



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 июля 2015 года

№ 370-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) строку «Ресурсное обеспечение государственной программы» паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение государственной программы	Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов. Общий объем финансирования, всего – 59 847 586,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 7 256 876,5 тыс. рублей; 2016 год – 7 669 019,7 тыс. рублей; 2017 год – 8 246 678,7 тыс. рублей; 2018 год – 10 027 948,6 тыс. рублей; 2019 год – 9 936 053,6 тыс. рублей; 2020 год – 9 936 053,6 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 42 834 607,3 тыс.
---	---

	<p>рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год – 3 989 372,2 тыс. рублей; 2016 год – 5 188 808,9 тыс. рублей; 2017 год – 4 773 073,9 тыс. рублей; 2018 год – 7 800 574,8 тыс. рублей; 2019 год – 7 713 274,8 тыс. рублей; 2020 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка) всего – 16 811 773,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год – 2 469 409,8 тыс. рублей; 2017 год – 3 462 202,1 тыс. рублей; 2018 год – 2 207 725,0 тыс. рублей; 2019 год – 2 207 725,0 тыс. рублей; 2020 год – 2 207 725,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка) всего – 201 205,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год – 103 209,7 тыс. рублей; 2016 год – 10 801,0 тыс. рублей; 2017 год – 11 402,7 тыс. рублей; 2018 год – 19 648,8 тыс. рублей; 2019 год – 15 053,8 тыс. рублей; 2020 год – 15 053,8 тыс. рублей</p>
--	--

»;

в разделе 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ»:
в абзаце третьем цифры «59 435 292,9», «42 490 890,7», «132 628,7»
заменить соответственно цифрами «59 348 262,0», «42 390 890,7»,
«145 597,8»;

в абзаце девятом цифры «393 491,0», «343 716,6», «49 774,4» заменить
соответственно цифрами «499 324,2», «443 716,6», «55 607,6»;

2) в приложении 1 к государственной программе:

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы (далее – подпрограмма 1) государственной программы изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.</p> <p>Общий объем финансирования, всего – 59 348 262,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 6 983 867,3 тыс. рублей; 2016 год – 7 605 449,7 тыс. рублей; 2017 год – 8 175 828,7 тыс. рублей; 2018 год – 9 936 053,6 тыс. рублей; 2019 год – 9 936 053,6 тыс. рублей; 2020 год – 9 936 053,6 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 42 390 890,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год – 3 760 641,5 тыс. рублей; 2016 год – 5 128 422,3 тыс. рублей; 2017 год – 4 705 774,6 тыс. рублей; 2018 год – 7 713 274,8 тыс. рублей; 2019 год – 7 713 274,8 тыс. рублей; 2020 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка), всего – 16 811 773,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год – 2 469 409,8 тыс. рублей; 2017 год – 3 462 202,1 тыс. рублей; 2018 год – 2 207 725,0 тыс. рублей; 2019 год – 2 207 725,0 тыс. рублей; 2020 год – 2 207 725,0 тыс. рублей;</p>
--------------------------------------	--

	3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка), всего – 145 597,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2014 год – 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год – 58 931,2 тыс. рублей; 2016 год – 7 617,6 тыс. рублей; 2017 год – 7 852,0 тыс. рублей; 2018 год – 15 053,8 тыс. рублей; 2019 год – 15 053,8 тыс. рублей; 2020 год – 15 053,8 тыс. рублей	»;
--	---	----

приложение 3 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции (прилагается);

3) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе, изложить в следующей редакции:

«	Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования - всего: 499 324,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2015 год – 273 009,2 тыс. рублей; 2016 год – 63 570,0 тыс. рублей; 2017 год – 70 850,0 тыс. рублей; 2018 год – 91 895,0 тыс. рублей; по источникам финансирования: средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) - всего: 443 716,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2015 год – 228 730,7 тыс. рублей; 2016 год – 60 386,6 тыс. рублей; 2017 год – 67 299,3 тыс. рублей; 2018 год – 87 300,0 тыс. рублей; средства местного бюджета - всего: 55 607,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2015 год – 44 278,5 тыс. рублей; 2016 год – 3 183,4 тыс. рублей; 2017 год – 3 550,7 тыс. рублей; 2018 год – 4 595,0 тыс. рублей	»;
---	------------------------------------	---	----

4) приложения 3, 5, 6, 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Исполняющий обязанности
Губернатора Иркутской области



В.В. Игнатенко

Приложение 1
к постановлению Правительства Иркутской области
от 30 июля 2015 года № 370-пп

«Приложение 3
к подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы государственной
программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020
годы

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Наименование муниципальных образований Иркутской области	Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, тыс. рублей	Субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан, тыс. рублей	Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей
2014 год					
1	Муниципальное образование «Аларский район»	71 702,3			
2	Муниципальное образование «Заларинский район»	3 419,1			
3	Муниципальное образование город Ангарск		10 223,0		
4	Муниципальное образование города Братска		76 587,4	17 229,9	
5	Муниципальное образование «город Черемхово»		49 998,0		
6	Муниципальное образование город Усть-Илимск		112 497,6		

7	Заларинское муниципальное образование		57 656,0		
8	Город Иркутск			19 236,2	
9	Муниципальное образование «город Саянск»			1 339,1	
10	Ангарское муниципальное образование			12 682,9	
11	Иркутское районное муниципальное образование			21 869,2	
12	Муниципальное образование «Нижеудинский район»				2 059,2
Всего:		75 121,4	306 962,0	72 357,3	2 059,2
2015 год					
1	Зиминское городское муниципальное образование		84 726,7		
2	Муниципальное образование город Усть-Илимск		45 689,9		
3	Муниципальное образование «город Черемхово»		27 625,9		
4	Заларинское муниципальное образование		44 390,0		
5	Муниципальное образование города Братска		36 606,0		
6	Муниципальное образование «город Свирск»		6 000,0		
7	Муниципальное образование «город Саянск»		36 494,7		
8	Ангарское городское муниципальное образование		30 000,0		
Всего:			311 533,2		

».

Приложение 2

к постановлению Правительства Иркутской области

от 30 июля 2015 года № 370-пп

«Приложение 3

к государственной программе Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,9	59,9	58,7	58,0	54,5	53,0	51,8	49,7
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,7	1,5	1,1	1,1	0,9	0,9
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы											

1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,1	74,8	74,4	74,2	73,2	72,8	72,3	71,8
2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	112	110	105	102	101	100	98	97	96
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	60,2	60,2	62,0	61,9	61,8	61,8	61,7	61,7	61,7

Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»

1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	98,2	100,1	25,0	44,0	63,3	62,3	61,3	76,4	78,1
---	---	----	------	-------	------	------	------	------	------	------	------

Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»

1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	34,2	60,7*	26,4	123,8	54,5	44,9	59,7
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	37,1	61,2*	27,4	123,8	56,1	54,9	75,7

Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»

1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	32,7	32,7	46,3	64,4	94,8	100,0			
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,69	1,02	8,8	7,8	8,7	9,0	5,0	5,0	5,0
2	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2						
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам	единиц	3	3	3						
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%				67,2	65,5	63,8	62,1		
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»											
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта	км				4,25			0,81		
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км						0,71			

Примечание: * значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км

».

Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	3 790 390,5	4 198 834,7	3 913 629,9	3 186 104,3	4 213 274,8	3 913 274,8	3 513 274,8	26 728 783,8
		Областной бюджет	2 733 290,5	1 359 413,9	2 374 929,9	2 279 455,5	4 213 274,8	3 913 274,8	3 513 274,8	20 386 914,2
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	1 538 700,0	906 648,8	0,0	0,0	0,0	6 341 869,6
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	928 097,8	127 823,6	235 919,0	15 000,0	538 061,5	1 068 274,8	1 018 274,8	3 931 451,5
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 862 292,7	4 071 011,1	3 677 710,9	3 171 104,3	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	22 797 332,3
		Областной бюджет	1 805 192,7	1 231 590,3	2 139 010,9	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	16 455 462,7
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	1 538 700,0	906 648,8				6 341 869,6
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	275 182,8
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	50 000,0	20 985,4						70 985,4
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	0,0	380,0	400,0	500,0	0,0	0,0	0,0	1 280,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	456 499,9	311 533,2	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 573 556,8
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	75 121,4							75 121,4
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	306 962,0	311 533,2	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 424 018,9

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	72 357,3							72 357,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	2 059,2							2 059,2
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		228 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			443 716,6
		Областной бюджет		228 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			443 716,6
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		228 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			443 716,6
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		228 730,7			87 300,0			316 030,7
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет			60 386,6	67 299,3				127 685,9

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей

».

Приложение 4

к постановлению Правительства Иркутской области
от 30 июля 2015 года № 370-пп

«Приложение 6

к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.	всего, в том числе:	всего	6 774 955,5	7 256 876,5	7 669 019,7	8 246 678,7	10 027 948,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 847 586,2
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 989 372,2	5 188 808,9	4 773 073,9	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 834 607,3
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 811 773,5
		местные бюджеты	26 035,6	103 209,7	10 801,0	11 402,7	19 648,8	15 053,8	15 053,8	201 205,4
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 256 876,5	7 669 019,7	8 246 678,7	10 027 948,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 847 586,2
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 989 372,2	5 188 808,9	4 773 073,9	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 834 607,3
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 811 773,5
		местные бюджеты	26 035,6	103 209,7	10 801,0	11 402,7	19 648,8	15 053,8	15 053,8	201 205,4

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	всего	всего	6 774 955,5	6 983 867,3	7 605 449,7	8 175 828,7	9 936 053,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 348 262,0
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 760 641,5	5 128 422,3	4 705 774,6	7 713 274,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 390 890,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 811 773,5
		местные бюджеты	26 035,6	58 931,2	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	145 597,8
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	6 983 867,3	7 605 449,7	8 175 828,7	9 936 053,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 348 262,0
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 760 641,5	5 128 422,3	4 705 774,6	7 713 274,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 390 890,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 811 773,5
		местные бюджеты	26 035,6	58 931,2	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	145 597,8
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 358 235,6	2 307 587,3	2 602 287,8	2 312 000,0	3 300 000,0	3 600 000,0	4 000 000,0	20 480 110,7
		областной бюджет (ОБ)	2 358 235,6	1 982 713,5	2 602 287,8	2 312 000,0	3 300 000,0	3 600 000,0	4 000 000,0	20 155 236,9
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	324 873,8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	554 305,3	504 776,2	378 473,4	12 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 200 000,0	4 749 554,9
		областной бюджет (ОБ)	554 305,3	504 776,2	378 473,4	12 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 200 000,0	4 749 554,9
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)								0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 803 930,3	1 802 811,1	2 223 814,4	2 300 000,0	2 300 000,0	2 500 000,0	2 800 000,0	15 730 555,8
		областной бюджет (ОБ)	1 803 930,3	1 477 937,3	2 223 814,4	2 300 000,0	2 300 000,0	2 500 000,0	2 800 000,0	15 405 682,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8						324 873,8
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	3 790 390,5	4 198 834,7	4 844 339,7	5 741 657,6	6 420 999,8	6 120 999,8	5 720 999,8	36 838 221,9
		областной бюджет (ОБ)	2 733 290,5	1 359 413,9	2 374 929,9	2 279 455,5	4 213 274,8	3 913 274,8	3 513 274,8	20 386 914,2
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 451 307,7
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	928 097,8	127 823,6	235 919,0	15 000,0	538 061,5	1 068 274,8	1 018 274,8	3 931 451,5
		областной бюджет (ОБ)	928 097,8	127 823,6	235 919,0	15 000,0	538 061,5	1 068 274,8	1 018 274,8	3 931 451,5
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 862 292,7	4 071 011,1	4 608 420,7	5 726 657,6	5 882 938,3	5 052 725,0	4 702 725,0	32 906 770,4
		областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 231 590,3	2 139 010,9	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	16 455 462,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) *	1 057 100,0	2 839 420,8	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 451 307,7

Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2014-2016 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8	
		областной бюджет (ОБ)	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8	
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	20 985,4						70 985,4	
		областной бюджет (ОБ)	50 000,0	20 985,4						70 985,4	
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4	
		областной бюджет (ОБ)	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4	
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		380,0	400,0	500,0				1 280,0	
		областной бюджет (ОБ)		380,0	400,0	500,0				1 280,0	
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	518 127,5	370 464,4	108 822,2	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	1 754 746,6	
		областной бюджет (ОБ)	456 499,9	311 533,2	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 573 556,8	
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0								35 592,0
		местные бюджеты	26 035,6	58 931,2	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	145 597,8	
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	114 864,8							114 864,8	
		областной бюджет (ОБ)	75 121,4							75 121,4	
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0								35 592,0
		местные бюджеты	4 151,4								4 151,4
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	323 117,9	370 464,4	108 822,2	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	1 559 737,0	
		областной бюджет (ОБ)	306 962,0	311 533,2	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 424 018,9	
		местные бюджеты	16 155,9	58 931,2	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	135 718,1	

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	78 080,6						78 080,6
		областной бюджет (ОБ)	72 357,3						72 357,3
		местные бюджеты	5 723,3						5 723,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 064,2						2 064,2
		областной бюджет (ОБ)	2 059,2						2 059,2
		местные бюджеты	5,0						5,0
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		273 009,2	63 570,0	70 850,0	91 895,0		499 324,2
		областной бюджет (ОБ)		228 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0		443 716,6
		местные бюджеты		44 278,5	3 183,4	3 550,7	4 595,0		55 607,6
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		273 009,2	63 570,0	70 850,0	91 895,0		499 324,2
		областной бюджет (ОБ)		228 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0		443 716,6
		местные бюджеты		44 278,5	3 183,4	3 550,7	4 595,0		55 607,6
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		273 009,2			91 895,0		364 904,2
		областной бюджет (ОБ)		228 730,7			87 300,0		316 030,7
		местные бюджеты		44 278,5			4 595,0		48 873,5
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			63 570,0	70 850,0			134 420,0
		областной бюджет (ОБ)			60 386,6	67 299,3			127 685,9
		местные бюджеты			3 183,4	3 550,7			6 734,1

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей

».

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наименование ИОУВ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Решения государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительные, реконстр., кап. ремонт тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (на 1 января текущего финансового года), тыс. руб.	Отток сметной стоимости (на 1 января 2015 года), тыс. руб.	Тех. готовность на отчетную дату (в %)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.							
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего
														15	16	17	18	19	20	21	
Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Еванды-Хужир на участке км 95 - км 108 в Ольском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015	2016	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 12 декабря 2013г. №148	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) в результате экспертизы от 02.08.2013г. №ИЭ-0648-0648.04.13 и о достоверности сметной стоимости от 19.11.2013 №Дэ-0648-0648/08.12	Реконструкция	ОС	457 558,8	457 558,8		13,208	Всего			13,2					13,2	
												ОБ	60 000,0	198 278,2	259 280,6					517 558,8	
												ФЕ	60 000,0	3 300,0	28 877,7					92 177,7	
												МБ		194 978,2	230 402,9					425 381,1	
												ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Еванды-Хужир на участке п. Еванды - км 5 в Ольском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2018	Решение государственной экспертизы Приказом ИО от 18 февраля 2011г. №10/2-ри	Положительное заключение: проектная документация со сметой в результате экспертизы от 06.12.2010г. № 97-37-18710	Реконструкция	ОС	223 460,4	223 460,4		4,990	Всего					5,0			5,0	
												ОБ					223 460,4			223 460,4	
												ФЕ					223 460,4			223 460,4	
												МБ									
												ИИ									
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Сакорга-о.Ольхон в Ольском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2013	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 08 ноября 2013г. №126	Положительное заключение: проектная документация в результате экспертизы от 11.10.2013г. №ИЭ-0022-0022/11.12 и о достоверности сметной стоимости от 08.11.2013 №Дэ-0022-0022/10.12	Реконструкция	ОС	205 630,8	113 457,3	44,8		Всего	Длина перера 41,10 м; Ширина перера 6,3 м; Парная причальной ствеса 18,41 м.	57 891,7	113 457,3					171 349,0	
												ОБ	57 891,7	113 457,3					171 349,0		
												ФЕ									
												МБ									
												ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Тайшет-Чува-Братск на участке км 220+000 - км 244+690 в Братском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2019	2022	январь 2017 г.	январь 2017 г.	Реконструкция	ОС	2 313 632,8	2 313 632,8		24,690	Всего						400 000,0	474 478,4	874 478,4	
												ОБ						400 000,0	474 478,4	874 478,4	
												ФЕ									
												МБ									
												ИИ									
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Сакорга-о.Ольхон (островная часть) в Ольском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2017	сентябрь 2015 г.	сентябрь 2015 г.	Реконструкция	ОС	261 808,9	261 808,9			Всего	Длина перера 31,33 м; Ширина перера 6,3 м; Парная причальной ствеса 18,41 м.		33 756,6	228 052,3				261 808,9	
												ОБ		33 756,6	195 067,1				228 823,7		
												ФЕ			32 985,2						
												МБ									
												ИИ									
Реконструкция мостового перехода через р. Голуметь на км 55+134 автомобильной дороги Черемхово-Голуметь-Олот в Черемховском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2018	сентябрь 2015 г.	Положительное заключение: проектная документация в результате экспертизы от 14.10.2014 №ИЭ-2061-2061/07.13	Реконструкция	ОС	175 634,2	175 634,2		0,199	Всего					0,2			0,2	
												ОБ					175 634,2			175 634,2	
												ФЕ					175 634,2			175 634,2	
												МБ									
												ИИ									
Реконструкция мостового перехода через р. Кула на км 15 автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2017	октябрь 2015 г.	октябрь 2015 г.	Реконструкция	ОС	616 283,9	616 283,9		0,600	Всего			0,0	112 720,4	503 563,5			616 283,9	
												ОБ			112 720,4	503 563,5			616 283,9		
												ФЕ									
												МБ									
												ИИ									
Реконструкция мостового перехода через р. Ода на км 0+077 автомобильной дороги Ангарск-Тальцы в Ангарском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2018	сентябрь 2015 г.	сентябрь 2015 г.	Реконструкция	ОС	164 889,6	164 889,6		0,1899	Всего					0,2			0,2	
												ОБ					164 889,6			164 889,6	
												ФЕ					164 889,6			164 889,6	
												МБ									
												ИИ									
Реконструкция моста через р. Гербилак км 201+244 на автомобильной дороге Усть-Кут-Уоян в Казачинско-Ленском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2018	июнь 2016 г.	июнь 2016 г.	Реконструкция	ОС	188 315,5	188 315,5		0,600	Всего					0,6			0,6	
												ОБ					188 315,5			188 315,5	
												ФЕ					188 315,5			188 315,5	
												МБ									
												ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Видим-Прибойный на участке км 63 - км 73 в Братском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2019	январь 2017 г.	январь 2017 г.	Реконструкция	ОС	691 531,9	691 531,9		10,000	Всего						10,0		10,0	
												ОБ					350 000,0	341 531,9		691 531,9	
												ФЕ					350 000,0	341 531,9		691 531,9	
												МБ									
												ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги "Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст. Мингайты"-Карацый на участке км 0+000 - км 16 +000 в Куйтунском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2020	январь 2017 г.	январь 2017 г.	Реконструкция	ОС	1 221 438,7	1 221 438,7		16,000	Всего							16,0	16,0	
												ОБ					0,0	500 000,0	721 438,7	1 221 438,7	
												ФЕ					500 000,0	721 438,7	1 221 438,7		
												МБ									
												ИИ									

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ИОУБ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Решения государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр. или ремонт тех. перевооружение)	Формы собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (на 1 января текущего финансового года), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости (на 1 января 2015 года), тыс.руб.	Тех. готовность на отчетную дату (в %)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.																						
											кВт	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего															
																						15	16	17	18	19	20	21	22							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22															
Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2014-2018 годы														Всего		38 642,3	0,0	0,0																38 642,3		
														ОБ		36 700,0	0,0	0,0																		36 700,0
														ФБ																						0,0
														МБ		1 942,3	0,0	0,0																		1 942,3
														ИИ																						0,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области», в том числе														Всего		3,7																			3,7	
														ОБ		36 700,0	0,0	0,0																		36 700,0
														ФБ		0,0	0,0	0,0																		0,0
														МБ		1 942,3	0,0	0,0																		1 942,3
														ИИ																						0,0
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика	город Иркутск	2014	2015	распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 17.01.2014 №404-02-4/4	от 06.06.2013 № Пис-0300-0300/12.13	кап. ремонт	МС	193 874,3	38 642,3	44,9	3,723	3723	Всего		3,7								3,7													
													ОБ		36 700,0								36 700,0													
													ФБ										0,0													
													МБ		1 942,3								1 942,3													
													ИИ										0,0													
Всего по государственной программе														Всего	2 862 292,7	4 607 941,4	4 829 339,6	5 726 657,6	5 882 938,3	5 052 725,0	4 702 725,0	33 664 619,7														
														ОБ	1 805 192,7	1 707 647,1	2 359 929,8	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	17 152 438,5														
														ФБ	1 057 100,0	2 839 420,8	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 451 307,7														
														МБ	0,0	60 873,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 873,5														
														ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0														

* Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чува-Братск на участке км 155-км 166 -161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Листовка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей