



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10 марта 2015 года

№ 73-пп

Иркутск

**О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годы**

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 436-пп (далее - Государственная программа), следующие изменения:

1) строку «Ресурсное обеспечение государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение государственной программы	Общий объем финансирования составляет 3 442 511,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 1 132 923,6 тыс. рублей; 2015 год – 816 781,3 тыс. рублей; 2016 год – 497 602,1 тыс. рублей; 2017 год – 497 602,1 тыс. рублей; 2018 год - 497 602,1 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 3 442 473,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 1 132 896,6 тыс. рублей; 2015 год – 816 770,3 тыс. рублей; 2016 год – 497 602,1 тыс. рублей; 2017 год - 497 602,1 тыс. рублей; 2018 год - 497 602,1 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 38 тыс. рублей, в том числе:
---	--

	2014 год - 27 тыс. рублей; 2015 год - 11 тыс. рублей	»;
--	---	----

2) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2018 годы, являющейся приложением 1 к Государственной программе, изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 2 661 573,7 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 780 804,8 тыс. рублей; 2015 год - 657 962,6 тыс. рублей; 2016 год - 407 602,1 тыс. рублей; 2017 год - 407 602,1 тыс. рублей; 2018 год - 407 602,1 тыс. рублей	»;
--------------------------------------	--	----

3) в подпрограмме «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы, являющейся приложением 2 к Государственной программе (далее - подпрограмма):

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования составляет 720 612,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 302 441,9 тыс. рублей; 2015 год – 148 170,3 тыс. рублей; 2016 год – 90 000,0 тыс. рублей; 2017 год - 90 000,0 тыс. рублей; 2018 год - 90 000,0 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 720 574,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 302 414,9 тыс. рублей; 2015 год – 148 159,3 тыс. рублей; 2016 год – 90 000,0 тыс. рублей; 2017 год - 90 000,0 тыс. рублей; 2018 год - 90 000,0 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 38 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 27 тыс. рублей; 2015 год – 11 тыс. рублей	»;
--------------------------------------	---	----

абзац седьмой раздела 2 «ВЕДОМСТВЕННЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ И ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«предоставление субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом.»;

в разделе 7 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ»:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«предоставление субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом.»;

абзацы седьмой, восьмой изложить следующей редакции:

«Расчет субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом:

определяется потребность в финансовых средствах на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом и  $R_{\text{авиа}}$  на соответствующий год (рублей):»;

абзацы восемнадцатый, девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Условием предоставления субсидии является наличие софинансирования за счет средств местных бюджетов расходов на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом в размере не менее 0,0317 % от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия для муниципального образования Иркутской области.

Распределение субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом предусмотрено в приложении к подпрограмме.»;

приложение 1 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

4) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 – 2015 годы, являющейся приложением 3 к Государственной программе, изложить в следующей редакции:

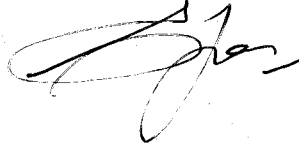
« Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 60 325,3 тыс. рублей, в том числе средства дорожного фонда Иркутской области 2 788,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 49 676,9 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 1500 тыс. рублей; 2015 год – 10 648,4 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 1 288,4 тыс. рублей.
--------------------------------------	---

»;

5) приложения 4 - 7 к Государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять календарных дней после его официального опубликования.

Губернатор  
Иркутской области



С.В. Ерошенко

Приложение 1  
к постановлению Правительства  
Иркутской области  
от 10 марта 2015 года № 73-пп

«Приложение 4  
к государственной программе Иркутской области  
«Развитие транспортного комплекса Иркутской  
области» 2014-2018 годы

## СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2014-2018 ГОДЫ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей						
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Государственная программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области на 2014-2018 годы»</b>									
1	Общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта	тыс. чел.	199 073,6	196 213,6	194 204,6	193 505,1	192 810,2	192 117,6	192 032,2
2	Сокращение количества лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел	529	528	523	518	515	512	509
<b>Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014-2018 годы</b>									
1	Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству	%	0	15	13	12	10	8	5
2	Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству	%	0	0	10	8	8	5	5
3	Количество перевезенных	тыс. чел.	14 884,4	12 728,4	11 464,0	11 461,0	11 459,5	11 457,4	11 455,0

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей						
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пассажиры водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями								
4	Оптимизация экономических и технических аспектов по оформлению и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	%	90	92	93	94	95	96	96
Основное мероприятие 1 «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014-2018 годы									
1	Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству	%	0	15	13	12	10	8	5
2	Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству	%	0	0	10	8	8	5	5
3	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также	тыс. чел.	14 884,4	12 728,4	11 464,0	11 461,0	11 459,5	11 457,4	11 455,0

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей						
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	воздушным транспортом местными авиалиниями								
4	Оптимизация экономических и технических аспектов по оформлению и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	%	90	92	93	94	95	96	96
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годы									
1	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями	чел.	138 700	139 300	139 900	153 300	150 100	150 200	150 300
Основное мероприятие «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках»									
1	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга	чел.	135 700	136 200	136 700	150 000	150 100	150 200	150 300
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области»									
1	Удельный вес мест традиционного проживания коренных малочисленных народов Иркутской области, имеющих регулярную транспортную связь с районным центром (не реже 3 раз в неделю), в общем объеме мест традиционного	%	98	98	98				

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей						
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	проживания								
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»									
1	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую территорию муниципального образования.	тыс. чел.				3,3			
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Иркутской области на 2014-2015»									
1	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	ед.	3 420	3 420	3 405	3 397			
2	Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	чел.	21,8	21,7	21,5	21,3			
3	Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	6,2	5,8	5,5	5,2			
4	Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий)	чел.	10,7	10,7	10,7	10,6			



№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей						
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	происшествий, на 100 пострадавших)								
Основное мероприятие «Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушения ПДД на 2014-2015 гг.»									
1	Количество отправленной почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД	Ед.			127400	102053			
2	Количество переданных файлов об административных правонарушениях комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи	ед.			182857	247619			
3	Количество стационарных приборов автоматической фиксации нарушений ПДД, прошедших техническое обслуживание	ед.			12	12			
Основное мероприятие «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении на 2014-2015»									
1	Охват детей школьного возраста мероприятиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	%			15	15			
Основное мероприятие «Сокращение мест концентрации дорожно – транспортных происшествий» на 2014-2015»									
1	Объем введенного в эксплуатацию барьерного ограждения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального или	п.м.			534	499			

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей						
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	межмуниципального значения (погонные метры)								
Основное мероприятие «Развитие системы медицинского освидетельствования водителей» на 2014 - 2015 годы»									
	Доля учреждений здравоохранения, оснащенных портативным медицинским оборудованием с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств, от общего количества учреждений здравоохранения	%			10,9	14,0			

».

Приложение 2  
к постановлению Правительства Иркутской области  
от 10 марта 2015 года № 73-пп

«Приложение 5 к государственной программе Иркутской области  
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области»  
на 2014-2018 годы

## ПЕРЕЧЕНЬ ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ И ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование государственной программы: «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы  
Ответственный исполнитель: Министерство транспорта Иркутской области

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2018 годы						
1.1	Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным	Министерство транспорта Иркутской области	2014 г.	2018 г.	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями – 11	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями

	комплексом Иркутской области»				455,0 тыс. чел. (ежегодно)	
					Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству - 5%	Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству
					Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси - 96 %	Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
					Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству - 5 %	Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству
2. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы						
2.1	Основное мероприятие «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках»	Министерство транспорта Иркутской области	2014 г.	2018 г.	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга -150 300 чел.	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями

2.2	Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области»	Министерство транспорта Иркутской области	2014 г.	2014 г.	Удельный вес мест традиционного проживания коренных малочисленных народов Иркутской области, имеющих регулярную транспортную связь с районным центром (не реже 3 раз в неделю), в общем объеме мест традиционного проживания - 98%	
2.3	Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	Министерство транспорта Иркутской области	2015 г.	2015г.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую территорию муниципального района. – 3,3 тыс.чел.	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями
3	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 – 2015 годы					

3.1	Основное мероприятие «Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД»	Министерство транспорта Иркутской области	2014 г.	2015 г.	Количество отправленной почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД – 229453 ед.	Сокращение количества лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях
					Количество переданных файлов об административных правонарушениях с комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи – 430476 ед.	
					Количество стационарных приборов автоматической фиксации нарушений ПДД, прошедших техническое обслуживание - 12 ед.	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
3.2	Основное мероприятие «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	министерство образования Иркутской области	2014 г.	2015 г.	Охват детей школьного возраста мероприятиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма – 15 %	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
3.3	Основное мероприятие «Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2015 г.	Доля мест концентрации ДТП, обустроенных барьерными ограждениями, от общего количества мест концентрации ДТП – 1033 п.м	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
3.4	Основное мероприятие «Развитие системы медицинского	министерство здравоохранения Иркутской	2014г.	2015 г.	Доля учреждений здравоохранения, оснащенных портативным медицинским	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях

	освидетельствования водителей»	области			оборудованием с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств, от общего количества учреждений здравоохранения – 14,0 %	
--	-----------------------------------	---------	--	--	---	--

»

от 10 марта 2015 года № 73-пп

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2014-2018 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ (далее – государственная программа)**

Наименование государственной программы:

«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годы

Ответственный исполнитель:

Министерство транспорта Иркутской области

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, долгосрочной целевой программы (подпрограммы долгосрочной целевой программы)	Ответственный исполнитель,	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы					Всего
			2014	2015	2016	2017	2018	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы	всего, в том числе:	всего	1 132 896,6	816 770,3	497 602,1	497 602,1	497 602,1	3 442 473,2
		областной бюджет (ОБ)	1 132 896,6	816 770,3	497 602,1	497 602,1	497 602,1	3 442 473,2
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
	Министерство транспорта Иркутской области	всего	1 129 696,6	814 121,9	497 602,1	497 602,1	497 602,1	3 436 624,8
		областной бюджет (ОБ)	1 129 696,6	814 121,9	497 602,1	497 602,1	497 602,1	3 436 624,8
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0				360,0
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0				360,0
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 200,0				2 700,0
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 200,0				2 700,0
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4				2 788,4
областной бюджет (ОБ)		1 500,0	1 288,4				2 788,4	
федеральный бюджет (ФБ)							0,0	
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2018 годы	всего	всего	780 804,8	657 962,6	407 602,1	407 602,1	407 602,1	2 661 573,7
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	657 962,6	407 602,1	407 602,1	407 602,1	2 661 573,7
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
	Министерство транспорта Иркутской области	всего	780 804,8	657 962,6	407 602,1	407 602,1	407 602,1	2 661 573,7
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	657 962,6	407 602,1	407 602,1	407 602,1	2 661 573,7
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	Министерство транспорта Иркутской области	всего	780 804,8	657 962,6	407 602,1	407 602,1	407 602,1	2 661 573,7
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	657 962,6	407 602,1	407 602,1	407 602,1	2 661 573,7
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр	Министерство	всего	5 058,9	5 119,9	5 122,3	5 122,3	5 122,3	25 545,7



транспорта Иркутской области»	транспорта Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	5 058,9	5 119,9	5 122,3	5 122,3	5 122,3	25 545,7
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Осуществление функций органом государственной власти в сфере развития транспортного комплекса Иркутской области	Министерство транспорта Иркутской области	всего	36 611,2	35 501,3	35 501,3	35 501,3	35 501,3	178 616,4
		областной бюджет (ОБ)	36 611,2	35 501,3	35 501,3	35 501,3	35 501,3	178 616,4
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	Министерство транспорта Иркутской области	всего	739 134,7	617 341,4	366 978,5	366 978,5	366 978,5	2 457 411,6
		областной бюджет (ОБ)	739 134,7	617 341,4	366 978,5	366 978,5	366 978,5	2 457 411,6
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы	всего	всего	302 414,9	148 159,3	90 000,0	90 000,0	90 000,0	720 574,2
		областной бюджет (ОБ)	302 414,9	148 159,3	90 000,0	90 000,0	90 000,0	720 574,2
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
	Министерство транспорта Иркутской области	всего	302 414,9	148 159,3	90 000,0	90 000,0	90 000,0	720 574,2
		областной бюджет (ОБ)	302 414,9	148 159,3	90 000,0	90 000,0	90 000,0	720 574,2
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Основное мероприятие «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках»	Министерство транспорта Иркутской области	всего	258 750,0	113 500,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	642 250,0
		областной бюджет (ОБ)	258 750,0	113 500,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	642 250,0
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Предоставление субсидии на возмещение российским авиакомпаниям-резидентам Иркутской области части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области	Министерство транспорта Иркутской области	всего	258 750,0	113 500,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	642 250,0
		областной бюджет (ОБ)	258 750,0	113 500,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	642 250,0
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Основное мероприятие "Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области"	Министерство транспорта Иркутской области	всего	43 664,9					43 664,9
		областной бюджет (ОБ)	43 664,9					43 664,9
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости между населенными пунктами Нижнеудинского района Иркутской области	Министерство транспорта Иркутской области	всего	36 759,3					36 759,3
		областной бюджет (ОБ)	36 759,3					36 759,3
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг по доставке продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций автомобильным транспортом в населенные пункты Тофаларни, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, с. Алыгджер)	Министерство транспорта Иркутской области	всего	6 905,6					6 905,6
		областной бюджет (ОБ)	6 905,6					6 905,6
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	Министерство транспорта Иркутской области	всего		34 659,3				34 659,3
		областной бюджет (ОБ)		34 659,3				34 659,3
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Предоставление субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом	Министерство транспорта Иркутской области	всего		34 659,3				34 659,3
		областной бюджет (ОБ)		34 659,3				34 659,3
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на	всего	всего	49 676,9	10 648,4				60 325,3

2014 - 2015 годы

		областной бюджет (ОБ)	49 676,9	10 648,4				60 325,3
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
	Министерство транспорта Иркутской области	всего	46 476,9	8 000,0				54 476,9
		областной бюджет (ОБ)	46 476,9	8 000,0				54 476,9
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0				360,0
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0				360,0
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 200,0				2 700,0
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 200,0				2 700,0
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4				2 788,4
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4				2 788,4
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Основное мероприятие «Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее ПДД)»	Министерство транспорта Иркутской области	всего	46 476,9	8 000,0				54 476,9
		областной бюджет (ОБ)	46 476,9	8 000,0				54 476,9
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Организация отправки почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД	Министерство транспорта Иркутской области	всего	29 345,4	7 705,0				37 050,4
		областной бюджет (ОБ)	29 345,4	7 705,0				37 050,4
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Организация передачи данных с комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи (услуги связи)	Министерство транспорта Иркутской области	всего	44,0	195,0				239,0
		областной бюджет (ОБ)	44,0	195,0				239,0
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Техническое обслуживание комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД	Министерство транспорта Иркутской области	всего	333,5	100,0				433,5
		областной бюджет (ОБ)	333,5	100,0				433,5
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений ПДД	Министерство транспорта Иркутской области	всего	16 754,0					16 754,0
		областной бюджет (ОБ)	16 754,0					16 754,0
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Основное мероприятие «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 200,0				2 700,0
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 200,0				2 700,0
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Проведение массовых мероприятий с детьми школьного возраста, выражающихся в следующих интерактивных формах участия: конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, иные формы	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 200,0				2 700,0
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 200,0				2 700,0
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Основное мероприятие «Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	министерство строительства, дорожного	всего	1 500,0	1 288,4				2 788,4
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4				2 788,4

