирования расходных обязательств в размере, предусмотренном пунктом 5.2 настоящих Правил;

е) письменного обязательства муниципального образования области по достижению значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, установленных Соглашениями;

ж) письменного обязательства муниципального образования области по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальными программами, иными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, значениям показателей результативности предоставления субсидий, установленным Соглашениями;

з) копий актов об утверждении проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий с указанием стоимости и основных характеристик Объектов;

и) копий положительных заключений государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и положительных заключений государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости;

- к) титульных списков вновь начинаемых и строящихся Объектов в текущем финансовом году и плановом периоде, утвержденных заказчиком;
- л) справки с реквизитами получателя субсидии, необходимыми для заключения Соглашения.

Копии документов, указанных в настоящем пункте, должны быть заверены специалистом органа местного самоуправления.

6.3. Документы, предусмотренные пунктом 6.2 настоящих Правил, направляются в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или представителем муниципального образования области лично.

6.4. Департамент в течение 1 рабочего дня со дня поступления документов выдает расписку представителям муниципальных образований области о приеме документов. В случае некомплектности пакета документов Департамент в течение 10 рабочих дней со дня получения документов извещает об этом орган местного самоуправления посредством факсимильного сообщения либо электронной почтой на официальный адрес главы муниципального образования области.

Муниципальные образования области, представившие неполный комплект документов, представляют недостающие документы в течение 5 рабочих дней со дня получения извещения.

При повторном представлении документы рассматриваются в порядке, установленном настоящим пунктом.

При непредставлении муниципальным образованием области полного комплекта документов, предусмотренных пунктом 6.2 настоящих Правил, в срок до 25 декабря субсидии такому муниципальному образованию области не предоставляются, а Департамент при наличии потребности перераспределяет сумму субсидий другим муниципальным образованиям области при соблюдении ими условий предоставления субсидии в соответствии с методикой, определенной в разделе 4 настоящих Правил.

6.5. В течение 5 рабочих дней со дня представления муниципальным образованием области полного комплекта документов, предусмотренных пунктом 6.2 настоящих Правил, Департамент направляет проект Соглашения муниципальному образованию области.

Соглашение содержит положения, предусмотренные пунктом 15 Правил формирования перечня субсидий, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

6.6. Муниципальные образования области представляют подписанные Соглашения в течение 3 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения.

6.7. Для осуществления перечисления субсидий органы местного самоуправления – получатели субсидий представляют в Департамент начиная со дня заключения Соглашения:

- а) заявки на перечисление субсидий с указанием наименований объектов, суммы запрашиваемых средств;

б) заверенные специалистом органа местного самоуправления копии следующих документов:

муниципальных контрактов;

справок о стоимости выполненных работ и затрат за отчетный период с начала года и в целом по объекту по форме КС-3, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11 ноября 1999 года № 100, подписанных лицом, уполномоченным подписывать данные документы от имени муниципального образования области;

актов о приемке выполненных работ по форме КС-2, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11 ноября 1999 года № 100, подписанных лицом, уполномоченным подписывать данные документы от имени муниципального образования области;

счетов-фактур на выполненные работы;

платежных документов с отметкой об оплате для подтверждения факта оплаты доли муниципального образования области.

6.8. Департамент в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов рассматривает их на предмет комплектности и (или) наличия несоответствия содержащихся в них сведений условиям Соглашения.

В случае некомплектности пакета документов и (или) наличия несоответствия содержащихся в них сведений условиям Соглашения Департамент в течение 5 рабочих дней со дня получения документов извещает об этом орган местного самоуправления посредством факсимильного сообщения либо электронной почтой на официальный адрес главы муниципального образования области.

Муниципальные образования области, представившие неполный комплект документов и (или) документы, содержащие сведения, не соответствующие условиям Соглашения, представляют недостающие (уточненные) документы в течение 1 рабочего дня со дня получения извещения.

При повторном представлении документы рассматриваются в порядке, установленном настоящим пунктом.

При неустранении муниципальным образованием области замечаний к комплекту документов субсидии такому муниципальному образованию области не перечисляются, а Департамент при наличии потребности перераспределяет сумму субсидий другим муниципальным образованиям области при соблюдении ими условий предоставления субсидии в соответствии с методикой, определенной в разделе 4 настоящих Правил.

6.9. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования в установленном порядке с лицевого счета, открытого в Департаменте финансов области, на счет Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

6.10. Перечисление субсидий осуществляется за счет бюджетных ассигнований областного бюджета через лицевые счета главного распорядителя средств на основании документов, представленных в ГКУ ВО «Областное казначейство» в соответствии с пунктом 6.7 настоящих Правил.

7. Порядок оценки результативности использования субсидий, а также целевые показатели результативности предоставления субсидий, достигнутые муниципальными образованиями области, и порядок (методика) расчета значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, достигнутых муниципальными образованиями области

7.1. Оценка результативности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

7.2. Оценка производится на основе анализа отчетности органов местного самоуправления об исполнении условий предоставления субсидий.

7.3. Для оценки применяется целевой показатель результативности предоставления субсидий: ввод построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км).

7.4. Значения показателя, указанного в пункте 7.3 настоящих Правил, устанавливается исходя из планируемого муниципальными образованиями области значения показателя.

7.5. Достигнутый показатель результативности предоставления субсидий определяется на основании представленных муниципальными образованиями области отчетов исходя из фактически полученных результатов.

7.6. Результаты оценки результативности использования субсидий оформляются Департаментом аналитической запиской об эффективности использования предоставленных субсидий с обоснованием невыполнения целевого показателя результативности предоставления субсидий и предложениями о мерах по повышению эффективности использования субсидий, которая представляется в Департамент стратегического планирования области и в Департамент финансов области до 1 мая очередного финансового года вместе с отчетом об исполнении целевых показателей по направлениям софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

8. Порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленного при предоставлении субсидий, в том числе сроков и порядка представления отчетности об использовании субсидий

8.1. Органы местного самоуправления области с момента заключения Соглашения ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в Департамент отчет об использовании субсидий по форме 1 согласно приложению 2 к настоящим Правилам и информацию о выполнении показателей результативности предоставления субсидий по форме 2 согласно приложению 2 к настоящим Правилам. Отчет об использовании субсидий и информация о выполнении показателей результативности предоставления субсидий за 4 квартал отчетного финансового года представляется до 15 января текущего финансового года. Отчет об использовании субсидий и информация о выполнении показателей результативности предоставления субсидий составляются на 1 число месяца, следующего за отчетным кварталом нарастающим итогом с начала года.

8.2. Для обеспечения соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления субсидий Департамент проверяет документы, представленные муниципальными образованиями области в соответствии с пунктом 8.1 настоящих Правил.

9. Предельный объем сокращения субсидий в случае невыполнения муниципальными образованиями области условий предоставления субсидий

9.1. Сокращение в текущем финансовом году объема субсидий, определенного муниципальному образованию области законом области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (далее - сокращение объема субсидий), производится в случае, если муниципальным образованием области в отчетном финансовом году не достигнут показатель результативности предоставления субсидий, предусмотренный пунктом 7.3 настоящих Правил, и отклонение показателя результативности предоставления субсидий, предусмотренного пунктом 7.3 настоящих Правил, составляет более 20% от среднеобластного уровня.

В случае несоблюдения органами местного самоуправления условий предоставления и расходования субсидий, установленных разделом 2 настоящих Правил, Департамент финансов области по предложению Департамента принимает решение о сокращении (приостановлении) предоставления субсидий соответствующим местным бюджетам до устранения обстоятельств, послуживших основанием для сокращения (приостановления) предоставления субсидий.

9.2. Предложения о сокращении объема субсидий, содержащие предельный размер сокращения объема субсидий муниципальному образованию области и обоснование сокращения объема субсидий, оформляются Департаментом и представляются в Департамент финансов области в течение 5 рабочих дней со дня выявления оснований, указанных в пункте 9.1 настоящих Правил.

9.3. Средства, высвобождающиеся в результате сокращения объема субсидий, при наличии потребности перераспределяются между муниципальными образованиями области, в которых выполнен показатель результативности предоставления субсидий, предусмотренный пунктом 7.3 настоящих Правил, при условии соблюдения условий предоставления субсидий в порядке, указанном в разделе 4 настоящих Правил.

9.4. Перераспределение субсидий между муниципальными образованиями области осуществляется путем внесения изменений в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

Перечень
объектов дорожного хозяйства
общего пользования местного значения,
предлагаемых к софинансированию за счет средств субсидий
на _____ год,
по _____
(наименование муниципального образования)

№ п/п	Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Характер работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы	Сроки производства работ (начало - ввод)	Мощность по проектно-сметной документации, км, м ² , п.м	Стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Ввод мощностей в 201_ году, км, / м ² , п.м	Объем финансирования в 201_ году, всего, тыс. рублей	В том числе за счет:			Плановое значение целевого показателя эффективности использования субсидий, км
											субсидии из областного бюджета	бюджета муниципального образования	долевое участие бюджета муниципального образования, %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения													
	в том числе пообъектно:													
1.1.														

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

" " _____ 20__ года

ОТЧЕТ
об использовании субсидий
за ____ квартал 20__ года

(тыс. руб.)

Наименование объекта	Стоимость работ		Лимит финансирования на 20__ год за счет бюджета		Перечислено на счет муниципального образования области на ____ 20__ года, в том числе за счет бюджетных ассигнований		Выполнено работ в соответствии с актами выполненных работ	Оплачено за отчетный период с учетом аванса, в том числе за счет бюджетных ассигнований		Остаток средств на счете муниципального образования области	
	всего, сметные цены	остаток стоимости на 01.01.20__	областного	местного	областного	местного		областного	местного		
											сметные цены
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

(должность уполномоченного лица)_____
(подпись)_____
(расшифровка подписи)

" __ " _____ 20__ года

ИНФОРМАЦИЯ
о выполнении показателей результативности предоставления субсидий

за _____ квартал 20__ года

Наименование муниципального образования области	Ввод построенных автомобильных дорог общего пользования местного (км)	
	план	факт
1	2	3

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Подпрограмма
«Транспортное обслуживание населения»
(далее - подпрограмма 2)

Паспорт подпрограммы 2

Ответственный исполнитель подпрограммы 2	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
Исполнители	-	Департамент имущественных отношений области
Цель подпрограммы 2	-	обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области
Задачи подпрограммы 2	-	<p>обеспечение доступности транспортных услуг обучающимся общеобразовательных и профессиональных образовательных учреждений;</p> <p>обеспечение безопасности полетов воздушных судов;</p> <p>обеспечение доступности авиаперевозок;</p> <p>обеспечение доступности железнодорожных перевозок;</p> <p>обеспечение перевозок пассажиров по регулярным авиамаршрутам</p>
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2	-	<p>количество обучающихся общеобразовательных и профессиональных образовательных учреждений, воспользовавшихся правом на льготный проезд автобусами в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, тыс. чел.;</p> <p>количество срывов авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда», ед.;</p> <p>количество воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие», ед.;</p> <p>количество пригородных маршрутов</p>

Сроки реализации подпрограммы 2	-	<p>железнодорожного транспорта, ед.;</p> <p>количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва, Вологда-Санкт-Петербург», тыс. человек</p> <p>2014-2020 годы</p>
Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета	-	<p>объем финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет</p> <p>254 950,2 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 75 557,8 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 81 992,4 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 17 200,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 17 200,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 20 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 21 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 22 000,0 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	-	<p>за период реализации подпрограммы 2 планируется достижение следующих результатов:</p> <p>увеличение количества обучающихся общеобразовательных и профессиональных образовательных учреждений, воспользовавшихся правом на льготный проезд автобусами в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, со 140,0 тыс. человек в 2012 году до 152,0 тыс. человек в 2020 году;</p> <p>недопущение срывов авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда»;</p> <p>увеличение количества воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие» с 8 ед. в 2012 году до 9 ед. начиная с 2014 года;</p> <p>сохранение до 2020 года 6 пригородных маршрутов железнодорожного транспорта;</p> <p>увеличение количества перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва, Вологда-Санкт-Петербург с 2,9 тыс. человек в 2014 году до 6,0 тыс.</p>

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2

Сферой реализации подпрограммы 2 является обеспечение транспортного обслуживания населения области.

Транспортный комплекс Вологодской области представлен следующими видами транспорта общего пользования: железнодорожный, автомобильный, городской наземный электрический, воздушный, внутренний водный.

На 1 января 2013 года транспортный комплекс включает в себя 567 автобусных маршрутов общей протяженностью 25,6 тыс. км (82 маршрута обслуживаются индивидуальными предпринимателями), 8 маршрутов городского наземного электрического транспорта общей протяженностью 74,6 км, в том числе: трамваями в г. Череповце - 3 маршрута, троллейбусами в г. Вологде - 5 маршрутов, железнодорожные пути общего пользования эксплуатационной длиной 769 км; внутренние водные судоходные пути протяженностью 1577 км; более 1,5 тыс. км внутренних авиалиний гражданской авиации.

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт является ключевым элементом транспортного комплекса Вологодской области, представляет собой наиболее гибкий и массовый вид транспорта.

Рынок услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на территории Вологодской области характеризуется формированием рыночных отношений в организации перевозочного процесса, привлечением к перевозкам пассажиров организаций различной формы собственности и индивидуальных предпринимателей.

По состоянию 1 июля 2013 года на рынке транспортных услуг работает 25 организаций автомобильного транспорта различных форм собственности, 2 предприятия городского электрического транспорта, 234 предпринимателя.

В 2012 году организациями автомобильного пассажирского транспорта перевезено 107,0 млн. пассажиров, из них 28% перевезено транспортом индивидуальных предпринимателей.

Наибольший удельный вес в реализации объемов спроса и наиболее высокую социально-экономическую направленность в жизнеобеспечении городской инфраструктуры имеет городской пассажирский транспорт. На 1 июля текущего года уровень реализации платежеспособного спроса на городском транспорте от общего объема платных услуг по области составляет 92,5%.

Воздушный транспорт

Перевозки пассажиров воздушным транспортом осуществляют «Вологодское авиационное предприятие» и «Авиапредприятие «Северсталь».

ОАО «Вологодское авиационное предприятие» оказывает услуги вертолетным парком (6 единиц), оказывает услуги самолетами Ан-2 по выполнению лесоавиационных работ, а также выполняет перевозки по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва, Вологда-Санкт-Петербург.

В областном бюджете предусмотрены средства на содержание объекта, находящегося в собственности области, - взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда» в соответствии с предъявляемыми требованиями безопасности. Предусмотрены средства на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом.

Для дальнейшего развития туристского проекта «Великий Устюг – родина Деда Мороза», увеличения потока авиатуристов, обеспечения потребности населения восточных районов Вологодской области, а также соседних с Вологодской областью регионов Российской Федерации в регулярных и чартерных перевозках пассажиров по местным и внутренним авиалиниям необходимо провести реконструкцию аэропорта «Великий Устюг».

Для этого в настоящее время за счет средств областного бюджета осуществляется разработка проектно-сметной документации по реконструкции аэропортового комплекса. Осуществляется подготовка материалов для включения объекта «Реконструкция аэропортового комплекса г. Великий Устюг, Вологодская область» в федеральную адресную инвестиционную программу капитального строительства объектов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (ФАИП). Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» предусмотрено финансирование реконструкции указанного объекта в объеме 976,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета в 2017 году.

После проведения реконструкции аэропорт сможет обеспечивать прием и отправку 5-ти воздушных судов ежедневно и обеспечить необходимый уровень комфорта и безопасности для пассажиров.

В связи с тем, что в г. Великом Устюге отсутствует железнодорожный транспорт прямого следования, значимость авиасообщения с использованием среднемагистральных воздушных судов повышается. Обеспечение регулярного сообщения и качественного транспортного обслуживания туристов позволит увеличить туристский поток в 3 раза (до 500 тыс. человек к 2020 году). Предполагается, что количество туристов, воспользовавшихся услугами самолетов, составит 177 тыс. человек (36 % от общего турпотока).

В июле 2013 года завершена работа по открытию в международном аэропорту «Череповец» воздушного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, что в ближайшей перспективе позволит организовать регулярные полеты самолетов по международным авиалиниям (в том числе и выполнение туристских

авиарейсов на курорты стран Европы, Азии и Африки), а также выполнение чартерных перевозок.

В настоящее время авиапредприятие «Северсталь» осуществляет перевозки по 9 внутренним маршрутам и 2 международным маршрутам (на Минск, на Хельсинки).

Внутренний водный транспорт

Речной пассажирский транспорт на территории области представлен в качестве паромной переправы через реку Малая Северная Двина, а также перевозками катером по пригородному маршруту в Междуреченском районе.

Основными судоходными водными путями Вологодской области являются Волго-Балтийский водный путь и Северо-Двинская шлюзованная система.

Водные пути и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения являются федеральной собственностью. Их содержание, текущие и капитальные ремонты, строительство и реконструкция объектов водных систем осуществляется из федерального бюджета.

В настоящее время проводятся мероприятия по реконструкции гидротехнических сооружений Волго-Балтийского водного пути и Северо-Двинской шлюзованной системы, предусмотренные федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)».

По указанной федеральной целевой программе предусмотрено выделение 4,8 млрд. рублей по объектам Волго-Балтийского водного пути и 1,6 млрд. рублей по объектам Северо-Двинской шлюзованной системы, расположенных на территории области.

