



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 10.08.2015

г. Вологда

№ 674

О внесении изменений в постановление Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Вологодской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100, следующие изменения:

1.1 в паспорте Государственной программы:

в позиции «Объемы финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета»:

цифры «37 842 823,9» заменить цифрами «37 848 447,1»;

цифры «4 289 933,1» заменить цифрами «4 295 556,3»;

цифры «30 235 362,2» заменить цифрами «30 257 362,2»;

цифры «3 637 741,4» заменить цифрами «3 659 741,4»;

цифры «6 824 290,1» заменить цифрами «6 807 913,3»;

цифры «652 191,7» заменить цифрами «635 814,9»;

цифры «36 542 251,3» заменить цифрами «36 525 874,5»;

цифры «4 182 428,9» заменить цифрами «4 166 052,1»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» цифры «7 242,1» заменить цифрами «7 225,8»;

1.2 в абзаце пятнадцатом раздела III «Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы и прогноз конечных результатов реализации Государственной программы» цифры «7 242,1» заменить цифрами «7 225,8»;

1.3 в разделе IV «Финансовое обеспечение Государственной программы»:

цифры «37 842 823,9» заменить цифрами «37 848 447,1»;

цифры «4 289 933,1» заменить цифрами «4 295 556,3»;

цифры «30 235 362,2» заменить цифрами «30 257 362,2»;

цифры «3 637 741,4» заменить цифрами «3 659 741,4»;

цифры «6 824 290,1» заменить цифрами «6 807 913,3»;

цифры «652 191,7» заменить цифрами «635 814,9»;

цифры «36 542 251,3» заменить цифрами «36 525 874,5»;

цифры «4 182 428,9» заменить цифрами «4 166 052,1»;

1.4 в графе восьмой пункта 3 приложения 1 к Государственной программе «Сведения о целевых показателях (индикаторах) Государственной программы» цифры «652,2» заменить цифрами «635,8»;

1.5 приложения 3, 4 к Государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.6 в приложении 5 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы 1:

в позиции «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета»:

цифры «30 543 694,2» заменить цифрами «30 564 937,2»;

цифры «3 206 596,4» заменить цифрами «3 227 839,4»;

цифры «22 936 232,5» заменить цифрами «22 973 852,3»;

цифры «2 554 404,7» заменить цифрами «2 592 024,5»;

цифры «6 824 290,1» заменить цифрами «6 807 913,3»;

цифры «652 191,7» заменить цифрами «635 814,9»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1»:

цифры «235,8» заменить цифрами «244,3»;

цифры «2306,5» заменить цифрами «2424,8»;

в разделе II «Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 1»:

в абзаце шестнадцатом цифры «235,8» заменить цифрами «244,3»;

в абзаце семнадцатом цифры «2306,5» заменить цифрами «2424,8»;

раздел III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1

Для достижения цели и решения задач подпрограммы 1 необходимо реализовать ряд основных мероприятий. Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 приведен в приложении 4 к подпрограмме 1.

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 предусматривается в том числе путем заключения долгосрочных государственных контрактов на выполнение работ на срок, превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Информация об объектах государственных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения государственных нужд области, превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, приведена в приложении 4-А к подпрограмме 1.

Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений».

Целью основного мероприятия 1.1 является развитие единой опорной сети автомобильных дорог области путем строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог и искусственных сооружений, а также обеспечение круглогодичной транспортной доступности к сельским населенным пунктам.

В рамках мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривается:

ликвидация незавершенного строительства и реконструкции автодорог, мостов и прочих инженерных сооружений по основным транспортным направлениям;

строительство вновь начинаемых объектов, направленных на обеспечение автотранспортной связью сельских населенных пунктов, ранее не имеющих круглогодичного автотранспортного сообщения с сетью автодорог общего пользования;

строительство обходов административных центров муниципальных образований и городских округов;

строительство и реконструкция автомобильных дорог, входящих в состав транспортных коридоров и обеспечивающих экономические связи Вологодской области с соседними регионами;

реконструкция существующих дорог и искусственных сооружений с целью приведения их технических параметров в соответствие с существующими нагрузками и интенсивностью движения;

строительство новых мостовых сооружений взамен существующих деревянных, в первую очередь находящихся в предаварийном состоянии.

Основное мероприятие 1.2 «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений».

Целью основного мероприятия 1.2 является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог, а также обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения и повышение качества предоставляемых транспортных услуг.

В рамках мероприятия по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматриваются:

ремонтно-восстановительные работы на участках опорной дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения с наибольшей интенсивностью дорожного движения с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;

капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую

категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, ремонту искусственных сооружений, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги;

ремонтные работы по повышению грузоподъемности и долговечности территориальных мостовых сооружений;

обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения путем реализации проектов организации дорожного движения;

обустройство ремонтируемых участков автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением;

устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения, смотровыми ямами или эстакадами, с оборудованием знаками и ограждениями;

восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей;

восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода;

обустройство автомобильных дорог современными инженерными средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных экранов вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий, устройство сооружений для очистки ливневых стоков с полотна дороги.

Основное мероприятие 1.3 «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений».

Целью основного мероприятия 1.3 является обеспечение безопасного и бесперебойного движения по существующей сети автомобильных дорог путем первоочередного выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них.

В рамках мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривается проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

В целях оптимизации затрат предусматриваются применение систем оповещения и прогнозирования метеоусловий, установка новых автоматических дорожных метеорологических станций с видеонаблюдением, использование экологически безопасных технологий для борьбы с зимней скользкостью.

Предусматривается дальнейшее расширение применения системы контроля за работой техники на основе GPS и ГЛОНАСС, в том числе и в подрядных организациях, задействованных на содержании автодорог.

Основное мероприятие 1.4 «Противопаводковые мероприятия».

Целью основного мероприятия 1.4 является принятие мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций и обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения по автомобильным дорогам области.

В рамках основного мероприятия 1.4 предусматривается проведение работ по подготовке автомобильных дорог и искусственных сооружений к прохождению паводка, а также ликвидация причиненного ущерба в послепаводковый период.

Основное мероприятие 1.5 «Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Целью основного мероприятия 1.5 является продолжение регистрации права оперативного управления на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения и земельные участки, занятые полосами отвода указанных автомобильных дорог, а также финансирование других расходов, связанных с юридическим обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

В рамках основного мероприятия 1.5 предусматривается проведение землеустроительных работ по уточнению и формированию земельных участков, занятых полосами отвода региональных дорог, оформление кадастровых паспортов на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, уплата земельного налога, оплата исполнительных листов по решению суда, финансирование юридических и иных консультационных услуг с целью реализации механизмов государственно-частного партнерства путем заключения концессионных соглашений с привлечением финансирования для реализации инфраструктурных проектов в дорожной отрасли, а также прочие мероприятия.

Основное мероприятие 1.6 «Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения».

Целью основного мероприятия 1.6 является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улучшение ее транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик.

В рамках мероприятия предусматривается выделение субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области, в том

числе на проектирование и строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также субсидий бюджетам муниципальных образований области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и иных межбюджетных трансфертов за счет бюджетных ассигнований областного бюджета.

Характеристика участия органов местного самоуправления в реализации мероприятий подпрограммы 1 приведена в разделе VII настоящей подпрограммы.

Распределение субсидий на 2014 год осуществлено в соответствии с постановлением Правительства области от 4 февраля 2013 года № 109 «Об утверждении Правил предоставления и расходования субсидий муниципальными образованиями области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области на 2013 - 2015 годы».

Основное мероприятие 1.7 «Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее - НИОКР)».

Целью основного мероприятия 1.7 является разработка и опытное внедрение инновационных технологий в сфере строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, искусственных сооружений на них.

В соответствии с оценкой ежегодной потребности в новых научных разработках в сфере дорожного хозяйства области в рамках мероприятия планируется финансирование проведения НИОКР, направленных на повышение эффективности расходования бюджетных средств за счет применения местных материалов, повышение качества и долговечности автомобильных дорог и дорожных сооружений.

Основная тема исследований - разработка технологий применения местных дорожно-строительных материалов (производимых на территории

области, а также переработанных отходов промышленного производства) в сфере дорожного хозяйства.

Основное мероприятие 1.8 «Мероприятия по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области».

Целью основного мероприятия 1.8 является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог путем ликвидации ущерба, наносимого автомобильным дорогам общего пользования при строительстве газопроводов на территории Вологодской области.

В рамках мероприятия по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области, предусматриваются:

выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области;

выделение субсидий бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области.

Характеристика участия органов местного самоуправления в реализации мероприятий подпрограммы 1 приведена в разделе VII настоящей подпрограммы.

Распределение субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов, на 2014 год осуществлено в соответствии с постановлением Правительства области от 10 августа 2012 года № 970 «Об

утверждении Правил предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области».);

в разделе IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 1»:

цифры «30 543 694,2» заменить цифрами «30 564 937,2»;

цифры «3 206 596,4» заменить цифрами «3 227 839,4»;

цифры «22 936 232,5» заменить цифрами «22 973 852,3»;

цифры «2 554 404,7» заменить цифрами «2 592 024,5»;

цифры «6 824 290,1» заменить цифрами «6 807 913,3»;

цифры «652 191,7» заменить цифрами «635 814,9»;

в пункте 1 приложения 1 к подпрограмме 1 «Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1»:

в графе восьмой:

цифры «9,9» заменить цифрами «10,9»;

цифры «149,0» заменить цифрами «267,3»;

в графе девятой цифры «10,0» заменить цифрами «0,0»;

в графе десятой цифры «10,0» заменить цифрами «27,5»;

приложение 4 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в приложении 4-А к подпрограмме 1 «Информация об объекте государственного контракта на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения государственных нужд области, превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств»:

название изложить в следующей редакции:

«Информация об объектах государственных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения государственных нужд области,

превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств»;

в пункте 8:

цифры «867 313,5» заменить цифрами «900 000,0»;

цифры «317 313,5» заменить цифрами «350 000,0»;

приложение 5 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

пункт 5 приложения 9 к подпрограмме 1 «Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

«5. Распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований осуществляется исходя из следующих показателей:

а) потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год;

б) общий объем иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных в государственной программе Вологодской области, для предоставления муниципальным образованиям области.

Размер иных межбюджетных трансфертов бюджету *i*-го муниципального образования области определяется по формуле:

$$T_i = (S_1 + S_2 + \dots + S_n) \times Y, \text{ где:}$$

T_i - объем иных межбюджетных трансфертов бюджету *i*-го муниципального образования области (руб.);

S1 - потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S2 - потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_n - потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения n-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет иных межбюджетных трансфертов, который определяется:

$$Y = T / (S1+S2+...+Sn), \text{ где:}$$

T - общий объем иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных в государственной программе Вологодской области, для предоставления муниципальным образованиям области;

S1 - потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S2 - потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_n - потребность в средствах на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения n-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);»;

1.7 в приложении 6 к Государственной программе:

в позиции «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 2:

цифры «259 450,2» заменить цифрами «281 450,2»;

цифры «86 492,4» заменить цифрами «108 492,4»;

в разделе III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2»:

в абзаце двадцать третьем слова и цифры «в 2012 году» исключить;

абзац двадцать пятый изложить в следующей редакции:

«В рамках мероприятия предусматривается предоставление субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций) на компенсацию недополученных доходов вследствие государственного регулирования тарифов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.»;

в разделе IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 2»:

цифры «259 450,2» заменить цифрами «281 450,2»;

цифры «86 492,4» заменить цифрами «108 492,4»;

в абзаце первом разделе VII «Характеристика мер правового регулирования подпрограммы 2» слова и цифры «в 2012 году» исключить;

в приложении 3 к подпрограмме 2 «Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета»:

в графе 6 цифры «86 492,4» заменить цифрами «108 492,4»;

в графе 12 цифры «259 450,2» заменить цифрами «281 450,2»;

