



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 15.02.2024

г. Вологда

№ 167

О внесении изменений в постановление Правительства области от 25 марта 2019 года № 286

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства области от 25 марта 2019 года № 286 «Об утверждении государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021 - 2025 годах» следующие изменения:

1.1 в наименовании постановления слова и цифры «в 2021-2025 годах» исключить;

1.2 в пункте 1 слова и цифры «в 2021-2025 годах» исключить;

1.3 в государственной программе Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах», утвержденной указанным постановлением:

1.3.1 в наименовании государственной программы слова и цифры «в 2021-2025 годах» исключить;

1.3.2 паспорт Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Паспорт
государственной программы

Ответственный исполнитель государственной программы	- Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
Исполнители государственной программы	- Департамент строительства области; Департамент образования области; Управление информационной политики Правительства области
Подпрограммы государственной программы	- «Автомобильные дороги» (приложение 1 к государственной программе); «Транспортное обслуживание населения» (приложение 2 к государственной программе); «Обеспечение реализации государственной программы» (приложение 3 к государственной программе); «Безопасность дорожного движения» (приложение 4 к государственной программе)
Цель государственной программы	- формирование единого транспортного пространства области на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры
Задачи государственной программы	- сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями; обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области; повышение безопасности дорожного движения
Целевые показатели (индикаторы) государственной программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; уровень обеспечения транспортного обслуживания населения области автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, и (или) авиатранспортом, и (или) железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших)

Сроки реализации государственной программы	- 2021-2026 годы
Объемы финансового обеспечения государственной программы за счет средств областного бюджета	<p>- общий объем финансового обеспечения государственной программы – 148 457 526,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2021 год – 21 638 953,5 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 24 977 966,9 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 28 635 205,7 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 29 420 683,7 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 22 893 423,6 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 20 891 293,4 тыс. рублей,</p> <p>объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы – 148 237 771,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2021 год – 21 534 804,1 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 24 862 361,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 28 635 205,7 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 29 420 683,7 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 22 893 423,6 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 20 891 293,4 тыс. рублей,</p> <p>из них:</p> <p>за счет собственных доходов областного бюджета – 112 688 892,8 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 14 214 774,3 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 13 752 563,3 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 22 105 117,9 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 27 226 192,3 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 19 325 517,2 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 16 064 727,8 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 34 968 558,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2021 год – 7 320 029,8 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 11 109 797,7 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 5 949 767,4 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 2 194 491,4 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 3 567 906,4 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 4 826 565,6 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств ПАО «Газпром» – 580 320,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2023 год – 580 320,4 тыс. рублей;</p> <p>общий объем налоговых расходов за счет средств областного бюджета – 219 755,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2021 год – 104 149,4 тыс. рублей;</p>

2022 год – 115 605,9 тыс. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы - снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения до 54,84%;
увеличение уровня обеспечения транспортного обслуживания населения области автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, и (или) авиатранспортом, и (или) железнодорожным транспортом в пригородном сообщении до 93%;
снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (число погибших на 100 пострадавших) до 6,1 ед.»;

1.3.3 раздел I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.3.4 раздел II «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) государственной программы» дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«

4.	Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших)	ед.	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших	ежегодно на 1 января	$I = \frac{N_n \times 100}{N_n + N_p}$	N_n - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в отчетном году, чел.	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
						N_p - количество лиц, раненных в результате дорожно-транспортных происшествий в отчетном году, чел.	3	

»;

1.3.5 раздел III «Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.3.6 раздел IV «Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

1.3.7 раздел V «Общие сведения об участии муниципальных образований области, государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц в реализации целей государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«; в реализации подпрограммы 4 «Безопасность дорожного движения» в рамках осуществления полномочий в части реализации мероприятий по оснащению муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные программы дошкольного образования, оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (с 1 января 2024 года), мероприятий по приобретению технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей и работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма» (с 1 января 2024 года)»;

1.3.8 раздел VII «Общие сведения о региональных проектах, направленных на достижение целей и решение задач государственной программы (подпрограмм)» изложить в следующей редакции:

«VII. Общие сведения о региональных проектах,
направленных на достижение целей и решение задач
государственной программы (подпрограмм)

№ п/п	Наименование регионального проекта, подпрограммы	Код проекта ¹	Наименование национального проекта (программы)	Связь с показателями государственной программы
1	2	3	4	5
	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»			
	«Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области»	R1	«Безопасные качественные дороги»	x
	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Вологодской области»	R2	«Безопасные качественные дороги»	x

Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения»			
«Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области»	V7	«Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года»	x
Подпрограмма 4 «Безопасность дорожного движения» (с 1 января 2024 года)			
«Безопасность дорожного движения»	R3	«Безопасные качественные дороги»	x
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Вологодской области»	R2	«Безопасные качественные дороги»	x

¹ Указывается код регионального проекта в соответствии с кодами (перечнями кодов) бюджетной классификации Российской Федерации, устанавливаемыми Минфином России.»;

1.3.9 в разделе VIII «Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы»:

пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«; обеспечение безопасности дорожного движения (с 1 января 2024 года)»;

в пункте 2:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений, государственной поддержке транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, по повышению безопасности всех видов транспорта (с 1 января 2024 года), совершенствованию программ обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на дорогах (с 1 января 2024 года), направленных на достижение показателя «Улучшение качества городской среды в полтора раза», обеспечивающих развитие общественного транспорта, повышение общественной безопасности;»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«мероприятий по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений, мероприятий по развитию современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (с 1 января 2024 года), по совершенствованию системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения (с 1 января 2024 года), направленных на достижение показателя «Повышение ожидаемой продолжитель-

ности жизни до 78 лет», обеспечивающих поддержку лиц с ограниченными возможностями и инвалидов, снижение смертности от внешних причин;»;

1.3.10 в приложении 1 к государственной программе «Подпрограмма «Автомобильные дороги»:

1.3.10.1 в паспорте подпрограммы 1:

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

- «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1
- протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии;
 - протяженность восстановленных искусственных сооружений;
 - ввод отремонтированных автомобильных дорог;
 - ввод отремонтированных искусственных сооружений;
 - количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;
 - ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;
 - ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;
 - ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;
 - ввод отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;
 - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование;
 - доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;
 - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;
 - доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий,

включенных в Реестр;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления;

ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог»;

позицию «Сроки реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации подпрограммы 1 - 2021-2026 годы»;

позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета - объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 – 132 894 880,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2021 год	– 20 204 107,4 тыс. рублей;
2022 год	– 23 091 356,0 тыс. рублей;
2023 год	– 26 387 178,8 тыс. рублей;
2024 год	– 26 271 337,4 тыс. рублей;
2025 год	– 19 373 921,7 тыс. рублей;
2026 год	– 17 566 979,4 тыс. рублей;

из них:

за счет собственных доходов областного бюджета	– 97 394 764,8 тыс. рублей, в том числе по годам:
2021 год	– 12 932 840,3 тыс. рублей;
2022 год	– 11 981 558,3 тыс. рублей;
2023 год	– 19 857 091,0 тыс. рублей;
2024 год	– 24 076 846,1 тыс. рублей;
2025 год	– 15 806 015,3 тыс. рублей;
2026 год	– 12 740 413,8 тыс. рублей;
за счет средств федерального бюджета	– 34 919 795,5 тыс. рублей, в том числе по годам ре-

лизации:

2021 год – 7 271 267,1 тыс. рублей;

2022 год – 11 109 797,7 тыс. рублей;

2023 год – 5 949 767,4 тыс. рублей;

2024 год – 2 194 491,3 тыс. рублей;

2025 год – 3 567 906,4 тыс. рублей;

2026 год – 4 826 565,6 тыс. рублей,

за счет средств ПАО «Газпром» – 580 320,4 тыс.

рублей, в том числе по годам реализации:

2023 год – 580 320,4 тыс. рублей»;

позицию «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

- «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1
- обеспечение поддержания в надлежащем техническом состоянии 9943,5 км автомобильных дорог;
 - обеспечение восстановления 99 п. м искусственных сооружений;
 - обеспечение ввода 1986,22 км отремонтированных автомобильных дорог;
 - обеспечение ввода 3569,13 п. м отремонтированных искусственных сооружений;
 - обеспечение обустройства 131 автобусной остановки на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
 - обеспечение ввода 13,67 км построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;
 - обеспечение ввода 1584 п. м построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;
 - обеспечение ввода 547,25 км отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;
 - обеспечение ввода 1852,2 п. м отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;
 - обеспечение ежегодного поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобиль-

ных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное финансирование, протяженностью 6 168,8 км в 2021 году, 2873,65 км в 2022 году, 4239,59 в 2023 году, 2942,25 в 2024 году – 2026 годах;

увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 48,26%;

увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;

увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр до 40%;

увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения до 35%;

обеспечение размещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств;

увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, до 98,71%;

обеспечение ввода 10,827 км построенных и реконструированных автомобильных дорог»;

1.3.10.2 раздел I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

1.3.10.3 в разделе II «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1»:

дополнить пунктом 7.1 следующего содержания:

«

7.1	Ввод построенных и реконст-	км	протяженность искусственных сооружений	за отчетный год	фактические дан-		4**	Департамент дорожного
-----	-----------------------------	----	--	-----------------	------------------	--	-----	-----------------------

руированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование		на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, построенных и реконструированных в отчетном году		ные			хозяйства и транспорта области
--	--	---	--	-----	--	--	--------------------------------

»;

дополнить пунктом 11.1 следующего содержания:

«

11.1	Количество приобретенной специализированной техники осуществляющей содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающей областное софинансирование	ед	количество приобретенной специализированной техники осуществляющей содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающей областное софинансирование в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		4**	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
------	--	----	--	-----------------	--------------------	--	-----	--

»;

примечание дополнить абзацем следующего содержания:

«; - на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципальных образований в части приобретения специализированной техники за счет средств субсидии, для содержания улично-дорожной сети (приложение 5⁴ к подпрограмме 1);

1.3.10.4 в разделе III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1»:

дополнить абзацем тридцать седьмым следующего содержания:

«; - предоставление субсидий местным бюджетам на приобретение специализированной техники для содержания улично-дорожной сети»;

таблицу 1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

1.3.10.5 раздел IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

1.3.10.6 раздел V «Сведения об участии муниципальных образований области, государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц в реализации подпрограммы 1» дополнить абзацем следующего содержания:

«; Правилами предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на приобретение специализированной техники для содержания улично-дорожной сети, которые приведены в приложении 5⁴ к подпрограмме 1»;

1.3.10.7 раздел VI «Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

1.3.10.8 в Правилах предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на повышение безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций (приложение 3 к подпрограмме 1 государственной программы):

в разделе 4 «Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области и уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области»:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

« K_i – коэффициент для распределения средств* (%), установленный в соответствии с таблицей:

№ п/п	Наименование муниципального образования	Коэффициент, %
1	г. Вологда	0,494
2	г. Череповец	0,344
3	Череповецкий район	0,162
4	Бабаевский	0

5	Бабушкинский	0
6	Белозерский	0
7	Вашкинский	0
8	Великоустюгский	0
9	Верховажский	0
10	Вожегодский	0
11	Вологодский	0
12	Вытегорский	0
13	Грязовецкий	0
14	Кадуйский	0
15	Кирилловский	0
16	Кичменгско-Городецкий	0
17	Междуреченский	0
18	Никольский	0
19	Нюксенский	0
20	Сокольский	0
21	Сямженский	0
22	Тарногский	0
23	Тотемский	0
24	Усть-Кубинский	0
25	Устюженский	0
26	Харовский	0
27	Чагодощенский	0
28	Шекснинский	0

»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«* в 2024 году К_и устанавливается в соответствии с таблицей:

№ п/п	Наименование муниципального образования	Коэффициент, %
1	г. Вологда	0,395
2	г. Череповец	0,411
3	Череповецкий район	0,194
4	Бабаевский	0
5	Бабушкинский	0
6	Белозерский	0
7	Вашкинский	0
8	Великоустюгский	0
9	Верховажский	0
10	Вожегодский	0
11	Вологодский	0
12	Вытегорский	0
13	Грязовецкий	0
14	Кадуйский	0
15	Кирилловский	0
16	Кичменгско-Городецкий	0
17	Междуреченский	0
18	Никольский	0

19	Нюксенский	0
20	Сокольский	0
21	Сямженский	0
22	Тарногский	0
23	Тотемский	0
24	Усть-Кубинский	0
25	Устюженский	0
26	Харовский	0
27	Чагодощенский	0
28	Шекснинский	0

»;

1.3.10.9 в пункте 1.1 Правил предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в части прироста протяженности и увеличения объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (приложение 4 к подпрограмме 1):

в абзаце втором слова «федерального бюджета» заменить словами «федерального и областного бюджетов»;

в абзаце третьем слова «федерального бюджета» заменить словами «федерального и областного бюджетов»;

1.3.10.10 в Правилах предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на текущее содержание опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 5³ к подпрограмме 1):

в абзаце четвертом раздела «Общие положения» слова и цифры «более 200 жителей» заменить словами и цифрами «не менее 100 жителей»;

в пункте 2.2:

в подпункте «а» слово «очередном» заменить словом «текущем»;

подпункт «г» признать утратившим силу;

в пункте 3.1 абзац третий изложить в следующей редакции:

«заполненная муниципальным образованием области заявка с обоснованной потребностью в выделении средств субсидии на содержание улично-дорожной сети;»;

1.3.10.11 дополнить приложением 5⁴ согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

1.3.10.12 приложение 7 к подпрограмме 1 «Сведения об объектах государственных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения государственных нужд области, превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, по подпрограмме государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

1.3.11 в приложении 2 к государственной программе «Подпрограмма «Транспортное обслуживание населения»:

1.3.11.1 в паспорте подпрограммы 2:

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2	<ul style="list-style-type: none"> - количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд; количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта; количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда – Москва – Вологда, Вологда – Санкт-Петербург – Вологда, Вологда – Великий Устюг – Вологда; количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос; объем углубления дна; количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок; количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области; количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области»;
---	---

позицию «Сроки реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации - 2021-2026 годы»;
подпрограммы 2

позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета - объем финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 9 926 201,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 561 954,2 тыс. рублей;
2022 год – 1 071 048,4 тыс. рублей;
2023 год – 1 244 633,9 тыс. рублей;
2024 год – 2 096 942,3 тыс. рублей;
2025 год – 2 574 061,3 тыс. рублей;
2026 год – 2 377 561,3 тыс. рублей,

из них:

за счет собственных доходов областного бюджета – 9 877 438,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 513 191,5 тыс. рублей;
2022 год – 1 071 048,4 тыс. рублей;
2023 год – 1 244 633,9 тыс. рублей;
2024 год – 2 096 942,3 тыс. рублей;
2025 год – 2 574 061,3 тыс. рублей;
2026 год – 2 377 561,3 тыс. рублей,

за счет средств федерального бюджета – 48 762,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 48 762,7 тыс. рублей;
2022 год – 0,0 тыс. рублей;
2023 год – 0,0 тыс. рублей;
2024 год – 0,0 тыс. рублей;
2025 год – 0,0 тыс. рублей;
2026 год – 0,0 тыс. рублей»;

позицию «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 2 - сохранение количества граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд, на уровне не менее 110 тыс. человек;
сохранение 12 пригородных маршрутов железнодорожного транспорта;
увеличение количества перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда – Москва – Вологда, Вологда – Санкт-Петербург – Вологда,

Вологда – Великий Устюг – Вологда до 16,0 тыс. чел.;

обеспечение ввода в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 1 ед.;

обеспечение углубления дна объемом до 82200,0 куб. м;

увеличение количества обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, до 135 ед.;

увеличение количества транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области, до 9750 ед.;

увеличение количества электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области, до 32 ед.»;

1.3.11.2 раздел I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

1.3.11.3 в разделе III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2»:

дополнить абзацами тридцать восьмым - сороковым следующего содержания:

«В рамках реализации мероприятия предусматривается реконструкция аэропорта «Вологда» с удлинением взлетно-посадочной полосы до 2500 метров.

Проведение мероприятий по реконструкции аэропорта в г. Вологде позволит обеспечить перевозки пассажиров воздушным транспортом из областного центра по уже существующим направлениям и существенно расширить географию полетов.

В целях увеличения туристического потока в Вологодскую область, расширения географии полетов из г. Вологды, а также недопущения остановки авиаперевозок необходимо выполнение работ по реконструкции аэропорта «Вологда» с удлинением взлетно-посадочной полосы.»;

таблицу 2 изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

1.3.11.4 раздел IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

1.3.11.5 раздел VI «Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

1.3.12 в приложении 3 к государственной программе «Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»:

1.3.12.1 в паспорте подпрограммы 3:

позицию «Сроки реализации подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации подпрограммы 3 - 2021-2026 годы»;

позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета	- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 3 – 4 699 015,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 768 742,5 тыс. рублей; 2022 год – 699 956,6 тыс. рублей; 2023 год – 1 003 393,0 тыс. рублей; 2024 год – 751 549,1 тыс. рублей; 2025 год – 737 030,9 тыс. рублей; 2026 год – 738 343,0 тыс. рублей, из них: за счет собственных доходов областного бюджета – 4 699 015,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 768 742,5 тыс. рублей; 2022 год – 699 956,6 тыс. рублей; 2023 год – 1 003 393,0 тыс. рублей; 2024 год – 751 549,1 тыс. рублей; 2025 год – 737 030,9 тыс. рублей;
---	---

2026 год – 738 343,0 тыс. рублей»;

в позиции «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 3» цифры «80» заменить цифрами «90».

1.3.12.2 раздел I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 3» изложить в новой редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению;

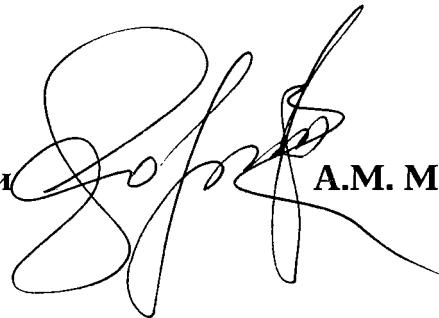
1.3.12.3 таблицу 3 раздела III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 3» изложить в новой редакции согласно приложению 15 к настоящему постановлению;

1.3.12.4 раздел IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 16 к настоящему постановлению;

1.3.13 дополнить подпрограммой 4 «Безопасность дорожного движения» согласно приложению 17 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства области



А.М. Мордвинов

Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

«I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)							
				отчетное	оценочное	плановое					
						2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель: формирование единого транспортного пространства области на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры											
1.	Задача «Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями»	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	70,07	67,66	60,31	60,3	58,53	55,82	55,82	54,84
2.	Задача «Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области»	уровень обеспечения транспортного обслуживания населения области автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, и (или) авиатранспортом, и (или) железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	%	90	90	90,5	91,0	91,5	92,0	92,5	93
		количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, и (или) авиатранспортом, и (или) железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	ед.	3	3	4	5	-	-	-	-

		ципальным маршрутам									
3.	Задача «Повышение безопасности дорожного движения»	тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших)	ед.	-	-	-	-	-	6,15	6,1	6,1

»

Приложение 2
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

«III. Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета»

№ п/п	Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)						
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	всего, 2021 – 2026 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Итого по государственной программе	всего, в том числе	21 534 804,1	24 862 361,0	28 635 205,7	29 420 683,7	22 893 423,6	20 891 293,4	148 237 771,5
		собственные доходы областного бюджета	14 214 774,3	13 752 563,3	22 105 117,9	27 226 192,3	19 325 517,2	16 064 727,8	112 688 892,8
		субвенции и субсидии федерального бюджета	7 320 029,8	11 109 797,7	5 949 767,4	2 194 491,4	3 567 906,4	4 826 565,6	34 986 558,3
		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц	0,0	0,0	580 320,4	0,0	0,0	0,0	580 320,4
2.	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	21 235 095,0	24 587 481,2	28 635 205,7	29 413 597,0	22 891 336,9	20 889 206,7	147 651 922,5
		собственные доходы областного бюджета	13 963 827,9	13 477 683,5	22 105 117,9	27 219 105,6	19 323 430,5	16 062 641,1	112 151 806,5

		субвенции и субсидии федерального бюджета	7 271 267,1	11 109 797,7	5 949 767,4	2 194 491,4	3 567 906,4	4 826 565,6	34 919 795,6
		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц	0,0	0,0	580 320,4	0,0	0,0	0,0	580 320,4
3.	Департамент строительства области	всего, в том числе	299 709,1	274 879,8	0,0	0,0	0,0	0,0	574 588,9
		собственные доходы областного бюджета	250 946,4	274 879,8	0,0	0,0	0,0	0,0	525 826,2
		субвенции и субсидии федерального бюджета	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7
4.	Департамент образования области	всего, в том числе				7 086,7	2 086,7	2 086,7	11 260,1
		собственные доходы областного бюджета				7 086,7	2 086,7	2 086,7	11 260,1
		субвенции и субсидии федерального бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0

»

Приложение 3
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

«IV. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств
федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований
области, бюджетов государственных внебюджетных фондов,
средств физических и юридических лиц на реализацию целей
государственной программы

№ п/п	Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)						
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	всего за 2021 – 2026 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Всего	8 688 502,0	12 526 900,1	7 703 214,8	3 592 614,4	4 706 656,4	5 915 937,7	43 133 825,3
2.	Федеральный бюджет	7 320 029,8	11 109 797,7	5 949 767,4	2 194 491,4	3 567 906,4	4 826 565,6	34 968 558,3
3.	Бюджеты муниципальных образований области	1 368 472,2	1 417 102,4	1 173 127,0	1 398 123,0	1 138 750,0	1 089 372,1	7 584 946,6
4.	Государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Физические и юридические лица	0,0	0,0	580 320,4	0,0	0,0	0,0	580 320,4
5.1.	В том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 4
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

«I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)							
				отчетное	оценочное	плановое					
						2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель: сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями											
1.	Задача «Обеспечение сохранности и улучшения транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области»	протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии	км	10833,7	10753,9	9935,3	9935,3	9935,3	9935,3	9943,5	9943,5
2.		протяженность восстановленных искусственных сооружений	п. м	-	-	34,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
3.		ввод отремонтированных автомобильных дорог	км	31,0	14,6	461,3	346,18	385,72	244,67	200,70	347,65
4.		ввод отремонтированных искусственных сооружений	п. м	158,2	0,0	125,27	345,2	518,35	1068,83	1085,06	426,42

5.	количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	18	18	32	34	15	16	17	17
6.	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	1,2	2,1	1,6	0,3	3,91	5,38	0,1	2,38
7.	ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	п. м	-	-	-	-	-	-	-	1584
8.	ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	107,3	50,1	176,6	144,0	86,24	54,56	43,11	42,74
9.	ввод отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансиро-	п. м	-	-	-	-	42,2	166,17	51,83	1592,0

		вание									
10.		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование	км	963,7	5895,5	6168,8	2873,65	4239,59	2942,25	2942,25	2942,25
11.		количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование	ед.	0,0	3,0	-	-	-	-	-	-
12.		количество приобретенной специализированной техники осуществляющей текущее содержание автомобильных дорог общего пользования мест-	ед.	-	-	-	-	-	98	-	-

		ного значения, предусматривающей областное софинансирование									
13.		доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	-	29,93	37,6	39,3	40,96	43,49	45,06	48,26
14.		доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	-	73	77,4	81	85	85	85
15.		доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	-	-	10	20	30	40	40	40
16.		доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	7	15	20	-	30	35
17.		количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомо-	ед.	-	-	6	6	6	6	6	6

		бильных дорогах регионального или межмуниципального значения									
18.	Задача «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	5,9	-	1,72	7,707	-	-	-	1,4
19.		ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п. м	59,2	-	-	1131,9	-	-	78,2	-
20.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления	%	23,0	31,9	43,0	47,0	84,0	94,2	98,5	98,71
21.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	-	-	31,4	-	-	-	-	-
22.		прирост протяженности авто-	км	-	-	130,08	-	-	-	-	-

		мобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение 5
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

«Таблица 1

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Задачи ССЭР	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*					
							2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	6.3.4.2	-	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог, км	1, 2	1, 2	1	1	1	1
				6.3.4.2		ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений, п.м	1, 2	1, 2	1	1	1	1
2.	Основное мероприятие 1.2 «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потре-	6.3.4.2	-	ввод отремонтированных автомобильных дорог, км	1	1, 2	1, 2	1	1	1
				6.3.4.2		ввод отремонтированных искусственных сооружений, п.м	1	-	1, 5	1	1	1
				6.3.4.5		количество обустроенных автобусных остановок на автомо-	1	1	1	1	1	1

			бительских свойств автодорог регионального или межмуниципального значения			бильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.						
				6.3.4.2		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	1	-	-	-	-	-
3.	Основное мероприятие 1.3 «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено безопасное и бесперебойное движения по существующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	6.3.4.2	-	протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, км	1	1	1,5	1	1	1
4.	Основное мероприятие 1.4 «Противопаводковые мероприятия»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена ликвидация ущерба, причиненного паводком автомобильным дорогам общего пользования регио-	6.3.4.2	-	протяженность восстановленных искусственных сооружений, п.м	1	1	1	1	1	1

			нального или между- муниципального значе- ния									
5.	Основное меро- приятие 1.5 «Юри- дическое обеспече- ние дорожной дея- тельности в отно- шении автомобиль- ных дорог общего пользования регио- нального и между- муниципального зна- чения»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено разграни- чение полномочий ме- жду органами власти разных уровней в час- ти осуществления до- рожной деятельности в отношении автодорог	6.3.4.2	-	доля протяженности автомобильных до- рог общего пользо- вания регионального или междумуниципаль- ного значения облас- ти, на которые заре- гистрировано право оперативного управ- ления, %	1	1	1	1	1	1
6.	Основное меро- приятие 1.6 «Со- действие органам местного само- управления в осу- ществлении дорож- ной деятельности в отношении дорог общего пользова- ния местного зна- чения»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена сохран- ность существующей сети автомобильных дорог общего пользо- вания местного значе- ния и улучшение ее транспортно- эксплуатационных и потребительских ха- рактеристик	6.3.4.5	-	ввод построенных и реконструированных автомобильных до- рог общего пользо- вания местного зна- чения, предусматри- вающих областное софинансирование, км	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 4	1, 4	1, 4
				6.3.4.5		ввод построенных и реконструированных искусственных со- оружений на автомо- бильных дорогах об- щего пользования местного значения, предусматривающих областное софинан- сирование, км	-	-	1, 2, 4	1, 4	1, 4	1, 4
				6.3.4.5		ввод отремонтиро- ванных автомобиль- ных дорог общего	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4

					пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, км						
				6.3.4.5	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование, км	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4
				6.3.4.5	количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных до-	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4

						рог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование, ед.						
				6.3.4.5		количество приобретенной специализированной техники осуществляющей текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающей областное софинансирование	-	-	-	1, 4	-	-
7.	Основное мероприятие 1.7 «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог в рамках реализации на территории Вологодской области федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	6.3.4.2	RI	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	1, 2	1, 2	1, 2	1, 2	1, 2	1
						доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	1, 2, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1	1
						доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответ-	1, 2, 4	-	-	-	-	-

						ствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, %						
						ввод отремонтированных автомобильных дорог, км	1, 2	1, 2	1, 2, 5	1, 2	1, 2	1
			6.3.4.5			ввод отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, п.м	-	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 4	1, 4	1, 4
			6.3.4.5			ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, км	-	-	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 4

8.	Основное мероприятие 1.8 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов на принципах жизненного цикла, наилучших технологий и материалов в рамках реализации на территории Вологодской области федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;	6.3.4.2	R2	доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	2, 4	2, 4	2, 6	2, 6	2, 6	2, 6
				6.3.4.2		доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	2, 4	2, 4	6	6	6	6
				6.3.4.2		обеспечено создание автоматизированной системы весогабаритного контроля в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Вологодской области	количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед.	1	1	1	1	1

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 – областной бюджет (собственные доходы), 2 – федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 – бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 – бюджеты муниципальных образований области, 5 – средства физических и юридических лиц, 6 – без выделения дополнительного финансирования.»

Приложение 6
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

«IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)						
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	всего за 2021 – 2026 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Подпрограмма 1	Автомобильные дороги	итого	всего, в том числе	20 204 107,4	23 091 356,0	26 387 178,8	26 271 337,4	19 373 921,7	17 566 979,4	132 894 880,7
				собственные доходы областного бюджета	12 932 840,3	11 981 558,3	19 857 091,0	24 076 846,0	15 806 015,3	12 740 413,8	97 394 764,8
				бюджетные кредиты на опережающее финансирование			2 709 719,7				2 709 719,7
				софинансирование бюджетных кредитов			111 739,2				111 739,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	7 271 267,1	11 109 797,7	5 949 767,4	2 194 491,4	3 567 906,4	4 826 565,6	34 919 795,6

				безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц	0,0	0,0	580 320,4	0,0	0,0	0,0	580 320,4
			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	20 204 107,4	23 091 356,0	26 387 178,8	26 271 337,4	19 373 921,7	17 566 979,4	132 894 880,7
				собственные доходы областного бюджета	12 932 840,3	11 981 558,3	19 857 091,0	24 076 846,0	15 806 015,3	12 740 413,8	97 394 764,8
				бюджетные кредиты на опережающее финансирование			2 709 719,7				2 709 719,7
				софинансирование бюджетных кредитов			111 739,2				111 739,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	7 271 267,1	11 109 797,7	5 949 767,4	2 194 491,3	3 567 906,4	4 826 565,6	34 919 795,5
				безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц	0,0	0,0	580 320,4	0,0	0,0	0,0	580 320,4

2.	Основное мероприятие 1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	4 606 391,0	467 606,5	8 505,6	943 000,1	1 070 000,0	1 025 000,0	8 120 503,2
				собственные доходы областного бюджета	106 391,0	77 059,7	8 505,6	943 000,1	1 070 000,0	1 025 000,0	3 229 956,4
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	4 500 000,0	390 546,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4 890 546,8
				в том числе							
3.		ПИР, экспертизы, компенсационные выплаты, прочие работы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	3 619,0	7,5	3 800,0	105 000,0	5 000,0	5 000,0	122 426,5
4.		Технологическое присоединение энергопринимающих устройств к электрическим сетям по объектам строительства	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	3 456,5						3 456,5
5.		Реконструкция автодороги Устюжна – Модно на участке км 30+150 – км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	34 412,4						34 412,4
6.		Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Городище в	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	8 000,0	36 935,4					44 935,4

		Череповецком районе Вологодской области	области								
7.		«Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II –IV пусковые комплексы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	4 555 666,0	430 663,6					4 986 329,6
				собственные доходы областного бюджета	55 666,0	40 116,8					95 782,8
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	4 500 000,0	390 546,8					4 890 546,8
8.		Компенсационные выплаты при изъятии и предоставлении земельных участков под строительство объекта «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	1 198,1						1 198,1
9.		Выполнение кадастровых работ по подготовке актов обследования объектов капитального строительства, демонтированных с целью освобождения территории строительства объекта	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	39,0						39,0

		«Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II –IV пусковые комплексы									
10.		Строительство моста через р. Сигайма на автомобильной дороге Устье – Лесозавод в Усть-Кубинском муниципальном округе Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета				100 000,0	110 000,0		210 000,0
11.		Проведение работ по компенсационному лесовосстановлению по объекту: «Строительство автомобильной дороги Соколово – Никольское участок км 11 – км 21 в Никольском районе Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета			4 695,6				4 695,6
12.		Проведение кадастровых работ в соответствии с проектом планировки территории и проектом межевания территории, утвержденных поста-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета			10,0				10,0

		новлением Правительства Вологодской области от 03.04.2023 № 441 «Об утверждении документации по планировке территории для линейного объекта регионального значения «Строительство моста через р. Сигайма на автомобильной дороге Устье – Лесозавод в Усть-Кубинском районе Вологодской области»»									
13.		Строительство автомобильной дороги «Западный подъезд к г. Вологда» Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета				738 000,1	955 000,0	1 020 000,0	2 713 000,1
14.	Основное мероприятие 1.2	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	335 957,2	4 195 988,4	2 999 946,2	4 388 851,9	2 534 979,3	1 173 100,0	15 628 823,0
				собственные доходы областного бюджета	335 957,2	899 145,5	1 974 903,4	4 388 851,9	2 534 979,3	1 173 100,0	11 306 937,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	0,0	3 296 842,9	935 337,9	0,0	0,0	0,0	4 232 180,8

				безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц			89 704,9				89 704,9
					в том числе						
15.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Нюксеница – Брусенец – Игмас, участок км 2+850- км 21+000 в Нюксенском районе Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	5 000,0	270 504,0	18 257,6				293 761,6
16.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Нюксеница – Брусенец – Игмас, участок км 2+850- км 21+000 в Нюксенском муниципальном округе Вологодской области (3 – 4 этап)		собственные доходы областного бюджета			283 813,8	106 438,1			390 251,9
17.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Нюксеница – Брусенец – Игмас, участок км		собственные доходы областного бюджета			1 000,0	57 270,7	419 384,5		477 655,2

		2+850- км 21+000 в Нюк- сенском муни- ципальном окру- ге Вологодской области (5 – 6 этап)									
18.		Капитальный ремонт моста через реку Белый Шингарь на ав- томобильной дороге Илейкино – Шуйское в Междуречен- ском районе Во- логодской облас- ти	собственные доходы обла- стного бюд- жета	3 230,4							3 230,4
19.		Капитальный ремонт автомо- бильной дороги Верховажье – Нижняя Колень- га, участок км 12+600 – км 17+700 в Верхо- важском муни- ципальном окру- ге Вологодской области	собственные доходы обла- стного бюд- жета				372 064,9				372 064,9
20.		Капитальный ремонт автомо- бильной дороги М-8 – Чушевицы – Каменка в Верховажском	всего, в том числе	50 000,0	309 594,8						359 594,8
			собственные доходы обла- стного бюд- жета	50 000,0	248 089,8						298 089,8

		районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		61 505,0					61 505,0
21.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Тарнога – Илезский Погост, участок км 0+000 – км 5+100, 1й этап, в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	12 000,3	43 455,6					55 455,9
22.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Тарнога – Илезский Погост, участок км 0+000 – км 5+100, 3й этап, в Тарногском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			87 711,4	147 235,2			234 946,6
23.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Баскаково в Междуреченском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	9 056,2	48 000,0					57 056,2

24.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Кадниковский в Вожегодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		43 012,5					43 012,5
25.		Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Новинка – Нестерово в Шекснинском и Череповецком муниципальных районах Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 133 000,0	1 200 000,0		2 333 000,0
26.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Липин Бор – Вашки в границах с. Липин Бор в Вашкинском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				190 000,0			190 000,0
27.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Березовая Слободка в Нюксенском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				81 000,0			81 000,0
28.		Капитальный ремонт моста через реку Колпь		всего, в том числе		127 823,8	327 764,1				615 587,9
				собственные		38 988,6	327 764,1				526 752,7

		на км 24+140 автомобильной дороги Кадуй – Порог Кадуйского муниципального округа Вологодской области		доходы областного бюджета							
				безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц			88 835,2				88 835,2
29.		Капитальный ремонт водопропускной трубы через ручей Спасская на км 1+910 автомобильной дороги Подъезд к п. Куркино в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				35 000,0	35 000,0		70 000,0
30.		Капитальный ремонт водопропускной трубы через ручей Подсиновец на км 4+100 автомобильной дороги Никольск – Осиново в Никольском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				35 000,0	35 000,0		70 000,0

31.		Ремонт участка автомобильной дороги Дубровское – Кубенское в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				200 000,0	216 518,2			416 518,2
32.		Диагностика объектов капитального ремонта		собственные доходы областного бюджета				9,9	63,0	94,0		166,9
33.		Технологическое присоединение энергопринимающих устройств к электрическим сетям по объектам капитального ремонта		собственные доходы областного бюджета		500,0		2 500,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	6 000,0
34.		Капитальный ремонт водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	16 626,2				15 000,0	15 000,0	15 000,0	61 626,2
35.		Ремонт моста через реку Очеино км 374+300 на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповец-		собственные доходы областного бюджета	21 563,4							21 563,4

		ком районе Вологодской области									
36.		Ремонт моста через реку Вондожь км 11+900 на автомобильной дороге Козлиха – Шапша – Азла в Харовском районе Вологодской области	собственные доходы областного бюджета	27 423,6							27 423,6
37.		Ремонт автомобильной дороги Вожега – Лукьяновская км 26+980 – км 27+390 в Вожегодском районе Вологодской области	собственные доходы областного бюджета	3 561,3							3 561,3
38.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Матвеево в Тотемском муниципальном округе Вологодской области	собственные доходы областного бюджета			299 999,8	100 000,3	106 318,1			506 318,2
39.		Обустройство автодорог: - освещения; - автобусных остановок; - проектов организации дорожного движения	собственные доходы областного бюджета	1 719,8		935,3	5 000,0	5 000,0	5 000,0		17 655,1

40.		Ремонт моста через реку Чистовка км 388+820 на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	13 500,0						13 500,0
41.		Ремонт моста через реку Музга км 362+520 на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	8 000,0						8 000,0
42.		Ремонт моста через реку Мякса на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	838,8						838,8

43.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Череповец км 0+280 – 5+120 от автомобильной дороги Вологда – Новая Ладога в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	5 655,3						5 655,3
44.		Ремонт автомобильной дороги А-114 – Харламовская в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		50 215,5					50 215,5
45.		Ремонт автомобильной дороги Матинга – Новосела в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		48 739,1	29 074,2				77 813,3
46.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Верховажью в Верховажском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		102 401,3					102 401,3
47.		Ремонт автомобильной дороги Вологда – Росстилово в Грязовецком районе Вологодской		всего, в том числе		230 766,4					230 766,4
				собственные доходы областного бюджета		20 000,0					20 000,0

		области (2 этап)		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		210 766,4						210 766,4
48.		Ремонт автомобильной дороги Илейкино – Шуйское в Грязовецком и Междуреченском районах Вологодской области		всего, в том числе		413 657,0						413 657,0
				собственные доходы областного бюджета		6 761,0						6 761,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		406 896,0						406 896,0
49.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское – Кириллов – Глушково в Кирилловском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		3 955,2						3 955,2
50.		Ремонт автомобильной дороги Костылево – Тарнога – а/д Тотьма – Великий Устюг км 57+094 – км 67+094 в Тарногском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		257 424,4						257 424,4

51.		Ремонт автомобильной дороги А-114 – Ирма – Камешник в Шекснинском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		298 618,0					298 618,0
52.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Сокол (южный) в Сокольском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		217 994,6					217 994,6
53.		Ремонт автомобильной дороги Новостройка – Русино с подъездами к д. Королево, д. Павшино в Кирилловском муниципальном округе Вологодской области 1-2 этапы		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			747 721,1				747 721,1
54.		Ремонт автомобильной дороги Кириллов – Горицы (1 этап) в Кирилловском муниципальном округе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			35 337,9				35 337,9
55.		Ремонт автомобильной дороги Урень – Шарья – Никольск – Ширяево в Кич-		всего, в том числе		100 000,0	271 158,9				376 955,5

		менгско-Городецком и Великоустюгском районах Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			271 158,9					276 955,5
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		100 000,0						100 000,0
56.		Ремонт автомобильных дорог Лентьево – Бабаево – Борисово-Судское км 74+014 – км77+900, Обход г. Бабаево в Бабаевском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		123 905,4						123 905,4
57.		Ремонт автомобильной дороги Лентьево – Бабаево – Борисово-Судское км 98+250 – км 130+000 в Бабаевском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		212 084,5						212 084,5
58.		Ремонт автомобильной дороги Череповец – Белозерск – Липин Бор, км 99+000 – км 107+000 в Белозерском		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		68 818,8						68 818,8

		районе Вологодской области (2 этап)									
59.		Ремонт автомобильной дороги Илейкино – Минькино в Грязовецком муниципальном районе Вологодской области	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			152 278,9					152 278,9
60.		Ремонт автомобильной дороги М-8 – Батово – Вараксино в Грязовецком районе Вологодской области	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		132 605,1						132 605,1
61.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Середская в Тотемском районе Вологодской области	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		293 069,5						293 069,5
62.		Ремонт автомобильной дороги Устюжна – Сандово км 0+000-км 3+000, км 15+000-км 25+000 в Устюженском районе Вологодской области	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		134 332,4						134 332,4
63.		Ремонт автомобильной дороги ул. Калинина в Сокольском рай-	субвенции, субсидии и иные межбюджетные		107 422,7						107 422,7

		оне Вологодской области		трансферты федерального бюджета							
64.		Ремонт автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		449 660,8					449 660,8
65.		Ремонт автомобильной дороги Грязовец – Чернецкое в Грязовецком районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		115 382,7					115 382,7
66.		Ремонт автомобильной дороги Устье – Верхнее Раменье в Усть-Кубинском муниципальном округе Вологодской области (до н.п. Никольское)		собственные доходы областного бюджета			96 465,9				96 465,9
67.		Ремонт моста через реку Терменьга на км 12+755 автомобильной дороги Верховажье – Великодворская в Верховажском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			25 351,5				25 351,5

68.		Ремонт моста через реку Кичменьга км 0+350 автомобильной дороги Обход села Кичменгский Городок в Кичменгско-Городецком округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			1 000,0	62 640,5			63 640,5
69.		Ремонт моста через реку Чагода км 9+209 автомобильной дороги подъезда к п. Чагода в Чагодощенском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			25 537,3	100 000,0			125 537,3
70.		Ремонт моста через реку Угла км 15+700 автомобильной дороги Новинка – Нестерово в Шекснинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			54 835,2	37 757,1			92 592,3
71.		Ремонт автомобильной дороги Заемье – Бакланка в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			1 000,0	351 000,0	97 682,7		449 682,7
72.		ПИР, экспертизы	40 434,4	50 974,4	90 377,4	101 630,2	44 000,0	44 000,0			371 416,4

73.		Устройство недостающих элементов обустройства автодорог: - освещения; - автобусных остановок; - площадок отдыха; - тротуаров; - разворотных площадок; - пешеходных дорожек; - светофоров; - велосипедных дорожек; - умных пешеходных переходов	всего, в том числе	71 446,6	25 505,6	140 708,2	198 300,0	116 500,0		552 460,4
			собственные доходы областного бюджета	71 446,6	25 505,6	139 838,5	198 300,0	116 500,0		684 690,7
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц			869,7				869,7
74.		Ремонт водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области	собственные доходы областного бюджета	42 377,9	29 223,3	136 980,4	83 988,0	83 000,0	120 000,0	495 569,6
75.		Выполнение капитальных работ на принципах жизненного цикла по устройству и содержанию	собственные доходы областного бюджета	3 523,0						3 523,0
76.		Устройство искусственного электроосвещения участка ав-	собственные доходы областного бюджета		8 200,0					8 200,0

		томобильной дороги Подъезд к с. Липин Бор км 2+500 – км 4+575 в Вашкин- ском районе Во- логдской обла- сти									
77.		Устройство тротуаров по проекту «Устройство тротуаров и искусственного электроосвещения на участке автомобильной дороги Василево – Устье в с. Устье от ул. Радужной до дома № 56 Д по улице Профсоюзная в Усть-Кубинском районе Вологодской области		собственные доходы обла- стного бюд- жета			10 067,7				10 067,7
78.		Устройство искусственного электроосвещения по проектной документации с наименованием «Устройство тротуаров и искусственного электроосвещения на участке автомобильной дороги Василево – Устье в с. Устье от ул. Радужной до дома		собственные доходы обла- стного бюд- жета		5 964,7					5 964,7

		№ 56 Д по улице Профсоюзная в Усть-Кубинском районе Вологодской области									
79.		Ремонт автомобильной дороги Череповец – Белозерск – Липин Бор в Белозерском и Кирилловском муниципальных округах Вологодской области						230 000,0	150 000,0	535 000,0	915 000,0
80.		Ремонт автомобильной дороги Сокол – Обросово в Сокольском муниципальном округе Вологодской области						50 000,0	50 000,0	220 000,0	320 000,0
81.		Ремонт автомобильной дороги А-114-Харламовская в Череповецком муниципальном районе Вологодской области (2 этап)							100 000,0	100 000,0	200 000,0

82.		Ремонт участков автомобильных дорог Молодежный – Гари, Сосолово - Никольское в Никольском муниципальном округе Вологодской области						150 000,0			150 000,0
83.		Ремонт моста через реку Кема на км 41+900 автомобильной дороги Скоково – Покровское в Вашкинском муниципальном округе Вологодской области						60 000,0			60 000,0
84.		Ремонт моста через реку Мегра на км 21+200 автомобильной дороги Мегра - Коштуги в Вытегорском муниципальном районе Вологодской области						20 000,0	20 000,0		40 000,0
85.		Ремонт моста через реку Тумба на км 1+000 автомобильной дороги Карповская - Семеновская в Вытегорском муниципальном районе Вологодской области						20 000,0	20 000,0		40 000,0

86.		Ремонт моста через реку Айга на км 31+455 автомобильной дороги Тарнога – Илезский Погост в Тарногском муниципальном округе Вологодской области						7 019,9			7 019,9
87.		Ремонт моста через реку Ледбал на км 8+687 автомобильной дороги Сокольниково - Поповка в Череповецком муниципальном районе Вологодской области						15 000,0	7 000,0		22 000,0
88.		Ремонт моста через реку Нозьма на км 0+130 автомобильной дороги Святого-рье – Исады - Мытница в Междуреченском муниципальном округе Вологодской области						49 161,7			49 161,7
89.		Ремонт моста через реку Конама на км 0+200 автомобильной дороги Яганово - Нягослово в Череповецком муниципальном районе						30 000,0	30 000,0		60 000,0

		Вологодской области									
90.	Основное мероприятие 1.3	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	3 348 635,4	4 098 189,7	5 160 411,4	4 542 963,2	4 627 874,6	3 648 971,1	25 427 045,4
				собственные доходы областного бюджета	3 348 635,4	4 098 189,7	4 704 795,9	4 542 963,2	4 627 874,6	3 648 971,1	24 971 429,9
				безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц			455 615,5				455 615,5
91.	Основное мероприятие 1.4	Противоаварийные мероприятия	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	3 295,4	5 419,0	50 295,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	68 909,4
				собственные доходы областного бюджета	3 295,4	5 419,0	50 295,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	68 909,4
92.	Основное мероприятие 1.5	Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отноше-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	4 103,4	8 354,0	8 405,5	14 000,0	14 000,0	14 000,0	62 862,9

		нии автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	области	собственные доходы областного бюджета	4 103,4	8 354,0	8 405,5	14 000,0	14 000,0	14 000,0	62 862,9
93.	Основное мероприятие 1.6	Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	3 355 716,8	4 470 172,0	3 253 344,0	5 578 438,6	1 627 988,5	875 316,2	19 160 976,1
				собственные доходы областного бюджета	2 260 449,7	3 333 081,4	2 421 345,0	5 578 438,6	1 627 988,5	875 316,2	16 096 619,4
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	1 095 267,1	1 137 090,6	831 999,0	0,0	0,0	0,0	3 064 356,7
		в том числе									
94.		Предоставление субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего, в том числе	2 596 989,9	2 563 550,3	1 818 059,9	4 556 294,7	1 458 363,5	795 742,0	13 789 000,3
				собственные доходы областного бюджета	2 183 816,9	2 563 550,3	1 818 059,9	4 556 294,7	1 458 363,5	795 742,0	13 375 827,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	413 173,0						413 173,0
95.		Субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных до-		собственные доходы областного бюджета	76 632,8	74 531,1	70 135,0	79 574,2	79 574,2	79 574,2	460 021,5

		рог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан										
96.		Субсидии на текущее содержание опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета			64 397,6	339 982,7			404 380,3	
97.		Субсидии на приобретение специализированной техники для содержания улично-дорожной сети		собственные доходы областного бюджета				602 587,0			602 587,0	
98.		Субсидии бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий направленных на прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатацион-		всего, в том числе	682 094,1	1 137 090,6	831 999,0				2 651 183,7	
				собственные доходы областного бюджета								
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	682 094,1	1 137 090,6	831 999,0				2 651 183,7	

		ным показателям и на увеличение объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них									
		в том числе:									
99.		Строительство ул. Ярославской на участке от дома № 27 до ул. Конева в г. Вологде (ул. Ярославская на участке от дома № 27 по ул. Ярославской до ул. Молодежной, ул. Поэта Александра Романова на участке от ул. Молодежной до ул. Маршала Конева)		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	682 094,1	1 137 090,6	594 385,4				2 413 570,1
100.		Строительство мостового перехода через реку Вологда и автодороги от перекрестка ул. Некрасова с ул. Чернышевского до транспортной развязки через железную дорогу Москва – Архангельск в городе Вологде		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			237 613,6				237 613,6

101.		Субсидия на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в части осуществления строительства (реконструкции) автомобильных дорог		собственные доходы областного бюджета		695 000,0	468 752,5		90 050,8		1 253 803,3
		в том числе:									
102.		Строительство Шекснинского проспекта на участке от ул. Рыбинской до Южного шоссе (2, 3 этапы) в городе Череповце		собственные доходы областного бюджета		695 000,0	468 752,5				1 163 752,5
103.		Капитальный ремонт улицы Сазонова от ул. Монклер до ул. Глухова в городе Череповце							90 050,8		90 050,8
104.	Основное мероприятие 1.7	Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	8 270 475,6	9 579 893,2	14 701 430,4	10 628 334,7	9 303 385,8	10 645 956,9	63 129 476,6
собственные доходы областного бюджета				6 754 475,6	3 441 997,6	10 570 529,2	8 485 815,4	5 781 228,2	5 937 259,2	40 971 305,2	
бюджетные кредиты на						2 709 719,7				2 709 719,7	

				<i>опережающее финансирование</i>							
				<i>софинансирование бюджетных кредитов</i>			111 739,2				111 739,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	1 516 000,0	6 137 895,6	4 095 901,2	2 142 519,3	3 522 157,6	4 708 697,7	22 123 171,4
				безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц			35 000,0				35 000,0
		в том числе									
105.	1.7.1	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства («Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II –IV пусковые комплексы)	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		4 650 981,8					4 650 981,8
106.	1.7.2	Ремонт автомобильных дорог и	Департамент дорожного	всего, в том числе	7 002 993,8	3 791 383,1	10 806 160,0	7 776 526,1	4 001 103,5	8 245 335,3	41 623 501,8

		искусственных сооружений регионального значения	хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	5 580 673,8	2 365 406,3	8 249 332,5	7 270 467,4	2 870 425,6	4 009 437,6	30 345 743,2
				бюджетные кредиты на опережающее финансирование			1 828 651,7				1 828 651,7
				софинансирование бюджетных кредитов			76 193,9				76 193,9
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	1 422 320,0	1 425 976,8	2 521 827,5	506 058,7	1 130 677,9	4 235 897,7	11 242 758,6
				безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц			35 000,0				35 000,0
		в том числе:									
107.		Разработка документов транспортного планирования (программы комплексного развития транспортной инфраструк-		собственные доходы областного бюджета				5 000,0			5 000,0

		туры)									
108.		Капитальный ремонт моста через ручей Вянг на автомобильной дороге Советский проспект (от пересечения с проспектом Ленина до автодороги Вологда – Медвежьегорск) в Вытегорском районе Вологодской области		всего, в том числе	74 512,1						74 512,1
				собственные доходы областного бюджета	2 980,5						2 980,5
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	71 531,6						71 531,6
109.		Капитальный ремонт моста через реку Нюксеница км 0+000 на автомобильной дороге Нюксеница – Березовая Слободка в Нюксенском районе Вологодской области		всего, в том числе	50 684,0	19 755,4					70 439,4
				собственные доходы областного бюджета	2 027,4	19 755,4					21 782,8
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	48 656,6						48 656,6
110.		Капитальный ремонт моста через реку Имая на км 12+140 автомобильной дороги Прогресс – Потеряево – Марьино в Шекснинском районе Вологод-		всего, в том числе	28 167,2	28 118,8					56 286,0
				собственные доходы областного бюджета	1 126,7	28 118,8					29 245,5
				субвенции, субсидии и иные меж-	27 040,5						27 040,5

		ской области		бюджетные трансферты федерального бюджета							
111.		Капитальный ремонт моста через реку Ан- дома 6+100 на автомобильной дороге Марьино – Перевоз – Ве- ликий Двор Вы- тегорского му- ниципального района Вологод- ской области		собственные доходы обла- стного бюд- жета			103 272,5				103 272,5
112.		Ремонт автомо- бильной дороги Тотьма – Ни- кольск км 14+299 – км 140+691 в Ба- бушкинском районе Вологод- ской области		собственные доходы обла- стного бюд- жета	1 095 191,5						1 095 191,5
113.		Ремонт автомо- бильной дороги Тотьма – Ни- кольск км 14+299 – км 140+691 в Ба- бушкинском районе Вологод- ской области (4 этап)		собственные доходы обла- стного бюд- жета	773 347,9						773 347,9
114.		Ремонт автомо- бильной дороги Тотьма – Серед- ская в Тотем- ском районе Во- логодской облас-		всего, в том числе	117 789,7	236 101,2					353 890,9
				собственные доходы обла- стного бюд- жета	17 789,7	9 444,0				27 233,7	

		ти		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	100 000,0	226 657,2					326 657,2
115.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Никольск км 140+691 – км 206+007 в Никольском районе Вологодской области (1 этап)		собственные доходы областного бюджета	7 600,0	736 960,2					744 560,2
116.		Ремонт автодороги Тотьма – Никольск км 140+691 – км 206+007 в Никольском районе Вологодской области (2 этап)		всего, в том числе	601 661,0	130 261,4					731 922,4
				собственные доходы областного бюджета		130 261,4				130 261,4	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	601 661,0					601 661,0	
117.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Никольск, участок км 0+000 – км 11+699 в Тотемском муниципальном округе Вологодской		всего, в том числе			440 748,1				440 748,1
				собственные доходы областного бюджета			104 748,1				104 748,1
				бюджетные кредиты на опережающее			43 856,9				43 856,9

		области		финансирование							
				софинансирование бюджетных кредитов			1 827,4				1 827,4
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			336 000,0				336 000,0
118.		Ремонт автомобильной дороги Чебсара – Леоново км 0+000 км 5+900 в Шекснинском районе Вологодской области (1 этап)		собственные доходы областного бюджета	70 653,7						70 653,7
119.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское – Иванов Бор -- Кириллов (участок граница района – Крапивино – Поповская) в Кирилловском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	87 277,2						87 277,2
120.		Ремонт автомобильной дороги		всего, в том числе	795 921,6						795 921,6

		Сокол – Харовск – Вожега в Вожегодском и Харовском районах Вологодской области (1 этап)		собственные доходы областного бюджета	715 921,6						715 921,6
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	80 000,0						80 000,0
121.		Ремонт автомобильной дороги Сокол – Харовск – Вожега в Вожегодском и Харовском районах Вологодской области (2 и 3 этапы)		собственные доходы областного бюджета	947 642,7						947 642,7
122.		Ремонт автомобильной дороги Сямжа – Харовск в Харовском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			50 000,0	1 000,0	321 063,9		372 063,9
123.		Ремонт автомобильной дороги А-114 – Ирма – Камешник км 17+620 – км 18+720 в Шекснинском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			32 445,6				32 445,6
124.		Ремонт автомобильной дороги		всего, в том числе						70 000,0	70 000,0

		Иванов Бор – Кириллов (старое направление) км 0+000 – км 2+200 в Кирилловском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						2 800,0	2 800,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						67 200,0	67 200,0
125.		Ремонт автомобильной дороги Никольский Торжок – Талицы в Кирилловском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе						331 900,0	331 900,0
				собственные доходы областного бюджета						13 276,0	13 276,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						318 624,0	318 624,0
126.		Ремонт участка автомобильной дороги Подъезд Южный подход к с. Ферапонтово в Кирилловском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			50 000,0	84 083,9			134 083,9
127.		Ремонт автомобильной дороги Обход с. Кичменгский Городок в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологод-		собственные доходы областного бюджета			170 000,0	120 000,0			290 000,0

		ской области										
128.		Ремонт автомобильной дороги Урень – Шарья - Никольск - Ширяево 1 этап в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						62 032,8	62 032,8	
129.		Ремонт автомобильной дороги Урень – Шарья – Никольск – Ширяево 1 этап в Никольском муниципальном округе Вологодской области		всего,					5 000,0	350 000,0	355 000,0	
				в том числе								
				собственные доходы областного бюджета					5 000,0	14 000,0	19 000,0	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					336 000,0	336 000,0		
130.		Ремонт автомобильной дороги Урень – Шарья – Никольск - Ширяево 2 этап в Никольском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0	
131.		Ремонт автомобильной дороги Объезд с. Старое в Междуреченском муниципальном округе Вологодской		собственные доходы областного бюджета				500,0	16 000,0	4 719,8	21 219,8	

		области									
132.		Ремонт автомобильной дороги Старое – Спас – Ямщики в Междуреченском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				500,0	70 000,0	50 000,0	120 500,0
133.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское – Иванов Бор – Кириллов в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	170 569,9						170 569,9
134.		Ремонт автомобильной дороги Грязовец – Вотхога км 0+000 – км 10+130, км 20+950 – км 54+345 в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	498 286,4						498 286,4
135.		Ремонт автомобильной дороги Лентьево – Бабаево – Борисово-Судское в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	352 914,0						352 914,0
136.		Ремонт автомобильной дороги Устюжна – Сандово км 3+000 – км 15+000 в Ус-		собственные доходы областного бюджета	184 147,8						184 147,8

		тюженском районе Вологодской области									
137.		Ремонт автомобильной дороги Урень – Шарья – Никольск - Ширяево 1 этап в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе			899 832,4				899 832,4
				собственные доходы областного бюджета			499 916,2				499 916,2
				бюджетные кредиты на опережающее финансирование			399 916,2				399 916,2
				софинансирование бюджетных кредитов			16 663,2				16 663,2
138.		Ремонт автомобильной дороги Урень - Шарья-Никольск - Ширяево 2 этап в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе			685 113,6				685 113,6
				собственные доходы областного бюджета			443 256,8				443 256,8
				бюджетные кредиты на опережающее финансирование			241 856,8				241 856,8
				софинансирование бюджетных кредитов			10 077,4				10 077,4
139.		Ремонт автомобильной дороги Михнинская – Теплогорье – Подосиновец в Великоустюг-		собственные доходы областного бюджета			100,0	74 601,5			74 701,5

		ском муниципальном округе Вологодской области									
140.		Ремонт автомобильных дорог Горбачево – Якушино, Горбачево – Слободчиково в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			100,0	43 400,0			43 500,0
141.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Горбачево в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			100,0	36 057,9			36 157,9
142.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Великий Устюг (южный) в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				8 103,8			8 103,8
143.		Ремонт участка автомобильной дороги Усть-Алексеево - Мякинницыно в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				548,3			548,3

144.		Ремонт автомобильной дороги Великий Устюг – Палема - Луза в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						125 891,5	125 891,5
145.		Ремонт автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, км 468 + 240 – км 471 + 400 (Старое направление) городского округа город Вологда		собственные доходы областного бюджета				100 000,0	60 000,0		160 000,0
146.		Ремонт автомобильной дороги Молочное – Абакшино - Колоколово в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				123 000,0			123 000,0
147.		Ремонт автомобильной дороги Устюжна – Сандово км 0+000 – км 3+000, км 15+000 – км 25+000 в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		145 000,0					145 000,0

		Лентьево – Бабаево – Борисово-Судское км 74+046 – км 77+900, км 98+250 – км 130+250 в Бабаевском районе Вологодской области		стного бюджета							
153.		Ремонт автомобильной дороги Лентьево – Бабаево – Борисово-Судское км 98+250 – км 130+000 в Бабаевском районе Вологодской области		всего, в том числе	137 919,3	285 633,6					423 552,9
				собственные доходы областного бюджета	137 919,3	59 268,6					197 187,9
					субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		226 365,0				
154.		Ремонт автодорожного путепровода в г. Бабаево на автомобильной дороге Обход г. Бабаево в Бабаевском районе Вологодской области		всего, в том числе	73 413,5						73 413,5
					собственные доходы областного бюджета	2 936,5					2 936,5
						70 477,0					70 477,0
155.		Ремонт автомобильной дороги Борисово – Верхний Конец в Бабаевском му-		собственные доходы областного бюджета		115 000,0	100 000,0	104 009,7			319 009,7

		ниципальном округе Вологодской области (2 этап 1-й участок)									
156.		Ремонт автомобильной дороги С. им. Бабушкина – Михайловка в Бабушкинском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			28 239,1	449 621,9			477 861,0
157.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Юрманга в Бабушкинском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				50 000,0	81 876,1		131 876,1
158.		Ремонт автомобильной дороги Череповец – Белозерск – Липин Бор, км 99+000 – км 107+000 в Белозерском районе Вологодской области (2 этап)		собственные доходы областного бюджета		69 999,4					69 999,4
159.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Красавино (северный) в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		75 087,0					75 087,0

160.		Ремонт автомобильной дороги Великий Устюг – Лодейка в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области (1 и 2 этапы)		собственные доходы областного бюджета			250 174,3	506 592,0			756 766,3
161.		Ремонт автомобильной дороги Новатор – Подсосенье – Шилленга (участок до выезда из н.п. Подсосенье) в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		всего,			352 985,3				352 985,3
				в том числе							
				собственные доходы областного бюджета			202 985,3			202 985,3	
				бюджетные кредиты на опережающее финансирование			150 000,0			150 000,0	
				софинансирование бюджетных кредитов			6 250,0			6 250,0	
162.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Верховажью в Верховажском районе Вологодской области			1 607,6					1 607,6	
163.		Ремонт автомобильной дороги Глушково – Панкратовка –		собственные доходы областного бюджета		57 977,8				57 977,8	

		Росляково в Белозерском муниципальном округе Вологодской области									
164.		Ремонт автомобильной дороги М8 – Батово – Вараксино в Грязовецком районе Вологодской области		всего, в том числе	213 570,4						213 570,4
	собственные доходы областного бюджета			37 341,0						37 341,0	
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			176 229,4						176 229,4	
165.		Ремонт автомобильной дороги Грязовец -- Чернецкое в Грязовецком районе Вологодской области		всего, в том числе	201 400,9						201 400,9
	собственные доходы областного бюджета			77 179,3						77 179,3	
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			124 221,6						124 221,6	
166.		Ремонт автомобильной дороги Липин Бор – Васильевская (улицы Набережная – Механизаторов – Луговая – Центральная – Рабо-		собственные доходы областного бюджета			103 561,6				103 561,6

		чая) в Вашкинском муниципальном районе Вологодской области									
167.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское – Кириллов – Глушково в Кирилловском районе Вологодской области		всего, в том числе			338 938,4			338 938,4	
				собственные доходы областного бюджета			41 044,4			41 044,4	
					субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			297 894,0			297 894,0
168.		Ремонт автомобильной дороги Кириллов – Горницы (1 этап) в Кирилловском муниципальном районе Вологодской области		всего, в том числе			107 013,3			107 013,3	
					собственные доходы областного бюджета			107 013,3			107 013,3
					бюджетные кредиты на опережающее финансирование			37 371,9			37 371,9
					софинансирование бюджетных кредитов			1 557,2			1 557,2
169.		Ремонт автомобильной дороги Кириллов – Горницы (2 этап) в Кирилловском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			15 355,5			15 355,5	

170.		Ремонт автомобильной дороги Шилияково – Топорня в Кирилловском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			35 000,0	65 000,0	128 958,4		228 958,4
171.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Феррапонтово в Кирилловском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			200,0	44 479,6			44 679,6
172.		Ремонт автомобильной дороги Новостройка – Русино с подъездами к д. Королево, д. Павшино в Кирилловском муниципальном районе Вологодской области 1 – 2 этапы		собственные доходы областного бюджета			224 280,8				224 280,8
173.		Ремонт автомобильной дороги Кириллов – Вогнема в Кирилловском муниципальном районе Вологодской области		всего, в том числе			279 603,3				279 603,3
				собственные доходы областного бюджета			244 603,3				244 603,3
				бюджетные кредиты на опережающее финансирование			193 816,8				193 816,8
				софинансирование бюджетных кре-			8 075,7				8 075,7

				дитов							
				безвозмездные поступления государственного внебюджетных фондов, физических и юридических лиц			35 000,0				35 000,0
174.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Шейбухта в Междуреченском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			24 518,9				24 518,9
175.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Туровец в Междуреченском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			10 000,0	91 745,2	149 621,0		251 366,2
176.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Туровец в Сокольском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			33 052,9				33 052,9
177.		Ремонт автомобильных дорог Подъезд к г. Никольску (северный), км 0+000 – км 3+676 и Подъезд к г. Ни-		собственные доходы областного бюджета		140 282,0					140 282,0

		кольску (южный), км 0+000 – км 2+700 в Никольском районе Вологодской области									
178.		Ремонт автомобильной дороги Бабаево – Торопово в Бабаевском муниципальном округе Вологодской области (2 этап) 1 участок		всего, в том числе			219 937,9				219 937,9
				собственные доходы областного бюджета			161 037,3			161 037,3	
				бюджетные кредиты на опережающее финансирование			43 856,9			43 856,9	
				софинансирование бюджетных кредитов			1 827,4			1 827,4	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			58 900,6			58 900,6	
179.		Ремонт автомобильной дороги Никольск – Осиново в Никольском муниципальном районе Вологодской области		всего, в том числе			247 550,9				247 550,9
				собственные доходы областного бюджета			247 550,9			247 550,9	
				бюджетные кредиты на опережающее финансирование			195 656,3			195 656,3	

				софинансирование бюджетных кредитов			8 152,3				8 152,3
180.		Ремонт автомобильной дороги Рыстюг – Марково в Никольском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	1 000,0	598 000,0	600 000,0
181.		Ремонт участка автомобильной дороги Захарово – Кумбисер – Займище – Беяевка в Никольском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				31 000,0	18 825,5	198 000,0	247 825,5
182.		Ремонт автомобильных дорог Подъезд к г. Сокол (южный) в Сокольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		3 480,6					3 480,6
183.		Ремонт автомобильной дороги ул. Калинина в Сокольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		19 915,4					19 915,4
184.		Ремонт автомобильной дороги Крыловская – Сметанино в Верховажском муниципальном		собственные доходы областного бюджета			73 939,2				73 939,2

		округе Вологодской области									
185.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Сметанино в Верховажском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				63 000,0	212 000,0		275 000,0
186.		Ремонт автомобильной дороги Ул. Первомайская (с. Верховажье) в Верховажском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		30 145,3					30 145,3
187.		Ремонт автомобильных дорог Винниково – Елгино – Покровское в Вологодском и Грязовецком муниципальных округах Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				21 890,4	124 071,4		145 961,8
188.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Федотово в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		20 000,0		319 086,7			339 086,7
189.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Сокол (северный) в		всего, в том числе					100 000,0		100 000,0
				собственные доходы обла-					4 000,0		4 000,0

		Сокольском муниципальном округе Вологодской области		стного бюджета							
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					96 000,0		96 000,0
190.		Ремонт автомобильной дороги Костылево – Тарнога – а/д Тотьма – Великий Устюг км 48+000 – км 51+000 в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	55 748,7						55 748,7
191.		Ремонт автомобильной дороги Костылево – Тарнога – а/д Тотьма – Великий Устюг, км 57+094 – км 67+094 в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		10 000,0					10 000,0
192.		Ремонт автомобильной дороги Тарнога – Подволочная с подъездом к д. Дор в Тарногском рай-		всего, в том числе			362 513,0				362 513,0
				собственные доходы областного бюджета			266 513,0				266 513,0

		оне Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			96 000,0				96 000,0
193.		Ремонт автомобильной дороги А-123 – Тарнога – Костылево км 61+550 – км 67+645, км 70+645 – км 84+145 в Тарногском районе Вологодской области		всего, в том числе	284 599,8	440 917,3					725 517,1
				собственные доходы областного бюджета	84 772,2	56 917,3				141 689,5	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	199 827,6	384 000,0				583 827,6	
194.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Куркино в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе		134 956,5					134 956,5
				собственные доходы областного бюджета		125 356,5				125 356,5	
				бюджетные кредиты на опережающее финансирование		33 048,2				33 048,2	
				софинансирование бюджетных кредитов		1 377,0				1 377,0	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты		9 600,0				9 600,0	

				федерального бюджета						
195.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Усть-Царева в Тотемском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе			154 233,3			154 233,3
				собственные доходы областного бюджета			130 521,2			130 521,2
				бюджетные кредиты на опережающее финансирование			80 687,2			80 687,2
				софинансирование бюджетных кредитов			3 362,0			3 362,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			23 712,1			23 712,1
196.		Ремонт автомобильной дороги Устье – Королиха в Усть-Кубинском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			465 584,5	234 416,8		700 001,3
197.		Ремонт автомобильной дороги Ерохово – Избоищи – А-114 в Чагодощенском муниципальном		всего, в том числе			695 953,5			695 953,5
				собственные доходы областного бюджета			576 517,2			576 517,2

		округе Вологодской области		бюджетные кредиты на опережающее финансирование			277 574,3				277 574,3
				софинансирование бюджетных кредитов			11 565,6				11 565,6
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			119 436,3				119 436,3
198.		Ремонт автомобильной дороги Избоищи – Наумовское – Кабожа (гр. Новгородской области) км 0+000 – км 4+000 в Чагодощенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	85 273,2						85 273,2
199.		Ремонт автомобильной дороги Избоищи – Наумовское – Кабожа (гр. Новгородской области) км 14+000 – км 24+547 в Чагодощенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		220 365,1					220 365,1
200.		Ремонт автомобильной дороги		всего, в том числе				1 000,0	279 238,4		280 238,4

		Пошехонье – Кукобой – Бакланка в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	20 038,4		21 038,4
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					259 200,0		259 200,0
201.		Ремонт автомобильной дороги Кубенское – Северная Ферма в Вологодском районе Вологодской области		всего, в том числе	667 201,0						667 201,0
				собственные доходы областного бюджета	77 016,4						77 016,4
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	590 184,6						590 184,6
202.		Ремонт автомобильной дороги Кузнецовка – Большое Село – Антоново в Вологодском районе Вологодской области		всего, в том числе	304 448,7						304 448,7
				собственные доходы областного бюджета	253 974,3						253 974,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	50 474,4						50 474,4
203.		Ремонт автомобильной дороги Бетонка – Ва-		собственные доходы областного бюд-		83 131,7					83 131,7

		сильевское в Вологодском районе Вологодской области		жета							
204.		Ремонт автомобильной дороги Васильевское – Захарово в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		38 999,9					38 999,9
205.		Ремонт автомобильной дороги Майский – Нагорское – Ермолково – Никулино в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	94 902,1						94 902,1
206.		Ремонт автомобильной дороги Непотягово – Спасское – Козицыно в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		70 635,6					70 635,6
207.		Ремонт автомобильной дороги Сысоево – Мынчаково в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе			146 095,1				146 095,1
				собственные доходы областного бюджета			11 695,1			11 695,1	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			134 400,0			134 400,0	

208.		Ремонт автомобильной дороги Новое – Виктово в Вологодском районе Вологодской области		всего, в том числе		240 887,2	291 250,5				532 137,7
				собственные доходы областного бюджета		9 635,5	11 650,0				21 285,5
				субвенции, субсидии и иные меж- бюджетные трансферты федерального бюджета		231 251,7	279 600,5				510 852,2
209.		Ремонт автомобильной дороги Новленское – Вотча в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе					10 000,0	490 730,6	500 730,6
				собственные доходы областного бюджета					10 000,0	19 629,2	29 629,2
				субвенции, субсидии и иные меж- бюджетные трансферты федерального бюджета						471 101,4	471 101,4
210.		Ремонт автомобильной дороги Матвеевское – Пески в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе					20 000,0	130 900	150 900,0
				собственные доходы областного бюджета					20 000,0	6 196,0	26 196,0
				субвенции, субсидии и иные меж- бюджетные трансферты федерального бюджета						124 704,0	124 704,0

211.		Ремонт автомобильной дороги Первомайское – Омогаево – Ягрыш в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				101 000,0	360 000,0		461 000,0
212.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Колбино-Шаталово в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			34 365,3	119 272,5			153 637,8
213.		Ремонт участка автомобильной дороги Семеново – Абаканово в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				30 000,0	86 777,0		116 777,0
214.		Ремонт автомобильной дороги Юрово – Коровайцево в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			68 375,0				68 375,0
215.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Юрово в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				113 000,0			113 000,0

		области									
216.		Ремонт автомобильной дороги Дубровское – Красково в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						117 000,0	117 000,0
217.		Ремонт автомобильной дороги Перьево – Запрудка в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе						140 534,8	140 534,8
				собственные доходы областного бюджета						5 621,4	5 621,4
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						134 913,4	134 913,4
218.		Ремонт автомобильной дороги Вологда – Норово 2 этап в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					1 000,0	1 000,0	

219.		Ремонт автомобильных дорог Винниково – Елгино – Покровское в Вологодском и Грязовецком муниципальных округах Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					32 467,3		32 467,3
220.		Ремонт автомобильной дороги Илейкино – Минькино в Грязовецком районе Вологодской области		всего, в том числе				713 592,5			713 592,5
				собственные доходы областного бюджета				477 514,2			477 514,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета				236 078,3			236 078,3
221.		Ремонт автомобильных дорог Жерноково – Лежа, Спасское – Лежа в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе				1 000,0	1 000,0	448 700,0	450 700,0
				собственные доходы областного бюджета				1 000,0	1 000,0	17 948,0	19 948,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						430 752,0	430 752,0

222.		Ремонт автомобильной дороги Криводино – Коротыгино в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 200,0	1 200,0
223.		Ремонт автомобильной дороги Заемье – Тимомино в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0
224.		Ремонт автомобильной дороги Скородумка – Воздвиженское – Куземкино в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0
225.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к ц.у. «Аврора» в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			40 000,0	60 000,0			100 000,0
226.		Ремонт автомобильной дороги Суворково – Фрол в Грязовецком муниципальном округе		всего, в том числе			1 900,0	32 100,0	298 851,9		332 851,9
				собственные доходы областного бюджета			1 900,0	32 100,0	11 954,1		45 954,1

		Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					286 897,8		286 897,8
227.		Ремонт автомобильной дороги Барское – Евсюково в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе				1 000,0	110 950,0	187 550,0	299 500,0
				собственные доходы областного бюджета				1 000,0	4 438,0	187 550,0	192 988,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						106 512,0	
228.		Ремонт автомобильной дороги Кадуй – Порог в Кадуйском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе				1 000,0	420 000,0		421 000,0
				собственные доходы областного бюджета				1 000,0	16 800,0		17 800,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						403 200,0	
229.		Ремонт автомобильной дороги Первомайское – Ягрыш – Колкач в Кирилловском муниципальном		всего, в том числе				500,0	90 000,0	29 900,0	120 400,0
				собственные доходы областного бюджета				500,0	62 514,9	29 900,0	92 914,9

		округе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					27 485,1		27 485,1
230.		Ремонт автомобильной дороги Новостройка-Русино с подъездами к д. Королево, д. Павшино в Кирилловском муниципальном районе Вологодской области 3 этап		собственные доходы областного бюджета			500,0	500 363,8			500 863,8
231.		Ремонт автомобильной дороги Новостройка-Русино с подъездами к д. Королево, д. Павшино в Кирилловском муниципальном районе Вологодской области 4 этап		собственные доходы областного бюджета			500,0	797 710,1			798 210,1
232.		Ремонт автомобильной дороги Кичменгский Городок – Светица в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			200 000,0	181 301,3			381 301,3
233.		Ремонт автомобильной дороги		всего, в том числе	22 063,5	189 800,8	555 603,3				767 467,6

		Илейкино – Шуйское в Грязовецком и Междуреченском районах Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	22 063,5	128 246,5	383 684,3				533 994,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		61 554,3	171 919,0				233 473,3
234.		Ремонт автомобильной дороги Святогорье – Ноземские Исады в Междуреченском муниципальном округе		всего, в том числе						514 500,0	514 500,0
				собственные доходы областного бюджета						20 580,0	20 580,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						493 920,0	493 920,0
235.		Ремонт автомобильной дороги ул.Кузнецова, участок №1 от переулка Кузнецова до ул.Заречная и ул.Кузнецова, участок №2 от ул.Заречная до моста через р.Юг в г.Никольске Никольском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			31 528,3				31 528,3

236.		Ремонт автомобильной дороги Марковское – Иванищево в Междуреченском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						139 463,1			139 463,1
237.		Ремонт автомобильной дороги ул. Восточная г. Никольск в Никольском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						26 782,5			26 782,5
238.		Ремонт автомобильной дороги Ул. Маршала Конева, участок № 2 от ул. Кузнецова до ул. Беяева г. Никольск в Никольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						107 130,1			107 130,1
239.		Ремонт автомобильной дороги Турово - Замощье в Сокольском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета								1 000,0	1000,0
240.		Ремонт автомобильной дороги Кадников - Марковское в Сокольском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета								1 000,0	1 000,0

		ципальном округе Вологодской области									
241.		Ремонт автомобильных дорог Веригино-Конец-Подгорная, Семеновская-Поспеловская, Игумновская - Верховский Погост (до с.Красное) в Тарногском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	68 312,2	420 000,0	489 312,2
242.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к Тотеме в Тотемском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				50 000,0	50 000,0		100 000,0
243.		Ремонт автомобильных дорог Пер. Комсомольский и Пер. Коммунистический в Устюженском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе					1 000,0	79 728,0	80 728,0
				собственные доходы областного бюджета					1 000,0	3 189,1	4 189,1
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						76 538,9	76 538,9

244.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Сазоново в Чагодощенском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе						100 000,0	100 000,0		
				собственные доходы областного бюджета						4 000,0	4 000,0		
				субвенции, субсидии и иные меж- бюджетные трансферты федерального бюджета						96 000,0	96 000,0		
245.		Ремонт автомобильной дороги Улица Пустораменская в Харовском муниципальном округе Вологодской области				50 545,6				50 545,6			
246.		Ремонт автомобильной дороги Улица Энергетиков в Харовском муниципальном округе Вологодской области				53 445,6					53 445,6		
247.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Чагода в Чагодощенском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе			334 943,0					334 943,0	
				собственные доходы областного бюджета			94 943,0						94 943,0
				субвенции, субсидии и иные меж- бюджетные трансферты			240 000,0						240 000,0

				федерального бюджета							
248.		Ремонт автомобильной дороги Прогресс – Потеряево – Марьино в Шекснинском муниципальном районе Вологодской области		всего, в том числе						401 000,0	401 000,0
				собственные доходы областного бюджета						16 040,0	16 040,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						384 960,0	384 960,0
249.		Ремонт автомобильной дороги А-114 – Слизово – Пахомово в Шекснинском муниципальном районе Вологодской области		всего, в том числе						169 000,0	169 000,0
				собственные доходы областного бюджета						6 760,0	6 760,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						162 240,0	162 240,0
250.		Ремонт автомобильной дороги Чуровское – Речная Сосновка в Шекснинском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			189 675,3	4 312,2			193 987,5
251.		Ремонт автомобильной дороги		всего, в том числе			73 821,1				73 821,1

		Подъезд к комбинату «Балтика» в Шекснинском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			25 821,1				25 821,1
					субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			48 000,0			
252.		Ремонт автомобильной дороги Фоминское – Красново в Шекснинском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	1 000,0	170 100,2	172 100,2
253.		Ремонт участка автомобильной дороги Митицыно – Фоминское в Шекснинском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				49 897,5	1 000,0	550 000,0	600 897,5
254.		Ремонт автомобильной дороги Пача – Демидово в Шекснинском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	1 000,0	448 000,0	450 000,0
255.		Ремонт автомобильных дорог Северный подъезд к г. Кадникову и Южный подъезд к г. Кад-		всего, в том числе		59 457,3					59 457,3
					собственные доходы областного бюджета		2 378,3				

		никову в Сокольском муниципальном округе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		57 079,0					57 079,0
256.		Ремонт автомобильной дороги Песье – Коротово – Большой Двор 1 этап в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			22 942,7	327 057,3	117 902,0		467 902,0
257.		Ремонт автомобильной дороги Песье - Коротово - Большой Двор 2 этап в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0
258.		Ремонт автомобильной дороги Климовское - Поповское в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						35 000,0	35 000,0
259.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д.Ивановское в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				50 000,0			50 000,0

260.		Ремонт участка автомобильной дороги Подъезд к д. Романово - Заречье в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				80 000,0			80 000,0
261.		Ремонт автомобильной дороги Романово - Коротнево - Поповское в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	1 000,0	140 100,0	142 100,0
262.		Ремонт автомобильной дороги Тоншалово - Большой Двор - Сельца - Федорово в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	1 000,0	160 000,0	162 000,0
263.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское – Архангельское – Шалимово – Сурково в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		всего, в том числе						529 000,0	529 000,0
				собственные доходы областного бюджета						21 160,0	21 160,0
					субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						507 840,0

264.		Ремонт участка автомобильной дороги Яганово – Павлово – Карельская Мушья в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		всего, в том числе				50 000,0	280 000,0		330 000,0
				собственные доходы областного бюджета				50 000,0	11 200,0		61 200,0
				субвенции, субсидии и иные меж- бюджетные трансферты федерального бюджета						268 800,0	
265.		Ремонт автомобильной дороги Починок – Домозерово – Горка – Кресты – Шишовка 1 этап в Череповецком муниципальном районе Вологодской области				377 057,3	298 102,0			675 159,3	
266.		Ремонт автомобильной дороги Труженик – Андогский в Череповецком муниципальном районе Вологодской области					19 654,5	215 280,0			234 934,5
267.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Солманское-Тоншалово в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		всего, в том числе			61 595,5				61 595,5
				собственные доходы областного бюджета			61 595,5				61 595,5
				бюджетные кредиты на опережающее			27 508,2				27 508,2

				финансирование							
				софинансирование бюджетных кредитов			1 146,2				1 146,2
268.		Ремонт автомобильной дороги А-114 – Яганово в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				150 000,0			150 000,0
269.		Ремонт автомобильной дороги Починок – Домозерово – Кресты – Шишовка 2 этап в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				410 000,0	1 000,0	452 000,0	863 000,0
270.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Чаево в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			33 179,3				33 179,3
271.		Ремонт участков магистральных улиц г. Вытегры, находящихся в собственности Вологодской области: Архангельский тракт, Проспект Ленина, Советский		всего, в том числе			114 876,5				114 876,5
				собственные доходы областного бюджета			18 876,5				18 876,5
					субвенции, субсидии и иные меж-			96 000,0			

		проспект в Вытегорском муниципальном районе Вологодской области		бюджетные трансферты федерального бюджета							
272.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Александровское в Вытегорском муниципальном районе Вологодской области		всего, в том числе				50 000,0	89 357,3		139 357,3
			собственные доходы областного бюджета					50 000,0	3 574,3		53 574,3
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							85 783,0	
273.		Ремонт моста через реку Шарма км 368+995 на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		всего, в том числе		16 030,0					16 030,0
			собственные доходы областного бюджета			641,2					641,2
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета				15 388,8				
274.		Ремонт моста через реку Чистовка км 388+820 на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин		всего, в том числе		1 613,5					1 613,5
			собственные доходы областного бюджета				319,7				

		– Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		1 293,8					1 293,8
275.		Ремонт моста через реку Музга км 362+520 на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		всего, в том числе		8 175,2					8 175,2
				собственные доходы областного бюджета		438,2				438,2	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		7 737,0				7 737,0	
276.		Ремонт моста через реку Суда на км 132+600 на автомобильной дороге Лентьево – Бабаево – Борисово-Судское в Бабаевском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			139 454,8			139 454,8	
277.		Ремонт моста через р. Ивачиха на км 31+140 автодороги Тотьма – Никольск в Бабушкинском районе		всего, в том числе		53 752,5					53 752,5
				собственные доходы областного бюджета		2 150,1				2 150,1	

		Вологодской области		жета							
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		51 602,4					51 602,4
278.		Ремонт моста через реку Леденга км 48+600 автомобильной дороги Тотьма – Никольск в Бабушкинском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			61 912,4	35 024,6			96 937,0
279.		Ремонт моста через реку Семжа на км 64+340 автомобильной дороги Тотьма – Никольск в Бабушкинском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе				1 000,0	18 698,0		19 698,0
			собственные доходы областного бюджета					1 000,0	18 698,0		19 698,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета								
280.		Ремонт моста через реку Юза на км 103+040 автомобильной дороги Тотьма – Никольск в Ба-		собственные доходы областного бюджета				40 000,0	88 702,8		128 702,8

		бушкинском муниципальном округе Вологодской области									
281.		Ремонт моста через реку Рунга на км 72+330 автомобильной дороги Тотьма – Никольск в Бабушкинском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				73 846,1			73 846,1
282.		Ремонт моста через реку Вага на км 0+200 автомобильной дороги ул. Первомайская (с. Верховажье) в Верховажском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			122 797,8				122 797,8
283.		Ремонт моста через реку Шейбухту на км 52+280 автомобильной дороги Илейкино – Шуйское в Междуреченском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				35 000,0			35 000,0
284.		Ремонт моста через реку Комья на км 6+889 автомобильной дороги Илейкино		собственные доходы областного бюджета					55 000,0		55 000,0

		- Шуйское в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области									
285.		Ремонт моста через р. Шарженьга на км 169+691 автодороги Тотьма – Никольск в Никольском районе Вологодской области		всего, в том числе	24 065,6	64 735,7					88 801,3
				собственные доходы областного бюджета	962,6	64 735,7					65 698,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	23 103,0						23 103,0
286.		Ремонт моста через реку Шарженьга на км 149+500 автомобильной дороги Тотьма – Никольск в Никольском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			7 525,9	46 338,9			53 864,8
287.		Ремонт моста через реку Кипшеньга на км 189+291 автомобильной дороги Тотьма – Никольск в Никольском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		41 526,1	32 102,5				73 628,6

288.		Ремонт моста через реку Анданга на км 180+300 автомобильной дороги Тотьма – Никольск в Никольском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	44 000,0		45 000,0
289.		Ремонт моста через реку Возюг на км 160+660 автомобильной дороги Тотьма – Никольск в Никольском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	24 000,0		25 000,0
290.		Ремонт моста через реку Сухо-на 3+930 на автомобильной дороге Тотьма – Никольск в Тотемском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе			338 231,9	397 788,1			756 020,0
				собственные доходы областного бюджета			338 231,9	127 807,7			486 039,6
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета				269 980,4			269 980,4
291.		Ремонт моста через реку Чивица на км 43+100 автомобильной дороги Сямжа-Харовск в Ха-		собственные доходы областного бюджета				3 717,8		3 717,8	

		ровском муниципальном округе Вологодской области									
292.		Ремонт моста через реку Мотомы км 42+250 автомобильной дороги Череповец – Белозерск - Липин Бор в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						36 447,6	36 447,6
293.		Ремонт Путьепровод - 1 км 2+282 автомобильной дороги Подъезд к г. Череповец от автомобильной Вологда - Новая Ладога в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						82 000,0	82 000,0
294.		Ремонт Путьепровод -2 км 0+727 автомобильной дороги Подъезд к г. Череповец от автомобильной Вологда – Новая Ладога в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						75 000,0	75 000,0

295.		Ремонт моста через реку Сить на км 0+400 автомобильной дороги Козлиха – Шапша – Азла в Харовском муниципальном районе Вологодской области		всего, в том числе		33 672,2					33 672,2
				собственные доходы областного бюджета		1 346,9					1 346,9
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		32 325,3					32 325,3
296.		Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения)*	собственные доходы областного бюджета				108 241,7			108 241,7	
297.	1.7.3	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений городских агломераций	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	1 267 481,8	1 137 528,3	3 895 270,4	2 851 808,6	5 302 282,3	2 400 621,6	16 854 993,0
				собственные доходы областного бюджета	1 173 801,8	1 076 591,3	2 321 196,7	1 215 348,0	2 910 802,6	1 927 821,6	10 625 562,0

				бюджетные кредиты на опережающее финансирование			881 068,0				881 068,0
				софинансирование бюджетных кредитов			35 545,3				35 545,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	93 680,0	60 937,0	1 574 073,7	1 636 460,6	2 391 479,7	472 800,0	6 229 431,1
				в том числе:							
298.	1.7.3.1	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения городских агломераций	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	666 499,0	458 052,3	952 223,9	1 000,0	547 365,4	0,0	2 625 140,6
				собственные доходы областного бюджета	572 819,0	458 052,3	952 223,9	1 000,0	21 894,6	0,0	2 005 989,8
				бюджетные кредиты на опережающее финансирование			769 148,3				769 148,3
				софинансирование бюджетных кредитов			32 047,8				32 047,8
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	93 680,0				525 470,8		619 150,8

		в том числе:									
299.		Ремонт автомобильной дороги Вологда – Рос-тилово и автомобильной дороги ул. Ленина в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	443 765,4						443 765,4
300.		Ремонт автомобильной дороги Слабеево – Абаканово в Череповецком районе Вологодской области		всего, в том числе	46 712,2						46 712,2
				собственные доходы областного бюджета	1 010,4						1 010,4
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	45 701,8						45 701,8
301.		Ремонт автомобильной дороги Абаканово – Сумино – Шухтово – Дора в Череповецком районе Вологодской области		всего, в том числе	176 021,4						176 021,4
				собственные доходы областного бюджета	128 043,2						128 043,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	47 978,2						47 978,2
302.		Ремонт автомобильной дороги Сергиев Посад –		собственные доходы областного бюд-		323 374,7				323 374,7	

		Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		жета							
303.		Ремонт автомобильной дороги Гравийно-сортировочный завод – Абакановский карьер. Участок путепроводная развязка – Абакановский карьер в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		131 651,2					131 651,2
304.		Ремонт автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области (2 этап)		всего, в том числе		3 026,4	952 223,9				955 250,3
				собственные доходы областного бюджета			952 223,9				955 250,3
				бюджетные кредиты на опережающее финансирование				769 148,3			769 148,3
				софинансирование бюджетных кредитов				32 047,8			32 047,8
305.		Ремонт участка автомобильной дороги Подъезд к г. Череповец, км 0+280 – 5+120 от авто-		всего, в том числе				1 000,0	547 365,4		548 365,4
				собственные доходы областного бюд-					1 000,0	21 894,6	

		мобильной дороги Вологда – Новая Ладога в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		жета								
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					525 470,8			525 470,8
306.	1.7.3.2	Субсидии бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в рамках	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	600 982,8	679 476,0	2 943 046,5	2 850 808,6	4 754 916,9	2 400 621,6		14 229 852,4
				собственные доходы областного бюджета	600 982,8	618 539,0	1 368 972,8	1 214 348,0	2 888 908,0	1 927 821,6		8 619 572,2
				<i>бюджетные кредиты на опережающее финансирование</i>			111 919,7					111 919,7
				<i>софинансирование бюджетных кредитов</i>			3 497,5					3 497,5
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		60 937,0	1 574 073,7	1 636 460,7	1 866 008,9	472 800,0		5 610 280,3
307.		Субсидии бюджетам муниципальных образований области на повышение безопасности дорожного движения, приведе-		собственные доходы областного бюджета	600 982,8	616 000,0	616 000,0	516 000,0	616 000,0	616 000,0		3 580 982,8

		ние в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций									
308.		Субсидии бюджетам муниципальных образований области на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов		всего, в том числе		63 476,0	316 708,0	1 143 164,7	1 604 370,0	1 057 237,0	4 184 955,7
				собственные доходы областного бюджета		2 539,0	12 668,3	45 727,5	162 361,1	1 057 237,0	1 280 532,9
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		60 937,0	304 039,7	1 097 437,1	1 442 008,9		2 904 422,7
309.		Субсидии на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в части прироста протяженности и увеличения объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего, в том числе			2 010 338,5	1 191 643,9	2 534 546,9	727 384,6	6 463 913,9
				собственные доходы областного бюджета			740 304,5	652 620,4	2 110 546,9	254 584,6	3 758 056,4
				бюджетные кредиты на опережающее финансирование			111 919,7				111 919,7
				софинансирование бюджетных кредитов			3 497,5				3 497,5
				субвенции, субсидии и иные меж-			1 270 034,0	539 023,5	424 000,0	472 800,0	2 705 857,5

		(развитие инфраструктуры дорожного хозяйства) – МТК		бюджетные трансферты федерального бюджета											
		в том числе:													
310.		Строительство ул. Ярославской на участке от дома № 27 до ул. Конева в г. Вологде (ул. Ярославская на участке от дома № 27 по ул. Ярославской до ул. Молодежной, ул. Поэта Александра Романова на участке от ул. Молодежной до ул. Маршала Конева)		всего, в том числе						131 965,0					
				собственные доходы областного бюджета						131 965,0					
					субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета										
311.		Строительство мостового перехода через реку Вологда и автодороги от перекрестка ул. Некрасова с ул. Чернышевского до транспортной развязки через железную дорогу Москва – Архангельск в городе Вологде		всего, в том числе						1 878 373,5	1 191 643,9	2 534 546,9	727 384,6	6 331 948,9	
					собственные доходы областного бюджета						608 339,5	652 620,4	2 110 546,9	254 584,6	3 626 091,4
					бюджетные кредиты на опережающее финансирование						111 919,7				111 919,7
					софинансирование бюджетных кредитов						3 497,5				3 497,5
					субвенции, субсидии и иные межбюджетные						1 270 034,0	539 023,5	424 000,0	472 800,0	2 705 857,5

				трансферты федерального бюджета							
312.	Основное мероприя- тие 1.8	Реализация ре- гионального проекта «Обще- системные меры развития дорож- ного хозяйства Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	279 532,6	265 733,2	204 840,7	172 448,9	192 393,5	181 335,2	1 296 284,1
				собственные доходы обла- стного бюд- жета	119 532,6	118 311,4	118 311,4	120476,9	146 644,7	63 467,3	686 744,3
				субвенции, субсидии и иные меж- бюджетные трансферты федерального бюджета	160 000,0	147 421,8	86 529,3	51 972,0	45 748,8	117 867,9	609 539,8
		в том числе:									
313.		Внедрение сис- темы весогаба- ритного контро- ля на автомо- бильных дорогах общего пользо- вания регио- нального или межмуници- пального значе- ния		собственные доходы обла- стного бюд- жета	119 532,6	118 311,4	118 311,4	118 311,4	144 738,5		619 205,3
314.		Субсидии на реализацию ме- роприятий в це- лях внедрения интеллектуаль- ных транспорт- ных систем, пре- дусматривающих		субвенции, субсидии и иные меж- бюджетные трансферты федерального бюджета	160 000,0	147 421,8	86 529,3	51 972,0	45 748,8	117 867,9	609 539,8

		автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Разбивка финансирования по объектам будет осуществлена до 1 апреля 2024 года.»

Приложение 7
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

«VI. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1

№ п/п	Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)						
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	всего за 2021 – 2026 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Всего	8 639 729,3	12 526 890,1	7 703 204,8	3 594 769,8	4 722 076,6	5 979 355,0	43 166 025,5
2.	Федеральный бюджет	7 271 267,1	11 109 797,7	5 949 767,4	2 196 656,8	3 583 336,6	4 890 032,9	35 000 858,5
3.	Бюджеты муниципальных образований области	1 368 462,2	1 417 092,4	1 173 117,0	1 217 814,0	158 087,1	117 217,7	5 334 572,8
4.	Государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
5.	Физические и юридические лица	0,0	0,0	580 320,4	0,0	0,0		580 320,4
5.1.	В том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0

»

Приложение 8
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

«Приложение 5⁴
к подпрограмме 1

**ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИИ
МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**
(далее - Правила)

Настоящими Правилами устанавливаются цели, порядок и условия предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (далее соответственно – Дорожный фонд, субсидии), устанавливаются критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидии, определяются методика распределения субсидии между муниципальными образованиями области, порядок предоставления субсидии, порядок оценки эффективности использования субсидии, сроки и порядок представления отчетности об использовании субсидии, ответственность в случае невыполнения муниципальными образованиями области условий предоставления субсидии.

1. Целевое назначение субсидии

1.1. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов (далее - муниципальные образования области), возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципальных образований области в части приобретения специализированной техники за счет средств субсидии для содержания улично-дорожной сети.

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящих Правил.

**2. Условия предоставления и распределения
субсидии**

Субсидии предоставляются Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области - главным распорядителем бюджетных средств (далее - Департамент) муниципальным образованиям области при условии заключения соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципально-

го образования, соответствующего требованиям пункта 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, предусматривающего обязательства муниципального образования области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

3. Критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидии

Критериями отбора муниципальных образований области для предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов, договоров или соглашений, заключенных муниципальным образованием, обуславливающих осуществление расходов муниципального образования области в рамках исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

наличие в муниципальном образовании муниципального учреждения или муниципального предприятия, осуществляющего деятельность по содержанию улично-дорожной сети муниципального образования, или наличие собственной техники для содержания улично-дорожной сети муниципального образования.

4. Порядок предоставления субсидии

4.1. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований области осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее - Соглашение), заключаемого между Департаментом и муниципальным образованием области по форме, утвержденной Департаментом в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Департамента финансов области.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями области.

Соглашение о предоставлении субсидий на текущий финансовый год заключается до 15 февраля текущего года.

В случае внесения в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период и (или) нормативный правовой акт Правительства области изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основанием для внесения изменений в Соглашение также является уменьшение цены муниципальных контрактов по результатам торгов на право их заключения (без уменьшения планового значения результата предоставления субсидии).

Муниципальные образования области для заключения Соглашения в период до 08 февраля текущего года представляют в Департамент:

- а) заявку на предоставление субсидии в текущем финансовом году;
- б) справку с реквизитами получателя субсидии, необходимыми для заключения Соглашения;
- в) наличие письменного обязательства муниципального образования области по оснащению приобретенной специализированной техники, предусмотренной Соглашением, системой спутниковой навигации, позволяющих отразить ее работу на едином модуле отслеживания техники на муниципальных и региональных дорогах Вологодской области, а также предоставления в Департамент ссылки на информационные ресурсы, содержащие оперативные данные онлайн-мониторинга дорожной техники, информацию для доступа к указанным ресурсам (логин и пароль).
- г) сведения о количестве приобретаемой специализированной техники.

Департамент в срок до 12 февраля текущего года рассматривает представленные документы и направляет в муниципальные образования области проекты Соглашений на адрес электронной почты муниципального образования области.

Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных настоящим пунктом.

Муниципальные образования области представляют подписанные Соглашения в Департамент в течение 1 календарного дня со дня получения проектов Соглашений. Департамент в течение 2 календарных дней со дня получения Соглашений от муниципальных образований области, но не позднее 15 февраля текущего финансового года обеспечивает подписание Соглашения.

При наличии экономии, образовавшейся по результатам заключения муниципальных контрактов на приобретение специализированной техники, источником финансового обеспечения которых являются средства областного бюджета, муниципальное образование области направляет в Департамент предложения о заключении дополнительного соглашения к ранее заключенному Соглашению, предусматривающего увеличение значений результатов предоставления субсидии, исходя из объема полученной экономии и (или) уменьшения объема бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете муниципального образования на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях финансирования которых предоставляется субсидия, и размера субсидии, предоставляемого бюджету муниципального образования области на цели, определенные пунктом 1.1 настоящих Правил.

Департамент заключает дополнительное соглашение в срок, не превышающий 30 рабочих дней со дня поступления предложений.

4.2. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 1.1 настоящих Правил, при условии представления органами местного самоуправления первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

4.3. Для осуществления финансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда муниципальные образования области - получатели субсидий ежемесячно в срок до 25 числа текущего месяца представляют в Департамент заявки о перечислении субсидии на предстоящий месяц по форме, установленной Департаментом, с указанием кода вида расходов в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и бюджетной росписью ассигнований Дорожного фонда исходя из планируемых сроков приобретения спецтехники.

4.4. Перечисление субсидий осуществляется начиная со дня заключения Соглашения исходя из предложений о финансировании, представляемых в порядке, указанном в пункте 4.3 настоящих Правил.

4.5. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования с лицевого счета, открытого Департаментом в Департаменте финансов области, на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений для последующего перечисления в местные бюджеты.

4.6. Перечисление субсидий осуществляется за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда через лицевые счета Департамента.

4.7. Для осуществления выделения субсидии орган местного самоуправления в срок до 10 числа текущего месяца представляют Департаменту копию муниципальной программы муниципального образования области, уточненной в соответствии с определенным законом области об областном бюджете объемом предоставляемых муниципальному образованию области субсидий и утвержденным бюджетом муниципального образования области на очередной финансовый год, в которую включены предполагаемые к софинансированию объекты и в которой соблюден установленный уровень софинансирования.

Копия документа, указанная в настоящем пункте, направляется однократно, должна быть заверена специалистом органа местного самоуправления.

4.8. Документ, предусмотренный пунктом 4.7 настоящих Правил, направляется в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или представляются представителем муниципального образования области лично.

4.9. Департамент в течение 5 рабочих дней со дня поступления документа указанного в пункте 4.7 настоящих Правил, рассматривает его на предмет полноты, соответствия требованиям действующего законодательства и отсутствия в нем противоречащих друг другу сведений. В случае несоответствия требованиям Департамент направляет соответствующие замечания в течении 3 рабочих дней со дня завершения проверки документа. Если до конца месяца, в котором планировалось перечисление субсидии замечания не устранены, финансирование в текущем месяце не осуществляется.

4.10. Перечисление субсидий осуществляется на основании представленных Департаментом в государственное казенное учреждение Вологодской области «Областное казначейство» скан-образов Соглашения и заявки, согласованной руководителем Департамента, по перечислению средств субсидий муниципальным образованиям области в течение 5 рабочих дней со дня получения указанных в настоящем пункте документов.

5. Методика распределения субсидии между муниципальными образованиями области

Распределение субсидий осуществляется исходя из следующего показателя: потребность в средствах на приобретение специализированной техники на текущий финансовый год.

Размер субсидии бюджету i -го муниципального образования области определяется по формуле:

$$C_i = (S_1 + S_2 + S_n) \times Y, \text{ где:}$$

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования области (руб.);

S_1 - потребность в средствах на приобретение 1-го объекта специализированной техники на соответствующий финансовый год (руб.);

S_2 - потребность в средствах на приобретение 2-го объекта специализированной техники на соответствующий финансовый год (руб.);

S_n - потребность в средствах на приобретение n -го объекта специализированной техники на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципальных образований из областного бюджета по субсидии устанавливается в размере 99%.

6. Порядок оценки эффективности использования субсидии, а также целевые показатели результативности использования субсидии, порядок расчета их значений

6.1. Оценка эффективности предоставления субсидии муниципальным образованиям области осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года, в котором была предоставлена субсидия.

6.2. Оценка производится на основе анализа предоставляемых в Департамент отчетов от муниципального образования: отчет об использовании субсидий на приобретение специализированной техники для содержания улично-дорожной сети, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме, установленной Соглашением, информацию о выполнении результата использования субсидий на приобретение специализированной техники для содержания улично-дорожной сети по форме, установленной Соглашением.

6.3. Результатом использования субсидии является количество приобретенной специализированной техники, (ед.).

Значение результата использования субсидии устанавливается в Соглашении.

6.4. Достигнутые результаты предоставления субсидии определяются на основании представленных муниципальными образованиями области отчетов исходя из фактически полученных результатов.

7. Сроки и порядок представления отчетности об использовании субсидии

7.1. Муниципальные образования области ежемесячно представляют в Департамент отчет об использовании субсидий на приобретение специализированной техники для содержания улично-дорожной сети, информацию о выполнении результата использования субсидий на приобретение специализированной техники для содержания улично-дорожной сети по установленным Соглашением формам не позднее 10 числа месяца, следующего за месяцем, в котором была получена Субсидия.

В случае если муниципальным образованием области за отчетный финансовый год не достигнут результат использования субсидии, предусмотренный пунктом 6.3 настоящих Правил, указанное муниципальное образование области представляет информацию о причинах недостижения значения результата использования субсидий.

7.2. Органы местного самоуправления области в срок до 30 января года, следующего за отчетным представляют в Департамент копии актов приемки - передачи приобретаемой техники за счет субсидии, заверенные уполномоченным лицом муниципального образования области.

7.3. Ежегодно в срок до 20 февраля текущего финансового года Департамент осуществляет анализ достижения органами местного самоуправления области в отчетном финансовом году значений результатов использования субсидий, установленных Соглашениями, и представляет в срок до 1 марта текущего финансового года в Департамент финансов области информацию, предусмотренную пунктом 30 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

8. Порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии

8.1. Департамент обеспечивает соблюдение органами местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии:

при рассмотрении информации, представленной органами местного самоуправления для предоставления субсидии;

при рассмотрении отчетности об использовании субсидии;

при анализе достижения органами местного самоуправления области в отчетном финансовом году значения показателя результативности предоставления субсидии.

8.2. Органы местного самоуправления муниципальных образований области обеспечивают полноту и достоверность сведений, представляемых в Департамент, а также несут ответственность за соблюдение условий предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством.

9. Последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидии

9.1. Муниципальные образования области несут ответственность за нецелевое использование субсидии в соответствии со статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

9.2. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущено недостижение установленного соглашением значения результата предоставления субсидии и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанное нарушение не устранено, размер средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет до 1 мая года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта ($V_{\text{возврата}}$), определяется по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} \times D_i \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{тр}}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования области из областного бюджета;

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения значения результата использования субсидии муниципальным образованием области.

При расчете размера средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования области в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года.

9.3. Индекс, отражающий уровень недостижения значения результата предоставления субсидии муниципальным образованием области, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i}, \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение результата предоставления субсидии муниципальным образованием области на отчетную дату;

S_i - плановое значение результата предоставления субсидии муниципальным образованием области, установленное соглашением.

9.4. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (S_n), рассчитывается по формуле:

$$S_n = S_f - S_k \times K_f, \text{ где:}$$

Сф - размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального образования области по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии) (руб.);

Ск - общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства получателем средств местного бюджета, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии) (руб.);

Кф - безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования области из областного бюджета по соответствующему мероприятию, предусмотренный Соглашением.

9.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Завершение операций по исполнению бюджета в текущем финансовом году осуществляется в порядке, установленном Департаментом финансов области.

9.6. Освобождение муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 9.2 - 9.4 настоящего раздела, осуществляется в порядке, установленном Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.»

Приложение 9
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

«Приложение 7
к подпрограмме 1

Сведения об объектах государственных контрактов на выполнение работ, оказание услуг
для обеспечения государственных нужд области, превышающих срок действия утвержденных лимитов
бюджетных обязательств, по подпрограмме государственной программы

№ п/п	Наименование основного мероприятия, объекта закупки*	Срок осуществ- ления закупки	Объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказан- ных услуг (тыс. руб.)				
			всего	в том числе			
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Основное мероприятие 1.3 «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений»						
1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на территории Вологодско-го района Вологодской области	30.06.2024	761 833,73	97 720,91	248 113,38	257 778,59	158 220,85
1.2.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на территории Череповец-кого района Вологодской области	30.06.2024	986 518,99	126 554,48	321 321,82	333 798,18	204 844,51
2.	Основное мероприятие 1.7 «Реализация регионального проекта «Дорожная сеть»						
2.1.	Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Середская в Тотемском районе Вологодской области	30.10.2024	646 960,4	117 789,7	529 170,7		
	Итого:	х	2 395 313,12	342 065,09	1 098 605,9	591 576,77	363 065,36

*Заказчиком закупки является КУ ВО «Управление автомобильных дорог по Вологодской области.»»

Приложение 10
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)							
				отчетное	оценочное	плановое					
						2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель: обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области											
1.	Задача «Обеспечение доступных и качественных перевозок водным транспортом, авиаперевозок, железнодорожных перевозок, транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан»	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	тыс. чел.	110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0
2.		количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	ед.	6	12	12	12	12	12	12	12
3.		количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда – Москва – Вологда, Вологда – Санкт-Петербург – Вологда	тыс. чел.	3,11	4,33	7,0	7,1	-	-	-	-

4.		количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда – Москва-Вологда, Вологда – Санкт-Петербург – Вологда, Вологда – Великий Устюг – Вологда	тыс. чел.	-	-	-	-	15,0	15,5	16,0	16,0
5.		количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	ед.	-	-	1	-	-	-	-	1
6.		объем углубления дна	куб. м	19611	21566	18700	13850	13150	12500	12000	12000
7.		количество введенных в эксплуатацию служебно-технических территорий аэропортов	ед.	-	-	-	-	0	-	-	-
8.		количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ед.					72	131	134	135

9.	Задача «Повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»	количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области	ед.	8661	8661	8670	8675	9743	9743	9743	9750
10.		количество автомобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	ед.	19	19	19	19	30	30	30	32

»

Приложение 11
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

«Таблица 2

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Задачи ССЭР	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*					
							2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена доступность авиаперевозок, железнодорожных перевозок, транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан	6.3.4.4, 6.3.4.1, 6.3.5.3	-	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	1	1	1	1	1	1
						количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	1	1	1	1	1	1
						количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда - Москва - Вологда, Вологда - Санкт-Петербург - Вологда	1	1	-	-	-	-
						количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда - Москва-Вологда, Вологда - Санкт-Петербург-Вологда, Вологда - Великий Устюг - Вологда»	-	-	1	1	1	1
				6.3.5.4		количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок			1,6	1,6	6	6

2.	Основное мероприятие 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозки пассажиров водным транспортом»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области, Департамент строительства области	обеспечена доступность перевозок водным транспортом, обеспечена доступность перевозок воздушным транспортом	6.3.4.9, 7.4.4.4	-	объем углубления дна	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4
				6.3.4.7, 6.3.4.8, 7.4.4.4		количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	-	-	-	-	-	1
3.	Основное мероприятие 2.3 «Организация информирования населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов топлива»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе	6.3.4.4, 6.3.4.6	-	количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области	6	6	6	6	6	6
				6.3.4.4, 6.3.4.6		количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	6	6	6	6	6	6
4.	Основное мероприятие 2.4 «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области, Департамент строительства области	обеспечена доступность перевозок воздушным транспортом	6.3.4.7, 6.3.4.8	-	количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	1,2	1	-	-	-	-
				6.3.4.7, 6.3.4.8		количество введенных в эксплуатацию служебно-технических территорий аэропортов	-	1	-	-	-	-

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования.»

2.	Основное мероприятие 2.1	Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего,	261 245,2	795 168,6	1 243 633,9	1 895 942,3	673 061,3	476 561,3	5 345 612,6
				в том числе							
				собственные доходы областного бюджета	261 245,2	795 168,6	1 243 633,9	1 895 942,3	673 061,3	476 561,3	5 345 612,6
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе											
3.		Возмещение потерь в доходах транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, в связи с предоставлением скидок при продаже месячных именных билетов и билетов на проезд	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	6 860,0	5 401,2	6 536,8	10 585,6	10 585,6	10 585,6	50 554,8
4.		Возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении			75 130,0	91 158,1	144 600,0	117 000,0	117 000,0	117 000,0	661 888,1
5.		Возмещение части затрат по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной			0,0	0,0	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	40 000,0

		инфраструктуры владельцам объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов)									
6.		Компенсация части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом			90 360,0	112 910,0	222 350,0	235 960,0	235 960,0	235 960,0	1 133 500,0
7.		Субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам			86 518,4	89 699,3	88 648,0	113 015,7	113 015,7	113 015,7	603 912,8
8.		Модернизация объектов инфраструктуры воздушного транспорта			2 376,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 376,8
9.		Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований области на реализацию инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются инфраструктурные бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджету Вологодской области			0,0	496 000,0	458 348,1	1 202 532,0	196 500,0	0,0	2 353 380,1

10.		Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (автобусов) для осуществления перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок за счет средств специальных казначейских кредитов из федерального бюджета бюджету Вологодской области			0,0	0,0	209 184,0	196 849,0	0,0	0,0	406 033,0
11.		Субсидия юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на финансовое обеспечение части затрат, связанных с уплатой первого взноса договора лизинга на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (автобусов) для осуществления перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в приго-			0,0	0,0	93 967,0	0,0	0,0	0,0	93 967,0

		родном сообщении за счет средств специальных казначейских кредитов из федерального бюджета бюджету Вологодской области										
12.	Основное мероприятие 2.2	Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозке пассажиров водным транспортом	итого	всего, в том числе	999,9	5 187,4	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	10 187,3	
			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	999,9	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 999,9
			Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	0,0	4 187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 187,4
в том числе												
13.		Капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы аэропорта "Вологда"	Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета		4 187,4					4 187,4	
14.		Субсидии на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	999,9	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 999,9	
15.	Основное мероприятие 2.4	Развитие региональных аэропортов и маршрутов	итого	всего, в том числе	299 709,1	270 692,4		200 00,0	1 900 000,0	1 900 000,0	4 570 401,5	
				собственные доходы областного бюджета	250 946,4	270 692,4		200 00,0	1 900 000,0	1 900 000,0	4 521 638,8	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	48 762,7							48 762,7
			Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	250 946,4	270 692,4						521 638,8
			Департамент строительства области	субвенции, субсидии и иные межбюджетные транс-	48 762,7	0,0					48 762,7	

				ферты федерального бюджета							
			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета			200 00,0	1 900 000,0	1 900 000,0	4 000 000,0	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							
в том числе											
16.		Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области (на условиях софинансирования с федеральным бюджетом) (в том числе оборудование – 296,9 тыс. рублей)	Департамент строительства области	всего, в том числе	299 709,1	270 692,4					570 401,5
				собственные доходы областного бюджета	250 946,4	270 692,4					521 638,8
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	48 762,7						48 762,7
17.		Реконструкция аэропорта в г. Вологде	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета			200 00,0	1 900 000,0	1 900 000,0	4 000 000,0	

»

Приложение 13
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

«VI. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 2

№ п/п	Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)						
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	всего за 2021 – 2026 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Всего	48 772,7	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	48 822,7
2.	Федеральный бюджет	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7
3.	Бюджеты муниципальных образований области	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	60,0
4.	Государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Физические и юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1.	В том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»

ние автомобильных дорог Вологодской области» возложенных полномочий»	автомобильных дорог Вологодской области»										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

** В случае отсутствия отчетного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) государственной программы (подпрограммы) ставится «-».

Приложение 15
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

«Таблица 3

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Задачи ССЭР	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*					
							2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение выполнения функций Департамента дорожного хозяйства и транспорта области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено надлежащее исполнение Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области возложенных полномочий	X	-	доля государственных услуг, предоставленных в электронной форме, %; степень реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы, %	1	1	1	1	1	1
2.	Основное мероприятие 3.2 «Обеспечение реализации государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено надлежащее осуществление полномочий КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	X	-	степень исполнения Плана деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	1	1	1	1	1	1

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования.»

Приложение 16
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

«IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)						
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	всего за 2021 - 2026 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Подпрограмма 3	Обеспечение реализации государственной программы	итого	всего, в том числе	768 742,5	699 956,6	1 003 393,0	751 549,1	737 030,9	738 343,0	4 699 015,1
				собственные доходы областного бюджета	768 742,5	699 956,6	1 003 393,0	751 549,1	737 030,9	738 343,0	4 699 015,1
			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	768 742,5	699 956,6	1 003 393,0	751 549,1	737 030,9	738 343,0	4 699 015,1
				собственные доходы областного бюджета	768 742,5	699 956,6	1 003 393,0	751 549,1	737 030,9	738 343,0	4 699 015,1
2.	Основное мероприятие 3.1	Обеспечение выполнения функций Департамента дорожного хозяйства и транспорта области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	26 373,5	30 059,3	32 336,7	32 263,0	31 987,0	31 987,0	185 006,5
				собственные доходы областного бюджета	26 373,5	30 059,3	32 336,7	32 263,0	31 987,0	31 987,0	185 006,5

3.	Основное мероприятие 3.2	Обеспечение реализации государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	742 369,0	669 897,3	971 056,3	719 286,1	705 043,9	706 356,0	4 514 008,6
				собственные доходы областного бюджета	742 369,0	669 897,3	971 056,3	719 286,1	705 043,9	706 356,0	4 514 008,6

»

Приложение 17
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2024 № 167

«Приложение 4
к государственной программе

Подпрограмма 4
«Безопасность дорожного движения»
(далее – подпрограмма 4)

Паспорт подпрограммы 4

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы 4 (соисполнитель программы)</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства и транспорта области</p>
<p>Исполнители подпрограммы 4</p>	<p>Департамент образования области; Управление информационной политики Правительства области</p>
<p>Цель подпрограммы 4</p>	<p>сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий</p>
<p>Задачи подпрограммы 4</p>	<p>создание условий для предотвращения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями; повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 4</p>	<p>снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к 2017 году; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств; количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения;</p>

снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних по отношению к 2017 году

Сроки реализации подпрограммы 4	2024 - 2026 годы
Объемы финансового обеспечения подпрограммы 4 за счет средств областного бюджета	<p>объем финансирования мероприятий подпрограммы 4 составляет 717 674,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2024 год – 300 854,9 тыс. рублей; 2025 год – 208 409,7 тыс. рублей; 2026 год – 208 409,7 тыс. рублей,</p> <p>из них:</p> <p>за счет средств областного бюджета (собственные доходы) – 717 674,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2024 год – 300 854,9 тыс. рублей; 2025 год – 208 409,7 тыс. рублей; 2026 год – 208 409,7 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 4	<p>снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств до 1,32 к 2026 году;</p> <p>снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. населения до 5,73 к 2026 году;</p> <p>увеличение количества стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 95 шт.;</p> <p>снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к 2017 году на 10%;</p> <p>снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних по отношению 2017 году на 9%</p>

I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 4

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)				
				отчетное	оценочное	плановое		
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Создание условий для предотвращения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	Чел.	2,4093	1,76	1,66	1,46	1,32
		количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	Чел.	11,0268	7,67	7,24	6,34	5,73
		количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Шт.	-	-	95	95	95
2.	Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к 2017 году	%	88	94	92	90	89
		снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних по отношению к 2017 году	%	117,2	94	93	91	90

II. Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов)
подпрограммы 4

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности*	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	11
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств	чел.	число погибших в результате ДТП на 10 тыс. транспортных средств	годовая, на конец отчетного периода	$I = \frac{N_{\text{г}}}{N_{\text{зт}}} \times 100\%$	$N_{\text{п}}$ - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в отчетном году, чел. $N_{\text{зт}}$ - общее количество зарегистрированных транспортных средств в Вологодской области в отчетном году, ед.	3 3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	чел.	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения	годовая, на конец отчетного периода	$I = \frac{N_{\text{пог}} \times 10^5}{N_{\text{нас}}}$	$N_{\text{пог}}$ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в отчетном году, чел. $N_{\text{нас}}$ - общее количество населения области в отчетном году, чел.	3 1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

3.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	шт.	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	годовая, на конец отчетного периода	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
4.	Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к 2017 году	%	уменьшение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к 2017 году	годовая, на конец отчетного периода	$I = \frac{N_{\text{ДТП}}}{N_{\text{ДТП}2017}} \times 100\%$	$N_{\text{ДТП}}$ - число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в отчетном году, ед.	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
						$N_{\text{ДТП}2017}$ - число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2017 году, ед.	3	
5.	Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних по отношению к 2017 году	%	уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, по отношению к 2017 году	годовая, на конец отчетного периода	$I = \frac{N}{N_{\text{ДТП}2017}} \times 100\%$	N - число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в отчетном году, ед.	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
						$N_{\text{ДТП}2017}$ - число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в отчетном году, ед.	3	

* 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 - прочие.»

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 4

Подпрограмма 4 направлена на осуществление мер по повышению безопасности дорожного движения на территории области, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и включает в себя следующие основные мероприятия:

Основное мероприятие 4.1 «Обеспечение эксплуатации и развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения»

Цель мероприятия: создание условий для предупреждения опасного поведения участников дорожного движения путем эксплуатации на территории области системы автоматического контроля и выявления административных правонарушений в области дорожного движения.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматривается:

обеспечение деятельности специализированного подразделения, реализующего функции по проведению мероприятий, связанных с развитием и текущим обслуживанием технических средств системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения;

проведение мероприятий, связанных с развитием, техническим перевооружением, а также текущим содержанием объектов системы мониторинга передвижения транспортных средств на территории области и системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения;

проведение мероприятий по совершенствованию системы сбора, хранения и обработки информации о нарушениях законодательства в области дорожного движения;

обеспечение направления собственникам транспортных средств копий постановлений об административных правонарушениях, выявленных с использованием средств системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения.

Основное мероприятие 4.2 «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем организации и проведения профилактических мероприятий и их информационно-пропагандистское сопровождение»

Цель мероприятия: повышение правосознания участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на доро-

ге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматривается:

организация изготовления и размещения информационных материалов, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения;

создание наглядных агитационных материалов для проведения информационно-пропагандистских компаний, направленных на снижение аварийности, смертности и травматизма на дорогах;

издание методических материалов, буклетов по профилактике дорожно-транспортного травматизма, на знание правил дорожного движения, размещение их в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся образовательных организаций.

Основное мероприятие 4.3 «Совершенствование материально-технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы с изучением правил дорожного движения»

Цель мероприятия: повышение качества образовательного процесса в образовательных организациях области по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматривается:

обеспечение образовательных организаций литературой, наглядными пособиями, техническими средствами и программами по правилам дорожного движения;

предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности жизни и здоровья детей в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательные программы дошкольного образования (приобретение детских автогородков в городах и населенных пунктах с организацией на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасного участия в дорожном движении).

Основное мероприятие 4.4 «Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения»

Цель мероприятия: обеспечение условий для снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Деятельность по данному направлению предусматривает организацию проведения системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения; осуществление на базе образовательных организаций просвещения родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов,

правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматривается:

создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и прочее в целях организации проведения системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения;

предоставление субсидии на приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

организация системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах.

Основное мероприятие 4.5 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Цель мероприятия: внедрение автоматизированных технологий контроля за соблюдением правил дорожного движения.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматривается:

приобретение, установка и пусконаладочные работы стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.

Основное мероприятие 4.6 «Организация межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения»

Цель мероприятия: обеспечение комплексного подхода к реализации мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает:

организацию деятельности областной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и контроль реализации ее решений;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

оказание методической помощи администрациям муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов по организации работы городских, окружных и районных комиссий по безопасности дорожного движения;

организацию и проведение социальных акций, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения;

организацию и проведение совместных специальных мероприятий, рейдов, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения и предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

Основное мероприятие 4.7 «Обеспечение поддержки граждан и их объединений, участвующих в охране общественного порядка»

Цель мероприятия: повышение безопасности дорожного движения.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматривается выплата денежного вознаграждения гражданам за сообщение о водителях, управляющих транспортным средством с признаками опьянения в соответствии с законом области от 14 октября 2014 года № 3408-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов участия граждан в охране общественного порядка на территории Вологодской области», постановлением Правительства области от 13 декабря 2023 года № 1328.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 4 приведен в таблице 1.

Таблица 1

Перечень основных мероприятий подпрограммы 4 государственной программы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Задачи ССЭР	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*		
							2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Основное мероприятие 4.1. Обеспечение эксплуатации и развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена эксплуатация и развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	6.1.4.17	-	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	1	1	1
						количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	1	1	1
2.	Основное мероприятие 4.2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем организации и проведения профилактических мероприятий и их информационно-пропагандистское сопровождение	Управление информационной политики Правительства области, Департамент образования области	созданы условия для проведения профилактических мероприятий в сфере безопасности дорожного движения, в том числе с несовершеннолетними	6.1.4.17	-	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	1,4	1,4	1,4
3.	Основное мероприятие 4.3. Совершенствование материально-технической базы обра-	Департамент образования области	обеспечено оснащение образовательных организаций области материально-	6.1.4.16	-	снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних по отношению к	1,4	-	-

	зовательных организаций, реализующих образовательные программы с изучением правил дорожного движения		техническими ресурсами для изучения правил дорожного движения			2017 году			
4.	Основное мероприятие 4.4. Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области, Департамент образования области	реализация мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта «Безопасность дорожного движения», приобретение технических средств для организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	6.1.4.17	R3	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	1,4	-	-
						количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	1,4	-	-
5.	Основное мероприятие 4.5. Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	приобретение стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального, местного значения	6.1.4.5	R2	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	-	-	-
6.	Основное мероприятие 4.6. Организация межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасно-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	организовано межведомственное взаимодействие по вопросам обеспечения безопасности дорожного	6.1.4.17	-	снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к 2017 году	6	6	6

	сти дорожного движения		движения						
7.	Основное мероприятие 4.7. Обеспечение поддержки граждан и их объединений, участвующих в охране общественного порядка	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	осуществлена поддержка граждан и их объединений, участвующих в охране общественного порядка	6.1.4.17	-	снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к 2017 году	1	-	-

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения, планируемого к привлечению для реализации основного мероприятия подпрограммы и достижения плановых значений соответствующего целевого показателя (индикатора) подпрограммы: 1 – областной бюджет (собственные доходы), 2 – федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 – бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 – бюджеты муниципальных образований области, 5 – средства физических и юридических лиц, 6 – без выделения дополнительного финансирования.

IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 4 государственной программы за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)			
					2024 год	2025 год	2026 год	всего за 2023-2026 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Подпрограмма 4	Безопасность дорожного движения	итого	всего, в том числе	300 854,9	208 409,7	208 409,7	717 674,3
				собственные доходы областного бюджета	300 854,9	208 409,7	208 409,7	717 674,3
			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	293 768,2	206 323,0	206 323,0	706 414,2
				собственные доходы областного бюджета	293 768,2	206 323,0	206 323,0	706 414,2

			Департамент образования области	всего, в том числе	7 086,7	2 086,7	2 086,7	11 260,1
				собственные доходы областного бюджета	7 086,7	2 086,7	2 086,7	11 260,1
2.	Основное мероприятие 4.1	Обеспечение эксплуатации и развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	293 568,2	206 323,0	206 323,0	706 214,2
				собственные доходы областного бюджета	293 568,2	206 323,0	206 323,0	706 214,2
3.	Основное мероприятие 4.2	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем организации и проведения профилактических мероприятий, и их информационно-пропагандистское сопровождение	Департамент образования области	всего, в том числе	3 286,7	2 086,7	2 086,7	7 460,1
				собственные доходы областного бюджета	3 286,7	2 086,7	2 086,7	7 460,1
4.	Основное мероприятие 4.3	Совершенствование материально-технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы с изучением правил дорожного движения	Департамент образования области	всего, в том числе	1 400,0	0,0	0,0	1 400,0
				собственные доходы областного бюджета	1 400,0	0,0	0,0	1 400,0

5.	Основное мероприятие 4.4	Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	Департамент образования области	всего, в том числе	2 400,0	0,0	0,0	2 400,0
				собственные доходы областного бюджета	2 400,0	0,0	0,0	2 400,0
6.	Основное мероприятие 4.5	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	0,0	0,0	0,0	0,0
				собственные доходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0
7.	Основное мероприятие 4.6	Организация межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	0,0	0,0	0,0	0,0
				собственные доходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0
8.	Основное мероприятие 4.7	Обеспечение поддержки граждан и их объединений, участвующих в охране общественного порядка	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	200,0	0,0	0,0	200,0
				собственные доходы областного бюджета	200,0	0,0	0,0	200,0

V. Сведения об участии муниципальных образований области, государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц в реализации подпрограммы 4

Органы местного самоуправления области участвуют в реализации основного мероприятия 4.3 подпрограммы 4 путем финансирования мероприятий по оснащению муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные программы дошкольного образования, оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети.

Для этого органам местного самоуправления предоставляются субсидии местным бюджетам в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности жизни и здоровья детей в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательные программы дошкольного образования (приложение 1 подпрограммы 4).

Органы местного самоуправления области участвуют в реализации основного мероприятия 4.4 подпрограммы 4 путем финансирования мероприятий по приобретению технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей и работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Для этого предоставляются субсидии местным бюджетам в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей и работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (приложение 2 подпрограммы 4).

В целях эффективной реализации мероприятий подпрограммы 4 определены следующие меры по координации деятельности органов местного самоуправления: взаимное информирование о принимаемых нормативных правовых актах, проведение Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области и Департаментом образования области консультаций по реализации подпрограммы 4.

VI. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 4 государственной программы

№ п/п	Источник финансового обеспечения	2024 год	2025 год	2026 год	всего за 2024-2026 годы
		3	4	5	6
1.	Всего	0,2	0,1	0,1	0,4
2.	Федеральный бюджет	0	0	0	0
3.	Бюджеты муниципальных образований области, в том числе на:	0,2	0,1	0,1	0,4
3.1*	Реализацию мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2*	Реализацию мероприятий по обеспечению безопасности жизни и здоровья детей в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательные программы дошкольного образования	0,2	0,1	0,1	0,4
4.	Государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0
5.	Физические и юридические лица	0	0	0	0
5.1.	В том числе в форме государственно-частного партнерства	0	0	0	0

* - справочно.

VII. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными организациями (учреждениями) области по подпрограмме 4 государственной программы

№ п/п	Наименование основного мероприятия, услуги (работы), показателя объема услуги (работы)	Значение показателя объема услуги (работы)			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. руб.)		
		2024 год	2025 год	2026 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Основное мероприятие 4.4 Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	х	х	х	2 400,0	0,0	0,0
1.1	Наименование услуги (работы) и ее содержание:	Реализация основных общеобразовательных программ основного общего образования (Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения» подпрограммы 4 Государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание»)					
	Показатель объема услуги (работы), ед. измерения:	Количество приобретенных интерактивных велотренажеров, ед.					
		4	-	-	х	х	х

**Правила предоставления и распределения субсидий
на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности жизни
и здоровья детей в муниципальных образовательных организациях,
реализующих образовательные программы дошкольного образования
(далее - Правила)**

Настоящими Правилами определяются целевое назначение субсидий, условия предоставления субсидий на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности жизни и здоровья детей в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательные программы дошкольного образования (далее - субсидия, субсидии), устанавливаются критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, определяются методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области, порядок оценки эффективности использования субсидий, а также результаты использования субсидий, их значения, сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий, порядок обеспечения Департаментом образования области (далее - Департамент), являющимся главным распорядителем средств областного бюджета, соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии, последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий, а также ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области.

1. Целевое назначение субсидий

1.1. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств муниципальных округов области (далее - муниципальные образования области), возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации предоставления дополнительного образования детей в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательные программы дошкольного образования, в части проведения мероприятий по совершенствованию материально-технической базы муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные программы дошкольного образования с изучением Правил дорожного движения.

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящих Правил.

1.3. Главным распорядителем средств областного бюджета является Департамент образования области (далее - Департамент).

2. Условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям области при условии заключения соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области, соответствующего требованиям пунктов 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224 (далее также - Соглашение, Соглашения; Правила формирования субсидий), и предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

Формы Соглашения и дополнительных соглашений к Соглашению, предусматривающих внесение в него изменений и его расторжение, утверждаются правовым актом Департамента в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной правовым актом Департамента финансов области.

Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, увеличение сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание», а также в случае сокращения размера субсидии.

2.2. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления уполномоченным органом муниципального образования области первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному финансовым органом (администрацией) соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

2.3. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования с лицевого счета, открытого Департаменту в Департаменте финансов области, на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений для последующего перечисления в местные бюджеты.

Перечисление субсидии из областного бюджета местному бюджету осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств муниципального образования области, соответствующих целям предоставления субсидии.

Перечисление субсидии в местный бюджет осуществляется в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства муниципального образования области, установленному Соглашением, при оплате денежного обязательства получателя средств местного бюджета, соответствующего целям предоставления субсидии.

2.4. Перечисление субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки уполномоченного органа муниципального образования области о перечислении субсидии, представляемой Департаменту по форме и в срок, установленные Департаментом.

В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства муниципального образования области в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.

При необходимости изменения сроков перечисления субсидии органы местного самоуправления муниципального образования области в срок, установленный Департаментом, представляют в Департамент уточненную заявку на перечисление субсидии на месяц, следующий за текущим.

3. Критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

Отбор муниципальных образований области для предоставления субсидий производится на основании критериев:

наличие муниципальных правовых актов, договоров или соглашений, заключенных муниципальным образованием, обуславливающих осуществление расходов муниципального образования области в рамках исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

наличие потребности в оснащении муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные программы дошкольного образования, оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети;

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятие по совершенствованию материально-технической базы муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные программы дошкольного образования с изучением Правил дорожного движения.

4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области и уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области

4.1. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образо-

ваний области осуществляется исходя из потребности в средствах на проведение мероприятий на соответствующий финансовый год.

4.2. Распределение субсидии между муниципальными образованиями области устанавливается законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

4.3. Размер субсидии бюджету i -го муниципального образования области определяется по формуле:

$$C_i = S \times Y, \text{ где:}$$

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования области (рублей);

S - объем потребности в средствах i -го муниципального образования области на оснащение муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные программы дошкольного образования, оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (рублей);

Y - размер уровня софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципальных образований области по реализации мероприятий (%).

Уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области по реализации мероприятий устанавливается в размере 99,98%.

5. Порядок оценки эффективности использования субсидий, а также результаты использования субсидий, порядок расчета их значений

5.1. Оценка эффективности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

5.2. Оценка производится на основе анализа отчетности органов местного самоуправления муниципальных образований области о достижении результата использования субсидии путем сравнения фактического значения результата субсидий со значением результата использования субсидий, установленным Соглашением.

5.3. Для оценки применяется следующий результат использования субсидий - количество дошкольных образовательных организаций, в которых созданы условия совершенствования обучения детей правилам дорожного движения и повышения их безопасного и ответственного поведения на дороге (ед.).

Значения результата использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

6. Сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий

6.1. Органы местного самоуправления муниципальных образований области представляют в Департамент:

ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о достижении результата и отчет о расходовании субсидии по формам, установленным Соглашением. Отчеты составляются на 1 число месяца каждого квартала и нарастающим итогом с начала года.

6.2. Ежегодно Департамент:

в срок до 20 февраля текущего финансового года - осуществляет анализ достижения органами местного самоуправления области в отчетном финансовом году значений результатов использования субсидий, установленных соглашениями,

в срок до 1 марта текущего финансового года - представляет в Департамент финансов области отчет о достижении значений результатов использования субсидий по направлениям софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, с приложением аналитической записки об эффективности использования предоставленных субсидий, обоснования недостижения значений результатов использования субсидий и предложений о мерах по повышению эффективности использования субсидий.

7. Порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии

Департамент обеспечивает соблюдение органом местного самоуправления муниципального образования области условий, целей, порядка, установленных при предоставлении субсидии:

при рассмотрении заявки, представленной органом местного самоуправления, для предоставления субсидии;

при рассмотрении отчетности об использовании субсидии, в том числе отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

при анализе достижения органами местного самоуправления в отчетном финансовом году значений результата использования субсидий.

8. Последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий, а также ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области

8.1. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения по достижению значения результата использования субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результата использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет в срок до 1 июля года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктами 22 - 24 Правил формирования субсидий.

8.2. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктом 27 Правил формирования субсидий.

8.3. Освобождение муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 8.1, 8.2 настоящих Правил, осуществляется в порядке, установленном пунктом 26 Правил формирования субсидий.

8.4. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход бюджета, из которого они были ранее предоставлены, в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Завершение операций по исполнению бюджета в текущем финансовом году осуществляется в порядке, установленном Департаментом финансов области.

8.5. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием области к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нецелевого использования субсидии, а также нарушения порядка и (или) условий предоставления субсидии применяются иные меры ответственности, предусмотренные действующим законодательством.

**Правила предоставления и распределения субсидий
местным бюджетам на приобретение технических средств обучения,
наглядных учебных и методических материалов для организаций,
осуществляющих обучение детей и работу по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма
(далее – Правила)**

Настоящими Правилами определяются целевое назначение субсидий на приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей и работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее - субсидия, субсидии), условия предоставления субсидий, критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области, порядок оценки эффективности использования субсидий, а также результаты использования субсидий, порядок расчета их значений, сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий, порядок обеспечения Департаментом образования области (далее - Департамент), являющимся главным распорядителем средств областного бюджета, соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии, последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий, а также ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области.

1. Целевое назначение субсидий

1.1. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств муниципальных районов, муниципальных округов (далее - муниципальные образования области), возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации предоставления общедоступного и бесплатного дошкольного, начального общего, основного общего, среднего общего образования по основным общеобразовательным программам в муниципальных образовательных организациях (за исключением полномочий по финансовому обеспечению реализации основных общеобразовательных программ в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами), в части реализации мероприятий по приобретению технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные про-

граммы дошкольного, начального общего, основного общего и среднего общего образования.

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящих Правил.

2. Условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям области при условии заключения соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области, соответствующего требованиям пункта 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224 (далее также - Соглашение, Соглашения; Правила формирования субсидий), и предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

Формы Соглашения и дополнительных соглашений к Соглашению, предусматривающих внесение в него изменений и его расторжение, утверждаются правовым актом Департамента в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной правовым актом Департамента финансов области.

Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, увеличение сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание», а также в случае сокращения размера субсидии.

2.2. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления уполномоченным органом муниципального образования области первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному финансовым органом (администрацией) соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

2.3. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования с лицевого счета, открытого Департаменту в Департаменте финансов области, на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений для последующего перечисления в местные бюджеты.

Перечисление субсидии из областного бюджета местному бюджету осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств муниципального образования области, соответствующих целям предоставления субсидии.

Перечисление субсидии в местный бюджет осуществляется в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства муниципального образования области, установленному Соглашением, при оплате денежного обязательства получателя средств местного бюджета, соответствующего целям предоставления субсидии.

2.4. Перечисление субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки уполномоченного органа муниципального образования области о перечислении субсидии, представляемой Департаменту по форме и в срок, установленные Департаментом.

В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства муниципального образования области в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.

При необходимости изменения сроков перечисления субсидии органы местного самоуправления муниципального образования области в срок, установленный Департаментом, представляют в Департамент уточненную заявку на перечисление субсидии на месяц, следующий за текущим.

3. Критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

Отбор муниципальных образований области для предоставления субсидий производится на основании критериев:

наличие муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы дошкольного образования, начального общего, основного общего и среднего общего образования;

потребность в приобретении технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы дошкольного образования, начального общего, основного общего и среднего общего образования, позволяющие формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, осуществлять профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятие по приобретению технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы дошкольного образования, начального общего, основного общего и среднего общего образования.

4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области и уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области

4.1. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований области осуществляется исходя из потребности в средствах на проведение мероприятий на соответствующий финансовый год.

4.2. Распределение субсидии между муниципальными образованиями области устанавливается законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

4.3. Размер субсидии бюджету i -го муниципального образования области определяется по формуле:

$$C_i = S \times Y, \text{ где:}$$

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования области (рублей);

S - объем потребности в средствах i -го муниципального образования области на реализацию мероприятий (руб.);

Y - размер уровня софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципальных образований области по реализации мероприятий (%).

Уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области по реализации мероприятий устанавливается в размере 99,98%.

5. Порядок оценки эффективности использования субсидий, а также результаты использования субсидий, порядок расчета их значений

5.1. Оценка эффективности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

5.2. Оценка производится на основе анализа отчетности органов местного самоуправления муниципальных образований области о достижении результата использования субсидии путем сравнения фактического значения результата субсидий со значением результата использования субсидий, установленным Соглашением.

5.3. Для оценки применяются следующие результаты использования субсидий:

в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные образовательные программы дошкольного образования, приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы (ед.);

в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные образовательные программы начального общего, основного общего и среднего общего образования, приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы (ед.).

Значение результата рассчитывается в единицах как количество муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы дошкольного, начального общего, основного общего и среднего общего образования, в которых приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы.

Значения результата использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

6. Сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий

6.1. Органы местного самоуправления муниципальных образований области представляют в Департамент:

ежеквартально не позднее 11 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в котором была получена субсидия, - отчет об осуществлении расходов, в целях софинансирования которых предоставлена субсидия, по форме, предусмотренной Соглашением. Отчет составляется на 1 число месяца каждого квартала и нарастающим итогом с начала года;

ежегодно не позднее 11 числа месяца, следующего за годом, в котором была получена субсидия, - отчет о достижении значения результата использования субсидии по форме, предусмотренной Соглашением.

6.2. Ежегодно Департамент:

в срок до 20 февраля текущего финансового года - осуществляет анализ достижения органами местного самоуправления области в отчетном финансовом году значений результатов использования субсидий, установленных соглашениями,

в срок до 1 марта текущего финансового года - представляет в Департамент финансов области отчет о достижении значений результатов использования субсидий по направлениям софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, с приложением аналитической записки об эффективности использования предоставленных субсидий, обоснования недостижения значений результатов использования субсидий и предложений о мерах по повышению эффективности использования субсидий.

7. Порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии

Департамент обеспечивает контроль за соблюдением органом местного самоуправления муниципального образования области условий, целей, порядка, установленных при предоставлении субсидии, в следующем порядке:

при рассмотрении заявки, представленной органом местного самоуправления муниципального образования области, для предоставления субсидии;

при рассмотрении отчетности об использовании субсидии, в том числе отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

при анализе достижения органом местного самоуправления муниципального образования области в отчетном финансовом году значений результатов использования субсидии.

8. Последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий, а также ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области

8.1. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения по достижению значений результата использования субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результата использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет в срок до 1 июля года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктами 22 - 24 Правил формирования субсидий.

8.2. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктом 27 Правил формирования субсидий.

8.3. Освобождение муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 8.1, 8.2 настоящих Правил, осуществляется в порядке, установленном пунктом 26 Правил формирования субсидий.

8.4. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход бюджета, из которого они были ранее предоставлены, в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Завершение операций по исполнению бюджета в текущем финансовом году осуществляется в порядке, установленном Департаментом финансов области.

8.5. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием области к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нецелевого использования субсидии, а также нарушения порядка и (или) условий предоставления субсидии применяются иные меры ответственности, предусмотренные действующим законодательством.»