



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

6 июля 2015 года

№ 334-пп

Иркутск

**О внесении изменений в отдельные правовые акты Иркутской области**

В соответствии с пунктом 7 статьи 12, частью 2.1 статьи 30, пунктом 2 части 9 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», руководствуясь статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Иркутской области, установленный постановлением Правительства Иркутской области от 11 мая 2012 года № 233-пп, следующие изменения:

а) подпункт 4 пункта 4 изложить в следующей редакции:

«4) допустимые для проезда по автомобильным дорогам масса и (или) осевая нагрузка, а также предельные габариты транспортного средства;»;

б) в подпункте 5 пункта 9 слова «общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры» заменить словами «масса и (или) осевая нагрузка, а также предельные габариты»;

в) в пункте 14:

в абзаце первом слова «нагрузки на оси» заменить словами «осевые нагрузки»;

в абзаце втором слова «Предельно допустимые нагрузки на оси» заменить словами «Допустимые осевые нагрузки»;

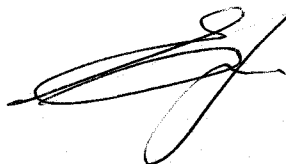
г) в пункте 15 слова «нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые» заменить словами «осевые нагрузки которых превышают допустимые».

2. Внести в постановление Правительства Иркутской области от 10 августа 2010 года № 201-пп «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки

тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» изменение, изложив приложение к нему в новой редакции (прилагается).

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять календарных дней после его официального опубликования.

Временно исполняющий  
обязанности Губернатора  
Иркутской области



С.В. Ерощенко

Приложение  
к постановлению  
Правительства Иркутской области  
от 6 июля 2015 года  
№ 334-пп

«Приложение  
к постановлению  
Правительства Иркутской области  
от 10 августа 2010 года № 201-пп

**ПОКАЗАТЕЛИ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ  
ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Таблица 1

Параметры исходного значения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось	Р <sub>исх.</sub> , руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
		a	b	c	d
1. 6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
2. 10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
3. 11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда при движении по автомобильным дорогам, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку (рублей на 100 км)		
	6 тонн/ось	10 тонн/ось	11,5 тонн/ось
До 10	4934	1963	849
Свыше 10 до 20	8230	3139	1230
Свыше 20 до 30	13506	5021	1839
Свыше 30 да 40	20696	7587	2671
Свыше 40 до 50	29760	10821	3719
Свыше 50 до 60	40663	14711	4979
Свыше 60	По отдельному расчету <*>		

<\*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934.

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по указанным автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области вследствие превышения допустимой массы транспортного средства

Превышение допустимой массы (процентов)	Размер вреда при движении по автомобильным дорогам (рублей на 100 км)
До 10	2269
Свыше 10 до 20	2595
Свыше 20 до 30	2920
Свыше 30 да 40	3246

Свыше 40 до 50	3571
Свыше 50 до 60	3879
Свыше 60	По отдельному расчету <*>

<\*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934.».

Исполняющая обязанности  
министра строительства, дорожного  
хозяйства Иркутской области



М.А. Садовская