в строке «Основное мероприятие 2.4»:

в графе 2 слова и цифры «в 2012 году» исключить;

графу 6 дополнить цифрами «22 000,0»;

в графе 12 цифры «21 975,9» заменить цифрами « 43 975,9»;

в приложении 4 к подпрограмме 2 «Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 2»:

строку:

«

Основное мероприятие 2.4. Компенсация недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в 2012 году

»

изложить в следующей редакции:

«

Основное мероприятие 2.4. Компенсация недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

»;

строку:

«

2.	Постановление Правительства области	Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидии на компенсацию недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	IV квартал 2014 года
----	-------------------------------------	---	--	----------------------

»

изложить в следующей редакции:

«

2.	Постановление Правительства области	Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидии на компенсацию недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	IV квартал 2014 года, III квартал 2015 года
----	-------------------------------------	---	--	--

»;

в приложении 8 к подпрограмме 2 «Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом»:

в приложении 2 к Правилам:

в названии формы 1 слово «квартал» исключить;

в названии формы 2 слово «квартал» исключить;

1.8 в приложении 7 к Государственной программе:

в позиции «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 3:

цифры «7 039 679,5» заменить цифрами «7 002 059,7»;

цифры «996 844,3» заменить цифрами «959 224,5»;

в разделе IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 3»:

цифры «7 039 679,5» заменить цифрами «7 002 059,7»;

цифры «996 844,3» заменить цифрами «959 224,5»;

приложение 3 к подпрограмме 3 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Губернатор области



О.А. Кувшинников

Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 10.08.2015 № 674

«Приложение 3
к Государственной
программе

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы, тыс. руб.							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого по государственной программе	всего, в том числе	4 929 248,9	4 295 556,3	4 391 178,2	5 441 494,9	6 142 589,3	6 263 791,3	6 384 588,2	37 848 447,1
	собственные доходы областного бюджета	4 115 616,9	3 659 741,4	3 852 785,4	4 040 683,6	4 741 778,0	4 862 980,0	4 983 776,9	30 257 362,2
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	635 814,9	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	6 807 913,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							783 171,6
	<i>справочно: за счет средств Дорожного фонда области</i>	3 946 360,5	4 166 052,1	4 350 631,7	5 400 948,4	6 100 600,3	6 220 762,3	6 340 519,2	36 525 874,5
Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	4 909 248,9	4 295 556,3	4 391 178,2	5 441 494,9	6 142 589,3	6 263 791,3	6 384 588,2	37 828 447,1
	собственные доходы областного бюджета	4 095 616,9	3 659 741,4	3 852 785,4	4 040 683,6	4 741 778,0	4 862 980,0	4 983 776,9	30 237 362,2
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	635 814,9	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	6 807 913,3

**Прогнозная (справочная) оценка
привлечения средств федерального бюджета,
бюджетов муниципальных образований области,
бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических
и юридических лиц на реализацию целей Государственной программы**

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего	1 269 430,6	686 891,0	556 369,2	1 416 300,6	1 411 517,3	1 406 907,0	1 402 056,8	8 149 472,5
федеральный бюджет	448 300,0	635 814,9	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	7 225 752,9
бюджеты муниципальных образований области	37 959,0	51 076,1	17 976,4	15 489,3	10 706,0	6 095,7	1 245,5	140 548,0
физические и юридические лица (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							

».

Приложение 2
к постановлению
Правительства области
от 10.08.2015 № 674

«Приложение 4
к подпрограмме 1

Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрог- рамма 1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования	итого	всего, в том числе	3 882 535,6	3 227 839,4	3 373 301,7	4 422 112,1	5 100 961,8	5 219 855,1	5 338 331,5	30 564 937,2
			собственные доходы областного бюджета	3 068 903,6	2 592 024,5	2 834 908,9	3 021 300,8	3 700 150,5	3 819 043,8	3 937 520,2	22 973 852,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	635 814,9	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	6 807 913,3
			безвозмез- дные поступления государствен- ных внебюджет- ных фондов, физических и юридичес- ких лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							783 171,6
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	3 882 535,6	3 227 839,4	3 373 301,7	4 422 112,1	5 100 961,8	5 219 855,1	5 338 331,5	30 564 937,2
	собственные доходы областного бюджета		3 068 903,6	2 592 024,5	2 834 908,9	3 021 300,8	3 700 150,5	3 819 043,8	3 937 520,2	22 973 852,3	
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		30 460,4	635 814,9	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	6 807 913,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ РАЙОН											
	Строительство подъезда к п. Ломоватка в Великоустюгском районе Вологодской области		всего, в том числе			359 580,7	278 000,0	277 002,5			914 583,2
			собственные доходы областного бюджета			77 143,2	78 000,0	8 000,0			163 143,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			282 437,5	200 000,0	269 002,5		
ВОЖЕГОДСКИЙ РАЙОН											
	Строительство автодороги Вожега-Ерцево, участок Вожега-Михеевская, в Вожегодском районе Вологодской области. III - IV пусковые комплексы		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			55 955,3					55 955,3
ВЫТЕГОРСКИЙ РАЙОН											
	Реконструкция автодороги Архангельск-Каргополь - Вытегра-Лодейное Поле-С.Петербург, участок Казаково-Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области III пусковой комплекс Палозеро – Вытегра		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		353 306,3						353 306,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Реконструкция автодороги Архангельск- Каргополь - Вытегра-Лодейное Поле-С.Петербург, участок Казаково- Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области II пусковой комплекс Сухарево- Палозеро		всего, в том числе				364 903,8	577 434,2	465 611,8		1 407 949,8
			собственные доходы областного бюджета					20 898,1	276 305,0		297 203,1
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета				364 903,8	556 536,1	189 306,8		1 110 746,7
	Реконструкция автодороги Архангельск- Каргополь – Вытегра - Лодейное Поле - С.Петербург, участок Казаково - Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области I пусковой комплекс Казаково – Сухарево		собственные доходы областного бюджета	10 000,0	100 000,0	146 000,0	236 164,0	232 591,5			724 755,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Реконструкция автодороги Архангельск- Каргополь-Вытегра- Лодейное Поле- С.Петербург, участок Мегра- Перхинская в Вытегорском районе		всего, в том числе						886 231,8	1 119 788,6	2 006 020,4
			собственные доходы областного бюджета						250 000,0	294 250,0	544 250,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						636 231,8	825 538,6	1 461 770,4
	Реконструкция автодороги Вологда - Медвежьегорск, участок км 323+650- км 330+00 в Вытегорском районе		собственные доходы областного бюджета	113 269,7							113 269,7
	Строительство участка Белый Ручей - Девятины автодороги Вологда - Медвежьегорск в Вытегорском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	108 807,5							108 807,5
	Строительство автодороги Архангельск- Каргополь - Вытегра - Лодейное Поле - Санкт-Петербург. Участок Прокшино - Солза, 1 очередь: Прокшино - 20 км (II пусковой комплекс) в Вытегорском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	5 275,4		36 000,0					41 275,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
КИРИЛЛОВСКИЙ РАЙОН											
	Строительство обхода г. Кириллова в Кирилловском районе Вологодской области (1 стадия)		всего, в том числе	32 339,8							32 339,8
			собственные доходы областного бюджета	1 879,4							1 879,4
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4							
НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН											
	Реконструкция мостового перехода через р. Юг на автодороге Завражье - Высокинский в Никольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	47 160,1	49 100,0						96 260,1
	Строительство автодороги Марково - Елховка в Никольском районе Вологодской области (1 стадия строительства I пусковой комплекс)		собственные доходы областного бюджета	41 959,3							41 959,3
	Строительство автодороги Соколово-Никольское, участок км11-км21 в Никольском районе Вологодской области		всего, в том числе			210 000,0	295 634,8				505 634,8
			собственные доходы областного бюджета			10 000,0	35 000,0				45 000,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			200 000,0	260 634,8				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
БАБУШКИНСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт автодороги Чекшино – Тотьма – Никольск, участок км 149+800 - 278+780 в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		38 000,0			48 000,0	60 000,0	60 000,0	206 000,0
	в том числе										
	ремонт автодороги Чекшино – Тотьма – Никольск, участок км 149+800 - 278+780 (км 155+000 – км 156+000, км 158+600 – км 160+600) в Бабушкинском районе Вологодской области. «Участок №2: км 158+600 – км 160+600»		собственные доходы областного бюджета		38 000,0						
	Ремонт моста через р. Ивачиху на автодороге Чекшино – Тотьма -Никольск в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					9 398,9			9 398,9
	Ремонт моста через р. Енгиш на автодороге Чекшино – Тотьма –Никольск в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					6 414,8			6 414,8
	Ремонт моста через р.Семжу на автодороге Чекшино – Тотьма –Никольск в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					8 282,4			8 282,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста через р. Рунгу на автодороге Чекшино – Тотьма – Никольск в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					5 866,7			5 866,7
БЕЛОЗЕРСКИЙ РАЙОН											
	Капитальный ремонт а/д Белозерск - Нижняя Мондома в Белозерском районе Вологодской области. I пусковой комплекс		собственные доходы областного бюджета	213,6	37 619,8						37 833,4
ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт а/д Тотьма-Нюксеница-Великий Устюг, участки км 163 - км 173, км 190+500 – км 208+500 в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		200 000,0	350 000,0	350 000,0				900 000,0
	Ремонт а/д Тотьма - Нюксеница -Великий Устюг, участок км 163+193 - км 228+000 (53 км)		собственные доходы областного бюджета					51 200,0	72 000,0	124 000,0	247 200,0
	Ремонт моста через р. Луженьгу на а/д Тотьма – Нюксеница -Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета					19 000,0			19 000,0
	Ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск – Котлас, участок км 367+393 - км 457 +130 (84 км)		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	90 000,0	108 000,0	278 000,0
	Капитальный ремонт моста через р. Нижняя Ерга на а/д Григорьевское-Загорье		собственные доходы областного бюджета					29 760,0			29 760,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста через р. Стрельна на автомобильной дороге Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг на км 185+200 в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	17 580,4							17 580,4
	Ремонт моста через р. Шарденьгу у д. Скородум на автодороге Урень - Шарья-Никольск - Котлас		собственные доходы областного бюджета					31 920,0			31 920,0
	Ремонт моста через р. Шарденьгу на автодороге Михнинская – Теплогорье - Подосиновец		собственные доходы областного бюджета					19 200,0			19 200,0
ГРЯЗОВЕЦКИЙ РАЙОН											
	Ремонт моста через р. Лухту на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						16 416,0		16 416,0
	Ремонт автодороги Грязовец - Чернецкое на участке км2 - км7 (ПК33-ПК40, ПК40-ПК50) в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	1 643,1							1 643,1
	Ремонт моста через р. Кохтыш на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						5 782,1		5 782,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста ч/р Комья на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета							16 758,0	16 758,0
	Ремонт моста через р. Голубовку на а/д Илейкино- Минькино		собственные доходы областного бюджета						7 153,8		7 153,8
	Ремонт моста через р. Торошовку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	Ремонт моста через р. Рупасовку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	Ремонт моста через р. Федоровку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	Ремонт моста через р. Талицу на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	Ремонт моста через р. Михалевку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета							5 586,0	5 586,0
	Ремонт моста через р. Полозовку на а/д Илейкино- Минькино		собственные доходы областного бюджета							5 586,0	5 586,0
	Ремонт моста через р. Комелу на а/д Илейкино- Минькино		собственные доходы областного бюджета							20 016,0	20 016,0
КИЧМЕНГСКО-ГОРОДЕЦКИЙ РАЙОН											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск - Котлас км 291+050 км 367+390		собственные доходы областного бюджета					96 000,0	64 000,0	96 000,0	256 000,0
	Ремонт моста через р. Кичменьгу на обходе с. Кичменгский Городок		собственные доходы областного бюджета							46 080,0	46 080,0
МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт моста через р.Чернаву на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета					7 105,0			7 105,0
	Ремонт моста через р. Толшму на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						19 344,0		19 344,0
	Ремонт моста через р. Черный Шингарь на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета					13 680,0			13 680,0
НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск - Котлас км 222+610- км 291+050		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	64 000,0	96 000,0	240 000,0
	Ремонт а/д Чекшино – Тотьма - Никольск участок км 278+780 - км 345+138 (66,4км)		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	64 000,0	96 000,0	240 000,0
	Ремонт моста через реку Юг в г. Никольске Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		10 017,3						10 017,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
НЮКСЕНСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт автомобильной дороги «Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг» на участке км 117+800 - км 132+0 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	163 454,1							163 454,1
	Ремонт автодороги Нюксеница – Брусенец — Игмас, участки км3+500 — км15+500, км25 — км32 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					35 000,0	33 900,0	36 970,4	105 870,4
	Ремонт автодороги Тотьма –Нюксеница -Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 2 пусковой комплекс, участок км 89+800- км 101+120 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	10 000,7							10 000,7
	Ремонт автодороги Тотьма –Нюксеница -Великий Устюг, участок км 101,6 - км 117,8 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	156 429,6							156 429,6
	Ремонт моста через р. Сухону на автодороге Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета					94 600,0			94 600,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
СОКОЛЬСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт а/д Чекшино – Тотьма – Никольск, участок км 8+000 - км 74+000		собственные доходы областного бюджета					48 000,0	64 000,0	177 000,0	289 000,0
	Ремонт а/д Пятино - Камское		собственные доходы областного бюджета							15 000,0	15 000,0
ТАРНОГСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 — км101,1 1 пусковой комплекс, участок км68+310 — км77+900 в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	33 016,0							33 016,0
	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 2 пусковой комплекс, участок км 77+900 - км 84+900, км 86+350 - км 87+148в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	5 524,7							5 524,7
	Ремонт а/д Костылево –Тарнога - а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, км 34+500 - км 118+300 (83,8 км)		собственные доходы областного бюджета					54 000,0	72 000,0	128 000,0	254 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ТОТЕМСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт автодороги Чекшино – Тотьма - Никольск участки км 74+000 км 87+000; км 93+000 - км 101+000; км 112+000, км129+970; км 134+000 - км 139+000; км 148+800 - км 149+800 (45 км)		собственные доходы областного бюджета					64 000,0	80 000,0	80 000,0	224 000,0
	Ремонт моста через р. Пельшму на а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета					36 000,0			36 000,0
УСТЬ-КУБИНСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт моста ч/р Кубену на а/д Василево - Устье		собственные доходы областного бюджета					45 000,0			45 000,0
ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ РАЙОН											
	Ремонт моста через р. Мяксу на а/д Сергиев Посад- Калязин - Рыбинск- Череповец		собственные доходы областного бюджета						24 000,0		24 000,0
	Ремонт моста через р. Музгу на а/д Сергиев Пасад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета					12 000,0			12 000,0
	Ремонт моста через р. Шарму на а/д Сергитев Пасад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета					12 000,0			12 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста через р. Оченино на а/д Сергиев Пасад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета							10 050,0	10 050,0
	Ремонт моста через р. Чистовку на а/д Сергиев Пасад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета							15 000,0	15 000,0
	Обустройство автодорог: -освещения; -автобусных остановок; -проектов организации дорожного движения		собственные доходы областного бюджета	1 927,4	5 318,9	5 000,0	29 867,8	60 528,9	61 255,4	61 874,4	225 772,8
	ПИР, экспертизы		собственные доходы областного бюджета	7 726,8	1 740,0	15 000,0	20 000,0	20 000,0	32 000,0	34 000,0	130 466,8
Основное мероприятие 1.3	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	1 711 334,7	1 559 597,9	1 871 153,0	2 545 394,8	2 742 241,5	2 832 703,5	2 925 190,8	16 187 616,2
			собственные доходы областного бюджета	1 711 334,7	1 375 359,4	1 871 153,0	1 970 122,1	2 166 968,8	2 257 430,8	2 349 918,1	13 702 286,9
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		184 238,5		575 272,7	575 272,7	575 272,7	575 272,7	2 485 329,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе										
	Расчистка полосы отвода автомобильных дорог от кустарника		собственные доходы областного бюджета		31 712,5	29 369,0	31 351,2	31 770,4	32 287,0	32 803,6	189 293,7
Основное мероприятие 1.4	Противоаводковые мероприятия	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	1 779,8	2 673,5	2 798,5	2 923,5	3 048,5	3 173,5	3 298,5	19 695,8
			собственные доходы областного бюджета	1 779,8	2 673,5	2 798,5	2 923,5	3 048,5	3 173,5	3 298,5	19 695,8
Основное мероприятие 1.5	Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	9 506,3	11 850,2	27 819,3	43 108,7	13 426,7	13 697,7	13 962,7	133 371,6
			собственные доходы областного бюджета	9 506,3	11 850,2	27 819,3	43 108,7	13 426,7	13 697,7	13 962,7	133 371,6
Основное мероприятие 1.6	Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	578 145,0	809 772,8	273 794,9	235 914,7	163 060,2	92 841,5	18 970,1	2 172 499,2
			собственные доходы областного бюджета	578 145,0	711 502,7	273 794,9	235 914,7	163 060,2	92 841,5	18 970,1	2 074 229,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			субвенции, субсидии и иные межбюд- жетные трансферты федерального бюджета		98 270,1						98 270,1
	в том числе										
	Предоставление субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		собственные доходы областного бюджета	5 467,3							5 467,3
	Предоставление субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	502 677,7	711 502,7	273 794,9	235 914,7	163 060,2	92 841,5	18 970,1	1 998 761,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Предоставление субсидий на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	70 000,0							
	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		98 270,1						98 270,1
	в том числе										
	муниципальное образование «Город Череповец»				98 270,1						98 270,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 2 пусковой комплекс, участок км 77+900 - км 84+900, км 86+350 - км 87+148 в Тарногском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	100 000,0							100 000,0
	Восстановление элементов мостов с деревянными конструкциями в районах Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	26 925,8							26 925,8
	Субсидии муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	1 000,4							1 000,4

Приложение 3
к постановлению
Правительства области
от 10.08.2015 № 674

«Приложение 5
к подпрограмме 1

**Прогнозная (справочная) оценка
привлечения средств федерального бюджета,
бюджетов муниципальных образований области,
бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических
и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1**

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего	1 269 430,6	686 891,0	556 369,2	1 416 300,6	1 411 517,3	1 406 907,0	1 402 056,8	8 149 472,5
федеральный бюджет	448 300,0	635 814,9	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	7 225 752,9
бюджеты муниципальных образований области	37 959,0	51 076,1	17 976,4	15 489,3	10 706,0	6 095,7	1 245,5	140 548,0
физические и юридические лица (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							

».

Приложение 4
к постановлению
Правительства области
от 10.08.2015 № 674

«Приложение 3
к подпрограмме 3

Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 3	обеспечение реализации Государственной программы	итого	всего, в том числе	971 155,5	959 224,5	1 000 676,5	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	7 002 059,7
			собственные доходы областного бюджета	971 155,5	959 224,5	1 000 676,5	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	7 002 059,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	971 155,5	959 224,5	1 000 676,5	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	7 002 059,7
			собственные доходы областного бюджета	971 155,5	959 224,5	1 000 676,5	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	7 002 059,7
Основное мероприятие 3.1	обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя Государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	23 698,6	21 011,8	23 346,5	23 346,5	21 989,0	22 029,0	22 069,0	157 490,4
			собственные доходы областного бюджета	23 698,6	21 011,8	23 346,5	23 346,5	21 989,0	22 029,0	22 069,0	157 490,4
Основное мероприятие 3.2	обеспечение реализации Государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	947 456,9	938 212,7	977 330,0	978 836,3	999 638,5	1 000 907,2	1 002 187,7	6 844 569,3
			собственные доходы областного бюджета	947 456,9	938 212,7	977 330,0	978 836,3	999 638,5	1 000 907,2	1 002 187,7	6 844 569,3