



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 апреля 2015 г. № 327  
г. Воронеж

Г **О внесении изменений в**  
**постановление правительства**  
**Воронежской области от**  
**31.12.2013 № 1188** Г

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением правительства Воронежской области от 06.09.2013 № 786 «О порядке принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Воронежской области» и распоряжением правительства Воронежской области от 13.06.2013 № 451-р «Об утверждении перечня государственных программ Воронежской области» правительство Воронежской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в государственную программу Воронежской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением правительства Воронежской области от 31.12.2013 № 1188 «Об утверждении государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы», изменения, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя правительства Воронежской области А.С. Беспрозванных.

Губернатор  
Воронежской области



А.В. Гордеев

Приложение к постановлению  
 правительства Воронежской области  
 от 29 апреля 2015 г. № 327  
 «УТВЕРЖДЕНА  
 постановлением  
 правительства  
 Воронежской области  
 от 31.12.2013 №1188

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ  
 «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

**ПАСПОРТ**

государственной программы Воронежской области

«Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области
Исполнители государственной программы	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области
Основные разработчики государственной программы	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области
Подпрограммы государственной программы	Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области» Подпрограмма 3 «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива» Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»
Цель государственной программы	Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Воронежской области Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Повышение конкурентоспособности транспортной системы Воронежской области на рынке транспортных услуг
Задачи государственной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; Обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках; Обновление парка транспортных средств; Обеспечение экологичности используемых транспортных средств

показатели государственной программы	<p>твердым покрытием на конец года</p> <p>2. Доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения</p> <p>3. Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения</p> <p>4. Грузооборот</p>
Этапы и сроки реализации государственной программы	<p>2014-2020 годы.</p> <p>Программа реализуется в один этап</p>
Объемы и источники финансирования государственной программы	<p>Объем финансирования государственной программы составляет 48 597 884,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 12 457 123,7 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 33 468 772,3 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 714 888,6 тыс. рублей;</li> <li>- юридические лица – 1 939 100,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год:</p> <p>всего – 6 096 200,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 28 933,3 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 5 859 978,7 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 184 188,6 тыс. рублей;</li> <li>- юридические лица – 23 100,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2015 год:</p> <p>всего – 6 213 230,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 1 589 998,7 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 4 454 231,9 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 169 000,0 тыс. рублей;</li> <li>- юридические лица – 0,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2016 год:</p> <p>всего – 5 726 463,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 1 131 451,3 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 4 120 611,7 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 5 200,0 тыс. рублей;</li> <li>- юридические лица – 469 200,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2017 год:</p> <p>всего – 7 601 172,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 2 379 810,1 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 4 691 362,5 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 31 000,0 тыс. рублей;</li> <li>- юридические лица – 499 000,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2018 год:</p> <p>всего – 7 656 672,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p>

	<p>- федеральный бюджет – 2 442 310,1 тыс. рублей;  - областной бюджет – 4 786 862,5 тыс. рублей;  - местные бюджеты – 108 500,0 тыс. рублей;  - юридические лица – 319 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год:  всего – 7 656 672,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:  - федеральный бюджет – 2 442 310,1 тыс. рублей;  - областной бюджет – 4 786 862,5 тыс. рублей;  - местные бюджеты – 108 500,0 тыс. рублей;  - юридические лица – 319 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год:  всего – 7 647 472,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:  - федеральный бюджет – 2 442 310,1 тыс. рублей;  - областной бюджет – 4 786 862,5 тыс. рублей;  - местные бюджеты – 108 500,0 тыс. рублей;  - юридические лица – 309 800,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» в 2014 - 2020 годах составляет 40 971 151,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:  - федеральный бюджет – 11 978 690,4 тыс. рублей;  - областной бюджет – 28 685 761,3 тыс. рублей;  - местные бюджеты – 306 700,0 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:  2014 год:  всего – 5 156 182,2 тыс. рублей,  в том числе по источникам финансирования:  - областной бюджет – 5 005 682,2 тыс. рублей;  - местные бюджеты – 150 500,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год:  всего – 4 788 326,9 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:  - федеральный бюджет – 1 327 998,7 тыс. рублей;  - областной бюджет – 3 433 328,2 тыс. рублей;  - местные бюджеты – 27 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год:  всего – 4 729 466,2 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:  - федеральный бюджет – 1 131 451,3 тыс. рублей;  - областной бюджет – 3 592 814,9 тыс. рублей;  - местные бюджеты – 5 200,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год:  всего – 6 574 294,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:  - федеральный бюджет – 2 379 810,1 тыс. рублей;  - областной бюджет – 4 163 484,0 тыс. рублей;  - местные бюджеты – 31 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год:</p>
--	---

	<p>всего – 6 574 294,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- федеральный бюджет – 2 379 810,1 тыс. рублей;</li><li>- областной бюджет – 4 163 484,0 тыс. рублей;</li><li>- местные бюджеты – 31 000,0 тыс. рублей;</li></ul> <p>2019 год:</p> <p>всего – 6 574 294,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- федеральный бюджет – 2 379 810,1 тыс. рублей;</li><li>- областной бюджет – 4 163 484,0 тыс. рублей;</li><li>- местные бюджеты – 31 000,0 тыс. рублей;</li></ul> <p>2020 год:</p> <p>всего – 6 574 294,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- федеральный бюджет – 2 379 810,1 тыс. рублей;</li><li>- областной бюджет – 4 163 484,0 тыс. рублей;</li><li>- местные бюджеты – 31 000,0 тыс. рублей;</li></ul> <p>Объем финансирования мероприятий подпрограммы 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области» в 2014 - 2020 годах составляет 1 007 014,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- федеральный бюджет – 28 933,3 тыс. рублей;</li><li>- областной бюджет – 921 292,4 тыс. рублей;</li><li>- местные бюджеты – 33 688,6 тыс. рублей;</li><li>- юридические лица – 23 100,0 тыс. рублей;</li></ul> <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год:</p> <p>всего – 586 892,8 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- федеральный бюджет – 28 933,3 тыс. рублей;</li><li>- областной бюджет – 501 170,9 тыс. рублей;</li><li>- местные бюджеты – 33 688,6 тыс. рублей;</li><li>- юридические лица – 23 100,0 тыс. рублей;</li></ul> <p>2015 год:</p> <p>всего – 379 223,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- областной бюджет – 379 223,7 тыс. рублей;</li></ul> <p>2016 год:</p> <p>всего – 8 175,8 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- областной бюджет – 8 175,8 тыс. рублей;</li></ul> <p>2017 год:</p> <p>всего – 8 180,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- областной бюджет – 8 180,5 тыс. рублей;</li></ul> <p>2018 год:</p> <p>всего – 8 180,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- областной бюджет – 8 180,5 тыс. рублей;</li></ul>
--	---

<p>2019 год: всего – 8 180,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 8 180,5тыс. рублей;</p> <p>2020 год: всего – 8 180,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 8 180,5тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования мероприятий подпрограммы 3 «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива» в 2014 - 2020 годах составляет 3 211 500,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 449 500,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 471 500,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 374 500,0 тыс. рублей; - юридические лица – 1 916 000,0 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по годам реализации подпрограммы: 2014 год: всего – 0,0 тыс. рублей,</p> <p>2015 год: всего – 589 000,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 262 000,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 185 000,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 142 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год: всего – 469 200,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - юридические лица – 469 200,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год: всего – 499 000,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - юридические лица – 499 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год: всего – 554 500,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 62 500,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 95 500,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 77 500,0 тыс. рублей; - юридические лица – 319 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год: всего – 554 500,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 62 500,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 95 500,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 77 500,0 тыс. рублей; - юридические лица – 319 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год:</p>
---

	<p>всего – 545 300,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 62 500,0 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 95 500,0 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 77 500,0 тыс. рублей;</li> <li>- юридические лица – 309 800,0 тыс. рублей.</li> </ul> <p>Объем финансирования мероприятий подпрограммы 4 «Обеспечение реализации государственной программы» в 2014 - 2020 годах составляет 3 408 218,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- областной бюджет – 3 408 218,6 тыс. рублей;</li> </ul> <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год: всего – 353 125,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- областной бюджет – 353 125,6 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2015 год: всего – 456 680,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- областной бюджет – 456 680,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2016 год: всего – 519 621,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- областной бюджет – 519 621,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2017 год: всего – 519 698,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- областной бюджет – 519 698,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2018 год: всего – 519 698,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- областной бюджет – 519 698,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2019 год: всего – 519 698,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- областной бюджет – 519 698,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2020 год: всего – 519 698,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- областной бюджет – 519 698,0 тыс. рублей</li> </ul>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Достижение в 2020 г. показателя «Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года» - 321,3 км / 1000 км<sup>2</sup>.</li> <li>2. Недопущение повышения показателя «Доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» - 4,1 %.</li> <li>3. Увеличение до 97,4 % к 2020 г. регулярности движения</li> </ol>

	<p>автобусов на автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения.</p> <p>4. Достижение объема грузооборота к 2020 году 54 000 млн. на тонно-км.</p>
--	--

## 1. Общая характеристика сферы реализации государственной программы

Государственная программа Воронежской области «Развитие транспортной системы» (далее - Программа) подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Воронежской области на период до 2020 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества.

Транспортное положение Воронежской области благоприятствует развитию межрегиональных экономических связей. Воронежская область расположена на пересечении транспортных потоков, связывающих север европейской части России с югом и запад с востоком, через нее проходит меридиональный транспортный коридор «Санкт-Петербург - Москва - Воронеж - Ростов – Новороссийск» и широтный коридор «Саратов - Воронеж – Курск». Меридиональная железная дорога «Москва - Воронеж - Ростов – Новороссийск» связывает Центральный федеральный округ с Черноморским побережьем Кавказа, зоной отдыха и единственным крупным российским портом на Черном море - г. Новороссийском. Через область проходит крупная магистральная федеральная дорога «Дон» (М-4), а в широтном направлении - федеральная автодорога «Курск - Воронеж – Саратов» (А-144).

Система магистральных дорог создает важное конкурентное преимущество региона - возможность эффективного участия в системе пассажирского и грузового оборота. Автомобильные дороги имеют не только экономическое, но и геополитическое значение, позволяющее Воронежской



области претендовать на роль коммуникативного узла в системе связей столицы с южными границами государства.

В стратегическом плане это свидетельствует о наличии объективных предпосылок для появления у региона функции транспортно-логистического центра. Ее актуализация обусловлена близостью и динамичным развитием московской агломерации и формированием перспективной агломерации «Ростов-на-Дону - южные порты».

Для Воронежской области с ее территориальным расположением на пересечении двух магистралей М-4 «Дон» (с севера на юг) и А-144 (с запада на восток), являющихся крупнейшими транспортными артериями Российской Федерации, состояние и развитие транспортной системы имеют первостепенное значение и являются необходимыми условиями реализации инновационной модели экономического роста Воронежской области как субъекта Российской Федерации и улучшения качества жизни населения.

В Воронежской области предприятиями всех видов транспорта в 2012 году перевезено 18,8 млн. тонн грузов. Грузооборот составил 29,4 млрд. тонно-километров. Предприятиями автомобильного транспорта и индивидуальными предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми перевозками, перевезено 7 132,7 тыс. тонн грузов. Всеми видами транспорта за год перевезено 320 млн. пассажиров. Пассажирооборот составил 8,5 млрд. пассажиро-километров. В наибольшей степени возросли перевозки пассажиров авиационным транспортом (на 25,2% больше уровня 2011 года). Обеспеченность населения собственными легковыми автомобилями возросла с 250 автомобилей на 1000 человек населения в 2011 году до 280 автомобилей в 2012 году. Эти статистические данные указывают на первостепенное значение развития транспортной системы в экономическом росте Воронежской области.

Существенное влияние на показатели деятельности транспорта в 2008 - 2009 годах оказал мировой экономический кризис. Падение объемов производства в основных грузообразующих отраслях и снижение деловой

активности населения сократили потребности в транспортных услугах.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, современное состояние транспортной системы не отвечает потребностям и перспективам развития Воронежской области, дефицит пропускной способности существует на всех видах транспорта.

Структурная диверсификация экономики на основе инновационного технологического развития, создание конкурентной институциональной среды, стимулирующей предпринимательскую активность и привлечение капитала в экономику, сдерживаются низким техническим и технологическим уровнем транспорта и неудовлетворительным состоянием многих элементов транспортной системы области.

Состояние транспортной инфраструктуры и основных фондов организаций транспорта не соответствует задачам модернизации экономики региона.

Основная доля автомобильных дорог Воронежской области имеет по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить безопасное и скоростное движение современных большегрузных транспортных средств. В 2012 году 39,6% автомобильных дорог регионального значения не соответствовали нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Низкие темпы развития транспортной инфраструктуры ограничивают развитие единого экономического пространства области.

Инфраструктура различных видов транспорта развивается без достаточной координации, которая необходима для сбалансированного транспортного обслуживания создаваемых индустриальных парков и территориально-производственных кластеров.

В настоящее время износ пассажирского автобусного парка составляет 75%, что негативно сказывается на качестве транспортного обслуживания населения и хозяйствующих субъектов, а также оказывает отрицательное воздействие на окружающую среду, транспортную безопасность и выпуск

автобусов на маршруты.

На транспорте не находят применения системы интегрированной логистики, объединяющие элементы транспортной, складской, таможенной и распределительной инфраструктуры, отсутствуют распределительные центры, которые в развитых странах являются в настоящее время основой логистической системы.

Инновации на транспорте и развитие предпринимательской активности во многом сдерживаются несовершенством нормативного правового обеспечения развития транспортной системы и рынка транспортных услуг. Недостаточными темпами создаются механизмы государственно-частного партнерства. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни граждан, проживающих на территории Воронежской области, и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения и, в частности, мобильности трудовых ресурсов.

Продолжает углубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств.

Серьезные проблемы существуют в сегменте городского общественного транспорта. Практически не находят применения современные комплексные решения по опережающему развитию скоростных видов городского транспорта, замещающих использование личных автомобилей. Общественный транспорт не только не становится привлекательной

альтернативой личному автомобилю для ежедневных трудовых поездок, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства городской территории.

Несмотря на принимаемые в последние годы активные меры, существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте.

По оценкам экспертов, ежегодные потери от транспортных происшествий достигают 8% валового внутреннего продукта. В 2012 году, по данным Росстата по Воронежской области, на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов области зарегистрировано 3 920 дорожно-транспортных происшествий (ДТП). В них погибло 615 человек и более 4,7 тыс. человек получили ранения. Из всех ДТП более 80 % произошло по вине водителей личного транспорта.

Все это значительно снижает качество жизни и мобильность трудовых ресурсов в стране.

Укрепление внешнеэкономических позиций Воронежской области как пограничного субъекта РФ, закрепление и расширение ее конкурентных преимуществ требуют существенного повышения конкурентоспособности транспортной системы Воронежской области на международном рынке транспортных услуг. Несоответствие транспортной инфраструктуры потребностям внешней торговли проявляется в низких технических характеристиках международных транспортных коридоров на территории Воронежской области, таких как Воронеж-Луганск, М-4 «Дон», А-144. Сохраняются проблемы при осуществлении перевозок через наземные пограничные пункты пропуска. Возможности увеличения валового регионального продукта за счет экспорта транспортных услуг реализуются не в полной мере.

В условиях ограничения объемов финансирования транспортной системы основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной

инфраструктуры, устранении узких мест, повышении доступности качественных и безопасных транспортных услуг для населения, обеспечении безопасности на транспорте.

Комплексный подход к развитию транспортной системы в рамках Программы предполагает реализацию мероприятий (инвестиционного и текущего характера) и системы мер государственного регулирования, повышение эффективности государственных расходов и инвестиционной привлекательности транспортной инфраструктуры, скоординированных и согласованных действий исполнителей Программы.

Это позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы Воронежской области и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Ожидаемые результаты реализации Программы приведены в приложении № 1 к Программе.

## 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы

Государственная политика Воронежской области в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в Стратегии социально-экономического развития Воронежской области на период до 2020 года, утвержденной Законом Воронежской области от 30.06.2010 № 65-ОЗ.

Формирование в Воронежской области системы, реализующей функции межрегионального транспортно-логистического центра, основывается на гармоничном развитии единого транспортного пространства, в том числе:

- развитии железнодорожного сообщения и совершенствовании железнодорожной инфраструктуры (в частности - строительство вокзала Воронеж-III);

- расширении сети авиаперевозок, реконструкции международного аэропорта «Воронеж»;

- развитии транспортно-логистической инфраструктуры, в том числе на границах г. Воронежа и Воронежской области; развитии транспортных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток»;

- расширении транзитных потоков грузов, развитии потенциала крупных грузообразующих центров (Воронеж, Лиски, Россошь, Борисоглебск, Кантемировка и другие) - на основе создания сети грузовых терминалов;

- увеличении использования в транспортном комплексе региона интеллектуальных систем для повышения эффективности перевозок (в том числе ответственных за регулирование движения в крупных городах).

Приоритетное направление развития внутриобластного транспортного комплекса области - автомобильные перевозки. На рынке пассажирских автоперевозок стратегической целью является существенное повышение качества услуг за счет внедрения новых технологий управления пассажирским транспортом, развития его производственно-технической базы, обновления подвижного состава. Для повышения эффективности и конкурентоспособности грузового автотранспорта необходимо увеличить долю средних и крупных автотранспортных предприятий, создать сеть транспортных терминалов, обеспечивающих качественное и безопасное транспортно-экспедиционное обслуживание грузовладельцев.

Для развития всей транспортной системы необходимы:

- а) на региональном уровне:

- стимулирование создания терминалов, крупных транспортно-экспедиторских компаний, реализующих проекты развития транспортно-логистических объектов;

- установление стабильных правил финансовой поддержки социальных перевозок пассажиров, взаимной ответственности, содействия в развитии лизинга современных транспортных средств;

- создание равных условий для участников пассажирских перевозок различных форм собственности;

- совершенствование механизмов государственной поддержки малого и среднего предпринимательства;

- разработка механизмов вытеснения с рынка незаконного предпринимательства и развития добросовестной конкуренции на основе совершенствования систем лицензирования, размещения государственных заказов, защиты интересов участников некоммерческих партнерств и ассоциаций, ужесточения процедур административного контроля;

- реформирование системы профессиональной подготовки кадров для транспортной отрасли, гармонизация ее с мировой практикой;

б) на муниципальном уровне:

- совершенствование механизмов управления городским пассажирским транспортом, увеличение доли муниципального пассажирского транспорта;

- реконструкция дорожной сети, увеличение пропускной способности основных магистралей, улиц-дублеров, оборудование и благоустройство конечных и разворотных площадок, обеспечение дорожной сетью и транспортным сообщением новых микрорайонов крупных муниципальных образований;

- создание условий для развития интеллектуальных систем управления транспортными потоками в городах области.

Рост спроса на автомобильные перевозки, увеличение парка автотранспортных средств и уровня автомобилизации в Воронежской области требуют развития сети автомобильных дорог области, приведения ее

в соответствии стратегическим направлениям развития региона. Развитие дорожной сети должно опираться на внедрение эффективных технологий и материалов в строительство и ремонт дорожного полотна и инженерных сооружений, совершенствование нормативно-правового обеспечения деятельности подрядных организаций и повышение эффективности контроля и ответственности за качество работ, практику заключения долгосрочных (3 - 5 лет) контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог.

Модернизация автодорог общего пользования, определение в качестве приоритета соблюдения интересов пользователей дорог, формирование грузо- и пассажиропроводящей системы призваны содействовать развитию территорий, интенсификации производства, экономической и политической интеграции области, решению социальных проблем населения.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы.

Цели Программы отражают конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Воронежской области на период до 2020 года.

Цель 1 - ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Воронежской области.

Для снижения транспортных издержек в экономике необходимо повысить эффективность системы товародвижения на базе современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по развитию путей сообщения (автомобильных дорог общего пользования, железнодорожных линий) и транспортных узлов, обеспечивающих основные



региональные и межрегиональные связи и формирование единого транспортного пространства. Особое внимание будет уделено обеспечению функционирования сети автомобильных дорог областного значения.

Цель 2 - повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг.

Цель по повышению доступности и качества транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по формированию в стране единой дорожной сети, круглогодичной доступности для населения межрегиональных и внутрирегиональных перевозок, обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка транспортных средств.

Цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы Воронежской области на рынке транспортных услуг.

Для достижения цели необходимо решить задачи по повышению конкурентоспособности межрегиональных и международных транспортных коридоров, в том числе в условиях присоединения Воронежской области к Соглашению о создании Еврорегиона «Донбасс».

Совершенствование технических характеристик межрегиональных и международных транспортных коридоров и транспортно-технологической инфраструктуры будет способствовать снижению издержек во внешнеторговых цепях поставок, что благоприятно повлияет на конкурентоспособность воронежских экспортеров.

Обновление парков транспортных средств позволит повысить конкурентоспособность отечественных перевозчиков и будет способствовать росту экспорта транспортных услуг.

Показатели (индикаторы) целей и задач Программы соответствуют

целевым показателям Стратегии социально-экономического развития Воронежской области на период до 2020 года, утвержденной Законом Воронежской области от 30.06.2010 № 65-ОЗ, Программе социально-экономического развития Воронежской области на 2012-2016 годы, утвержденной Законом Воронежской области от 08.06.2012 № 80-ОЗ.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач Программы по годам реализации приведены в приложении №1 к Программе.

Реализация Программы позволит:

- привести к 2020 г. показатель «Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года» к 321,3км / 1000 км<sup>2</sup>, не допустить повышение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»;

- уменьшить к 2020 г. долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения до 28,7%, долю дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области по сравнению с 2012 годом (нарастающим итогом с начала года) до 90,5%;

- ввести в действие 77,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных строительством (реконструкцией), 772,92 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом, 140,0 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом;

- увеличить прирост количества населенных пунктов области,

обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием на 14 единиц;

- повысить регулярность движения автобусов на регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения с 96,5% в 2012 году до 97,4% к 2020 году, увеличить коэффициент выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения до 0,637, увеличить количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива с 12 в 2012 году до 84 в 2020 году, увеличить удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий, с 2% в 2013 году до 98% в 2020 году;

- ввести в эксплуатацию 11 новых стационарных и 9 модульных автомобильных газозаправочных компрессорных станций;

- перевести на использование компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива 550 автотранспортных средств. Приобрести 150 новых автотранспортных средств, работающих с использованием компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива;

- провести обучение 550 кадров в области использования газомоторного топлива, а также ввести в эксплуатацию 1 центр по переоборудованию и техническому освидетельствованию газобаллонной аппаратуры.

Повышение доступности транспортных услуг также непосредственно повлияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Активная интеграция в систему международных транспортных коридоров создаст дополнительные возможности для развития транспортной системы Воронежской области и дальнейшего совершенствования ее

производственной, информационной и технологической инфраструктуры, ускорит рост валового регионального продукта. Важным результатом повышения конкурентоспособности транспортной системы Воронежской области станет рост привлекательности воронежских коммуникаций для транзитных грузопотоков.

Действия правительства Воронежской области по развитию транспортной системы будут сочетаться с эффективной предпринимательской деятельностью в отрасли. Совершенствование правовой базы и улучшение инвестиционного климата обеспечит привлечение необходимых для решения задач развития транспорта инвестиций юридических лиц, рост капитализации транспортного сектора, его экономическую стабильность, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг.

Программа реализуется в 2014 - 2020 годах.

Основные усилия в период реализации Программы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры, устранении ее «узких мест», обеспечении доступности (ценовой и пространственной) транспортных услуг для населения.

На этой основе к 2020 году будет осуществлен переход к инновационной модели развития транспортной системы на основе расширения номенклатуры и повышения качества транспортных услуг, применения современных транспортно-логистических технологий, развития новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия видов транспорта, повышения производительности труда и энергоэффективности, усиления роли научно-технического обеспечения в развитии отрасли.

Промежуточные сроки и показатели реализации мероприятий Программы определяются подпрограммами (на период их действия) с учетом прогнозных параметров социально-экономического развития области.

Для обеспечения текущего контроля департамент транспорта и

автомобильных дорог Воронежской области при ежегодном планировании работ по Программе и корректировке состава мероприятий по мере их выполнения определяет промежуточные (контрольные) этапы для отдельных подпрограмм и входящих в их состав основных мероприятий.

Расчет показателей (индикаторов) Программы осуществляется по следующим методикам:

1. Показатель «Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года» рассчитывается как отношение значения показателя протяженности автомобильных дорог общего пользования (км; субъект Российской Федерации) к значению показателя общей площади территории субъекта РФ ( $1000 \text{ км}^2$ ; субъект Российской Федерации).

Единица измерения: км/  $1000 \text{ км}^2$ .

Показатель рассчитывается по формуле:

где: 
$$D_{gs} = \frac{P_{gs}}{P_{ogs}}$$

$D_{gs}$  – густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (км/ $1000 \text{ км}^2$ );

$P_{gs}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования (км);

$P_{ogs}$  – площадь территории ( $1000 \text{ км}^2$ ).

2. Показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» рассчитывается как отношение значения показателя протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (км; субъект Российской Федерации) к значению показателя общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км; субъект Российской Федерации).

Единица измерения: проценты.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$Duds = \frac{Puds}{Pouds} \times 100 \%,$$

где:

$Duds$  – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (процентов);

$Puds$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (км);

$Pouds$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км).

3. Показатель «Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения» рассчитывается как отношение числа фактически выполненных рейсов по расписанию к общему плановому числу рейсов, предусмотренных расписанием за отчетный период.

Единица измерения: проценты.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$R = \frac{T_{\text{факт}}}{T_{\text{план}}} \times 100 \%$$

где:

$R$  – регулярность движения автобусов;

$T_{\text{факт}}$  – количество фактически выполненных рейсов;

$T_{\text{план}}$  – плановое количество рейсов по расписанию.

4. Показатель «Грузооборот» рассчитывается как произведение массы перевозимого за определенное время груза и расстояния перевозки.

Единица измерения: тонно-километр.

### 3. Обоснование выделения подпрограмм

Достижение целей Программы и решение ее задач осуществляется в рамках четырех подпрограмм:

- «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»;
- «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области»;
- «Расширение использования сжатого природного газа в качестве моторного топлива»;
- «Обеспечение реализации государственной программы».

Исполнителями подпрограмм являются:

- департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области;
- департамент жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Воронежской области;
- департамент аграрной политики Воронежской области.

Целесообразность выделения подпрограмм в Программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

- необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом;
- возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных видов транспорта;

- высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, которые снижают инвестиционную привлекательность для бизнеса;

- комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено сложной структурой транспорта, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, и обеспечением условий для экономического роста, повышения качества жизни населения;

- внедрением проектного механизма управления Программой, который позволит скоординировать деятельность департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области, а также органов исполнительной власти муниципальных образований Воронежской области, других участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Основные мероприятия подпрограмм сгруппированы по отраслевому и функциональному признакам с учетом их функциональной однородности, взаимосвязанности и рационального управления реализацией подпрограмм.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Подпрограммы носят отраслевой и функциональный характер и будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных исполнительных органов государственной власти области. Подпрограммы являются взаимонезависимыми, выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Последовательность решения задач и выполнения мероприятий подпрограмм определяется департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области в соответствии с утвержденными паспортами подпрограмм и годовым планом реализации Программы.



Реализация основных мероприятий подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» направлена на решение задач по развитию сети автомобильных дорог областного и местного значения, формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, повышению конкурентоспособности межрегиональных и международных транспортных коридоров, проходящих по территории Воронежской области, обеспечению безопасности дорожного движения.

Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» включает следующие основные мероприятия:

1. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования, в том числе:

- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них;

- предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

- предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам для погашения задолженности по бюджетным кредитам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

2. Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж, в том числе:

- проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация основных мероприятий подпрограммы позволит создать инфраструктурные условия для достижения целей Программы:

- ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Воронежской области;
- повышение доступности транспортных услуг для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы Воронежской области на рынке транспортных услуг.

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области» включает следующие основные мероприятия:

- развитие пассажирского автомобильного транспорта;
- обеспечение экономической устойчивости транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта;
- финансовое обеспечение государственного задания подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс».

Основными результатами подпрограммы являются:

1. Повышение регулярности движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения до 97,4% в 2020 году.
2. Увеличение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения до 0,637 в 2020 году.
3. Увеличение количества автобусов, использующих природный

газ в качестве моторного топлива, до 84 в 2020 году.

4. Увеличение удельного веса объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий, до 98% в 2020 году.

Подпрограмма «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива» включает следующие основные мероприятия:

- строительство объектов реализации газомоторного топлива в Воронежской области в 2015-2020 годах;

- развитие парка транспортных средств, использующих газомоторное топливо;

- создание условий (инфраструктуры) для приоритетного и устойчивого спроса на газомоторное топливо.

Основными результатами подпрограммы являются:

1. Строительство и ввод в эксплуатацию 11 новых стационарных автомобильных газозаправочных компрессорных станций.

2. Строительство и ввод в эксплуатацию 9 модульных автомобильных газозаправочных компрессорных станций.

3. Перевод 550 автотранспортных средств на использование компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива.

4. Приобретение 243 новых автотранспортных средств, работающих с использованием компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива.

5. Организация подготовки 583 кадров в области использования газомоторного топлива.

6. Строительство и ввод в эксплуатацию 1 центра по переоборудованию и техническому освидетельствованию газобаллонной аппаратуры.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы» направлена на эффективное решение задач и достижение целей Программы, своевременное достижение запланированных результатов и включает мероприятия по управлению реализацией Программы. Управление реализацией Программы предусматривает обеспечение эффективной реализации государственных функций в сфере реализации Программы, материально-техническое, информационное и научное обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных задачах и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

#### 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий

Программой предусмотрена реализация комплекса основных мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей. Основные мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам и включены в состав четырех подпрограмм.

Решение задачи по развитию автомобильных дорог регионального и местного значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции региональных и местных автомобильных дорог.

Решение задачи по обеспечению функционирования и круглогодичной доступности сети автомобильных дорог регионального и местного значения предусматривает комплекс мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорожной сети регионального и местного значения.

Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального и местного значения обеспечивается комплексом

мероприятий по содержанию, ремонту и реконструкции дорог, улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень безопасности. Решение задачи позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и тяжесть их последствий.

Обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках осуществляется путем реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на этих направлениях, по обновлению парка транспортных средств, а также мероприятий по субсидированию пассажирских перевозок и компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов. Решение задачи будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг транспорта для населения, включая малообеспеченные слои населения.

Обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения, а также достижение наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами, работающими на газомоторном топливе.

Кроме того, Программа содержит мероприятия по управлению реализацией Программы, включая обеспечение эффективной реализации государственных функций в сфере Программы, материально-техническому и информационному обеспечению эффективной деятельности органов государственной власти и подведомственных учреждений.

Перечень основных мероприятий Программы и ожидаемые результаты их выполнения представлены в приложении №5 к Программе.

## 5. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования

В процессе реализации Программы будет осуществляться работа по корректировке Программы, разработке в установленном порядке нормативных правовых актов Воронежской области и (или) внесению в

установленном порядке изменений в нормативные правовые акты Воронежской области в сфере реализации Программы с учетом изменений законодательства Российской Федерации и Воронежской области, на основании плана законодательных инициатив губернатора Воронежской области, плана работ и графика мероприятий правительства Воронежской области, соответствующих управленческих решений.

#### 6. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы, реализуемых муниципальными образованиями Воронежской области

Муниципальные образования Воронежской области принимают участие в реализации основных мероприятий Программы. Реализация инвестиционных проектов и софинансирование мероприятий, предусматривающих участие муниципальных образований Воронежской области, в рамках Программы будет осуществляться в соответствии с соглашениями о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области, заключаемыми между департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области и администрациями муниципальных образований Воронежской области. Объем средств за счет муниципальных образований области указан в приложении №3 к Программе.

#### 7. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также государственных внебюджетных фондов и физических лиц в реализации государственной программы

Акционерные общества, научные и иные организации могут участвовать в реализации Программы по государственным контрактам на

общих основаниях в соответствии с законодательством о закупках товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

#### 8. Финансовое обеспечение реализации государственной программы

Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджетов муниципальных образований Воронежской области и внебюджетных источников.

Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Средства бюджетов муниципальных образований Воронежской области учитываются в объеме софинансирования мероприятий Программы.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов областного бюджета, бюджетов муниципальных образований Воронежской области и внебюджетных источников на реализацию Программы на период 2014 - 2020 годов представлены в приложениях №№ 2 и 3 к Программе.

#### 9. Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы

Программа представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортной системы Воронежской области.

Реализация Программы сопряжена с рядом экономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному

использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- изменения конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных и муниципальных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в Программу корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий Программы и их этапов;

- сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных инвестиционных проектов и видов деятельности;

- несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию проектов развития транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части земельных отношений, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка на всех видах транспорта, включая развитие малого и среднего бизнеса, решение других задач Программы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации Программы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

- оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

- применение сценарно-вариантного подхода при планировании



мероприятий и проектов Программы;

- использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков, в том числе в отношении строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, использование механизма страхования строительно-монтажных рисков;

- организация контроля результатов по основным направлениям реализации Программы, расширение прав и повышения ответственности исполнителей Программы;

- корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям Программы с учетом их особенностей.

Реализация Программы осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Воронежской области, утвержденным постановлением правительства Воронежской области от 6 сентября 2013 г. № 786.

В целях обеспечения согласованных действий при реализации Программы решением департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области могут создаваться временные координационные органы (рабочие группы) из представителей ответственного исполнителя Программы, исполнительных органов государственной власти муниципальных образований, научных, экспертных и саморегулируемых организаций.

