

**Управление по охране объектов культурного наследия  
Воронежской области**

**ПРИКАЗ**

28 ноября 2019 г.

№ 71-01-07/326

Воронеж

**Об утверждении графического описания местоположения границ  
(с перечнем координат характерных точек этих границ) защитных зон  
объектов культурного наследия, расположенных на территории  
Воронежской области**

В соответствии с ч. 4 ст. 34.1 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Законом Воронежской области от 05.05.2015 № 46-ОЗ «Об особенностях правового регулирования отношений, связанных с сохранением, использованием, популяризацией и государственной охраной объектов культурного наследия на территории Воронежской области», Положением об управлении по охране объектов культурного наследия Воронежской области, утвержденным постановлением правительства Воронежской области от 13.04.2015 № 275, в целях государственной охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры)

**п р и к а з ы в а ю:**

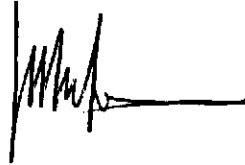
1. Утвердить прилагаемое Графическое описание местоположения границ (с перечнем координат характерных точек этих границ) защитных зон объектов культурного наследия, расположенных на территории Воронежской области.

2. В границах защитных зон объектов культурного наследия в целях обеспечения сохранности объектов культурного наследия и композиционно-видовых связей (панорам) запрещаются строительство объектов капитального

строительства и их реконструкция, связанная с изменением их параметров (высоты, количества этажей, площади), за исключением строительства и реконструкции линейных объектов.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель управления

A handwritten signature in black ink, consisting of several vertical strokes followed by a horizontal line extending to the right.

В.А. Перцев

Утверждено  
приказом управления по охране  
объектов культурного наследия  
Воронежской области  
от 28.11.2019 № 71-01-07/326

## Графическое описание местоположения границ (с перечнем координат характерных точек этих границ) защитных зон объектов культурного наследия, расположенных на территории Воронежской области

### 1. Объект культурного наследия «Церковь-колокольня Александра Невского», Воронежская область, Россошанский район, г. Россошь, Октябрьская пл.

#### 1.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



#### Условные обозначения:

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

## 1.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |              | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y            |               |                   |
| 1                             | 350 867,06                           | 1 325 472,93 | 7,33          | 358°44'58"        |
| 2                             | 350 874,39                           | 1 325 472,77 | 2,98          | 295°01'01"        |
| 3                             | 350 875,65                           | 1 325 470,07 | 8,15          | 267°32'17"        |
| 4                             | 350 875,30                           | 1 325 461,93 | 3,62          | 177°37'38"        |
| 5                             | 350 871,68                           | 1 325 462,08 | 8,21          | 266°43'10"        |
| 6                             | 350 871,21                           | 1 325 453,88 | 5,20          | 175°35'04"        |
| 7                             | 350 866,03                           | 1 325 454,28 | 9,69          | 266°09'16"        |
| 8                             | 350 865,38                           | 1 325 444,61 | 25,37         | 356°24'24"        |
| 9                             | 350 890,70                           | 1 325 443,02 | 5,94          | 086°25'47"        |
| 10                            | 350 891,07                           | 1 325 448,95 | 11,21         | 353°38'55"        |
| 11                            | 350 902,21                           | 1 325 447,71 | 16,55         | 268°57'41"        |
| 12                            | 350 901,91                           | 1 325 431,16 | 11,88         | 257°42'24"        |
| 13                            | 350 899,38                           | 1 325 419,55 | 11,19         | 176°58'35"        |
| 14                            | 350 888,21                           | 1 325 420,14 | 5,31          | 079°28'23"        |
| 15                            | 350 889,18                           | 1 325 425,36 | 18,49         | 177°10'46"        |
| 16                            | 350 870,71                           | 1 325 426,27 | 9,61          | 270°00'00"        |
| 17                            | 350 870,71                           | 1 325 416,66 | 6,92          | 238°50'15"        |
| 18                            | 350 867,13                           | 1 325 410,74 | 7,60          | 169°00'02"        |
| 19                            | 350 859,67                           | 1 325 412,19 | 30,43         | 250°56'02"        |
| 20                            | 350 849,73                           | 1 325 383,43 | 16,13         | 352°20'31"        |
| 21                            | 350 865,72                           | 1 325 381,28 | 13,18         | 261°32'17"        |
| 22                            | 350 863,78                           | 1 325 368,24 | 20,07         | 171°32'49"        |
| 23                            | 350 843,93                           | 1 325 371,19 | 6,57          | 241°45'30"        |
| 24                            | 350 840,82                           | 1 325 365,40 | 12,64         | 261°15'39"        |
| 25                            | 350 838,90                           | 1 325 352,91 | 5,87          | 179°19'00"        |
| 26                            | 350 833,03                           | 1 325 352,98 | 8,04          | 258°48'57"        |
| 27                            | 350 831,47                           | 1 325 345,09 | 3,37          | 172°19'36"        |
| 28                            | 350 828,13                           | 1 325 345,54 | 26,49         | 230°15'09"        |
| 29                            | 350 811,19                           | 1 325 325,17 | 11,40         | 260°55'04"        |
| 30                            | 350 809,39                           | 1 325 313,91 | 8,54          | 171°47'04"        |
| 31                            | 350 800,94                           | 1 325 315,13 | 7,65          | 221°11'09"        |
| 32                            | 350 795,18                           | 1 325 310,09 | 8,88          | 355°36'22"        |
| 33                            | 350 804,03                           | 1 325 309,41 | 10,47         | 265°10'38"        |
| 34                            | 350 803,15                           | 1 325 298,98 | 11,84         | 177°05'39"        |
| 35                            | 350 791,33                           | 1 325 299,58 | 7,65          | 086°01'35"        |
| 36                            | 350 791,86                           | 1 325 307,21 | 42,52         | 214°17'04"        |
| 37                            | 350 756,73                           | 1 325 283,26 | 63,56         | 199°02'11"        |
| 38                            | 350 696,65                           | 1 325 262,53 | 10,09         | 269°12'18"        |
| 39                            | 350 696,51                           | 1 325 252,44 | 4,90          | 177°46'46"        |
| 40                            | 350 691,61                           | 1 325 252,63 | 2,61          | 266°29'31"        |
| 41                            | 350 691,45                           | 1 325 250,02 | 4,64          | 178°45'55"        |
| 42                            | 350 686,81                           | 1 325 250,12 | 1,85          | 088°45'41"        |
| 43                            | 350 686,85                           | 1 325 251,97 | 1,93          | 175°49'46"        |
| 44                            | 350 684,93                           | 1 325 252,11 | 8,74          | 089°12'48"        |
| 45                            | 350 685,05                           | 1 325 260,85 | 21,79         | 183°23'39"        |

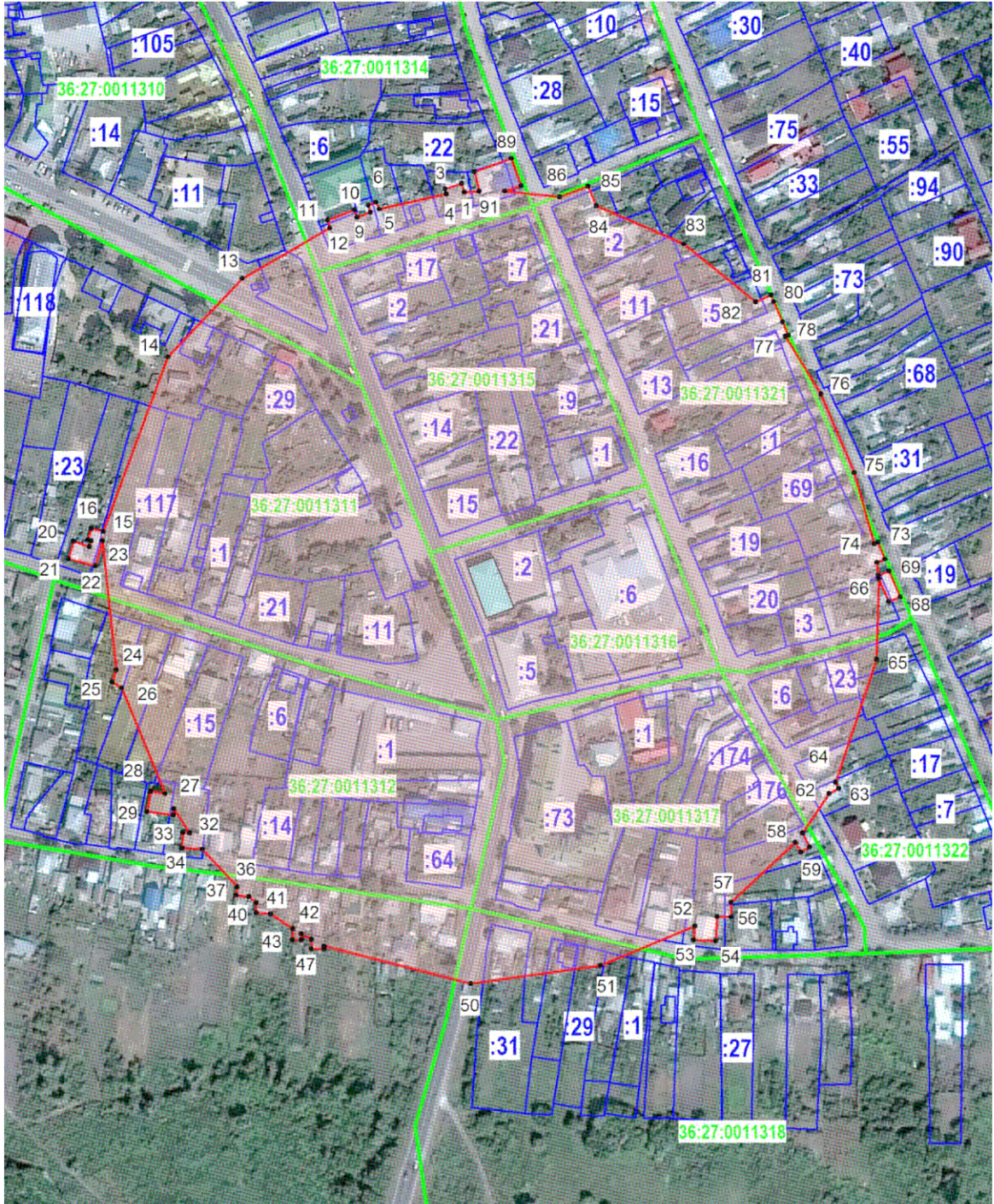


|    |            |              |       |            |
|----|------------|--------------|-------|------------|
| 46 | 350 663,30 | 1 325 259,56 | 5,74  | 267°42'19" |
| 47 | 350 663,07 | 1 325 253,82 | 16,21 | 179°57'53" |
| 48 | 350 646,86 | 1 325 253,83 | 6,29  | 087°37'45" |
| 49 | 350 647,12 | 1 325 260,11 | 46,97 | 171°42'46" |
| 50 | 350 600,64 | 1 325 266,88 | 63,84 | 156°41'01" |
| 51 | 350 542,01 | 1 325 292,15 | 63,12 | 138°20'22" |
| 52 | 350 494,85 | 1 325 334,11 | 36,69 | 124°00'07" |
| 53 | 350 474,33 | 1 325 364,53 | 51,94 | 112°35'09" |
| 54 | 350 454,38 | 1 325 412,49 | 4,99  | 205°16'50" |
| 55 | 350 449,87 | 1 325 410,36 | 4,81  | 118°00'09" |
| 56 | 350 447,61 | 1 325 414,61 | 6,13  | 025°36'14" |
| 57 | 350 453,14 | 1 325 417,26 | 51,91 | 096°24'13" |
| 58 | 350 447,35 | 1 325 468,85 | 42,85 | 084°41'52" |
| 59 | 350 451,31 | 1 325 511,52 | 20,06 | 077°55'02" |
| 60 | 350 455,51 | 1 325 531,14 | 3,65  | 194°54'40" |
| 61 | 350 451,98 | 1 325 530,20 | 3,38  | 108°06'47" |
| 62 | 350 450,93 | 1 325 533,41 | 6,01  | 017°55'21" |
| 63 | 350 456,65 | 1 325 535,26 | 20,30 | 071°30'09" |
| 64 | 350 463,09 | 1 325 554,51 | 7,28  | 192°27'07" |
| 65 | 350 455,98 | 1 325 552,94 | 51,96 | 101°51'02" |
| 66 | 350 445,31 | 1 325 603,79 | 29,18 | 004°41'54" |
| 67 | 350 474,39 | 1 325 606,18 | 9,10  | 270°37'47" |
| 68 | 350 474,49 | 1 325 597,08 | 14,46 | 184°26'28" |
| 69 | 350 460,07 | 1 325 595,96 | 33,62 | 281°53'41" |
| 70 | 350 467,00 | 1 325 563,06 | 44,25 | 058°58'59" |
| 71 | 350 489,80 | 1 325 600,98 | 2,65  | 176°32'41" |
| 72 | 350 487,15 | 1 325 601,14 | 8,32  | 086°04'17" |
| 73 | 350 487,72 | 1 325 609,44 | 5,71  | 356°29'11" |
| 74 | 350 493,42 | 1 325 609,09 | 3,50  | 266°33'24" |
| 75 | 350 493,21 | 1 325 605,60 | 13,34 | 048°42'32" |
| 76 | 350 502,01 | 1 325 615,62 | 3,16  | 175°49'26" |
| 77 | 350 498,86 | 1 325 615,85 | 8,82  | 085°26'48" |
| 78 | 350 499,56 | 1 325 624,64 | 7,71  | 356°52'40" |
| 79 | 350 507,26 | 1 325 624,22 | 3,70  | 263°47'48" |
| 80 | 350 506,86 | 1 325 620,54 | 12,29 | 043°27'00" |
| 81 | 350 515,78 | 1 325 628,99 | 10,71 | 090°12'50" |
| 82 | 350 515,74 | 1 325 639,70 | 8,90  | 357°21'34" |
| 83 | 350 524,63 | 1 325 639,29 | 3,05  | 266°14'09" |
| 84 | 350 524,43 | 1 325 636,25 | 25,67 | 034°46'02" |
| 85 | 350 545,52 | 1 325 650,89 | 28,61 | 028°06'20" |
| 86 | 350 570,76 | 1 325 664,37 | 25,93 | 020°42'50" |
| 87 | 350 595,01 | 1 325 673,54 | 17,83 | 085°02'39" |
| 88 | 350 596,55 | 1 325 691,30 | 9,40  | 353°35'09" |
| 89 | 350 605,89 | 1 325 690,25 | 10,27 | 356°08'56" |
| 90 | 350 616,14 | 1 325 689,56 | 11,19 | 262°30'00" |
| 91 | 350 614,68 | 1 325 678,47 | 5,22  | 009°41'48" |
| 92 | 350 619,83 | 1 325 679,35 | 3,30  | 088°36'41" |
| 93 | 350 619,91 | 1 325 682,65 | 18,26 | 000°16'57" |
| 94 | 350 638,17 | 1 325 682,74 | 1,18  | 272°25'35" |
| 95 | 350 638,22 | 1 325 681,56 | 16,77 | 001°46'38" |

|     |            |              |       |            |
|-----|------------|--------------|-------|------------|
| 96  | 350 654,98 | 1 325 682,08 | 13,18 | 077°09'19" |
| 97  | 350 657,91 | 1 325 694,93 | 16,12 | 345°31'27" |
| 98  | 350 673,52 | 1 325 690,90 | 9,89  | 257°58'27" |
| 99  | 350 671,46 | 1 325 681,23 | 27,31 | 353°28'53" |
| 100 | 350 698,59 | 1 325 678,13 | 18,52 | 081°51'56" |
| 101 | 350 701,21 | 1 325 696,46 | 25,67 | 350°13'20" |
| 102 | 350 726,51 | 1 325 692,10 | 10,51 | 260°08'03" |
| 103 | 350 724,71 | 1 325 681,75 | 15,4  | 170°07'40" |
| 104 | 350 709,54 | 1 325 684,39 | 8,42  | 261°40'04" |
| 105 | 350 708,32 | 1 325 676,06 | 25,4  | 343°29'04" |
| 106 | 350 732,67 | 1 325 668,84 | 16    | 087°16'38" |
| 107 | 350 733,43 | 1 325 684,82 | 11,39 | 356°07'20" |
| 108 | 350 744,79 | 1 325 684,05 | 14,1  | 267°28'50" |
| 109 | 350 744,17 | 1 325 669,96 | 8,91  | 353°17'52" |
| 110 | 350 753,02 | 1 325 668,92 | 8,85  | 269°52'14" |
| 111 | 350 753,00 | 1 325 660,07 | 50,13 | 326°18'24" |
| 112 | 350 794,71 | 1 325 632,26 | 50,17 | 312°38'58" |
| 113 | 350 828,70 | 1 325 595,36 | 18,68 | 087°16'10" |
| 114 | 350 829,59 | 1 325 614,02 | 55,66 | 354°42'41" |
| 115 | 350 885,01 | 1 325 608,89 | 30,08 | 267°39'22" |
| 116 | 350 883,78 | 1 325 578,84 | 30,57 | 174°49'15" |
| 117 | 350 853,33 | 1 325 581,60 | 9,13  | 268°18'22" |
| 118 | 350 853,06 | 1 325 572,47 | 5,21  | 353°23'34" |
| 119 | 350 858,24 | 1 325 571,87 | 11,65 | 265°22'16" |
| 120 | 350 857,30 | 1 325 560,26 | 94,21 | 352°45'21" |
| 121 | 350 950,76 | 1 325 548,38 | 8,74  | 265°20'23" |
| 122 | 350 950,05 | 1 325 539,67 | 96,97 | 174°17'20" |
| 123 | 350 853,56 | 1 325 549,32 | 20,14 | 288°44'27" |
| 124 | 350 860,03 | 1 325 530,25 | 10,7  | 352°58'05" |
| 125 | 350 870,65 | 1 325 528,94 | 11,34 | 266°09'20" |
| 126 | 350 869,89 | 1 325 517,63 | 6,89  | 178°00'18" |
| 127 | 350 863,00 | 1 325 517,87 | 45,12 | 275°09'44" |

**2. Объект культурного наследия «Здание административное»,  
Воронежская область, Россошанский район, г. Россошь, ул. Карла  
Либкнехта, 23**

**2.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны**



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия



## 2.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

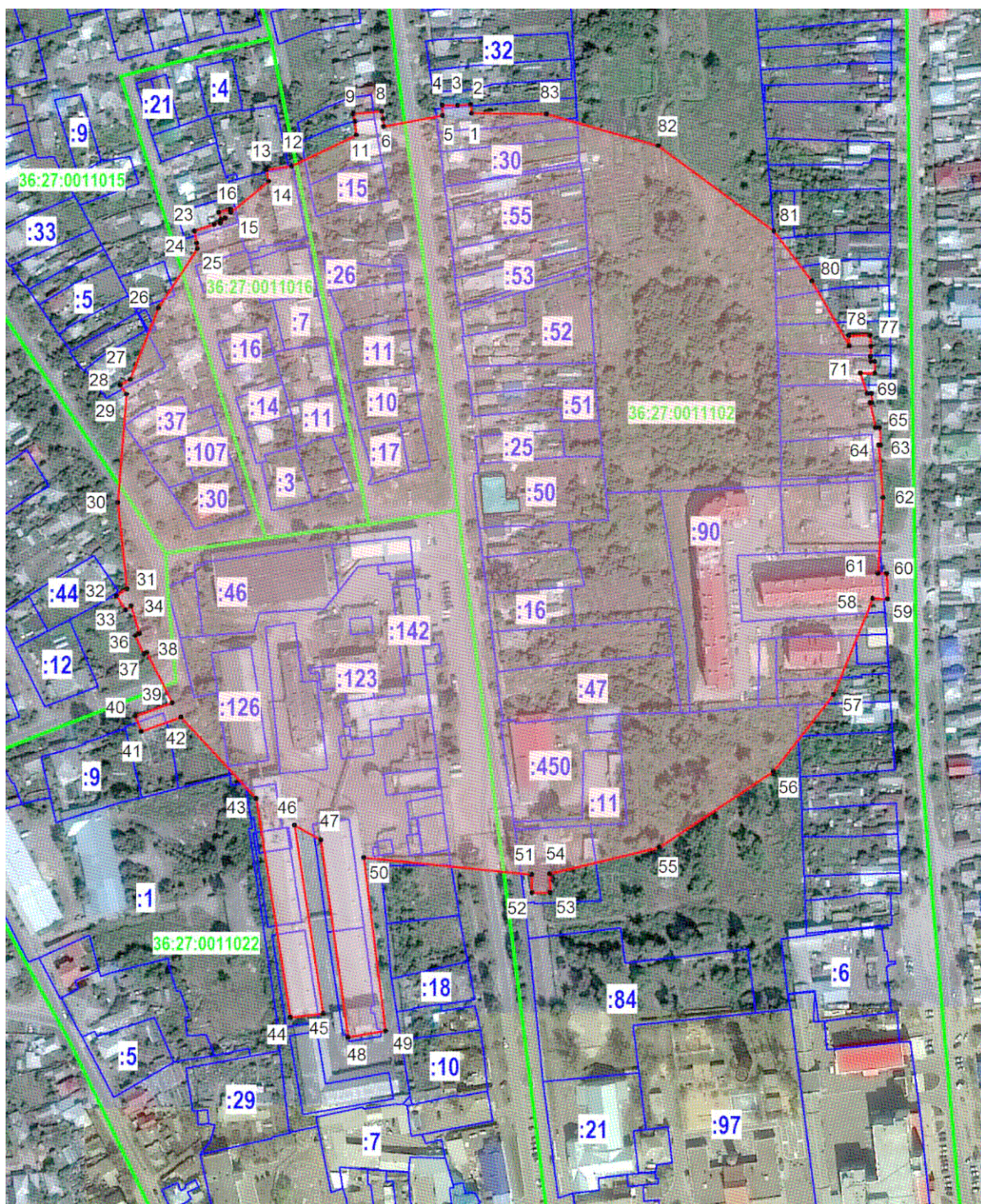
| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |              | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y            |               |                   |
| 1                             | 350 514,68                           | 1 325 948,95 | 5,04          | 341°08'01"        |
| 2                             | 350 519,45                           | 1 325 947,32 | 9,49          | 251°04'08"        |
| 3                             | 350 516,37                           | 1 325 938,34 | 2,81          | 166°12'39"        |
| 4                             | 350 513,64                           | 1 325 939,01 | 37,61         | 257°14'06"        |
| 5                             | 350 505,33                           | 1 325 902,33 | 4,13          | 336°17'28"        |
| 6                             | 350 509,11                           | 1 325 900,67 | 4,57          | 247°38'25"        |
| 7                             | 350 507,37                           | 1 325 896,44 | 3,84          | 163°30'03"        |
| 8                             | 350 503,69                           | 1 325 897,53 | 7,74          | 249°16'15"        |
| 9                             | 350 500,95                           | 1 325 890,29 | 4,32          | 339°22'55"        |
| 10                            | 350 504,99                           | 1 325 888,77 | 15,71         | 248°53'21"        |
| 11                            | 350 499,33                           | 1 325 874,11 | 4,45          | 163°48'24"        |
| 12                            | 350 495,06                           | 1 325 875,35 | 55,17         | 239°59'46"        |
| 13                            | 350 467,47                           | 1 325 827,57 | 59,18         | 223°33'19"        |
| 14                            | 350 424,58                           | 1 325 786,79 | 101,72        | 200°18'46"        |
| 15                            | 350 329,19                           | 1 325 751,48 | 6,64          | 282°53'05"        |
| 16                            | 350 330,67                           | 1 325 745,01 | 6,21          | 197°42'22"        |
| 17                            | 350 324,75                           | 1 325 743,12 | 1,88          | 106°41'57"        |
| 18                            | 350 324,21                           | 1 325 744,92 | 3,56          | 196°48'26"        |
| 19                            | 350 320,80                           | 1 325 743,89 | 9,04          | 289°39'29"        |
| 20                            | 350 323,84                           | 1 325 735,38 | 10,04         | 196°25'53"        |
| 21                            | 350 314,21                           | 1 325 732,54 | 15,15         | 104°50'37"        |
| 22                            | 350 310,33                           | 1 325 747,18 | 14,32         | 015°40'34"        |
| 23                            | 350 324,12                           | 1 325 751,05 | 70,95         | 173°54'28"        |
| 24                            | 350 253,57                           | 1 325 758,58 | 7,11          | 198°42'56"        |
| 25                            | 350 246,84                           | 1 325 756,30 | 6,34          | 120°24'22"        |
| 26                            | 350 243,63                           | 1 325 761,77 | 62,37         | 157°50'07"        |
| 27                            | 350 185,87                           | 1 325 785,30 | 8,01          | 279°37'37"        |
| 28                            | 350 187,21                           | 1 325 777,40 | 11,20         | 189°42'53"        |
| 29                            | 350 176,17                           | 1 325 775,51 | 14,50         | 097°26'54"        |
| 30                            | 350 174,29                           | 1 325 789,89 | 3,23          | 004°36'59"        |
| 31                            | 350 177,51                           | 1 325 790,15 | 15,70         | 146°17'59"        |
| 32                            | 350 164,45                           | 1 325 798,86 | 3,90          | 272°03'21"        |
| 33                            | 350 164,59                           | 1 325 794,96 | 8,43          | 181°41'55"        |
| 34                            | 350 156,16                           | 1 325 794,71 | 10,96         | 092°49'24"        |
| 35                            | 350 155,62                           | 1 325 805,66 | 28,23         | 137°10'54"        |
| 36                            | 350 134,91                           | 1 325 824,85 | 4,48          | 187°26'33"        |
| 37                            | 350 130,47                           | 1 325 824,27 | 6,78          | 096°36'05"        |
| 38                            | 350 129,69                           | 1 325 831,01 | 5,41          | 129°36'08"        |
| 39                            | 350 126,24                           | 1 325 835,18 | 5,42          | 180°06'21"        |
| 40                            | 350 120,82                           | 1 325 835,17 | 7,85          | 094°49'27"        |
| 41                            | 350 120,16                           | 1 325 842,99 | 14,67         | 123°39'27"        |
| 42                            | 350 112,03                           | 1 325 855,20 | 6,08          | 182°49'46"        |
| 43                            | 350 105,96                           | 1 325 854,90 | 4,85          | 089°17'28"        |
| 44                            | 350 106,02                           | 1 325 859,75 | 3,28          | 359°28'33"        |
| 45                            | 350 109,30                           | 1 325 859,72 | 6,36          | 118°15'29"        |

|    |            |              |       |            |
|----|------------|--------------|-------|------------|
| 46 | 350 106,29 | 1 325 865,32 | 5,16  | 181°13'16" |
| 47 | 350 101,13 | 1 325 865,21 | 7,00  | 089°30'32" |
| 48 | 350 101,19 | 1 325 872,21 | 1,37  | 001°40'21" |
| 49 | 350 102,56 | 1 325 872,25 | 82,82 | 104°18'35" |
| 50 | 350 082,09 | 1 325 952,50 | 71,56 | 082°03'20" |
| 51 | 350 091,98 | 1 326 023,37 | 55,92 | 067°11'59" |
| 52 | 350 113,65 | 1 326 074,92 | 7,63  | 187°00'14" |
| 53 | 350 106,08 | 1 326 073,99 | 12,29 | 092°22'41" |
| 54 | 350 105,57 | 1 326 086,27 | 13,09 | 003°03'57" |
| 55 | 350 118,64 | 1 326 086,97 | 7,73  | 090°35'35" |
| 56 | 350 118,56 | 1 326 094,70 | 7,95  | 000°00'00" |
| 57 | 350 126,51 | 1 326 094,70 | 47,96 | 046°43'24" |
| 58 | 350 159,39 | 1 326 129,62 | 6,28  | 151°16'23" |
| 59 | 350 153,88 | 1 326 132,64 | 5,65  | 058°45'29" |
| 60 | 350 156,81 | 1 326 137,47 | 8,47  | 334°33'15" |
| 61 | 350 164,46 | 1 326 133,83 | 25,85 | 033°49'53" |
| 62 | 350 185,93 | 1 326 148,22 | 6,00  | 060°52'16" |
| 63 | 350 188,85 | 1 326 153,46 | 3,64  | 333°05'00" |
| 64 | 350 192,10 | 1 326 151,81 | 70,88 | 018°16'44" |
| 65 | 350 259,40 | 1 326 174,04 | 43,97 | 001°45'34" |
| 66 | 350 303,35 | 1 326 175,39 | 13,60 | 157°17'57" |
| 67 | 350 290,80 | 1 326 180,64 | 7,03  | 067°46'30" |
| 68 | 350 293,46 | 1 326 187,15 | 15,36 | 336°36'20" |
| 69 | 350 307,56 | 1 326 181,05 | 6,31  | 247°08'08" |
| 70 | 350 305,11 | 1 326 175,24 | 7,22  | 353°57'28" |
| 71 | 350 312,29 | 1 326 174,48 | 4,61  | 066°46'08" |
| 72 | 350 314,11 | 1 326 178,72 | 9,96  | 337°03'57" |
| 73 | 350 323,28 | 1 326 174,84 | 2,07  | 246°39'22" |
| 74 | 350 322,46 | 1 326 172,94 | 40,41 | 344°07'50" |
| 75 | 350 361,33 | 1 326 161,89 | 46,64 | 337°08'24" |
| 76 | 350 404,31 | 1 326 143,77 | 37,13 | 328°14'42" |
| 77 | 350 435,88 | 1 326 124,23 | 1,64  | 072°60'00" |
| 78 | 350 436,36 | 1 326 125,80 | 7,90  | 337°50'55" |
| 79 | 350 443,68 | 1 326 122,82 | 12,11 | 336°30'12" |
| 80 | 350 454,79 | 1 326 117,99 | 3,89  | 336°39'57" |
| 81 | 350 458,36 | 1 326 116,45 | 9,16  | 246°42'40" |
| 82 | 350 454,74 | 1 326 108,04 | 50,35 | 308°46'31" |
| 83 | 350 486,27 | 1 326 068,79 | 52,28 | 293°38'15" |
| 84 | 350 507,23 | 1 326 020,90 | 11,49 | 337°19'08" |
| 85 | 350 517,83 | 1 326 016,47 | 16,68 | 249°32'40" |
| 86 | 350 512,00 | 1 326 000,84 | 29,95 | 276°06'51" |
| 87 | 350 515,19 | 1 325 971,06 | 9,38  | 071°39'42" |
| 88 | 350 518,14 | 1 325 979,96 | 15,84 | 339°59'10" |
| 89 | 350 533,02 | 1 325 974,54 | 21,26 | 250°03'55" |
| 90 | 350 525,77 | 1 325 954,55 | 10,88 | 167°25'11" |
| 91 | 350 515,15 | 1 325 956,92 | 7,98  | 266°37'30" |



### 3. Объект культурного наследия «Школа земская», Воронежская область, Россошанский район, г. Россошь, ул. Ленина, 20

#### 3.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



#### Условные обозначения:

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия



## 3.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

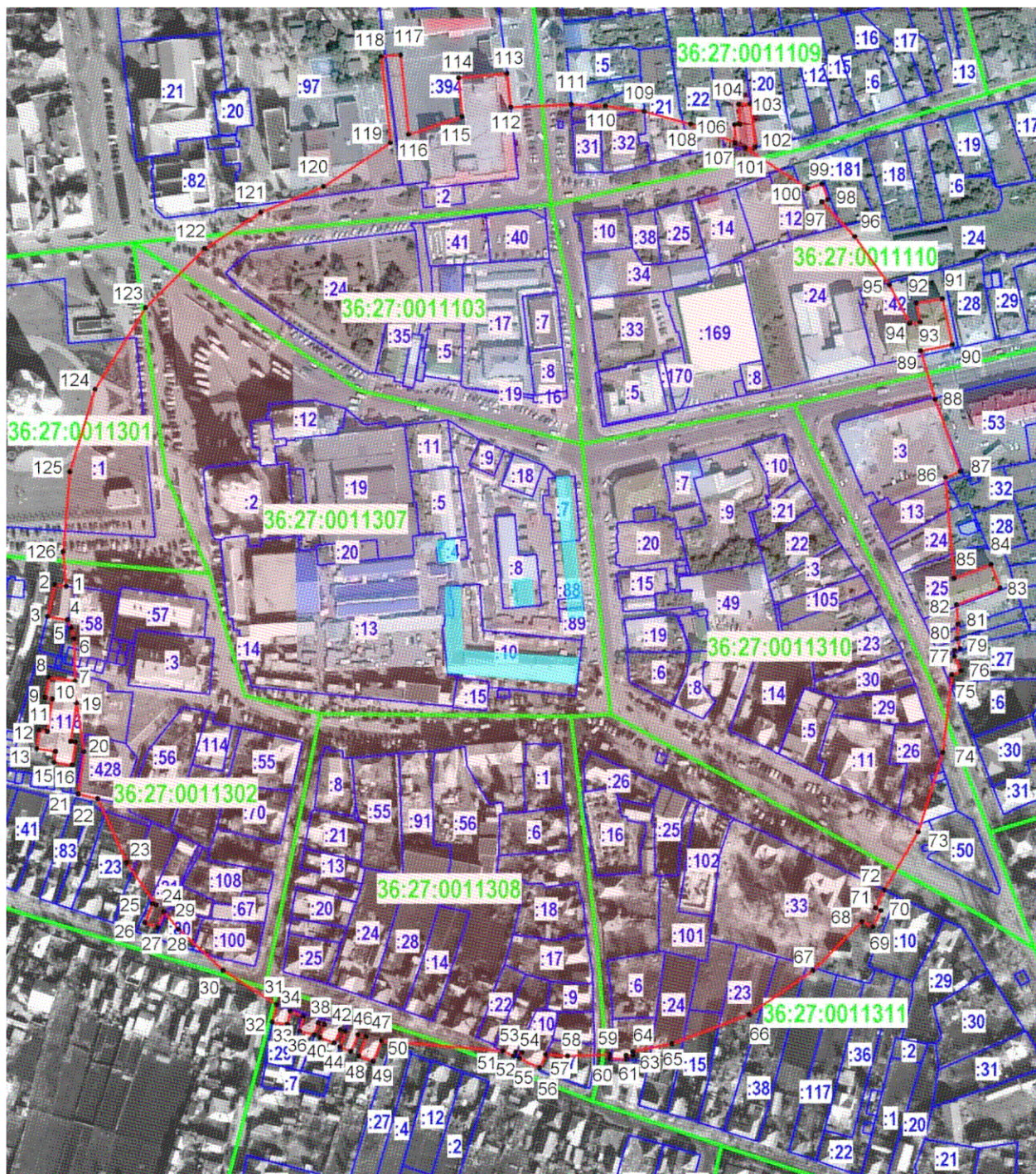
| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |              | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y            |               |                   |
| 1                             | 351 427,97                           | 1 325 363,00 | 4,97          | 355°50'55"        |
| 2                             | 351 432,93                           | 1 325 362,64 | 7,26          | 265°48'47"        |
| 3                             | 351 432,40                           | 1 325 355,40 | 8,50          | 269°39'47"        |
| 4                             | 351 432,35                           | 1 325 346,90 | 5,43          | 178°44'02"        |
| 5                             | 351 426,92                           | 1 325 347,02 | 32,87         | 259°18'19"        |
| 6                             | 351 420,82                           | 1 325 314,72 | 4,06          | 356°11'09"        |
| 7                             | 351 424,87                           | 1 325 314,45 | 4,40          | 347°55'24"        |
| 8                             | 351 429,17                           | 1 325 313,53 | 15,67         | 264°21'31"        |
| 9                             | 351 427,63                           | 1 325 297,94 | 4,27          | 167°33'31"        |
| 10                            | 351 423,46                           | 1 325 298,86 | 7,48          | 173°51'46"        |
| 11                            | 351 416,02                           | 1 325 299,66 | 39,59         | 244°23'35"        |
| 12                            | 351 398,91                           | 1 325 263,96 | 13,90         | 262°01'17"        |
| 13                            | 351 396,98                           | 1 325 250,19 | 6,48          | 169°03'16"        |
| 14                            | 351 390,62                           | 1 325 251,42 | 26,87         | 230°33'27"        |
| 15                            | 351 373,55                           | 1 325 230,67 | 1,73          | 345°57'50"        |
| 16                            | 351 375,23                           | 1 325 230,25 | 6,46          | 254°39'06"        |
| 17                            | 351 373,52                           | 1 325 224,02 | 4,06          | 162°14'02"        |
| 18                            | 351 369,65                           | 1 325 225,26 | 2,36          | 069°38'35"        |
| 19                            | 351 370,47                           | 1 325 227,47 | 4,00          | 224°47'51"        |
| 20                            | 351 367,63                           | 1 325 224,65 | 0,77          | 348°50'06"        |
| 21                            | 351 368,39                           | 1 325 224,50 | 3,46          | 244°28'21"        |
| 22                            | 351 366,90                           | 1 325 221,38 | 11,34         | 252°04'35"        |
| 23                            | 351 363,41                           | 1 325 210,59 | 6,88          | 170°47'52"        |
| 24                            | 351 356,62                           | 1 325 211,69 | 3,09          | 170°52'23"        |
| 25                            | 351 353,57                           | 1 325 212,18 | 38,96         | 213°18'09"        |
| 26                            | 351 321,01                           | 1 325 190,79 | 42,30         | 201°38'26"        |
| 27                            | 351 281,69                           | 1 325 175,19 | 6,34          | 239°35'38"        |
| 28                            | 351 278,48                           | 1 325 169,72 | 5,97          | 145°30'41"        |
| 29                            | 351 273,56                           | 1 325 173,10 | 59,70         | 184°34'58"        |
| 30                            | 351 214,05                           | 1 325 168,33 | 47,71         | 173°44'36"        |
| 31                            | 351 166,62                           | 1 325 173,53 | 7,10          | 236°29'20"        |
| 32                            | 351 162,70                           | 1 325 167,61 | 9,37          | 146°31'49"        |
| 33                            | 351 154,88                           | 1 325 172,78 | 3,71          | 053°52'14"        |
| 34                            | 351 157,07                           | 1 325 175,78 | 15,84         | 163°29'54"        |
| 35                            | 351 141,88                           | 1 325 180,28 | 2,47          | 243°19'53"        |
| 36                            | 351 140,77                           | 1 325 178,07 | 11,07         | 155°17'11"        |
| 37                            | 351 130,71                           | 1 325 182,70 | 1,88          | 065°12'13"        |
| 38                            | 351 131,50                           | 1 325 184,41 | 31,00         | 153°16'40"        |
| 39                            | 351 103,81                           | 1 325 198,35 | 21,69         | 249°48'09"        |
| 40                            | 351 096,32                           | 1 325 177,99 | 8,89          | 158°34'10"        |
| 41                            | 351 088,04                           | 1 325 181,24 | 23,33         | 070°21'40"        |
| 42                            | 351 095,88                           | 1 325 203,21 | 60,78         | 137°09'36"        |
| 43                            | 351 051,31                           | 1 325 244,54 | 121,92        | 171°08'03"        |
| 44                            | 350 930,85                           | 1 325 263,33 | 18,12         | 083°30'10"        |
| 45                            | 350 932,90                           | 1 325 281,33 | 104,85        | 351°21'58"        |

|    |            |              |        |            |
|----|------------|--------------|--------|------------|
| 46 | 351 036,56 | 1 325 265,59 | 16,70  | 119°12'16" |
| 47 | 351 028,41 | 1 325 280,17 | 109,47 | 172°07'47" |
| 48 | 350 919,97 | 1 325 295,16 | 20,90  | 080°34'58" |
| 49 | 350 923,39 | 1 325 315,78 | 96,10  | 352°44'12" |
| 50 | 351 018,72 | 1 325 303,63 | 92,93  | 095°51'17" |
| 51 | 351 009,24 | 1 325 396,08 | 9,86   | 178°57'15" |
| 52 | 350 999,38 | 1 325 396,26 | 9,99   | 089°25'35" |
| 53 | 350 999,48 | 1 325 406,25 | 10,33  | 359°10'05" |
| 54 | 351 009,81 | 1 325 406,10 | 61,84  | 076°20'04" |
| 55 | 351 024,42 | 1 325 466,19 | 75,37  | 056°35'18" |
| 56 | 351 065,92 | 1 325 529,10 | 53,79  | 037°59'34" |
| 57 | 351 108,31 | 1 325 562,21 | 57,07  | 022°08'00" |
| 58 | 351 161,17 | 1 325 583,71 | 8,29   | 090°53'54" |
| 59 | 351 161,04 | 1 325 592,00 | 13,89  | 357°16'32" |
| 60 | 351 174,91 | 1 325 591,34 | 4,73   | 270°00'00" |
| 61 | 351 174,91 | 1 325 586,61 | 41,88  | 003°44'15" |
| 62 | 351 216,70 | 1 325 589,34 | 28,91  | 355°21'29" |
| 63 | 351 245,52 | 1 325 587,00 | 1,05   | 086°11'09" |
| 64 | 351 245,59 | 1 325 588,05 | 9,53   | 356°48'49" |
| 65 | 351 255,11 | 1 325 587,52 | 2,18   | 271°50'21" |
| 66 | 351 255,18 | 1 325 585,34 | 14,07  | 347°03'37" |
| 67 | 351 268,89 | 1 325 582,19 | 1,03   | 093°20'02" |
| 68 | 351 268,83 | 1 325 583,22 | 5,02   | 358°31'00" |
| 69 | 351 273,85 | 1 325 583,09 | 2,45   | 271°38'12" |
| 70 | 351 273,92 | 1 325 580,64 | 11,88  | 341°42'08" |
| 71 | 351 285,20 | 1 325 576,91 | 8,04   | 090°08'33" |
| 72 | 351 285,18 | 1 325 584,95 | 6,25   | 358°15'31" |
| 73 | 351 291,43 | 1 325 584,76 | 2,06   | 270°00'00" |
| 74 | 351 291,43 | 1 325 582,70 | 2,83   | 358°47'08" |
| 75 | 351 294,26 | 1 325 582,64 | 5,61   | 000°42'54" |
| 76 | 351 299,87 | 1 325 582,71 | 6,12   | 356°15'16" |
| 77 | 351 305,98 | 1 325 582,31 | 11,65  | 269°03'56" |
| 78 | 351 305,79 | 1 325 570,66 | 5,74   | 178°48'08" |
| 79 | 351 300,05 | 1 325 570,78 | 41,16  | 330°12'31" |
| 80 | 351 335,77 | 1 325 550,33 | 34,64  | 322°42'24" |
| 81 | 351 363,33 | 1 325 529,34 | 79,05  | 306°20'11" |
| 82 | 351 410,17 | 1 325 465,66 | 63,79  | 285°45'51" |
| 83 | 351 427,50 | 1 325 404,27 | 41,27  | 270°39'09" |



4. Объект культурного наследия «Комплекс лавок на базарной площади (5 зданий)», Воронежская область, Россошанский район, г. Россошь, пл. Октябрьская

4.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

## 4.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |            | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y          |               |                   |
| 1                             | 350603,30                            | 1325373,04 | 6,15          | 278°13'20"        |
| 2                             | 350604,18                            | 1325366,95 | 17,47         | 192°40'03"        |
| 3                             | 350587,14                            | 1325363,12 | 10,74         | 099°32'29"        |
| 4                             | 350585,36                            | 1325373,71 | 4,78          | 154°43'20"        |
| 5                             | 350581,04                            | 1325375,75 | 6,20          | 165°53'47"        |
| 6                             | 350575,03                            | 1325377,26 | 22,66         | 178°33'30"        |
| 7                             | 350552,38                            | 1325377,83 | 14,29         | 278°05'05"        |
| 8                             | 350554,39                            | 1325363,68 | 10,96         | 189°21'02"        |
| 9                             | 350543,58                            | 1325361,90 | 3,85          | 100°01'31"        |
| 10                            | 350542,91                            | 1325365,69 | 17,68         | 188°21'33"        |
| 11                            | 350525,42                            | 1325363,12 | 4,71          | 276°49'24"        |
| 12                            | 350525,98                            | 1325358,44 | 9,86          | 186°27'44"        |
| 13                            | 350516,18                            | 1325357,33 | 10,13         | 098°13'34"        |
| 14                            | 350514,73                            | 1325367,36 | 6,07          | 187°22'57"        |
| 15                            | 350508,71                            | 1325366,58 | 9,80          | 098°30'38"        |
| 16                            | 350507,26                            | 1325376,27 | 12,48         | 007°41'19"        |
| 17                            | 350519,63                            | 1325377,94 | 2,49          | 280°24'28"        |
| 18                            | 350520,08                            | 1325375,49 | 20,84         | 008°36'30"        |
| 19                            | 350540,69                            | 1325378,61 | 26,45         | 171°27'23"        |
| 20                            | 350514,53                            | 1325382,54 | 22,87         | 187°33'47"        |
| 21                            | 350491,86                            | 1325379,53 | 10,81         | 104°04'29"        |
| 22                            | 350489,23                            | 1325390,02 | 37,60         | 155°56'13"        |
| 23                            | 350454,90                            | 1325405,35 | 27,93         | 144°35'28"        |
| 24                            | 350432,14                            | 1325421,53 | 2,35          | 288°53'54"        |
| 25                            | 350432,90                            | 1325419,31 | 10,90         | 200°57'43"        |
| 26                            | 350422,72                            | 1325415,41 | 7,30          | 110°56'30"        |
| 27                            | 350420,11                            | 1325422,23 | 9,01          | 020°57'03"        |
| 28                            | 350428,52                            | 1325425,45 | 12,23         | 139°18'44"        |
| 29                            | 350419,25                            | 1325433,42 | 32,56         | 132°54'33"        |
| 30                            | 350397,08                            | 1325457,27 | 33,99         | 122°21'27"        |
| 31                            | 350378,89                            | 1325485,98 | 9,72          | 193°59'36"        |
| 32                            | 350369,46                            | 1325483,63 | 8,32          | 099°45'24"        |
| 33                            | 350368,05                            | 1325491,83 | 7,42          | 011°39'29"        |
| 34                            | 350375,32                            | 1325493,33 | 7,47          | 113°16'09"        |
| 35                            | 350372,37                            | 1325500,19 | 8,14          | 192°50'30"        |
| 36                            | 350364,43                            | 1325498,38 | 8,09          | 102°56'10"        |
| 37                            | 350362,62                            | 1325506,26 | 6,64          | 018°09'44"        |
| 38                            | 350368,93                            | 1325508,33 | 3,42          | 106°18'50"        |
| 39                            | 350367,97                            | 1325511,61 | 7,31          | 199°09'12"        |
| 40                            | 350361,06                            | 1325509,21 | 8,16          | 109°32'43"        |
| 41                            | 350358,33                            | 1325516,90 | 7,40          | 025°21'13"        |
| 42                            | 350365,02                            | 1325520,07 | 2,83          | 104°58'14"        |
| 43                            | 350364,29                            | 1325522,80 | 8,84          | 199°05'28"        |
| 44                            | 350355,94                            | 1325519,91 | 6,25          | 110°53'58"        |
| 45                            | 350353,71                            | 1325525,75 | 9,58          | 023°18'02"        |



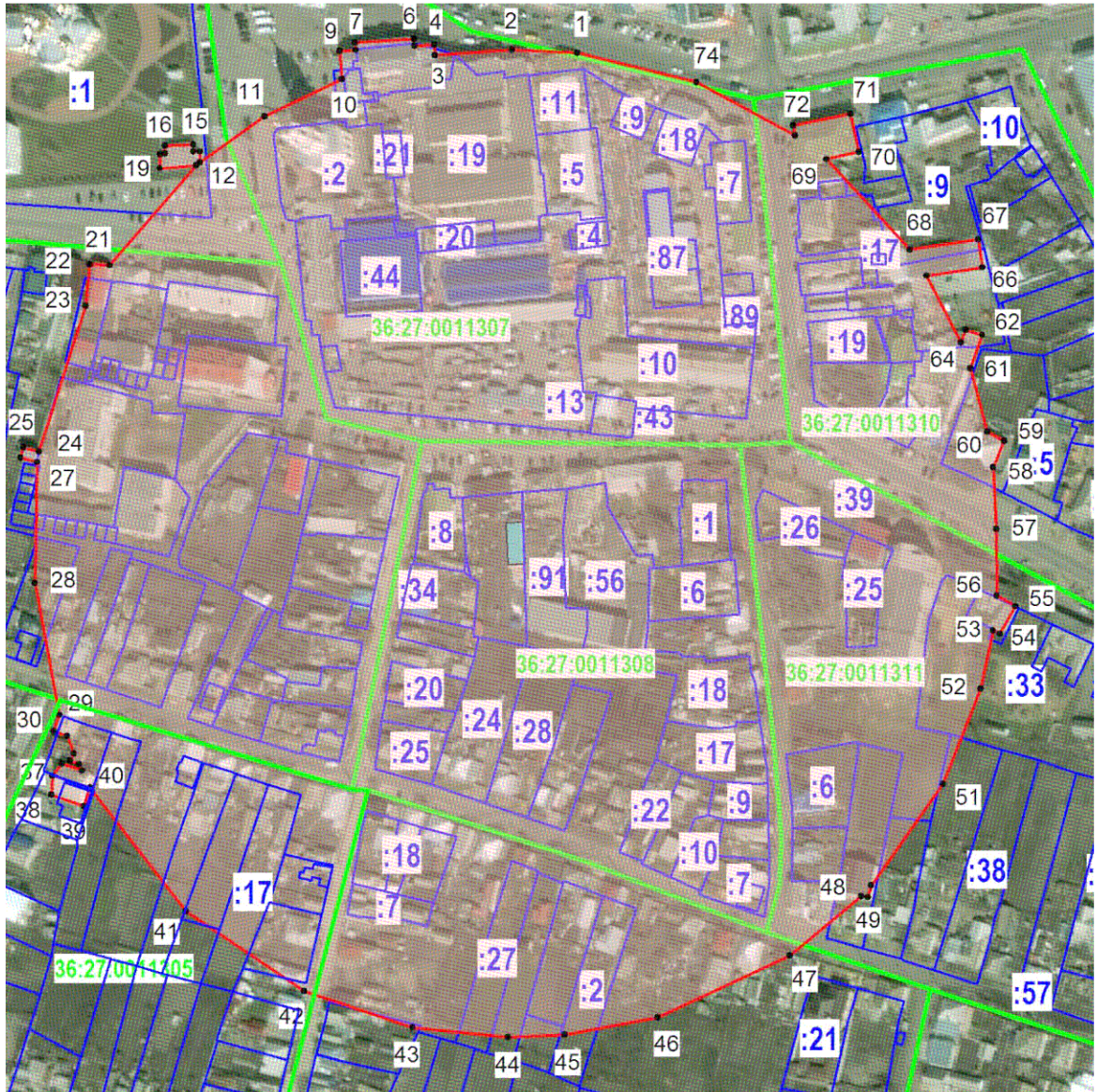
|    |           |            |       |            |
|----|-----------|------------|-------|------------|
| 46 | 350362,51 | 1325529,54 | 4,48  | 103°41'41" |
| 47 | 350361,45 | 1325533,89 | 11,03 | 200°05'39" |
| 48 | 350351,09 | 1325530,10 | 8,16  | 109°32'43" |
| 49 | 350348,36 | 1325537,79 | 11,77 | 021°54'03" |
| 50 | 350359,28 | 1325542,18 | 65,41 | 094°45'10" |
| 51 | 350353,86 | 1325607,37 | 6,36  | 114°30'40" |
| 52 | 350351,22 | 1325613,16 | 2,36  | 028°50'34" |
| 53 | 350353,29 | 1325614,30 | 3,38  | 094°44'58" |
| 54 | 350353,01 | 1325617,67 | 3,48  | 202°39'28" |
| 55 | 350349,80 | 1325616,33 | 12,02 | 115°12'04" |
| 56 | 350344,68 | 1325627,21 | 7,89  | 023°17'04" |
| 57 | 350351,93 | 1325630,33 | 11,76 | 093°57'01" |
| 58 | 350351,12 | 1325642,06 | 22,81 | 088°19'00" |
| 59 | 350351,79 | 1325664,86 | 2,02  | 180°00'00" |
| 60 | 350349,77 | 1325664,86 | 8,84  | 092°39'31" |
| 61 | 350349,36 | 1325673,69 | 1,96  | 000°00'00" |
| 62 | 350351,32 | 1325673,69 | 3,44  | 088°50'03" |
| 63 | 350351,39 | 1325677,13 | 2,15  | 358°08'07" |
| 64 | 350353,54 | 1325677,06 | 21,45 | 078°57'07" |
| 65 | 350357,65 | 1325698,11 | 44,50 | 069°03'51" |
| 66 | 350373,55 | 1325739,67 | 41,57 | 055°29'45" |
| 67 | 350397,10 | 1325773,93 | 37,05 | 044°49'30" |
| 68 | 350423,38 | 1325800,05 | 6,60  | 115°17'03" |
| 69 | 350420,56 | 1325806,02 | 9,60  | 025°36'16" |
| 70 | 350429,22 | 1325810,17 | 2,99  | 295°32'15" |
| 71 | 350430,51 | 1325807,47 | 10,75 | 025°38'07" |
| 72 | 350440,20 | 1325812,12 | 36,08 | 030°10'06" |
| 73 | 350471,39 | 1325830,25 | 44,87 | 017°16'05" |
| 74 | 350514,24 | 1325843,57 | 41,85 | 006°26'51" |
| 75 | 350555,83 | 1325848,27 | 5,31  | 066°28'32" |
| 76 | 350557,95 | 1325853,14 | 8,38  | 336°00'10" |
| 77 | 350565,61 | 1325849,73 | 3,18  | 002°52'49" |
| 78 | 350568,79 | 1325849,89 | 3,01  | 071°37'31" |
| 79 | 350569,74 | 1325852,75 | 5,63  | 342°37'40" |
| 80 | 350575,11 | 1325851,07 | 7,78  | 004°34'05" |
| 81 | 350582,87 | 1325851,69 | 10,62 | 356°00'10" |
| 82 | 350593,46 | 1325850,95 | 24,86 | 069°22'16" |
| 83 | 350602,22 | 1325874,22 | 13,57 | 339°22'29" |
| 84 | 350614,92 | 1325869,44 | 21,21 | 249°36'30" |
| 85 | 350607,53 | 1325849,56 | 54,47 | 355°04'17" |
| 86 | 350661,80 | 1325844,88 | 8,69  | 068°57'28" |
| 87 | 350664,92 | 1325852,99 | 41,13 | 340°37'52" |
| 88 | 350703,72 | 1325839,35 | 27,16 | 343°07'59" |
| 89 | 350729,71 | 1325831,47 | 17,48 | 079°09'10" |
| 90 | 350733,00 | 1325848,64 | 25,28 | 347°38'27" |
| 91 | 350757,69 | 1325843,23 | 14,19 | 260°27'53" |
| 92 | 350755,34 | 1325829,24 | 10,42 | 168°59'31" |
| 93 | 350745,11 | 1325831,23 | 5,57  | 262°40'14" |
| 94 | 350744,40 | 1325825,71 | 23,41 | 332°08'36" |
| 95 | 350765,10 | 1325814,77 | 31,93 | 324°26'37" |

|     |           |            |       |            |
|-----|-----------|------------|-------|------------|
| 96  | 350791,08 | 1325796,20 | 25,67 | 316°37'33" |
| 97  | 350809,74 | 1325778,57 | 3,46  | 069°09'11" |
| 98  | 350810,97 | 1325781,80 | 8,99  | 340°29'47" |
| 99  | 350819,44 | 1325778,80 | 8,46  | 251°31'20" |
| 100 | 350816,76 | 1325770,78 | 39,80 | 303°20'05" |
| 101 | 350838,63 | 1325737,53 | 5,33  | 083°38'53" |
| 102 | 350839,22 | 1325742,83 | 23,33 | 353°13'53" |
| 103 | 350862,39 | 1325740,08 | 5,97  | 266°09'37" |
| 104 | 350861,99 | 1325734,12 | 10,70 | 177°35'22" |
| 105 | 350851,30 | 1325734,57 | 2,91  | 265°39'42" |
| 106 | 350851,08 | 1325731,67 | 9,50  | 178°44'01" |
| 107 | 350841,58 | 1325731,88 | 25,70 | 292°42'14" |
| 108 | 350851,50 | 1325708,17 | 25,74 | 284°58'12" |
| 109 | 350858,15 | 1325683,30 | 21,19 | 278°21'20" |
| 110 | 350861,23 | 1325662,33 | 18,30 | 272°52'52" |
| 111 | 350862,15 | 1325644,05 | 32,41 | 267°10'13" |
| 112 | 350860,55 | 1325611,68 | 18,17 | 353°44'36" |
| 113 | 350878,61 | 1325609,7  | 26,08 | 265°04'20" |
| 114 | 350876,37 | 1325583,72 | 21,07 | 175°19'04" |
| 115 | 350855,37 | 1325585,44 | 30,16 | 251°45'26" |
| 116 | 350845,93 | 1325556,8  | 42,81 | 354°19'46" |
| 117 | 350888,53 | 1325552,57 | 10,48 | 266°16'50" |
| 118 | 350887,85 | 1325542,11 | 46,73 | 173°58'07" |
| 119 | 350841,38 | 1325547,02 | 42,89 | 236°54'10" |
| 120 | 350817,96 | 1325511,09 | 36,4  | 247°35'58" |
| 121 | 350804,09 | 1325477,44 | 35,82 | 236°55'04" |
| 122 | 350784,54 | 1325447,43 | 44,85 | 225°12'28" |
| 123 | 350752,94 | 1325415,6  | 51,56 | 211°39'20" |
| 124 | 350709,05 | 1325388,54 | 46,24 | 197°00'45" |
| 125 | 350664,83 | 1325375,01 | 43,07 | 184°42'02" |
| 126 | 350621,9  | 1325371,48 | 18,67 | 175°12'21" |



## 5. Объект культурного наследия «Дом жилой», Воронежская область, Россошанский район, г. Россошь, пл. Октябрьская, д. 7

### 5.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



#### Условные обозначения:

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

## 5.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |              | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y            |               |                   |
| 1                             | 350 699,54                           | 1 325 575,06 | 27,74         | 272°33'44"        |
| 2                             | 350 700,78                           | 1 325 547,35 | 32,52         | 265°51'19"        |
| 3                             | 350 698,43                           | 1 325 514,92 | 4,27          | 358°07'20"        |
| 4                             | 350 702,70                           | 1 325 514,78 | 8,42          | 269°06'56"        |
| 5                             | 350 702,57                           | 1 325 506,36 | 2,78          | 354°25'58"        |
| 6                             | 350 705,34                           | 1 325 506,09 | 24,99         | 266°22'30"        |
| 7                             | 350 703,76                           | 1 325 481,15 | 3,18          | 176°34'12"        |
| 8                             | 350 700,59                           | 1 325 481,34 | 6,88          | 266°09'50"        |
| 9                             | 350 700,13                           | 1 325 474,48 | 11,89         | 174°15'21"        |
| 10                            | 350 688,30                           | 1 325 475,67 | 36,49         | 244°29'44"        |
| 11                            | 350 672,59                           | 1 325 442,74 | 33,75         | 234°25'01"        |
| 12                            | 350 652,95                           | 1 325 415,29 | 4,76          | 000°00'00"        |
| 13                            | 350 657,71                           | 1 325 415,29 | 2,58          | 269°46'41"        |
| 14                            | 350 657,70                           | 1 325 412,71 | 2,97          | 000°00'00"        |
| 15                            | 350 660,67                           | 1 325 412,71 | 12,02         | 267°08'24"        |
| 16                            | 350 660,07                           | 1 325 400,70 | 3,36          | 181°11'37"        |
| 17                            | 350 656,71                           | 1 325 400,63 | 1,98          | 267°58'31"        |
| 18                            | 350 656,64                           | 1 325 398,65 | 6,07          | 181°13'37"        |
| 19                            | 350 650,57                           | 1 325 398,52 | 15,47         | 085°57'33"        |
| 20                            | 350 651,66                           | 1 325 413,95 | 55,91         | 220°58'57"        |
| 21                            | 350 609,45                           | 1 325 377,28 | 8,35          | 272°52'59"        |
| 22                            | 350 609,87                           | 1 325 368,94 | 17,60         | 185°36'25"        |
| 23                            | 350 592,35                           | 1 325 367,22 | 64,81         | 197°56'45"        |
| 24                            | 350 530,69                           | 1 325 347,25 | 6,60          | 284°02'10"        |
| 25                            | 350 532,29                           | 1 325 340,85 | 4,49          | 196°25'06"        |
| 26                            | 350 527,98                           | 1 325 339,58 | 7,26          | 104°26'18"        |
| 27                            | 350 526,17                           | 1 325 346,61 | 51,11         | 181°02'34"        |
| 28                            | 350 475,07                           | 1 325 345,68 | 56,74         | 169°36'11"        |
| 29                            | 350 419,26                           | 1 325 355,92 | 7,36          | 198°23'08"        |
| 30                            | 350 412,28                           | 1 325 353,60 | 5,98          | 110°27'59"        |
| 31                            | 350 410,19                           | 1 325 359,20 | 7,86          | 157°32'54"        |
| 32                            | 350 402,93                           | 1 325 362,20 | 3,49          | 206°42'42"        |
| 33                            | 350 399,81                           | 1 325 360,63 | 3,90          | 111°41'32"        |
| 34                            | 350 398,37                           | 1 325 364,25 | 3,01          | 154°27'18"        |
| 35                            | 350 395,65                           | 1 325 365,55 | 8,96          | 288°40'39"        |
| 36                            | 350 398,52                           | 1 325 357,06 | 6,50          | 217°26'03"        |
| 37                            | 350 393,36                           | 1 325 353,11 | 8,10          | 182°37'07"        |
| 38                            | 350 385,27                           | 1 325 352,74 | 14,37         | 109°00'08"        |
| 39                            | 350 380,59                           | 1 325 366,33 | 8,34          | 018°57'22"        |
| 40                            | 350 388,48                           | 1 325 369,04 | 66,19         | 142°13'47"        |
| 41                            | 350 336,16                           | 1 325 409,58 | 60,34         | 124°08'44"        |
| 42                            | 350 302,29                           | 1 325 459,52 | 48,41         | 108°31'29"        |
| 43                            | 350 286,91                           | 1 325 505,42 | 40,80         | 095°42'38"        |
| 44                            | 350 282,85                           | 1 325 546,02 | 23,72         | 087°40'50"        |
| 45                            | 350 283,81                           | 1 325 569,72 | 40,15         | 079°26'14"        |

|    |            |              |       |            |
|----|------------|--------------|-------|------------|
| 46 | 350 291,17 | 1 325 609,19 | 61,57 | 064°49'00" |
| 47 | 350 317,37 | 1 325 664,91 | 39,29 | 050°30'16" |
| 48 | 350 342,36 | 1 325 695,23 | 2,91  | 095°55'35" |
| 49 | 350 342,06 | 1 325 698,12 | 5,02  | 015°06'54" |
| 50 | 350 346,91 | 1 325 699,43 | 52,61 | 035°22'00" |
| 51 | 350 389,81 | 1 325 729,88 | 43,58 | 021°27'17" |
| 52 | 350 430,37 | 1 325 745,82 | 25,18 | 011°51'00" |
| 53 | 350 455,01 | 1 325 750,99 | 3,34  | 116°06'17" |
| 54 | 350 453,54 | 1 325 753,99 | 13,34 | 028°48'46" |
| 55 | 350 465,23 | 1 325 760,42 | 9,01  | 298°46'59" |
| 56 | 350 469,57 | 1 325 752,52 | 28,22 | 359°36'51" |
| 57 | 350 497,79 | 1 325 752,33 | 26,31 | 357°06'10" |
| 58 | 350 524,07 | 1 325 751,00 | 12,02 | 023°01'24" |
| 59 | 350 535,13 | 1 325 755,70 | 8,07  | 299°14'02" |
| 60 | 350 539,07 | 1 325 748,66 | 27,80 | 345°07'08" |
| 61 | 350 565,94 | 1 325 741,52 | 14,85 | 019°08'33" |
| 62 | 350 579,97 | 1 325 746,39 | 7,36  | 287°13'43" |
| 63 | 350 582,15 | 1 325 739,36 | 5,78  | 200°39'38" |
| 64 | 350 576,74 | 1 325 737,32 | 31,78 | 333°14'29" |
| 65 | 350 605,12 | 1 325 723,01 | 23,85 | 081°24'53" |
| 66 | 350 608,68 | 1 325 746,59 | 12,01 | 351°28'43" |
| 67 | 350 620,56 | 1 325 744,81 | 29,25 | 261°13'48" |
| 68 | 350 616,10 | 1 325 715,90 | 52,19 | 317°14'39" |
| 69 | 350 654,42 | 1 325 680,47 | 14,01 | 076°57'56" |
| 70 | 350 657,58 | 1 325 694,12 | 16,36 | 348°02'41" |
| 71 | 350 673,59 | 1 325 690,73 | 24,62 | 258°28'15" |
| 72 | 350 668,67 | 1 325 666,61 | 4,23  | 169°14'50" |
| 73 | 350 664,51 | 1 325 667,40 | 47,49 | 298°12'39" |
| 74 | 350 686,96 | 1 325 625,55 | 52,03 | 283°59'27" |



## 6. Объект культурного наследия «Магазин Попова», Воронежская область, Россошанский район, г. Россошь, ул. Пролетарская, 1

### 6.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



#### Условные обозначения:

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

## 6.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |              | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y            |               |                   |
| 1                             | 350 924,44                           | 1 325 664,04 | 4,56          | 354°57'54"        |
| 2                             | 350 928,98                           | 1 325 663,64 | 13,55         | 263°02'53"        |
| 3                             | 350 927,34                           | 1 325 650,19 | 1,05          | 351°15'14"        |
| 4                             | 350 928,38                           | 1 325 650,03 | 10,22         | 262°48'20"        |
| 5                             | 350 927,10                           | 1 325 639,89 | 6,17          | 173°51'17"        |
| 6                             | 350 920,97                           | 1 325 640,55 | 45,68         | 251°36'46"        |
| 7                             | 350 906,56                           | 1 325 597,20 | 49,50         | 240°34'16"        |
| 8                             | 350 882,24                           | 1 325 554,09 | 13,29         | 355°07'18"        |
| 9                             | 350 895,48                           | 1 325 552,96 | 7,40          | 264°52'58"        |
| 10                            | 350 894,82                           | 1 325 545,59 | 17,39         | 175°38'48"        |
| 11                            | 350 877,48                           | 1 325 546,91 | 23,94         | 231°50'15"        |
| 12                            | 350 862,69                           | 1 325 528,09 | 6,95          | 356°17'24"        |
| 13                            | 350 869,63                           | 1 325 527,64 | 8,62          | 265°32'24"        |
| 14                            | 350 868,96                           | 1 325 519,05 | 12,17         | 177°55'40"        |
| 15                            | 350 856,80                           | 1 325 519,49 | 28,51         | 264°20'36"        |
| 16                            | 350 853,99                           | 1 325 491,12 | 10,93         | 355°16'32"        |
| 17                            | 350 864,88                           | 1 325 490,22 | 10,10         | 264°56'39"        |
| 18                            | 350 863,99                           | 1 325 480,16 | 30,81         | 174°05'42"        |
| 19                            | 350 833,34                           | 1 325 483,33 | 19,58         | 083°20'35"        |
| 20                            | 350 835,61                           | 1 325 502,78 | 65,03         | 208°24'34"        |
| 21                            | 350 778,41                           | 1 325 471,84 | 65,43         | 189°37'30"        |
| 22                            | 350 713,90                           | 1 325 460,90 | 42,66         | 174°29'04"        |
| 23                            | 350 671,44                           | 1 325 465,00 | 5,16          | 264°12'43"        |
| 24                            | 350 670,92                           | 1 325 459,87 | 6,81          | 208°24'32"        |
| 25                            | 350 664,93                           | 1 325 456,63 | 10,72         | 173°15'10"        |
| 26                            | 350 654,28                           | 1 325 457,89 | 7,14          | 139°46'23"        |
| 27                            | 350 648,83                           | 1 325 462,50 | 7,04          | 094°53'32"        |
| 28                            | 350 648,23                           | 1 325 469,51 | 24,03         | 163°23'23"        |
| 29                            | 350 625,20                           | 1 325 476,38 | 30,36         | 176°41'44"        |
| 30                            | 350 594,89                           | 1 325 478,13 | 12,96         | 087°10'07"        |
| 31                            | 350 595,53                           | 1 325 491,07 | 6,64          | 147°14'38"        |
| 32                            | 350 589,95                           | 1 325 494,66 | 20,60         | 266°29'35"        |
| 33                            | 350 588,69                           | 1 325 474,10 | 10,80         | 175°41'56"        |
| 34                            | 350 577,92                           | 1 325 474,91 | 9,57          | 084°03'47"        |
| 35                            | 350 578,91                           | 1 325 484,43 | 3,59          | 358°33'50"        |
| 36                            | 350 582,50                           | 1 325 484,34 | 14,91         | 087°55'28"        |
| 37                            | 350 583,04                           | 1 325 499,24 | 62,39         | 136°08'12"        |
| 38                            | 350 538,06                           | 1 325 542,47 | 33,85         | 122°14'38"        |
| 39                            | 350 520,00                           | 1 325 571,10 | 3,61          | 174°16'25"        |
| 40                            | 350 516,41                           | 1 325 571,46 | 6,01          | 091°20'04"        |
| 41                            | 350 516,27                           | 1 325 577,47 | 3,64          | 175°44'46"        |
| 42                            | 350 512,64                           | 1 325 577,74 | 8,58          | 088°51'54"        |
| 43                            | 350 512,81                           | 1 325 586,32 | 108,76        | 096°54'27"        |
| 44                            | 350 499,73                           | 1 325 694,29 | 11,19         | 204°16'28"        |
| 45                            | 350 489,53                           | 1 325 689,69 | 13,06         | 114°11'23"        |



|    |            |              |       |            |
|----|------------|--------------|-------|------------|
| 46 | 350 484,18 | 1 325 701,60 | 13,67 | 022°56'44" |
| 47 | 350 496,77 | 1 325 706,93 | 9,09  | 294°18'30" |
| 48 | 350 500,51 | 1 325 698,65 | 56,12 | 078°31'12" |
| 49 | 350 511,68 | 1 325 753,65 | 78,18 | 061°54'39" |
| 50 | 350 548,49 | 1 325 822,62 | 14,07 | 157°23'22" |
| 51 | 350 535,50 | 1 325 828,03 | 8,33  | 069°46'55" |
| 52 | 350 538,38 | 1 325 835,85 | 17,31 | 339°03'10" |
| 53 | 350 554,55 | 1 325 829,66 | 27,59 | 044°21'14" |
| 54 | 350 574,28 | 1 325 848,95 | 4,72  | 072°22'15" |
| 55 | 350 575,71 | 1 325 853,45 | 3,16  | 339°16'28" |
| 56 | 350 578,67 | 1 325 852,33 | 34,04 | 033°50'56" |
| 57 | 350 606,94 | 1 325 871,29 | 3,82  | 066°35'06" |
| 58 | 350 608,46 | 1 325 874,80 | 3,23  | 336°27'07" |
| 59 | 350 611,42 | 1 325 873,51 | 97,78 | 013°08'27" |
| 60 | 350 706,64 | 1 325 895,74 | 1,63  | 080°49'35" |
| 61 | 350 706,90 | 1 325 897,35 | 9,61  | 347°52'19" |
| 62 | 350 716,30 | 1 325 895,33 | 77,57 | 349°19'28" |
| 63 | 350 792,53 | 1 325 880,96 | 60,55 | 332°08'08" |
| 64 | 350 846,06 | 1 325 852,66 | 32,24 | 318°48'39" |
| 65 | 350 870,32 | 1 325 831,43 | 5,39  | 071°56'06" |
| 66 | 350 871,99 | 1 325 836,55 | 7,84  | 345°13'09" |
| 67 | 350 879,57 | 1 325 834,55 | 10,25 | 252°41'46" |
| 68 | 350 876,52 | 1 325 824,76 | 63,22 | 302°29'19" |
| 69 | 350 910,48 | 1 325 771,43 | 40,75 | 287°32'13" |
| 70 | 350 922,76 | 1 325 732,57 | 9,97  | 348°25'51" |
| 71 | 350 932,53 | 1 325 730,57 | 4,94  | 260°40'17" |
| 72 | 350 931,73 | 1 325 725,70 | 8,14  | 168°04'56" |
| 73 | 350 923,77 | 1 325 727,38 | 21,72 | 276°55'43" |
| 74 | 350 926,39 | 1 325 705,82 | 10,83 | 352°18'14" |
| 75 | 350 937,12 | 1 325 704,37 | 9,16  | 263°13'54" |
| 76 | 350 936,04 | 1 325 695,27 | 9,27  | 172°00'04" |
| 77 | 350 926,86 | 1 325 696,56 | 7,72  | 270°13'22" |
| 78 | 350 926,89 | 1 325 688,84 | 7,28  | 351°28'09" |
| 79 | 350 934,09 | 1 325 687,76 | 8,65  | 260°57'06" |
| 80 | 350 932,73 | 1 325 679,22 | 6,23  | 172°03'54" |
| 81 | 350 926,56 | 1 325 680,08 | 3,80  | 265°01'25" |
| 82 | 350 926,23 | 1 325 676,29 | 4,62  | 350°01'41" |
| 83 | 350 930,78 | 1 325 675,49 | 7,70  | 259°49'42" |
| 84 | 350 929,42 | 1 325 667,91 | 4,09  | 167°33'45" |
| 85 | 350 925,43 | 1 325 668,79 | 4,85  | 258°13'37" |



## 7. Объект культурного наследия «Дом священника», Воронежская область, Россошанский район, г. Россошь, ул. Пролетарская, д. 35

### 7.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



#### Условные обозначения:

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

## 7.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

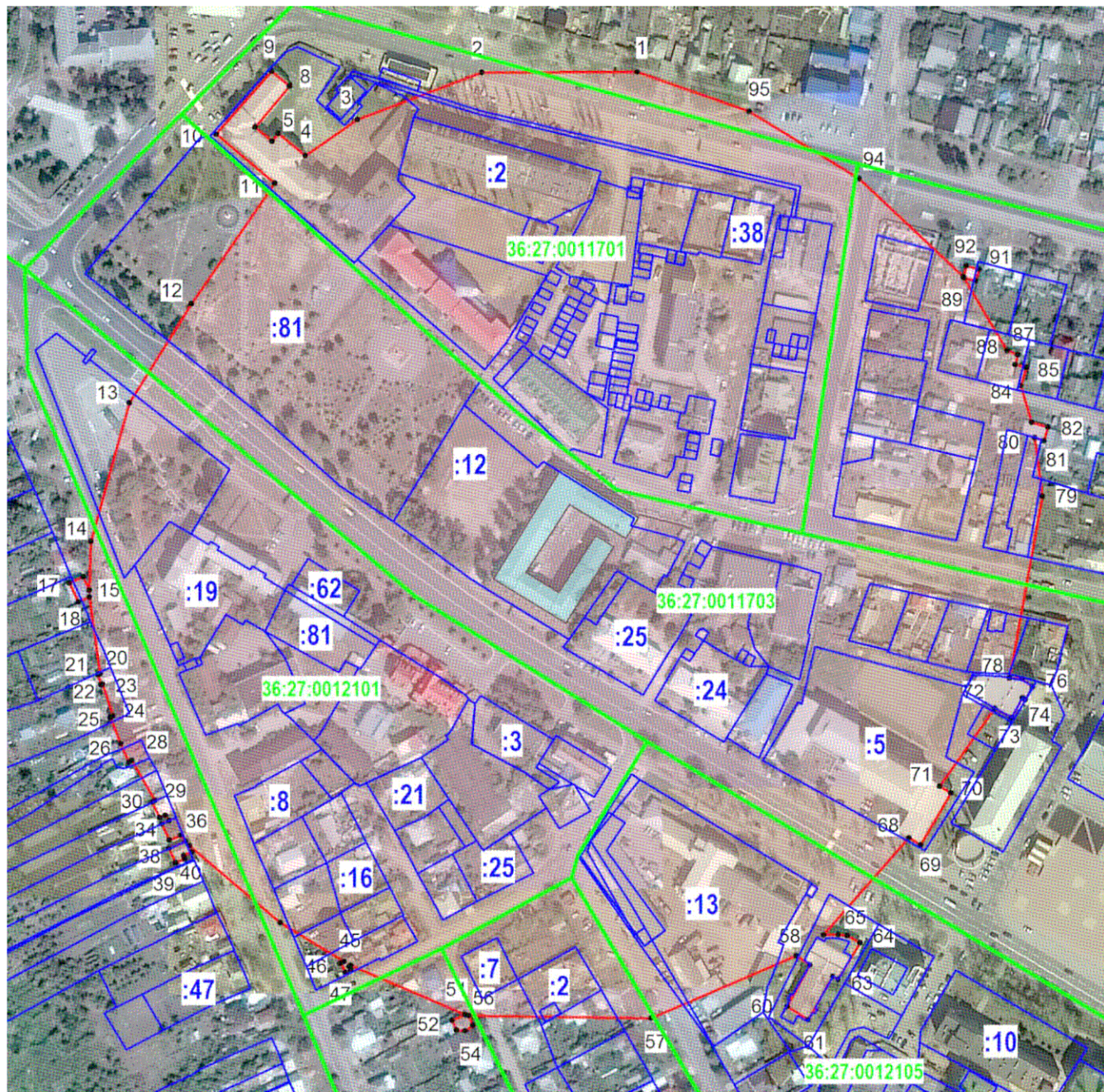
| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |              | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y            |               |                   |
| 1                             | 350 986,67                           | 1 325 972,26 | 35,96         | 254°04'12"        |
| 2                             | 350 976,80                           | 1 325 937,68 | 31,15         | 246°31'16"        |
| 3                             | 350 964,39                           | 1 325 909,11 | 25,43         | 240°10'07"        |
| 4                             | 350 951,74                           | 1 325 887,05 | 1,53          | 357°00'25"        |
| 5                             | 350 953,27                           | 1 325 886,97 | 8,24          | 265°15'55"        |
| 6                             | 350 952,59                           | 1 325 878,76 | 4,99          | 182°10'50"        |
| 7                             | 350 947,60                           | 1 325 878,57 | 2,29          | 087°00'01"        |
| 8                             | 350 947,72                           | 1 325 880,86 | 49,70         | 227°03'17"        |
| 9                             | 350 913,86                           | 1 325 844,48 | 46,46         | 213°35'52"        |
| 10                            | 350 875,16                           | 1 325 818,77 | 2,39          | 333°26'06"        |
| 11                            | 350 877,30                           | 1 325 817,70 | 11,62         | 250°57'24"        |
| 12                            | 350 873,51                           | 1 325 806,72 | 11,42         | 161°21'32"        |
| 13                            | 350 862,69                           | 1 325 810,37 | 3,74          | 065°21'12"        |
| 14                            | 350 864,25                           | 1 325 813,77 | 59,66         | 194°48'01"        |
| 15                            | 350 806,57                           | 1 325 798,53 | 38,59         | 180°40'05"        |
| 16                            | 350 767,98                           | 1 325 798,08 | 3,13          | 297°47'33"        |
| 17                            | 350 769,44                           | 1 325 795,31 | 6,48          | 270°00'00"        |
| 18                            | 350 769,44                           | 1 325 788,83 | 5,92          | 246°48'51"        |
| 19                            | 350 767,11                           | 1 325 783,39 | 20,46         | 168°17'40"        |
| 20                            | 350 747,08                           | 1 325 787,54 | 6,26          | 258°51'06"        |
| 21                            | 350 745,87                           | 1 325 781,40 | 23,02         | 347°13'32"        |
| 22                            | 350 768,32                           | 1 325 776,31 | 3,32          | 294°33'30"        |
| 23                            | 350 769,70                           | 1 325 773,29 | 11,62         | 258°53'01"        |
| 24                            | 350 767,46                           | 1 325 761,89 | 49,73         | 169°23'50"        |
| 25                            | 350 718,58                           | 1 325 771,04 | 35,80         | 077°12'08"        |
| 26                            | 350 726,51                           | 1 325 805,95 | 22,98         | 159°26'38"        |
| 27                            | 350 704,99                           | 1 325 814,02 | 3,54          | 254°25'57"        |
| 28                            | 350 704,04                           | 1 325 810,61 | 9,49          | 164°32'37"        |
| 29                            | 350 694,89                           | 1 325 813,14 | 4,89          | 075°40'47"        |
| 30                            | 350 696,10                           | 1 325 817,88 | 62,88         | 148°59'05"        |
| 31                            | 350 642,21                           | 1 325 850,28 | 6,47          | 156°29'14"        |
| 32                            | 350 636,28                           | 1 325 852,86 | 2,18          | 069°04'32"        |
| 33                            | 350 637,06                           | 1 325 854,90 | 109,79        | 122°01'57"        |
| 34                            | 350 578,83                           | 1 325 947,97 | 24,62         | 102°42'56"        |
| 35                            | 350 573,41                           | 1 325 971,99 | 16,90         | 157°00'54"        |
| 36                            | 350 557,85                           | 1 325 978,59 | 17,02         | 068°31'48"        |
| 37                            | 350 564,08                           | 1 325 994,43 | 7,91          | 336°03'34"        |
| 38                            | 350 571,31                           | 1 325 991,22 | 42,22         | 087°25'15"        |
| 39                            | 350 573,21                           | 1 326 033,40 | 4,14          | 151°16'05"        |
| 40                            | 350 569,58                           | 1 326 035,39 | 15,01         | 069°34'25"        |
| 41                            | 350 574,82                           | 1 326 049,46 | 3,13          | 157°02'31"        |
| 42                            | 350 571,94                           | 1 326 050,68 | 10,20         | 069°34'32"        |
| 43                            | 350 575,50                           | 1 326 060,24 | 3,57          | 338°19'04"        |
| 44                            | 350 578,82                           | 1 326 058,92 | 73,51         | 065°38'56"        |
| 45                            | 350 609,13                           | 1 326 125,89 | 36,73         | 051°29'20"        |

|    |            |              |       |            |
|----|------------|--------------|-------|------------|
| 46 | 350 632,00 | 1 326 154,63 | 8,36  | 154°15'45" |
| 47 | 350 624,47 | 1 326 158,26 | 11,92 | 068°51'32" |
| 48 | 350 628,77 | 1 326 169,38 | 13,78 | 335°55'40" |
| 49 | 350 641,35 | 1 326 163,76 | 37,80 | 036°58'01" |
| 50 | 350 671,55 | 1 326 186,49 | 48,24 | 024°46'10" |
| 51 | 350 715,35 | 1 326 206,70 | 2,05  | 065°11'09" |
| 52 | 350 716,21 | 1 326 208,56 | 2,45  | 338°58'45" |
| 53 | 350 718,50 | 1 326 207,68 | 40,98 | 010°56'43" |
| 54 | 350 758,73 | 1 326 215,46 | 11,16 | 154°25'19" |
| 55 | 350 748,66 | 1 326 220,28 | 6,89  | 063°10'29" |
| 56 | 350 751,77 | 1 326 226,43 | 11,87 | 332°00'36" |
| 57 | 350 762,25 | 1 326 220,86 | 5,86  | 244°57'55" |
| 58 | 350 759,77 | 1 326 215,55 | 27,92 | 000°45'33" |
| 59 | 350 787,69 | 1 326 215,92 | 6,83  | 161°33'54" |
| 60 | 350 781,21 | 1 326 218,08 | 5,82  | 070°13'37" |
| 61 | 350 783,18 | 1 326 223,56 | 15,82 | 337°59'25" |
| 62 | 350 797,85 | 1 326 217,63 | 2,50  | 252°34'40" |
| 63 | 350 797,10 | 1 326 215,24 | 78,29 | 343°12'22" |
| 64 | 350 872,05 | 1 326 192,62 | 60,31 | 327°11'53" |
| 65 | 350 922,74 | 1 326 159,95 | 82,29 | 306°39'20" |
| 66 | 350 971,87 | 1 326 093,93 | 47,10 | 288°20'20" |
| 67 | 350 986,69 | 1 326 049,22 | 9,80  | 337°15'15" |
| 68 | 350 995,73 | 1 326 045,43 | 8,83  | 249°22'05" |
| 69 | 350 992,62 | 1 326 037,17 | 4,49  | 159°15'53" |
| 70 | 350 988,42 | 1 326 038,76 | 32,53 | 273°13'29" |
| 71 | 350 990,25 | 1 326 006,28 | 1,33  | 334°12'14" |
| 72 | 350 991,45 | 1 326 005,70 | 3,13  | 244°15'12" |
| 73 | 350 990,09 | 1 326 002,88 | 30,81 | 263°37'37" |



## 8. Объект культурного наследия «Педучилище», Воронежская область, Россошанский район, г. Россошь, ул. Пролетарская, 61

### 8.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



#### Условные обозначения:

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

## 8.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |              | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y            |               |                   |
| 1                             | 351 065,66                           | 1 326 954,52 | 76,93         | 269°50'10"        |
| 2                             | 351 065,44                           | 1 326 877,59 | 65,71         | 249°17'12"        |
| 3                             | 351 042,20                           | 1 326 816,13 | 31,45         | 235°20'05"        |
| 4                             | 351 024,31                           | 1 326 790,26 | 17,19         | 309°34'15"        |
| 5                             | 351 035,26                           | 1 326 777,01 | 4,80          | 219°29'59"        |
| 6                             | 351 031,56                           | 1 326 773,96 | 10,87         | 308°52'26"        |
| 7                             | 351 038,38                           | 1 326 765,50 | 26,49         | 039°58'38"        |
| 8                             | 351 058,68                           | 1 326 782,52 | 11,57         | 309°14'51"        |
| 9                             | 351 066,00                           | 1 326 773,56 | 41,35         | 221°17'39"        |
| 10                            | 351 034,93                           | 1 326 746,27 | 37,74         | 129°58'08"        |
| 11                            | 351 010,69                           | 1 326 775,19 | 72,57         | 214°32'47"        |
| 12                            | 350 950,92                           | 1 326 734,04 | 57,76         | 212°07'57"        |
| 13                            | 350 902,01                           | 1 326 703,32 | 71,19         | 195°36'14"        |
| 14                            | 350 833,44                           | 1 326 684,17 | 24,10         | 181°54'07"        |
| 15                            | 350 809,35                           | 1 326 683,37 | 7,11          | 336°10'36"        |
| 16                            | 350 815,85                           | 1 326 680,50 | 7,51          | 246°07'50"        |
| 17                            | 350 812,81                           | 1 326 673,63 | 10,47         | 154°36'34"        |
| 18                            | 350 803,35                           | 1 326 678,12 | 5,98          | 063°54'23"        |
| 19                            | 350 805,98                           | 1 326 683,49 | 38,52         | 171°56'29"        |
| 20                            | 350 767,84                           | 1 326 688,89 | 1,27          | 246°51'38"        |
| 21                            | 350 767,34                           | 1 326 687,72 | 5,04          | 161°23'08"        |
| 22                            | 350 762,56                           | 1 326 689,33 | 0,88          | 070°07'40"        |
| 23                            | 350 762,86                           | 1 326 690,16 | 16,56         | 162°49'25"        |
| 24                            | 350 747,04                           | 1 326 695,05 | 1,40          | 241°46'58"        |
| 25                            | 350 746,38                           | 1 326 693,82 | 14,03         | 158°38'45"        |
| 26                            | 350 733,31                           | 1 326 698,93 | 10,01         | 156°04'21"        |
| 27                            | 350 724,16                           | 1 326 702,99 | 1,81          | 064°25'39"        |
| 28                            | 350 724,94                           | 1 326 704,62 | 22,87         | 150°02'15"        |
| 29                            | 350 705,13                           | 1 326 716,04 | 1,72          | 240°00'26"        |
| 30                            | 350 704,27                           | 1 326 714,55 | 8,36          | 153°11'23"        |
| 31                            | 350 696,81                           | 1 326 718,32 | 3,00          | 067°52'46"        |
| 32                            | 350 697,94                           | 1 326 721,10 | 3,22          | 144°43'52"        |
| 33                            | 350 695,31                           | 1 326 722,96 | 3,96          | 244°43'46"        |
| 34                            | 350 693,62                           | 1 326 719,38 | 8,85          | 155°34'39"        |
| 35                            | 350 685,56                           | 1 326 723,04 | 6,10          | 066°25'09"        |
| 36                            | 350 688,00                           | 1 326 728,63 | 4,00          | 141°05'38"        |
| 37                            | 350 684,89                           | 1 326 731,14 | 9,06          | 247°37'24"        |
| 38                            | 350 681,44                           | 1 326 722,76 | 7,82          | 154°03'28"        |
| 39                            | 350 674,41                           | 1 326 726,18 | 5,07          | 065°15'23"        |
| 40                            | 350 676,53                           | 1 326 730,78 | 1,67          | 334°02'58"        |
| 41                            | 350 678,03                           | 1 326 730,05 | 4,67          | 066°30'40"        |
| 42                            | 350 679,89                           | 1 326 734,33 | 3,24          | 335°43'55"        |
| 43                            | 350 682,84                           | 1 326 733,00 | 58,88         | 130°15'37"        |
| 44                            | 350 644,79                           | 1 326 777,93 | 37,03         | 121°20'16"        |
| 45                            | 350 625,53                           | 1 326 809,56 | 1,84          | 247°19'56"        |

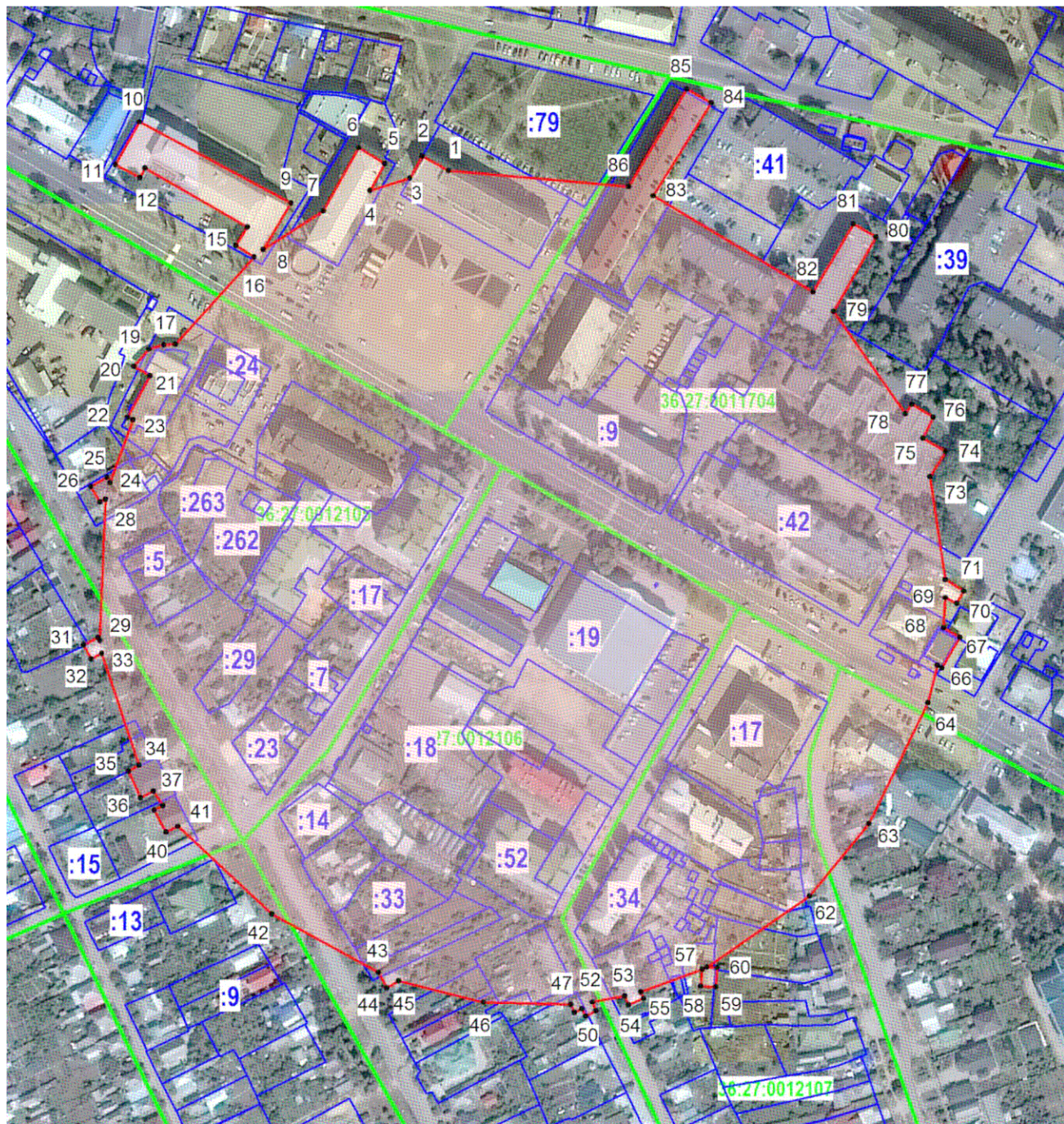


|    |            |              |       |            |
|----|------------|--------------|-------|------------|
| 46 | 350 624,82 | 1 326 807,86 | 5,12  | 154°17'11" |
| 47 | 350 620,21 | 1 326 810,08 | 2,94  | 068°51'02" |
| 48 | 350 621,27 | 1 326 812,82 | 1,94  | 334°21'32" |
| 49 | 350 623,02 | 1 326 811,98 | 0,96  | 049°12'19" |
| 50 | 350 623,65 | 1 326 812,71 | 61,74 | 113°18'34" |
| 51 | 350 599,22 | 1 326 869,41 | 7,08  | 246°37'15" |
| 52 | 350 596,41 | 1 326 862,91 | 5,19  | 154°54'59" |
| 53 | 350 591,71 | 1 326 865,11 | 4,23  | 096°06'04" |
| 54 | 350 591,26 | 1 326 869,32 | 4,66  | 056°32'55" |
| 55 | 350 593,83 | 1 326 873,21 | 5,31  | 338°07'07" |
| 56 | 350 598,76 | 1 326 871,23 | 90,11 | 090°51'53" |
| 57 | 350 597,40 | 1 326 961,33 | 78,29 | 066°33'44" |
| 58 | 350 628,54 | 1 327 033,16 | 8,08  | 125°50'04" |
| 59 | 350 623,81 | 1 327 039,71 | 23,39 | 208°32'52" |
| 60 | 350 603,26 | 1 327 028,53 | 12,41 | 122°01'30" |
| 61 | 350 596,68 | 1 327 039,05 | 24,51 | 029°17'02" |
| 62 | 350 618,06 | 1 327 051,04 | 3,10  | 115°09'43" |
| 63 | 350 616,74 | 1 327 053,85 | 21,09 | 030°57'16" |
| 64 | 350 634,83 | 1 327 064,70 | 7,29  | 298°15'10" |
| 65 | 350 638,28 | 1 327 058,28 | 4,46  | 277°28'33" |
| 66 | 350 638,86 | 1 327 053,86 | 7,20  | 269°17'02" |
| 67 | 350 638,77 | 1 327 046,66 | 63,82 | 041°14'21" |
| 68 | 350 686,76 | 1 327 088,73 | 6,74  | 119°47'51" |
| 69 | 350 683,41 | 1 327 094,58 | 29,69 | 030°15'08" |
| 70 | 350 709,06 | 1 327 109,54 | 6,37  | 300°08'47" |
| 71 | 350 712,26 | 1 327 104,03 | 47,27 | 035°11'23" |
| 72 | 350 750,89 | 1 327 131,27 | 9,46  | 118°40'41" |
| 73 | 350 746,35 | 1 327 139,57 | 10,89 | 028°45'11" |
| 74 | 350 755,90 | 1 327 144,81 | 1,76  | 112°20'41" |
| 75 | 350 755,23 | 1 327 146,44 | 7,31  | 029°34'47" |
| 76 | 350 761,59 | 1 327 150,05 | 6,55  | 306°11'17" |
| 77 | 350 765,46 | 1 327 144,76 | 6,16  | 274°00'22" |
| 78 | 350 765,89 | 1 327 138,62 | 91,38 | 010°08'30" |
| 79 | 350 855,84 | 1 327 154,71 | 29,00 | 352°49'42" |
| 80 | 350 884,61 | 1 327 151,09 | 4,63  | 108°07'19" |
| 81 | 350 883,17 | 1 327 155,49 | 7,27  | 017°06'52" |
| 82 | 350 890,12 | 1 327 157,63 | 8,48  | 284°19'52" |
| 83 | 350 892,22 | 1 327 149,41 | 19,01 | 343°43'09" |
| 84 | 350 910,47 | 1 327 144,08 | 9,50  | 017°01'22" |
| 85 | 350 919,55 | 1 327 146,86 | 5,59  | 284°05'10" |
| 86 | 350 920,91 | 1 327 141,44 | 5,09  | 012°56'38" |
| 87 | 350 925,87 | 1 327 142,58 | 5,71  | 289°38'25" |
| 88 | 350 927,79 | 1 327 137,20 | 41,88 | 329°39'04" |
| 89 | 350 963,93 | 1 327 116,04 | 6,06  | 104°54'25" |
| 90 | 350 962,37 | 1 327 121,90 | 5,95  | 015°17'50" |
| 91 | 350 968,11 | 1 327 123,47 | 6,38  | 284°53'07" |
| 92 | 350 969,75 | 1 327 117,30 | 5,56  | 197°02'05" |
| 93 | 350 964,43 | 1 327 115,67 | 70,64 | 313°17'05" |
| 94 | 351 012,86 | 1 327 064,25 | 63,93 | 301°31'02" |
| 95 | 351 046,28 | 1 327 009,75 | 58,53 | 289°20'09" |



**9. Объект культурного наследия «Казённый винный склад»,  
Воронежская область, Россошанский район, г. Россошь, ул. Пролетарская,  
82**

9.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

## 9.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |              | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y            |               |                   |
| 1                             | 350 728,19                           | 1 327 191,56 | 15,22         | 298°50'20"        |
| 2                             | 350 735,53                           | 1 327 178,23 | 12,84         | 209°22'47"        |
| 3                             | 350 724,34                           | 1 327 171,93 | 21,24         | 252°58'21"        |
| 4                             | 350 718,12                           | 1 327 151,62 | 15,58         | 028°51'04"        |
| 5                             | 350 731,77                           | 1 327 159,14 | 15,57         | 301°02'45"        |
| 6                             | 350 739,80                           | 1 327 145,80 | 36,85         | 209°12'04"        |
| 7                             | 350 707,63                           | 1 327 127,82 | 36,17         | 237°18'10"        |
| 8                             | 350 688,09                           | 1 327 097,38 | 27,49         | 030°50'19"        |
| 9                             | 350 711,69                           | 1 327 111,47 | 87,45         | 298°11'50"        |
| 10                            | 350 753,01                           | 1 327 034,40 | 25,00         | 209°29'51"        |
| 11                            | 350 731,25                           | 1 327 022,09 | 14,20         | 117°42'08"        |
| 12                            | 350 724,65                           | 1 327 034,66 | 5,45          | 028°24'02"        |
| 13                            | 350 729,44                           | 1 327 037,25 | 59,94         | 119°56'39"        |
| 14                            | 350 699,52                           | 1 327 089,19 | 11,00         | 211°57'20"        |
| 15                            | 350 690,19                           | 1 327 083,37 | 11,02         | 122°03'38"        |
| 16                            | 350 684,34                           | 1 327 092,71 | 59,81         | 221°52'08"        |
| 17                            | 350 639,80                           | 1 327 052,79 | 6,09          | 267°33'05"        |
| 18                            | 350 639,54                           | 1 327 046,71 | 7,80          | 254°36'34"        |
| 19                            | 350 637,47                           | 1 327 039,19 | 11,66         | 220°47'35"        |
| 20                            | 350 628,64                           | 1 327 031,57 | 9,45          | 120°47'51"        |
| 21                            | 350 623,80                           | 1 327 039,69 | 23,91         | 208°13'34"        |
| 22                            | 350 602,73                           | 1 327 028,38 | 2,96          | 113°42'25"        |
| 23                            | 350 601,54                           | 1 327 031,09 | 34,13         | 200°09'19"        |
| 24                            | 350 569,50                           | 1 327 019,33 | 3,29          | 332°06'42"        |
| 25                            | 350 572,41                           | 1 327 017,79 | 9,53          | 238°51'40"        |
| 26                            | 350 567,48                           | 1 327 009,63 | 9,30          | 148°54'34"        |
| 27                            | 350 559,52                           | 1 327 014,43 | 3,24          | 060°11'21"        |
| 28                            | 350 561,13                           | 1 327 017,24 | 72,01         | 182°25'10"        |
| 29                            | 350 489,18                           | 1 327 014,20 | 1,90          | 332°21'14"        |
| 30                            | 350 490,86                           | 1 327 013,32 | 8,25          | 242°20'53"        |
| 31                            | 350 487,03                           | 1 327 006,01 | 8,04          | 152°21'04"        |
| 32                            | 350 479,91                           | 1 327 009,74 | 6,15          | 063°01'06"        |
| 33                            | 350 482,70                           | 1 327 015,22 | 60,08         | 161°32'06"        |
| 34                            | 350 425,71                           | 1 327 034,25 | 6,21          | 241°32'12"        |
| 35                            | 350 422,75                           | 1 327 028,79 | 14,71         | 155°14'48"        |
| 36                            | 350 409,39                           | 1 327 034,95 | 7,38          | 063°53'10"        |
| 37                            | 350 412,64                           | 1 327 041,58 | 8,85          | 147°22'11"        |
| 38                            | 350 405,19                           | 1 327 046,35 | 4,96          | 244°18'47"        |
| 39                            | 350 403,04                           | 1 327 041,88 | 12,81         | 151°36'52"        |
| 40                            | 350 391,77                           | 1 327 047,97 | 6,64          | 063°53'54"        |
| 41                            | 350 394,69                           | 1 327 053,93 | 65,44         | 132°60'00"        |
| 42                            | 350 350,06                           | 1 327 101,79 | 61,80         | 118°44'02"        |
| 43                            | 350 320,35                           | 1 327 155,98 | 8,78          | 152°35'17"        |
| 44                            | 350 312,56                           | 1 327 160,02 | 7,23          | 060°12'21"        |
| 45                            | 350 316,15                           | 1 327 166,29 | 44,32         | 104°12'43"        |

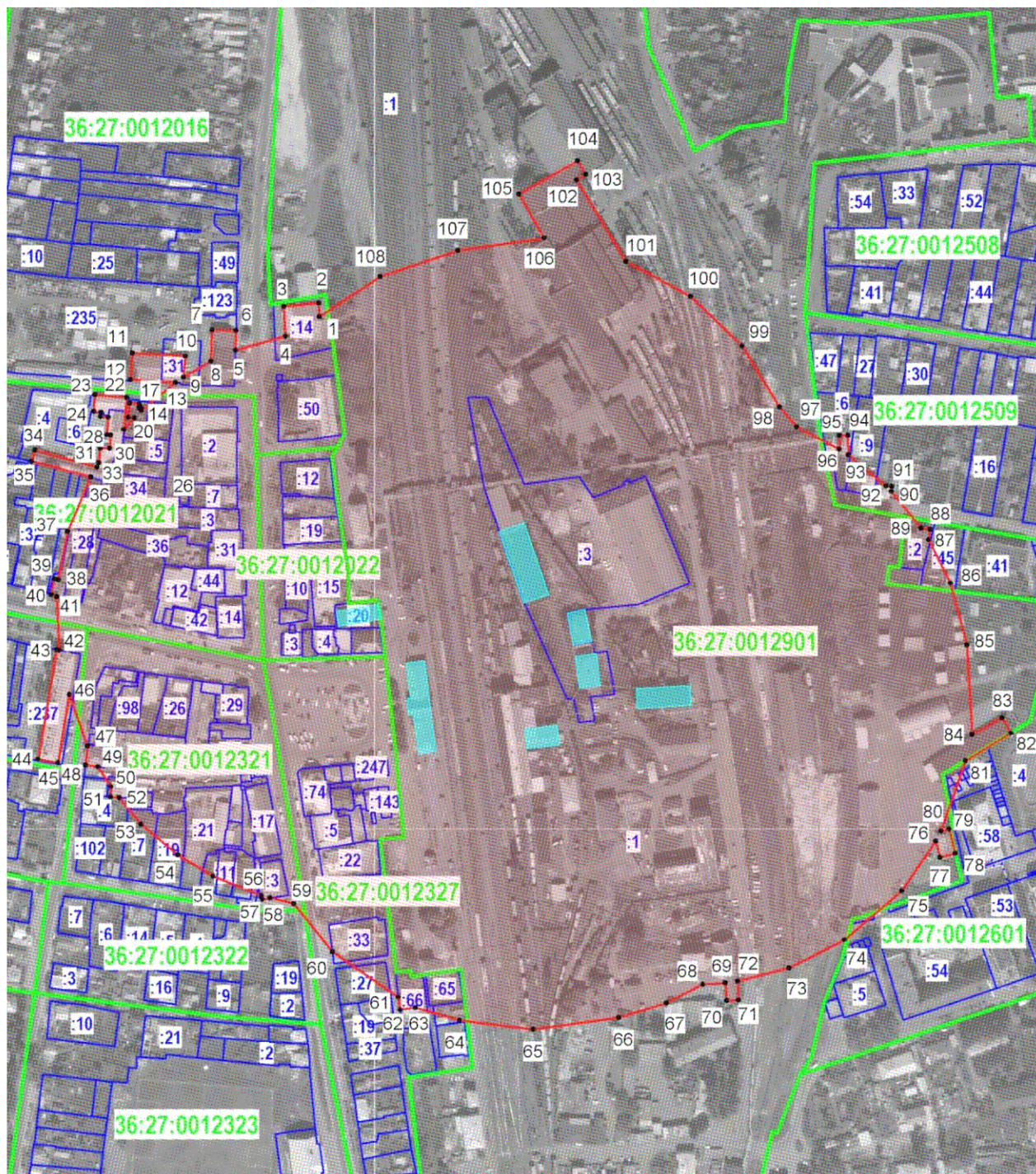


|    |            |              |       |            |
|----|------------|--------------|-------|------------|
| 46 | 350 305,27 | 1 327 209,25 | 44,56 | 091°26'24" |
| 47 | 350 304,15 | 1 327 253,80 | 4,45  | 154°59'27" |
| 48 | 350 300,12 | 1 327 255,68 | 4,17  | 064°54'30" |
| 49 | 350 301,89 | 1 327 259,46 | 4,21  | 151°47'29" |
| 50 | 350 298,18 | 1 327 261,45 | 5,82  | 061°53'34" |
| 51 | 350 300,92 | 1 327 266,58 | 4,78  | 336°26'21" |
| 52 | 350 305,30 | 1 327 264,67 | 16,82 | 079°12'16" |
| 53 | 350 308,45 | 1 327 281,19 | 4,86  | 158°01'25" |
| 54 | 350 303,94 | 1 327 283,01 | 8,35  | 067°55'06" |
| 55 | 350 307,08 | 1 327 290,75 | 3,69  | 337°52'54" |
| 56 | 350 310,50 | 1 327 289,36 | 33,23 | 069°55'06" |
| 57 | 350 321,91 | 1 327 320,57 | 8,54  | 184°42'08" |
| 58 | 350 313,40 | 1 327 319,87 | 7,58  | 092°56'57" |
| 59 | 350 313,01 | 1 327 327,44 | 9,95  | 004°54'09" |
| 60 | 350 322,92 | 1 327 328,29 | 5,28  | 271°24'37" |
| 61 | 350 323,05 | 1 327 323,01 | 63,49 | 055°15'04" |
| 62 | 350 359,24 | 1 327 375,18 | 47,61 | 039°16'48" |
| 63 | 350 396,09 | 1 327 405,32 | 68,31 | 026°02'37" |
| 64 | 350 457,46 | 1 327 435,31 | 19,77 | 014°24'31" |
| 65 | 350 476,61 | 1 327 440,23 | 2,62  | 118°02'02" |
| 66 | 350 475,38 | 1 327 442,54 | 17,83 | 030°34'41" |
| 67 | 350 490,73 | 1 327 451,61 | 9,76  | 300°20'58" |
| 68 | 350 495,66 | 1 327 443,19 | 15,39 | 003°52'34" |
| 69 | 350 511,01 | 1 327 444,23 | 6,49  | 117°21'19" |
| 70 | 350 508,03 | 1 327 449,99 | 7,25  | 029°57'38" |
| 71 | 350 514,31 | 1 327 453,61 | 10,99 | 302°01'39" |
| 72 | 350 520,14 | 1 327 444,29 | 53,09 | 351°24'32" |
| 73 | 350 572,63 | 1 327 436,36 | 15,02 | 032°27'45" |
| 74 | 350 585,30 | 1 327 444,42 | 13,51 | 300°51'17" |
| 75 | 350 592,23 | 1 327 432,82 | 11,87 | 026°33'54" |
| 76 | 350 602,85 | 1 327 438,13 | 12,75 | 300°52'16" |
| 77 | 350 609,39 | 1 327 427,19 | 5,79  | 212°48'45" |
| 78 | 350 604,52 | 1 327 424,05 | 63,76 | 324°48'52" |
| 79 | 350 656,63 | 1 327 387,31 | 43,54 | 029°45'23" |
| 80 | 350 694,43 | 1 327 408,92 | 13,23 | 299°46'57" |
| 81 | 350 701,00 | 1 327 397,44 | 40,11 | 210°48'16" |
| 82 | 350 666,55 | 1 327 376,90 | 94,68 | 301°04'33" |
| 83 | 350 715,42 | 1 327 295,81 | 55,63 | 031°44'40" |
| 84 | 350 762,73 | 1 327 325,08 | 14,09 | 299°07'47" |
| 85 | 350 769,59 | 1 327 312,77 | 57,56 | 210°43'04" |
| 86 | 350 720,11 | 1 327 283,37 | 92,16 | 275°01'46" |



**10. Объект культурного наследия «Комплекс железнодорожных построек», Воронежская область, Россошанский район, г. Россошь, пл. Танкистов, ул. Бульварная**

**10.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны**



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

## 10.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование<br>поворотных точек | Координаты поворотных точек в<br>МСК-36 |            | Мера<br>линий,<br>м | Дирекционный<br>угол |
|----------------------------------|---|------------|---------------------|----------------------|
|                                  | X                                       | Y          |                     |                      |
| 1                                | 349367,26                               | 1329960,22 | 9,73                | 356°34'54"           |
| 2                                | 349376,97                               | 1329959,64 | 25,06               | 264°22'00"           |
| 3                                | 349374,51                               | 1329934,70 | 21,20               | 176°51'49"           |
| 4                                | 349353,34                               | 1329935,86 | 37,22               | 253°52'07"           |
| 5                                | 349343,00                               | 1329900,11 | 14,36               | 001°16'36"           |
| 6                                | 349357,36                               | 1329900,43 | 17,07               | 270°44'18"           |
| 7                                | 349357,58                               | 1329883,36 | 22,20               | 182°02'20"           |
| 8                                | 349335,39                               | 1329882,57 | 22,79               | 239°12'16"           |
| 9                                | 349323,72                               | 1329862,99 | 15,24               | 004°37'46"           |
| 10                               | 349338,91                               | 1329864,22 | 38,05               | 273°06'14"           |
| 11                               | 349340,97                               | 1329826,23 | 18,92               | 183°32'46"           |
| 12                               | 349322,09                               | 1329825,06 | 32,23               | 093°28'08"           |
| 13                               | 349320,14                               | 1329857,23 | 31,60               | 230°34'22"           |
| 14                               | 349300,07                               | 1329832,82 | 1,67                | 005°09'48"           |
| 15                               | 349301,73                               | 1329832,97 | 1,97                | 274°57'26"           |
| 16                               | 349301,90                               | 1329831,01 | 2,75                | 005°12'48"           |
| 17                               | 349304,64                               | 1329831,26 | 6,99                | 275°00'32"           |
| 18                               | 349305,25                               | 1329824,30 | 10,11               | 185°03'03"           |
| 19                               | 349295,18                               | 1329823,41 | 4,36                | 096°03'01"           |
| 20                               | 349294,72                               | 1329827,75 | 11,18               | 221°55'07"           |
| 21                               | 349286,40                               | 1329820,28 | 22,86               | 005°13'10"           |
| 22                               | 349309,17                               | 1329822,36 | 22,90               | 275°02'09"           |
| 23                               | 349311,18                               | 1329799,55 | 11,76               | 184°35'08"           |
| 24                               | 349299,46                               | 1329798,61 | 5,48                | 097°33'11"           |
| 25                               | 349298,74                               | 1329804,04 | 3,00                | 188°14'17"           |
| 26                               | 349295,77                               | 1329803,61 | 5,39                | 096°10'33"           |
| 27                               | 349295,19                               | 1329808,97 | 12,51               | 184°37'50"           |
| 28                               | 349282,72                               | 1329807,96 | 2,84                | 095°51'03"           |
| 29                               | 349282,43                               | 1329810,79 | 9,52                | 183°58'27"           |
| 30                               | 349272,93                               | 1329810,13 | 6,74                | 270°00'00"           |
| 31                               | 349272,93                               | 1329803,39 | 10,57               | 185°29'02"           |
| 32                               | 349262,41                               | 1329802,38 | 3,24                | 208°08'43"           |
| 33                               | 349259,55                               | 1329800,85 | 45,96               | 285°27'27"           |
| 34                               | 349271,80                               | 1329756,55 | 8,51                | 195°19'33"           |
| 35                               | 349263,59                               | 1329754,30 | 43,61               | 105°00'18"           |
| 36                               | 349252,30                               | 1329796,42 | 42,14               | 202°51'34"           |
| 37                               | 349213,47                               | 1329780,05 | 35,37               | 191°14'01"           |
| 38                               | 349178,78                               | 1329773,16 | 2,69                | 283°59'04"           |
| 39                               | 349179,43                               | 1329770,55 | 11,45               | 192°49'19"           |
| 40                               | 349168,27                               | 1329768,01 | 4,52                | 108°42'56"           |
| 41                               | 349166,82                               | 1329772,29 | 38,42               | 177°50'13"           |
| 42                               | 349128,43                               | 1329773,74 | 1,67                | 278°57'17"           |
| 43                               | 349128,69                               | 1329772,09 | 79,40               | 189°38'08"           |
| 44                               | 349050,41                               | 1329758,80 | 14,43               | 100°05'43"           |
| 45                               | 349047,88                               | 1329773,01 | 49,39               | 009°27'44"           |
| 46                               | 349096,60                               | 1329781,13 | 39,05               | 160°28'28"           |
| 47                               | 349059,80                               | 1329794,18 | 13,74               | 185°18'14"           |
| 48                               | 349046,12                               | 1329792,91 | 8,81                | 097°25'53"           |
| 49                               | 349044,98                               | 1329801,65 | 16,98               | 146°52'17"           |
| 50                               | 349030,76                               | 1329810,93 | 7,40                | 182°14'50"           |
| 51                               | 349023,37                               | 1329810,64 | 6,37                | 094°57'01"           |
| 52                               | 349022,82                               | 1329816,99 | 24,43               | 140°43'55"           |

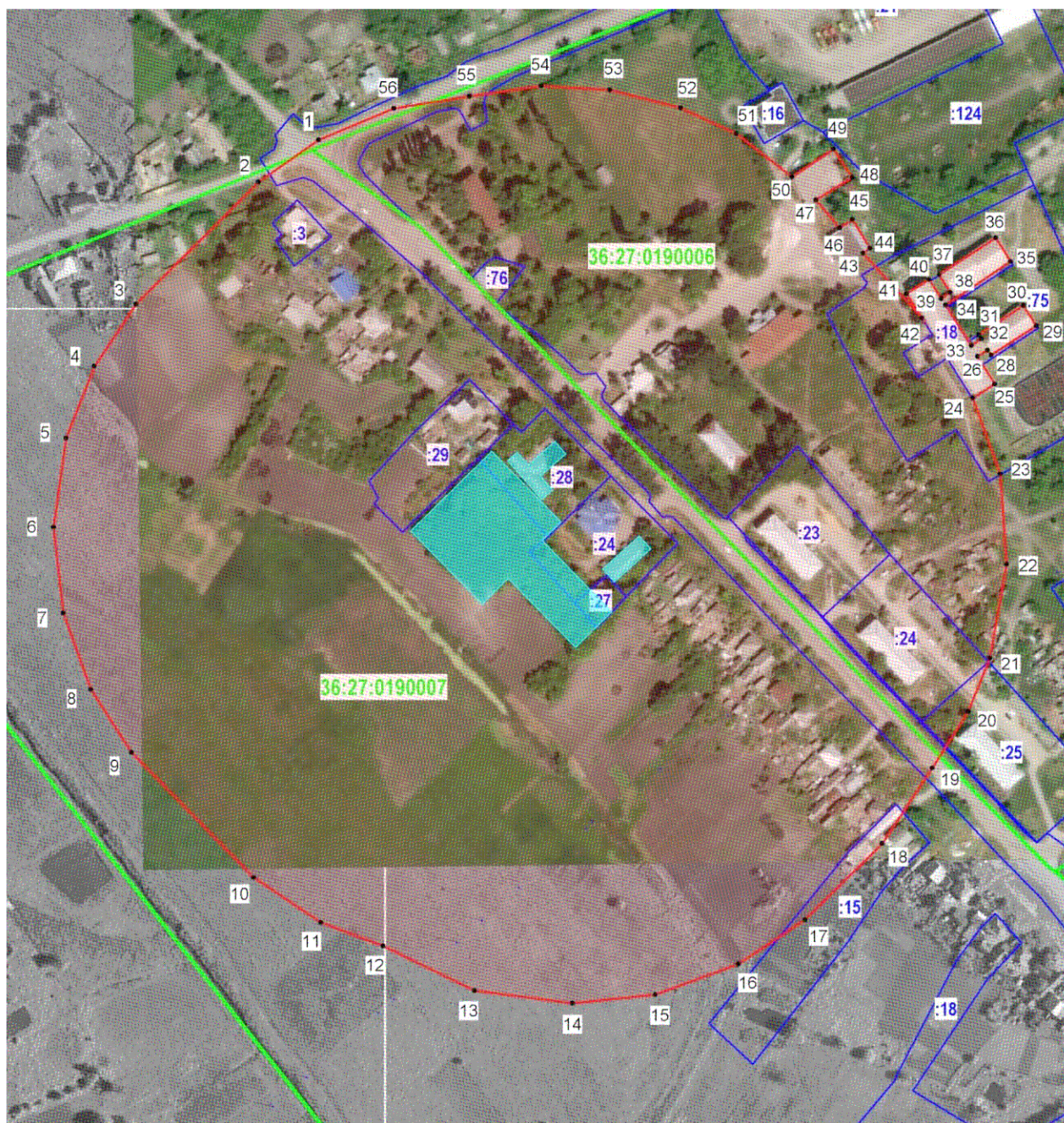


|     |           |            |       |            |
|-----|-----------|------------|-------|------------|
| 53  | 349003,91 | 1329832,45 | 34,39 | 129°38'36" |
| 54  | 348981,97 | 1329858,93 | 29,49 | 121°34'37" |
| 55  | 348966,53 | 1329884,05 | 37,16 | 111°35'12" |
| 56  | 348952,86 | 1329918,60 | 2,95  | 166°51'35" |
| 57  | 348949,99 | 1329919,27 | 5,58  | 080°18'05" |
| 58  | 348950,93 | 1329924,77 | 17,51 | 102°48'21" |
| 59  | 348947,05 | 1329941,84 | 44,35 | 141°29'58" |
| 60  | 348912,34 | 1329969,45 | 57,02 | 124°25'53" |
| 61  | 348880,10 | 1330016,48 | 9,24  | 171°28'31" |
| 62  | 348870,96 | 1330017,85 | 11,14 | 082°21'52" |
| 63  | 348872,44 | 1330028,89 | 32,92 | 106°16'57" |
| 64  | 348863,21 | 1330060,49 | 52,90 | 096°53'38" |
| 65  | 348856,86 | 1330113,01 | 62,03 | 082°14'08" |
| 66  | 348865,24 | 1330174,47 | 35,67 | 072°44'55" |
| 67  | 348875,82 | 1330208,54 | 29,21 | 062°43'59" |
| 68  | 348889,20 | 1330234,50 | 16,12 | 087°02'56" |
| 69  | 348890,03 | 1330250,60 | 12,51 | 175°22'10" |
| 70  | 348877,56 | 1330251,61 | 8,57  | 087°03'27" |
| 71  | 348878,00 | 1330260,17 | 13,51 | 356°18'26" |
| 72  | 348891,48 | 1330259,30 | 38,19 | 075°29'13" |
| 73  | 348901,05 | 1330296,27 | 44,42 | 063°14'20" |
| 74  | 348921,05 | 1330335,93 | 53,79 | 049°29'36" |
| 75  | 348955,99 | 1330376,83 | 43,29 | 034°14'26" |
| 76  | 348991,78 | 1330401,19 | 12,05 | 165°05'13" |
| 77  | 348980,14 | 1330404,29 | 11,25 | 076°09'41" |
| 78  | 348982,83 | 1330415,21 | 18,07 | 346°10'17" |
| 79  | 349000,38 | 1330410,89 | 6,07  | 256°10'12" |
| 80  | 348998,93 | 1330405,00 | 53,34 | 019°05'38" |
| 81  | 349049,34 | 1330422,45 | 38,24 | 058°57'14" |
| 82  | 349069,06 | 1330455,21 | 12,86 | 329°50'46" |
| 83  | 349080,18 | 1330448,75 | 24,51 | 240°46'06" |
| 84  | 349068,21 | 1330427,36 | 64,20 | 356°46'04" |
| 85  | 349132,31 | 1330423,74 | 45,66 | 344°54'16" |
| 86  | 349176,39 | 1330411,85 | 34,92 | 333°04'58" |
| 87  | 349207,53 | 1330396,04 | 7,33  | 008°33'00" |
| 88  | 349214,78 | 1330397,13 | 6,53  | 278°53'59" |
| 89  | 349215,79 | 1330390,68 | 33,76 | 321°08'39" |
| 90  | 349242,08 | 1330369,50 | 3,49  | 004°45'49" |
| 91  | 349245,56 | 1330369,79 | 4,22  | 275°50'44" |
| 92  | 349245,99 | 1330365,59 | 35,00 | 309°35'08" |
| 93  | 349268,29 | 1330338,62 | 13,88 | 359°15'25" |
| 94  | 349282,17 | 1330338,44 | 6,21  | 270°00'00" |
| 95  | 349282,17 | 1330332,23 | 9,67  | 180°00'00" |
| 96  | 349272,50 | 1330332,23 | 34,33 | 297°29'53" |
| 97  | 349288,35 | 1330301,78 | 18,72 | 318°50'03" |
| 98  | 349302,44 | 1330289,46 | 51,36 | 328°30'16" |
| 99  | 349346,23 | 1330262,63 | 51,07 | 313°50'59" |
| 100 | 349381,61 | 1330225,80 | 52,82 | 298°32'06" |
| 101 | 349406,84 | 1330179,40 | 67,99 | 328°47'00" |
| 102 | 349464,99 | 1330144,16 | 7,69  | 058°07'44" |
| 103 | 349469,05 | 1330150,69 | 11,44 | 329°32'04" |
| 104 | 349478,91 | 1330144,89 | 48,33 | 240°07'48" |
| 105 | 349454,84 | 1330102,98 | 36,11 | 150°08'28" |
| 106 | 349423,52 | 1330120,96 | 62,42 | 261°43'10" |
| 107 | 349414,53 | 1330059,19 | 58,54 | 251°21'39" |
| 108 | 349395,82 | 1330003,72 | 52,04 | 236°42'47" |



## 11. Объект культурного наследия «Усадьба Чертковых», Воронежская область, Россошанский район, с. Александровка, ул. Ленина, 271, 271а

### 11.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



#### Условные обозначения:

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

## 11.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |            | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y          |               |                   |
| 1                             | 327095,41                            | 1315961,86 | 41,19         | 234°59'40"        |
| 2                             | 327071,78                            | 1315928,12 | 97,52         | 225°09'13"        |
| 3                             | 327003,01                            | 1315858,98 | 42,11         | 213°53'11"        |
| 4                             | 326968,05                            | 1315835,50 | 43,49         | 201°33'24"        |
| 5                             | 326927,60                            | 1315819,52 | 50,70         | 188°04'21"        |
| 6                             | 326877,40                            | 1315812,40 | 48,76         | 173°22'56"        |
| 7                             | 326828,96                            | 1315818,02 | 45,66         | 160°11'03"        |
| 8                             | 326786,00                            | 1315833,50 | 42,18         | 147°12'10"        |
| 9                             | 326750,54                            | 1315856,35 | 98,45         | 135°40'00"        |
| 10                            | 326680,12                            | 1315925,15 | 45,57         | 123°35'58"        |
| 11                            | 326654,90                            | 1315963,11 | 37,50         | 110°40'20"        |
| 12                            | 326641,66                            | 1315998,20 | 57,41         | 116°03'38"        |
| 13                            | 326616,44                            | 1316049,77 | 55,52         | 097°20'52"        |
| 14                            | 326609,34                            | 1316104,83 | 46,82         | 084°03'16"        |
| 15                            | 326614,19                            | 1316151,40 | 50,00         | 069°41'02"        |
| 16                            | 326631,55                            | 1316198,29 | 44,98         | 056°39'48"        |
| 17                            | 326656,27                            | 1316235,87 | 61,10         | 045°09'57"        |
| 18                            | 326699,35                            | 1316279,20 | 50,97         | 033°36'55"        |
| 19                            | 326741,80                            | 1316307,42 | 37,87         | 032°24'06"        |
| 20                            | 326773,77                            | 1316327,71 | 32,39         | 022°19'14"        |
| 21                            | 326803,73                            | 1316340,01 | 53,54         | 010°08'04"        |
| 22                            | 326856,43                            | 1316349,43 | 51,07         | 355°56'07"        |
| 23                            | 326907,37                            | 1316345,81 | 45,41         | 340°08'54"        |
| 24                            | 326950,08                            | 1316330,39 | 14,70         | 057°45'33"        |
| 25                            | 326957,92                            | 1316342,82 | 18,54         | 327°49'39"        |
| 26                            | 326973,61                            | 1316332,95 | 6,67          | 058°25'55"        |
| 27                            | 326977,10                            | 1316338,63 | 3,46          | 145°56'35"        |
| 28                            | 326974,23                            | 1316340,57 | 30,49         | 056°51'26"        |
| 29                            | 326990,90                            | 1316366,10 | 13,50         | 327°27'49"        |
| 30                            | 327002,28                            | 1316358,84 | 30,09         | 236°50'17"        |
| 31                            | 326985,82                            | 1316333,65 | 2,85          | 147°45'37"        |
| 32                            | 326983,41                            | 1316335,17 | 6,81          | 236°00'24"        |
| 33                            | 326979,60                            | 1316329,52 | 27,14         | 327°34'50"        |
| 34                            | 327002,51                            | 1316314,97 | 44,10         | 056°16'52"        |
| 35                            | 327026,99                            | 1316351,65 | 15,73         | 327°22'51"        |
| 36                            | 327040,24                            | 1316343,17 | 38,03         | 236°44'55"        |
| 37                            | 327019,39                            | 1316311,37 | 11,60         | 147°19'27"        |
| 38                            | 327009,63                            | 1316317,63 | 6,22          | 234°25'10"        |
| 39                            | 327006,01                            | 1316312,57 | 12,86         | 327°26'48"        |
| 40                            | 327016,85                            | 1316305,65 | 15,03         | 237°44'53"        |
| 41                            | 327008,83                            | 1316292,94 | 16,06         | 147°44'42"        |
| 42                            | 326995,25                            | 1316301,51 | 49,14         | 317°43'49"        |
| 43                            | 327031,61                            | 1316268,46 | 4,92          | 054°20'26"        |
| 44                            | 327034,48                            | 1316272,46 | 19,00         | 328°41'41"        |
| 45                            | 327050,71                            | 1316262,59 | 8,55          | 236°18'36"        |

|    |           |            |       |            |
|----|-----------|------------|-------|------------|
| 46 | 327045,97 | 1316255,48 | 20,70 | 318°53'51" |
| 47 | 327061,57 | 1316241,87 | 24,18 | 057°50'29" |
| 48 | 327074,44 | 1316262,34 | 19,01 | 326°30'08" |
| 49 | 327090,29 | 1316251,85 | 28,08 | 236°13'30" |
| 50 | 327074,68 | 1316228,51 | 39,67 | 307°38'49" |
| 51 | 327098,91 | 1316197,10 | 34,63 | 294°42'54" |
| 52 | 327113,39 | 1316165,64 | 41,01 | 284°27'35" |
| 53 | 327123,63 | 1316125,93 | 38,71 | 273°19'57" |
| 54 | 327125,88 | 1316087,29 | 40,75 | 261°43'08" |
| 55 | 327120,01 | 1316046,96 | 43,24 | 261°01'56" |
| 56 | 327113,27 | 1316004,25 | 46,00 | 247°09'11" |



## 12. Объект культурного наследия «Церковь Благовещения», Воронежская область, Россошанский район, с. Жилино

### 12.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



#### Условные обозначения:

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

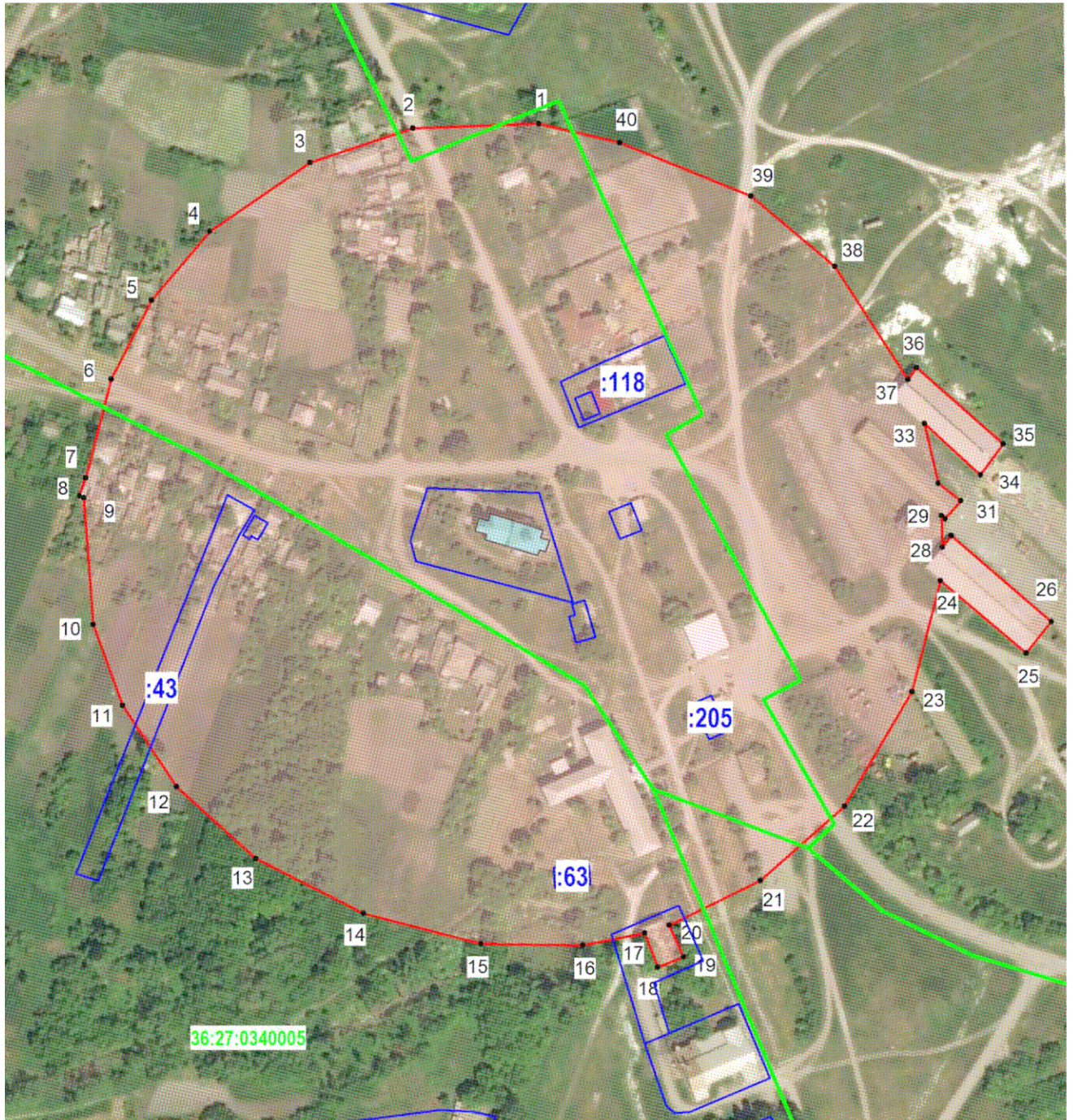
## 12.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |              | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y            |               |                   |
| 1                             | 317 912,50                           | 1 317 138,34 | 7,02          | 290°09'52"        |
| 2                             | 317 914,92                           | 1 317 131,75 | 3,50          | 207°35'27"        |
| 3                             | 317 911,82                           | 1 317 130,13 | 6,57          | 285°27'15"        |
| 4                             | 317 913,57                           | 1 317 123,80 | 14,90         | 202°54'57"        |
| 5                             | 317 899,85                           | 1 317 118,00 | 65,57         | 229°16'25"        |
| 6                             | 317 857,07                           | 1 317 068,31 | 74,12         | 214°04'03"        |
| 7                             | 317 795,67                           | 1 317 026,79 | 81,65         | 191°36'56"        |
| 8                             | 317 715,69                           | 1 317 010,35 | 82,32         | 167°57'16"        |
| 9                             | 317 635,18                           | 1 317 027,53 | 97,08         | 144°34'05"        |
| 10                            | 317 556,08                           | 1 317 083,81 | 91,71         | 118°47'02"        |
| 11                            | 317 511,92                           | 1 317 164,19 | 93,77         | 091°58'27"        |
| 12                            | 317 508,69                           | 1 317 257,90 | 71,34         | 071°22'38"        |
| 13                            | 317 531,47                           | 1 317 325,50 | 71,86         | 056°41'01"        |
| 14                            | 317 570,94                           | 1 317 385,55 | 80,28         | 037°08'54"        |
| 15                            | 317 634,93                           | 1 317 434,03 | 93,06         | 012°07'12"        |
| 16                            | 317 725,92                           | 1 317 453,57 | 113,59        | 342°10'11"        |
| 17                            | 317 834,05                           | 1 317 418,79 | 39,85         | 324°28'02"        |
| 18                            | 317 866,48                           | 1 317 395,63 | 54,34         | 313°11'17"        |
| 19                            | 317 903,67                           | 1 317 356,01 | 89,51         | 292°27'23"        |
| 20                            | 317 937,86                           | 1 317 273,29 | 76,75         | 268°27'16"        |
| 21                            | 317 935,79                           | 1 317 196,57 | 62,71         | 248°12'01"        |



**13. Объект культурного наследия «Церковь Параскевы Пятницы»,  
Воронежская область, Россошанский район, с. Кривоносово, ул. Мира, 41**

13.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

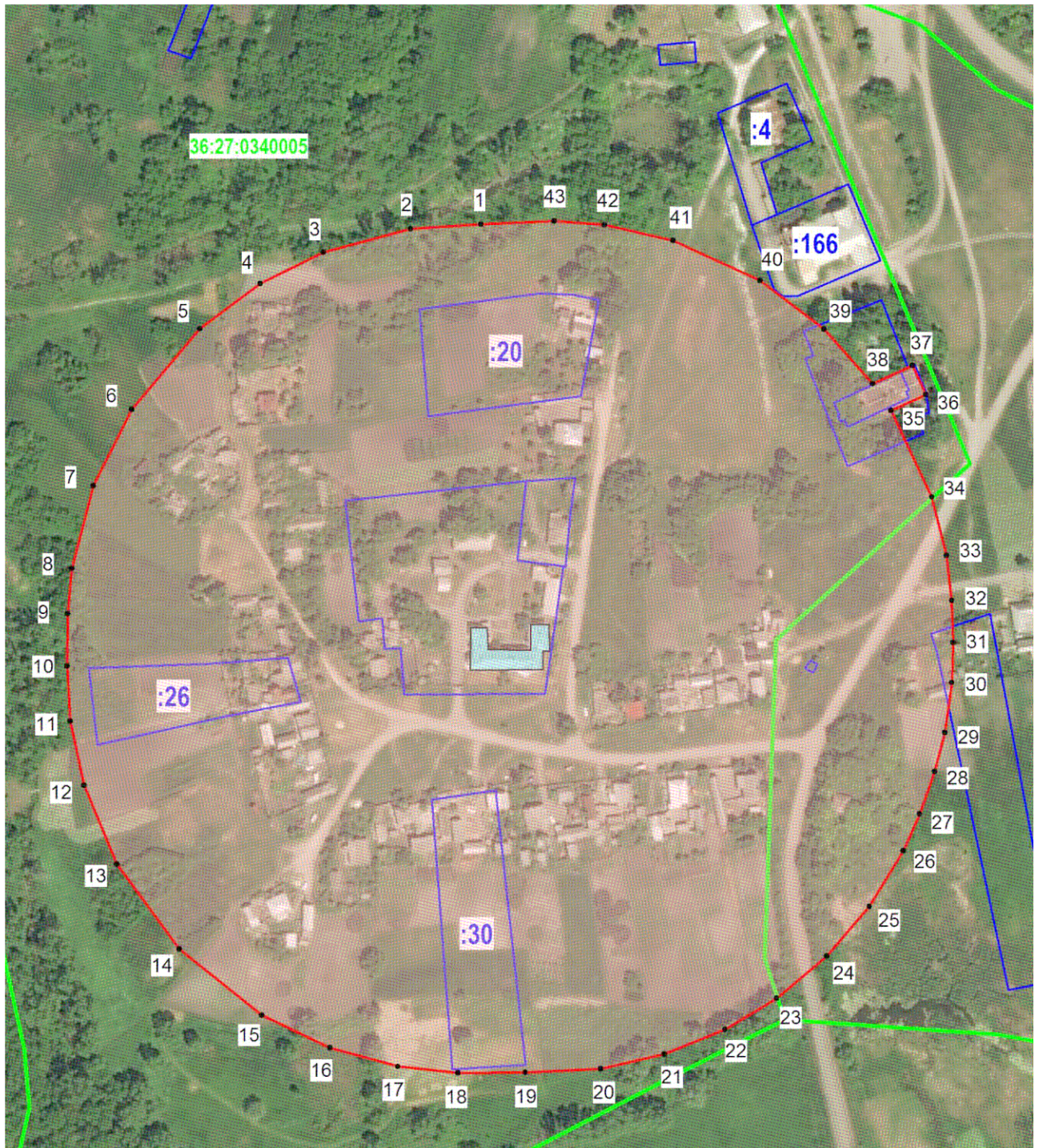


## 13.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |              | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y            |               |                   |
| 1                             | 319 013,77                           | 1 305 862,19 | 64,17         | 267°54'05"        |
| 2                             | 319 011,42                           | 1 305 798,06 | 55,10         | 251°25'37"        |
| 3                             | 318 993,87                           | 1 305 745,83 | 62,04         | 235°42'01"        |
| 4                             | 318 958,91                           | 1 305 694,58 | 46,03         | 220°09'45"        |
| 5                             | 318 923,73                           | 1 305 664,89 | 45,04         | 207°05'18"        |
| 6                             | 318 883,63                           | 1 305 644,38 | 51,86         | 194°22'07"        |
| 7                             | 318 833,39                           | 1 305 631,51 | 9,63          | 199°36'06"        |
| 8                             | 318 824,32                           | 1 305 628,28 | 2,32          | 115°14'26"        |
| 9                             | 318 823,33                           | 1 305 630,38 | 64,73         | 175°36'51"        |
| 10                            | 318 758,79                           | 1 305 635,33 | 43,81         | 160°01'05"        |
| 11                            | 318 717,62                           | 1 305 650,30 | 49,70         | 146°35'52"        |
| 12                            | 318 676,13                           | 1 305 677,66 | 54,46         | 132°10'46"        |
| 13                            | 318 639,56                           | 1 305 718,02 | 61,54         | 116°50'38"        |
| 14                            | 318 611,77                           | 1 305 772,93 | 61,76         | 104°32'09"        |
| 15                            | 318 596,27                           | 1 305 832,71 | 51,93         | 090°51'39"        |
| 16                            | 318 595,49                           | 1 305 884,63 | 32,15         | 078°47'29"        |
| 17                            | 318 601,74                           | 1 305 916,17 | 18,67         | 159°31'36"        |
| 18                            | 318 584,25                           | 1 305 922,70 | 14,30         | 068°12'22"        |
| 19                            | 318 589,56                           | 1 305 935,98 | 17,75         | 335°40'25"        |
| 20                            | 318 605,73                           | 1 305 928,67 | 51,62         | 063°54'05"        |
| 21                            | 318 628,44                           | 1 305 975,03 | 57,32         | 048°35'08"        |
| 22                            | 318 666,36                           | 1 306 018,02 | 67,58         | 030°29'33"        |
| 23                            | 318 724,59                           | 1 306 052,31 | 58,20         | 014°16'30"        |
| 24                            | 318 780,99                           | 1 306 066,66 | 57,12         | 130°02'35"        |
| 25                            | 318 744,24                           | 1 306 110,39 | 20,60         | 038°33'20"        |
| 26                            | 318 760,35                           | 1 306 123,23 | 66,96         | 310°30'00"        |
| 27                            | 318 803,84                           | 1 306 072,31 | 7,29          | 219°19'21"        |
| 28                            | 318 798,20                           | 1 306 067,69 | 16,05         | 358°40'46"        |
| 29                            | 318 814,25                           | 1 306 067,32 | 2,46          | 132°31'29"        |
| 30                            | 318 812,59                           | 1 306 069,13 | 12,07         | 041°18'23"        |
| 31                            | 318 821,66                           | 1 306 077,10 | 14,59         | 307°55'48"        |
| 32                            | 318 830,63                           | 1 306 065,59 | 31,12         | 347°11'30"        |
| 33                            | 318 860,98                           | 1 306 058,69 | 38,66         | 132°32'49"        |
| 34                            | 318 834,84                           | 1 306 087,17 | 19,63         | 036°17'52"        |
| 35                            | 318 850,66                           | 1 306 098,79 | 58,89         | 311°25'13"        |
| 36                            | 318 889,62                           | 1 306 054,63 | 7,62          | 215°32'47"        |
| 37                            | 318 883,42                           | 1 306 050,20 | 68,59         | 327°04'45"        |
| 38                            | 318 941,00                           | 1 306 012,92 | 55,78         | 309°57'10"        |
| 39                            | 318 976,82                           | 1 305 970,16 | 72,09         | 292°13'41"        |
| 40                            | 319 004,09                           | 1 305 903,43 | 42,36         | 283°12'34"        |

## 14. Объект культурного наследия «Больница земская», Воронежская область, Россошанский район, с. Кривоносово, ул. Больничная, 3в

### 14.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



#### Условные обозначения:

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия



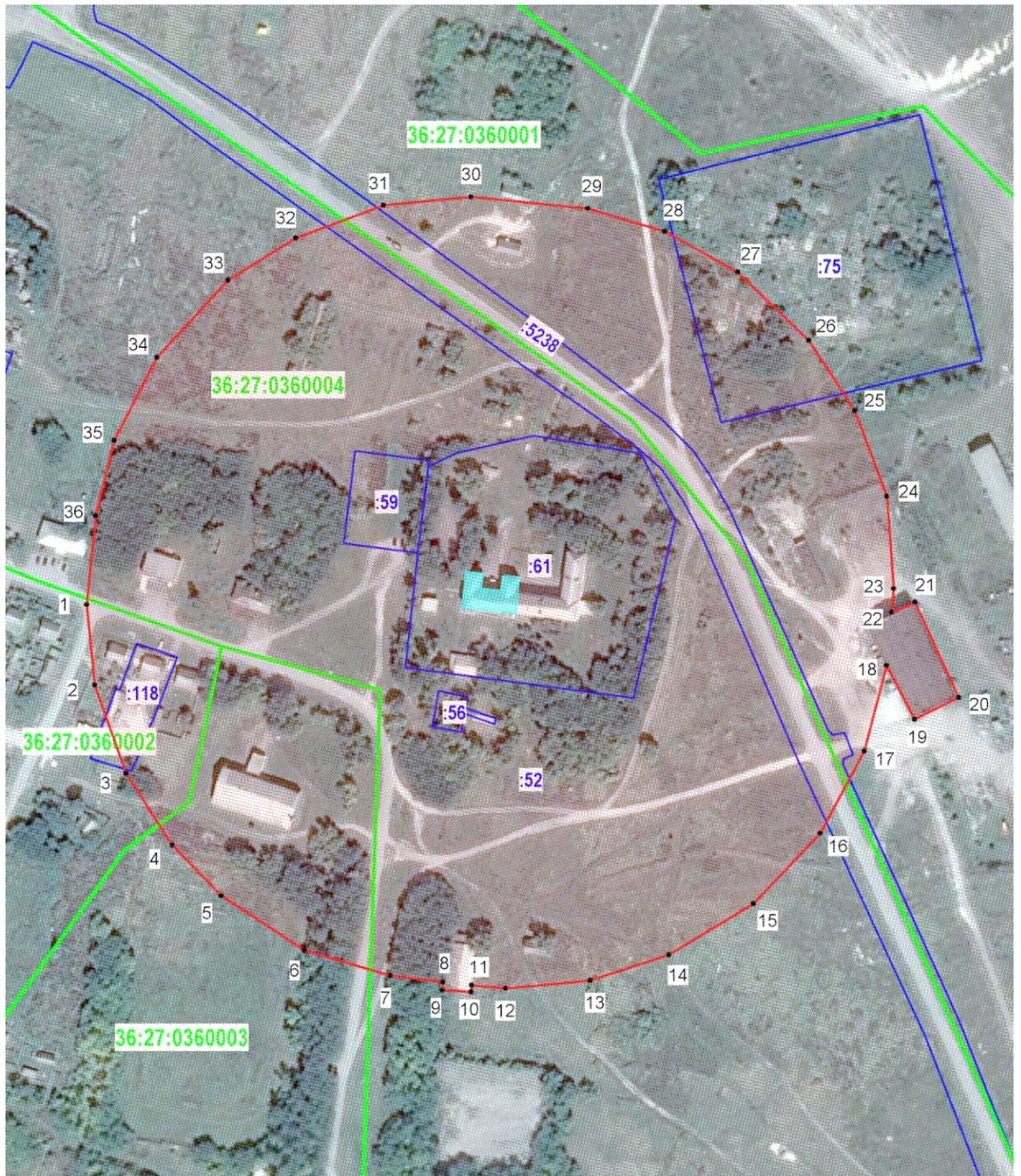
## 14.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |              | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y            |               |                   |
| 1                             | 318 545,91                           | 1 305 781,71 | 34,93         | 266°25'18"        |
| 2                             | 318 543,73                           | 1 305 746,85 | 44,87         | 254°58'44"        |
| 3                             | 318 532,10                           | 1 305 703,51 | 34,94         | 243°30'56"        |
| 4                             | 318 516,52                           | 1 305 672,24 | 37,42         | 233°08'55"        |
| 5                             | 318 494,08                           | 1 305 642,30 | 52,31         | 220°14'50"        |
| 6                             | 318 454,15                           | 1 305 608,50 | 42,39         | 206°39'42"        |
| 7                             | 318 416,27                           | 1 305 589,48 | 42,39         | 194°29'43"        |
| 8                             | 318 375,23                           | 1 305 578,87 | 22,47         | 185°12'30"        |
| 9                             | 318 352,85                           | 1 305 576,83 | 26,09         | 180°39'32"        |
| 10                            | 318 326,76                           | 1 305 576,53 | 27,46         | 176°35'48"        |
| 11                            | 318 299,35                           | 1 305 578,16 | 32,45         | 168°00'41"        |
| 12                            | 318 267,61                           | 1 305 584,90 | 42,39         | 157°16'57"        |
| 13                            | 318 228,51                           | 1 305 601,27 | 52,32         | 143°40'32"        |
| 14                            | 318 186,36                           | 1 305 632,26 | 52,32         | 128°38'40"        |
| 15                            | 318 153,69                           | 1 305 673,12 | 37,42         | 115°45'25"        |
| 16                            | 318 137,43                           | 1 305 706,82 | 34,92         | 105°23'36"        |
| 17                            | 318 128,16                           | 1 305 740,49 | 29,96         | 096°05'35"        |
| 18                            | 318 124,98                           | 1 305 770,28 | 33,46         | 089°40'29"        |
| 19                            | 318 125,17                           | 1 305 803,74 | 37,43         | 087°08'10"        |
| 20                            | 318 127,04                           | 1 305 841,12 | 32,44         | 077°06'12"        |
| 21                            | 318 134,28                           | 1 305 872,74 | 32,44         | 067°48'54"        |
| 22                            | 318 146,53                           | 1 305 902,78 | 29,95         | 058°52'44"        |
| 23                            | 318 162,01                           | 1 305 928,42 | 32,44         | 049°54'50"        |
| 24                            | 318 182,90                           | 1 305 953,24 | 32,45         | 040°36'46"        |
| 25                            | 318 207,53                           | 1 305 974,36 | 32,44         | 031°19'06"        |
| 26                            | 318 235,24                           | 1 305 991,22 | 19,98         | 023°47'37"        |
| 27                            | 318 253,52                           | 1 305 999,28 | 22,34         | 019°37'10"        |
| 28                            | 318 274,56                           | 1 306 006,78 | 19,98         | 014°29'43"        |
| 29                            | 318 293,90                           | 1 306 011,78 | 24,97         | 008°03'31"        |
| 30                            | 318 318,62                           | 1 306 015,28 | 19,98         | 001°36'23"        |
| 31                            | 318 338,59                           | 1 306 015,84 | 20,81         | 358°20'52"        |
| 32                            | 318 359,39                           | 1 306 015,24 | 22,48         | 353°23'02"        |
| 33                            | 318 381,72                           | 1 306 012,65 | 29,95         | 345°52'15"        |
| 34                            | 318 410,76                           | 1 306 005,34 | 47,36         | 334°45'58"        |
| 35                            | 318 453,60                           | 1 305 985,15 | 19,05         | 065°29'38"        |
| 36                            | 318 461,50                           | 1 306 002,48 | 15,78         | 335°23'59"        |
| 37                            | 318 475,85                           | 1 305 995,91 | 21,77         | 245°40'17"        |
| 38                            | 318 466,88                           | 1 305 976,07 | 36,32         | 318°10'12"        |
| 39                            | 318 493,94                           | 1 305 951,85 | 39,91         | 307°13'13"        |
| 40                            | 318 518,08                           | 1 305 920,07 | 47,36         | 294°41'14"        |
| 41                            | 318 537,86                           | 1 305 877,04 | 34,93         | 282°53'11"        |
| 42                            | 318 545,65                           | 1 305 842,99 | 24,97         | 274°17'42"        |
| 43                            | 318 547,52                           | 1 305 818,09 | 36,42         | 267°27'58"        |



## 15. Объект культурного наследия «Школа начальная», Воронежская область, Россошанский район, с. Криничное

### 15.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



#### Условные обозначения:

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

## 15.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |            | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y          |               |                   |
| 1                             | 330772,70                            | 1347543,10 | 43,31         | 174°17'17"        |
| 2                             | 330729,61                            | 1347547,41 | 50,11         | 160°21'53"        |
| 3                             | 330682,41                            | 1347564,25 | 45,64         | 147°15'50"        |
| 4                             | 330644,02                            | 1347588,93 | 37,82         | 136°02'21"        |
| 5                             | 330616,80                            | 1347615,18 | 53,19         | 123°17'12"        |
| 6                             | 330587,61                            | 1347659,64 | 48,12         | 106°33'08"        |
| 7                             | 330573,90                            | 1347705,77 | 28,40         | 096°44'05"        |
| 8                             | 330570,57                            | 1347733,97 | 4,33          | 185°10'14"        |
| 9                             | 330566,26                            | 1347733,58 | 15,50         | 093°37'29"        |
| 10                            | 330565,28                            | 1347749,05 | 3,73          | 003°04'39"        |
| 11                            | 330569,00                            | 1347749,25 | 18,29         | 095°31'14"        |
| 12                            | 330567,24                            | 1347767,46 | 45,64         | 084°49'58"        |
| 13                            | 330571,35                            | 1347812,91 | 44,10         | 071°52'24"        |
| 14                            | 330585,07                            | 1347854,82 | 53,17         | 058°43'00"        |
| 15                            | 330612,68                            | 1347900,26 | 51,82         | 043°28'03"        |
| 16                            | 330650,29                            | 1347935,91 | 49,99         | 028°10'10"        |
| 17                            | 330694,36                            | 1347959,51 | 47,36         | 014°36'51"        |
| 18                            | 330740,19                            | 1347971,46 | 32,50         | 152°21'17"        |
| 19                            | 330711,40                            | 1347986,54 | 26,28         | 063°26'41"        |
| 20                            | 330723,15                            | 1348010,05 | 56,01         | 335°24'25"        |
| 21                            | 330774,08                            | 1347986,74 | 13,61         | 247°07'39"        |
| 22                            | 330768,79                            | 1347974,20 | 12,59         | 005°22'48"        |
| 23                            | 330781,32                            | 1347975,38 | 49,50         | 355°41'24"        |
| 24                            | 330830,68                            | 1347971,66 | 49,15         | 339°28'02"        |
| 25                            | 330876,71                            | 1347954,42 | 44,88         | 326°56'25"        |
| 26                            | 330914,32                            | 1347929,94 | 52,92         | 313°47'25"        |
| 27                            | 330950,94                            | 1347891,74 | 44,63         | 299°08'58"        |
| 28                            | 330972,68                            | 1347852,76 | 43,12         | 286°34'24"        |
| 29                            | 330984,98                            | 1347811,43 | 62,77         | 275°35'43"        |
| 30                            | 330991,10                            | 1347748,96 | 47,04         | 264°29'52"        |
| 31                            | 330986,59                            | 1347702,14 | 50,13         | 249°39'10"        |
| 32                            | 330969,16                            | 1347655,14 | 42,77         | 237°54'54"        |
| 33                            | 330946,44                            | 1347618,90 | 56,27         | 222°44'19"        |
| 34                            | 330905,11                            | 1347580,71 | 50,02         | 207°16'19"        |
| 35                            | 330860,65                            | 1347557,79 | 41,52         | 193°38'17"        |
| 36                            | 330820,30                            | 1347548,00 | 47,85         | 185°52'39"        |



**16. Объект культурного наследия «Школа, построенная Чертковыми»,  
Воронежская область, Россошанский район, г. Россошь, с. Лизиновка,  
ул. Ленина, 159**

**16.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны**



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

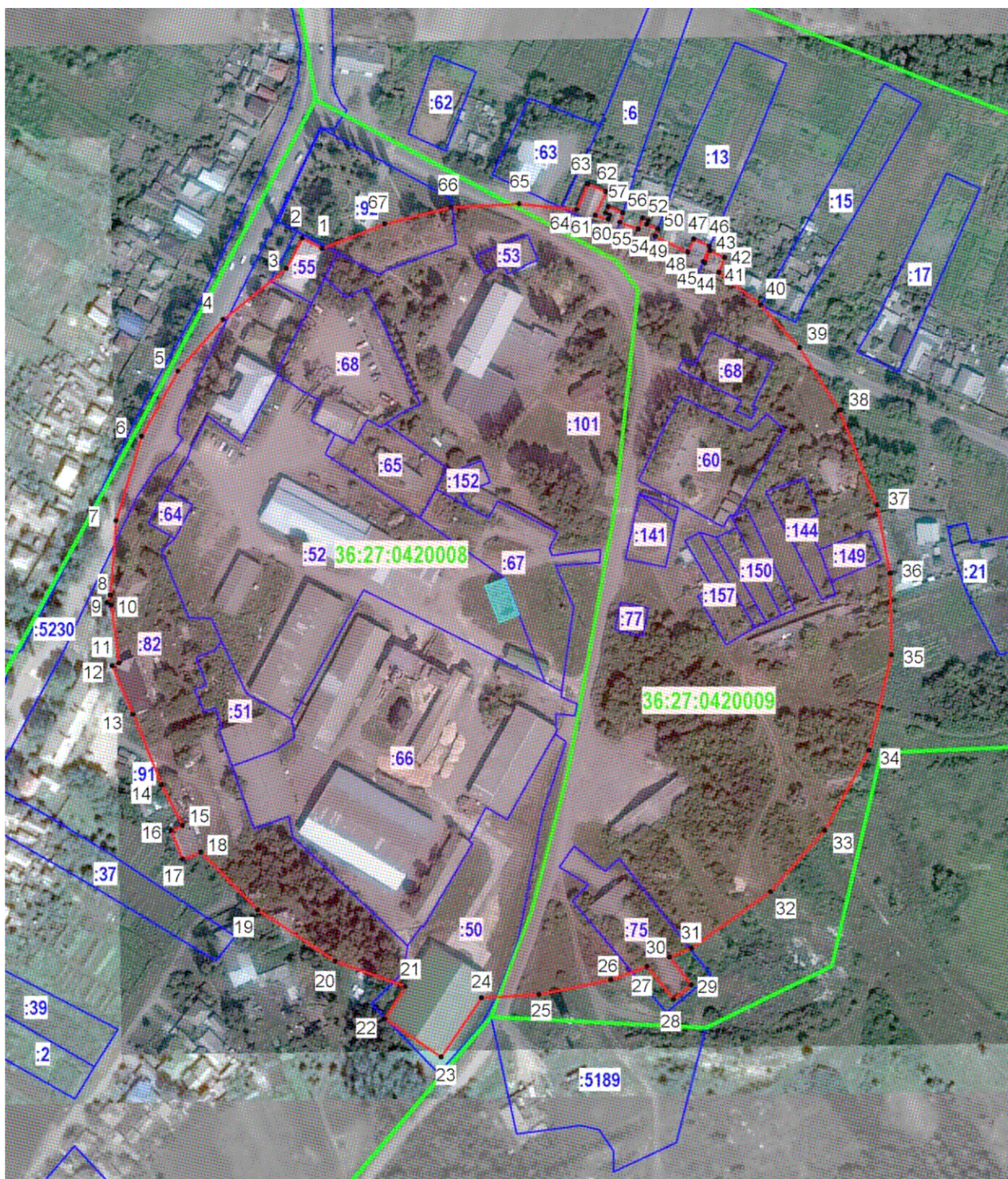


## 16.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |            | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y          |               |                   |
| 1                             | 341942,71                            | 1320130,56 | 25,83         | 208°37'10"        |
| 2                             | 341920,04                            | 1320118,19 | 12,60         | 118°35'58"        |
| 3                             | 341914,01                            | 1320129,25 | 16,43         | 028°37'28"        |
| 4                             | 341928,43                            | 1320137,12 | 28,73         | 142°48'25"        |
| 5                             | 341905,54                            | 1320154,49 | 36,91         | 208°46'49"        |
| 6                             | 341873,19                            | 1320136,72 | 23,14         | 119°12'05"        |
| 7                             | 341861,90                            | 1320156,92 | 28,86         | 028°06'35"        |
| 8                             | 341887,36                            | 1320170,52 | 10,29         | 133°51'29"        |
| 9                             | 341880,23                            | 1320177,94 | 34,02         | 207°34'55"        |
| 10                            | 341850,08                            | 1320162,19 | 19,62         | 118°35'22"        |
| 11                            | 341840,69                            | 1320179,42 | 29,98         | 028°26'45"        |
| 12                            | 341867,05                            | 1320193,70 | 37,02         | 121°18'41"        |
| 13                            | 341847,81                            | 1320225,33 | 8,16          | 211°18'47"        |
| 14                            | 341840,84                            | 1320221,09 | 11,05         | 123°15'31"        |
| 15                            | 341834,78                            | 1320230,33 | 10,09         | 032°46'34"        |
| 16                            | 341843,26                            | 1320235,79 | 29,28         | 108°50'58"        |
| 17                            | 341833,80                            | 1320263,50 | 18,09         | 209°01'48"        |
| 18                            | 341817,98                            | 1320254,72 | 23,59         | 119°01'52"        |
| 19                            | 341806,53                            | 1320275,35 | 25,56         | 029°03'09"        |
| 20                            | 341828,87                            | 1320287,76 | 52,73         | 089°20'53"        |
| 21                            | 341829,47                            | 1320340,49 | 48,17         | 078°01'06"        |
| 22                            | 341839,47                            | 1320387,61 | 45,57         | 065°13'04"        |
| 23                            | 341858,57                            | 1320428,98 | 46,82         | 053°41'08"        |
| 24                            | 341886,30                            | 1320466,71 | 41,46         | 040°51'11"        |
| 25                            | 341917,66                            | 1320493,83 | 45,85         | 028°50'45"        |
| 26                            | 341957,82                            | 1320515,95 | 38,40         | 016°30'18"        |
| 27                            | 341994,64                            | 1320526,86 | 42,17         | 004°32'33"        |
| 28                            | 342036,68                            | 1320530,20 | 5,76          | 018°26'06"        |
| 29                            | 342042,14                            | 1320532,02 | 1,67          | 294°06'08"        |
| 30                            | 342042,82                            | 1320530,50 | 52,19         | 349°48'11"        |
| 31                            | 342094,19                            | 1320521,26 | 47,43         | 336°30'57"        |
| 32                            | 342137,69                            | 1320502,36 | 42,87         | 326°28'23"        |
| 33                            | 342173,43                            | 1320478,68 | 50,40         | 312°48'46"        |
| 34                            | 342207,68                            | 1320441,71 | 44,02         | 299°01'41"        |
| 35                            | 342229,04                            | 1320403,22 | 38,20         | 287°04'42"        |
| 36                            | 342240,26                            | 1320366,70 | 38,79         | 277°10'54"        |
| 37                            | 342245,11                            | 1320328,21 | 42,44         | 264°52'35"        |
| 38                            | 342241,32                            | 1320285,94 | 34,41         | 252°50'41"        |
| 39                            | 342231,17                            | 1320253,06 | 36,53         | 244°40'10"        |
| 40                            | 342215,54                            | 1320220,04 | 32,87         | 235°10'25"        |
| 41                            | 342196,77                            | 1320193,06 | 41,72         | 227°26'17"        |
| 42                            | 342168,55                            | 1320162,33 | 36,76         | 218°33'01"        |
| 43                            | 342139,80                            | 1320139,42 | 38,23         | 205°21'07"        |
| 44                            | 342105,25                            | 1320123,05 | 45,42         | 194°40'43"        |
| 45                            | 342061,31                            | 1320111,54 | 44,72         | 181°33'48"        |
| 46                            | 342016,61                            | 1320110,32 | 42,98         | 168°36'23"        |
| 47                            | 341974,48                            | 1320118,81 | 33,87         | 159°42'12"        |

**17. Объект культурного наследия «Кузница», Воронежская область, Россошанский район, г. Россошь, село Лизиновка, ул. Ленина**

**17.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны**



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия



## 17.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

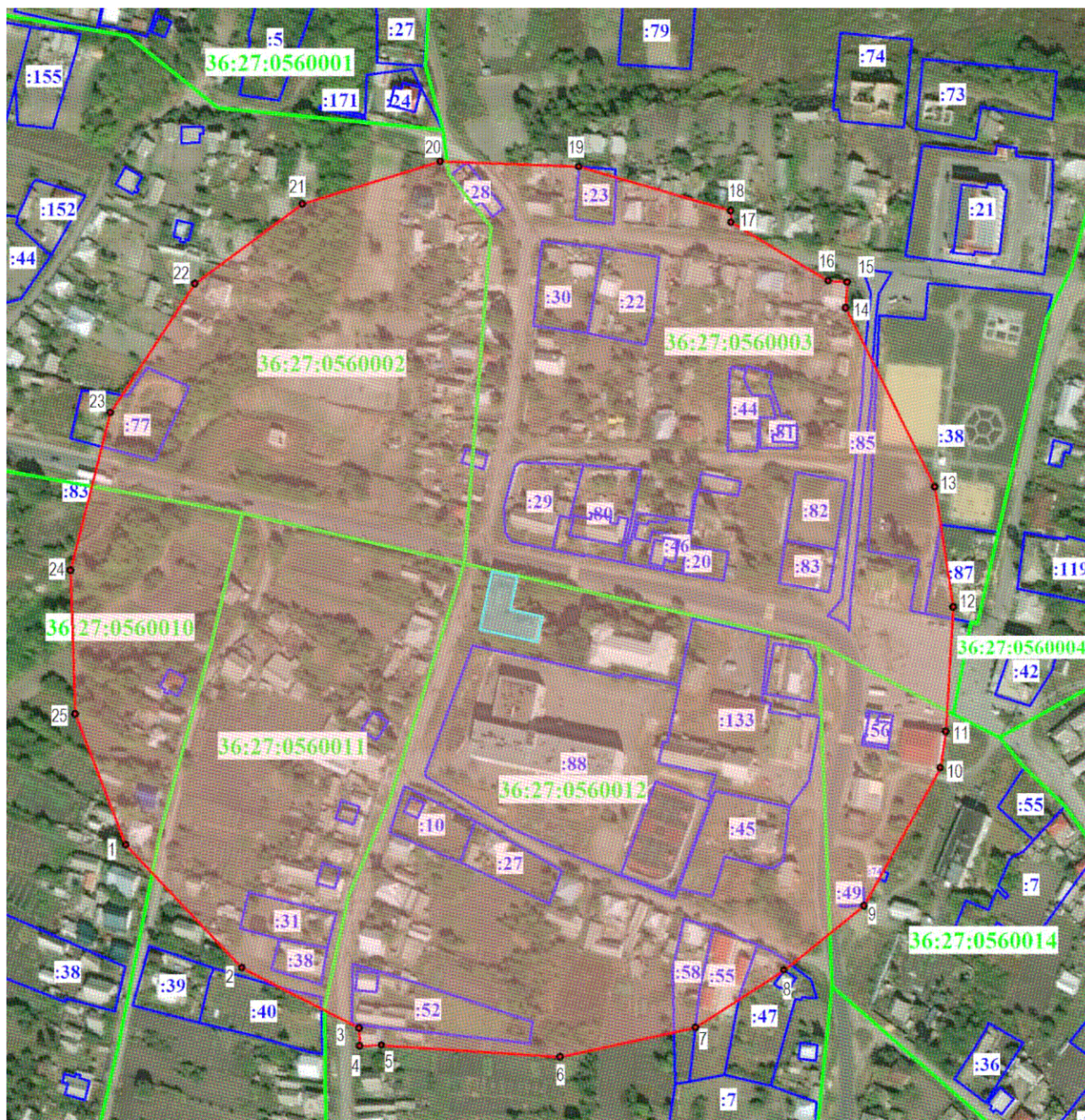
| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |            | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y          |               |                   |
| 1                             | 342111,68                            | 1320177,02 | 11,88         | 297°24'22"        |
| 2                             | 342117,15                            | 1320166,47 | 18,46         | 207°41'21"        |
| 3                             | 342100,80                            | 1320157,89 | 43,55         | 231°19'48"        |
| 4                             | 342073,59                            | 1320123,89 | 36,71         | 221°10'43"        |
| 5                             | 342045,96                            | 1320099,72 | 40,03         | 209°10'17"        |
| 6                             | 342011,01                            | 1320080,21 | 47,11         | 196°47'33"        |
| 7                             | 341965,91                            | 1320066,60 | 40,04         | 184°22'09"        |
| 8                             | 341925,99                            | 1320063,55 | 4,50          | 202°27'48"        |
| 9                             | 341921,83                            | 1320061,83 | 2,54          | 118°40'57"        |
| 10                            | 341920,61                            | 1320064,06 | 31,34         | 172°44'28"        |
| 11                            | 341889,52                            | 1320068,02 | 3,69          | 249°03'46"        |
| 12                            | 341888,20                            | 1320064,57 | 28,35         | 157°00'59"        |
| 13                            | 341862,10                            | 1320075,64 | 40,69         | 157°49'19"        |
| 14                            | 341824,42                            | 1320091,00 | 24,67         | 152°51'49"        |
| 15                            | 341802,47                            | 1320102,25 | 6,78          | 248°00'37"        |
| 16                            | 341799,93                            | 1320095,96 | 16,62         | 157°21'13"        |
| 17                            | 341784,59                            | 1320102,36 | 10,41         | 069°25'29"        |
| 18                            | 341788,25                            | 1320112,11 | 43,31         | 135°17'24"        |
| 19                            | 341757,47                            | 1320142,58 | 49,81         | 123°41'13"        |
| 20                            | 341729,84                            | 1320184,03 | 39,93         | 109°46'25"        |
| 21                            | 341716,33                            | 1320221,61 | 20,46         | 212°25'26"        |
| 22                            | 341699,06                            | 1320210,64 | 36,40         | 124°18'36"        |
| 23                            | 341678,54                            | 1320240,71 | 38,60         | 034°16'29"        |
| 24                            | 341710,44                            | 1320262,45 | 30,83         | 086°41'25"        |
| 25                            | 341712,22                            | 1320293,23 | 39,28         | 078°32'49"        |
| 26                            | 341720,02                            | 1320331,73 | 20,63         | 070°04'51"        |
| 27                            | 341727,05                            | 1320351,13 | 22,47         | 141°27'06"        |
| 28                            | 341709,48                            | 1320365,13 | 12,50         | 051°23'51"        |
| 29                            | 341717,28                            | 1320374,90 | 18,91         | 321°26'22"        |
| 30                            | 341732,07                            | 1320363,11 | 12,66         | 067°23'01"        |
| 31                            | 341736,94                            | 1320374,80 | 52,08         | 054°35'20"        |
| 32                            | 341767,12                            | 1320417,25 | 43,90         | 041°26'42"        |
| 33                            | 341800,03                            | 1320446,31 | 49,02         | 029°00'25"        |
| 34                            | 341842,90                            | 1320470,08 | 52,38         | 013°13'18"        |
| 35                            | 341893,89                            | 1320482,06 | 43,74         | 358°53'11"        |
| 36                            | 341937,62                            | 1320481,21 | 37,23         | 349°14'32"        |
| 37                            | 341974,20                            | 1320474,26 | 54,72         | 338°24'52"        |
| 38                            | 342025,08                            | 1320454,13 | 39,73         | 327°31'48"        |
| 39                            | 342058,60                            | 1320432,80 | 30,85         | 317°16'22"        |
| 40                            | 342081,26                            | 1320411,87 | 28,45         | 308°23'33"        |
| 41                            | 342098,93                            | 1320389,57 | 8,44          | 021°11'01"        |
| 42                            | 342106,80                            | 1320392,62 | 8,64          | 293°35'56"        |
| 43                            | 342110,26                            | 1320384,70 | 6,87          | 202°14'06"        |
| 44                            | 342103,90                            | 1320382,10 | 1,21          | 305°55'23"        |
| 45                            | 342104,61                            | 1320381,12 | 8,90          | 022°40'28"        |



|    |           |            |       |            |
|----|-----------|------------|-------|------------|
| 46 | 342112,82 | 1320384,55 | 9,23  | 294°43'54" |
| 47 | 342116,68 | 1320376,17 | 7,75  | 204°22'58" |
| 48 | 342109,62 | 1320372,97 | 19,43 | 296°22'02" |
| 49 | 342118,25 | 1320355,56 | 4,05  | 019°46'39" |
| 50 | 342122,06 | 1320356,93 | 6,45  | 292°30'38" |
| 51 | 342124,53 | 1320350,97 | 2,20  | 018°50'50" |
| 52 | 342126,61 | 1320351,68 | 3,10  | 291°11'01" |
| 53 | 342127,73 | 1320348,79 | 6,18  | 201°44'59" |
| 54 | 342121,99 | 1320346,50 | 10,74 | 289°59'16" |
| 55 | 342125,66 | 1320336,41 | 5,21  | 017°40'09" |
| 56 | 342130,62 | 1320337,99 | 8,39  | 293°36'07" |
| 57 | 342133,98 | 1320330,30 | 3,61  | 204°00'39" |
| 58 | 342130,68 | 1320328,83 | 2,77  | 116°06'11" |
| 59 | 342129,46 | 1320331,32 | 2,19  | 201°45'10" |
| 60 | 342127,43 | 1320330,51 | 7,37  | 285°25'57" |
| 61 | 342129,39 | 1320323,41 | 13,73 | 024°12'45" |
| 62 | 342141,91 | 1320329,04 | 10,39 | 294°11'51" |
| 63 | 342146,17 | 1320319,56 | 14,95 | 204°11'59" |
| 64 | 342132,53 | 1320313,43 | 31,00 | 275°13'10" |
| 65 | 342135,35 | 1320282,56 | 36,41 | 267°26'02" |
| 66 | 342133,72 | 1320246,19 | 36,72 | 256°02'22" |
| 67 | 342124,86 | 1320210,55 | 36,03 | 248°32'28" |

**18. Объект культурного наследия «Мельница», Воронежская область, Россошанский район, с. Новая Калитва, ул. Театральная, 15а**

18.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия



## 18.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |              | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y            |               |                   |
| 1                             | 338 254,37                           | 1 359 019,74 | 81,75         | 136°38'26"        |
| 2                             | 338 194,93                           | 1 359 075,87 | 63,80         | 117°16'04"        |
| 3                             | 338 165,70                           | 1 359 132,58 | 8,63          | 178°12'29"        |
| 4                             | 338 157,07                           | 1 359 132,85 | 10,57         | 088°12'36"        |
| 5                             | 338 157,40                           | 1 359 143,41 | 86,73         | 093°45'19"        |
| 6                             | 338 151,72                           | 1 359 229,95 | 66,90         | 077°43'09"        |
| 7                             | 338 165,95                           | 1 359 295,32 | 51,08         | 057°05'49"        |
| 8                             | 338 193,70                           | 1 359 338,21 | 49,69         | 051°22'21"        |
| 9                             | 338 224,72                           | 1 359 377,03 | 76,40         | 028°50'10"        |
| 10                            | 338 291,65                           | 1 359 413,88 | 17,78         | 008°49'55"        |
| 11                            | 338 309,22                           | 1 359 416,61 | 60,16         | 003°23'34"        |
| 12                            | 338 369,27                           | 1 359 420,17 | 58,91         | 351°15'03"        |
| 13                            | 338 427,49                           | 1 359 411,21 | 96,70         | 333°25'56"        |
| 14                            | 338 513,98                           | 1 359 367,96 | 12,58         | 003°44'18"        |
| 15                            | 338 526,53                           | 1 359 368,78 | 9,16          | 273°45'21"        |
| 16                            | 338 527,13                           | 1 359 359,64 | 54,98         | 301°04'03"        |
| 17                            | 338 555,50                           | 1 359 312,55 | 5,63          | 359°05'03"        |
| 18                            | 338 561,13                           | 1 359 312,46 | 76,55         | 286°08'53"        |
| 19                            | 338 582,42                           | 1 359 238,93 | 67,10         | 272°12'13"        |
| 20                            | 338 585,00                           | 1 359 171,88 | 69,73         | 252°47'30"        |
| 21                            | 338 564,37                           | 1 359 105,27 | 64,80         | 233°25'38"        |
| 22                            | 338 525,76                           | 1 359 053,23 | 74,66         | 213°20'43"        |
| 23                            | 338 463,39                           | 1 359 012,19 | 78,59         | 194°05'47"        |
| 24                            | 338 387,17                           | 1 358 993,05 | 69,73         | 178°12'01"        |
| 25                            | 338 317,47                           | 1 358 995,24 | 67,69         | 158°46'49"        |

**19. Объект культурного наследия «Братская могила № 192», Воронежская область, Россошанский район, с. Новая Калитва, центр села**

**19.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны**



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

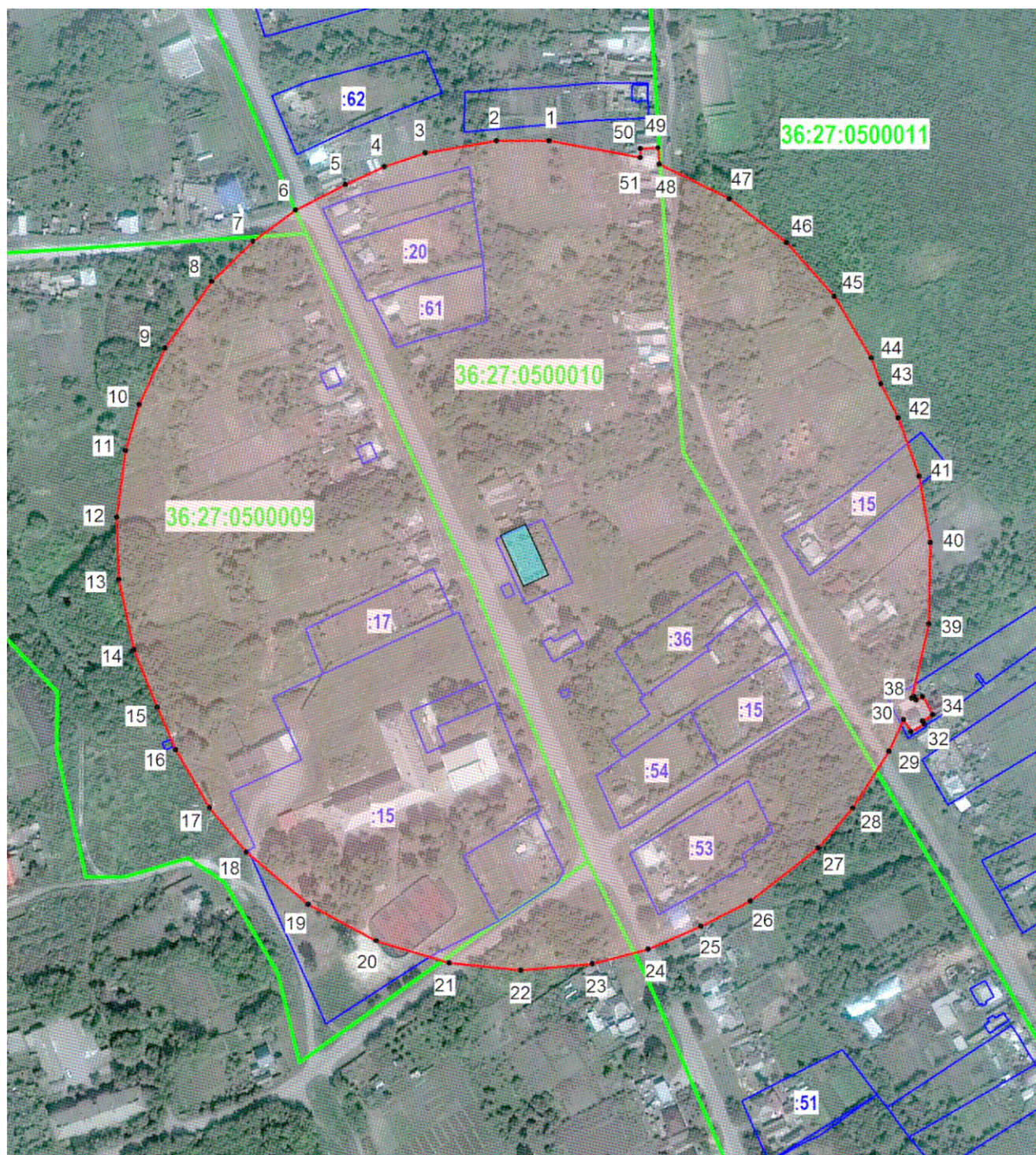


## 19.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование поворотных точек | Координаты поворотных точек в МСК-36 |              | Мера линий, м | Дирекционный угол |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
|                               | X                                    | Y            |               |                   |
| 1                             | 338 677,42                           | 1 359 327,97 | 66,08         | 230°16'04"        |
| 2                             | 338 635,18                           | 1 359 277,15 | 60,99         | 208°58'08"        |
| 3                             | 338 581,82                           | 1 359 247,61 | 45,90         | 192°28'48"        |
| 4                             | 338 537,00                           | 1 359 237,69 | 3,85          | 273°07'49"        |
| 5                             | 338 537,21                           | 1 359 233,85 | 5,94          | 183°05'20"        |
| 6                             | 338 531,28                           | 1 359 233,53 | 72,00         | 176°57'03"        |
| 7                             | 338 459,38                           | 1 359 237,36 | 3,78          | 271°58'11"        |
| 8                             | 338 459,51                           | 1 359 233,58 | 8,08          | 181°54'50"        |
| 9                             | 338 451,43                           | 1 359 233,31 | 44,22         | 151°19'32"        |
| 10                            | 338 412,63                           | 1 359 254,53 | 9,62          | 281°38'13"        |
| 11                            | 338 414,57                           | 1 359 245,11 | 2,56          | 192°11'19"        |
| 12                            | 338 412,07                           | 1 359 244,57 | 8,37          | 281°34'42"        |
| 13                            | 338 413,75                           | 1 359 236,37 | 9,75          | 191°21'22"        |
| 14                            | 338 404,19                           | 1 359 234,45 | 26,20         | 101°22'58"        |
| 15                            | 338 399,02                           | 1 359 260,13 | 47,11         | 141°38'11"        |
| 16                            | 338 362,08                           | 1 359 289,37 | 53,55         | 131°41'57"        |
| 17                            | 338 326,46                           | 1 359 329,35 | 52,62         | 115°08'00"        |
| 18                            | 338 304,11                           | 1 359 376,99 | 11,80         | 099°30'37"        |
| 19                            | 338 302,16                           | 1 359 388,63 | 7,01          | 103°46'43"        |
| 20                            | 338 300,49                           | 1 359 395,44 | 5,92          | 188°50'31"        |
| 21                            | 338 294,64                           | 1 359 394,53 | 19,58         | 098°47'02"        |
| 22                            | 338 291,65                           | 1 359 413,88 | 3,50          | 008°52'14"        |
| 23                            | 338 295,11                           | 1 359 414,42 | 69,87         | 087°28'24"        |
| 24                            | 338 298,19                           | 1 359 484,22 | 85,68         | 072°05'45"        |
| 25                            | 338 324,53                           | 1 359 565,75 | 57,26         | 045°11'02"        |
| 26                            | 338 364,89                           | 1 359 606,37 | 44,06         | 029°39'16"        |
| 27                            | 338 403,18                           | 1 359 628,17 | 48,34         | 028°29'42"        |
| 28                            | 338 445,66                           | 1 359 651,23 | 10,61         | 048°33'18"        |
| 29                            | 338 452,68                           | 1 359 659,18 | 7,28          | 318°30'37"        |
| 30                            | 338 458,13                           | 1 359 654,36 | 1,11          | 048°40'04"        |
| 31                            | 338 458,86                           | 1 359 655,19 | 8,65          | 011°48'12"        |
| 32                            | 338 467,33                           | 1 359 656,96 | 5,98          | 319°32'39"        |
| 33                            | 338 471,88                           | 1 359 653,08 | 84,46         | 357°32'36"        |
| 34                            | 338 556,26                           | 1 359 649,46 | 93,21         | 331°07'11"        |
| 35                            | 338 637,88                           | 1 359 604,44 | 94,23         | 305°08'08"        |
| 36                            | 338 692,11                           | 1 359 527,38 | 101,97        | 280°20'40"        |
| 37                            | 338 710,42                           | 1 359 427,07 | 104,45        | 251°34'57"        |

**20. Объект культурного наследия «Школа», Воронежская область, Россошанский район, с. Морозовка, ул. Пролетарская, 44**

20.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

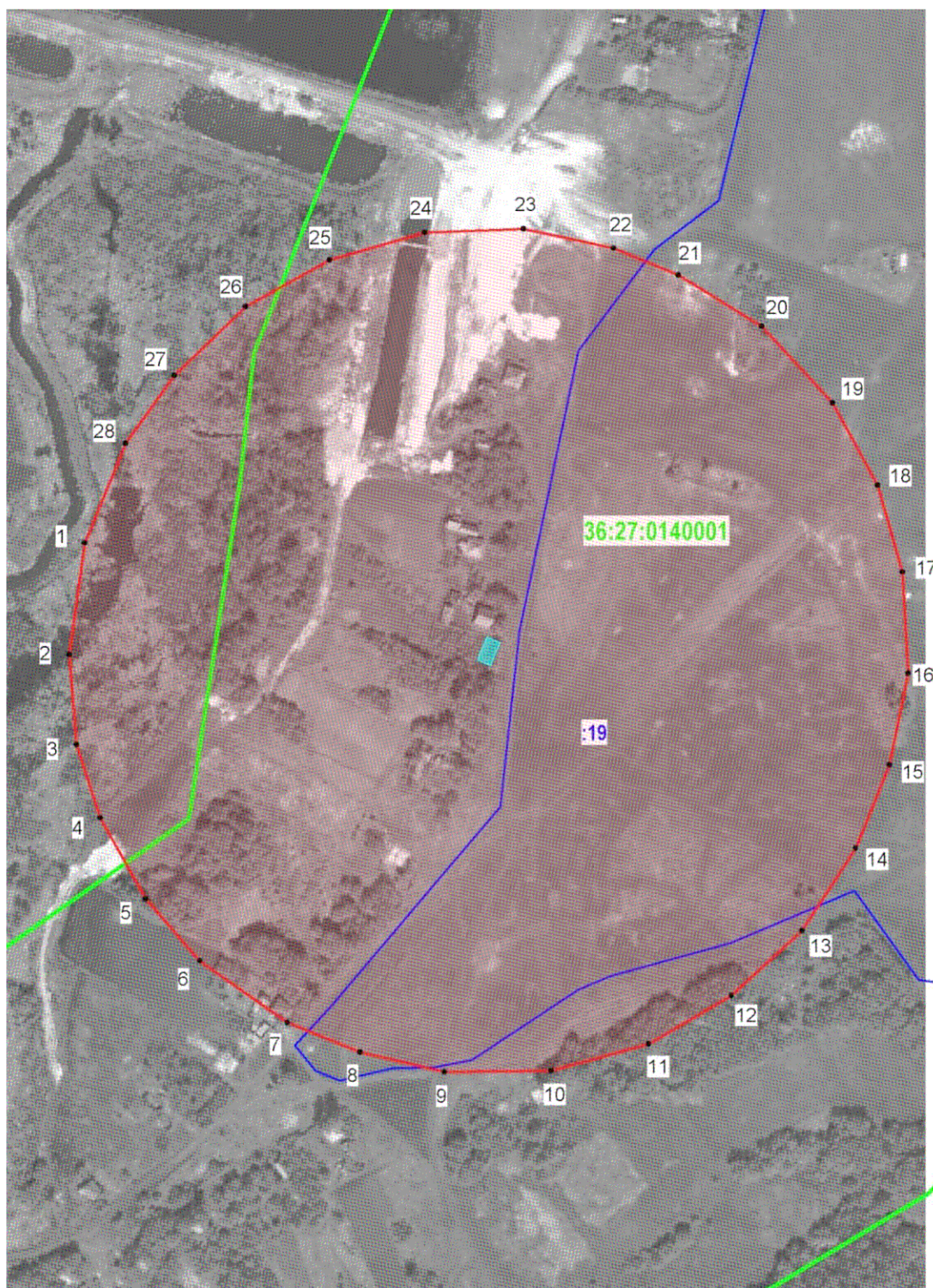


## 20.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование<br>поворотных точек | Координаты поворотных точек в<br>МСК-36 |              | Мера<br>линий,<br>м | Дирекционный<br>угол |
|----------------------------------|---|--------------|---------------------|----------------------|
|                                  | X                                       | Y            |                     |                      |
| 1                                | 344 887,33                              | 1 333 182,52 | 27,46               | 269°38'43"           |
| 2                                | 344 887,16                              | 1 333 155,06 | 37,42               | 260°20'20"           |
| 3                                | 344 880,88                              | 1 333 118,17 | 22,47               | 251°44'33"           |
| 4                                | 344 873,84                              | 1 333 096,83 | 22,48               | 245°18'18"           |
| 5                                | 344 864,45                              | 1 333 076,41 | 29,14               | 242°45'28"           |
| 6                                | 344 851,11                              | 1 333 050,50 | 27,46               | 233°52'22"           |
| 7                                | 344 834,92                              | 1 333 028,32 | 29,95               | 225°37'20"           |
| 8                                | 344 813,97                              | 1 333 006,91 | 42,39               | 215°14'32"           |
| 9                                | 344 779,35                              | 1 332 982,45 | 32,43               | 204°31'07"           |
| 10                               | 344 749,84                              | 1 332 968,99 | 24,97               | 196°16'46"           |
| 11                               | 344 725,87                              | 1 332 961,99 | 34,93               | 187°41'55"           |
| 12                               | 344 691,25                              | 1 332 957,31 | 32,44               | 178°02'21"           |
| 13                               | 344 658,83                              | 1 332 958,42 | 37,42               | 167°59'58"           |
| 14                               | 344 622,23                              | 1 332 966,20 | 32,44               | 158°00'18"           |
| 15                               | 344 592,15                              | 1 332 978,35 | 24,10               | 156°05'00"           |
| 16                               | 344 570,12                              | 1 332 988,12 | 34,93               | 149°45'53"           |
| 17                               | 344 539,94                              | 1 333 005,71 | 29,95               | 140°26'48"           |
| 18                               | 344 516,85                              | 1 333 024,78 | 42,39               | 130°05'28"           |
| 19                               | 344 489,55                              | 1 333 057,21 | 39,91               | 118°16'00"           |
| 20                               | 344 470,65                              | 1 333 092,36 | 39,91               | 106°49'23"           |
| 21                               | 344 459,10                              | 1 333 130,56 | 37,42               | 095°43'17"           |
| 22                               | 344 455,37                              | 1 333 167,79 | 37,42               | 084°59'14"           |
| 23                               | 344 458,64                              | 1 333 205,07 | 29,95               | 075°20'14"           |
| 24                               | 344 466,22                              | 1 333 234,04 | 29,95               | 066°44'19"           |
| 25                               | 344 478,05                              | 1 333 261,56 | 29,15               | 062°56'34"           |
| 26                               | 344 491,31                              | 1 333 287,52 | 44,88               | 051°42'18"           |
| 27                               | 344 519,12                              | 1 333 322,74 | 27,46               | 041°20'20"           |
| 28                               | 344 539,74                              | 1 333 340,88 | 34,92               | 032°23'35"           |
| 29                               | 344 569,23                              | 1 333 359,59 | 18,31               | 024°43'53"           |
| 30                               | 344 585,86                              | 1 333 367,25 | 7,53                | 148°44'11"           |
| 31                               | 344 579,42                              | 1 333 371,16 | 7,96                | 059°14'46"           |
| 32                               | 344 583,49                              | 1 333 378,00 | 1,81                | 332°18'02"           |
| 33                               | 344 585,09                              | 1 333 377,16 | 6,26                | 058°23'33"           |
| 34                               | 344 588,37                              | 1 333 382,49 | 10,80               | 330°57'58"           |
| 35                               | 344 597,81                              | 1 333 377,25 | 3,93                | 241°56'10"           |
| 36                               | 344 595,96                              | 1 333 373,78 | 2,11                | 332°35'01"           |
| 37                               | 344 597,83                              | 1 333 372,81 | 1,64                | 239°31'00"           |
| 38                               | 344 597,00                              | 1 333 371,40 | 39,68               | 013°02'05"           |
| 39                               | 344 635,66                              | 1 333 380,35 | 42,39               | 001°14'37"           |
| 40                               | 344 678,04                              | 1 333 381,27 | 34,93               | 350°09'37"           |
| 41                               | 344 712,46                              | 1 333 375,30 | 32,44               | 340°29'54"           |
| 42                               | 344 743,04                              | 1 333 364,47 | 19,98               | 332°59'56"           |
| 43                               | 344 760,84                              | 1 333 355,40 | 14,15               | 339°24'05"           |
| 44                               | 344 774,09                              | 1 333 350,42 | 37,42               | 329°02'29"           |
| 45                               | 344 806,18                              | 1 333 331,17 | 37,42               | 318°19'33"           |
| 46                               | 344 834,13                              | 1 333 306,29 | 37,42               | 307°34'27"           |
| 47                               | 344 856,95                              | 1 333 276,63 | 40,82               | 296°20'21"           |
| 48                               | 344 875,06                              | 1 333 240,05 | 8,52                | 355°21'13"           |
| 49                               | 344 883,55                              | 1 333 239,36 | 9,29                | 268°05'12"           |
| 50                               | 344 883,24                              | 1 333 230,08 | 4,75                | 180°07'14"           |
| 51                               | 344 878,49                              | 1 333 230,07 | 48,36               | 280°31'54"           |

## 21. Объект культурного наследия «Дом, в котором родился Алейников», Воронежская область, Россошанский район, х. Мирошников

### 21.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



#### Условные обозначения:

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

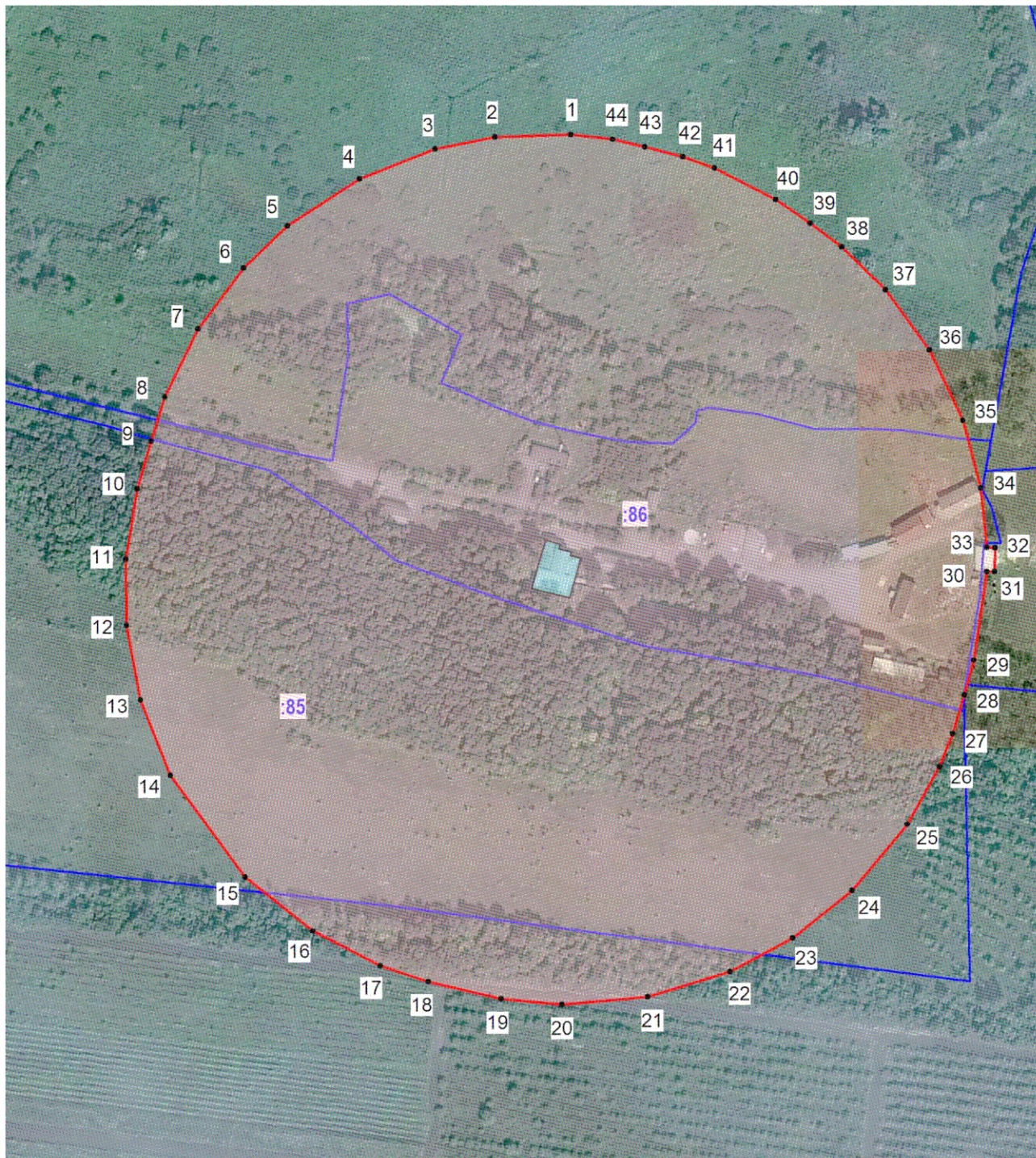


## 21.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование<br>поворотных точек | Координаты поворотных точек в<br>МСК-36 |            | Мера<br>линий,<br>м | Дирекционный<br>угол |
|----------------------------------|---|------------|---------------------|----------------------|
|                                  | X                                       | Y          |                     |                      |
| 1                                | 358539,99                               | 1345586,31 | 55,19               | 187°53'37"           |
| 2                                | 358485,32                               | 1345578,73 | 44,38               | 175°23'58"           |
| 3                                | 358441,08                               | 1345582,29 | 37,78               | 162°07'00"           |
| 4                                | 358405,13                               | 1345593,89 | 45,63               | 150°38'35"           |
| 5                                | 358365,36                               | 1345616,26 | 40,28               | 138°50'08"           |
| 6                                | 358335,04                               | 1345642,77 | 52,59               | 125°15'42"           |
| 7                                | 358304,68                               | 1345685,71 | 38,45               | 112°12'59"           |
| 8                                | 358290,14                               | 1345721,31 | 42,52               | 103°03'44"           |
| 9                                | 358280,53                               | 1345762,73 | 52,36               | 089°16'40"           |
| 10                               | 358281,19                               | 1345815,09 | 49,65               | 074°42'45"           |
| 11                               | 358294,28                               | 1345862,98 | 47,00               | 059°43'49"           |
| 12                               | 358317,97                               | 1345903,57 | 47,14               | 047°16'42"           |
| 13                               | 358349,95                               | 1345938,20 | 48,26               | 033°05'39"           |
| 14                               | 358390,38                               | 1345964,55 | 44,00               | 022°07'23"           |
| 15                               | 358431,14                               | 1345981,12 | 45,83               | 011°34'03"           |
| 16                               | 358476,04                               | 1345990,31 | 49,78               | 356°51'24"           |
| 17                               | 358525,75                               | 1345987,58 | 44,32               | 343°56'27"           |
| 18                               | 358568,34                               | 1345975,32 | 45,90               | 331°18'07"           |
| 19                               | 358608,60                               | 1345953,28 | 51,23               | 317°13'50"           |
| 20                               | 358646,21                               | 1345918,49 | 48,06               | 301°39'47"           |
| 21                               | 358671,44                               | 1345877,58 | 34,25               | 292°23'41"           |
| 22                               | 358684,49                               | 1345845,91 | 45,24               | 282°02'43"           |
| 23                               | 358693,93                               | 1345801,67 | 48,58               | 268°02'30"           |
| 24                               | 358692,27                               | 1345753,12 | 48,62               | 253°46'46"           |
| 25                               | 358678,69                               | 1345706,44 | 46,98               | 241°06'19"           |
| 26                               | 358655,99                               | 1345665,31 | 48,76               | 226°06'49"           |
| 27                               | 358622,19                               | 1345630,17 | 40,96               | 215°32'27"           |
| 28                               | 358588,86                               | 1345606,36 | 52,82               | 202°18'25"           |

## 22. Объект культурного наследия «Усадьба Буцке: дом», Воронежская область, Россошанский район, с. Подгорное, пер. Земляничный, 4

### 22.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



#### Условные обозначения:

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

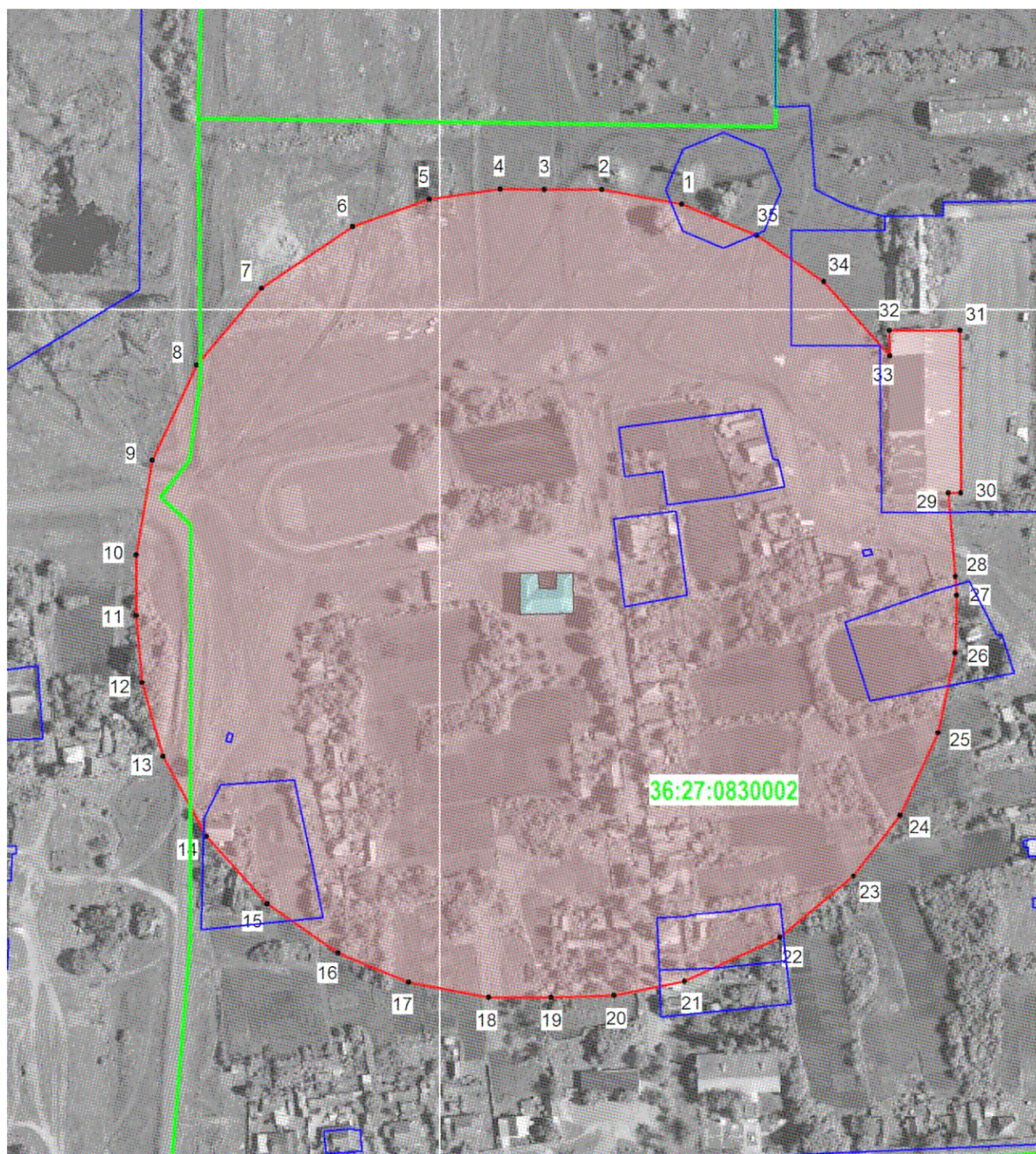


## 22.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование<br>поворотных точек | Координаты поворотных точек в<br>МСК-36 |              | Мера<br>линий,<br>м | Дирекционный<br>угол |
|----------------------------------|---|--------------|---------------------|----------------------|
|                                  | X                                       | Y            |                     |                      |
| 1                                | 348 103,52                              | 1 325 687,82 | 37,42               | 268°12'29"           |
| 2                                | 348 102,35                              | 1 325 650,42 | 29,95               | 258°33'45"           |
| 3                                | 348 096,41                              | 1 325 621,06 | 39,91               | 248°31'35"           |
| 4                                | 348 081,80                              | 1 325 583,92 | 42,38               | 236°42'54"           |
| 5                                | 348 058,54                              | 1 325 548,49 | 29,95               | 226°20'21"           |
| 6                                | 348 037,86                              | 1 325 526,82 | 37,42               | 216°41'21"           |
| 7                                | 348 007,85                              | 1 325 504,46 | 37,42               | 205°56'31"           |
| 8                                | 347 974,20                              | 1 325 488,09 | 22,47               | 197°20'47"           |
| 9                                | 347 952,75                              | 1 325 481,39 | 24,71               | 196°07'03"           |
| 10                               | 347 929,01                              | 1 325 474,53 | 34,93               | 189°07'31"           |
| 11                               | 347 894,52                              | 1 325 468,99 | 32,44               | 179°28'13"           |
| 12                               | 347 862,08                              | 1 325 469,29 | 37,42               | 169°26'16"           |
| 13                               | 347 825,29                              | 1 325 476,15 | 39,90               | 158°21'12"           |
| 14                               | 347 788,20                              | 1 325 490,87 | 62,21               | 143°40'31"           |
| 15                               | 347 738,08                              | 1 325 527,72 | 42,38               | 128°38'57"           |
| 16                               | 347 711,61                              | 1 325 560,82 | 37,43               | 117°11'17"           |
| 17                               | 347 694,51                              | 1 325 594,11 | 24,97               | 108°15'13"           |
| 18                               | 347 686,69                              | 1 325 617,82 | 36,79               | 103°11'52"           |
| 19                               | 347 678,29                              | 1 325 653,64 | 29,95               | 095°21'51"           |
| 20                               | 347 675,49                              | 1 325 683,46 | 42,39               | 084°59'34"           |
| 21                               | 347 679,19                              | 1 325 725,69 | 42,39               | 072°49'18"           |
| 22                               | 347 691,71                              | 1 325 766,19 | 34,93               | 061°44'25"           |
| 23                               | 347 708,25                              | 1 325 796,96 | 37,42               | 051°20'51"           |
| 24                               | 347 731,62                              | 1 325 826,18 | 42,39               | 039°53'56"           |
| 25                               | 347 764,14                              | 1 325 853,37 | 32,44               | 029°09'52"           |
| 26                               | 347 792,47                              | 1 325 869,18 | 17,49               | 022°01'57"           |
| 27                               | 347 808,68                              | 1 325 875,74 | 19,98               | 016°38'20"           |
| 28                               | 347 827,82                              | 1 325 881,46 | 17,77               | 015°36'31"           |
| 29                               | 347 844,93                              | 1 325 886,24 | 43,96               | 008°11'14"           |
| 30                               | 347 888,44                              | 1 325 892,50 | 3,85                | 088°57'30"           |
| 31                               | 347 888,51                              | 1 325 896,35 | 11,65               | 000°59'01"           |
| 32                               | 347 900,16                              | 1 325 896,55 | 4,03                | 273°59'04"           |
| 33                               | 347 900,44                              | 1 325 892,53 | 29,32               | 354°14'41"           |
| 34                               | 347 929,61                              | 1 325 889,59 | 34,48               | 345°04'38"           |
| 35                               | 347 962,93                              | 1 325 880,71 | 38,28               | 334°38'48"           |
| 36                               | 347 997,52                              | 1 325 864,32 | 36,56               | 323°55'23"           |
| 37                               | 348 027,07                              | 1 325 842,79 | 30,19               | 314°18'56"           |
| 38                               | 348 048,16                              | 1 325 821,19 | 19,48               | 307°14'26"           |
| 39                               | 348 059,95                              | 1 325 805,68 | 20,52               | 304°15'20"           |
| 40                               | 348 071,50                              | 1 325 788,72 | 33,92               | 297°10'10"           |
| 41                               | 348 086,99                              | 1 325 758,54 | 16,62               | 289°54'24"           |
| 42                               | 348 092,65                              | 1 325 742,91 | 19,27               | 284°47'37"           |
| 43                               | 348 097,57                              | 1 325 724,28 | 16,29               | 282°43'52"           |
| 44                               | 348 101,16                              | 1 325 708,39 | 20,70               | 276°32'42"           |

**23. Объект культурного наследия «Школа», Воронежская область, Россошанский район, с. Терновка, ул. Школьная, 9**

23.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

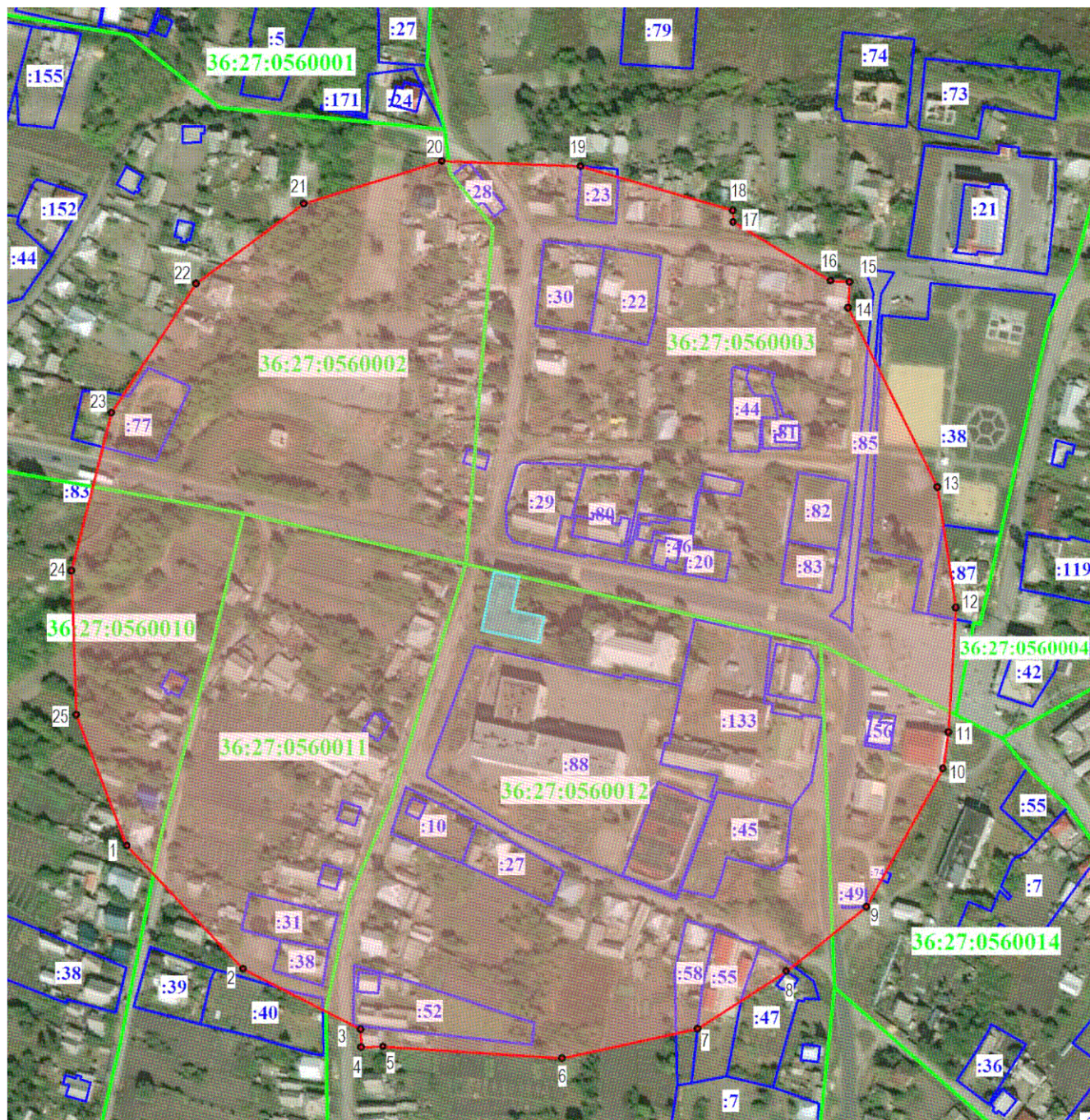


## 23.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование<br>поворотных точек | Координаты поворотных точек в<br>МСК-36 |              | Мера<br>линий,<br>м | Дирекционный<br>угол |
|----------------------------------|---|--------------|---------------------|----------------------|
|                                  | X                                       | Y            |                     |                      |
| 1                                | 344 055,26                              | 1 347 125,79 | 42,39               | 280°22'56"           |
| 2                                | 344 062,90                              | 1 347 084,09 | 29,95               | 270°00'00"           |
| 3                                | 344 062,90                              | 1 347 054,14 | 22,79               | 270°46'46"           |
| 4                                | 344 063,21                              | 1 347 031,35 | 37,42               | 261°45'50"           |
| 5                                | 344 057,85                              | 1 346 994,32 | 42,40               | 250°19'02"           |
| 6                                | 344 043,57                              | 1 346 954,40 | 57,25               | 236°00'27"           |
| 7                                | 344 011,56                              | 1 346 906,93 | 52,32               | 220°15'20"           |
| 8                                | 343 971,63                              | 1 346 873,12 | 54,78               | 204°52'18"           |
| 9                                | 343 921,93                              | 1 346 850,08 | 49,84               | 189°50'32"           |
| 10                               | 343 872,82                              | 1 346 841,56 | 31,70               | 180°05'25"           |
| 11                               | 343 841,12                              | 1 346 841,51 | 34,93               | 174°48'36"           |
| 12                               | 343 806,33                              | 1 346 844,67 | 39,91               | 164°04'35"           |
| 13                               | 343 767,95                              | 1 346 855,62 | 47,35               | 151°32'46"           |
| 14                               | 343 726,32                              | 1 346 878,18 | 47,35               | 137°57'41"           |
| 15                               | 343 691,15                              | 1 346 909,89 | 44,87               | 124°42'23"           |
| 16                               | 343 665,60                              | 1 346 946,78 | 39,91               | 112°32'33"           |
| 17                               | 343 650,30                              | 1 346 983,64 | 42,39               | 100°44'24"           |
| 18                               | 343 642,40                              | 1 347 025,29 | 32,44               | 090°00'00"           |
| 19                               | 343 642,40                              | 1 347 057,73 | 32,76               | 088°18'13"           |
| 20                               | 343 643,37                              | 1 347 090,48 | 37,42               | 078°32'45"           |
| 21                               | 343 650,80                              | 1 347 127,15 | 54,79               | 065°18'21"           |
| 22                               | 343 673,69                              | 1 347 176,93 | 49,84               | 050°16'58"           |
| 23                               | 343 705,54                              | 1 347 215,27 | 39,90               | 037°23'33"           |
| 24                               | 343 737,24                              | 1 347 239,50 | 47,36               | 024°52'17"           |
| 25                               | 343 780,21                              | 1 347 259,42 | 42,38               | 011°59'00"           |
| 26                               | 343 821,67                              | 1 347 268,22 | 29,95               | 001°36'25"           |
| 27                               | 343 851,61                              | 1 347 269,06 | 10,00               | 355°55'36"           |
| 28                               | 343 861,58                              | 1 347 268,35 | 43,57               | 355°15'37"           |
| 29                               | 343 905,00                              | 1 347 264,75 | 6,42                | 089°38'35"           |
| 30                               | 343 905,04                              | 1 347 271,17 | 84,49               | 359°39'39"           |
| 31                               | 343 989,53                              | 1 347 270,67 | 36,67               | 270°11'15"           |
| 32                               | 343 989,65                              | 1 347 234,00 | 13,29               | 179°08'16"           |
| 33                               | 343 976,36                              | 1 347 234,20 | 51,64               | 318°13'05"           |
| 34                               | 344 014,87                              | 1 347 199,79 | 42,39               | 304°42'35"           |
| 35                               | 344 039,01                              | 1 347 164,94 | 42,39               | 292°32'31"           |

## 24. Объект культурного наследия «Школа земская», Воронежская область, Россошанский район, с. Новая Калитва

### 24.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



#### Условные обозначения:

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

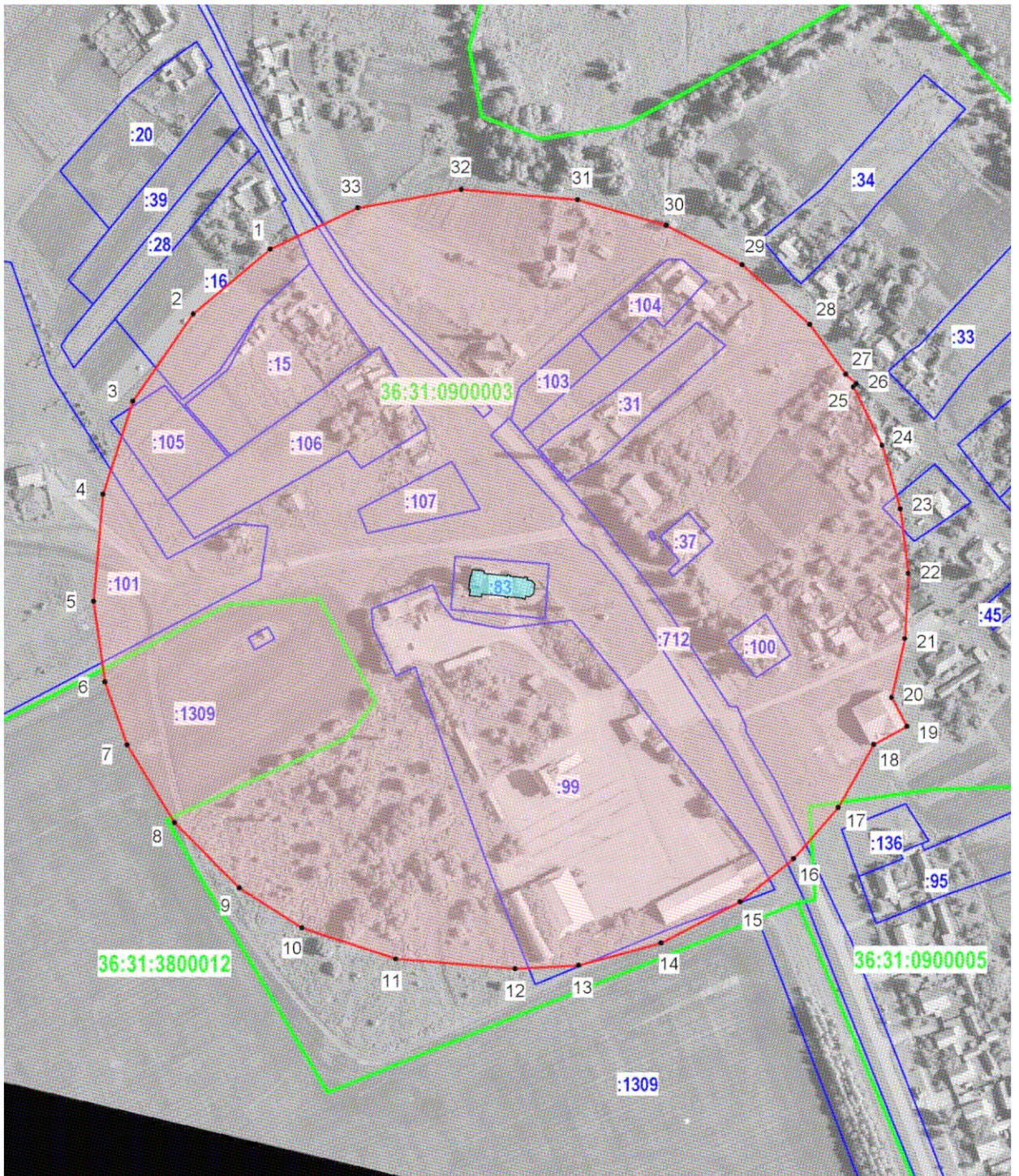


## 24.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование<br>поворотных точек | Координаты поворотных точек в<br>МСК-36 |              | Мера<br>линий,<br>м | Дирекционный<br>угол |
|----------------------------------|---|--------------|---------------------|----------------------|
|                                  | X                                       | Y            |                     |                      |
| 1                                | 338 254,37                              | 1 359 019,74 | 81,75               | 136°38'26"           |
| 2                                | 338 194,93                              | 1 359 075,87 | 63,80               | 117°16'04"           |
| 3                                | 338 165,70                              | 1 359 132,58 | 8,63                | 178°12'29"           |
| 4                                | 338 157,07                              | 1 359 132,85 | 10,57               | 088°12'36"           |
| 5                                | 338 157,40                              | 1 359 143,41 | 86,73               | 093°45'19"           |
| 6                                | 338 151,72                              | 1 359 229,95 | 66,90               | 077°43'09"           |
| 7                                | 338 165,95                              | 1 359 295,32 | 51,08               | 057°05'49"           |
| 8                                | 338 193,70                              | 1 359 338,21 | 49,69               | 051°22'21"           |
| 9                                | 338 224,72                              | 1 359 377,03 | 76,40               | 028°50'10"           |
| 10                               | 338 291,65                              | 1 359 413,88 | 17,78               | 008°49'55"           |
| 11                               | 338 309,22                              | 1 359 416,61 | 60,16               | 003°23'34"           |
| 12                               | 338 369,27                              | 1 359 420,17 | 58,91               | 351°15'03"           |
| 13                               | 338 427,49                              | 1 359 411,21 | 96,70               | 333°25'56"           |
| 14                               | 338 513,98                              | 1 359 367,96 | 12,58               | 003°44'18"           |
| 15                               | 338 526,53                              | 1 359 368,78 | 9,16                | 273°45'21"           |
| 16                               | 338 527,13                              | 1 359 359,64 | 54,98               | 301°04'03"           |
| 17                               | 338 555,50                              | 1 359 312,55 | 5,63                | 359°05'03"           |
| 18                               | 338 561,13                              | 1 359 312,46 | 76,55               | 286°08'53"           |
| 19                               | 338 582,42                              | 1 359 238,93 | 67,10               | 272°12'13"           |
| 20                               | 338 585,00                              | 1 359 171,88 | 69,73               | 252°47'30"           |
| 21                               | 338 564,37                              | 1 359 105,27 | 64,80               | 233°25'38"           |
| 22                               | 338 525,76                              | 1 359 053,23 | 74,66               | 213°20'43"           |
| 23                               | 338 463,39                              | 1 359 012,19 | 78,59               | 194°05'47"           |
| 24                               | 338 387,17                              | 1 358 993,05 | 69,73               | 178°12'01"           |
| 25                               | 338 317,47                              | 1 358 995,24 | 67,69               | 158°46'49"           |

**25. Объект культурного наследия «Церковь Знамения», Воронежская область, Хохольский район, село Еманча-1, ул. Центральная, участок 19а**

**25.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны**



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия



## 25.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование<br>поворотных точек | Координаты поворотных точек в<br>МСК-36 |            | Мера<br>линий,<br>м | Дирекционный<br>угол |
|----------------------------------|---|------------|---------------------|----------------------|
|                                  | X                                       | Y          |                     |                      |
| 1                                | 500559,20                               | 1279667,86 | 53,92               | 229°50'41"           |
| 2                                | 500524,43                               | 1279626,65 | 56,84               | 214°47'20"           |
| 3                                | 500477,75                               | 1279594,22 | 52,28               | 197°42'26"           |
| 4                                | 500427,95                               | 1279578,32 | 57,66               | 185°11'40"           |
| 5                                | 500370,53                               | 1279573,10 | 43,62               | 171°43'23"           |
| 6                                | 500327,36                               | 1279579,38 | 35,83               | 160°35'02"           |
| 7                                | 500293,57                               | 1279591,29 | 48,74               | 148°35'34"           |
| 8                                | 500251,97                               | 1279616,69 | 49,44               | 135°19'40"           |
| 9                                | 500216,81                               | 1279651,45 | 39,61               | 122°30'52"           |
| 10                               | 500195,52                               | 1279684,85 | 53,05               | 108°14'00"           |
| 11                               | 500178,92                               | 1279735,24 | 64,29               | 094°42'40"           |
| 12                               | 500173,64                               | 1279799,31 | 34,03               | 087°02'06"           |
| 13                               | 500175,40                               | 1279833,29 | 45,72               | 074°53'16"           |
| 14                               | 500187,32                               | 1279877,43 | 47,88               | 062°17'42"           |
| 15                               | 500209,58                               | 1279919,82 | 36,82               | 051°13'07"           |
| 16                               | 500232,64                               | 1279948,52 | 36,27               | 041°05'54"           |
| 17                               | 500259,97                               | 1279972,36 | 38,94               | 029°21'22"           |
| 18                               | 500293,91                               | 1279991,45 | 20,25               | 061°38'17"           |
| 19                               | 500303,53                               | 1280009,27 | 17,52               | 331°43'25"           |
| 20                               | 500318,96                               | 1280000,97 | 32,43               | 012°41'58"           |
| 21                               | 500350,60                               | 1280008,10 | 34,90               | 002°53'25"           |
| 22                               | 500385,46                               | 1280009,86 | 34,82               | 353°11'14"           |
| 23                               | 500420,03                               | 1280005,73 | 35,48               | 343°53'58"           |
| 24                               | 500454,12                               | 1279995,89 | 34,75               | 333°32'44"           |
| 25                               | 500485,23                               | 1279980,41 | 2,55                | 040°33'09"           |
| 26                               | 500487,17                               | 1279982,07 | 7,55                | 310°51'53"           |
| 27                               | 500492,11                               | 1279976,36 | 32,88               | 324°10'58"           |
| 28                               | 500518,77                               | 1279957,12 | 48,43               | 311°24'03"           |
| 29                               | 500550,80                               | 1279920,79 | 45,77               | 297°26'58"           |
| 30                               | 500571,90                               | 1279880,17 | 49,39               | 286°04'05"           |
| 31                               | 500585,57                               | 1279832,71 | 62,57               | 275°11'25"           |
| 32                               | 500591,23                               | 1279770,40 | 56,36               | 259°49'14"           |
| 33                               | 500581,27                               | 1279714,93 | 51,99               | 244°52'45"           |

**26. Объект культурного наследия «Церковь св. Николая», Воронежская область, Хохольский район, село Никольское-на-Еманче, ул. Центральная, д. 107 Б**

26.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия



## 26.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование<br>поворотных точек | Координаты поворотных точек в<br>МСК-36 |              | Мера<br>линий,<br>м | Дирекционный<br>угол |
|----------------------------------|---|--------------|---------------------|----------------------|
|                                  | X                                       | Y            |                     |                      |
| 1                                | 536 345,84                              | 1 062 183,38 | 99,45               | 291°42'45"           |
| 2                                | 536 382,63                              | 1 062 090,99 | 73,94               | 270°09'18"           |
| 3                                | 536 382,83                              | 1 062 017,05 | 62,55               | 256°17'09"           |
| 4                                | 536 368,00                              | 1 061 956,28 | 101,88              | 232°39'44"           |
| 5                                | 536 306,21                              | 1 061 875,28 | 89,68               | 205°06'48"           |
| 6                                | 536 225,01                              | 1 061 837,22 | 66,03               | 183°27'20"           |
| 7                                | 536 159,10                              | 1 061 833,24 | 62,55               | 168°15'26"           |
| 8                                | 536 097,86                              | 1 061 845,97 | 65,03               | 150°00'17"           |
| 9                                | 536 041,54                              | 1 061 878,48 | 20,36               | 179°58'19"           |
| 10                               | 536 021,18                              | 1 061 878,49 | 11,21               | 092°58'02"           |
| 11                               | 536 020,60                              | 1 061 889,68 | 7,86                | 003°47'41"           |
| 12                               | 536 028,44                              | 1 061 890,20 | 89,68               | 122°48'21"           |
| 13                               | 535 979,85                              | 1 061 965,58 | 5,39                | 258°20'09"           |
| 14                               | 535 978,76                              | 1 061 960,30 | 8,48                | 169°24'19"           |
| 15                               | 535 970,42                              | 1 061 961,86 | 11,38               | 079°52'31"           |
| 16                               | 535 972,42                              | 1 061 973,06 | 5,17                | 351°46'33"           |
| 17                               | 535 977,54                              | 1 061 972,32 | 95,61               | 095°21'34"           |
| 18                               | 535 968,61                              | 1 062 067,51 | 63,39               | 080°20'46"           |
| 19                               | 535 979,24                              | 1 062 130,00 | 45,12               | 064°49'55"           |
| 20                               | 535 998,43                              | 1 062 170,84 | 13,99               | 087°47'17"           |
| 21                               | 535 998,97                              | 1 062 184,82 | 9,26                | 002°58'14"           |
| 22                               | 536 008,22                              | 1 062 185,30 | 92,24               | 040°09'14"           |
| 23                               | 536 078,72                              | 1 062 244,78 | 69,98               | 016°52'52"           |
| 24                               | 536 145,68                              | 1 062 265,10 | 53,61               | 000°29'30"           |
| 25                               | 536 199,29                              | 1 062 265,56 | 52,60               | 347°53'43"           |
| 26                               | 536 250,72                              | 1 062 254,53 | 60,06               | 331°47'32"           |
| 27                               | 536 303,65                              | 1 062 226,14 | 60,07               | 314°36'56"           |

## 27. Объект культурного наследия «Школа земская», Воронежская область, Хохольский район, с. Петино

### 27.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



#### Условные обозначения:

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

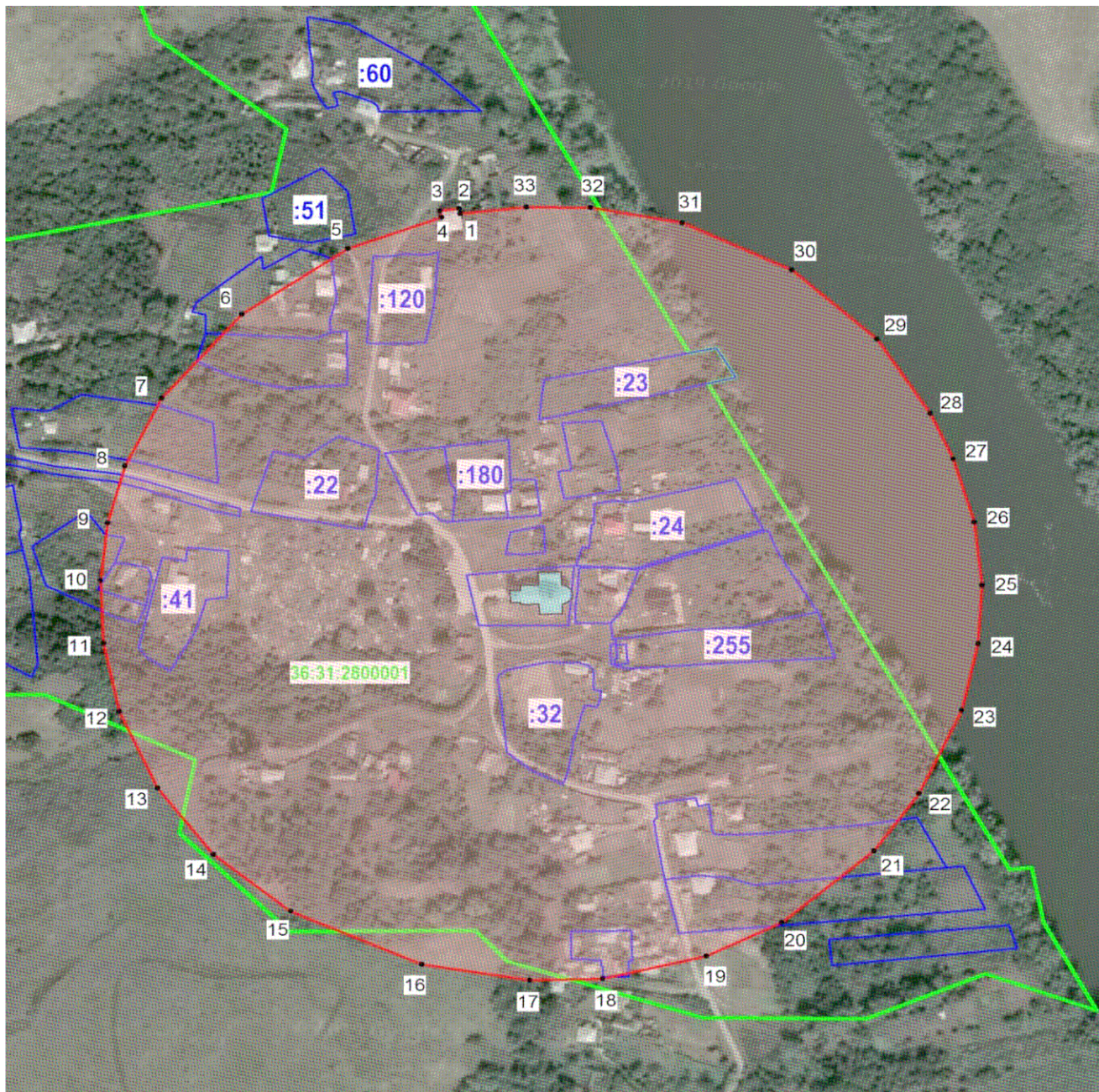


## 27.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование<br>поворотных точек | Координаты поворотных точек в<br>МСК-36 |              | Мера<br>линий,<br>м | Дирекционный<br>угол |
|----------------------------------|---|--------------|---------------------|----------------------|
|                                  | X                                       | Y            |                     |                      |
| 1                                | 549 209,89                              | 1 075 455,44 | 11,30               | 350°37'46"           |
| 2                                | 549 221,04                              | 1 075 453,60 | 10,54               | 260°00'05"           |
| 3                                | 549 219,21                              | 1 075 443,22 | 6,72                | 170°29'44"           |
| 4                                | 549 212,58                              | 1 075 444,33 | 65,64               | 282°10'22"           |
| 5                                | 549 226,42                              | 1 075 380,17 | 57,21               | 270°54'41"           |
| 6                                | 549 227,33                              | 1 075 322,97 | 80,68               | 251°09'23"           |
| 7                                | 549 201,27                              | 1 075 246,61 | 87,14               | 227°04'10"           |
| 8                                | 549 141,92                              | 1 075 182,81 | 64,42               | 205°20'23"           |
| 9                                | 549 083,70                              | 1 075 155,24 | 33,81               | 193°47'23"           |
| 10                               | 549 050,86                              | 1 075 147,18 | 56,62               | 183°36'53"           |
| 11                               | 548 994,35                              | 1 075 143,61 | 84,52               | 163°23'23"           |
| 12                               | 548 913,36                              | 1 075 167,77 | 101,97              | 136°34'11"           |
| 13                               | 548 839,31                              | 1 075 237,87 | 104,02              | 108°37'04"           |
| 14                               | 548 806,10                              | 1 075 336,45 | 66,53               | 097°35'00"           |
| 15                               | 548 797,32                              | 1 075 402,40 | 116,75              | 072°14'08"           |
| 16                               | 548 832,94                              | 1 075 513,58 | 87,91               | 042°36'44"           |
| 17                               | 548 897,64                              | 1 075 573,10 | 76,61               | 019°22'43"           |
| 18                               | 548 969,91                              | 1 075 598,52 | 41,25               | 007°12'03"           |
| 19                               | 549 010,83                              | 1 075 603,69 | 3,65                | 072°48'18"           |
| 20                               | 549 011,91                              | 1 075 607,18 | 12,55               | 343°25'39"           |
| 21                               | 549 023,94                              | 1 075 603,60 | 53,32               | 350°04'29"           |
| 22                               | 549 076,46                              | 1 075 594,41 | 73,75               | 331°53'19"           |
| 23                               | 549 141,51                              | 1 075 559,66 | 82,19               | 309°31'47"           |
| 24                               | 549 193,82                              | 1 075 496,27 | 5,64                | 345°25'19"           |
| 25                               | 549 199,28                              | 1 075 494,85 | 6,37                | 254°14'24"           |
| 26                               | 549 197,55                              | 1 075 488,72 | 35,49               | 290°20'40"           |

**28. Объект культурного наследия «Церковь Богоявления», Воронежская область, Хохольский район, село Рудкино, ул. 9-е Января, д. 92А**

28.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3** - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия

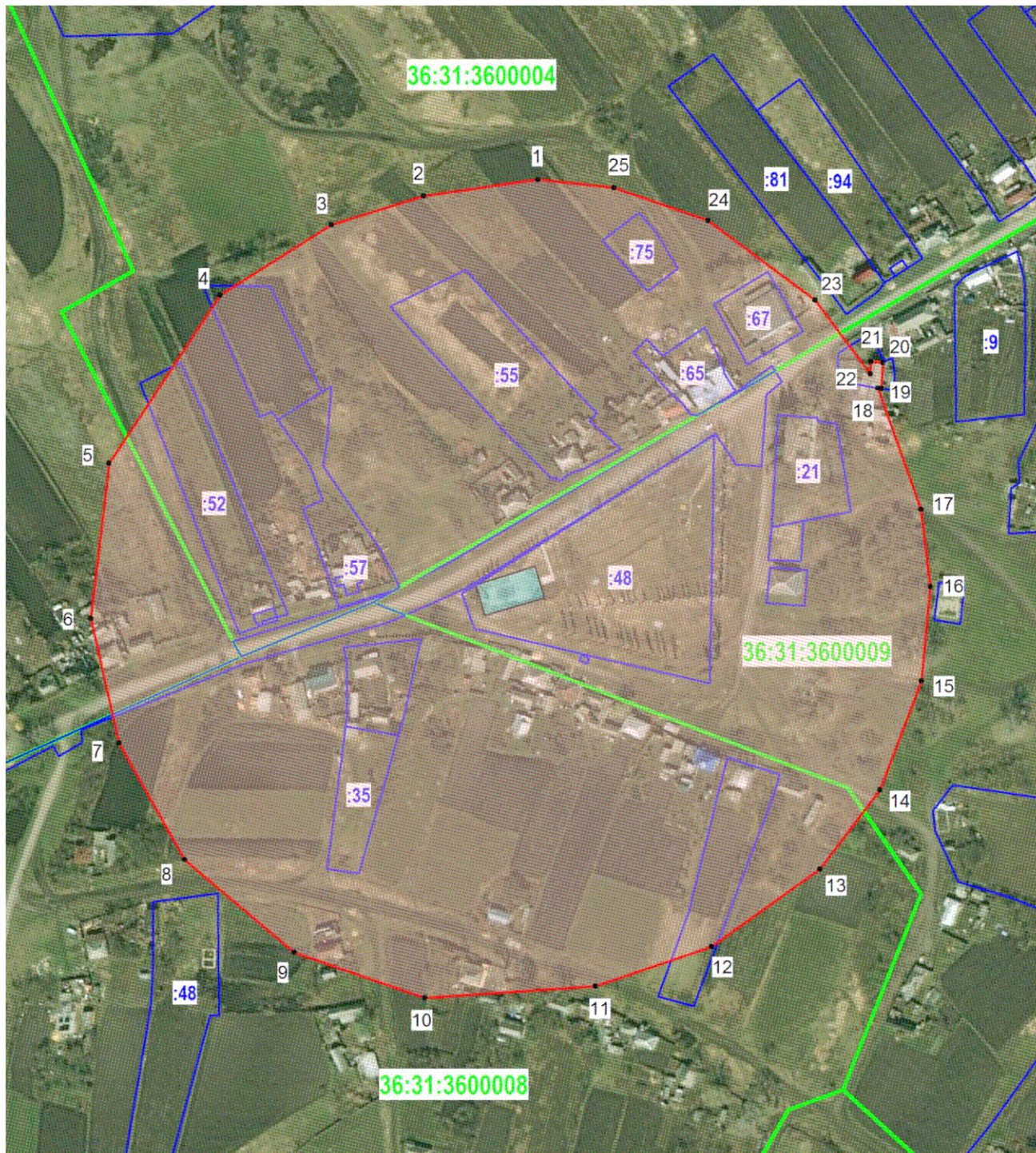


## 28.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование<br>поворотных точек | Координаты поворотных точек в<br>МСК-36 |              | Мера<br>линий,<br>м | Дирекционный<br>угол |
|----------------------------------|---|--------------|---------------------|----------------------|
|                                  | X                                       | Y            |                     |                      |
| 1                                | 532 852,57                              | 1 078 131,60 | 2,94                | 350°01'33"           |
| 2                                | 532 855,47                              | 1 078 131,09 | 9,55                | 261°45'04"           |
| 3                                | 532 854,10                              | 1 078 121,64 | 3,62                | 166°43'56"           |
| 4                                | 532 850,58                              | 1 078 122,47 | 49,24               | 249°19'51"           |
| 5                                | 532 833,20                              | 1 078 076,40 | 63,19               | 235°22'46"           |
| 6                                | 532 797,30                              | 1 078 024,40 | 60,69               | 220°26'33"           |
| 7                                | 532 751,11                              | 1 077 985,03 | 41,59               | 205°48'48"           |
| 8                                | 532 713,67                              | 1 077 966,92 | 32,51               | 195°16'03"           |
| 9                                | 532 682,31                              | 1 077 958,36 | 31,76               | 186°05'28"           |
| 10                               | 532 650,73                              | 1 077 954,99 | 34,58               | 177°48'43"           |
| 11                               | 532 616,18                              | 1 077 956,31 | 38,51               | 168°06'55"           |
| 12                               | 532 578,50                              | 1 077 964,24 | 46,08               | 156°03'37"           |
| 13                               | 532 536,38                              | 1 077 982,94 | 45,77               | 142°55'47"           |
| 14                               | 532 499,86                              | 1 078 010,53 | 49,02               | 129°24'16"           |
| 15                               | 532 468,74                              | 1 078 048,41 | 70,75               | 114°30'27"           |
| 16                               | 532 439,39                              | 1 078 112,79 | 53,64               | 099°12'15"           |
| 17                               | 532 430,81                              | 1 078 165,74 | 35,82               | 088°46'06"           |
| 18                               | 532 431,58                              | 1 078 201,55 | 52,53               | 076°12'45"           |
| 19                               | 532 444,10                              | 1 078 252,57 | 41,30               | 063°29'04"           |
| 20                               | 532 462,54                              | 1 078 289,53 | 60,00               | 049°00'26"           |
| 21                               | 532 501,90                              | 1 078 334,82 | 38,55               | 034°55'21"           |
| 22                               | 532 533,51                              | 1 078 356,89 | 50,32               | 024°34'06"           |
| 23                               | 532 579,27                              | 1 078 377,81 | 37,52               | 012°27'03"           |
| 24                               | 532 615,91                              | 1 078 385,90 | 32,23               | 003°18'29"           |
| 25                               | 532 648,09                              | 1 078 387,76 | 34,96               | 353°44'35"           |
| 26                               | 532 682,84                              | 1 078 383,95 | 36,28               | 343°36'12"           |
| 27                               | 532 717,64                              | 1 078 373,71 | 27,53               | 335°41'50"           |
| 28                               | 532 742,73                              | 1 078 362,38 | 48,36               | 327°21'42"           |
| 29                               | 532 783,45                              | 1 078 336,30 | 56,82               | 312°19'31"           |
| 30                               | 532 821,71                              | 1 078 294,29 | 59,49               | 295°42'13"           |
| 31                               | 532 847,51                              | 1 078 240,69 | 45,96               | 280°37'58"           |
| 32                               | 532 855,99                              | 1 078 195,52 | 31,50               | 270°20'44"           |
| 33                               | 532 856,18                              | 1 078 164,02 | 32,62               | 263°38'46"           |

**29. Объект культурного наследия «Братская могила № 114»,  
Воронежская область, Хохольский район, с. Яблочное**

29.1. Графическое описание местоположения границ защитной зоны



**Условные обозначения:**

- граница защитной зоны
- 1, 2 - характерная точка границ защитной зоны
- :3 - кадастровый номер земельного участка
- граница земельного участка, включенная в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- объект культурного наследия



## 29.2. Перечень координат характерных точек границ защитной зоны

| Наименование<br>поворотных точек | Координаты поворотных точек в<br>МСК-36 |              | Мера<br>линий,<br>м | Дирекционный<br>угол |
|----------------------------------|---|--------------|---------------------|----------------------|
|                                  | X                                       | Y            |                     |                      |
| 1                                | 517 120,19                              | 1 075 258,33 | 60,06               | 261°49'31"           |
| 2                                | 517 111,65                              | 1 075 198,88 | 50,27               | 252°36'11"           |
| 3                                | 517 096,62                              | 1 075 150,91 | 68,48               | 237°48'08"           |
| 4                                | 517 060,13                              | 1 075 092,96 | 104,71              | 213°26'01"           |
| 5                                | 516 972,75                              | 1 075 035,27 | 81,21               | 186°41'46"           |
| 6                                | 516 892,09                              | 1 075 025,80 | 66,46               | 167°19'38"           |
| 7                                | 516 827,25                              | 1 075 040,38 | 69,54               | 150°33'35"           |
| 8                                | 516 766,69                              | 1 075 074,56 | 74,77               | 130°11'56"           |
| 9                                | 516 718,43                              | 1 075 131,67 | 71,73               | 109°12'28"           |
| 10                               | 516 694,83                              | 1 075 199,41 | 89,05               | 086°08'58"           |
| 11                               | 516 700,81                              | 1 075 288,26 | 63,92               | 071°13'09"           |
| 12                               | 516 721,39                              | 1 075 348,78 | 69,32               | 054°23'35"           |
| 13                               | 516 761,75                              | 1 075 405,14 | 51,61               | 037°06'03"           |
| 14                               | 516 802,91                              | 1 075 436,27 | 60,69               | 021°02'32"           |
| 15                               | 516 859,55                              | 1 075 458,06 | 49,15               | 005°21'29"           |
| 16                               | 516 908,49                              | 1 075 462,65 | 40,58               | 352°52'49"           |
| 17                               | 516 948,76                              | 1 075 457,62 | 66,76               | 340°36'44"           |
| 18                               | 517 011,73                              | 1 075 435,46 | 1,74                | 092°18'14"           |
| 19                               | 517 011,66                              | 1 075 437,20 | 13,53               | 002°29'55"           |
| 20                               | 517 025,18                              | 1 075 437,79 | 6,16                | 274°11'30"           |
| 21                               | 517 025,63                              | 1 075 431,65 | 6,39                | 183°24'31"           |
| 22                               | 517 019,25                              | 1 075 431,27 | 47,82               | 323°17'52"           |
| 23                               | 517 057,59                              | 1 075 402,69 | 69,48               | 306°31'54"           |
| 24                               | 517 098,95                              | 1 075 346,86 | 51,82               | 289°10'22"           |
| 25                               | 517 115,97                              | 1 075 297,91 | 39,80               | 276°05'09"           |