



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 12.04.2024

г. Вологда

№ 457

О внесении изменений в постановление Правительства области от 25 марта 2019 года № 286

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание», утвержденную постановлением Правительства области от 25 марта 2019 года № 286, следующие изменения:

1.1 в приложении 1 к государственной программе «Подпрограмма «Автомобильные дороги»:

1.1.1 в позиции «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1» паспорта подпрограммы 1 цифры «13,67» заменить цифрами «15,74», цифры «547,25» заменить цифрами «572,31», цифры и слова «2942,25 в 2024 году - 2026 годах» заменить цифрами и словами «5953,65 в 2024 году, 3305,33 в 2025 - 2026 годах»;

1.1.2 раздел I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.1.3 в разделе III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1»:

в абзаце тридцать четвертом после слов «и искусственных сооружений на них» дополнить словами «(с 2021 по 2023 год)»;

абзац тридцать пятый изложить в следующей редакции:

«предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований области на строительство улично-дорожной сети за счет средств бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов;»;

дополнить абзацем сорок четвертым следующего содержания:

«предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в части прироста протяженности и увеличения объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;»;

1.1.4 в разделе IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета»:

пункт 28 изложить в следующей редакции:

«

28.	Капитальный ремонт моста через реку Колпь на км 24+140 автомобильной дороги Кадуй – Порог Кадуйского муниципального округа Вологодской области	всего, в том числе			287 823,8	327 764,1			615 587,9
		собственные доходы областного бюджета			198 988,6	327 764,1			526 752,7
		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц			88 835,2				88 835,2

»;

пункт 101 изложить в следующей редакции:

«

101.	Субсидия на строительство улично-дорожной сети за счет средств бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реали-	собственные доходы областного бюджета		695000,0	468752,5		90050,8		1253803,3
------	--	---------------------------------------	--	----------	----------	--	---------	--	-----------

	зации инфраструктурных проектов								
	в том числе								

»;

пункт 161 изложить в следующей редакции:

«

161	Ремонт автомобильной дороги Новатор – Подсосенье – Шиленга (участок до выезда из н.п. Подсосенье) в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области	всего, в том числе			202 985,3				202 985,3
		собственные доходы областного бюджета, в том числе:			202 985,3				202 985,3
		бюджетные кредиты на опережающее финансирование			150 000,0				150 000,0
		софинансирование бюджетных кредитов			6 250,0				6 250,0

»;

пункт 197 изложить в следующей редакции:

«

197.	Ремонт автомобильной дороги Ерохово – Избоищи – А-114 в Чагодощенском муниципальном округе Вологодской области	всего, в том числе			698 953,5				698 953,5
		собственные доходы областного бюджета			579 517,2				579 517,2
		бюджетные кредиты на опережающее финансирование			277 574,3				277 574,3
		софинансирование бюджетных кредитов			11 565,6				11 565,6
		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			119 436,3				119 436,3

»;

пункт 218 признать утратившим силу;

пункт 267 изложить в следующей редакции:

«

267.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Солманское-Тоншалово в Череповецком муниципальном районе Вологодской области	всего, в том числе			67 595,5				67 595,5
		собственные доходы областного бюджета, в том числе			67 595,5				67 595,5
		бюджетные кредиты на опережающее финансирование			27 508,2				27 508,2
		софинансирование бюджетных кредитов			1 146,2				1 146,2

»;

пункт 284 признать утратившим силу;

пункт 290 изложить в следующей редакции:

«

290.	Ремонт моста через реку Сухона 3+930 на автомобильной дороге Тотма – Никольск в Тотемском муниципальном округе Вологодской области	всего, в том числе			358 231,9	397 788,1			756 020,0
		собственные доходы областного бюджета			358 231,9	127 807,7			486 039,6
		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					269 980,4		269 980,4

»;

пункт 306 изложить в следующей редакции:

«

306.	1.7.3.2	Субсидии бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	600 982,8	679 476,0	2 943 046,5	2 850 808,6	4 754 916,9	2 400 621,6	14 229 852,4
				собственные доходы областного бюджета	600 982,8	618 539,0	1 368 972,8	1 214 348,0	2 888 908,0	1 927 821,6	8 619 572,2
				бюджетные кредиты на опережающее фи-			111 919,7				111 919,7

		общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в рамках	нансирования							
			софинансирования бюджетных кредитов			3 497,5				3 497,5
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		60 937,0	1 574 073,7	1 636 460,6	1 866 008,9	472 800,0	5 610 280,2

»;

пункт 314 изложить в следующей редакции:

«

314.	Субсидии на реализацию мероприятий в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	всего, в том числе	160 000,0	147 421,8	86 529,3	54 137,5	47 655,0	181 335,2	677 078,8
		собственные доходы областного бюджета				2 165,5	1 906,2	63 467,3	67 539,0
		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	160 000,0	147 421,8	86 529,3	51 972,0	45 748,8	117 867,9	609 539,8

»;

1.1.5 в пункте 3.10 Правил предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного

значения (приложение 1 к подпрограмме 1) после слов «согласованной руководителем Департамента» дополнить словами «или уполномоченными лицами Департамента»;

1.1.6 в пункте 3.10 Правил предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан (приложение 2 к подпрограмме 1) после слов «согласованной руководителем Департамента» дополнить словами «или уполномоченными лицами Департамента»;

1.1.7 в пункте 3.8 Правил предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на повышение безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций (приложение 3 к подпрограмме 1) после слов «согласованной руководителем Департамента» дополнить словами «или уполномоченными лицами Департамента»;

1.1.8 в пункте 3.8 Правил предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в части прироста протяженности и увеличения объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (приложение 4 к подпрограмме 1) после слов «согласованных руководителем Департамента» дополнить словами «или уполномоченными лицами Департамента»;

1.1.9 в пункте 3.8 Правил предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов (приложение 5¹ к подпрограмме 1) после слов «согласованной руководителем Департамента» дополнить словами «или уполномоченными лицами Департамента»;

1.1.10 в пункте 3.10 Правил предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство/капитальный ремонт улично-дорожной сети за счет средств бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов (приложение 5² к подпрограмме 1) после слов «согласованной руководителем Департамента» дополнить словами «или уполномоченными лицами Департамента»;

1.1.11 в пункте 3.10 Правил предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на текущее содержание опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 5³ к подпрограмме 1) после слов «согласованной руководителем Департамента» дополнить словами «или уполномоченными лицами Департамента»;

1.1.12 в пункте 4.10 Правил предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на приобретение специализированной техники для содержания улично-дорожной сети (приложение 5⁴ к подпрограмме 1) после слов «согласованной руководителем Департамента» дополнить словами «или уполномоченными лицами Департамента»;

1.2 в приложении 2 к государственной программе «Подпрограмма «Транспортное обслуживание населения»:

1.2.1 таблицу 2 «Перечень основных мероприятий подпрограммы 2» раздела III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.2.2 в абзаце первом пункта 3.10 Правил предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам (приложение 2 к подпрограмме 2) после слов «согласованной руководителем Департамента» дополнить словами «или уполномоченными лицами Департамента»;

1.2.3 в Правилах предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на приобретение общественного транспорта за

счет средств бюджетных кредитов, полученных их федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов (приложение 3 к подпрограмме 2):

абзац второй пункта 1.1 изложить в следующей редакции:

«Под общественным транспортом в настоящих Правилах понимается городской транспорт общего пользования в виде автобусов и (или) троллейбусов.»;

пункт 4.3 изложить в следующей редакции:

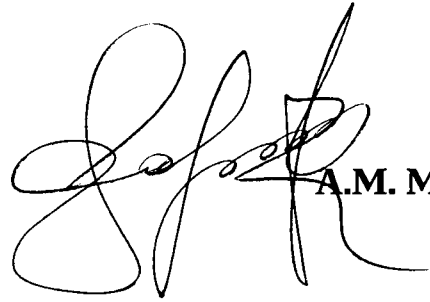
«4.3. Перечисление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании представленных Департаментом в государственное казенное учреждение Вологодской области «Областное казначейство» скан-образов Соглашения и заявки, согласованной руководителем Департамента или уполномоченными лицами Департамента, по перечислению средств иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям области в течение 5 рабочих дней со дня получения указанных в настоящем пункте документов.»;

1.2.4 пункт 4.3 Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований области на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет средств специальных казначейских кредитов (приложение 4 к подпрограмме 2) изложить в следующей редакции:

«4.3. Перечисление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании представленных Департаментом в государственное казенное учреждение Вологодской области «Областное казначейство» скан-образов Соглашения и заявки, согласованной руководителем Департамента или уполномоченными лицами Департамента, по перечислению средств иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям области в течение 5 рабочих дней со дня получения указанных в настоящем пункте документов.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства области

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, positioned over the text 'А.М. Мордвинов'.

А.М. Мордвинов

Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 12.04.2024 № 457

«I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)							
				отчетное	оценочное	плановое					
						2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель: сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями											
1.	Задача «Обеспечение сохранности и улучшения транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области»	протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии	км	10833,7	10753,9	9935,3	9935,3	9935,3	9935,3	9943,5	9943,5
2.		протяженность восстановленных искусственных сооружений	п. м	-	-	34,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
3.		ввод отремонтированных автомобильных дорог	км	31,0	14,6	461,3	346,18	385,72	244,67	200,70	347,65
4.		ввод отремонтированных искусственных сооружений	п. м	158,2	0,0	125,27	345,2	518,35	1068,83	1085,06	426,42

5.	количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	18	18	32	34	15	16	17	17
6.	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	1,2	2,1	1,6	0,3	3,91	7,61	1,84	0,48
7.	ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	п.м	-	-	-	-	-	-	-	1584
8.	ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	107,3	50,1	176,6	144,0	86,24	86,73	40,39	38,35
9.	ввод отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	п. м	-	-	-	-	42,2	166,17	51,83	1592,0

10.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование	км	963,7	5895,5	6168,8	2873,65	4239,59	5953,65	3305,33	3305,33
11.	количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование	ед.	0,0	3,0	-	-	-	-	-	-
12.	количество приобретенной специализированной техники осуществляющей текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающей областное софинансирование	ед.	-	-	-	-	-	98	-	-

13.	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	-	29,93	37,6	39,3	40,96	43,49	45,06	48,26
14.	доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	-	73	77,4	81	85	85	85
15.	доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	-	-	10	20	30	40	40	40
16.	доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	7	15	20	-	30	35
17.	количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед.	-	-	6	6	6	6	6	6

18.	Задача «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	5,9	-	1,72	7,707	-	-	-	1,4
19.		ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п. м	59,2	-	-	1131,9	-	-	78,2	-
20.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления	%	23,0	31,9	43,0	47,0	84,0	94,2	98,5	98,71
21.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	-	-	31,4	-	-	-	-	-
22.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на террито-	км	-	-	130,08	-	-	-	-	-

		рии субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»

Приложение 2
к постановлению
Правительства области
от 12.04.2024 № 457

«Таблица 2

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Задачи ССЭР	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*					
							2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена доступность авиаперевозок, железнодорожных перевозок, транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан	6.3.4.4, 6.3.4.1, 6.3.4.6 6.3.4.7	-	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	1	1	1	1	1	1
						количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	1	1	1	1	1	1
						количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда - Москва - Вологда, Вологда - Санкт-Петербург - Вологда	1	1	-	-	-	-
						количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда - Москва-Вологда, Вологда - Санкт-Петербург-Вологда, Вологда - Великий Устюг - Вологда»	-	-	1	1	1	1
				6.3.4.6		количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок			1,6	1,6	6	6
2.	Основное мероприятие 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозки пассажиров водным транспортом»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области, Департамент строительства области	обеспечена доступность перевозок водным транспортом, обеспечена доступность перевозок воздушным транспортом	6.3.4.9, 7.4.4.4 6.3.4.7, 6.3.4.8, 7.4.4.4	-	объем углубления дна	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
						количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	-	1	-	-	-	-

3.	Основное мероприятие 2.3 «Организация информирования населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов топлива»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе	6.3.4.4, 6.3.4.6	-	количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области	6	6	6	6	6	6
						количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	6	6	6	6	6	6
4.	Основное мероприятие 2.4 «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области, Департамент строительства области	обеспечена доступность перевозок воздушным транспортом	6.3.4.7, 6.3.4.8	-	количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	1,2	1	-	1	1	1
						количество введенных в эксплуатацию служебно-технических территорий аэропортов	-	1	-	-	-	-

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования.»