## 10. Оценка эффективности реализации государственной программы

Оценка эффективности Программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие Воронежской области и основана на оценке ее результативности с

учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения Программы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности отдельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (текущий контроль), целей и задач, показателей выполнения подпрограмм (последующий контроль).

Оценка эффективности выполнения Программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач Программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения подпрограмм Программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации Программы производится в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Воронежской области, утвержденным постановлением правительства Воронежской области от 6 сентября 2013 г. № 786.

## 11. Подпрограммы государственной программы

## Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»

## ПАСПОРТ

## подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»

Исполнители подпрограммы государственной программы	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области
Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие сети автомобильных дорог общего пользования Воронежской области;</li> <li>- развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж</li> </ul>
Цель подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- содействие экономической и политической интеграции области, формирование единого экономического и транспортного пространства;</li> <li>- создание условий для реализации конституционного права на свободу перемещения людей и товаров по территории на основе модернизации и поэтапного развития сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающей интересам граждан, грузовладельцев и общества в целом;</li> <li>- формирование грузо- и пассажиропроводящей системы, обеспечивающей гармоничное развитие и эффективное функционирование всех видов транспорта;</li> <li>- содействие освоению и развитию территорий, интенсификации производства, решению социальных проблем населения</li> </ul>
Задачи подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог регионального значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;</li> <li>- обеспечение совершенствования и развития сети местных автомобильных дорог для связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования, решения социальных проблем сельского населения;</li> <li>- решение проблемы пропуска транзитных транспортных потоков путем строительства обходов и приведения в нормативное состояние используемых в этих целях участков улично-дорожной сети муниципальных образований</li> </ul>
Основные целевые показатели и индикаторы подпрограммы государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения.</li> <li>2. Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области по сравнению с 2012 годом (нарастающим итогом с начала года).</li> <li>3. Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных строительством (реконструкцией).</li> </ol>

	<p>4. Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом.</p> <p>5. Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом.</p> <p>6. Ежегодный прирост количества населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием</p>
Сроки реализации подпрограммы государственной программы	2014-2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы государственной программы	<p>Объем финансирования подпрограммы составляет 40 971 151,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 11 978 690,4 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 28 685 761,3 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 306 700,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год: всего – 5 156 182,2 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- областной бюджет – 5 005 682,2 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 150 500,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2015 год: всего – 4 788 326,9 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 1 327 998,7 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 3 433 328,2 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 27 000,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2016 год: всего – 4 729 466,2 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 1 131 451,3 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 3 592 814,9 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 5 200,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2017 год: всего – 6 574 294,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 2 379 810,1 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 4 163 484,0 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 31 000,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2018 год: всего – 6 574 294,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 2 379 810,1 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 4 163 484,0 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 31 000,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2019 год: всего – 6 574 294,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 2 379 810,1 тыс. рублей;</li> </ul>

	<p>- областной бюджет – 4 163 484,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 31 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год: всего – 6 574 294,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 2 379 810,1 тыс. рублей; - областной бюджет – 4 163 484,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 31 000,0 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уменьшение к 2020 г. доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения до 28,7%.</li> <li>2. Уменьшение к 2020 г. доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области по сравнению с 2012 годом (нарастающим итогом с начала года) до 90,5%.</li> <li>3. Ввод в действие 77,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных строительством (реконструкцией).</li> <li>4. Ввод в действие 772,92 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом.</li> <li>5. Ввод в действие 140,0 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом.</li> <li>6. Прирост количества населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием на 14 единиц</li> </ol>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы,  
описание основных проблем в указанной сфере  
и прогноз ее развития

Сеть автомобильных дорог общего пользования Воронежской области федерального и регионального значения составляет 9 587,190 км, в том числе федерального значения – 803,7 км.

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к областной государственной собственности, составляет 8 783,490 км. На областных автомобильных дорогах общего пользования расположено 512 мостов и 5867 водопропускных сооружений.

Балансовая стоимость областных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся на балансе департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области, составляет 50,7 млрд. рублей.

Из общей протяженности дорог регионального значения 5 989,4 км - это дороги IV категории и 2 202,4 км - дороги III категории, построенные более 25 – 30 лет назад. На сети дорог – 189,724 км грунтовых разрывов, 5 наплавных и 5 деревянных мостов. До настоящего времени 278 сельских населенных пунктов (17% от общего числа сельских населенных пунктов) с общей численностью населения около 9,9 тыс. жителей не имеют связи с транспортной сетью области по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием. Необходимый объем ввода законченных строительством автомобильных дорог общего пользования для обеспечения соединения данных населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования составляет 762,8 км.

Для сравнения: протяженность сети автомобильных дорог регионального значения в Белгородской области – 2 289,4 км, Курской области – 6 948,0 км, Липецкой области – 5 485,0 км.

Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения, по данным Росстата, на 01.01.2014 составляет 18 825,1 км. Дороги, не имеющие твердого покрытия (грунтовые), в основном представляют собой нецентральные улицы в поселениях. Состояние автомобильных дорог с твердым покрытием в общем удовлетворительное, его удастся поддерживать большей частью за счет ямочного ремонта. При этом стоит отметить, что ямочный ремонт относится к содержанию автомобильных дорог, а не к их ремонту. Щебеночные дороги также ремонтируются, а грунтовые грейдируются, что позволяет поддерживать дороги в проезжем состоянии в течение всего года.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что приведение дорог в нормативное состояние в большинстве муниципальных образований

Воронежской области достигается в рамках текущих работ по круглогодичному содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог в населенных пунктах является одним из важных вопросов и требует систематического вложения значительного количества денежных средств от общей суммы расходов бюджета. Основной задачей отрасли является улучшение качества и увеличение автомобильных дорог с твердым покрытием.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

При разработке подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» определены следующие цели:

- содействие экономической и политической интеграции области, формирование единого экономического и транспортного пространства;
- создание условий для реализации конституционного права на свободу перемещения людей и товаров по территории на основе модернизации и поэтапного развития сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающей интересам граждан, грузовладельцев и общества в целом;
- формирование грузо- и пассажиропроводящей системы, обеспечивающей гармоничное развитие и эффективное функционирование всех видов транспорта;
- содействие освоению и развитию территорий, интенсификации производства, решению социальных проблем населения.

При разработке подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства

Воронежской области» должны быть решены следующие основные задачи:

- обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог регионального значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;
- обеспечение совершенствования и развития сети местных автомобильных дорог для связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования, решения социальных проблем сельского населения;
- решение проблемы пропуска транзитных транспортных потоков путем строительства обходов и приведения в нормативное состояние используемых в этих целях участков улично-дорожной сети муниципальных образований.

Сроки реализации подпрограммы составляет 7 лет с 2014 года по 2020 год. Реализация мероприятий в рамках подпрограммы с 2014 года по 2020 год обеспечит планомерное достижение конечных результатов подпрограммы.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы являются:

1. Уменьшение к 2020 г. доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения до 28,7 %.
2. Уменьшение к 2020 г. доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области по сравнению с 2012 годом (нарастающим итогом с начала года) до 90,5 %.
3. Ввод в действие 77,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных строительством (реконструкцией).
4. Ввод в действие 772,92 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом.
5. Ввод в действие 140,0 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом.
6. Прирост количества населенных пунктов области, обеспеченных



постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием на 14 единиц.

Расчет показателей (индикаторов) подпрограммы осуществляется по следующим методикам:

1. Показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения» определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения») с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденным распоряжением Минтранса России от 3 октября 2002 г. № ИС-840-р, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Информация по показателю отражается в разрезе дорог, находящихся в ведении субъекта Российской Федерации.

Единица измерения: процентов.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100 \%,$$

где:

$Dd$  – доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$Dp$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

$Do$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в субъекте Российской Федерации (км).

Показатель представляется по региону суммарно.

2. Показатель «Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области по сравнению с 2012 годом (нарастающим итогом с начала года)» рассчитывается как отношение значения показателя количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Воронежской области за отчетный период к значению показателя количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Воронежской области за 2012 год.

Единица измерения: процентов.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$D_{nrm} = \frac{V_n}{V_{12}},$$

где:

$D_{nrm}$  - доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области по сравнению с 2012 годом (нарастающим итогом с начала года) (процентов);

$V_n$  - количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской за отчетный период;

$V_{12}$  - общее количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской за 2012 год.

3. Показатель «Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных строительством (реконструкцией)» рассчитывается исходя из объема выполненных работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования

регионального значения (км).

4. Показатель «Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом» рассчитывается исходя из объема выполненных работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения (км).

5. Показатель «Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом» рассчитывается исходя из объема выполненных работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (км).

6. Показатель «Ежегодный прирост количества населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием» рассчитывается исходя из объема выполненных работ по соединению населенных пунктов области круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (шт.).

### 3. Характеристика основных мероприятий и мероприятий подпрограммы

В состав подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» входят следующие основные мероприятия:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования;
- развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж.

В рамках основного мероприятия «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» выполняются следующие мероприятия:

- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Воронежской области, в том числе строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

- предоставление субсидий местным бюджетам для погашения задолженности по бюджетным кредитам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

В 2015 году средства дорожного фонда Воронежской области будут включать средства межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, выделяемые из федерального бюджета бюджету Воронежской области в сумме 1 327 998,7 тыс. рублей.

Вся сеть автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Воронежской области должна быть паспортизирована. В рамках выполнения работы по паспортизации дорог необходимо начать формирование электронной базы дорожных данных, включающей в себя весь объем информации по всем автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Воронежской области.

В период 2015 - 2016 годов предполагается выполнение диагностики всех автомобильных дорог опорной сети Воронежской области.

Также необходимо иметь достоверную информацию о степени загруженности дорог и о динамике изменения транспортных потоков, для

чего необходимо устанавливать пункты учета интенсивности движения.

В целях государственной регистрации прав на земельные участки необходимо проводить планомерное межевание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Воронежской области с согласованием и установлением на местности границы полосы отвода, уточнением площади и категории земельных участков, определением их кадастровой стоимости и проведением кадастрового учета.

Для повышения эффективности управления содержанием автомобильных дорог необходимо создавать и внедрять специализированные системы диспетчеризации и связи, включающие в себя системы спутникового мониторинга (GPS/ГЛОНАСС) и метеорологической информации, информационные системы и базы данных, цифровую модель сети автомобильных дорог, включающие системы видеопаспортизации и видеодиагностики.

В департаменте транспорта и автомобильных дорог Воронежской области создана комплексная автоматизированная система (КАС) управления автомобильными дорогами, которая включает в себя:

- информационно-поисковый модуль;
- модуль диагностики и полевых изысканий по паспортизации и состоянию сети автомобильных дорог;
- модуль по формированию программы развития сети автомобильных дорог;
- модуль по приемке и финансированию выполненных работ;
- модуль по формированию отчетов по оперативной информации производственно-финансовой деятельности.

Однако с учетом длительного отсутствия вложения средств в развитие КАС в настоящее время департаменту транспорта и автомобильных дорог Воронежской области необходимо провести ее модернизацию, в том числе расширение функционала с возможностью:

- автоматизации месячного планирования работ по содержанию и контролю за их выполнением, включая модуль составления смет и единичных сметных расчетов;

- автоматизации определения сезонного состава работ по содержанию автомобильных дорог и цикличностей их выполнения, исходя из заданного объема финансирования.

Итогом реализации перечисленных блоков будет являться автоматизированная многоуровневая система определения, планирования и распределения финансовых, материально-технических и трудовых ресурсов, направляемых на ремонт и содержание автомобильных дорог, что позволит осуществлять оптимальное планирование и распределение затрат, необходимых для ремонта и содержания всей сети автомобильных дорог, в текущем и планируемом периодах.

В целях поддержания в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения предполагается реализовать на территории Воронежской области проект государственно-частного партнерства на основе комплексных долгосрочных договоров, обеспечивающих реализацию принципа сквозной ответственности исполнителя на всех этапах жизненного цикла объекта, который мотивирует его к принятию максимально эффективных технических решений и обеспечению высокого качества выполняемых дорожных работ.

К факторам, которые влияют на качество строительства и ремонт дорог, можно отнести:

использование современных технологий и оборудования;

использование при строительстве и ремонте качественных материалов, соответствующих нормативным требованиям;

кадровый ресурс и уровень профессиональной подготовки кадров для контроля качества проводимых работ.

В целях улучшения качества работ предусматривается:

1) повышение квалификации сотрудников департамента транспорта и

автомобильных дорог Воронежской области и КУ ВО «Дорожное агентство».

Такие меры позволят специалистам, осуществляющим приемку выполненных работ, технический надзор и специалистам лаборатории быть в курсе изменений действующего законодательства и нормативных технических документов, изучать опыт регионов Российской Федерации с целью применения его на территории Воронежской области;

2) применение инновационных материалов и технологий при производстве работ на автомобильных дорогах:

- применение щебеночно–мастичных асфальтобетонных смесей;

- применение активированного минерального порошка в асфальтобетонных смесях;

- применение геотекстильных материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог.

Применение новых материалов и технологий при производстве работ по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог также положительным образом отразится на их качестве, для этого в проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог возможно предусмотреть специальный раздел «Инновационные технологии».

Департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области ведется системная работа по оптимизации участия Воронежской области в государственных программах Российской Федерации и федеральных целевых программах, увеличению объемов ассигнований из федерального бюджета.

Департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области подготовлены заявки в Федеральное дорожное агентство на получение субсидий и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Воронежской области в рамках

реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» по объектам:

- Строительство автодорожного транспортного тоннеля под железнодорожными путями в г. Лиски Воронежской области;
- Реконструкция транспортной развязки на пересечении Ленинского проспекта и улицы Остужева в г. Воронеже;
- Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Антонова - Овсеенко - 9 Января - Героев Сибиряков;
- Реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Антонова-Овсеенко - Московский проспект.

В 2015 году планируется начало строительства объекта «Строительство автодорожного транспортного тоннеля под железнодорожными путями в г. Лиски Воронежской области» с привлечением межбюджетных трансфертов федерального и областного бюджетов. Стоимость строительства объекта «Строительство автодорожного транспортного тоннеля под железнодорожными путями в г. Лиски Воронежской области» в ценах соответствующих лет, без учета затрат 2009 года на разработку проектной документации, составляет 1 442 308,13 тыс. руб.

В 2015 году планируется начало строительства объекта «Строительство автомобильной дороги «Елань-Колено – Бутурлиновка» - п. Лепехинка в Новохоперском муниципальном районе Воронежской области» с привлечением средств федерального бюджета по мероприятию «Комплексное обустройство населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами социальной, инженерной инфраструктуры и автомобильными дорогами: развитие сети автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции» Федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года».



Стоимость строительства объекта «Строительство автомобильной дороги «Елань-Колено – Бутурлиновка» - п. Лепехинка в Новохоперском муниципальном районе Воронежской области» (без учета затрат на разработку проектной документации) составляет 32 828,67 тыс. руб.

В 2016 году планируется завершение строительства объекта «Строительство восточного обхода п.г.т. Подгоренский в Подгоренском муниципальном районе Воронежской области». В 2015 году планируется завершение работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги обход г.Воронежа в Рамонском муниципальном районе Воронежской области» и объекту «Строительство автомобильной дороги с. Журавка - х. Лукьянчиков в Воронежской области». Частичное финансирование указанных объектов предполагается из средств иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Воронежской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Сведения о распределении расходов на строительство и реконструкцию объектов

№ п/п	Наименование	Мощность	Предельная стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Федеральный бюджет, тыс. руб.	Областной бюджет, тыс. руб.
1	Строительство автодорожного транспортного тоннеля под железнодорожными путями в г. Лиски Воронежской области	64,82 м	1 463 751,63	425 000*	1 038 751,63
2	Строительство автомобильной дороги «Елань-Колено – Бутурлиновка» - п. Лепехинка в Новохоперском	2,53374 км	34 383,67	21 338,64	11 490,03

	муниципальном районе Воронежской области»				
3	Строительство восточного обхода п.г.т. Подгоренский в Подгоренском муниципальном районе Воронежской области»	7,269 км	725 774,75	360 904,47**	250 016,59
4	Реконструкция автомобильной дороги Обход г. Воронежа в Рамонском муниципальном районе Воронежской области	9,275 км	380 606,57	245 079,91**	0
5	Строительство автомобильной дороги с. Журавка – х. Лукьянчиков в Воронежской области	3,953 км	121 149,74	121 149,72**	0

\* Постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2015 № 193 (приложение № 1)

\*\* Постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2015 № 193 (приложение № 2)

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2015 № 193 Воронежской области планируется предоставление в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в сумме 1 232 926,8 тыс. рублей (831 0409 24 1 5420 500).

На мероприятие 1.1.3 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них» основного мероприятия 1.1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Воронежской области» планируется предоставление финансовых средств в 2015-2017 годах на:

- осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, в сумме – 1 442 308,13 тыс. рублей, в том числе по годам в приложении № 2 к подпрограмме.

- развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в сумме 6 578 887,27 тыс. рублей, в том числе по годам в приложении №2-А к подпрограмме.

Справочно: объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов составит 1 835 596,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2015 год – 263 198,0 тыс. рублей;

- 2016 год – 312 978,0 тыс. рублей;

- 2017 год – 314 860,0 тыс. рублей;

последующие годы (начиная с 2018 по 2020 год) на уровне 2017 года в сумме 944 580,0 тыс. рублей.

Справочно: сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении № 2-Б.

Данные в целях исполнения поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами (далее – удвоение объемов строительства дорог) приведены в приложении № 3 к подпрограмме.

Целевые значения вышеуказанных показателей отражают ход решения задачи удвоения объемов строительства дорог в соответствии с подпунктом 10 пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 г.

Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента

Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области представляет отчеты по форме, установленной Федеральным дорожным агентством.

В рамках основного мероприятия «Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж» выполняются следующие мероприятия:

- проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Обеспечение долговечности и надежности автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, повышение безопасности движения и экологической безопасности объектов, эффективность обслуживания пользователей, оптимизация расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства, в значительной степени определяется выполнением комплекса работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Главной целью работ, предусмотренных подпрограммой, является приведение транспортно-эксплуатационного состояния объектов дорожного хозяйства в соответствие потребительским требованиям на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности, а также экологической безопасности.

Работы по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений осуществляются систематически (с учетом сезона года) на всем протяжении дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них на основе заключенного долгосрочного государственного контракта (на три года).

Неотъемлемой частью поддержания существующей сети автомобильных

дорог в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии является их ремонт.

В рамках работ по ремонту автомобильных дорог будет осуществляться комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности дорог.

Вид, сроки и состав ремонтных работ по каждому участку автомобильной дороги, а также по каждому дорожному сооружению устанавливаются на основании ведомостей дефектов, диагностики, инженерных изысканий, проектной документации и других документов, содержащих оценку фактического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений.

При выполнении ремонта участка автомобильной дороги могут выполняться работы по его содержанию, если указанные работы необходимы для приведения ремонтируемого участка в надлежащее техническое состояние, но не были выполнены до начала ремонтных работ.

Межремонтные сроки работ по ремонту для каждой категории автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения не могут быть менее значений, установленных постановлением администрации Воронежской области от 17.07.2008 № 634. В составе работ по ремонту будут выполняться виды работ в соответствии с приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

В рамках капитального ремонта автомобильных дорог будет осуществляться комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги. При выполнении работ будут затрагиваться конструктивные и иные

характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, при этом границы полосы отвода автомобильной дороги изменяться не могут.

При проведении капитального ремонта участка автомобильной дороги могут выполняться отдельные работы по ремонту и содержанию элементов автомобильной дороги и (или) дорожных сооружений, состояние которых не требует капитального ремонта, если указанные работы необходимы для приведения ремонтируемого участка в надлежащее техническое состояние, но не были выполнены до начала капитального ремонта.

Межремонтные сроки работ по капитальному ремонту для каждой категории автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения не могут быть менее значений, установленных постановлением администрации Воронежской области от 17.07.2008 № 634.

В составе работ по капитальному ремонту будут выполняться виды работ в соответствии с приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

В рамках реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства учтены следующие виды работ:

а) по автомобильным дорогам:

- устройство нового покрытия с использованием существующей дорожной одежды в качестве основания;
- уширение земляного полотна и дорожной одежды с ее усилением и устройством новой обстановки дороги;
- ремонт существующего земляного полотна и перестройка малых искусственных сооружений на отдельных участках;
- на отдельных участках (менее 50% от протяженности) частичная перестройка земляного полотна и дорожной одежды в связи с изменением продольного профиля. Использование существующей дорожной одежды в качестве основания нового покрытия;
- на отдельных участках (более 50% от протяженности) полная

перестройка земляного полотна, дорожной одежды и искусственных сооружений; на остальном протяжении - устройство новой дорожной одежды;

- полная перестройка существующей дороги с частичным использованием существующего земляного полотна и дорожных сооружений;

б) по мостам и путепроводам:

- полная или частичная перестройка;
- уширение с добавлением полос движения;
- строительство параллельного моста с восстановлением существующего, если оба сооружения находятся в одном титуле.

Указанное мероприятие также включает реализацию работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. Ожидаемым результатом выполнения данных работ будет прирост количества населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 14 единиц.

Развитие автомобильных дорог Воронежской области должно обеспечить устойчивые межрегиональные транспортные связи с соседними регионами, внутри региона – связи с районными центрами и населенными пунктами, а также связи автомобильных дорог субъектов Российской Федерации с федеральными автомобильными дорогами.

Существующая сельская дорожно-транспортная сеть не соответствует растущим потребностям сельскохозяйственных товаропроизводителей, поэтому сдерживает интеграционные процессы и тормозит формирование в аграрном секторе рыночных механизмов. Увеличиваются затраты на перевозку сельскохозяйственной продукции, возрастают потери урожая. Кроме того, отсутствие автомобильных дорог увеличивает потери времени

пребывания пассажиров в пути.

Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры является неотъемлемой частью комплекса мер, направленных на возрождение села. Нормальное состояние и наличие разветвленной сети автодорог общего пользования позволит создать сельскому населению достойные условия жизнедеятельности, обеспечит стабилизацию и дальнейшее социально-экономическое развитие сельских территорий.

Формирование и развитие автомобильных дорог региона должно учитывать потребность в дорожной сети и решении социально-экономических и стратегических задач. Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности автомобильных дорог, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

#### 4. Характеристика мер государственного регулирования

В процессе реализации Программы будет осуществляться работа по корректировке Программы, разработке в установленном порядке нормативных правовых актов Воронежской области и (или) внесению в установленном порядке изменений в нормативные правовые акты Воронежской области в сфере реализации Программы с учетом изменений законодательства Российской Федерации и Воронежской области, на основании плана законодательных инициатив губернатора Воронежской области, плана работ и графика мероприятий правительства Воронежской области, соответствующих управленческих решений.



## 5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Воронежской области

Муниципальные образования Воронежской области принимают участие в реализации основных мероприятий подпрограммы. Реализация инвестиционных проектов и софинансирование мероприятий, предусматривающих участие муниципальных образований Воронежской области, в рамках подпрограммы будут осуществляться в соответствии с соглашениями о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области, заключаемыми между департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области и администрацией муниципальных образований Воронежской области. Объем средств за счет муниципальных образований области указан в приложении № 3 к Программе.

## 6. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также государственных внебюджетных фондов и физических лиц в реализации подпрограммы

Акционерные общества, научные и иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы по государственным контрактам на общих основаниях в соответствии с законодательством о закупках товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

## 7. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы

Ресурсное обеспечение за счет средств областного бюджета по годам

реализации подпрограммы и основным мероприятиям подпрограммы представлено в приложении № 1 к подпрограмме.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета и бюджетов муниципальных образований Воронежской области.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Средства бюджетов муниципальных образований Воронежской области учитываются в объеме софинансирования мероприятий подпрограммы.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов областного бюджета и бюджетов муниципальных образований Воронежской области на реализацию подпрограммы на период 2014 - 2020 годов представлены в приложении №2 и № 3 к Программе.

#### 8. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Подпрограмма представляет собой систему мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки социально важных видов деятельности.

Для достижения цели подпрограммы реализуются меры государственного регулирования, включая управление рисками реализации подпрограммы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры:

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;
- применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

## 9. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности подпрограммы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Воронежской области и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения подпрограммы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности отдельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (последующий контроль) целей и решении задач, достижении показателей выполнения подпрограммы (текущий контроль).

Оценка эффективности выполнения подпрограммы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и

промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач подпрограммы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения подпрограммы Программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Воронежской области, утвержденным постановлением правительства Воронежской области от 6 сентября 2013 г. № 786.





	проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов									
2	Основное мероприятие 2 «Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж»	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет	1 023 000,00	866 687,10	165 118,40	1 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	6 054 805,50
		Муниципальный бюджет	31 000,00	27 000,00	5 200,00	31 000,00	31 000,00	31 000,00	31 000,00	187 200,00
	в том числе по мероприятиям:									
2.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет	977 436,10	866 687,10	165 118,40	700 000,00	700 000,00	700 000,00	700 000,00	4 809 241,60
		Муниципальный бюджет	29 600,00	27 000,00	5 200,00	21 700,00	21 700,00	21 700,00	21 700,00	148 600,00
2.2	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет	45 563,90	0,00	0,00	300 000,00	300 000,00	300 000,00	300 000,00	1 245 563,90
		Муниципальный бюджет	1 400,00	0,00	0,00	9 300,00	9 300,00	9 300,00	9 300,00	38 600,00

### СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках  
программы субъекта Российской Федерации

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					км	из них искусственные сооружения, пог. м.		км	из них искусственных сооружений, пог. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	<b>Всего</b>					<b>64.82</b>	<b>1 463 751.63</b>		<b>64.82</b>	<b>1 442 308.13</b>	<b>459 017.75</b>	<b>480 591.58</b>	<b>502 698.80</b>
	в том числе по объектам капитального строительства:												
1	Строительство автодорожного транспортного тоннеля под железнодорожными путями в г. Лиски	Администрация городского поселения город Лиски Лискинского	Ростовский филиал Главгосэкспертизы России от 17.08.2009 № 0282-	2017 г.		64.82	1 463 751.63		64.82	1 442 308.13	459 017.75	480 591.58	502 698.80



	Воронежской области	о муниципаль ного района Воронежско й области	09/РГЭ- 0724/02; от 22.10.2009 № 0360- 09/РГЭ- 0724/02										
--	---------------------	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



1	Строительство восточного обхода п.г.т. Подгоренский в Подгоренском муниципальном районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 25.11.2013 №36-1-5-0352-13	2016 г.	7,219	219,49	685 857,14	7,219	219,49	659 563,79	329 781,89	329 781,90			
2	Реконструкция автомобильной дороги Обход г. Воронежа в Рамонском районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 22.11.2013 №36-1-5-0349-13	2016 г.	9,275		300 679,18	9,275		245 079,91	245 079,91				
3	Строительство автомобильной дороги с. Журавка – х. Лукьянчик	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 18.09.2014 №36-1-5-	2016 г.	3,953		128 403,72	3,953		127 997,19	127 997,19				

	ов в Воронежской области	0194-14												
4	Реконструкция транспортной развязки на пересечении Ленинского проспекта и улицы Остужева в г. Воронеже	ГАУ ВО "Центр Госэспертизы по Воронежской области" от 05.07.2013 № 36-1-3-0174-13; от 22.03.2013 № 36-1-1-0077-13	2019 г.	15,445	891,41	4 363 229,38	15,445	891,41	4 268 229,38			1 334 657,64	1 426 828,53	1 506 743,21
5	Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Антонова-Овсеенко - ул. 9 Января - ул. Героев Сибириков	ГАУ ВО "Центр Госэспертизы по Воронежской области" от 02.08.2013 № 36-1-5-0215-13	2018 г.	3,60	100,04	765 696,58	3,60	100,04	748 502,66			360 962,82	387 539,84	

6	Реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Антонова-Овсеенко - Московский проспект	ГАУ ВО "Центр Госэспертизы по Воронежской области" от 28.08.2013 № 36-1-5-0241-13	2018 г.	1,856		541 844,38	1,856		529 514,34			255 226,18	274 288,16	

## СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	-	28,21	26,29	16,91	10,24	14,87	28,84	11,98	29,02	14,722	3,903
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	28,21	26,29	16,91	10,24	14,87	28,84	10,97	-	14,722	3,903
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	1,01	29,02	-	-

### СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:							
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	-	-	27 726,2	27 731,1	27 732,705	27 631,977	27 644,577	27 703,077	27 761,577	27 820,077
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	8 756,9	8 783,5	8 795,705	8 806,877	8 819,477	8 877,977	8 936,477	8 994,977

	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-		18 969,3	18 947,6	18 937,0	18 825,1	18 825,1	18 825,1	18 825,1	18 825,1
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	184,99	369,98	15,775	3,205	12,205	20,447	12,66482	58,5	58,5	58,5
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	154,96		3,79	3,205	12,205	20,447	12,6	58,5	58,5	58,5
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	30,03		11,985	0,0	0,0	0,0	0,06482	0,0	0,0	0,0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	123,405		15,441	3,205	12,205	11,172	12,66482	58,5	58,5	58,5



	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	93,375		3,456	3,205	12,205	11,172	12,6	58,5	58,5	58,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	30,03		11,985	0,0	0,0	0	0,06482	0,0	0,0	0,0
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	61,585		0,334	0,0	0,0	9,275	0,0	0,0	0,0	0,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	61,585		0,334	0,0	0,0	9,275	0,0	0,0	0,0	0,0

	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	16 036,2	16 068	18 248,12	18 485,79	18 798,31	19 142,83	19 488,63	19 835,71
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			8 569,9	8 593,7	5 787,57	5 891,8	5 997,24	6 134,68	6 273,41	6 413,42
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 466,6	7 474,3	12 460,55	12 593,99	12 801,07	13 008,14	13 215,22	13 422,3

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования  
Воронежской области»

**ПАСПОРТ**

подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования  
Воронежской области»

Исполнители подпрограммы государственной программы	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области
Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие пассажирского автомобильного транспорта;</li> <li>- обеспечение экономической устойчивости транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта;</li> <li>- финансовое обеспечение государственного задания подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс»</li> </ul>
Цель подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения;</li> <li>- формирование современной системы управления транспортным комплексом Воронежской области</li> </ul>
Задачи подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;</li> <li>- увеличение количества автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в целях уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, подготовка водителей транспортных средств для работы на автобусах, повышение их квалификации;</li> <li>- создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения</li> </ul>
Основные целевые показатели и индикаторы подпрограммы государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения.</li> <li>2. Увеличение количества автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива.</li> <li>3. Удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий</li> </ol>
Сроки реализации подпрограммы государственной программы	2014-2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы государственной программы	<p>Объем финансирования подпрограммы составляет 1 007 014,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 28 933,3 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 921 292,4 тыс. рублей;</li> <li>- муниципальный бюджет – 33 688,6 тыс. рублей;</li> <li>- внебюджетные средства – 23 100,00 тыс. рублей;</li> </ul>

	<p>в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год: всего – 586 892,8 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 28 933,3 тыс. рублей; - областной бюджет – 501 170,9 тыс. рублей; - муниципальный бюджет – 33 688,6 тыс. рублей; - внебюджетные средства – 23 100,00 тыс. рублей;</p> <p>2015 год: всего – 379 223,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 379 223,7 тыс. рублей; - внебюджетные средства – 0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год: всего – 8 175,8 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 8 175,8 тыс. рублей;</p> <p>2017 год: всего – 8 180,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 8 180,5 тыс. рублей;</p> <p>2018 год: всего – 8 180,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 8 180,5 тыс. рублей;</p> <p>2019 год: всего – 8 180,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 8 180,5 тыс. рублей;</p> <p>2020 год: всего – 8 180,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 8 180,5 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения до 0,637 в 2020 году.</li> <li>2. Увеличение количества автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, с 12 в 2012 году до 84 в 2020 году.</li> <li>3. Увеличение удельного веса объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий, до 98% в 2020 году.</li> </ol>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы,  
описание основных проблем в указанной сфере  
и прогноз ее развития

В условиях развивающейся экономики транспорт региона не только обеспечивает потребность экономики и населения в перевозках, но и служит материальной базой формирования и социально-экономического развития области, то есть экономика формирует общественный «заказ» на транспортную систему, а последняя обеспечивает возможность создания более эффективного экономического пространства. В этих условиях должны претерпеть существенные изменения подходы к планированию транспортной сети Воронежской области.

Стоит отметить, что в Воронежской области автобусная маршрутная сеть сохранена. Для пассажирского автобусного парка характерным является высокий износ - более 75%.

Уровень автомобилизации в Воронежской области имеет большие резервы для роста. Нынешний уровень автомобилизации Воронежской области (число автомобилей в расчете на 1000 человек населения) опережает средний уровень по России.

Отставание развития транспортной системы от темпов автомобилизации приводит к сдерживанию социально-экономического развития во всех отраслях экономики региона.

Организованные пассажирские перевозки на территории Воронежской области осуществляют 67 организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования по 499 регулярным пригородным и 100 междугородным автобусным маршрутам общей протяженностью 30,8 тыс. км.

Пригородные железнодорожные перевозки на территории области осуществляет пригородная пассажирская компания «Черноземье» по 11 маршрутам.

