



ДЕПАРТАМЕНТ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

05.09.2019

№ 62-01-06/267

г. Воронеж

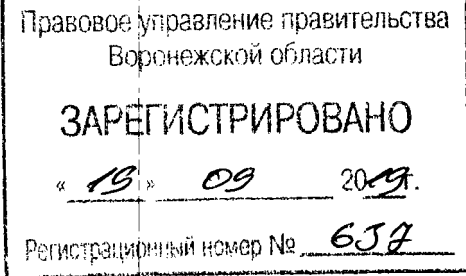
**Об утверждении Требований к осуществлению
регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и Шкалы для
оценки критериев, указанных в части 2 статьи 10 Закона Воронежской
области от 25.06.2012 № 96-ОЗ «Об организации транспортного
обслуживания населения Воронежской области автомобильным
транспортом общего пользования»**

В соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Воронежской области от 25.06.2012 № 96-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения Воронежской области автомобильным транспортом общего пользования» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые:

1.1. Требования к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

1.2. Шкалу для оценки критериев, указанных в части 2 статьи 10 Закона Воронежской области от 25.06.2012 № 96-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения Воронежской области автомобильным транспортом общего пользования».



2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель департамента

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and strokes, positioned to the left of the name.

А.Н. Десятириков

Утверждены
приказом департамента
промышленности и транспорта
Воронежской области
от 05.09.2019 № 62-01-06/267

Требования к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Воронежской области обязаны соответствовать следующим требованиям:

1) Максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием не должно превышать максимального количества транспортных средств различных классов, установленных свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, и установленным расписанием;

2) Максимально допустимое соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации) не должно превышать 6% ;

3) обеспечить передачу мониторинговой информации о текущем местоположении и параметрах движения транспортного средства, следующего по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанном средстве, оператору региональной навигационно-информационной системы Воронежской области;

4) обеспечение информирование департамента промышленности и транспорта Воронежской области, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки в простой письменной форме в срок, не превышающий 5 рабочих дней до предполагаемой даты изменения тарифов;

5) обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, если наличие такого оборудования и систем предусмотрено в требованиях к характеристикам транспортного средства, используемых на маршруте регулярных перевозок;

6) обеспечить в транспортном средстве наличие и исправную работу оборудования для безналичной оплаты проезда, обеспечивающей возможность применения автоматизированной системы безналичной оплаты проезда на территории Воронежской области.

Утверждена
приказом департамента
промышленности и транспорта
Воронежской области
от 05.09.2019 № 62-01-06/267

**Шкала для оценки критериев, указанных в части 2 статьи 10
Закона Воронежской области от 25.06.2012 № 96-ОЗ «Об организации
транспортного обслуживания населения Воронежской области
автомобильным транспортом общего пользования»**

№ п/п	Параметры оценки конкурсного предложения	Баллы
1	2	3
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	
	До 0,01	20
	От 0,01 (включительно) до 0,05 (включительно)	10
	Свыше 0,05	0
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными	

	правовыми актами		
	Свыше 10 лет		15
	От 5 до 10 лет		10
	От 3 до 5 лет		6
	От 1 до 3 лет		3
	Менее года		0
3	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок:		
3.1.	наличие ТВ-видеосистемы (при использовании автобуса на маршрутах междугородного сообщения)		1
3.2.	наличие системы контроля температуры воздуха в салоне		2
3.3.	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя		2
3.4.	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства (при использовании автобуса на маршрутах междугородного сообщения)		2
3.5.	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки (при использовании автобуса на маршрутах междугородного сообщения)		2
3.6.	наличие голосового или текстового автоинформатора для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту		1
3.7.	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения		3
3.8.	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на компримированном природном газе		3
3.9.	экологический класс транспортных средств, выпускаемых на маршрут		
	Евро-5 и выше		4
	Евро-4		3
	Евро-3		2
	Евро-2 и ниже		0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
	Класс транспортных средств *	Срок эксплуатации транспортных средств	
4.1	МК	До 3 лет	25
	СК	До 4 лет	
	БК, ОБК	До 5 лет	
4.2	МК	От 3 до 5 лет	16
	СК	От 4 до 7 лет	
	БК, ОБК	От 5 до 10 лет	

4.3	МК	От 5 до 10 лет	8
	СК	От 7 до 12 лет	
	БК, ОБК	От 10 до 15 лет	
4.4	МК	Свыше 10 лет	0
	СК	Свыше 12 лет	
	БК, ОБК	Свыше 15 лет	

* Класс транспортных средств указывается в значении, приведенном в пункте 14 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Примечание:

1) В случае, когда перевозчик предоставляет данные более чем на одно транспортное средство, оценочный показатель по критериям, указанным в строках 3 и 4 настоящей Шкалы по пунктам в баллах умножается на долю транспортных средств, удовлетворяющих показателю;

2) При неподтверждении перевозчиком оценочного показателя по критерию, указанному в пунктах 1, 2 соответствующие баллы не начисляются.