



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27 мая 2015 года

№ 263-пп

Иркутск

**О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы**

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы:

строку «Ресурсное обеспечение государственной программы» паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение государственной программы	Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов. Общий объем финансирования, всего – 59 997 281,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 7 258 018,2 тыс. рублей; 2016 год – 7 692 950,3 тыс. рублей; 2017 год – 8 371 301,6 тыс. рублей; 2018 год – 10 027 948,6 тыс. рублей; 2019 год – 9 936 053,6 тыс. рублей; 2020 год – 9 936 053,6 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета
---	--

	<p>(средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 42 854 551,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей;  2015 год – 4 009 316,2 тыс. рублей;  2016 год – 5 188 808,9 тыс. рублей;  2017 год – 4 773 073,9 тыс. рублей;  2018 год – 7 800 574,8 тыс. рублей;  2019 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;  2020 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка) всего – 16 960 327,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей;  2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей;  2016 год – 2 493 340,4 тыс. рублей;  2017 год – 3 586 825,0 тыс. рублей;  2018 год – 2 207 725,0 тыс. рублей;  2019 год – 2 207 725,0 тыс. рублей;  2020 год – 2 207 725,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка) всего – 182 403,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 26 035,6 тыс. рублей;  2015 год – 84 407,4 тыс. рублей;  2016 год – 10 801,0 тыс. рублей;  2017 год – 11 402,7 тыс. рублей;  2018 год – 19 648,8 тыс. рублей;  2019 год – 15 053,8 тыс. рублей;  2020 год – 15 053,8 тыс. рублей</p>
--	--

»;

в разделе 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ»:

в абзаце третьем цифры «54 316 425,3», «12 031 269,1», «42 189 213», «95 943,2» заменить соответственно цифрами «59 603 790,4», «16 960 327,0», «42 510 834,7», «132 628,7»;

абзац одиннадцатый после слов «капитальному ремонту» дополнить словом «,ремонт»;

в разделе 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»:

в абзаце первом цифры «300,2», заменить соответственно цифрами «304,7»;

в абзаце шестом цифры «42,2» заменить цифрами «49,3»;

2) в приложении 1 к государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы (далее – подпрограмма) государственной программы:

строку «Целевые показатели подпрограммы» дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.».

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.</p> <p>Общий объем финансирования, всего – 59 603 790,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей;  2015 год – 7 090 842,2 тыс. рублей;  2016 год – 7 629 380,3 тыс. рублей;  2017 год – 8 300 451,6 тыс. рублей;  2018 год – 9 936 053,6 тыс. рублей;  2019 год – 9 936 053,6 тыс. рублей;  2020 год – 9 936 053,6 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 42 510 834,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей;  2015 год – 3 880 585,5 тыс. рублей;  2016 год – 5 128 422,3 тыс. рублей;  2017 год – 4 705 774,6 тыс. рублей;  2018 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;  2019 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;  2020 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка) всего – 16 960 327,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p>
--------------------------------------	--

<p>2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей;  2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе  возвращенный остаток субсидии федерального  бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей;  2016 год – 2 493 340,4 тыс. рублей;  2017 год – 3 586 825,0 тыс. рублей;  2018 год – 2 207 725,0 тыс. рублей;  2019 год – 2 207 725,0 тыс. рублей;  2020 год – 2 207 725,0 тыс. рублей;  3) средства местных бюджетов (прогнозная  оценка) всего – 132 628,7 тыс. рублей, в том  числе по годам реализации подпрограммы:  2014 год – 26 035,6 тыс. рублей;  2015 год – 45 962,1 тыс. рублей;  2016 год – 7 617,6 тыс. рублей;  2017 год – 7 852,0 тыс. рублей;  2018 год – 15 053,8 тыс. рублей;  2019 год – 15 053,8 тыс. рублей;  2020 год – 15 053,8 тыс. рублей</p>	»;
--	----

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы»  
дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования  
местного значения муниципальных образований Иркутской области, не  
отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным  
показателям, снизится до 61,7 %».

в абзаце восьмом раздела 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ  
ПОДПРОГРАММЫ» цифры «300,2» заменить цифрами «304,7»;

3) в приложении 2 к государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Развитие административного центра  
Иркутской области» на 2015-2018 годы государственной программы:

строку «Перечень основных мероприятий подпрограммы» после слов  
«капитальный ремонт» дополнить словом «, ремонт»;

в разделе 1 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ  
ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ»:

в абзаце четвертом после слов «капитальный ремонт» дополнить  
словом «, ремонт»;

в абзаце пятом цифру «6» заменить цифрой «3»;


абзац седьмой раздела 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ  
ПОДПРОГРАММЫ» после слов «капитальному ремонту» дополнить словом  
«, ремонту»;

абзац второй раздела 7 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В  
РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» после слов «капитальном ремонте»  
дополнить словом «, ремонте»;

4) приложения 3, 4, 5, 6, 7 к государственной программе изложить в  
новой редакции (прилагаются);

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Временно исполняющий  
обязанности Губернатора  
Иркутской области



С.В. Ерошенко

Приложение 1  
к постановлению Правительства Иркутской  
области  
от 27 мая 2015 года № 263-пп

«Приложение 3  
к государственной программе Иркутской  
области «Развитие дорожного хозяйства»  
на 2014 – 2020 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,9	59,9	58,7	57,9	55,6	53,7	51,6	49,7
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,7	1,5	1,1	1,1	0,9	0,9
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,1	74,8	74,4	74,2	73,5	75,9	72,3	71,8

2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	112	110	105	102	101	100	98	97	96
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	60,2	60,2	62,0	61,9	61,8	61,8	61,7	61,7	61,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	98,2	100,1	25,0	44,0	63,3	62,3	61,3	76,4	78,1
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	34,2	60,7*	30,6	119,6	54,5	44,9	59,7
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	37,1	61,2*	31,6	120,2	55,5	54,9	75,7
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»											
1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	32,7	32,7	46,3	64,4	94,8	100,0			
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»											

1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,69	1,02	8,8	11,8	8,7	5,0	5,0	5,0	5,0
2	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2						
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам	единиц	3	3	3						
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%				67,2	65,5	63,8	62,1		
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»											
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта	км				4,25			0,81		
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км						0,71			

Примечание: \* значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км



Приложение 2  
к постановлению Правительства Иркутской  
области  
от 27 мая 2015 года № 263-пп

«Приложение 4  
к государственной программе Иркутской области  
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020  
годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы					
1.1	Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области - 410,4 км	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий

1.2	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 387,4 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 419,4 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.3	Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2017 г.	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности - 100 %	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.4	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии - 49,3 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом - 2 Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам - 3 единицы	

2.	Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы					
2.1	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2018 г.	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта - 5,06 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям
Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области - 0,71 км						

Приложение 3  
к постановлению Правительства Иркутской области  
от 27 мая 2015 года № 263-пп

«Приложение 5  
к государственной программе Иркутской области  
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ  
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего, в том числе:	6 713 327,9	7 173 610,8	6 727 508,9	5 679 722,7	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	49 521 294,7
		Областной бюджет	5 656 227,9	4 009 316,2	5 188 808,9	4 773 073,9	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 854 551,3
		Средства федерального бюджета, предусмотренные в областном бюджете (далее - федеральный бюджет)*	1 057 100,0	3 164 294,6	1 538 700,0	906 648,8	0,0	0,0	0,0	6 666 743,4
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 713 327,9	7 044 880,1	6 667 122,3	5 612 423,4	7 713 274,8	7 713 274,8	7 713 274,8	49 177 578,1
		Областной бюджет	5 656 227,9	3 880 585,5	5 128 422,3	4 705 774,6	7 713 274,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 510 834,7
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	3 164 294,6	1 538 700,0	906 648,8	0,0	0,0	0,0	6 666 743,4
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 358 235,6	2 307 587,3	2 602 287,8	2 312 000,0	3 300 000,0	3 600 000,0	4 000 000,0	20 480 110,7
		Областной бюджет	2 358 235,6	1 982 713,5	2 602 287,8	2 312 000,0	3 300 000,0	3 600 000,0	4 000 000,0	20 155 236,9
		федеральный бюджет	0,0	324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	324 873,8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	554 305,3	504 776,2	378 473,4	12 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 200 000,0	4 749 554,9
		Областной бюджет	554 305,3	504 776,2	378 473,4	12 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 200 000,0	4 749 554,9
		федеральный бюджет								0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	1 803 930,3	1 802 811,1	2 223 814,4	2 300 000,0	2 300 000,0	2 500 000,0	2 800 000,0	15 730 555,8
		Областной бюджет	1 803 930,3	1 477 937,3	2 223 814,4	2 300 000,0	2 300 000,0	2 500 000,0	2 800 000,0	15 405 682,0
		федеральный бюджет		324 873,8						324 873,8

Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	3 790 390,5	4 205 386,3	3 913 629,9	3 186 104,3	4 213 274,8	3 913 274,8	3 513 274,8	26 735 335,4
		Областной бюджет	2 733 290,5	1 365 965,5	2 374 929,9	2 279 455,5	4 213 274,8	3 913 274,8	3 513 274,8	20 393 465,8
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	1 538 700,0	906 648,8	0,0	0,0	0,0	6 341 869,6
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	928 097,8	127 823,6	235 919,0	15 000,0	538 061,5	1 068 274,8	1 018 274,8	3 931 451,5
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 862 292,7	4 077 562,7	3 677 710,9	3 171 104,3	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	22 803 884,0
		Областной бюджет	1 805 192,7	1 238 141,9	2 139 010,9	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	16 462 014,4
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	1 538 700,0	906 648,8				6 341 869,6
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	50 000,0	20 985,4						70 985,4
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		380,0	400,0	500,0				1 280,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	456 499,9	424 925,6	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 686 949,2
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	75 121,4							75 121,4
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	306 962,0	424 925,6	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 537 411,3

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	72 357,3							72 357,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	2 059,2							2 059,2
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		128 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			343 716,6
		Областной бюджет		128 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			343 716,6
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		128 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			343 716,6
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		128 730,7			87 300,0			216 030,7
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет			60 386,6	67 299,3				127 685,9

\* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей

Приложение 4

к постановлению Правительства Иркутской области  
от 27 мая 2015 года № 263-пп

«Приложение 6

к государственной программе Иркутской области  
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.	всего, в том числе:	всего	6 774 955,5	7 258 018,2	7 692 950,3	8 371 301,6	10 027 948,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 997 281,4
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 009 316,2	5 188 808,9	4 773 073,9	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 854 551,3
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 493 340,4	3 586 825,0	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 960 327,0
		местные бюджеты	26 035,6	84 407,4	10 801,0	11 402,7	19 648,8	15 053,8	15 053,8	182 403,1
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 258 018,2	7 692 950,3	8 371 301,6	10 027 948,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 997 281,4
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 009 316,2	5 188 808,9	4 773 073,9	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 854 551,3
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 493 340,4	3 586 825,0	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 960 327,0
		местные бюджеты	26 035,6	84 407,4	10 801,0	11 402,7	19 648,8	15 053,8	15 053,8	182 403,1

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	всего	всего	6 774 955,5	7 090 842,2	7 629 380,3	8 300 451,6	9 936 053,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 603 790,4
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 880 585,5	5 128 422,3	4 705 774,6	7 713 274,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 510 834,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 493 340,4	3 586 825,0	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 960 327,0
		местные бюджеты	26 035,6	45 962,1	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	132 628,7
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 090 842,2	7 629 380,3	8 300 451,6	9 936 053,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 603 790,4
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 880 585,5	5 128 422,3	4 705 774,6	7 713 274,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 510 834,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 493 340,4	3 586 825,0	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 960 327,0
		местные бюджеты	26 035,6	45 962,1	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	132 628,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 358 235,6	2 307 587,3	2 602 287,8	2 312 000,0	3 300 000,0	3 600 000,0	4 000 000,0	20 480 110,7
		областной бюджет (ОБ)	2 358 235,6	1 982 713,5	2 602 287,8	2 312 000,0	3 300 000,0	3 600 000,0	4 000 000,0	20 155 236,9
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	324 873,8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	554 305,3	504 776,2	378 473,4	12 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 200 000,0	4 749 554,9
		областной бюджет (ОБ)	554 305,3	504 776,2	378 473,4	12 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 200 000,0	4 749 554,9
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)								0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 803 930,3	1 802 811,1	2 223 814,4	2 300 000,0	2 300 000,0	2 500 000,0	2 800 000,0	15 730 555,8
		областной бюджет (ОБ)	1 803 930,3	1 477 937,3	2 223 814,4	2 300 000,0	2 300 000,0	2 500 000,0	2 800 000,0	15 405 682,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8						324 873,8
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	3 790 390,5	4 205 386,3	4 868 270,3	5 866 280,5	6 420 999,8	6 120 999,8	5 720 999,8	36 993 327,0
		областной бюджет (ОБ)	2 733 290,5	1 365 965,5	2 374 929,9	2 279 455,5	4 213 274,8	3 913 274,8	3 513 274,8	20 393 465,8
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 493 340,4	3 586 825,0	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 599 861,2
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	928 097,8	127 823,6	235 919,0	15 000,0	538 061,5	1 068 274,8	1 018 274,8	3 931 451,5
		областной бюджет (ОБ)	928 097,8	127 823,6	235 919,0	15 000,0	538 061,5	1 068 274,8	1 018 274,8	3 931 451,5



Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 862 292,7	4 077 562,7	4 632 351,3	5 851 280,5	5 882 938,3	5 052 725,0	4 702 725,0	33 061 875,5
		областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 238 141,9	2 139 010,9	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	16 462 014,3
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) *	1 057 100,0	2 839 420,8	2 493 340,4	3 586 825,0	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 599 861,2
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2014-2016 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8
		областной бюджет (ОБ)	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	20 985,4						70 985,4
		областной бюджет (ОБ)	50 000,0	20 985,4						70 985,4
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4
		областной бюджет (ОБ)	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	0,0	380,0	400,0	500,0				1 280,0
		областной бюджет (ОБ)		380,0	400,0	500,0				1 280,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	518 127,5	470 887,7	108 822,2	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	1 855 169,9
		областной бюджет (ОБ)	456 499,9	424 925,6	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 686 949,2
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0							35 592,0
		местные бюджеты	26 035,6	45 962,1	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	132 628,7

Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	114 864,8							114 864,8
		областной бюджет (ОБ)	75 121,4							75 121,4
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0							35 592,0
		местные бюджеты	4 151,4							4 151,4
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	323 117,9	470 887,7	108 822,2	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	1 660 160,3
		областной бюджет (ОБ)	306 962,0	424 925,6	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 537 411,3
		местные бюджеты	16 155,9	45 962,1	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	122 749,0
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	78 080,6							78 080,6
		областной бюджет (ОБ)	72 357,3							72 357,3
		местные бюджеты	5 723,3							5 723,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 064,2							2 064,2
		областной бюджет (ОБ)	2 059,2							2 059,2
		местные бюджеты	5,0							5,0
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	0,0	167 176,0	63 570,0	70 850,0	91 895,0			393 491,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	128 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			343 716,6
		местные бюджеты	0,0	38 445,3	3 183,4	3 550,7	4 595,0			49 774,4
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	0,0	167 176,0	63 570,0	70 850,0	91 895,0			393 491,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	128 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			343 716,6
		местные бюджеты	0,0	38 445,3	3 183,4	3 550,7	4 595,0			49 774,4
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	0,0	167 176,0			91 895,0			259 071,0
		областной бюджет (ОБ)		128 730,7			87 300,0			216 030,7
		местные бюджеты		38 445,3			4 595,0			43 040,3

Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			63 570,0	70 850,0				134 420,0
		областной бюджет (ОБ)			60 386,6	67 299,3				127 685,9
		местные бюджеты			3 183,4	3 550,7				6 734,1

\* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО МИНИСТЕРСТВОМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ПОДПРОГРАММУ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		14	Объемы финансирования, тыс.руб.								
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего	
Подпрограмма "Дорожное хозяйство" на 2014-2020 годы													Источники финансирования	Всего	2 862 292,7	4 337 909,8	4 853 270,2	5 851 280,5	5 882 938,3	5 052 725,0	4 702 725,0	33 543 141,6
														областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 489 212,3	2 359 929,8	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	16 934 003,7
														федеральный бюджет (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 493 340,4	3 586 825,0	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 599 861,2
														местный бюджет (МБ)	0,0	9 276,7						9 276,7
														иные источники (ИИ)								
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»													Источники финансирования	Всего	2 862 292,7	4 205 386,3	4 853 270,2	5 851 280,5	5 882 938,3	5 052 725,0	4 702 725,0	33 410 618,1
														ОБ	1 805 192,7	1 365 965,5	2 359 929,8	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	16 810 756,9
														ФБ*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 493 340,4	3 586 825,0	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 599 861,2
														МБ								
														ИИ								
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе											529,876	5191,807	Источники финансирования	Всего	17,1	53,6	18,4	103,8	42,0	33,8	52,3	321,0
														ОБ	2 862 292,7	4 077 562,7	4 632 351,3	5 851 280,5	5 882 938,3	5 052 725,0	4 702 725,0	33 061 875,5
														ФБ*	1 805 192,7	1 238 141,9	2 139 010,9	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	16 462 014,3
														МБ	1 057 100,0	2 839 420,8	2 493 340,4	3 586 825,0	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 599 861,2
														ИИ								
Строительство автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе											196,509	2482,257	Источники финансирования	Всего	12,2	34,7	5,2	38,1	20,0	0,0	36,3	146,4
														ОБ	1 286 249,9	2 087 156,2	1 526 944,4	1 556 531,1	1 302 222,5	975 553,7	1 556 807,9	10 291 465,7
														ФБ*	785 859,1	581 307,5	556 682,7	507 114,1	0,0	0,0	132 840,3	2 563 803,7
														МБ	500 390,8	1 505 848,7	970 261,7	1 049 417,0	1 302 222,5	975 553,7	1 423 967,6	7 727 662,0
														ИИ								
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155 - км 166 в Чунском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 09 апреля 2014г. №24	Положительное заключение: проектная документация и результаты инженерных изысканий от 09.04.2014г. № 104-14/КРЭ-2095/02 и о достоверности сметной стоимости от 09.04.2014г. № 105-14/КРЭ-2095/05	Строительство	ОС	671 740,1	165 868,1	100,7	11,4	59,830	Источники финансирования	Всего	11,4	11,4					22,8	
														ОБ	676 202,8	165 868,1						842 070,9
														ФБ*	175 812,0	4 607,2						180 419,2
														МБ	500 390,8	161 260,9						661 651,7
														ИИ								0,0
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 114 - км 117+600 в Чунском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2016	май 2015 г.	июль 2015 г.	Строительство	ОС	567 345,2	567 345,2	4,180	84,200	Источники финансирования	Всего			4,2				4,2		
													ОБ			567 345,2					567 345,2	
													ФБ*			203 563,5					203 563,5	
													МБ			363 781,7					363 781,7	
													ИИ								0,0	
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015	2017	май 2015 г.	Положительное заключение: проектная документация от 22.05.2015 г. № Пн-2522-2522/03.15 и о достоверности сметной стоимости от 22.05.2015 № 2522-2522/05.15	Строительство	ОС	2 839 705,6	2 800 050,3	38,062	279,440	Источники финансирования	Всего		1 493 519,2	400 000,0	906 531,1			2 800 050,3		
													ОБ		477 534,2	143 520,0	507 114,1			1 128 168,3		
													ФБ*		1 015 985,0	256 480,0	399 417,0			1 671 882,0		
													МБ							0,0		
													ИИ							0,0		





Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ИОТБ, МО)	Год начала строительства	Плановый год ввода в эксплуатацию	Результаты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок подучета)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (на 1 января текущего финансового года), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости (на 1 января 2015 года), тыс.руб.	Тех. готовность на отчетную дату (в %)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.								
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего	
																						15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоустрое на участке км 0 - км 8 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2017	январь 2016г.	январь 2016г.	Реконструкция	ОС	884 739,7	884 739,7		8,000	0,000	Всего				8,0				8,0	
														ОБ			400 000,0	484 739,7				884 739,7
														ФБ			125 762,5					125 762,5
														МБ			274 237,5	484 739,7				
														ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоустрое на участке км 46 - км 70 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2019	март 2015г.	Положительное заключение: результаты инженерных изысканий от 11.06.2013 №ИИ-0755-0755/05.13 проектная документация(без сметы) 22.10.2013г. № ПИ-0755-0755/05.13 в о достоверности сметной стоимости от 25.10.2013 №ДД-0755-0755/10.13	Реконструкция	ОС	1 285 639,4	1 285 639,4		23,800	37,500	Всего					23,8			23,8	
														ОБ				400 000,0	885 639,4			1 285 639,4
														ФБ				400 000,0	585 639,4			985 639,4
														МБ					300 000,0			
														ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Байндай-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 в Ольховском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015	2016	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 12 декабря 2013г. №148	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инж.изысканий 02.08.2013г. №ИИ-0648-0648.04.13 в о достоверности сметной стоимости от 19.11.2013 №ДД-0648-0648/08.12	Реконструкция	ОС	457 558,8	457 558,8		13,208		Всего			13,2					13,2	
														ОБ	60 000,0	198 278,2	259 280,6				517 558,8	
														ФБ	60 000,0	3 300,0	28 877,7				92 177,7	
														МБ		194 978,2	230 402,9				425 381,1	
														ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Байндай-Еланцы-Хужир на участке п. Еланцы - км 5 в Ольховском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2018	Распоряжение Правительства ИО от 18 февраля 2011г. №10/2-рпд	Положительное заключение: проектная документация со сметой и результаты инж.изысканий 06.12.2010г. № 97-37-187/10	Реконструкция	ОС	223 460,4	223 460,4		4,990		Всего				5,0				5,0	
														ОБ				223 460,4			223 460,4	
														ФБ								
														МБ								
														ИИ								
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Сажорта-о. Ольхон в Ольховском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2013	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 08 ноября 2013г. №126	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий 11.10.2013г. №ИИ-0022-0022/11.12 в о достоверности сметной стоимости от 08.11.2013 №ДД-0022п-0022п/10.12	Реконструкция	ОС	205 630,8	113 457,3	44,8		Длина пиера 41,10 м, Ширина пиера 6,3 м, Ширина причальной стелки 18,41 м.	Всего								171 349,0	
														ОБ	57 891,7	113 457,3					171 349,0	
														ФБ	57 891,7	113 457,3						
														МБ								
														ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 220+000 - км 244+690 в Братском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2019	2022	январь 2017 г.	январь 2017 г.	Реконструкция	ОС	2 313 632,8	2 313 632,8		24,690	75,000	Всего						400 000,0	474 478,4	874 478,4	
														ОБ				400 000,0			474 478,4	
														ФБ								
														МБ								
														ИИ								
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Сажорта-о. Ольхон (островная часть) в Ольховском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2017	сентябрь 2015 г.	сентябрь 2015 г.	Реконструкция	ОС	261 808,9	261 808,9			Длина пиера 31,33 м, Ширина пиера 6,3 м, Ширина причальной стелки 18,41 м.	Всего			131 352,1	130 456,8				261 808,9	
														ОБ			131 352,1	97 471,6			228 823,7	
														ФБ				32 985,2				
														МБ								
														ИИ								
Реконструкция мостового перехода через р. Голуметь на км 55+134 автомобильной дороги Черемхово-Голуметь-Олот в Черемховском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2018	сентябрь 2015 г.	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий 14.10.2014 №ПИ-2061-2061/07.13	Реконструкция	ОС	175 634,2	175 634,2		0,199	78,000	Всего				0,2				0,2	
														ОБ				175 634,2			175 634,2	
														ФБ								
														МБ								
														ИИ								
Реконструкция мостового перехода через р. Кудя на км 15 автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2017	октябрь 2015 г.	октябрь 2015 г.	Реконструкция	ОС	616 283,9	616 283,9		0,600	208,000	Всего			300 000,0	316 283,9				616 283,9	
														ОБ			300 000,0	316 283,9			616 283,9	
														ФБ								
														МБ								
														ИИ								
Реконструкция мостового перехода через р. Ода на км 0+077 автомобильной дороги Ангарск-Тальяны в Ангарском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2018	сентябрь 2015 г.	сентябрь 2015 г.	Реконструкция	ОС	164 889,6	164 889,6		0,1899	48,990	Всего				0,2				0,2	
														ОБ				164 889,6			164 889,6	
														ФБ								
														МБ								
														ИИ								





Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ИОГР, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Рекавиты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Рекавиты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр. кап. ремонт, тех. перевооружение)	Формы собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (на 1 января текущего финансового года), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости (на 1 января 2015 года), тыс.руб.	Тех. готовность на отчетную дату (в %)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.																					
											кВт	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего														
																						12	13												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22														
ПИР														Всего													0,0	38 000,0							
														ОБ		38 000,0												38 000,0							
														ФБ														0,0							
														МБ																					
														ИИ																					
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»														Всего		4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	265 047,0		
														ОБ		132 523,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	132 523,5			
														ФБ		123 246,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	123 246,8		
														МБ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
														ИИ		9 276,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 276,7	
														ИИ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям), в том числе														Всего	13,7	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	265 047,0	
														ОБ		132 523,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	132 523,5		
														ФБ		123 246,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	123 246,8	
														МБ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
														ИИ		9 276,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 276,7
														ИИ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт автомобильных дорог в р.п Залари по ул. Георгия Васильева, Первомайская (2 п.к.)	Заларинское муниципальное образование	2015	2015	Постановление администрации Заларинского муниципального образования от 21 марта 2014 года № 71	от 30.01.2014 № Пис-1392-1392/1.13 от 13.04.2014 № Дп-1392-1392/12.13	кап.ремонт	МС	102 020,5	102 020,5		2,3		Всего		1,1										1,1	47 731,2									
													ОБ		47 731,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44 390,0									
													ФБ		0,0										0,0	0,0									
													МБ		3 341,2										0,0	3 341,2									
													ИИ		0,0										0,0	0,0									
Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Зима, ул. Январских событий на участке от моста р. Галантуйка до ул. 5-ой Армии	Зиминское городское муниципальное образование	2015	2015	Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 3 июня 2014 года № 976	от 16.05.2014 № Пис-1594-1594/02.14	кап.ремонт	МС	22 087,2	22 087,2		0,4		Всего		0,4										0,4	22 087,2									
													ОБ		22 087,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 541,0									
													ФБ		0,0										0,0	0,0									
													МБ		1 546,2										0,0	1 546,2									
													ИИ		0,0										0,0	0,0									
Капитальный ремонт участков автомобильных дорог в городе Усть-Илимске (пр. Др. Народов, ул. 50 лет ВЛКСМ, пр. Мира)	Муниципальное образование город Усть-Илимск	2014	2015	Приказ департамента жилищной политики и городского хозяйства администрации города Усть-Илимска от 11 марта 2014 года № 23-ОД	от 15.03.2013 № Пис-0064-0064/12.12 от 13.05.2013 № Дп-0064п-0064п/04.13	кап.ремонт	МС	282 821,5	170 323,9	33,1	6,3		Всего		2,9										2,9	49 128,9									
													ОБ		49 128,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 689,9									
													ФБ		0,0										0,0	0,0									
													МБ		3 439,0										0,0	3 439,0									
													ИИ		0,0										0,0	0,0									
Капитальный ремонт муниципальных дорог местного значения по ул. Первомайская и ул. Декабрьских Событий в г. Черемхово	Муниципальное образование «город Черемхово»	2014	2015	Распоряжение администрации муниципального образования «город Черемхово» от 28 марта 2014 года № 70	от 13.02.2014 № П-1319-1319/1.13 от 28.03.2014 № Дп-1319-1319/1.13	кап.ремонт	МС	164 710,4	99 707,2	37,9	4,7		Всего		0,3										0,3	13 576,3									
													ОБ		13 576,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 625,9									
													ФБ		0,0										0,0	0,0									
													МБ		950,4										0,0	950,4									
													ИИ		0,0										0,0	0,0									
Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2014-2018 годы														Всего		38 642,3	0,0	0,0															38 642,3		
														ОБ		36 700,0	0,0	0,0													0,0	36 700,0			
														ФБ		0,0																0,0	0,0		
														МБ		1 942,3	0,0	0,0																1 942,3	
														ИИ		0,0																		0,0	0,0

Наименование мероприятий, объекта, ЦИР (с расщепровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ИОЛБ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Результаты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (на 1 января текущего финансового года), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости на 1 января 2015 года), тыс.руб.	Тех. готовность на отчетную дату (в %)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.																					
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22														
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области», в том числе													Всего	3,7											38 642,3	0,0	0,0						38 642,3		
													ОБ		36 700,0	0,0	0,0																		36 700,0
													ФБ		0,0	0,0	0,0																		0,0
													МБ		1 942,3	0,0	0,0																		1 942,3
													ИИ																						0,0
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фузника													Всего	3,7												38 642,3								38 642,3	
													ОБ		36 700,0																				36 700,0
													ФБ																						0,0
													МБ		1 942,3																				1 942,3
													ИИ																						0,0
Всего по государственной программе													Всего	2 862 292,7	4 376 552,1	4 853 270,2	5 851 280,5	5 882 938,3	5 052 725,0	4 702 725,0	33 581 783,9														
													ОБ	1 805 192,7	1 525 912,3	2 359 929,8	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	16 970 703,7														
													ФБ	1 057 100,0	2 839 420,8	2 493 340,4	3 586 825,0	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 599 861,2														
													МБ	0,0	11 219,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 219,0														
													ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0														

\*Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155-км 166 -161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей