



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 28.04.2015

№ 361

г. Вологда

О внесении изменений в постановление Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Вологодской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100, следующие изменения:

в паспорте Государственной программы:

в позиции «Объемы финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета»:

цифры и слова «32 077 021,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей;

2015 год - 4 026 533,3 тыс. рублей;

2016 год - 3 882 785,4 тыс. рублей;

2017 год - 4 649 918,7 тыс. рублей;

2018 год - 4 741 778,0 тыс. рублей;

2019 год - 4 862 980,0 тыс. рублей;

2020 год - 4 983 776,9 тыс. рублей,»

заменить цифрами и словами «38 111 339,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей;
2015 год - 4 494 486,5 тыс. рублей;
2016 год - 4 421 178,2 тыс. рублей;
2017 год - 5 475 457,3 тыс. рублей;
2018 год - 6 142 589,3 тыс. рублей;
2019 год - 6 263 791,3 тыс. рублей;
2020 год - 6 384 588,2 тыс. рублей,»;

цифры и слова «810 442,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;
2015 год - 204 709,5 тыс. рублей;
2017 год - 575 272,7 тыс. рублей;»

заменить цифрами и словами «6 844 761,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;
2015 год - 672 662,7 тыс. рублей;
2016 год - 538 392,8 тыс. рублей;
2017 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;
2018 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;
2019 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;
2020 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;»;

цифры и слова «30 778 613,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей;
2015 год - 3 921 194,4 тыс. рублей;
2016 год - 3 842 238,9 тыс. рублей;
2017 год - 4 609 372,2 тыс. рублей;
2018 год - 4 699 789,0 тыс. рублей;
2019 год - 4 819 951,0 тыс. рублей;
2020 год - 4 939 707,9 тыс. рублей»

заменить цифрами и словами «36 812 932,4 тыс. рублей, в том числе по

годам реализации:

2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей;
2015 год - 4 389 147,6 тыс. рублей;
2016 год - 4 380 631,7 тыс. рублей;
2017 год - 5 434 910,8 тыс. рублей;
2018 год - 6 100 600,3 тыс. рублей;
2019 год - 6 220 762,3 тыс. рублей;
2020 год - 6 340 519,2 тыс. рублей»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» цифры «1 370,6» заменить цифрами «7 262,6»;

в абзаце пятнадцатом раздела III «Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы и прогноз конечных результатов реализации Государственной программы» цифры «1 370,6» заменить цифрами «7 262,6»;

в разделе IV «Финансовое обеспечение Государственной программы»:

цифры и слова «32 077 021,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей;
2015 год - 4 026 533,3 тыс. рублей;
2016 год - 3 882 785,4 тыс. рублей;
2017 год - 4 649 918,7 тыс. рублей;
2018 год - 4 741 778,0 тыс. рублей;
2019 год - 4 862 980,0 тыс. рублей;
2020 год - 4 983 776,9 тыс. рублей,»

заменить цифрами и словами «38 111 339,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей;
2015 год - 4 494 486,5 тыс. рублей;
2016 год - 4 421 178,2 тыс. рублей;
2017 год - 5 475 457,3 тыс. рублей;
2018 год - 6 142 589,3 тыс. рублей;

2019 год - 6 263 791,3 тыс. рублей;

2020 год - 6 384 588,2 тыс. рублей,»;

цифры и слова «810 442,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;

2015 год - 204 709,5 тыс. рублей;

2017 год - 575 272,7 тыс. рублей;»

заменить цифрами и словами «6 844 761,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;

2015 год - 672 662,7 тыс. рублей;

2016 год - 538 392,8 тыс. рублей;

2017 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2018 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2019 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2020 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;»;

цифры и слова «30 778 613,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей;

2015 год - 3 921 194,4 тыс. рублей;

2016 год - 3 842 238,9 тыс. рублей;

2017 год - 4 609 372,2 тыс. рублей;

2018 год - 4 699 789,0 тыс. рублей;

2019 год - 4 819 951,0 тыс. рублей;

2020 год - 4 939 707,9 тыс. рублей»

заменить цифрами и словами «36 812 932,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей;

2015 год - 4 389 147,6 тыс. рублей;

2016 год - 4 380 631,7 тыс. рублей;

2017 год - 5 434 910,8 тыс. рублей;

2018 год - 6 100 600,3 тыс. рублей;

2019 год - 6 220 762,3 тыс. рублей;

2020 год - 6 340 519,2 тыс. рублей»;

в разделе VII «Обобщенная характеристика основных мероприятий (мероприятий), реализуемых органами местного самоуправления муниципальных образований области»:

в абзаце втором слова «от ОАО «Газпром» заменить словами «от ОАО «Газпром», а также иные межбюджетные трансферты»;

абзац третий исключить;

в пункте 3 приложения 1 к Государственной программе «Сведения о целевых показателях (индикаторах) Государственной программы» подстроку

«

объем привлеченных средств из федерального бюджета на софинансирование программ и непрограммных мероприятий на территории области по курируемым видам деятельности	млн. рублей	511,9	475,0	448,3	246,5	49,8	576,0	50,0	0,0	0,0
--	-------------	-------	-------	-------	-------	------	-------	------	-----	-----

»

изложить в следующей редакции:

«

объем привлеченных средств из федерального бюджета на софинансирование программ и непрограммных мероприятий на территории области по курируемым видам деятельности	млн. рублей	511,9	475,0	448,3	672,7	538,4	1400,8	1400,8	1400,8	1400,8
--	-------------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------

»;

приложения 3 и 4 к Государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в паспорте подпрограммы 1 (приложение 5 к Государственной программе):

позицию «Задачи подпрограммы 1» дополнить словами «обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами»;

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1» дополнить словами «протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, км; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, км; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км»;

в позиции «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета»:

цифры и слова «24 780 056,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей;

2015 год - 2 945 361,9 тыс. рублей;

2016 год - 2 864 908,9 тыс. рублей;

2017 год - 3 630 535,9 тыс. рублей;

2018 год - 3 700 150,5 тыс. рублей;

