



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 17.06.2024

г. Вологда

№ 712

### Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения Вологодской области

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения»

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения Вологодской области.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства области

**А.М. Мордвинов**

УТВЕРЖДЕН  
постановлением  
Правительства области  
от 17.06.2024 № 712

## **Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Вологодской области**

Настоящий региональный стандарт транспортного обслуживания населения (далее также – региональный стандарт, стандарт) устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Вологодской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки пассажиров) на период до 2029 года.

Под транспортным обслуживанием населения в настоящем стандарте понимается выполнение работ по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок. Качество транспортного обслуживания населения выражается в совокупности характеристик доступности регулярных перевозок, безопасности регулярных перевозок, комфортности регулярных перевозок.

Показатели качества транспортного обслуживания населения и их целевые значения, установленные настоящим стандартом, могут применяться органами исполнительной государственной власти и местного самоуправления при разработке нормативных правовых актов в сфере транспортного планирования, в том числе при подготовке документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, заключении и исполнении государственных и муниципальных контрактов между государственными и муниципальными заказчиками, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, а также при организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам.

В целях создания единого транспортного пространства для выполнения регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования автомобильную, железнодорожную, водную, воздушную областные маршрутные сети рекомендуется формировать с учетом настоящего регионального стандарта.

Формирование маршрутных сетей рекомендуется осуществлять с учетом действующих и планируемых расписаний движения автомобильного транспорта общего пользования и городского наземного электрического транспорта, воздушных судов, поездов дальнего следования и пригородных поездов, судов водного транспорта.

## **1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров**

### **1.1. Территориальная доступность остановочных пунктов**

Рекомендуется не превышать максимальное расстояние пешеходной доступности, выраженное в расстоянии кратчайшего пешеходного пути следования в зависимости от категории объекта от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект, до ближайшего остановочного пункта, который обслуживается муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленное в таблице 1.

Таблица 1

Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, м				
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Многоквартирный жилой дом	500	500	500	500	500
Индивидуальный жилой дом	800	800	800	800	800

### **1.2. Ценовая доступность регулярных перевозок**

В городских округах области рекомендуется введение проездного билета длительного пользования, позволяющего осуществлять проезд в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, предоставляющего право на неограниченное количество поездок в течение установленного времени (на месяц).

К 2029 году рекомендуется обеспечить долю маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа длительного пользования, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, не менее 95% в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров.

Показатель	Целевые значения показателя				
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Доля маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа длительного пользования, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	не менее 90%	не менее 90%	не менее 92%	не менее 94%	не менее 95%

При перевозках пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок рекомендуется предусмотреть возможность оплаты разовой поездки наличным и безналичным способом.

При оплате проезда безналичным способом рекомендуется установить получение «скидки» пассажиру.

С 2026 года рекомендуется обеспечить оснащение всех транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок системой безналичной оплаты проезда.

### 1.3. Информационная доступность регулярных перевозок

Под информационной доступностью регулярных перевозок понимается возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты в режиме реального времени («онлайн»).

К 2029 году рекомендуется обеспечить долю маршрутных транспортных средств, информацию о времени прибытия которых на остановочные пункты можно получить в режиме реального времени, не менее 80% в общем количестве маршрутных транспортных средств.

Показатель	Целевые значения показателя				
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Доля маршрутных транспортных средств, информацию о времени прибытия которых на остановочные пункты можно получить в режиме реального времени, в общем количестве маршрутных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на маршрутах	не менее 65%	не менее 67%	не менее 70%	не менее 75%	не менее 80%

В г. Вологде и г. Череповце рекомендованная доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе, составляет не менее 70% в общем количестве маршрутных транспортных средств.

#### 1.4. Временная доступность регулярных перевозок

Отправление каждого рейса маршрута регулярных перевозок от каждого остановочного пункта, автовокзала и автостанции рекомендуется осуществлять в соответствии с установленным расписанием либо в пределах пяти минут от указанного в расписании времени.

Рекомендуемая доля рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше пяти минут, – не более 15% от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок соответствующего вида сообщения.

На городских магистральных маршрутах регулярных перевозок с учетом планируемого пассажиропотока время начала движения маршрутных транспортных средств рекомендуется определить не позднее 6.00 утра, время окончания движения маршрутных транспортных средств не ранее 22.00.

Показатель	Целевые значения показателя				
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Доля рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше пяти минут, от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок	не более 15%	не более 15%	не более 15%	не более 13%	не более 12%

#### 2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров

Показатель	Целевые значения показателя				
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных	не более 10%	не более 10%	не более 10%	не более 10%	не более 10%

транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по маршрутам регулярных перевозок пассажиров					
Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	не более 10%	не более 10%	не более 10%	не более 10%	не более 10%

### **3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров**

Под комфортностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в уровне удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе в отсутствии физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги. Рекомендуется обеспечить оснащение всех транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, средствами информирования пассажиров в соответствии с пунктами 18 - 22 и подпунктами «а», «в» пункта 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586.

Показатель	Целевые значения показателя				
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	не менее 90%	не менее 90%	не менее 92%	не менее 94%	не менее 95%
Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (частично низким полом), оборудованных электронными информационными табло, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта	не менее 50%	не менее 50%	не менее 50%	не менее 60%	не менее 70%