Проведение данных мероприятий позволит увеличить пропускную способность гидросооружений, уменьшить время простоя судов в ожидании шлюзования, увеличить количество речных судов, пропущенных по водным системам, и, как следствие, увеличить объемы перевозимых грузов.

Кроме того, данная реконструкция благоприятно скажется на туристской привлекательности региона, так как увеличится пропуск пассажирских (туристских) речных судов, следовательно, и туристский поток.

Железнодорожный транспорт

На территории области пригородные пассажирские перевозки осуществляют две компании: «Северная пригородная пассажирская компания» и «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

«Северная пригородная компания» осуществляет пригородные перевозки по следующим направлениям: Вологда-Череповец, Череповец-Бабаево, Вологда-Буй, Вологда-Вожега, Коноша-Вожега и Вологда-Данилов.

«Северо-Западная пригородная компания» осуществляет перевозку пассажиров по территории области по следующим маршрутам: «Подборовье-

Хвойная-Подборовье» (транзит по территории области) 2 раза в неделю (вторник, четверг) и «Тихвин-Бабаево-Тихвин». В настоящее время перевозки пассажиров осуществляются 26 пригородными поездами.

Основные проблемы транспортного комплекса области

Основными проблемами функционирования и развития транспортного комплекса области являются:

продолжающееся в последние годы повышение цен на топливо, электрическую энергию, эксплуатационные материалы, которое оказывает негативное влияние на финансово-экономическую деятельность перевозчиков, приводит к неизбежному повышению тарифов на проезд в транспорте общего пользования. Доля затрат на топливо составляет 35-45% от общих затрат на транспортную деятельность;

отсутствие муниципальных заказов на пассажирские перевозки со стороны администраций муниципальных образований области. В связи с этим перевозчики вынуждены сокращать количество рейсов по нерентабельным маршрутам, что приводит к транспортной дискриминации населения;

сохранение тенденции старения подвижного состава и инфраструктуры пассажирского транспорта. По состоянию на 1 января 2013 года средний износ автобусного парка автотранспортных предприятий транспорта общего пользования – 55,2%. Средний процент износа троллейбусов – 58,1 %, трамваев – 90,0%;

изношенность инфраструктуры аэропортов и парка воздушных судов;
ограниченность пропускной способности Вологодского железнодорожного транспортного узла.

Основные приоритеты развития транспортного комплекса области

В сфере автомобильного транспорта:

обеспечение уровня предложения транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц;

совершенствование технологии перевозочного процесса, формирование оптимальной маршрутной сети и расписаний движения автобусов;

сохранение мобилизационной готовности, обеспечивающей выполнение областного заказа;

обеспечение финансовой устойчивости предприятий транспорта, координация деятельности с федеральными, региональными, местными органами власти по вопросам функционирования транспорта;

профилактика дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий;

реконструкция и строительство современных автовокзалов и автостанций в городах и районах области.

В сфере железнодорожного транспорта:

рационализация перевозок пассажиров с учетом изучения спроса и оптимизации перевозочного процесса;

реконструкция объектов инфраструктуры, позволяющая увеличить пропускную способность;

эффективное использование ведомственных железнодорожных путей и обеспечение на них соблюдения технологии перевозочного процесса.

В сфере речного транспорта:

выполнение мероприятий федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» по реконструкции объектов водных путей, расположенных на территории области, направленных на увеличение объемов перевозки грузов, обеспечение безопасного функционирования инфраструктуры водных путей;

развитие судоходства на внутренних водных путях, обеспечение требований безопасности судоходства.

В сфере воздушного транспорта:

обеспечение уровня предложения услуг по перевозке пассажиров воздушными судами, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей населения;

развитие маршрутной сети внутренних и международных авиалиний; повышение качества услуг;

модернизация наземной инфраструктуры (аэродромов, служб ремонта, эксплуатации, горюче-смазочных материалов, систем обеспечения приема, взлета, посадки, комплекса метеооборудования) в целях обеспечения требований по безопасному функционированию воздушного транспорта.

Меры социальной поддержки

С целью обеспечения доступности транспортных услуг Правительством области установлена льгота по тарифам на проезд в автобусах межмуниципальных маршрутов обучающимся общеобразовательных и профессиональных образовательных учреждений.

II. Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 2

Целью реализации подпрограммы 2 является обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- обеспечение доступности транспортных услуг для обучающихся общеобразовательных и профессиональных образовательных организаций;
- обеспечение безопасности полетов воздушных судов;
- обеспечение доступности авиаперевозок;
- обеспечение доступности железнодорожных перевозок;

обеспечение перевозок пассажиров по регулярным авиамаршрутам.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) приведены в приложении 1 к подпрограмме 2.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 2 приведены в приложении 2 к подпрограмме 2.

Реализация мероприятий подпрограммы 2 позволит к 2020 году:

увеличить количество обучающихся общеобразовательных и профессиональных образовательных учреждений, воспользовавшихся правом на льготный проезд автобусами в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам с 140,0 тыс. человек в 2012 году до 152,0 тыс. человек в 2020 году;

не допустить срывы авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда»;

увеличить количество воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие» с 8 ед. в 2012 году до 9 ед. начиная с 2014 года;

сохранить до 2020 года 6 пригородных маршрутов железнодорожного транспорта;

увеличить количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва, Вологда-Санкт-Петербург с 2,9 тыс. человек в 2014 году до 6,0 тыс. человек в 2015 году.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2014 – 2020 годы.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2

Для достижения цели и решения задач подпрограммы 2 необходимо реализовать ряд основных мероприятий (приложение 3 к Подпрограмме 2).

Основное мероприятие 2.1 «Компенсация потерь в доходах транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки обучающихся общеобразовательных, специальных (коррекционных) общеобразовательных школ - интернатов, профессиональных училищ (лицеев) автобусами в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, студентов и учащихся очной формы обучения высших и средних специальных учебных заведений автобусами в междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам».

Цель мероприятия: обеспечение доступности транспортных услуг.

В рамках мероприятия предусматривается предоставление субсидии в соответствии с принятым постановлением Правительства области от 22 июля 2013 года № 723 «О реализации постановления Правительства области от 11 марта 2013 года № 252».

Основное мероприятие 2.2 «Содержание взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда» для обеспечения безопасности полетов».

Цель мероприятия: создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта в аэропорту «Вологда».

В рамках мероприятия предусматривается проведение комплекса работ по содержанию взлетно-посадочной полосы, а именно:

- нанесение дорожной разметки;
- очистка от пыли и грязи механической щеткой с увлажнением полосы;
- восстановление деформационных швов цементобетонных покрытий;
- заделка трещин в цементобетонных покрытиях;
- ямочный ремонт асфальтобетонных и цементобетонных покрытий;
- уборка различных предметов и мусора;
- очистка полосы от снега;
- удаление снежного вала;
- россыпь противогололедного реагента.

Основное мероприятие 2.3 «Обеспечение регулярных авиаперевозок (взнос в уставный капитал ОАО «Вологодское авиационное предприятие»)».

Цель мероприятия: организация регулярных авиаперевозок из аэропорта «Вологда».

Механизмом реализации мероприятия является предоставление бюджетных инвестиций ОАО «Вологодское авиационное предприятие», влекущее возникновение права государственной собственности на эквивалентную часть уставного капитала общества.

В рамках мероприятия предусматривается:

- приобретение самолета Як-40 в комплектации «салон»;
- приобретение вертолета МИ-8Т.

Основное мероприятие 2.4 «Компенсация недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в 2012 году».

Цель мероприятия: сохранение маршрутной сети пригородного железнодорожного транспорта на территории Вологодской области.

В рамках мероприятия предусматривается предоставление субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций) на компенсацию недополученных доходов вследствие государственного регулирования тарифов на проезд пассажиров в пригородном железнодорожном транспорте.

Основное мероприятие 2.5 «Обеспечение регулярных авиаперевозок по маршрутам Вологда-Москва, Вологда-Санкт-Петербург».

Цель мероприятия: организация регулярных авиаперевозок из аэропорта «Вологда» по маршрутам Вологда-Москва, Вологда-Санкт-Петербург.

Механизмом реализации мероприятия является предоставление субсидий на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом.

В рамках мероприятия предусматривается предоставление субсидии юридическим лицам на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом по маршрутам регулярных перевозок Вологда-Москва, Вологда-Санкт-Петербург.

IV. Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 2

Объем финансовых средств областного бюджета, необходимый для реализации подпрограммы 2, составляет 254 950,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 75 557,8 тыс. рублей;

2015 год - 81 992,4 тыс. рублей;

2016 год - 17 200,0 тыс. рублей;

2017 год - 17 200,0 тыс. рублей;

2018 год - 20 000,0 тыс. рублей;

2019 год - 21 000,0 тыс. рублей;

2020 год - 22 000,0 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета и перечень мероприятий подпрограммы 2 приведены в приложении 3 к подпрограмме 2.

V. Характеристика мер правового регулирования подпрограммы 2

В рамках подпрограммы 2 предусматриваются меры правового регулирования, обеспечивающие реализацию основного мероприятия 2.1 «Компенсация потерь в доходах транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки обучающихся общеобразовательных, специальных (коррекционных) общеобразовательных школ - интернатов, профессиональных училищ (лицеев) автобусами в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, студентов и учащихся очной формы обучения высших и средних специальных учебных заведений автобусами в междугороднем сообщении по межмуниципальным маршрутам» и основного мероприятия 2.4 «Компенсация недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в 2012 году». Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 2 указаны в приложении 4 к подпрограмме 2.

Тарифы на перевозки пассажиров и багажа автобусами по межмуниципальным маршрутам, а также размер скидки для обучающихся, утверждаются постановлением Правительства области.

Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении устанавливаются в соответствии с постановлениями Правительства области.

Реализация основного мероприятия 2.5 «Обеспечение регулярных авиaperевозок по маршрутам Вологда-Москва, Вологда-Санкт-Петербург» осуществляется путем предоставления субсидии на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом, в соответствии с Порядком предоставления субсидии на компенсацию части

затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом, который приведен в приложении 5 к подпрограмме 2.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2

№ п/п	Задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Еди- ница изме- рения	Значение целевого показателя (индикатора)								
				отчет- ное	оцено- чное	плановое						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Обеспечение доступности транспортных услуг обучающимся общеобразовательных и профессиональных образовательных учреждений	количество обучающихся общеобразовательных и профессиональных образовательных учреждений, воспользовавшихся правом на льготный проезд автобусами в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам	тыс. чел.	136	138	140	142	144	146	148	150	152

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.	Обеспечение безопасности полетов воздушных судов	количество срывов авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда»	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Обеспечение доступности авиаперевозок	количество воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие»	ед.	8	8	9	9	9	9	9	9	9
4.	Обеспечение доступности железнодорожных перевозок	количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	ед.	6	6	6	6	6	6	6	6	6
5.	Обеспечение перевозок пассажиров по регулярным авиамаршрутам	количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва, Вологда-Санкт-Петербург	тыс. чел.				2,9	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0

**Сведения о порядке сбора информации и методике
расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 2**

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Базовые показатели (индикаторы), используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Объект и единица наблюдения	Охват единиц совокупности	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Количество обучающихся общеобразовательных и профессиональных образовательных учреждений, воспользовавшихся правом на льготный проезд автобусами в пригородном междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам	тыс. чел.	перевезено количество человек согласно проданным проездным документам (билетам) на проезд в автобусах межмуниципальных маршрутов	ежегодно	фактические данные		ведомственная отчетность	обучающиеся общеобразовательных и профессиональных образовательных учреждений		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Количество срывов авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда»	ед.	количество срывов авиарейсов	ежегодно	фактические данные		ведомственная отчетность	ОАО «Вологодское авиационное предприятие»		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
3.	Количество воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие»	ед.	количество воздушных судов	ежегодно	фактические данные		ведомственная отчетность	ОАО «Вологодское авиационное предприятие»		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
4.	Количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	ед.	пригородные маршруты	ежегодно	фактические данные		ведомственная отчетность	ОАО «Северная пригородная пассажирская компания»		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
5.	Количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва, Вологда-Санкт-Петербург	тыс. чел.	перевезено количество человек согласно проданным проездным документам (билетам)	ежегодно	фактические данные		ведомственная отчетность	ОАО «Вологодское авиационное предприятие»		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

Приложение 3
к подпрограмме 2

Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпро- грамма 2	Транспортное обслуживание населения в Вологодской области	итого	всего, в том числе	75557,8	81 992,4	17200,0	17200,0	20000,0	21000,0	22000,0	254950,2
			собственные доходы областного бюджета	75557,8	81 992,4	17200,0	17200,0	20000,0	21000,0	22000,0	254950,2
		ответственный исполнитель подпрограммы 2, Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	55557,8	81 992,4	17200,0	17200,0	20000,0	21000,0	22000,0	234950,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		исполнитель, Департамент имущественных отношений области	собственные доходы областного бюджета	20000,0							20000,0
Основное меропри- ятие 2.1	Компенсация потерь в доходах транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки обучающихся общеобразовательн ых, специальных (коррекционных) общеобразовательн ых школ - интернатов, профессиональных училищ (лицеев) автобусами в пригородном сообщении по межмуниципальны м маршрутам, студентов и учащихся очной формы обучения высших и средних специальных учебных заведений автобусами в междугороднем сообщении по межмуниципальны м маршрутам	ответственный исполнитель мероприятия, Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	10961,7	17200,0	17200,0	17200,0	20000,0	21000,0	22000,0	125561,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 2.4	Компенсация недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в 2012 году	ответственный исполнитель мероприятия, Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	21975,9							21975,9
Основное мероприятие 2.5	Компенсация части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом	ответственный исполнитель мероприятия, Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета		41172,2						41172,2

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 2

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Сроки принятия
Основное мероприятие 2.1. Компенсация потерь в доходах транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки обучающихся общеобразовательных, специальных (коррекционных) общеобразовательных школ интернатов, профессиональных училищ (лицеев) автобусами в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, студентов и учащихся очной формы обучения высших и средних специальных учебных заведений автобусами в междугороднем сообщении по межмуниципальным маршрутам				
1.	Постановление Правительства области	О проезде пассажиров и багажа автобусами в пригородном и междугороднем сообщении по межмуниципальным маршрутам. Порядок предоставления субсидий на компенсацию потерь в доходах транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки обучающихся общеобразовательных, профессиональных образовательных организаций	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	не чаще одного раза в год
Основное мероприятие 2.4. Компенсация недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в 2012 году				
2.	Постановление Правительства области	Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидии на компенсацию недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	IV квартал 2014 года

**Порядок
предоставления субсидии на компенсацию части затрат, связанных
с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом
(далее – Порядок)**

Настоящий Порядок определяет цели, условия и порядок предоставления субсидии за счет средств областного бюджета (далее – субсидии) организациям, осуществлявшим воздушные перевозки авиационным транспортом по маршрутам регулярных перевозок Вологда-Москва, Вологда-Санкт-Петербург; категории и критерии отбора организаций, имеющих право на получение субсидии; порядок возврата субсидии в областной бюджет в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

**1. Цели, условия предоставления субсидии, категории и критерии
отбора организаций, имеющих право на получение субсидии**

1.1. Целью предоставления субсидии является компенсация части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом по маршрутам регулярных перевозок Вологда-Москва, Вологда-Санкт-Петербург (далее – авиамаршруты), в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров.

1.2. Получателем субсидии является организация, осуществляющая воздушные перевозки авиационным транспортом по авиамаршрутам (далее – авиаперевозчик).

1.3. Субсидия предоставляется главным распорядителем бюджетных средств - Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области (далее – Департамент) за счет средств областного бюджета в текущем финансовом году в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных законом области от 22 декабря 2014 года № 3532-ОЗ «Об областном бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов».

1.4. Критерии отбора авиаперевозчика:

наличие лицензии на право осуществления авиационных пассажирских перевозок;

осуществление аэропортовой деятельности на территории Вологодской области;

наличие на праве собственности, условиях аренды, лизинга или ином законном праве оборудованной производственной базы и аэропортовой инфраструктуры, расположенной на территории Вологодской области, соответствующей требованиям нормативных правовых актов, регулирующих деятельность гражданской авиации;

наличие зарегистрированного расписания по авиамаршрутам в уполномоченном Министерством транспорта Российской Федерации органе «Центр расписания и тарифов».

1.5. Условиями предоставления субсидии являются:

соблюдение условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и договором о предоставлении субсидии на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом (далее – договор);

согласие авиаперевозчика на осуществление Департаментом и Департаментом финансов области обязательной проверки соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и договором.

2. Порядок предоставления субсидии

2.1. Субсидия предоставляется ежемесячно в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, предусмотренных на выплату субсидии, на основании договора, заключенного между Департаментом и авиаперевозчиком.

2.2. Субсидия предоставляется авиаперевозчику на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом по авиамаршрутам.

2.3. Размер субсидии определяется по формуле отдельно по каждому авиамаршруту:

$$C = S_p \times N \times P, \text{ где:}$$

C – размер субсидии;

S_p – себестоимость одного авиарейса, рассчитанная в соответствии с Методическими рекомендациями по определению себестоимости внутренних и международных рейсов российских авиакомпаний, одобренных ФСВТ России от 15 июля 1999 года № 7.7-188;

N – количество выполненных авиарейсов;

P – возмещение части затрат, где:

$P = 50\%$ при занятости кресел более 20%;

$P = 60\%$ при занятости кресел менее 20%.

Субсидия на возмещение части затрат, связанных с организацией одного рейса по авиамаршрутам, составляет не более 131,0 тыс. рублей.

В случае если согласно расчету размер субсидии на возмещение части затрат, связанных с организацией одного рейса по авиамаршрутам, составит менее вышеуказанной суммы, субсидия предоставляется авиаперевозчику в рассчитанном размере.

2.4. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным (в декабре - не позднее 20 числа), представляет в Департамент заявление на получение субсидии в произвольной

форме и справку-расчет с прилагаемыми документами по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку.

Заявление и прилагаемые документы регистрируются путем проставления даты и номера входящего документа.

2.5. Департамент в течение 7 дней со дня получения документов, указанных в пункте 2.4 настоящего Порядка, осуществляет проверку полноты и правильности их оформления.

При полном и правильном оформлении формирует платежные поручения на перечисление субсидий.

В случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, возвращает документы авиаперевозчику с указанием причин возврата.

Авиаперевозчик в 5-дневный срок со дня возврата Департаментом документов устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненные документы в Департамент.

2.6. Перечисление субсидии осуществляется с лицевого счета Департамента, открытого в Департаменте финансов области в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования расходов областного бюджета на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации, с представлением Департаментом справки-расчета и копии договора (единовременно) в ГКУ ВО «Областное казначейство».

3. Контроль за предоставлением и использованием субсидии и порядок ее возврата

3.1. Департамент и Департамент финансов области в пределах своих полномочий осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидии.

3.2. Авиаперевозчик ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в Департамент отчет об использовании субсидий по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку.

3.3. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность документов, представленных для получения субсидии.

В случае если после предоставления субсидии выявлено нарушение авиаперевозчиком условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае представления документов, содержащих недостоверные сведения, полученная субсидия подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 дней со дня предъявления Департаментом соответствующего требования в письменной форме.

В случае отказа в добровольном возврате субсидии ее взыскание в областной бюджет осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Справка - расчет
размера субсидии из областного бюджета

(наименование авиаперевозчика)
на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием
населения воздушным транспортом по маршруту

за _____ 20__ г.

№ п/п	Показатели:	Единица измерения	Факт
1.	Количество выполненных рейсов	единиц	
2.	Занятость кресел	%	
3.	Количество перевезенных пассажиров	чел.	
4.	Себестоимость одного авиарейса	руб.	
5.	Размер субсидии	руб.	

Приложение:

1. Расчет субсидии

2. Заверенная копия отчета о выполнении регулярных рейсов

Руководитель

(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись) (расшифровка подписи)

М. П.

Отчет
за _____ 20__ года,
(квартал)

представляемый _____
(наименование авиаперевозчика)

в Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
об использовании субсидии на компенсацию части затрат, связанных
с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Всего	в том числе по авиамаршрутам	
				Вологда- Москва	Вологда- Санкт- Петербург
1.	Перевезено пассажиров	чел.			
2.	Занятость кресел	%			
3.	Количество выполненных рейсов	ед.			
4.	Себестоимость 1 рейса	рублей			
5.	Сумма на компенсацию части затрат	рублей			
6.	Получено средств на компенсацию части затрат из областного бюджета	рублей			
7.	Стоимость билета (справочно)	рублей			
8.	Выручка (справочно)	рублей			

Руководитель

(подпись)

(расшифровка подписи)

М. П.

Примечание: отчет представляется с нарастающим итогом ежеквартально до 20 числа
месяца, следующего за отчетным кварталом.

Подпрограмма
«Обеспечение реализации Государственной программы»
(далее - подпрограмма 3)

Паспорт подпрограммы 3

- Ответственный исполнитель - Департамент дорожного хозяйства и подпрограммы 3 транспорта области
- Цель подпрограммы 3 - обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной государственной власти области и казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» в сфере развития транспортного комплекса области
- Задачи подпрограммы 3 - обеспечение надлежащего исполнения Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области возложенных полномочий;
обеспечение выполнения государственного задания казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» в сфере развития транспортного комплекса области
- Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 3 - выполнение плана деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области;
выполнение государственных заданий казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»
- Сроки реализации подпрограммы 3 - 2014-2020 годы
- Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета - объем финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 7 042 014,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 971 155,5 тыс. рублей;
 2015 год - 999 179,0 тыс. рублей;
 2016 год - 1 000 676,5 тыс. рублей;
 2017 год - 1 002 182,8 тыс. рублей;
 2018 год - 1 021 627,5 тыс. рублей;
 2019 год - 1 022 936,2 тыс. рублей;
 2020 год - 1 024 256,7 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3

за период реализации подпрограммы 3 планируется достижение следующих результатов:

выполнение плана деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области на 100% ежегодно;

выполнение государственных заданий казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» на 100% ежегодно.

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3

Сферой реализации подпрограммы 3 является реализация государственной политики области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности и транспортного обслуживания населения области.

Прогноз реализации подпрограммы 3 предполагает постепенное повышение объема бюджетных средств, выделяемых на финансовое обеспечение Государственной программы, а также достижение предусмотренных показателей.

Текущее управление реализацией Государственной программы осуществляется Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области. Ответственный исполнитель в ходе реализации подпрограммы обеспечивает информационное, методическое, организационное и иные виды обеспечения положений Государственной программы в рамках Основ государственной политики Российской Федерации в сфере развития правовой грамотности и правосознания граждан, утвержденных Президентом Российской Федерации.

II. Цель, задачи и целевые показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 3

Целью реализации подпрограммы 3 является обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной государственной власти области и казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Вологодской области» в сфере развития транспортного комплекса области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

обеспечение надлежащего исполнения Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области возложенных полномочий;

обеспечение выполнения государственного задания казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» в сфере развития транспортного комплекса области.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 3 приведены в приложении 1 к подпрограмме 3.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 3 приведены в приложении 2 к подпрограмме 3.

