



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20 октября 2015 года

№ 526-пп

Иркутск

**О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы**

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) строку «Ресурсное обеспечение государственной программы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение государственной программы	Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов. Общий объем финансирования, всего – 59 908 550,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 7 317 840,8 тыс. рублей; 2016 год – 7 669 019,7 тыс. рублей; 2017 год – 8 246 678,7 тыс. рублей; 2018 год – 10 027 948,6 тыс. рублей; 2019 год – 9 936 053,6 тыс. рублей; 2020 год – 9 936 053,6 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 42 885 656,6 тыс. рублей, в том числе по годам
---	--

	<p>реализации государственной программы:  2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей;  2015 год – 4 040 421,5 тыс. рублей;  2016 год – 5 188 808,9 тыс. рублей;  2017 год – 4 773 073,9 тыс. рублей;  2018 год – 7 800 574,8 тыс. рублей;  2019 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;  2020 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка) всего – 16 811 773,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:  2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей;  2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей;  2016 год – 2 469 409,8 тыс. рублей;  2017 год – 3 462 202,1 тыс. рублей;  2018 год – 2 207 725,0 тыс. рублей;  2019 год – 2 207 725,0 тыс. рублей;  2020 год – 2 207 725,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка) всего – 211 120,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:  2014 год – 26 035,6 тыс. рублей;  2015 год – 113 124,7 тыс. рублей;  2016 год – 10 801,0 тыс. рублей;  2017 год – 11 402,7 тыс. рублей;  2018 год – 19 648,8 тыс. рублей;  2019 год – 15 053,8 тыс. рублей;  2020 год – 15 053,8 тыс. рублей</p>
--	---

»»;

в разделе 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ»:

в абзаце третьем цифры «59 348 262,0», «42 390 890,7», «145 597,8» заменить соответственно цифрами «59 421 656,9», «42 449 072,7», «160 810,7»;

в абзаце девятом цифры «499 324,2», «443 716,6», «55 607,6» заменить соответственно цифрами «486 893,6», «436 583,9», «50 309,7»;

дополнить новым абзацем десятым следующего содержания:

«Направления и объемы финансирования мероприятий по развитию административного центра Иркутской области приведены в приложении 2<sup>1</sup> к государственной программе.»;

в абзаце шестом раздела 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» цифры «49,3» заменить цифрами «52,3»;

2) в подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе (далее – Подпрограмма):

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.</p> <p>Общий объем финансирования, всего – 59 421 656,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей;  2015 год – 7 057 262,2 тыс. рублей;  2016 год – 7 605 449,7 тыс. рублей;  2017 год – 8 175 828,7 тыс. рублей;  2018 год – 9 936 053,6 тыс. рублей;  2019 год – 9 936 053,6 тыс. рублей;  2020 год – 9 936 053,6 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 42 449 072,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей;  2015 год – 3 818 823,5 тыс. рублей;  2016 год – 5 128 422,3 тыс. рублей;  2017 год – 4 705 774,6 тыс. рублей;  2018 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;  2019 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;  2020 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка), всего – 16 811 773,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей;  2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей;  2016 год – 2 469 409,8 тыс. рублей;  2017 год – 3 462 202,1 тыс. рублей;  2018 год – 2 207 725,0 тыс. рублей;</p>
--------------------------------------	--

	2019 год – 2 207 725,0 тыс. рублей; 2020 год – 2 207 725,0 тыс. рублей; 3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка), всего – 160 810,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2014 год – 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год – 74 144,1 тыс. рублей; 2016 год – 7 617,6 тыс. рублей; 2017 год – 7 852,0 тыс. рублей; 2018 год – 15 053,8 тыс. рублей; 2019 год – 15 053,8 тыс. рублей; 2020 год – 15 053,8 тыс. рублей	»;
--	---	----

приложение 3 к Подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

3) в подпрограмме «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2018 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе:

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования - всего: 486 893,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2015 год – 260 578,6 тыс. рублей; 2016 год – 63 570 тыс. рублей; 2017 год – 70 850 тыс. рублей; 2018 год – 91 985 тыс. рублей; по источникам финансирования: средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) - всего: 436 583,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2015 год – 221 598,0 тыс. рублей; 2016 год – 60 386,6 тыс. рублей; 2017 год – 67 299,3 тыс. рублей; 2018 год – 87 300,0 тыс. рублей; средства местного бюджета - всего: 50 309,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2015 год – 38 980,6 тыс. рублей; 2016 год – 3 183,4 тыс. рублей; 2017 год – 3 550,7 тыс. рублей; 2018 год – 4 595 тыс. рублей	»;
--------------------------------------	--	----

в абзаце девятом раздела 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» цифры «5,77» заменить цифрами «14,77»;

4) дополнить приложением 2<sup>1</sup> к государственной программе (прилагается);

5) приложения 3 – 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Исполняющий обязанности  
первого заместителя Губернатора  
Иркутской области - Председателя  
Правительства Иркутской области



А.С. Битаров

Приложение 1  
к постановлению Правительства Иркутской области  
от 20 октября 2015 года № 526-пп

«Приложение 3  
к подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы  
государственной программы Иркутской области  
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Наименование муниципальных образований Иркутской области	Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, тыс. рублей	Субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан, тыс. рублей	Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей
<b>2014 год</b>					
1	Муниципальное образование «Аларский район»	71 702,3			
2	Муниципальное образование «Заларинский район»	3 419,1			
3	Муниципальное образование город Ангарск		10 223,0		
4	Муниципальное образование города Братска		76 587,4	17 229,9	
5	Муниципальное образование «город Черемхово»		49 998,0		
6	Муниципальное образование город Усть-Илимск		112 497,6		

7	Заларинское муниципальное образование		57 656,0		
8	Город Иркутск			19 236,2	
9	Муниципальное образование «город Саянск»			1 339,1	
10	Ангарское муниципальное образование			12 682,9	
11	Иркутское районное муниципальное образование			21 869,2	
12	Муниципальное образование «Нижнеудинский район»				2 059,2
<b>Всего:</b>		<b>75 121,4</b>	<b>306 962,0</b>	<b>72 357,3</b>	<b>2 059,2</b>
<b>2015 год</b>					
1	Зиминское городское муниципальное образование		83 228,5		
2	Муниципальное образование город Усть-Илимск		45 689,9		
3	Муниципальное образование «город Черемхово»		27 625,9		
4	Заларинское муниципальное образование		39 952,8		
5	Муниципальное образование города Братска		36 423,0		
6	Муниципальное образование «город Свирск»		6 000,0		
7	Муниципальное образование «город Саянск»		43 440,2		
8	Ангарское городское муниципальное образование		87 893,8		
<b>Всего:</b>			<b>370 254,1</b>		

».

Приложение 2  
к постановлению Правительства Иркутской  
области  
от 20 октября 2015 года № 526-пп

«Приложение 2<sup>1</sup>  
к государственной программе Иркутской  
области «Развитие дорожного хозяйства» на  
2014 - 2020 годы

## НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия, направления расходов	Расходы областного бюджета (тыс. рублей), годы				
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	Всего
1	2	3	4	5	6
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.					
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	221 598,00	60 386,60	67 299,30	87 300,00	436 583,90
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	221 598,00	60 386,60	67 299,30	87 300,00	436 583,90
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	221 598,00			87 300,00	308 898,00
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика	36 700,00				36 700,00
Ремонт Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками на участке от ул. Сурнова до ул. Рабочего Штаба на в городе Иркутске	29 989,00				29 989,00
Ремонт съезда в мкр. Зеленый на Ново-Ленинской объездной автодороге с развязками в городе Иркутске	17 028,00				17 028,00
Ремонт улицы Байкальская в городе Иркутске на участке от улицы Ржанова до автомобильной дороги Иркутск-Листвянка	37 881,00				37 881,00