Учитывая факторы, сдерживающие развитие пассажирского автомобильного транспорта в Воронежской области, выявлены следующие проблемы в сфере данных перевозок:

- постоянный рост автомобилизации может привести к недопустимо высокому уровню загрузки дорожной сети;
- повышение мобильности населения сдерживается неполным удовлетворением спроса на пассажирские перевозки;
- автобусный парк в регионе имеет высокий средний возраст, что негативно влияет на обеспечение безопасности, экономичности и экологичности перевозок пассажиров;
- отсутствует единая система правил и параметров, стандартов обеспечения качества транспортных услуг;
- отсутствуют гарантированные финансовые источники для приобретения подвижного состава;
- отсутствуют основополагающие федеральные законы, определяющие порядок деятельности пассажирского транспорта, особенно частных перевозчиков.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

В рамках подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области» реализуются следующие основные мероприятия:

- развитие пассажирского автомобильного транспорта;
- обеспечение экономической устойчивости транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного

транспорта;

- финансовое обеспечение государственного задания подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс».

При разработке подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области» определены следующие цели:

1) удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения;

2) формирование современной системы управления транспортным комплексом Воронежской области.

Для достижения целей планируется решение следующих задач:

1) повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;

2) увеличение количества автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в целях уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, подготовка водителей транспортных средств для работы на автобусах, повышение их квалификации;

3) создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения.

Срок реализации Программы составляет 7 лет с 2014 года по 2020 год. Реализация мероприятий в рамках подпрограммы с 2014 года по 2020 год обеспечит планомерное достижение конечных результатов Программы.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы являются:

1. Увеличение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения до 0,637 в 2020 году.

2. Увеличение количества автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, с 12 в 2012 году до 84 в 2020 году.

3. Увеличение удельного веса объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий, до 98% в 2020 году.

Динамика целевых индикаторов и показателей эффективности реализации мероприятия представлена в приложении № 1 к Программе.

Расчет показателей (индикаторов) подпрограммы осуществляется по следующим методикам:

Показатель «Коэффициент выпуска на линию» рассчитывается как отношение автомобиле-дней в работе к автомобиле-дням списочного состава автомобильного парка.

Единица измерения: коэффициент.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\alpha_{\text{в}} = \frac{АД_{\text{р}}}{АД_{\text{х}}},$$

где:

$\alpha_{\text{в}}$  – коэффициент выпуска автобусов на линию;

$АД_{\text{р}}$  – количество автомобиле-дней в работе;

$АД_{\text{х}}$  – количество автомобиле-дней списочного состава автомобильного парка.

### 3. Характеристика основных мероприятий и мероприятий подпрограммы

В состав подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области» входят следующие основные мероприятия:

- развитие пассажирского автомобильного транспорта;



- обеспечение экономической устойчивости транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта;
- финансовое обеспечение государственного задания подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс».

В рамках основного мероприятия «Развитие пассажирского автомобильного транспорта» выполняются следующие мероприятия:

1. Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

Цель мероприятия: обеспечение условий функционирования систем жизнеобеспечения населения, повышение качества предоставления услуг пассажирским автомобильным транспортом общего пользования населению Воронежской области на регулярных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения.

Транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических и других целей. В современных условиях транспорт рассматривается не только как отрасль, с помощью которой производится перевозка грузов и людей, но и как межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Эксплуатируемые автобусы в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования находятся в основном на уровне экологического класса 2.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 года № 609 утвержден технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», согласно которому введены в действие технические нормативы выбросов в отношении автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, в следующие сроки:

а) экологического класса 2 - с даты вступления в силу указанного регламента;

б) экологического класса 3 - с 1 января 2008 года;

в) экологического класса 4 - с 1 января 2010 года;

г) экологического класса 5 - с 1 января 2014 года.

В настоящее время в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования эксплуатируется 1189 автобусов, средний возраст автобусов составляет 9,4 года. Наибольший износ имеют транспортные средства, предназначенные для организации транспортного обслуживания населения по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения, обеспечивающим транспортную связь сельских поселений с административными центрами муниципальных районов и городским округом город Воронеж.

В целях обновления автопарка предприятий общественного транспорта, обслуживающих пригородные социально значимые маршруты, предполагается выделение средств из областного бюджета на предоставление субсидий автотранспортным предприятиям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на компенсацию части затрат на приобретение автобусов, а также субсидии муниципальным образованиям на приобретение автобусов, использующих газомоторное топливо.

2. Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

Цель мероприятия: обеспечение соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также технических нормативов выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух.

Все организации пассажирского автомобильного транспорта общего пользования имеют необходимую производственную базу для проведения регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту автобусов,

рассчитанную на 3 200 постановочных мест.

В настоящее время большинству организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования требуются реконструкция и техническое перевооружение производственной базы в соответствии с новыми стандартами качества технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

Использование современных типов транспортных средств требует неукоснительного соблюдения регламентов по их техническому содержанию. Фактически многие виды работ осуществляются вручную, что снижает качество технического обслуживания и ремонта, увеличивает количество рабочих с низкой квалификацией труда, не обеспечивает необходимую техническую готовность транспортных средств для ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщениях, снижает уровень обеспечения безопасности дорожного движения и приводит к нарушению требований к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автомобильной техникой, оборудованной двигателями внутреннего сгорания.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия - доведение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения до 0,637%.

3. Перевод пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на использование природного газа в качестве моторного топлива.

Цель мероприятия: защита населения и окружающей среды от воздействия выбросов автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, сокращение использования нефтепродуктов и других видов топлива, сжигание которых приводит к загрязнению атмосферного воздуха.

Стимулом использования природного газа в качестве моторного топлива является, прежде всего, его стоимость по сравнению со стремительно дорожающим нефтяным моторным топливом (50% от стоимости бензина марки А-76), установленная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.01.1993 № 31 «О неотложных мерах по расширению замещения моторных топлив природным газом». Одновременно должна улучшаться экологическая обстановка за счет того, что при эксплуатации транспортных средств удельный выброс загрязняющих веществ в атмосферу на 1 куб. м. газа в 4 раза меньше, чем на 1 тонну жидкого топлива.

Основным направлением деятельности по снижению выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух от работы пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории Воронежской области является расширение использования природного газа в качестве моторного топлива с одновременным переоборудованием автобусов для работы на природном газе.

В рамках реализации мероприятия планируется переоборудование автобусов для работы на природном газе.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

- а) перевод 84 автобусов для работы на природном газе;
- б) полное обеспечение организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования сжатым природным газом за счет его доставки от действующих автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС);
- в) уменьшение выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух за период реализации Программы на 12%.

4. Внедрение новых механизмов управления транспортным комплексом Воронежской области в части развития пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Воронежской области на основе современных информационно-технологических решений.

В целях исполнения Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О

транспортной безопасности», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», Указа Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 42 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности» необходимо выполнение мероприятий по обеспечению безопасности населения на объектах транспортной инфраструктуры.

Общая сумма расходов, необходимых для реализации мероприятия «Развитие пассажирского автомобильного транспорта», в 2014 – 2020 годах представлена в приложениях № 2 и № 3 к Программе.

В рамках основного мероприятия «Обеспечение экономической устойчивости транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта» предусмотрены следующие мероприятия:

- предоставление субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования;

- предоставление субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров

автомобильным транспортом общего пользования, на реализацию проекта «Народный маршрут»;

- предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» органами исполнительной власти субъекта РФ осуществляется государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении. С учетом платежеспособности населения действующие тарифы на проезд в пассажирском транспорте установлены ниже экономически обоснованной стоимости перевозки. В связи с этим согласно п. 5 ст. 790 Гражданского кодекса РФ возмещение расходов транспортным организациям производится за счет средств областного бюджета.

В соответствии с Бюджетным кодексом РФ области ежегодно утверждается законом субъекта РФ. В связи с ограниченными возможностями областного бюджета объемы финансовых средств на предоставление субсидий выделяются не в полном размере, т.е. расходы транспортным предприятиям возмещаются частично в пределах средств, утвержденных в бюджете.

Соответственно, необходимо предусмотреть выплаты субсидий за счет средств областного бюджета организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, а также финансирование работы проекта «Народный маршрут» на территории г.

Воронежа.

Объем финансирования на 2014 год по вышеуказанному мероприятию представлен в приложениях № 2 и № 3 к Программе.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятия «Обеспечение экономической устойчивости транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта», на 2014 – 2020 годы представлен в приложениях № 2 и № 3 к Программе.

Объем финансирования в рамках основного мероприятия «Финансовое обеспечение государственного задания подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс» на 2014-2020 годы представлен в приложениях № 2 и № 3 к Программе.

#### 4. Характеристика мер государственного регулирования

В процессе реализации Программы будет осуществляться работа по корректировке Программы, разработке в установленном порядке нормативных правовых актов Воронежской области и (или) внесению в установленном порядке изменений в нормативные правовые акты Воронежской области в сфере реализации Программы с учетом изменений законодательства Российской Федерации и Воронежской области, на основании плана законодательных инициатив губернатора Воронежской области, плана работ и графика мероприятий правительства Воронежской области, соответствующих управленческих решений.

#### 5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Воронежской области

В рамках основного мероприятия 1 «Развитие пассажирского

автомобильного транспорта» в 2014 году предусмотрено предоставление субсидий муниципальным образованиям на приобретение автобусов, использующих газомоторное топливо.

6. Информация об участии акционерных  
обществ с государственным участием,  
общественных, научных и иных организаций, а также  
государственных внебюджетных фондов и физических лиц  
в реализации подпрограммы

Акционерные общества, научные и иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы по государственным контрактам на общих основаниях в соответствии с законодательством о закупках товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

7. Финансовое обеспечение  
реализации подпрограммы

Ресурсное обеспечение за счет средств областного бюджета по годам реализации подпрограммы и основным мероприятиям подпрограммы представлено в приложении № 1 к подпрограмме.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Средства бюджетов муниципальных образований Воронежской области учитываются в объеме софинансирования мероприятий подпрограммы.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов областного бюджета, бюджетов муниципальных образований Воронежской области и внебюджетных источников на реализацию подпрограммы на период 2014 - 2020 годов представлены в приложениях № 2 и № 3 к Программе.



## 8. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Подпрограмма представляет собой систему мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки социально важных видов деятельности.

Для достижения цели подпрограммы реализуются меры государственного регулирования, включая управление рисками реализации подпрограммы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры:

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;
- применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

## 9. Оценка эффективности

## реализации подпрограммы

Оценка эффективности подпрограммы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Воронежской области и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения подпрограммы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности отдельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (последующий контроль) целей и решении задач, достижении показателей выполнения подпрограммы (текущий контроль).

Оценка эффективности выполнения подпрограммы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач подпрограммы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения подпрограммы Программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Воронежской области, утвержденным постановлением правительства Воронежской области от 6 сентября 2013 г. № 786.



		Муниципальный бюджет	33 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33 688,6
		Юридические лица	23 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23 100,0
	Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Перевод пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на использование природного газа в качестве моторного топлива	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внедрение новых механизмов управления транспортным комплексом Воронежской области в части развития пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Воронежской области на основе современных информационно-технологических решений	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Основное мероприятие 2 «Обеспечение экономической устойчивости транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта»	Областной бюджет	424 782,3	370 967,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	795 749,9
	в том числе по мероприятию:									
	Предоставление субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров	Областной бюджет	146 240,0	163 522,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	309 762,0

	автомобильным транспортом общего пользования									
	Предоставление субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на реализацию проекта «Народный маршрут»	Областной бюджет	105 236,3	91 634,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	196 870,3
	предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Областной бюджет	173 306,0	115 811,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	289 117,6
3	Финансовое обеспечение государственного задания подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс»	Областной бюджет	8 700,0	8 256,1	8 175,8	8 180,5	8 180,5	8 180,5	8 180,5	57 853,9

**Подпрограмма 3 «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива»**

Исполнители	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области
Основные мероприятия (мероприятия) подпрограммы	<p>1. Развитие парка транспортных средств использующих газомоторное топливо.</p> <p>1.1. Приобретение новых автобусов, работающих с использованием компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива. 1.2. Приобретение новой жилищно-коммунальной техники, работающей с использованием компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива. 1.3. Перевод автотранспортных средств на использование компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива.</p> <p>2. Строительство объектов реализации газомоторного топлива в Воронежской области в 2015-2020 годах.</p> <p>2.1. Строительство и ввод в эксплуатацию новых стационарных автомобильных газозаправочных компрессорных станций.</p> <p>2.2. Строительство и ввод в эксплуатацию модульных автомобильных газозаправочных компрессорных станций.</p> <p>3. Создание условий (инфраструктуры) для приоритетного и устойчивого спроса на газомоторное топливо.</p> <p>3.1. Организация подготовки кадров в области использования газомоторного топлива.</p> <p>3.2. Строительство и ввод в эксплуатацию центра по переоборудованию и техническому освидетельствованию газобаллонной аппаратуры</p>
Цель подпрограммы	Обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения, а также достижение наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами, работающими на газомоторном топливе
Задача подпрограммы	Модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами компримированного природного газа в качестве газомоторного топлива
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>1. Количество стационарных автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС).</p> <p>2. Количество модульных автомобильных газозаправочных компрессорных станций.</p> <p>3. Количество водителей, ремонтных рабочих и ИТР,</p>

	<p>работающих в области использования газомоторного топлива, прошедших специализированное обучение.</p> <p>4. Количество автотранспортных средств использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>Реализация подпрограммы рассчитана на 6 лет (2015 – 2020 годы) и осуществляется в три этапа:          I этап – 2015-2016 годы;          II этап – 2017–2018 годы;          III этап – 2019–2020 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы (в ценах каждого года реализации подпрограммы)</p>	<p>Объем финансирования подпрограммы планируется за счет средств федерального, областного и муниципального бюджетов, а также внебюджетных источников.</p> <p><i>1. Общий объем финансирования подпрограммы из федерального бюджета составляет 449 500,0 тыс. руб.</i>          Объем средств федерального бюджета, направленных на реализацию мероприятий первого этапа, – 262 000,0 тыс. руб., в том числе по годам:          2015 год – 262 000,0 тыс. руб.;          2016 год – финансирование не предусмотрено.          Объем средств федерального бюджета, направленных на реализацию мероприятий второго этапа, – 62 500,0 тыс. руб., в том числе по годам:          2017 год – финансирование не предусмотрено;          2018 год – 62 500,0 тыс. руб.          Объем средств федерального бюджета, направленных на реализацию мероприятий третьего этапа, – 125 000,0 тыс. руб., в том числе по годам:          2019 год - 62 500,0 тыс. руб.;          2020 год – 62 500,0 тыс. руб.</p> <p><i>2. Общий объем финансирования подпрограммы из областного бюджета составляет 471 500,0 тыс. руб.</i>          Объем средств областного бюджета, направленных на реализацию мероприятий первого этапа, – 185 000,0 тыс. руб., в том числе по годам:          2015 год – 185 000,0 тыс. руб.;          2016 год – финансирование не предусмотрено.          Объем средств областного бюджета, направленных на реализацию мероприятий второго этапа, – 95 500,0 тыс. руб., в том числе по годам:          2017 год – финансирование не предусмотрено;</p>

	<p>2018 год – 95 500,0 тыс. руб.</p> <p>Объем средств областного бюджета, направленных на реализацию мероприятий третьего этапа, – 191 000,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2019 год - 95 500,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 95 500,0 тыс. руб.</p> <p><i>3. Общий объем финансирования подпрограммы из муниципального бюджета составляет 374 500,0 тыс. руб.</i></p> <p>Объем средств муниципального бюджета, направленных на реализацию мероприятий первого этапа, – 142 000,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 142 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – финансирование не предусмотрено.</p> <p>Объем средств муниципального бюджета, направленных на реализацию мероприятий второго этапа, – 77 500,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2017 год – финансирование не предусмотрено;</p> <p>2018 год – 77 500,0 тыс. руб.</p> <p>Объем средств муниципального бюджета, направленных на реализацию мероприятий третьего этапа, – 155 000,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2019 год - 77 500,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 77 500,0 тыс. руб.</p> <p><i>4. Общий объем финансирования государственной программы за счет внебюджетных источников составляет 1 916 000,0 тыс. руб.</i></p> <p>Объем финансирования мероприятий первого этапа за счет внебюджетных источников – 469 200,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год – финансирование не предусмотрено;</p> <p>2016 год – 469 200,0 тыс. руб.</p> <p>Объем финансирования мероприятий второго этапа за счет внебюджетных источников – 818 000,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2017 год – 499 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 319 000,0 тыс. руб.</p> <p>Объем финансирования мероприятий третьего этапа за счет</p>
--	---



	<p>внебюджетных источников – 628 800,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 319 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 309 800,0 тыс. руб.</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования за период с 2015 года по 2020 год составляет 3 211 500,0 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы</p>	<p>Ожидаемые конечные результаты:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение количества стационарных АГНКС и заправочных модулей КПП на АЗС, АГЗС, МАЗС к 2020 году на 20 ед. к 2020 году.</li> <li>2. Увеличение количества автотранспортных средств использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива (в рамках программы), на 550 ед. к 2020 году.</li> <li>3. Приобретение 243 новых автобусов и техники для ЖКХ, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива, для муниципальных районов области и городских округов к 2020 году.</li> <li>4. Увеличение количества работающих в области использования газомоторного топлива, прошедших специализированное обучение (водители, ремонтники, ИТР) на 583 человека к 2020 году</li> </ol>

## 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Одной из главных причин низкого уровня продолжительности жизни в России эксперты называют загрязнение атмосферы, основным источником которого являются транспортные средства с двигателями внутреннего сгорания. Согласно данным Минздрава России, на долю автотранспорта в ряде регионов России приходится 70-87% от общего объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. В целом по России от автотранспорта за год в атмосферу поступает: 27 тыс. т. бензола, 17,5 тыс. т. формальдегида, 1,5т. бенз(а)пирена и 5 тыс. т. свинца. Необходимо отметить, что в перечне факторов негативного воздействия на окружающую среду и причинения экологического ущерба автотранспорт лидирует: загрязнение воздуха - 95%, шум - 49,5%, воздействие на климат - 68%. В денежном исчислении величина ежегодного экологического ущерба от функционирования автотранспортного

комплекса Российской Федерации достигает 2-3 % валового национального продукта.

Наряду с негативным воздействием на экосферу, состояние автотранспортного комплекса Российской Федерации формирует высокий уровень текущих издержек (от 10% до 30% себестоимости товаров и услуг).

В связи с этим одно из перспективных направлений Энергетической стратегии России на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.11.2009 № 1715-р, заключается в увеличении использования газа как моторного топлива с соответствующим развитием его рынка.

В настоящее время в мире на природном газе (сжатый природный газ / сжиженный природный газ) работают 17 млн. автомобилей, что составляет 1,5 % от мирового парка (900 млн. ед.). В последние годы мировой парк автомобилей, работающих на природном газе, ежегодно увеличивается на 25 - 30 %. Согласно прогнозу Международного газового союза рост парка газобаллонного автотранспорта составит к 2020 году 50 млн. ед., а к 2030 г. - более 100 млн. ед.

Сегодня в мире насчитывается уже более 20 тысяч АГНКС. Инфраструктура заправочных станций существует и быстро развивается в таких странах, как Германия, Швеция, Швейцария, Австрия, Италия. В Южной Корее 95 % муниципальных автобусов работают на КПГ.

На сегодняшний день многие мировые автопроизводители осуществляют серийный выпуск автомобилей, использующих КПГ (Audi, BMW, Cadillac, Ford, Mercedes-Benz, Chrysler, Honda, Kia, Toyota, Volkswagen и другие).

Перевод автомобилей с нефтяного топлива на газ позволяет снизить выбросы вредных (загрязняющих) веществ в среднем в пять раз, а шумовое воздействие - вдвое.

Кроме того, цена газового топлива существенно ниже топлива нефтяного происхождения и составляет 20 - 60 % от стоимости бензина и 50 - 70 % от стоимости дизельного топлива. Несмотря на очевидную экономическую выгоду

от использования природного газа в моторах, правительства разных стран устанавливают дополнительные льготы, стимулирующие приобретение газовых автомобилей или переоборудование традиционных, а также приобретение оборудования для строительства и переоснащения АГНКС. Например, в Евросоюзе в 1,5 - 2 раза снижены налоги на газомоторный транспорт. Во Франции действует запрет на использование нефтяного топлива на муниципальных автобусах. В Швеции автотранспортные средства, работающие на газомоторном топливе, освобождены от сборов на платных стоянках.

Набирает обороты потребление природного газа и в России, которая несмотря на свои запасы природного газа, составляющие 20% от мировых, занимает лишь 20-е место по показателям его использования в качестве моторного топлива.

#### Мировой парк автотранспорта на КПГ

Страна	Тыс. ГБА
Пакистан	2 850
Иран	2 070
Аргентина	1 953
Бразилия	1 672
Индия	1 100
Италия	754
Китай	550
Колумбия	340
Таиланд	238
Армения	244
Украина	200
Германия	100
Россия	86



#### Основные причины роста мирового автопарка на КПГ:

Экономическое преимущество. Одним из основных способов достижения прибыли в любом бизнесе является снижение затрат. Метан - самое дешевое моторное топливо во всем мире, и на ближайшие 200 лет запасы его не исчерпаются. Сегодня цена метана в среднем по России составляет 13,5 рубля за 1 куб. метр.

Однако необходимо отметить, что газовые автомобили обычно дороже

дизельных аналогов. В мире удорожание по автобусам составляет от 10 до 25%, по грузовикам и спецтехнике - от 15 до 30 %. В России картина по автобусам примерно та же: газовые автобусы дороже дизельных на 10 - 20 %. По спецтехнике удорожание составляет от 10 до 30%.

Вместе с тем, несмотря на более высокую стоимость, газовые автомобили окупаются быстрее дизельных и приносят больший доход.

Экологичность. Сегодня известно, что основным загрязнителем окружающей среды в мировых мегаполисах является не промышленность, а автотранспорт. Так, загрязняющие выбросы от автотранспорта составили в 2013 году 301,8 тыс. тонн. При этом совокупные выбросы в атмосферу вредных веществ от индустриальной и автотранспортной деятельности человека составили в 2013 году 579,7 тыс. тонн. Именно поэтому во всем мире ужесточаются требования к экологической безопасности автомобилей, вводятся жесткие стандарты Евро - 5, Евро – 6 и разрабатывается стандарт Евро - 7.

При анализе результатов исследований токсичности автомобилей с ГМТ-двигателями видно, что при использовании природного газа вместо нефтяного топлива выброс токсичных веществ в окружающую среду снижается приблизительно в 8 раз по оксиду углерода, по окислам азота - в 2 раза, по углеводородам - в 3 раза, по задымленности - в 9 раз, а образование сажи, свойственное дизельным двигателям, полностью отсутствует.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

Приоритеты государственной (областной) политики в сфере использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива обеспечиваются Комплексным планом мероприятий по расширению использования газомоторного топлива до 2020 года (№ 6819 п-П9 от

14.11.2013), представляющим собой комплекс правовых, экономических, организационных мер поддержки производства и использования природного газа в качестве моторного топлива.

В соответствии с пунктом 1.5 Комплексного плана субъектам Российской Федерации рекомендовано разработать региональные программы по стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива.

В результате реализации региональных программ количество автомобилей на территории Российской Федерации, использующих газ в качестве моторного топлива, должно вырасти к 2030 году в 25 раз - до 2,5 млн. ед., а газозаправочная инфраструктура - в 17 раз (минимум на 3,5 тыс. газозаправочных станций), что позволит увеличить объемы потребления газомоторного топлива в 20 раз. Ожидаемый результат - сокращение выбросов загрязняющих веществ на 12%, создание порядка 60 тысяч новых рабочих мест и значительные дополнительные доходы в бюджет.

В стратегии ООО «Газпром газомоторное топливо» указывается, что при поэтапном развитии газомоторного рынка в РФ к 2020 году прогнозируется увеличение потребления КПП до 10,4 млрд. куб. м в год. При этом планируется достижение следующих уровней потребления КПП: в сфере общественного транспорта и коммунальной техники - 50%, для грузового транспорта для внутригородских перевозок и легкового коммерческого транспорта - 30%, для личного транспорта - 10% и для сельскохозяйственной техники - 20%.

В соответствии с планируемой динамикой к 2020 году будет достигнут новый уровень проникновения КПП в структуру рынка моторного топлива (4,5%), который приведет к появлению самоподдерживающегося эффекта роста спроса (точка бифуркации). В результате произойдет переход к развитию массового сегмента рынка и резкое увеличение темпов роста спроса на КПП.

На данный момент одним из сдерживающих факторов развития газового автопарка является немногочисленность автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС) – 250 единиц на всей территории России.

Процесс перевода автотранспортного парка регионов России на природный газ предполагает решение целого комплекса сложных задач, среди которых наиболее значимы следующие:

- налаживание серийного производства газовых автомобилей;
- создание инфраструктуры заправочных комплексов (сети АГНКС);
- разработка и производство надежного газобаллонного оборудования;
- организация сети переоборудования и обслуживания автотранспортных средств и ГБО;
- подготовка кадров;
- правовое и рекламно-информационное обеспечение.

В настоящее время в Воронежской области зарегистрировано более 976 тыс. единиц автотранспортной техники. Наибольшее количество автотранспортных средств сконцентрировано в городах Воронеж (35,7%) и Борисоглебск (3,2%), муниципальных районах: Россошанском (5,1%), Лискинском (5,0%), Острогожском (4,3%), Павловском (3,2%), Бутурлиновском (3,2%), Семилукском (2,9%), Аннинском (2,8%).

Автотранспортных средств, использующих КПП (сжиженный природный газ), насчитывается более 1500 единиц (0,2%).

Основной проблемой, сдерживающей свободное развитие рынка КПП и СПГ в Воронежской области, является отсутствие синхронизации двух основополагающих процессов – строительства газомоторной инфраструктуры (сети АГНКС) и увеличения количества автомобилей, использующих КПП (СПГ) в качестве топлива (путем переоборудования или закупки транспортных средств с предустановленным ГБО). Структуры ОАО «Газпром» выдвигают в качестве необходимого условия - наличие достаточного количества потенциальных потребителей услуг, т.е. газифицированных транспортных средств в районе перспективной АГНКС. С другой стороны, частные лица и организации не видят смысла вкладывать средства в переоборудование (приобретение) транспортных средств на КПП и СПГ до момента появления заправочной инфраструктуры.

Начальным импульсом сглаживания проблемы может послужить перевод на КПГ и СПГ автотранспорта, находящегося в областной и (или) муниципальной собственности, а также курс инвестиционной политики ОАО «Газпром», взятый на опережение спроса создаваемым предложением (строительство АГНКС и льготные программы перевода АТС на метан) в районах с заведомо наибольшей концентрацией транспортных средств, подлежащих и предполагаемых к переоборудованию.

Другой проблемой является отсутствие мер государственной поддержки использования КПГ и СПГ в качестве моторного топлива, стимулирующих как вложение частных средств в создание инфраструктуры АГНКС, в развитие центров переоборудования и сервисного обслуживания транспортных средств, так и в приобретение и владение транспортными средствами, использующими КПГ и СПГ в качестве топлива.

#### Обоснование выделения мероприятий и основных мероприятий

Для достижения заданных целей и решения поставленных задач в рамках подпрограммы предусмотрена реализация трех основных мероприятий:

1. Развитие парка транспортных средств, использующих газомоторное топливо.
2. Строительство объектов реализации газомоторного топлива в Воронежской области в 2015-2020 годах.
3. Создание условий (инфраструктуры) для приоритетного и устойчивого спроса на газомоторное топливо.

Предусмотренные в рамках каждого основного мероприятия цели и задачи в комплексе охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений для развития рынка газомоторного топлива в Воронежской области в 2015-2010 годах.

Для оценки выполнения подпрограммы используются следующие целевые индикаторы:

1. Количество автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива.

2. Количество стационарных автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС).

3. Количество модульных автомобильных газозаправочных компрессорных станций.

4. Количество водителей, ремонтных рабочих и ИТР, работающих в области использования газомоторного топлива, прошедших специализированное обучение.

### 3. Характеристика основных мероприятий и мероприятий подпрограммы

1. Целью основного мероприятия «Развитие парка транспортных средств, использующих газомоторное топливо» является пополнение парка транспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива.

Данное мероприятие включает в себя приобретение 243 новых автобусов для пассажирских перевозок на территории области и колесной техники для жилищно-коммунального хозяйства муниципальных районов области и городских округов.

Кроме того, планируется перевод на использование компримированного природного газа в качестве моторного топлива эксплуатирующихся в муниципальных организациях и учреждениях транспортных средств.

Общий объем финансирования мероприятия составляет 1 295 500,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 589 000,0 тыс. руб., из них:

- федеральный бюджет - 262 000,0 тыс. руб.;

- областной бюджет - 185 000,0 тыс. руб.;

- муниципальный бюджет - 142 000,0 тыс. руб.;

2016 год – финансирование не планируется;

2017 год – финансирование не планируется;

2018 год – 235 500,0 тыс. руб., из них:

- федеральный бюджет - 62 500,0 тыс. руб.;



- областной бюджет - 95 500,0 тыс. руб.;
  - муниципальный бюджет - 77 500,0 тыс. руб.;
- 2019 год – 235 500,0 тыс. руб., из них:
- федеральный бюджет - 62 500,0 тыс. руб.;
  - областной бюджет - 95 500,0 тыс. руб.;
  - муниципальный бюджет - 77 500,0 тыс. руб.;
- 2020 год – 235 500,0 тыс. руб., из них:
- федеральный бюджет - 62 500,0 тыс.руб.;
  - областной бюджет - 95 500,0 тыс.руб.;
  - муниципальный бюджет - 77 500,0 тыс.руб.

В результате выполнения основного мероприятия планируется увеличение количества автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива (в рамках программы), на 550 ед. к 2020 году.

Основное мероприятие реализуется путем предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Воронежской области в целях закупок автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства.

Основное мероприятие включает 3 мероприятия :

Мероприятие 1.1. Приобретение новых автобусов, работающих с использованием компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива.

Мероприятие 1.2. Приобретение новой жилищно-коммунальной техники, работающей с использованием компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива.

Мероприятие 1.3. Перевод автотранспортных средств на использование компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива.

Исполнитель основного мероприятия 1 - департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области.

2. Целью основного мероприятия «Строительство объектов реализации

газомоторного топлива в Воронежской области в 2015-2020 годах» является строительство и ввод в эксплуатацию новых стационарных и модульных автомобильных газозаправочных компрессорных станций на территории Воронежской области.

Данное основное мероприятие включает в себя строительство 11 новых газозаправочных компрессорных станций на территории Воронежской области и строительство 9 модульных газозаправочных компрессорных станций на территории Воронежской области.

Общий объем финансирования основного мероприятия составляет 1 734 200,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 году – финансирование не планируется;

2016 год – 468 700,0 тыс. руб., из них:

- внебюджетные источники - 468 700,0 тыс.руб.;

2017 год – 318 700,0 тыс.руб. из них:

- внебюджетные источники - 318 700,0 тыс. руб.

2018 год – 318 700,0 тыс.руб. из них:

- внебюджетные источники - 318 700,0 тыс. руб.;

2019 год – 318 700,0 тыс. руб., из них:

- внебюджетные источники - 318 700,0 тыс. руб.;

2020 год – 318 700,0 тыс.руб. из них:

- внебюджетные источники - 309 400,0 тыс. руб.

В результате выполнения основного мероприятия планируется к 2020 году создать сеть газозаправочных компрессорных станций на территории Воронежской области, позволяющую в технически комфортных условиях эксплуатировать автотранспортные средства, использующие компримированный природный газ в качестве моторного топлива.

Основное мероприятие включает в себя 2 мероприятия :

Мероприятие 2.1 Строительство и ввод в эксплуатацию новых стационарных автомобильных газозаправочных компрессорных станций.

Мероприятие 2.2 Строительство и ввод в эксплуатацию модульных автомобильных газозаправочных компрессорных станций.

Основное мероприятие реализуется путем использования финансовых средств сторонних организаций (ООО ПТК «Новые энергетические системы»).

3. Целью основного мероприятия «Создание условий (инфраструктуры) для приоритетного и устойчивого спроса на газомоторное топливо» является создание к 2020 году условий для приоритетного и устойчивого спроса на газомоторное топливо – природный газ (метан) и обеспечение предложения за счет опережающего развития газозаправочной и газомоторной инфраструктуры.

Данное основное мероприятие включает в себя строительство и ввод в эксплуатацию центра по переоборудованию и техническому освидетельствованию газобаллонной аппаратуры и организацию подготовки кадров в области использования газомоторного топлива.

Общий объем финансирования основного мероприятия составляет 181 800,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 году – финансирование не планируется;

2016 год – 500,0 тыс. руб., из них:

- внебюджетные источники - 500,0 тыс. руб.;

2017 год – 180 300,0 тыс. руб., из них:

- внебюджетные источники - 180 300,0 тыс. руб.;

2018 год – 300,0 тыс. руб., из них:

- внебюджетные источники - 300,0 тыс. руб.;

2019 год – 300,0 тыс. руб., из них:

- внебюджетные источники - 300,0 тыс. руб.;

2020 год – 400,0 тыс. руб., из них:

- внебюджетные источники - 400,0 тыс. руб.

В результате выполнения основного мероприятия планируется в 2017 году ввести в эксплуатацию центр по переоборудованию и техническому

освидетельствованию газобаллонной аппаратуры и к 2020 году подготовить 583 высококвалифицированных специалистов в области использования газомоторного топлива.

Основное мероприятие включает в себя 2 мероприятия :

Мероприятие 3.1. Организация подготовки кадров в области использования газомоторного топлива.

Мероприятие 3.2. Строительство и ввод в эксплуатацию центра по переоборудованию и техническому освидетельствованию газобаллонной аппаратуры.

Основное мероприятие реализуется путем использования финансовых средств сторонних организаций (ООО ПТК «Новые энергетические системы»).

#### 4. Характеристика мер государственного регулирования

Государственное правовое регулирование в сфере использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива обеспечивается нормативными правовыми актами Российской Федерации и правовыми актами Воронежской области:

В целях развития российского рынка КПП издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива».

