

ПРИКАЗ

«29» ноября 2024 года

№ 176

О внесении изменений в приказ Департамента топливно-энергетического комплекса и тарифного регулирования Вологодской области от 26 декабря 2023 года № 242

ПРИКАЗЫВАЮ

1. Внести в Порядок государственного регулирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам на территории Вологодской области следующие изменения:

1.1. Абзац первый пункта 13 изложить в следующей редакции:

«Предложение о пересмотре регулируемых тарифов направляется организатором транспортного обслуживания в орган регулирования не позднее 60 рабочих дней до начала очередного периода регулирования и содержит следующие документы:».

1.2. Абзац первый пункта 18 изложить в следующей редакции:

«В случае пересмотра регулируемых тарифов на очередной период регулирования в календарном году, следующем за годом установления действующего тарифа, тарифы устанавливаются органом регулирования на основании предложения организатора транспортного обслуживания, но не выше тарифов, определенных по следующим формулам:

в случае если тариф, действующий в текущем году, был установлен впервые и период действия тарифа в текущем году превышает общий период действия тарифа и тариф устанавливается на год, следующий за текущим годом (годом расчета):

$$T = T_d \times I_{y,d+1} / 100,$$

где:

T – тариф на очередной период регулирования;

T_d – тариф, действующий в текущем календарном году (год расчета) и период действия тарифа в текущем году превышает общий период действия тарифа;

$I_{y,d+1}$ - индекс потребительских цен (в среднем за год), определенный в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования, за год, следующий за годом расчета, в случаях пересмотра действующего тарифа повторно:

$$T = T_{d-1} \times I_{y,d} / 100 \times I_{y,d+1} / 100,$$

где:

T_{d-1} - тариф, предшествующий тарифу, действующему в текущем календарном году (год, предшествующий году расчета);

$I_{y,d}$ - индекс потребительских цен (в среднем за год), определенный в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ "О стратегическом планировании в Российской Федерации" в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования, текущего года (год расчета) к году, предшествующему году расчета.

В целях обеспечения безубыточной работы транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также повышения качества транспортного обслуживания населения по решению представительного органа муниципального образования индекс роста тарифов на транспортные услуги может превышать индекс роста потребительских цен при условии проведения оценки ценовой доступности устанавливаемых тарифов и оценки достаточности бюджета, участвующего в финансировании перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с порядком, утвержденным органом местного самоуправления.».

1.3. В подпункт 1 пункта 19 дополнить словами «(суммы менее 50 копеек – не учитываются, а 50 копеек и более – увеличиваются до целого рубля)».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 10 декабря 2024 года.

И.о. начальника Департамента



М.Б. Кривохижин