За период реализации подпрограммы 3 планируется достижение следующих результатов:

выполнение плана деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области на 100% ежегодно;

выполнение государственных заданий казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» на 100% ежегодно.

Срок реализации подпрограммы 3: 2014 – 2020 годы.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 3

Для достижения цели и решения задач подпрограммы 3 необходимо реализовать ряд основных мероприятий (приложение 3 к подпрограмме 3).

Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя Государственной программы».

Целью мероприятия является совершенствование управления реализацией Государственной программы, организация взаимодействия Департамента дорожного хозяйства и транспорта области с казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области», с органами исполнительной государственной власти области, органами местного самоуправления муниципальных образований области для реализации мероприятий, предусмотренных Государственной программой.

В рамках мероприятия предусматривается финансирование расходов на выполнение функций Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области за счет средств областного бюджета.

Основное мероприятие 3.2 «Совершенствование оказания государственных услуг казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области».

Цель реализации мероприятия - обеспечение деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» в сфере дорожного хозяйства области для реализации мероприятий, предусмотренных Государственной программой.

В рамках мероприятия предусматривается финансирование расходов на выполнение функций казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» за счет средств областного бюджета, включая налог на имущество и земельный налог.

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» приведен в приложении 4 к подпрограмме 3.

IV. Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 3

Объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 7 042 014,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2014 год - 971 155,5 тыс. рублей;
- 2015 год - 999 179,0 тыс. рублей;
- 2016 год - 1 000 676,5 тыс. рублей;
- 2017 год - 1 002 182,8 тыс. рублей;
- 2018 год - 1 021 627,5 тыс. рублей;
- 2019 год - 1 022 936,2 тыс. рублей;
- 2020 год - 1 024 256,7 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета приведен в приложении 3 к подпрограмме 3.

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов)
подпрограммы 3**

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Базовые показатели (индикаторы), используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Объект и единица наблюдения	Охват единиц совокупности	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8*	9	10**	11
1.	Выполнение плана деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области	%	доля фактически выполненных мероприятий плана деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области в общем количестве мероприятий утвержденного плана деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области за отчетный год	за отчетный год	$V_d = M_f / M_p \times 100\%$	<p>Мф – количество фактически выполненных мероприятий плана деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области в рассматриваемом периоде, ед.</p> <p>Мп – общее количество мероприятий утвержденного плана деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области в рассматриваемом периоде, ед.</p>	3	мероприятия плана деятельности	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Выполнение государственных заданий казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	%	доля фактически оказанных казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» государственных услуг в общем количестве государственных услуг, предусмотренных государственным заданием казенному учреждению области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» за отчетный год	за отчетный год	$B_{\text{кв}} = \frac{U_{\text{ф}}}{U_{\text{п}}} \times 100\%$	Уф – количество фактически оказанных казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» государственных услуг, предусмотренных государственным заданием в рассматриваемом периоде, ед. Уп – общее количество государственных услуг, предусмотренных государственным заданием казенному учреждению области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» в рассматриваемом периоде, ед.	3	государственные услуги	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

Примечание:

* 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 – прочие;

** 1 - сплошное наблюдение; 2 - способ основного массива; 3 – выборочное наблюдение; 4 - монографическое наблюдение.

Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 3	обеспечение реализации Государственной программы	итого	всего, в том числе	971 155,5	999 179,0	1 000 676,5	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	7 042 014,2
			собственные доходы областного бюджета	971 155,5	999 179,0	1 000 676,5	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	7 042 014,2
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	971 155,5	999 179,0	1 000 676,5	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	7 042 014,2
			собственные доходы областного бюджета	971 155,5	999 179,0	1 000 676,5	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	7 042 014,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 3.1	обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя Государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	23 698,6	23 346,5	23 346,5	23 346,5	21 989,0	22 029,0	22 069,0	159 825,1
			собственные доходы областного бюджета	23 698,6	23 346,5	23 346,5	23 346,5	21 989,0	22 029,0	22 069,0	159 825,1
Основное мероприятие 3.2	совершенствование оказания государственных услуг казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	947 456,9	975 832,5	977 330,0	978 836,3	999 638,5	1 000 907,2	1 002 187,7	6 882 189,1
			собственные доходы областного бюджета	947 456,9	975 832,5	977 330,0	978 836,3	999 638,5	1 000 907,2	1 002 187,7	6 882 189,1

**Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ)
государственными учреждениями области по подпрограмме 3**

Наименование	Значение показателя объема услуги (работы)							Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы), тыс. руб.						
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Наименование услуги (работы) и ее содержание:	Размещения заказов и заключение государственных контрактов заказчиком на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог, осуществление контроля и приемка выполненных подрядными организациями работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог													
Показатели объема услуги (работы) по основному мероприятию 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений»	выполнение плана на текущий год по размещению государственных заказов на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог, %							115 130,86	152 673,26	120 890,15	140 529,39	81 014,40	160 761,68	81 465,02
	100	100	100	100	100	100	100							
	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог, км													
	8,3	5,7	21,2	22,0	10,6	0,0	14,7							
ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений, п.м														
	23,1	281,5	68,2	55,6	0,0	45,0	29,1							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Наименование услуги (работы) и ее содержание:	Технический учет, инвентаризация автодорог и кадастровый учет земельных участков, занимаемых этими дорогами, проведение в установленном порядке государственной регистрации права оперативного управления на недвижимое имущество, закрепленное за Учреждением, и права постоянного (бессрочного) пользования на занимаемые этим имуществом земельные участки и предоставленные Учреждению													
Показатель объема услуги (работы) по основному мероприятию 1.5 «Обеспечение правового оформления дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в областной собственности»	регистрация права оперативного управления на автомобильные дороги, км							2 351,54	2 264,14	1 818,22	1 673,24	2 351,54	2 351,54	2 351,54
	200	200	200	200	200	200	200							