



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 29.06.2015

г. Вологда

№ 545

### О внесении изменений в постановление Правительства области от 19 апреля 2010 года № 448

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства области от 19 апреля 2010 года № 448 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения»:

1.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, в соответствии с показателями согласно приложению 1 к настоящему постановлению.».

1.2. Дополнить постановление пунктом 2<sup>1</sup> следующего содержания:

«2<sup>1</sup>. Определить исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, участков таких автомобильных дорог в соответствии с показателями согласно приложению 2 к настоящему постановлению.».

1.3. Приложение к постановлению считать приложением 1 и изложить его в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.4. Дополнить постановление приложением 2 согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2015 года.

**По поручению Губернатора области  
первый заместитель  
Губернатора области**



**А.И. Шерлыгин**

Приложение 1  
к постановлению  
Правительства области  
от 29.06.2015 № 545

«Приложение 1  
к постановлению  
Правительства области  
от 19.04.2010 № 448

**Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог**

Таблица 1

**Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства**

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	2709
Свыше 10 до 20	3098
Свыше 20 до 30	3487
Свыше 30 до 40	3876
Свыше 40 до 50	4265
Свыше 50 до 60	4654
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934

Таблица 2

**Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам с капитальным и облегченным типом дорожных одежд, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
До 10	7296	20845
Свыше 10 до 20	8643	24693
Свыше 20 до 30	10799	30854
Свыше 30 до 40	13739	39253
Свыше 40 до 50	17443	49838
Свыше 50 до 60	21899	62570
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934	

Таблица 3

**Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам с капитальным и облегченным типом дорожных одежд, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
До 10	1879	5368
Свыше 10 до 20	3004	8582
Свыше 20 до 30	4805	13729
Свыше 30 до 40	7261	20745
Свыше 40 до 50	10356	29587
Свыше 50 до 60	14078	40223
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934	

Таблица 4

**Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам с капитальным и облегченным типом дорожных одежд, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
До 10	803	2293
Свыше 10 до 20	1163	3322
Свыше 20 до 30	1740	4970
Свыше 30 до 40	2526	7217
Свыше 40 до 50	3517	10049
Свыше 50 до 60	4709	13454
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934	

Таблица 5

**Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам с одеждой переходного типа, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
До 10	3535	10100
Свыше 10 до 20	4014	11468
Свыше 20 до 30	4557	13019
Свыше 30 до 40	5145	14700
Свыше 40 до 50	5771	16487
Свыше 50 до 60	6427	18362
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934	

Таблица 6

**Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам с одеждой переходного типа, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
До 10	1284	3669
Свыше 10 до 20	2095	5986
Свыше 20 до 30	3013	8610
Свыше 30 до 40	4010	11457
Свыше 40 до 50	5068	14481
Свыше 50 до 60	6179	17655
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934	

Таблица 7

**Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам с одеждой переходного типа, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
До 10	636	1817
Свыше 10 до 20	1074	3067
Свыше 20 до 30	1569	4484
Свыше 30 до 40	2107	6020
Свыше 40 до 50	2679	7653
Свыше 50 до 60	3278	9366
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934	

Приложение 2  
к постановлению  
Правительства области  
от 29.06.2015 № 545

«Приложение 2  
к постановлению  
Правительства области  
от 19.04.2010 № 448

**Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов и постоянные коэффициенты**

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось		Р <sub>исх.</sub> , руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
			a	b	c	d
1.	6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
2.	10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
3.	11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4