2019 год - 3 819 043,8 тыс. рублей;

2020 год - 3 937 520,2 тыс. рублей;»

заменить цифрами и словами «30 814 375,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей;

2015 год - 3 413 315,1 тыс. рублей;

2016 год - 3 403 301,7 тыс. рублей;

2017 год - 4 456 074,5 тыс. рублей;

2018 год - 5 100 961,8 тыс. рублей;

2019 год - 5 219 855,1 тыс. рублей;

2020 год - 5 338 331,5 тыс. рублей;»;

цифры и слова «810 442,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;

2015 год - 204 709,5 тыс. рублей;

2017 год - 575 272,7 тыс. рублей;»

заменить цифрами и словами «6 844 761,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;

2015 год - 672 662,7 тыс. рублей;

2016 год - 538 392,8 тыс. рублей;

2017 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2018 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2019 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2020 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1»:

цифры «82,5» заменить цифрами «93,7»;

цифры «502,5» заменить цифрами «506,1»;

цифры «30,2» заменить цифрами «77,9»;

дополнить словами «увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного

значения на территории субъекта Российской Федерации с 20 275,2 км в 2012 году до 27 868,4 км в 2020 году; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 177,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения к 2020 году; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог на 105 км к 2020 году; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 72,3 км к 2020 году; увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года с 1 835,8 км в 2012 году до 7 194,7 км в 2020 году»;

в разделе II «Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 1»:

дополнить абзацем девятым следующего содержания:

«обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.»;

дополнить абзацем одиннадцатым следующего содержания:

«Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении 1-А к подпрограмме 1.»;

цифры «82,5» заменить цифрами «93,7»;

цифры «502,5» заменить цифрами «506,1»;

цифры «30,2» заменить цифрами «77,9»;

дополнить абзацами тридцать вторым – тридцать шестым следующего содержания:

«увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации с 20 275,2 км в 2012 году до 27 868,4 км в 2020 году;

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 177,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения к 2020 году;

обеспечить прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог на 105 км к 2020 году;

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 72,3 км к 2020 году;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года с 1 835,8 км в 2012 году до 7 194,7 км в 2020 году.»;

абзац тридцать шестой раздела III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«В рамках мероприятия предусматривается выделение субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) дорог

общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также субсидий бюджетам муниципальных образований области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и иных межбюджетных трансфертов за счет бюджетных ассигнований областного бюджета.»;

в разделе IV «Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1»:

цифры и слова «24 780 056,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей;
2015 год - 2 945 361,9 тыс. рублей;
2016 год - 2 864 908,9 тыс. рублей;
2017 год - 3 630 535,9 тыс. рублей;
2018 год - 3 700 150,5 тыс. рублей;
2019 год - 3 819 043,8 тыс. рублей;
2020 год - 3 937 520,2 тыс. рублей;»

заменить цифрами и словами «30 814 375,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей;
2015 год - 3 413 315,1 тыс. рублей;
2016 год - 3 403 301,7 тыс. рублей;
2017 год - 4 456 074,5 тыс. рублей;
2018 год - 5 100 961,8 тыс. рублей;
2019 год - 5 219 855,1 тыс. рублей;
2020 год - 5 338 331,5 тыс. рублей;»;

цифры и слова «810 442,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;
2015 год - 204 709,5 тыс. рублей;
2017 год - 575 272,7 тыс. рублей;»

заменить цифрами и словами «6 844 761,1 тыс. рублей, в том числе по

годам реализации:

2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;

2015 год - 672 662,7 тыс. рублей;

2016 год - 538 392,8 тыс. рублей;

2017 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2018 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2019 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2020 год - 1 400 811,3 тыс. рублей»;

раздел VII «Прогнозные (ориентировочные) сведения об основных мероприятиях (мероприятиях), реализуемых органами местного самоуправления муниципальных образований области» изложить в следующей редакции:

«VII. Прогнозные (ориентировочные) сведения об основных мероприятиях (мероприятиях), реализуемых органами местного самоуправления муниципальных образований области

Участие органов местного самоуправления области в реализации подпрограммы 1 предусмотрено в рамках реализации основного мероприятия 1.6 «Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения» и основного мероприятия 1.8 «Мероприятия по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области».

В рамках установленных действующим законодательством полномочий органы местного самоуправления осуществляют деятельность по развитию сети автомобильных дорог местного значения за счет средств местных бюджетов и местных дорожных фондов.

В целях реализации данных полномочий органы местного самоуправления разрабатывают муниципальные программы по развитию сети автомобильных дорог местного значения.

Основные мероприятия 1.6 и 1.8 подпрограммы 1 предусматривают оказание финансовой поддержки для исполнения расходных обязательств,

возникающих при выполнении органами местного самоуправления своих полномочий, а также предоставление муниципальным образованиям иных межбюджетных трансфертов в целях достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия, направленные на выполнение задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 - 2022 годов по сравнению с предыдущим десятилетием.

Предусматривается выделение субсидий бюджетам муниципальных образований по следующим видам деятельности:

по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области;

на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Субсидии за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда предоставляются на основании соглашения, заключенного между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области и органами местного самоуправления в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (приложение 6 к подпрограмме 1).

Субсидии, выделяемые бюджетам муниципальных образований за счет средств, поступающих от ОАО «Газпром», предоставляются на основании

соглашения, заключенного между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области и органами местного самоуправления области, в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области (приложение 7 к подпрограмме 1).

Субсидии за счет бюджетных ассигнований областного бюджета предоставляются на основании соглашения, заключенного между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области и органами местного самоуправления в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований областного бюджета (приложение 8 к подпрограмме 1).

Кроме того, предусматривается предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Иные межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашения, заключенного между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области и органами местного самоуправления в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации

«Развитие транспортной системы» (приложение 9 к подпрограмме 1).

Органы местного самоуправления представляют ответственному исполнителю подпрограммы 1 отчеты о расходовании средств областного и местного бюджетов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области, Правилами предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1 в разрезе муниципальных образований области приведены в приложении 2 к подпрограмме 1.

В целях эффективной реализации мероприятий подпрограммы 1 определены следующие меры по координации деятельности органов местного самоуправления области: реализация программ развития и совершенствования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения органами местного самоуправления, взаимное информирование о принимаемых нормативных правовых актах, проведение Департаментом дорожного хозяйства

и транспорта области консультаций по реализации подпрограммы 1.

Прогнозируемый объем расходов бюджетов муниципальных образований области на реализацию аналогичных программ представлен в приложении 2 к Государственной программе.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области приведены в приложение 6 к подпрограмме 1.

Правила предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, приведены в приложение 7 к подпрограмме 1.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований областного бюджета приведены в приложении 8 к подпрограмме 1.

Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» приведены в приложении 9 к подпрограмме 1.»;

приложение 1 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

дополнить подпрограмму 1 приложением 1-А согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложения 3-5 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно

приложению 4 к настоящему постановлению;

дополнить подпрограмму 1 приложением 9 согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Губернатор области



О.А. Кувшинников

Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 28.04.2015 № 361

«Приложение 3
к Государственной программе

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы, тыс. руб.							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого по государственной программе	всего, в том числе	4 929 248,9	4 494 486,5	4 421 178,2	5 475 457,3	6 142 589,3	6 263 791,3	6 384 588,2	38 111 339,7
	собственные доходы областного бюджета	4 115 616,9	3 821 823,8	3 882 785,4	4 074 646,0	4 741 778,0	4 862 980,0	4 983 776,9	30 483 407,0
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	672 662,7	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	6 844 761,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							783 171,6
	<i>справочно: за счет средств Дорожного фонда области</i>	3 946 360,5	4 389 147,6	4 380 631,7	5 434 910,8	6 100 600,3	6 220 762,3	6 340 519,2	36 812 932,4
Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	4 909 248,9	4 494 486,5	4 421 178,2	5 475 457,3	6 142 589,3	6 263 791,3	6 384 588,2	38 091 339,7
	собственные доходы областного бюджета	4 095 616,9	3 821 823,8	3 882 785,4	4 074 646,0	4 741 778,0	4 862 980,0	4 983 776,9	30 463 407,0
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	672 662,7	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	6 844 761,1

Приложение 4
к Государственной программе

**Прогнозная (справочная) оценка
привлечения средств федерального бюджета,
бюджетов муниципальных образований области,
бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических
и юридических лиц на реализацию целей Государственной программы**

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего	1 269 430,6	723 713,8	556 369,2	1 416 300,6	1 411 517,3	1 406 907,0	1 402 056,8	8 186 295,3
федеральный бюджет	448 300,0	672 662,7	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	7 262 600,7
бюджеты муниципальных образований области	37 959,0	51 051,1	17 976,4	15 489,3	10 706,0	6 095,7	1 245,5	140 523,0
физические и юридические лица (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							

»

Приложение 2
к постановлению
Правительства области
от 28.04.2015 № 361

«Приложение 1
к подпрограмме 1

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Задача, направленные на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)									
				отчетное	оценочное	плановое							
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области	соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами	% к потребности, рассчитанной по нормативу	32,8	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
ввод отремонтированных автомобильных дорог		км	0,0	8,9	62,9	11,9	10,0	10,0	38,5	39,5	65,0		
ввод отремонтированных искусственных сооружений		п.м	0,0	0,0	564,2	149,0	0,0	0,0	1172,0	176,5	244,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.	Развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	17,9	12,7	8,3	10,1	33,0	8,0	14,6	7,7	12,0
ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений		п.м	37,7	285,6	23,1	281,5	68,2	59,2	0,0	74,1	0,0	
строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование		км	0,0	10,7	0,0	8,2	33,0	8,0	9,0	7,7	12,0	
количество инновационных проектных и технических решений на 1 объект строительства, реконструкции и капитального ремонта в сфере дорожного хозяйства		ед.	0	0	2	1	3	2	3	2	4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		протяженность водопропускных сооружений (труб и малых мостов), построенных с использованием сборных металлических гофрированных конструкций	п.п.м	231,5	200,0	82,5	242,4	156,0	305,0	50,0	97,0	92,0
		площадь земляного полотна и дорожной одежды для укрепительных работ, стабилизации слабых грунтов, в основаниях которых применялись геотекстильные материалы и георешетки	тыс. м ²	73,8	80,0	109,0	103,4	91,4	136,1	89,2	100,9	152,1
		объем использованных габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок	м ³	437,0	100,0	41,3	121,2	78,0	152,5	25,0	48,5	46,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		экономический эффект от использования сборных металлических гофрированных конструкций при строительстве водопропускных сооружений	млн. руб.	0	0,35	0,20	0,40	0,30	0,45	0,20	0,25	0,25
		экономический эффект от применения геотекстильных материалов и георешеток для укрепления земляного полотна и дорожной одежды	млн. руб.	0	0,23	0,45	0,42	0,42	0,48	0,21	0,24	0,48
		экономический эффект от использования габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок	млн. руб.	0	0,33	0,17	0,40	0,30	0,49	0,12	0,20	0,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам (в том числе к лесным поселкам)	прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.	1	1	0	6	1	0	8	0	0
4.	Обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения и повышение качества предоставляемых транспортных услуг	количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	10	0	14	15	13	16	18	17	20
		количество реализованных проектов организации дорожного движения	ед.	1	4	3	2	3	1	4	3	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.	Обеспечение проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства	количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства	ед.	0	0	2	2	2	2	2	2	2
6.	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	1,2	0,6	14,4	-	-	-
		ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	73,4	47,6	81,0	-	-	-
7.	Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации	км	20 275,2	27 646,4	27 767,1	27 771,8	27 808,7	27 832,0	27 852,0	27 854,6	27 868,4
		в том числе:										
		сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	11 097,0	11 107,0	10 900,2	10 901,9	10 930,3	10 938,3	10 947,3	10 947,3	10 947,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 178,2	16 539,4	16 866,9	16 869,9	16 878,4	16 893,7	16 904,7	16 907,3	16 921,1
		объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	34,1	9,7	10,8	14,9	43,6	23,3	35,9	13,2	35,7
		в том числе:										
		автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	17,9	1,4	8,3	10,1	33,0	8,0	14,6	7,7	12,0
		автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	16,2	8,3	2,6	4,7	10,6	15,3	21,3	5,5	23,7
		прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	3,5	3,6	4,7	36,9	23,3	20,0	2,6	13,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе:										
		сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	17,9	1,1	2,0	1,7	28,4	8,0	9,0	0,0	0,0
		сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,6	2,4	1,6	3,0	8,5	15,3	11,0	2,6	13,8
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	13,6	6,2	7,2	10,2	6,7	0,0	15,9	10,6	21,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе:										
		сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0,0	0,3	6,3	8,4	4,6	0,0	5,6	7,7	12,0
		сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	13,6	5,9	0,9	1,8	2,1	0,0	10,3	2,9	9,9
		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	1 835,8	2 376,6	6 568,1	6 673,5	6 785,2	6 914,8	7 011,7	7 070,1	7 194,7
		в том числе:										
		автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	688,0	688,6	327,1	354,3	407,9	441,2	516,8	569,7	670,6
		автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 147,8	1 688,0	6 241,0	6 319,2	6 377,3	6 473,6	6 494,9	6 500,3	6 524,0

Приложение 3
к постановлению
Правительства области
от 28.04.2015 № 361

«Приложение 1-А
к подпрограмме 1

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:												
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	252,0	33,8	36,6	10,5	30,7	10,5	34,5	30,9	23,1	7,4	34,1
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	197,0	33,3	35,9	9,3	30,7	5,1	23,0	25,3	14,1	2,4	17,9
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	55,0	0,5	0,7	1,2	0,0	5,4	11,5	5,6	9,0	5,0	16,2

»

Приложение 4
к постановлению
Правительства области
от 28.04.2015 № 361

«Приложение 3
к подпрограмме 1

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Базовые показатели (индикаторы), используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Объект и единица наблюдения	Охват единиц совокупности	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами	% к потребности, рассчитанной по нормативу	соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами, в отчетном году	за отчетный год	$УФС = \PhiС / ПС$	<p>ФС – уровень финансирования содержания автомобильных дорог за рассматриваемый период, тыс. рублей</p> <p>ПС – потребность в финансировании содержания автомобильных дорог за рассматриваемый период, рассчитанная в соответствии с утвержденными нормативами</p>	3	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						(постановление Правительства области от 23 августа 2011 года № 1024 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»), тыс. рублей	затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения)			
2.	Ввод отремонтированных автомобильных дорог	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, отремонтированных в отчетном году	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
3.	Ввод отремонтированных искусственных сооружений	п.м	протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области, отремонтированных в отчетном году	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
4.	Ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	Ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п.м	протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
6.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, введенных в эксплуатацию в отчетном году, строительство которых проводилось, в том числе, за счет средств федерального бюджета	за отчетный год			3	автомобильные дороги общего пользования регионального или муниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
7.	Количество инновационных проектных и технических решений на 1 объект строительства, реконструкции и капитального ремонта в сфере дорожного хозяйства	ед.	количество инновационных проектных и технических решений на 1 объект строительства, реконструкции и капитального ремонта в сфере дорожного хозяйства	за отчетный год	ИПР = ИПРобщ / КО	ИПРобщ – общее количество инновационных проектных и технических решений по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта, введенных в эксплуатацию за рассматриваемый период, ед.	3	автомобильные дороги общего пользования регионального или муниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						КО - общее количество объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта, введенных в эксплуатацию за рассматриваемый период, ед.				
8.	Протяженность водопропускных сооружений (труб и малых мостов), построенных с использованием сборных металлических гофрированных конструкций	км	протяженность водопропускных сооружений (труб и малых мостов) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области, построенных с использованием сборных металлических гофрированных конструкций за отчетный год	за отчетный год			3	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
9.	Площадь земляного полотна и дорожной одежды для укрепительных работ, стабилизации слабых грунтов, в основаниях которых применялись геотекстильные материалы и георешетки	тыс. м ²	площадь земляного полотна и дорожной одежды для укрепительных работ, стабилизации слабых грунтов, в основаниях которых применялись геотекстильные материалы и георешетки, на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год	за отчетный год			3	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10.	Объем использованных габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок	м ³	объем использованных при выполнении работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок за отчетный год	за отчетный год			3	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
11.	Экономический эффект от использования сборных металлических гофрированных конструкций при строительстве водопропускных сооружений	млн. руб.	превышение стоимости строительства водопропускных искусственных сооружений из сборных железобетонных конструкций по аналогичным типовым сметным проектам над сметной стоимостью строительства водопропускных искусственных сооружений из металлических гофрированных конструкций на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год	за отчетный год	$Эгф = Сжб - Сгф$	Сжб – стоимость строительства водопропускных искусственных сооружений из сборных железобетонных конструкций, млн. рублей Сгф - стоимость строительства водопропускных искусственных сооружений из металлических гофрированных конструкций, млн. рублей	4, сметный расчет по типовому проекту строительства водопропускных искусственных сооружений из сборных железобетонных конструкций 4, проектно-сметная документация и акты о приемке выполненных работ по форме КС-2, утвержденной постановлением Федеральной службы государственной статистики от 11 ноября 1999 года № 100	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12.	Экономический эффект от применения геотекстильных материалов и георешеток для укрепления земляного полотна и дорожной одежды	млн. руб.	превышение стоимости укрепительных работ с использованием сборных и монолитных бетонных конструкций по аналогичным типовым сметным проектам над сметной стоимостью укрепительных работ с использованием геотекстильных материалов и георешеток на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год	за отчетный год	$\text{Эгс} = \text{Сб} - \text{Сгс}$	Сб – стоимость укрепительных работ с использованием сборных и монолитных бетонных конструкций, млн. рублей Сгс - стоимость укрепительных работ с использованием геотекстильных материалов и георешеток, млн. рублей	4, сметный расчет по типовому проекту укрепительных работ с использованием сборных и монолитных бетонных конструкций 4, проектно-сметная документация и акты о приемке выполненных работ по форме КС-2, утвержденной постановлением Федеральной службы государственной статистики от 11 ноября 1999 года № 100	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
13.	Экономический эффект от использования габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок	млн. руб.	превышение стоимости устройства подпорных стенок и оголовков труб из сборных железобетонных или армированных монолитных конструкций по аналогичным типовым сметным проектам над сметной стоимостью	за отчетный год	$\text{Эгб} = \text{Сжа} - \text{Сгб}$	Сжа – стоимость устройства подпорных стенок и оголовков труб из сборных железобетонных или армированных монолитных конструкций, млн. рублей	4, сметный расчет по типовому проекту устройства подпорных стенок и оголовков труб из сборных железобетонных или армированных монолитных конструкций	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			устройства подпорных стенок и оголовков труб из сборных железобетонных или армированных монолитных конструкций на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год			Сгб - стоимость устройства подпорных стенок и оголовков труб с использованием габионов, млн. рублей	4, проектно-сметная документация и акты о приемке выполненных работ по форме КС-2, утвержденной постановлением Федеральной службы государственной статистики от 11 ноября 1999 года № 100			
14.	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.	прирост количества сельских населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, за отчетный год	за отчетный год			1, форма 2-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
15.	Количество обустроенных автобусных остановок	ед.	количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.	Количество реализованных проектов организации дорожного движения	ед.	количество реализованных проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
17.	Количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства	ед.	количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства за отчетный год	за отчетный год			3, годовой отчет Департамента дорожного хозяйства и транспорта	научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в сфере дорожного хозяйства	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
18.	Ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год			4, информация органов местного самоуправления о выполнении показателей результативности предоставления субсидий на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							области в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (приложение 6 к подпрограмме 1)	автомобильные дороги общего пользования местного значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
19.	Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отремонтированных в отчетном году	за отчетный год			4, информация органов местного самоуправления о выполнении показателей результативности предоставления субсидий на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в соответствии с Правилами предоставления	автомобильные дороги общего пользования местного значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (приложение 6 к подпрограмме 1)			
20.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации	км	общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации	на конец отчетного года	$D = D_r + D_m$	<p>D_r - общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории субъекта Российской Федерации</p> <p>D_m - общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации</p>	<p>1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379</p> <p>1, форма 3-ДГ(мо), утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 7 августа 2013 года № 312</p>	автомобильные дороги общего пользования	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции в отчетном году	за отчетный год	$PC = PCp + PCm$	PCp - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции в отчетном году	1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379	автомобильные дороги общего пользования	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
						PCm - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции в отчетном году	4, информация органов местного самоуправления			
22.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства в отчетном году	за отчетный год	$C = Cp + Cm$	Cp - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, введенных в эксплуатацию после строительства в отчетном году	1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379	автомобильные дороги общего пользования	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
						PCm - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства в отчетном году	4, информация органов местного самоуправления			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, введенных в эксплуатацию после реконструкции в отчетном году	за отчетный год	$P = P_p + P_m$	<p>P_p - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, введенных в эксплуатацию после реконструкции в отчетном году</p> <p>P_m - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после реконструкции в отчетном году</p>	<p>1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379</p> <p>4, информация органов местного самоуправления</p>	автомобильные дороги общего пользования	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
24.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	на конец отчетного года	$ДС = ДС_p + ДС_m$	<p>$ДС_p$ - общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p> <p>$ДС_m$ - общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>	<p>1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379</p> <p>1, форма 3-ДГ(мо), утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 7 августа 2013 года № 312</p>	автомобильные дороги общего пользования	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

Примечание:

1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 – прочие;
1 - сплошное наблюдение; 2 - способ основного массива; 3 – выборочное наблюдение; 4 - монографическое наблюдение.

Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрог- рамма 1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования	итого	всего, в том числе	3 882 535,6	3 413 315,1	3 403 301,7	4 456 074,5	5 100 961,8	5 219 855,1	5 338 331,5	30 814 375,3
			собственные доходы областного бюджета	3 068 903,6	2 740 652,4	2 864 908,9	3 055 263,2	3 700 150,5	3 819 043,8	3 937 520,2	23 186 442,6
			субвенции, субсидии и иные межбюд- жетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	672 662,7	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	6 844 761,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							783 171,6
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	3 882 535,6	3 413 315,1	3 403 301,7	4 456 074,5	5 100 961,8	5 219 855,1	5 338 331,5	30 814 375,3
	собственные доходы областного бюджета		3 068 903,6	2 740 652,4	2 864 908,9	3 055 263,2	3 700 150,5	3 819 043,8	3 937 520,2	23 186 442,6	
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		30 460,4	672 662,7	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	6 844 761,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ РАЙОН											
	строительство подъезда к п. Ломоватка		всего, в том числе		23 000,0	359 580,7	278 000,0	277 002,5			937 583,2
			собственные доходы областного бюджета		23 000,0	77 143,2	78 000,0	8 000,0			186 143,2
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			282 437,5	200 000,0	269 002,5			751 440,0
ВОЖЕГОДСКИЙ РАЙОН											
	строительство автодороги Вожега-Ерцево, участок Вожега-Михеевская в Вожегодском районе Вологодской области. III пусковой комплекс		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			55 955,3					55 955,3
ВЫТЕГОРСКИЙ РАЙОН											
	реконструкция автодороги Архангельск-Вытегра-Лодейное Поле-С.Петербург, участок Казаково-Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области III пусковой комплекс Палозеро - Вытегра		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		353 406,3						353 406,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	реконструкция автодороги Архангельск- Вытегра-Лодейное Поле-С.Петербург, участок Казаково- Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области II пусковой комплекс Сухарево- Палозеро		всего, в том числе				364 903,8	577 434,2	465 611,8		1 407 949,8
			собственные доходы областного бюджета					20 898,1	276 305,0		297 203,1
			субвенции, субсидии и иные межбюд- жетные трансферты федерального бюджета				364 903,8	556 536,1	189 306,8		1 110 746,7
	реконструкция автодороги Архангельск- Каргополь – Вытегра - Лодейное Поле - С.Петербург, участок Казаково - Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области I пусковой комплекс Казаково – Сухарево		собственные доходы областного бюджета	10 000,0	100 000,0	146 000,0	236 164,0	233 095,4			725 259,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	строительство автодороги Архангельск- Вытегра - Лодейное Поле - Санкт- Петербург, участок Прокшино - Солза. 1 очередь: Прокшино – 20 км (II пусковой комплекс)		собственные доходы областного бюджета	5 275,4	27 185,6	36 000,0					68 461,0
КИРИЛЛОВСКИЙ РАЙОН											
	строительство обхода г. Кириллова		всего, в том числе	32 339,8							32 339,8
			собственные доходы областного бюджета	1 879,4							1 879,4
			субвенции, субсидии и иные межбюджет- ные трансферты федерального бюджета	30 460,4							
НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН											
	реконструкция мостового перехода через р. Юг на автодороге Завражье - Высокинский в Никольском районе		собственные доходы областного бюджета	47 160,1	49 100,0						96 260,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	строительство автодороги Марково - Елховка 1 пусковой комплекс в Никольском районе		собственные доходы областного бюджета	41 959,3							41 959,3
	строительство автодороги Соколово- Никольское, участок км11-км21 в Никольском районе		всего, в том числе		15 000,0	210 000,0	295 634,8				520 634,8
		собственные доходы областного бюджета		15 000,0	10 000,0	35 000,0				60 000,0	
		субвенции, субсидии и иные межбюд- жетные трансферты федерального бюджета				200 000,0	260 634,8				460 634,8
ТАРНОГСКИЙ РАЙОН											
	реконструкция автодороги Слуда - Афанасьевская с мостом через р. Кокшеньгу		собственные доходы областного бюджета	0,0	40 000,0	30 000,0	33 962,4				103 962,4
ТОТЕМСКИЙ РАЙОН											
	реконструкция моста через р. Еденьга на автодороге Матвеево - Мосеево		собственные доходы областного бюджета						48 200,0		48 200,0
УСТЮЖЕНСКИЙ РАЙОН											
	строительство мостового перехода через р. Мологу у п.им. Желябова		собственные доходы областного бюджета	35 170,0	34 382,7						69 552,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ПИР, экспертизы, компенсационные выплаты		собственные доходы областного бюджета	7 100,0	35 000,0	20 000,0	20 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	157 100,0
Основное мероприятие 1.2	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	397 516,4	364 943,7	385 000,0	429 867,8	1 066 956,7	852 195,3	1 231 920,8	4 728 400,7
			собственные доходы областного бюджета	397 516,4	364 943,7	385 000,0	429 867,8	1 066 956,7	852 195,3	1 231 920,8	4 728 400,7
	в том числе										
БАБУШКИНСКИЙ РАЙОН											
	ремонт а/д Чекшино – Тотьма - Никольск участок км 149+800 - 278+780		собственные доходы областного бюджета		38 000,0			48 000,0	60 000,0	60 000,0	206 000,0
	ремонт моста через р. Ивачиху на а/д Чекшино – Тотьма - Никольск		собственные доходы областного бюджета					9 398,9			9 398,9
	ремонт моста через р. Енгиш на а/д Чекшино – Тотьма - Никольск		собственные доходы областного бюджета					6 414,8			6 414,8
	ремонт моста через р. Семжу на а/д Чекшино – Тотьма - Никольск		собственные доходы областного бюджета					8 282,4			8 282,4
	ремонт моста через р. Рунгу на а/д Чекшино – Тотьма – Никольск		собственные доходы областного бюджета					5 866,7			5 866,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
БЕЛОЗЕРСКИЙ РАЙОН											
	капитальный ремонт а/д Белозерск - Нижняя Мондома в Белозерском районе 1 пк		собственные доходы областного бюджета	213,6							213,6
ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ РАЙОН											
	ремонт а/д Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участки км 163 - км 173, км 190 - км 209 в Великоустюгском районе		собственные доходы областного бюджета		200 000,0	350 000,0	350 000,0				900 000,0
	ремонт а/д Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг участок км 163+193 - км 228+000 (53 км)		собственные доходы областного бюджета					51 200,0	72 000,0	124 000,0	247 200,0
	ремонт моста через р. Луженьгу на а/д Тотьма – Нюксеница -Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета					19 000,0			19 000,0
	ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск - Котлас участок км 367+393 - км 457 +130 (84 км)		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	90 000,0	108 000,0	278 000,0
	капитальный ремонт моста через р. Нижняя Ерга на а/д Григорьевское-Загорье		собственные доходы областного бюджета					29 760,0			29 760,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ремонт моста через р. Стрельню на а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета	17 580,4							17 580,4
	ремонт моста через р. Шарденьгу у д. Скородум на а/д Урень - Шарья-Никольск - Котлас		собственные доходы областного бюджета					31 920,0			31 920,0
	ремонт моста через р. Шарденьгу на а/д Михнинская – Теплогорье - Подосиновец		собственные доходы областного бюджета					19 200,0			19 200,0
ГРЯЗОВЕЦКИЙ РАЙОН											
	ремонт моста через р. Лухту на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						16 416,0		16 416,0
	ремонт автодороги Грязовец - Чернецкое на участке км2 - км7 (ПК33-ПК50)		собственные доходы областного бюджета	1 643,1							1 643,1
	ремонт моста через р. Кохтыш на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						5 782,1		5 782,1
	ремонт моста ч/р Комья на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета							16 758,0	16 758,0
	ремонт моста через р. Голубовку на а/д Илейкино-Минькино		собственные доходы областного бюджета						7 153,8		7 153,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ремонт моста через р. Торошовку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	ремонт моста через р. Рупасовку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	ремонт моста через р. Федоровку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	ремонт моста через р. Талицу на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	ремонт моста через р. Михалевку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета							5 586,0	5 586,0
	ремонт моста через р. Полозовку на а/д Илейкино-Минькино		собственные доходы областного бюджета							5 586,0	5 586,0
	ремонт моста через р. Комелу на а/д Илейкино-Минькино		собственные доходы областного бюджета							20 016,0	20 016,0
КИЧМЕНГСКО-ГОРОДЕЦКИЙ РАЙОН											
	ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск - Котлас км 291+050 км 367+390		собственные доходы областного бюджета					96 000,0	64 000,0	96 000,0	256 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ремонт моста через р. Кичменьгу на обходе с. Кичменгский Городок		собственные доходы областного бюджета							46 080,0	46 080,0
МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ РАЙОН											
	ремонт моста через р. Чернаву на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета					7 105,0			7 105,0
	ремонт моста через р. Толшму на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						19 344,0		19 344,0
	ремонт моста через р. Черный Шингарь на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета					13 680,0			13 680,0
НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН											
	ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск - Котлас км 222+610- км 291+050		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	64 000,0	96 000,0	240 000,0
	ремонт а/д Чекшино – Тотма - Никольск участок км 278+780 - км 345+138 (66,4км)		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	64 000,0	96 000,0	240 000,0
	ремонт моста через р. Юг в г. Никольске		собственные доходы областного бюджета		31 520,0						31 520,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
НЮКСЕНСКИЙ РАЙОН											
	ремонт а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг км 117,8 - км 132		собственные доходы областного бюджета	163 454,1							163 454,1
	ремонт ад Нюксеница – Брусенец - Игмас (19 км)		собственные доходы областного бюджета					35 000,0	33 900,0	36 970,4	105 870,4
	ремонт а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, уч. км 68,3 - км 101,1 2 пусковой км 89+80 0- км 101+120		собственные доходы областного бюджета	10 000,7							10 000,7
	ремонт а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, уч. км 101,6 - км 117,8		собственные доходы областного бюджета	156 429,6							156 429,6
	ремонт моста через р. Сухону на а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета					94 600,0			94 600,0
СОКОЛЬСКИЙ РАЙОН											
	ремонт а/д Чекшино – Тотьма - Никольск участок км 8+000 - км 74+000		собственные доходы областного бюджета		32 000,0			48 000,0	64 000,0	177 000,0	321 000,0
	ремонт а/д Пятино - Камское		собственные доходы областного бюджета							15 000,0	15 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
ТАРНОГСКИЙ РАЙОН												
	ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница -Великий Устюг, участок км 68,3 - км 84,9; км 89,8-км 101, 1 пусковой комплекс в Тарногском районе		собственные доходы областного бюджета	33 016,0								33 016,0
	ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101, 2 пусковой комплекс км 77+900 - км 84+900, км 86+350 - км 87+148в Тарногском районе		собственные доходы областного бюджета	5 524,7								5 524,7
	ремонт а/д Костылево –Тарнога - а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг км 34+500 - км 118+300 (83,8 км)		собственные доходы областного бюджета					54 000,0	72 000,0	128 000,0		254 000,0
ТОТЕМСКИЙ РАЙОН												
	ремонт а/д Чекшино – Тотьма - Никольск участки км 74+000 км 87+000; км 93+000 - км 101+000; км 112+000 –		собственные доходы областного бюджета					64 000,0	80 000,0	80 000,0		224 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	км129+970; км 134+000 - км 139+000; км 148+800 - км 149+800 (45 км)										
	ремонт моста через р. Пельшму на а/д Готьма – Нюксеница - Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета					36 000,0			36 000,0
УСТЬ-КУБИНСКИЙ РАЙОН											
	ремонт моста ч/р Кубену на а/д Василево - Устье		собственные доходы областного бюджета					45 000,0			45 000,0
ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ РАЙОН											
	ремонт моста через р. Мяксу на а/д Сергиев Посад- Калязин - Рыбинск- Череповец		собственные доходы областного бюджета						24 000,0		24 000,0
	ремонт моста через р. Музгу на а/д Сергиев Пасад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета					12 000,0			12 000,0
	ремонт моста через р. Шарму на а/д Сергитев Пасад – Калязин – Рыбинск – Череповец		собственные доходы областного бюджета					12 000,0			12 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ремонт моста через р. Оченоино на а/д Сергиев Пасад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета							10 050,0	10 050,0
	ремонт моста через р. Чистовку на а/д Сергиев Пасад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета							15 000,0	15 000,0
	обустройство автодорог: -освещение; -автобусные остановки; -проекты организации дорожного движения		собственные доходы областного бюджета	1 927,4	39 423,7	20 000,0	59 867,8	60 528,9	61 255,4	61 874,4	304 877,6
	ПИР, экспертизы		собственные доходы областного бюджета	7 726,8	24 000,0	15 000,0	20 000,0	20 000,0	32 000,0	34 000,0	152 726,8
Основное мероприятие 1.3	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	1 711 334,7	1 580 068,9	1 871 153,0	2 545 394,8	2 741 737,6	2 832 703,5	2 925 190,8	16 207 583,3
			собственные доходы областного бюджета	1 711 334,7	1 375 359,4	1 871 153,0	1 970 122,1	2 166 464,9	2 257 430,8	2 349 918,1	13 701 783,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		204 709,5		575 272,7	575 272,7	575 272,7	575 272,7	2 505 800,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе										
	расчистка полосы отвода автомобильных дорог от кустарника		собственные доходы областного бюджета		31 712,5	29 369,0	31 351,2	31 770,4	32 287,0	32 803,6	189 293,7
Основное мероприятие 1.4	Противоаварийные мероприятия	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	1 779,8	2 673,5	2 798,5	2 923,5	3 048,5	3 173,5	3 298,5	19 695,8
			собственные доходы областного бюджета	1 779,8	2 673,5	2 798,5	2 923,5	3 048,5	3 173,5	3 298,5	19 695,8
Основное мероприятие 1.5	Обеспечение правового оформления дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в областной собственности	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	9 506,3	10 807,5	12 819,3	13 108,7	13 426,7	13 697,7	13 962,7	87 328,9
			собственные доходы областного бюджета	9 506,3	10 807,5	12 819,3	13 108,7	13 426,7	13 697,7	13 962,7	87 328,9
Основное мероприятие 1.6	Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	578 145,0	777 546,9	273 794,9	235 914,7	163 060,2	92 841,5	18 970,1	2 140 273,3
			собственные доходы областного бюджета	578 145,0	663 000,0	273 794,9	235 914,7	163 060,2	92 841,5	18 970,1	2 025 726,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			субвенции, субсидии и иные межбюд- жетные трансферты федерального бюджета		114 546,9						114 546,9
	в том числе:										
	предоставление субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		собственные доходы областного бюджета	5 467,3							5 467,3
	предоставление субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	502 677,7	663 000,0	273 794,9	235 914,7	163 060,2	92 841,5	18 970,1	1 950 259,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	предоставление субсидий на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	70 000,0							
	иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		114 546,9						114 546,9
	в том числе:										
	муниципальное образование «Город Череповец»				114 546,9						114 546,9

**Прогнозная (справочная) оценка
привлечения средств федерального бюджета,
бюджетов муниципальных образований области,
бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических
и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1**

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего	1 269 430,6	723 713,8	556 369,2	1 416 300,6	1 411 517,3	1 406 907,0	1 402 056,8	8 186 295,3
федеральный бюджет	448 300,0	672 662,7	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	7 262 600,7
бюджеты муниципальных образований области	37 959,0	51 051,1	17 976,4	15 489,3	10 706,0	6 095,7	1 245,5	140 523,0
физические и юридические лица (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							

»

Приложение 5
к постановлению
Правительства области
от 28.04.2015 № 361

«Приложение 9
к подпрограмме 1

Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
(далее - Правила)

1. Настоящими Правилами определяются порядок предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее - иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия, направленные на выполнение задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 - 2022 годов по сравнению с предыдущим десятилетием (далее - региональные программы в сфере дорожного хозяйства).

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном законе «Об областном бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов», лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Департаменту дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области (далее – Департамент) на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, и в соответствии с государственной программой Вологодской области «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа Вологодской области).

4. Общий объем иных межбюджетных трансфертов ежегодно определяется государственной программой Вологодской области.

5. Распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований осуществляется исходя из следующих показателей:

- а) потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год;
- б) общий объем иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных в государственной программе Вологодской области, для предоставления муниципальным образованиям области.

Размер иных межбюджетных трансфертов бюджету *i*-го муниципального образования области определяется по формуле:

$$T_i = (S_1 + S_2 + S_3) \cdot Y, \text{ где:}$$

T_i - объем иных межбюджетных трансфертов бюджету *i*-го муниципального образования области (руб.);

S_1 - потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_2 - потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_n - потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения *n*-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет иных межбюджетных трансфертов определяется:

$$Y = T / (S_1 + S_2 + S_3), \text{ где:}$$

T - общий объем иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных в государственной программе Вологодской области, для предоставления муниципальным образованиям области.

6. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, которое заключается между Департаментом и высшим исполнительным органом местного самоуправления муниципального образования области (далее - соглашение) и должно содержать следующие положения и условия:

- а) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;
- б) наличие нормативного правового акта муниципального образования области об утверждении муниципальной программы в сфере дорожного хозяйства;
- в) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов;
- г) график перечисления иных межбюджетных трансфертов;
- д) обязательство высшего исполнительного органа местного самоуправления муниципального образования области (далее – органа местного самоуправления) о представлении отчетов об осуществлении расходов бюджета муниципального образования области, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты;
- е) формы, сроки и порядок представления муниципальным образованием области отчетов, указанных в подпункте «д» настоящего пункта;
- ж) право Департамента на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;

з) целевой показатель результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов;

и) порядок возврата иных межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок, указанных в подпункте «ж» настоящего пункта, факта нарушения целей и условий предоставления иных межбюджетных трансфертов, определенных настоящими Правилами и соглашением;

к) обязательства органа местного самоуправления о соблюдении бюджетного законодательства и законодательства о налогах и сборах;

л) условия приостановления и сокращения объемов иных межбюджетных трансфертов;

м) иные положения, регулирующие порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов.

Форма соглашения утверждается приказом Департамента.

7. Целевым показателем результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов является достижение следующих целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства:

а) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Вологодской области;

б) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Вологодской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

в) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Вологодской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

8. Значение целевого показателя результативности устанавливается в соглашении на основании предложения Департамента в соответствии с государственной программой Вологодской области.

9. Перечисление иных межбюджетных трансфертов осуществляется с лицевого счета Департамента, открытого в Департаменте финансов области, на счет Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

10. Неиспользованные остатки иных межбюджетных трансфертов подлежат возврату в областной бюджет не позднее 31 декабря текущего финансового года в соответствии с приказом Департамента финансов области по завершению финансового года. В случае неперечисления указанных остатков субсидий в областной бюджет эти средства подлежат взысканию в соответствии с приказом Департамента финансов области от 26 мая 2014 года № 79 «Об утверждении порядка возврата и взыскания неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, полученных в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, предоставленных из областного бюджета».

11. При наличии потребности в остатке иных межбюджетных трансфертов, не использованных в текущем финансовом году, указанный остаток в соответствии с решением Департамента может быть направлен в очередном финансовом году в бюджет муниципального образования области для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления иных межбюджетных трансфертов.

12. Ответственность за достоверность представляемых Департаменту информации и документов, предусмотренных настоящими Правилами, возлагается на орган местного самоуправления.

13. В случае несоблюдения муниципальным образованием области условий предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленных соглашением, к нему применяются меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

14. Информация об объемах и сроках перечисления иных межбюджетных трансфертов учитывается Департаментом при формировании прогноза кассовых выплат из областного бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения областного бюджета.

15. Контроль за осуществлением расходов органом местного самоуправления, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, осуществляется Федеральным дорожным агентством и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора.».