	хозяйства Иркутской области	федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения барьерными ограждениями в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4				2 788,4
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4				2 788,4
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Основное мероприятие «Развитие системы медицинского освидетельствования водителей»	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0				360,0
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0				360,0
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0
Оснащение портативным медицинским оборудованием учреждений здравоохранения с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0				360,0
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0				360,0
		федеральный бюджет (ФБ)						0,0

Приложение 4  
от 10 марта 2015 года № 73-пп  
к постановлению Правительства Иркутской области

« Приложение 7 к государственной программе  
Иркутской области « Развитие транспортного комплекса  
Иркутской области» на 2014 - 2018 годы

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2014-2018 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ (далее – государственная программа)**

Наименование государственной программы:  
Ответственный исполнитель:

«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годы  
Министерство транспорта Иркутской области

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, долгосрочной целевой программы (подпрограммы долгосрочной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, администратор, участники, исполнителя	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы					Всего	
			2014	2015	2016	2017	2018		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы	всего, в том числе:	всего	1 132 923,6	816 781,3	497 602,1	497 602,1	497 602,1	3 442 511,2	
		областной бюджет (ОБ)	1 132 896,6	816 770,3	497 602,1	497 602,1	497 602,1	3 442 473,2	
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0	11,0				38,0	
	министерство транспорта Иркутской области		всего	1 129 723,6	814 132,9	497 602,1	497 602,1	497 602,1	3 436 662,8
			областной бюджет (ОБ)	1 129 696,6	814 121,9	497 602,1	497 602,1	497 602,1	3 436 624,8
			бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0	11,0				38,0
	министерство		всего	200,0	160,0				360,0

	здравоохранения Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0				360,0
	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 200,0				2 700,0
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 200,0				2 700,0
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4				2 788,4
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4				2 788,4
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2018 годы		всего	780 804,8	657 962,6	407 602,1	407 602,1	407 602,1	2 661 573,7
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	657 962,6	407 602,1	407 602,1	407 602,1	2 661 573,7
	министерство транспорта Иркутской области	всего	780 804,8	657 962,6	407 602,1	407 602,1	407 602,1	2 661 573,7
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	657 962,6	407 602,1	407 602,1	407 602,1	2 661 573,7
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	780 804,8	657 962,6	407 602,1	407 602,1	407 602,1	2 661 573,7
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	657 962,6	407 602,1	407 602,1	407 602,1	2 661 573,7
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	5 058,9	5 119,9	5 122,3	5 122,3	5 122,3	25 545,7
		областной бюджет (ОБ)	5 058,9	5 119,9	5 122,3	5 122,3	5 122,3	25 545,7
Осуществление функций органом государственной власти в сфере развития транспортного комплекса Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	36 611,2	35 501,3	35 501,3	35 501,3	35 501,3	178 616,4
		областной бюджет (ОБ)	36 611,2	35 501,3	35 501,3	35 501,3	35 501,3	178 616,4
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство транспорта Иркутской области	всего	739 134,7	617 341,4	366 978,5	366 978,5	366 978,5	2 457 411,6
		областной бюджет (ОБ)	739 134,7	617 341,4	366 978,5	366 978,5	366 978,5	2 457 411,6
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы	всего	всего	302 441,9	148 170,3	90 000,0	90 000,0	90 000,0	720 612,2
		областной бюджет (ОБ)	302 414,9	148 159,3	90 000,0	90 000,0	90 000,0	720 574,2
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0	11,0				38,0
	министерство транспорта Иркутской области	всего	302 441,9	148 170,3	90 000,0	90 000,00	90 000,0	720 612,2
		областной бюджет (ОБ)	302 414,9	148 159,3	90 000,00	90 000,00	90 000,00	720 574,2

		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0	11,0				38,0
Основное мероприятие «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках»	министерство транспорта Иркутской области	всего	258 750,0	113 500,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	642 250,0
		областной бюджет (ОБ)	258 750,0	113 500,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	642 250,0
Предоставление субсидии на возмещение российским авиакомпаниям-резидентам Иркутской области части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	258 750,0	113 500,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	642 250,0
		областной бюджет (ОБ)	258 750,0	113 500,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	642 250,0
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	43 691,9					43 691,9
		областной бюджет (ОБ)	43 664,9					43 664,9
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0					27,0
Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости между населенными пунктами Нижнеудинского района Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	36 770,3					36 770,3
		областной бюджет (ОБ)	36 759,3					36 759,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	11,0					11,0
Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг по доставке продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций автомобильным транспортом в населенные пункты Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, с. Алыгджер)	министерство транспорта Иркутской области	всего	6 921,6					6 921,6
		областной бюджет (ОБ)	6 905,6					6 905,6
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	16,0					16,0

Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего		34 670,3			34 670,3
		областной бюджет (ОБ)		34 659,3			34 659,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)		11,0			11,0
Предоставление субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом	министерство транспорта Иркутской области	всего		34 670,3			34 670,3
		областной бюджет (ОБ)		34 659,3			34 659,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)		11,0			11,0
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 - 2015 годы	всего	всего	49 676,9	10 648,4			60 325,3
		областной бюджет (ОБ)	49 676,9	10 648,4			60 325,3
	министерство транспорта Иркутской области	всего	46 476,9	8 000,0			54 476,9
		областной бюджет (ОБ)	46 476,9	8 000,0			54 476,9
	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0			360,0
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0			360,0
	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 200,0			2 700,0
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 200,0			2 700,0
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4			2 788,4
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4			2 788,4
	Основное мероприятие «Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД)»	министерство транспорта Иркутской области	всего	46 476,9	8 000,0		
областной бюджет (ОБ)			46 476,9	8 000,0			54 476,9
Организация отправки почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	29 345,4	7 705,0			37 050,4
		областной бюджет (ОБ)	29 345,4	7 705,0			37 050,4
Организация передачи данных с комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи (услуги связи)	министерство транспорта Иркутской области	всего	44,0	195,0			239,0
		областной бюджет (ОБ)	44,0	195,0			239,0
Техническое обслуживание комплекса	министерство	всего	333,5	100			433,5

автоматической фиксации нарушений ПДД	транспорта Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	333,5	100			433,5
Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	16 754,0				16 754,0
		областной бюджет (ОБ)	16 754,0				16 754,0
Основное мероприятие «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 200,0			2 700,0
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 200,0			2 700,0
Проведение массовых мероприятий с детьми школьного возраста, выражающихся в следующих интерактивных формах участия: конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и иные формы	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 200,0			2 700,0
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 200,0			2 700,0
Основное мероприятие «Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	министерство строительства, дорожного хозяйства	всего	1 500,0	1 288,4			2 788,4
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4			2 788,4
Обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения барьерными	министерство строительства, дорожного хозяйства	всего	1 500,0	1 288,4			2 788,4
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4			2 788,4
Основное мероприятие «Развитие системы медицинского освидетельствования водителей»	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0			360,0
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0			360,0
Оснащение портативным медицинским оборудованием учреждений здравоохранения с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0			360,0
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0			360,0

».



Приложение 5  
к постановлению Правительства Иркутской области  
от 10 марта 2015 года № 73-пп

"Приложение  
к подпрограмме "Развитие транспортного  
комплекса Иркутской области"  
на 2014-2018 годы  
государственной программы Иркутской  
области "Развитие транспортного комплекса  
Иркутской области" на 2014 - 2018 годы

Распределение субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров,  
товаров первой необходимости авиационным транспортом на 2015 год

№	Муниципальное образование Иркутской области	2015
		Объем средств, предоставляемых из областного бюджета (тыс. руб.)
1	2	3
1	Муниципальное образование "Нижнеудинский район"	34 659,3
	<b>Итого</b>	<b>34 659,3</b>