<p>Ремонт автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске (2 этап)  (ул. Академическая, ул. Дорожная на участке от ул. Урожайная до дома № 38а по ул. Дорожная, ул. Карла Маркса на участке от ул. Богдана Хмельницкого до дома № 21 по ул. Карла Маркса и участка примыкания ул. Литвинова, ул. Клары Цеткин на участке от ул. Гоголя до ул. Пушкина, ул. Лермонтова на участке от ул. Академическая до дома № 339а по ул. Лермонтова, ул. Маршала Конева на участке от бул. Рябикова до ООТ «Маршала Конева», ул. Мухиной на участке от дома № 25 до дома № 46 ул. Мухиной, ул. Ново-Ленинская объездная автодорога с развязками на участке от ул. Полярная до строения 61, ул. Пискунова на участке от ул. Партизанская до ул. Депутатская, ул. Пролетарская на участке от ул. Свердлова до ул. Карла Маркса, ул. Розы Люксембург на участке от пер. 18-й Советский до дома № 273а ул. Розы Люксембург, ул. Рабочего Штаба на участке от ул. Шевцова до ООТ «Глеба Успенского», ул. Российская на участке от ул. Марата до ул. Ленина, ул. Челнокова на участке от ул. Маяковского до ул. Терешковой)</p>	100 000,00				100 000,00
<p><b>Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области</b></p>		60 386,60	67 299,30		127 685,90

».

Приложение 3  
к постановлению Правительства Иркутской  
области  
от 20 октября 2015 года № 526-пп

«Приложение 3  
к государственной программе Иркутской  
области «Развитие дорожного хозяйства»  
на 2014 – 2020 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,9	59,9	58,7	58,0	54,5	53,0	51,8	49,7
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,7	1,5	1,1	1,1	0,9	0,9

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,1	74,8	74,4	74,2	73,2	72,8	72,3	71,8
2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	112	110	105	109	101	100	98	97	96
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	60,2	60,2	62,0	61,8	61,8	61,8	61,7	61,7	61,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	98,2	100,1	25,0	44,0	63,3	62,3	61,3	76,4	78,1
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	34,2	60,7*	26,4	123,8	54,5	44,9	59,7
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	37,1	61,2*	27,4	123,8	56,1	54,9	75,7

Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»											
1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	32,7	32,7	46,3	55,9	94,8	100,0			
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,69	1,02	8,8	10,8	8,7	9,0	5,0	5,0	5,0
2	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2						
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам	единиц	3	3	3						
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%				63,0	65,5	63,8	62,1		
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»											
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта	км				13,25			0,81		
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км						0,71			

Примечание: \* значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км

».

Приложение 4  
к постановлению Правительства Иркутской  
области  
от 20 октября 2015 года  
№ 526-пп  
«Приложение 4  
к государственной программе Иркутской области  
«Развитие дорожного хозяйства» на  
2014 – 2020 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы					
1.1	Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области - 410,4 км	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий

1.2	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 387,4 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 419,4 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.3	Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2017 г.	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности - 100 %	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.4	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии - 52,3 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом - 2 единицы	
					Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам - 3 единицы	

2.	Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы					
2.1	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2018 г.	<p>Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта - 14,06 км</p> <p>Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области - 0,71 км</p>	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям

».





Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	3 790 390,5	4 198 834,7	3 913 629,9	3 186 104,3	4 213 274,8	3 913 274,8	3 513 274,8	26 728 783,8
		Областной бюджет	2 733 290,5	1 359 413,9	2 374 929,9	2 279 455,5	4 213 274,8	3 913 274,8	3 513 274,8	20 386 914,2
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	1 538 700,0	906 648,8	0,0	0,0	0,0	6 341 869,6
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	928 097,8	127 823,6	235 919,0	15 000,0	538 061,5	1 068 274,8	1 018 274,8	3 931 451,5
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 862 292,7	4 071 011,1	3 677 710,9	3 171 104,3	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	22 797 332,3
		Областной бюджет	1 805 192,7	1 231 590,3	2 139 010,9	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	16 455 462,7
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	1 538 700,0	906 648,8				6 341 869,6
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	275 182,8
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	50 000,0	20 985,4						70 985,4
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	0,0	380,0	400,0	500,0	0,0	0,0	0,0	1 280,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	456 499,9	370 254,1	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 632 277,7
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	75 121,4							75 121,4
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	306 962,0	370 254,1	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 482 739,8

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	72 357,3							72 357,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	2 059,2							2 059,2
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		221 598,0	60 386,6	67 299,3	87 300,0			436 583,9
		Областной бюджет		221 598,0	60 386,6	67 299,3	87 300,0			436 583,9
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		221 598,0	60 386,6	67 299,3	87 300,0			436 583,9
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		221 598,0			87 300,0			308 898,0
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет			60 386,6	67 299,3				127 685,9

\* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей

».

Приложение 6  
к постановлению Правительства Иркутской области  
от 20 октября 2015 года № 526-пп

«Приложение 6  
к государственной программе Иркутской области  
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.	всего, в том числе:	всего	6 774 955,5	7 317 840,8	7 669 019,7	8 246 678,7	10 027 948,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 908 550,5
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 040 421,5	5 188 808,9	4 773 073,9	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 885 656,6
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 811 773,5
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	10 801,0	11 402,7	19 648,8	15 053,8	15 053,8	211 120,4
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 317 840,8	7 669 019,7	8 246 678,7	10 027 948,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 908 550,5
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 040 421,5	5 188 808,9	4 773 073,9	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 885 656,6
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 811 773,5
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	10 801,0	11 402,7	19 648,8	15 053,8	15 053,8	211 120,4

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	всего	всего	6 774 955,5	7 057 262,2	7 605 449,7	8 175 828,7	9 936 053,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 421 656,9
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 818 823,5	5 128 422,3	4 705 774,6	7 713 274,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 449 072,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 811 773,5
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	160 810,7
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 057 262,2	7 605 449,7	8 175 828,7	9 936 053,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 421 656,9
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 818 823,5	5 128 422,3	4 705 774,6	7 713 274,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 449 072,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 811 773,5
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	160 810,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 358 235,6	2 307 048,4	2 602 287,8	2 312 000,0	3 300 000,0	3 600 000,0	4 000 000,0	20 479 571,8
		областной бюджет (ОБ)	2 358 235,6	1 982 174,6	2 602 287,8	2 312 000,0	3 300 000,0	3 600 000,0	4 000 000,0	20 154 698,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	324 873,8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	554 305,3	504 776,2	378 473,4	12 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 200 000,0	4 749 554,9
		областной бюджет (ОБ)	554 305,3	504 776,2	378 473,4	12 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 200 000,0	4 749 554,9
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)								0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 803 930,3	1 802 272,2	2 223 814,4	2 300 000,0	2 300 000,0	2 500 000,0	2 800 000,0	15 730 016,9
		областной бюджет (ОБ)	1 803 930,3	1 477 398,4	2 223 814,4	2 300 000,0	2 300 000,0	2 500 000,0	2 800 000,0	15 405 143,1
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8						324 873,8
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	3 790 390,5	4 198 834,7	4 844 339,7	5 741 657,6	6 420 999,8	6 120 999,8	5 720 999,8	36 838 221,9
		областной бюджет (ОБ)	2 733 290,5	1 359 413,9	2 374 929,9	2 279 455,5	4 213 274,8	3 913 274,8	3 513 274,8	20 386 914,2
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 451 307,7
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	928 097,8	127 823,6	235 919,0	15 000,0	538 061,5	1 068 274,8	1 018 274,8	3 931 451,5
		областной бюджет (ОБ)	928 097,8	127 823,6	235 919,0	15 000,0	538 061,5	1 068 274,8	1 018 274,8	3 931 451,5
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 862 292,7	4 071 011,1	4 608 420,7	5 726 657,6	5 882 938,3	5 052 725,0	4 702 725,0	32 906 770,4
		областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 231 590,3	2 139 010,9	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	16 455 462,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) *	1 057 100,0	2 839 420,8	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 451 307,7

Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2014-2016 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8	
		областной бюджет (ОБ)	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8	
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	20 985,4						70 985,4	
		областной бюджет (ОБ)	50 000,0	20 985,4						70 985,4	
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4	
		областной бюджет (ОБ)	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4	
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		380,0	400,0	500,0				1 280,0	
		областной бюджет (ОБ)		380,0	400,0	500,0				1 280,0	
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	518 127,5	444 398,2	108 822,2	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	1 828 680,4	
		областной бюджет (ОБ)	456 499,9	370 254,1	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 632 277,7	
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0								35 592,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	160 810,7	
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	114 864,8							114 864,8	
		областной бюджет (ОБ)	75 121,4							75 121,4	
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0								35 592,0
		местные бюджеты	4 151,4								4 151,4
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	323 117,9	444 398,2	108 822,2	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	1 633 670,8	
		областной бюджет (ОБ)	306 962,0	370 254,1	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 482 739,8	
		местные бюджеты	16 155,9	74 144,1	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	150 931,0	

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	78 080,6						78 080,6
		областной бюджет (ОБ)	72 357,3						72 357,3
		местные бюджеты	5 723,3						5 723,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 064,2						2 064,2
		областной бюджет (ОБ)	2 059,2						2 059,2
		местные бюджеты	5,0						5,0
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	63 570,0	70 850,0	91 895,0		486 893,6
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	60 386,6	67 299,3	87 300,0		436 583,9
		местные бюджеты		38 980,6	3 183,4	3 550,7	4 595,0		50 309,7
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	63 570,0	70 850,0	91 895,0		486 893,6
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	60 386,6	67 299,3	87 300,0		436 583,9
		местные бюджеты		38 980,6	3 183,4	3 550,7	4 595,0		50 309,7
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6			91 895,0		352 473,6
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0			87 300,0		308 898,0
		местные бюджеты		38 980,6			4 595,0		43 575,6
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			63 570,0	70 850,0			134 420,0
		областной бюджет (ОБ)			60 386,6	67 299,3			127 685,9
		местные бюджеты			3 183,4	3 550,7			6 734,1

\* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей

».















Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по областям)	Исполнитель (наимен. ИОУВ, МО)	Год начала строительства	Планировочный год ввода в эксплуатацию	Реквизиты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Реквизиты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовность (на январь текущего финансового года) (в %)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.										
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2014-2018 годы														Всего	38 642,3	0,0	0,0							38 642,3
														ОБ	36 700,0	0,0	0,0							36 700,0
														ФБ										0,0
														МБ	1 942,3	0,0	0,0							1 942,3
														ИИ										0,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области», в том числе														Всего	3,7	0,0	0,0							38 642,3
														ОБ	36 700,0	0,0	0,0							36 700,0
														ФБ	0,0	0,0	0,0							0,0
														МБ	1 942,3	0,0	0,0							1 942,3
														ИИ										0,0
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика														Всего	3,7									38 642,3
														ОБ	36 700,0									36 700,0
														ФБ										0,0
														МБ	1 942,3									1 942,3
														ИИ										0,0
Всего по государственной программе														Всего	2 862 292,7	4 681 875,2	4 829 339,6	5 726 657,6	5 882 938,3	5 052 725,0	4 702 725,0	33 738 553,5		
														ОБ	1 805 192,7	1 766 368,0	2 359 929,8	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	17 211 159,4		
														ФБ	1 057 100,0	2 839 420,8	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 451 307,7		
														МБ	0,0	76 086,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76 086,4	
														ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

\* Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Брестек на участке км 155-км 166-161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей