



ЗАКОН ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОН ОБЛАСТИ "ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ, РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ"

Статья 1

Внести в закон области от 6 октября 2013 года № 3153-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (с изменениями, внесенными законами области от 14 октября 2014 года № 3435-ОЗ, от 5 декабря 2014 года № 3518-ОЗ, от 16 декабря 2015 года № 3831-ОЗ, от 14 декабря 2017 года № 4253-ОЗ, от 3 мая 2018 года № 4333-ОЗ, от 5 марта 2021 года № 4860-ОЗ, от 8 июня 2021 года № 4904-ОЗ) изменение, дополнив статьей 5¹ следующего содержания:

"Статья 5¹. Обстоятельства для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок

Орган местного самоуправления муниципального образования, выдавший свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, помимо обстоятельств, указанных в части 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок при наступлении одного из следующих обстоятельств:

1) неоднократное (более трех раз) в течение месяца невыполнение перевозчиком требования, установленного муниципальным правовым актом, о передаче информации о месте нахождения транспортного средства, используемого для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в муниципальную информационную систему навигации (при их создании и эксплуатации);

2) неоднократное (более одного раза) в течение одного календарного года невыполнение перевозчиком требования, установленного муниципальным правовым актом, к максимально допустимому соотношению между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием муниципальной информационной системы навигации).".

Статья 2

Настоящий закон области вступает в силу с 1 января 2023 года.

Губернатор области



О.А. Кувшинников

Принят постановлением Законодательного Собрания области № 379
28 сентября 2022 года

г.Вологда
7 октября 2022 года
№ 5183-ОЗ