На совещании 14 мая 2013 года Президентом Российской Федерации В.В. Путиным дан перечень поручений Правительству Российской Федерации по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива (№ Пр-1298). Во исполнение указанных поручений Правительством РФ разработан и утвержден Комплексный план мероприятий по расширению использования ГМТ до 2020 года (№ 6819п-П9 от 14.11.2013), представляющий собой комплекс правовых, экономических, организационных мер поддержки производства и использования природного газа в качестве моторного топлива.

В соответствии с Комплексным планом Минпромторг России начал предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

Минтранс России завершает работу по подготовке проекта Государственной программы внедрения газомоторной техники с распределением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и техники специального назначения (сельскохозяйственной, погрузочно-разгрузочной и т.д.).

Изменениями, внесенными в постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода» постановлением Правительства РФ от 29.05.2013 № 451, обеспечение предоставления возможности осуществления заправки транспортных средств газовым моторным топливом включено в перечень минимально необходимых услуг, оказываемых на АЗС, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог.

Финансирование подпрограммы планируется осуществлять из бюджета Воронежской области в пределах средств, выделяемых ответственному исполнителю и исполнителям на выполнение мероприятий подпрограммы, а также федерального, муниципального бюджетов и внебюджетных источников.

В настоящее время принятия дополнительных мер правового регулирования для достижения целей подпрограммы не требуется.

##### 5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями

## Воронежской области

Муниципальные образования Воронежской области принимают участие в реализации основных мероприятий подпрограммы. Реализация инвестиционных проектов и софинансирование мероприятий, предусматривающих участие муниципальных образований Воронежской области, в рамках подпрограммы будут осуществляться в соответствии с соглашениями о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области, заключаемыми между департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области и администрацией муниципальных образований Воронежской области. Объем средств за счет муниципальных образований области указан в Приложении 3 к Программе.

б.. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также государственных внебюджетных фондов и физических лиц в реализации подпрограммы

За счет долевого привлечения собственных средств ООО ПТК «Новые энергетические системы» планируется построить 11 стационарных объектов реализации газомоторного топлива (АГНКС) с общим объемом финансирования 1 650 000,0 тыс. руб., ввести в эксплуатацию 9 модульных (АГНКС) с общим объемом финансирования 84 200,0 тыс. руб. и центр по переоборудованию автомобилей и освидетельствованию газовых баллонов с объемом финансирования 180 000,0 тыс. руб., а также. организовать на постоянной основе специализированную подготовку и переподготовку кадров в области использования газомоторного топлива с общим объемом финансирования 1 800,0 тыс. руб.

Акционерные общества, научные и иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы по государственным контрактам на общих

основаниях в соответствии с законодательством о закупках товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

#### 7. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы

Расходы областного бюджета, прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета и бюджета городского округа город Воронеж, а также внебюджетных средств (ООО ПТК «Новые энергетические системы»), на реализацию подпрограммы «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива» приведены в Приложении № 2 к Программе.

Сведения о показателях (индикаторах) эффективности основных мероприятий подпрограммы «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива» и их значения приведены в Приложении № 1 Программе.

Пообъектное распределение финансовых средств приведено в Приложении № 3 к Программе.

Объем ассигнований из областного бюджета ежегодно подлежит уточнению в установленном порядке.

#### 8. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации государственной подпрограммы

Применение программно-целевого метода к решению проблемы развития рынка газомоторного топлива в Воронежской области сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации подпрограммы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов (сроков согласования и исполнения различных документов, проектов, землеотводов, актов выполненных работ, договоров поставки и пр.).

В целях управления указанным риском в процессе реализации подпрограммы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей подпрограммы;

- мониторинг выполнения мероприятий подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий подпрограммы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

На ход выполнения и эффективность подпрограммы существенное влияние будет оказывать совокупность факторов внутреннего и внешнего характера. В зависимости от этих факторов возможны два сценария выполнения подпрограммы: реалистический и пессимистический.

Реалистический сценарий предполагает, что:

- политическая обстановка в стране и регионе – стабильная;
- экономическая ситуация в стране и области – благоприятная;
- социальная напряженность в обществе – относительно низкая.

В этом случае гарантировано эффективное проведение и выполнение программных мероприятий в срок и в полном объеме, что позволит достичь поставленных программных целей.

Пессимистический сценарий предполагает реализацию следующих условий:

- экономическая ситуация в стране и области – неблагоприятная;
- социальная напряженность в обществе – относительно высокая.

Наличие этих неблагоприятных факторов, а также дефицит финансирования, непопулярность среди населения отдельных мероприятий, затягивание сроков реализации мероприятий, пассивность и неэффективность действий органов власти и коммерческих структур могут привести к тому, что отдельные мероприятия будут выполнены в ограниченном объеме, что приведет к снижению эффективности подпрограммы в целом.



Две группы рисков:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования подпрограммы, вызванные различными причинами, в т.ч. возникновением бюджетного дефицита;

- риски, связанные с изменением федерального законодательства.

Управление рисками:

1. Проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения программы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий подпрограммы.

2. Оперативное реагирование и внесение изменений в Программу, снижающие воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей Программы.

3. Внесение изменений в подпрограмму с учетом изменений федерального законодательства.

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с планом реализации Программы (далее – план реализации), содержащим перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их выполнения, бюджетных ассигнований, а также информацию о расходах из других источников.

Оценка влияния рисков реализации подпрограммы характеризуется как:

- низкая в части своевременной подготовки нормативных правовых актов, регулирующих реализацию мероприятий подпрограммы (внесение изменений в действующие нормативные правовые акты Воронежской области и (или) принятие новых правовых актов Воронежской области, касающихся сферы реализации подпрограммы);

- средняя при определении приоритетных направлений реализации подпрограммы (оперативное внесение соответствующих корректировок в подпрограмму, обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств по мероприятиям подпрограммы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами).

- высокая при прогнозировании социально-экономического развития

региона с учетом возможного ухудшения макро-экономической ситуации, связанной с кризисными явлениями в экономике, в том числе повышением уровня инфляции, снижением темпов экономического роста и доходов населения, а также природными и техногенными катастрофами и катаклизмами.

Внесение изменений, оказывающих влияние на параметры подпрограммы, утвержденные правительством Воронежской области, осуществляется по инициативе ответственного исполнителя (координатора) либо во исполнение поручений правительства Воронежской области, в том числе по результатам мониторинга реализации подпрограммы, в соответствии с установленными требованиями.

## 9. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Реализация предлагаемой подпрограммы позволит:

- сформировать общественное мнение о приоритетном использовании компримированного природного газа в качестве моторного топлива, результатом чего должна стать широкая доступность газомоторного топлива для потребителя как по цене, так и по качеству;
- уменьшить транспортную составляющую в комплексе региональных экологических проблем;
- полностью обеспечить КПГ парк имеющегося газового автотранспорта;
- создать условия для дальнейшего увеличения парка пассажирского и муниципального транспорта, спецтранспорта и сельхозтехники, использующей КПГ и СПГ в качестве ГМТ, а также стимулировать к применению КПГ (СПГ) владельцев частного автопарка;
- снизить удельные затраты транспортных предприятий на приобретение ГСМ;
- увеличить моторесурс двигателей (на основе сравнительного анализа с действующими показателями)
- обеспечить ряд промышленных предприятий области заказами в части газобаллонного оборудования для автотранспорта и создать предпосылки для

продолжения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области альтернативных видов топлив и энергетики.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы планируется достижение к концу 2020 г. следующих целевых показателей:

- приобретение 243 новых автобусов и техники для ЖКХ, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива, для муниципальных районов области и городских округов;

- перевод на газомоторное топливо более 550 единиц транспортных средств в муниципальных районах области и городских округах;

- строительство 11 стационарных и 9 модульных АГНКС в муниципальных районах области и городских округах;

- организация специализированной подготовки кадров для работы в области использования газомоторного топлива (583 чел.);

- завершение периода формирования общественного мнения о приоритетном использовании компримированного природного газа в качестве моторного топлива, результатом чего должна стать широкая доступность газомоторного топлива для потребителя как по цене, так и по качеству.

Дальнейшее развитие рынка газомоторного топлива в Воронежской области требует профессионального маркетинга и рекламы.

Приложение № 1  
к подпрограмме Воронежской области  
«Расширение использования компримированного  
природного газа в качестве моторного топлива»

**Расходы по мероприятиям подпрограммы «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива»**

(тыс.руб)

№п/п	Наименование мероприятия	Вид средств	Годы						
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого за 2015-2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Подпрограмма «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива»</b>	<b>ВСЕГО</b>	<b>589 000,0</b>	<b>469 200,0</b>	<b>499 000,0</b>	<b>554 500,0</b>	<b>554 500,0</b>	<b>545 300,0</b>	<b>3 211 500,0</b>
		Федеральный бюджет	262 000,0	0	0	62 500,0	62 500,0	62 500,0	449 500,0
		Областной бюджет	185 000,0	0	0	95 500,0	95 500,0	95 500,0	471 500,0
		Муниципальный бюджет	142 000,0	0	0	77 500,0	77 500,0	77 500,0	374 500,0
		Внебюджетные средства	0	469 200,0	499 000,0	319 000,0	319 000,0	309 800,0	1 916 000,0
	<b>Основное мероприятие 1 «Развитие парка транспортных средств использующих газомоторное топливо»</b>	<b>ВСЕГО</b>	<b>589 000,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>235 500,0</b>	<b>235 500,0</b>	<b>235 500,0</b>	<b>1 295 500,0</b>
		Федеральный бюджет	262 000,0	0	0	62 500,0	62 500,0	62 500,0	449 500,0
		Областной бюджет	185 000,0	0	0	95 500,0	95 500,0	95 500,0	471 500,0
		Муниципальный бюджет	142 000,0	0	0	77 500,0	77 500,0	77 500,0	374 500,0
		Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0
	1.1. Приобретение новых автобусов, работающих с использованием компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива	<b>ВСЕГО</b>	<b>482 400,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>180 000,0</b>	<b>180 000,0</b>	<b>180 000,0</b>	<b>1 022 400,0</b>
		Федеральный бюджет	219 600,0	0	0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	369 600,0

		Областной бюджет	152 900,0	0	0	70 000,0	70 000,0	70 000,0	362 900,0
		Муниципальный бюджет	109 900,0	0	0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	289 900,0
		Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0
	1.2. Приобретение новой жилищно-коммунальной техники, работающих с использованием компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива	ВСЕГО	106 600,0	0	0	46 500,0	46 500,0	46 500,0	246 100,0
		Федеральный бюджет	42 400,0	0	0	12 500,0	12 500,0	12 500,0	79 900,0
		Областной бюджет	32 100,0	0	0	16 500,0	16 500,0	16 500,0	81 600,0
		Муниципальный бюджет	32 100,0	0	0	17 500,0	17 500,0	17 500,0	84 600,0
		Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0
	1.3. Перевод автотранспортных средств на использование компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива	ВСЕГО	0	0	0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	27 000,0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	27 000,0
		Муниципальный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Основное мероприятие 2 "Строительство объектов реализации газомоторного топлива в Воронежской области в 2015-2020 годах"</b>	<b>ВСЕГО</b>	<b>0</b>	<b>468 700,0</b>	<b>318 700,0</b>	<b>318 700,0</b>	<b>318 700,0</b>	<b>309 400,0</b>	<b>1 734 200,0</b>
		Федеральный бюджет							
		Областной бюджет							
		Муниципальный бюджет							
		Внебюджетные средства	0	468 700,0	318 700,0	318 700,0	318 700,0	309 400,0	1 734 200,0
	2.1. Строительство и ввод в эксплуатацию новых стационарных автомобильных газозаправочных компрессорных станций	Федеральный бюджет							
		Областной бюджет							
		Муниципальный бюджет							
		Внебюджетные средства	0	450 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	1 650 000,0
	2.2. Строительство и ввод в эксплуатацию модульных автомобильных	Федеральный бюджет							

	газозаправочных компрессорных станций	Областной бюджет							
		Муниципальный бюджет							
		Внебюджетные средства	0	18 700,0	18 700,0	18 700,0	18 700,0	9 400,0	84 200,0
<b>Основное мероприятие 3 «Создание условий (инфраструктуры) для приоритетного и устойчивого спроса на газомоторное топливо»</b>	<b>ВСЕГО</b>	<b>0</b>	<b>500,0</b>	<b>180 300,0</b>	<b>300,0</b>	<b>300,0</b>	<b>400,0</b>	<b>181 800,0</b>	
	Федеральный бюджет								
	Областной бюджет								
	Муниципальный бюджет								
	Внебюджетные источники	0	500,0	180 300,0	300,0	300,0	400,0	181 800,0	
3.1. Организация подготовки кадров в области использования газомоторного топлива	Федеральный бюджет								
	Областной бюджет								
	Муниципальный бюджет								
	Внебюджетные источники	0	500,0	300,0	300,0	300,0	400,0	1 800,0	
3.2. Строительство и ввод в эксплуатацию центра по переоборудованию и техническому освидетельствованию газобаллонной аппаратуры»	Федеральный бюджет								
	Областной бюджет								
	Муниципальный бюджет								
	Внебюджетные источники	0	0	180 000,0	0	0	0	180 000,0	

## Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»

## ПАСПОРТ

## подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы»

Исполнители подпрограммы государственной программы	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области
Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- финансовое обеспечение деятельности органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета - исполнителей;</li> <li>- финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области исполнительными органами государственной власти, иными главными распорядителями средств областного бюджета - исполнителями;</li> <li>- финансовое обеспечение деятельности подведомственных учреждений;</li> <li>- отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов</li> </ul>
Цель подпрограммы государственной программы	- Повышение эффективности реализации Программы
Задачи подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение деятельности департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области и его подведомственного учреждения как ответственного исполнителя подпрограммы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;</li> <li>- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;</li> <li>- формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм</li> </ul>
Основные целевые показатели и индикаторы подпрограммы государственной программы	- Уровень ежегодного достижения значений индикаторов (показателей) реализации Программы
Сроки реализации подпрограммы государственной программы	2014-2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы государственной программы	<p>Объем финансирования подпрограммы составляет 3 408 218,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- областной бюджет – 3 408 218,6 тыс. рублей;</li> </ul> <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год: всего – 353 125,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 353 125,6 тыс. рублей;</p> <p>2015 год: всего – 456 680,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 456 680,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год: всего – 519 621,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 519 621,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год: всего – 519 698,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 519 698,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год:</p>

	<p>всего – 519 698,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 519 698,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год: всего – 519 698,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 519 698,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год: всего – 519 698,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 519 698,0 тыс. рублей</p>
Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы государственной программы	Реализация подпрограммы обеспечит эффективное выполнение и своевременное достижение запланированных результатов Программы

### 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Программа - это система мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса.

Ответственным исполнителем Программы является департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области.

Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом реализации Программы.

В процессе реализации Программы департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области по согласованию с соисполнителями принимает решения о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий (в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию Программы в целом).

Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области



подготавливает отчет о ходе реализации Программы. Годовой отчет должен содержать:

- конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;
- перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;
- анализ факторов, повлиявших на ход реализации Программы;
- данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий.

С учетом сложности и значительного количества мероприятий Программы, необходимость согласования действий исполнителей при планировании, подготовке отчетности, корректировке Программы, вопросы реализации Программы планируется решать в рамках отдельной подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы».

## 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

С учетом целей и задач государственной политики в сфере транспортного комплекса на период до 2020 года определены основные приоритеты в сфере реализации подпрограммы:

- направленность всей системы управления транспортным комплексом на достижение целей и решение задач Программы;
- создание условий для реализации комплекса мероприятий подпрограмм Программы;
- формирование и организация практического применения мер государственного регулирования, включая вопросы правового регулирования;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных

услуг.

Реализация подпрограммы предусматривает внедрение программно-целевого принципа организации деятельности органов государственной власти и повышение эффективности использования финансовых ресурсов, выделяемых на развитие транспортной отрасли.

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

- обеспечение деятельности департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области и его подведомственного учреждения как ответственного исполнителя подпрограммы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

- формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм .

Основными результатами реализации подпрограммы являются:

- обеспечение достижения целей, решения задач и показателей Программы в целом и ее подпрограмм;

- повышение эффективности реализации государственных услуг (работ);

- снижение рисков реализации Программы.

Расчет показателя (индикатора) подпрограммы «Уровень ежегодного достижения значений индикаторов (показателей) реализации Программы» осуществляется по следующей методике:

общий уровень рассчитывается как среднеарифметическое по отдельным уровням достижения показателей (индикаторов) Программы и подпрограмм.

Единица измерения: проценты.

Отдельные уровни достижения показателей (индикаторов) Программы и подпрограмм рассчитываются по формуле:

$$D_{ur} = \frac{D_{fur}}{D_{pur}} \times 100 \%,$$

где:

$D_{ur}$  – уровень ежегодного достижения показателей (индикаторов) Программы и подпрограмм (процентов);

$D_{fur}$  – фактическое значение показателя (индикатора);

$D_{pur}$  – плановое значение показателя (индикатора).

### 3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма включает следующие основные мероприятия:

- финансовое обеспечение деятельности органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета - исполнителей;

- финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области исполнительными органами государственной власти, иными главными распорядителями средств областного бюджета - исполнителями;

- финансовое обеспечение деятельности подведомственных учреждений;

- отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов.

Указанные основные мероприятия и мероприятия, входящие в их состав, направлены на обеспечение департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области управления реализацией Программы.

### 4. Характеристика мер государственного регулирования

В процессе реализации Программы будет осуществляться работа по корректировке Программы, разработке в установленном порядке нормативных правовых актов Воронежской области и (или) внесению в установленном порядке изменений в нормативные правовые акты Воронежской области в

сфере реализации Программы с учетом изменений законодательства Российской Федерации и Воронежской области, на основании плана законодательных инициатив губернатора Воронежской области, плана работ и графика мероприятий правительства Воронежской области, соответствующих управленческих решений.

#### 5. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы

Ресурсное обеспечение за счет средств областного бюджета по годам реализации подпрограммы и основным мероприятиям подпрограммы представлено в приложении №1 к подпрограмме.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов областного бюджета на реализацию подпрограммы на период 2014 - 2020 годов представлены в приложениях №№ 2 и 3 к Программе.

#### 6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Риски реализации подпрограммы связаны с кадровым обеспечением управления Программой. Существуют проблемы, связанные с обеспечением департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области и подведомственного учреждения квалифицированными и мотивированными государственными служащими и иными работниками. Меры по снижению данных рисков связаны с совершенствованием кадровой работы, а также с передачей исполнения части функций на аутсорсинг.

При отсутствии эффективного управления Программой возрастают риски несвоевременной и некачественной реализации мероприятий Программы, что значительно повлияет на ее результаты.

Эффективность подпрограммы определяет эффективность управления Программой, которая характеризуется степенью достижения запланированных значений показателей (индикаторов).

Количественной оценкой степени достижения запланированных значений показателей Программы может служить доля показателей, фактические значения которых в отчетном году равны или выше (лучше) запланированных.



Приложение №1  
к государственной программе  
Воронежской области  
«Развитие транспортной системы»

**СВЕДЕНИЯ  
О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ  
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»  
И ИХ ЗНАЧЕНИЯХ**

№ п/п	Наименование государственной подпрограммы, подпрограммы, основного мероприятия, показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения показателя (индикатора) по годам реализации государственной подпрограммы								Пункт Федерального плана статистических работ
			2012 (отчетный)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Государственная программа Воронежской области «Развитие транспортной системы»</b>											
	Показатель 1 «Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года»	км/1000 км <sup>2</sup>	242,0	318,3	318,8	319,3	319,8	320,3	320,8	321,3	-
	Показатель 2 «Доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»	%	Не более 4,1	Не более 4,1	Не более 4,1	Не более 4,1	Не более 4,1	Не более 4,1	Не более 4,1	Не более 4,1	-
	Показатель 3 «Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения»	%	96.5	96.7	96.8	97.0	97.1	97.2	97.3	97.4	-
	Показатель 4 «Грузооборот»	Млн. на тонно-км	-	Не менее 26 179	Не менее 28 200	Не менее 30 100	Не менее 33 800	Не менее 37 400	Не менее 49 000	Не менее 54 000	1.24.1
<b>Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»</b>											
	Показатель 1.1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	%	Не более 39,6	Не более 35,3	Не более 34,2	Не более 33,1	Не более 32,0	Не более 30,9	Не более 29,8	Не более 28,7	2.1.45
	Показатель 1.2 «Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Воронежской области по сравнению с 2012 годом (нарастающим итогом с начала	%	100	97,3	95,1	94,1	93,2	92,3	91,4	90,5	-

	года»										
	Показатель 1.3 «Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных строительством (реконструкцией)»	км	3,903	Не менее 11,000	Не менее 11,000	Не менее 11,000	Не менее 11,000	Не менее 11,000	Не менее 11,000	Не менее 11,000	-
	Показатель 1.4 «Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом»	км	270,914	Не менее 143,000	Не менее 127,000	Не менее 118,400	Не менее 109,500	Не менее 100,000	Не менее 91,800	Не менее 83,220	-
	Показатель 1.5 «Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом»	км	-	Не менее 20,000	Не менее 20,000	Не менее 20,000	Не менее 20,000	Не менее 20,000	Не менее 20,000	Не менее 20,000	-
	Показатель 1.6 «Ежегодный прирост количества населенных пунктов области, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием»	шт.	-	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	-
<b>Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования»</b>											
	Показатель 2.1 «Увеличение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения»	коэффициент	0,615	0,630	0,632	0,633	0,634	0,635	0,636	0,637	-
	Показатель 2.2 «Увеличение количества автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива»	кол-во	-	0	Не менее 12	Не менее 12	Не менее 12	Не менее 12	Не менее 12	Не менее 12	-
	Показатель 2.3 «Удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий»	%	-	16	Не менее 22	Не менее 41,5	Не менее 61	Не менее 80,5	Не менее 93	Не менее 98	-
<b>Подпрограмма 3 «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива»</b>											
	Показатель 3.1 «Приобретение новых автотранспортных средств, работающих с использованием компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива»	единиц	0	0	168	0	0	25	25	25	
	Показатель 3.2 «Перевод автотранспортных средств на использование компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива»	единиц	0	0	0	0	0	100	100	100	
	Показатель 3.3 «Строительство и ввод в эксплуатацию новых стационарных автомобильных газозаправочных компрессорных станций»	единиц	0	0	0	3	2	2	2	2	
	Показатель 3.4 «Строительство и ввод в эксплуатацию модульных автомобильных газозаправочных компрессорных станций»	единиц	0	0	0	2	2	2	2	1	
	Показатель 3.5 «Организация подготовки кадров в области использования	человек	0	0	0	159	106	106	106	106	



	газомоторного топлива»										
	Показатель 3.6 «Строительство и ввод в эксплуатацию центра по переоборудованию и техническому освидетельствованию газобаллонной аппаратуры»	единиц	0	0	0	0	1	0	0	0	
<b>Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной подпрограммы»</b>											
	Показатель 4.1 «Уровень ежегодного достижения показателей (индикаторов) программы и подпрограмм»	%		80	80	80	85	85	90	90	-



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА	Развитие транспортной системы	всего	45 914 962,7	5 859 978,7	0,0	5 859 978,7	6 044 230,6	1 589 998,7	4 454 231,9	5 252 063,0	7 071 172,6	7 229 172,6	7 229 172,6	7 229 172,6		
		в том числе по статьям расходов:														
		Государственные капитальные вложения, всего	6 044 970,2	500 313,2	0,0	500 313,2	757 291,0	757 291,0	0,0	613 126,0	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0	
		из них:														
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	6 044 970,2	500 313,2	0,0	500 313,2	757 291,0	757 291,0	0,0	613 126,0	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0	
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	4 799 406,3	454 749,3	0,0	454 749,3	757 291,0	757 291,0	0,0	613 126,0	743 560,0	743 560,0	743 560,0	743 560,0	743 560,0	743 560,0
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	1 245 563,9	45 563,9	0,0	45 563,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0		









	Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	1 245 563,9	45 563,9	0,0	45 563,9	0,0	0,0	0,0	0,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0
	бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0							
	бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0							
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0							
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0							
	субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	1 245 563,9	45 563,9		45 563,9	0,0				300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0
	субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0							







Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
из них:													
Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество),	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
из них:													
бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0								
бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0								
субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0								
субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0								
субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0								
субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0								





БУ ВО «Регионтранс»	Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:												
	Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0							
	бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0							
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0							
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0							
	субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0							
	субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0							











		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:											
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности											
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0						
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0						
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0						
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального	0,0	0,0			0,0						









исполнителей	Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0								
	бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0								
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0								
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0								
	субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0								
	субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0								
	Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального	0,0	0,0			0,0								







вложения, всего													
из них:													
Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0								
бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0								
субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0								
субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0								
субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0								
субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0								





Приложение 3  
к государственной программе  
Воронежской области  
«Развитие транспортной системы»

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО, ОБЛАСТНОГО И МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ, БЮДЖЕТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, ЮРИДИЧЕСКИХ И ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов по годам реализации государственной программы, тыс. рублей							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого 2014-2020 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Воронежской области	Развитие транспортной системы	Всего	6 096 200,60	6 213 230,60	5 726 463,00	7 601 172,60	7 656 672,60	7 656 672,60	7 647 472,60	48 597 884,60
		в том числе:								
		<u>Федеральный бюджет</u>	28 933,30	1 589 998,70	1 131 451,30	2 379 810,10	2 442 310,10	2 442 310,10	2 442 310,10	12 457 123,70
		<u>Областной бюджет</u>	5 859 978,70	4 454 231,90	4 120 611,70	4 691 362,50	4 786 862,50	4 786 862,50	4 786 862,50	33 486 772,30
		<u>Местный бюджет</u>	184 188,60	169 000,00	5 200,00	31 000,00	108 500,00	108 500,00	108 500,00	714 888,60
		<u>Юридические лица</u>	23 100,00	0,00	469 200,00	499 000,00	319 000,00	319 000,00	309 800,00	1 939 100,00
Подпрограмма 1	Развитие дорожного хозяйства Воронежской области	Всего	5 156 182,20	4 788 326,90	4 729 466,20	6 574 294,10	6 574 294,10	6 574 294,10	6 574 294,10	40 971 151,70
		в том числе:								
		<u>Федеральный бюджет</u>	0,00	1 327 998,70	1 131 451,30	2 379 810,10	2 379 810,10	2 379 810,10	2 379 810,10	11 978 690,40
		<u>Областной бюджет</u>	5 005 682,20	3 433 328,20	3 592 814,90	4 163 484,00	4 163 484,00	4 163 484,00	4 163 484,00	28 685 761,30
		<u>Местный бюджет</u>	150 500,00	27 000,00	5 200,00	31 000,00	31 000,00	31 000,00	31 000,00	306 700,00
Основное мероприятие 1.1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Воронежской области	всего	4 102 182,20	3 894 639,80	4 559 147,80	5 543 294,10	5 543 294,10	5 543 294,10	5 543 294,10	34 729 146,20
		в том числе:								
		<u>Федеральный бюджет</u>	0,00	1 327 998,70	1 131 451,30	2 379 810,10	2 379 810,10	2 379 810,10	2 379 810,10	11 978 690,40



		в том числе:									
		<u>Областной бюджет</u>	424 782,30	370 967,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	795 749,90	
Основное мероприятие 2.3	Финансовое обеспечение деятельности подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс»	всего	8 700,00	8 256,10	8 175,80	8 180,50	8 180,50	8 180,50	8 180,50	57 853,90	
		в том числе:									
		<u>Областной бюджет</u>	8 700,00	8 256,10	8 175,80	8 180,50	8 180,50	8 180,50	8 180,50	8 180,50	57 853,90
Подпрограмма 3	Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива	Всего	0,00	589 000,00	469 200,00	499 000,00	554 500,00	554 500,00	545 300,00	3 211 500,00	
		в том числе:									
		<u>Федеральный бюджет</u>	0,00	262 000,00	0,00	0,00	62 500,00	62 500,00	62 500,00	62 500,00	449 500,00
		<u>Областной бюджет</u>	0,00	185 000,00	0,00	0,00	95 500,00	95 500,00	95 500,00	95 500,00	471 500,00
		<u>Местный бюджеты</u>	0,00	142 000,00	0,00	0,00	77 500,00	77 500,00	77 500,00	77 500,00	374 500,00
		<u>Юридические лица</u>	0,00	0,00	469 200,00	499 000,00	319 000,00	319 000,00	309 800,00	1 916 000,00	
Основное мероприятие 3.1	Развитие парка транспортных средств, использующих газомоторное топливо	всего	0,00	589 000,00	0,00	0,00	235 500,00	235 500,00	235 500,00	1 295 500,00	
		в том числе:									
		<u>Федеральный бюджет</u>		262 000,00			62 500,00	62 500,00	62 500,00	449 500,00	
		<u>Областной бюджет</u>	0,00	185 000,00	0,00	0,00	95 500,00	95 500,00	95 500,00	471 500,00	
		<u>Местный бюджеты</u>	0,00	142 000,00	0,00	0,00	77 500,00	77 500,00	77 500,00	374 500,00	
		<u>Юридические лица</u>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Основное мероприятие 3.2	Строительство объектов реализации газомоторного топлива в Воронежской области в 2015-2020 годах	всего	0,00	0,00	468 700,00	318 700,00	318 700,00	318 700,00	309 400,00	1 734 200,00	
		в том числе:									
		<u>Федеральный бюджет</u>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<u>Областной бюджет</u>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<u>Местный бюджеты</u>									
		<u>Юридические лица</u>	0,00	0,00	468 700,00	318 700,00	318 700,00	318 700,00	309 400,00	1 734 200,00	
Основное мероприятие 3.3	Создание условий (инфраструктуры) для приоритетного и устойчивого спроса на	всего	0,00	0,00	500,00	180 300,00	300,00	300,00	400,00	181 800,00	





СВЕДЕНИЯ ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Исполнитель основного мероприятия подпрограммы	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
1	2	3	4	5
<b>Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»</b>				
1	Постановление правительства Воронежской области	Установление порядка предоставления и расходования субсидий муниципальным образованиям Воронежской области для погашения задолженности по бюджетным кредитам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	Ежегодно, I квартал
2	Постановление правительства Воронежской области	Распределение субсидий муниципальным образованиям Воронежской области для погашения задолженности по бюджетным кредитам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	Ежегодно, I квартал
3	Постановление правительства Воронежской области	Распределение субсидий муниципальным образованиям области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	Ежегодно, I квартал

Приложение 5  
к государственной программе  
Воронежской области  
«Развитие транспортной системы»

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия
			начала реализации	окончания реализации		
Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»						
1.	Основное мероприятие 1.1. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Воронежской области	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2014 год	2020 год	Обеспечение модернизации и круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Воронежской области	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Воронежской области, снижение безопасности дорожного движения
2.	Основное мероприятие 1.2. Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2014 год	2020 год	Обеспечение модернизации и круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, снижение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города
Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области»						
3.	Основное мероприятие 2.1. Развитие пассажирского автомобильного транспорта	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2014 год	2020 год	Обеспечение развития пассажирского автомобильного транспорта, модернизация подвижного состава. Повышение доступности транспортных услуг для населения	Ухудшение состояния или прекращения функционирования пассажирского транспорта, как отрасли. Снижение доступности транспортных услуг для населения
4.	Основное мероприятие 2.2. Обеспечение экономической устойчивости транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2014 год	2020 год		
5.	Основное мероприятие 2.3. Финансовое обеспечение деятельности подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс»	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2014 год	2020 год	Создание условий для реализации государственной подпрограммы, обеспечение выполнения государственными служащими и работниками учреждений функций в рамках реализации Подпрограммы в части общепрограммных и межотраслевых вопросов, нормативно-правового обеспечения	При отсутствии управления Программой возрастают риски ее не реализации, что может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий подпрограммы
Подпрограмма 3 «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива»						
6.	Основное мероприятие 3.1. Развитие парка транспортных средств использующих газомоторное топливо.	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2015 год	2020 год	Обеспечение парка автомобилей, использующих газомоторное топливо	Ухудшение экологической обстановки в регионе, устаревший, неэкологичный, неэкономичный транспорт.
7.	Основное мероприятие 3.2. Строительство объектов реализации газомоторного топлива в Воронежской	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2015 год	2020 год	Создание инфраструктуры с целью обеспечения заправки газомоторного транспорта	Ухудшение экологической обстановки в регионе, отсутствие заправок для транспорта приведет к невозможности его эксплуатации.

	области в 2015-2020 годах					
8.	Основное мероприятие 3.3. Создание условий (инфраструктуры) для приоритетного и устойчивого спроса на газомоторное топливо	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2015 год	2020 год	Обеспечение инфраструктуры квалифицированными кадрами	Невозможность эксплуатации транспорта и инфраструктуры, отсутствие безопасности при эксплуатации
Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»						
9.	Основное мероприятие 4.1. Финансовое обеспечение органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета - исполнителей	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2014 год	2020 год	Создание условий для реализации государственной подпрограммы, обеспечение выполнения государственными служащими и работниками учреждений функций в рамках реализации Подпрограммы в части общепрограммных и межотраслевых вопросов, нормативно-правового обеспечения	При отсутствии управления Программой возрастают риски ее нереализации, что может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий подпрограммы
10.	Основное мероприятие 4.2. Финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области исполнительными органами государственной власти, иными главными распорядителями средств областного бюджета - исполнителями	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2014 год	2020 год		
11.	Основное мероприятие 4.3. Финансовое обеспечение деятельности подведомственных учреждений	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2014 год	2020 год		
12.	Основное мероприятие 4.4. Отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2014 год	2020 год		