



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

4 апреля 2016 года

№ 183-пп

Иркутск

**О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы**

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) строку «Ресурсное обеспечение государственной программы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение государственной программы	<p>Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.</p> <p>Общий объем финансирования, всего – 49 916 462,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 7 930 107,3 тыс. рублей; 2016 год – 7 999 991,0 тыс. рублей; 2017 год – 7 424 687,4 тыс. рублей; 2018 год – 6 664 859,6 тыс. рублей; 2019 год – 6 560 930,6 тыс. рублей; 2020 год – 6 560 930,6 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области), всего – 37 081 165,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p>
---	---

	<p>2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей;  2015 год – 4 652 688,0 тыс. рублей;  2016 год – 5 575 409,2 тыс. рублей;  2017 год – 5 078 492,7 тыс. рублей;  2018 год – 5 430 982,4 тыс. рублей;  2019 год – 5 343 682,4 тыс. рублей;  2020 год – 5 343 682,4 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка), всего – 12 548 669,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей;  2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей;  2016 год – 2 359 576,3 тыс. рублей;  2017 год – 2 325 523,0 тыс. рублей;  2018 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;  2019 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;  2020 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка), всего – 286 627,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 26 035,6 тыс. рублей;  2015 год – 113 124,7 тыс. рублей;  2016 год – 65 005,5 тыс. рублей;  2017 год – 20 671,7 тыс. рублей;  2018 год – 31 682,8 тыс. рублей;  2019 год – 15 053,8 тыс. рублей;  2020 год – 15 053,8 тыс. рублей</p>
--	--

»;

2) в разделе 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ»: абзац третий изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1 на 2014 - 2020 годы составляет 49 270 835,4 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 12 548 669,1 тыс. рублей, из них возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей, областного бюджета (средств дорожного фонда Иркутской области) – 36 544 595,6 тыс. рублей, местных бюджетов – 177 570,7 тыс. рублей.»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования мероприятий подпрограммы 2 на 2014 – 2018 годы составляет 645 626,6 тыс. рублей, в том числе за счет областного бюджета (средств дорожного фонда Иркутской области) – 536 569,4 тыс. рублей, местных бюджетов – 109 057,2 тыс. рублей.»;

3) в абзаце пятом раздела 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» цифры «48,7» заменить цифрами «51,7»;

4) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе, изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p><b>Финансирование</b> подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.</p> <p>Общий объем финансирования, всего – 49 270 835,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей;  2015 год – 7 669 528,7 тыс. рублей;  2016 год – 7 798 991,0 тыс. рублей;  2017 год – 7 344 568,4 тыс. рублей;  2018 год – 6 560 930,6 тыс. рублей;  2019 год – 6 560 930,6 тыс. рублей;  2020 год – 6 560 930,6 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области), всего – 36 544 595,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей;  2015 год – 4 431 090,0 тыс. рублей;  2016 год – 5 415 037,1 тыс. рублей;  2017 год – 5 011 193,4 тыс. рублей;  2018 год – 5 343 682,4 тыс. рублей;  2019 год – 5 343 682,4 тыс. рублей;  2020 год – 5 343 682,4 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка), всего – 12 548 669,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей;  2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей;  2016 год – 2 359 576,3 тыс. рублей;  2017 год – 2 325 523,0 тыс. рублей;  2018 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;  2019 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;  2020 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;</p>
--------------------------------------	--

	<p>3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка), всего – 177 570,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 26 035,6 тыс. рублей;  2015 год – 74 144,1 тыс. рублей;  2016 год – 24 377,6 тыс. рублей;  2017 год – 7 852,0 тыс. рублей;  2018 год – 15 053,8 тыс. рублей;  2019 год – 15 053,8 тыс. рублей;  2020 год – 15 053,8 тыс. рублей</p>	»;
--	---	----

5) в подпрограмме «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2018 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе:

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Общий объем финансирования, всего– 645 626,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2015 год – 260 578,6 тыс. рублей;  2016 год – 201 000,0 тыс. рублей;  2017 год – 80 119,0 тыс. рублей;  2018 год – 103 929,0 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:  средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области), всего– 536 569,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2015 год – 221 598,0 тыс. рублей;  2016 год – 160 372,1 тыс. рублей;  2017 год – 67 299,3 тыс. рублей;  2018 год – 87 300,0 тыс. рублей;</p> <p>средства местного бюджета, всего– 109 057,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2015 год – 38 980,6 тыс. рублей;  2016 год – 40 627,9 тыс. рублей;  2017 год – 12 819,7 тыс. рублей;  2018 год – 16 629,0 тыс. рублей</p>	»;
--------------------------------------	--	----

абзац девятый раздела 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«За время реализации подпрограммы планируется привести в нормативное состояние 16,77 км автомобильных дорог города Иркутска.»;

б) приложения 2<sup>1</sup>, 3 - 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Первый заместитель Губернатора  
Иркутской области – Председатель  
Правительства Иркутской области



А.С. Битаров

Приложение 1  
к постановлению Правительства  
Иркутской области  
от 4 апреля 2016 года №  
№ 183-пп  
«Приложение 2»  
к государственной программе  
Иркутской области «Развитие  
дорожного хозяйства» на 2014-2020  
годы

## НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия, направления расходов	Расходы областного бюджета (тыс. рублей), годы				
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	Всего
1	2	3	4	5	6
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.					
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	221 598,00	160 372,10	67 299,30	87 300,00	536 569,40
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	221 598,00	160 372,10	67 299,30	87 300,00	536 569,40
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	221 598,00				221 598,00
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика	36 700,00				36 700,00
Ремонт Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками на участке от ул. Сурнова до ул. Рабочего Штаба на в городе Иркутске	29 989,00				29 989,00
Ремонт съезда в мкр. Зеленый на Ново-Ленинской объездной автодороге с развязками в городе Иркутске	17 028,00				17 028,00
Ремонт улицы Байкальская в городе Иркутске на участке от улицы Ржанова до автомобильной дороги Иркутск-Листвянка	37 881,00				37 881,00

Ремонт автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске (2 этап) (ул. Академическая, ул. Дорожная на участке от ул. Урожайная до дома № 38а по ул. Дорожная, ул. Карла Маркса на участке от ул. Богдана Хмельницкого до дома № 21 по ул. Карла Маркса и участка примыкания ул. Литвинова, ул. Клары Цеткин на участке от ул. Гоголя до ул. Пушкина, ул. Лермонтова на участке от ул. Академическая до дома № 339а по ул. Лермонтова, ул. Маршала Конева на участке от бул. Рябикова до ООТ «Маршала Конева», ул. Мухиной на участке от дома № 25 до дома № 46 ул. Мухиной, ул. Ново-Ленинская объездная автодорога с развязками на участке от ул. Полярная до строения 61, ул. Пискунова на участке от ул. Партизанская до ул. Депутатская, ул. Пролетарская на участке от ул. Свердлова до ул. Карла Маркса, ул. Розы Люксембург на участке от пер. 18-й Советский до дома № 273а ул. Розы Люксембург, ул. Рабочего Штаба на участке от ул. Шевцова до ООТ «Глеба Успенского», ул. Российская на участке от ул. Марата до ул. Ленина, ул. Челнокова на участке от ул. Маяковского до ул. Терешковой)	100 000,00				100 000,00
<b>Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области</b>		<b>160 372,10</b>	<b>67 299,30</b>	<b>87 300,00</b>	<b>314 971,40</b>
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Рабочего Штаба и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в городе Иркутске		118 440,00			118 440,00
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в городе Иркутске		41 932,10			41 932,10
Реконструкция путепровода по ул. Джамбула			67 299,30	87 300,00	154 599,30

».

Приложение 2  
к постановлению Правительства Иркутской  
области  
от 4 апреля 2016 года № 183-пп

«Приложение 3  
к государственной программе Иркутской  
области «Развитие дорожного хозяйства»  
на 2014 – 2020 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,9	59,9	58,7	58,3	56,9	55,2	54	53,2
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы											



1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,1	74,8	74,4	74,0	73,5	72,8	72,4	72,1
2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	112	110	105	109	108	108	107	106	106
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	60,2	60,2	62,0	61,8	61,8	61,8	61,7	61,7	61,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	98,2	100,1	25,0	44,5	51,2	43,4	38,8	47,5	52,9
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	34,2	60,7*	14,2	50,8	61,4	42,5	30,6
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	37,1	61,2*	23,8	64,7	84,4	53,3	30,6
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»											

1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	32,7	32,7	46,3	55,9	89,5	100,0			
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,69	1,02	8,8	10,8	8,1	9,0	5,0	5,0	5,0
2	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2						
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам	единиц	3	3	3						
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%				63,0	61,4	60,1	58,8		
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»											
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта	км				13,25					
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км					3,52				

Примечание: \* значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км

».

Приложение 3  
к постановлению Правительства Иркутской  
области  
от 4 апреля 2016 года № 183-пп

«Приложение 4  
к государственной программе Иркутской области  
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020  
годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы					
1.1	Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области - 303,3 км	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий

1.2	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 277,6 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 338,3 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.3	Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2017 г.	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности - 100 %	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.4	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии - 51,7 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом - 2	
					Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам - 3 единицы	

2.	Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы					
2.1	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2018 г.	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта - 13,25 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям
Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области - 3,52 км						

».

Приложение 4

к постановлению Правительства Иркутской области  
от 4 апреля 2016 года № 183-пп

«Приложение 5

к государственной программе Иркутской области «Развитие  
дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ  
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего, в том числе:	6 713 327,9	7 816 982,6	7 114 109,2	5 078 492,7	5 430 982,4	5 343 682,4	5 343 682,4	42 841 259,6
		Областной бюджет	5 656 227,9	4 652 688,0	5 575 409,2	5 078 492,7	5 430 982,4	5 343 682,4	5 343 682,4	37 081 165,0
		Средства федерального бюджета, предусмотренные в областном бюджете (далее - федеральный бюджет)*	1 057 100,0	3 164 294,6	1 538 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 760 094,6
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 713 327,9	7 595 384,6	6 953 737,1	5 011 193,4	5 343 682,4	5 343 682,4	5 343 682,4	42 304 690,2
		Областной бюджет	5 656 227,9	4 431 090,0	5 415 037,1	5 011 193,4	5 343 682,4	5 343 682,4	5 343 682,4	36 544 595,6
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	3 164 294,6	1 538 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 760 094,6
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 358 235,6	2 727 615,7	2 538 282,4	3 027 222,0	2 641 664,2	3 000 000,0	3 200 000,0	19 493 019,9
		Областной бюджет	2 358 235,6	2 402 741,9	2 538 282,4	3 027 222,0	2 641 664,2	3 000 000,0	3 200 000,0	19 168 146,1
		федеральный бюджет	0,0	324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	324 873,8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	554 305,3	612 343,5	638 282,4	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0	4 673 817,4
		Областной бюджет	554 305,3	612 343,5	638 282,4	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0	4 673 817,4
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	1 803 930,3	2 115 272,2	1 900 000,0	2 400 000,0	2 100 000,0	2 200 000,0	2 300 000,0	14 819 202,5
		Областной бюджет	1 803 930,3	1 790 398,4	1 900 000,0	2 400 000,0	2 100 000,0	2 200 000,0	2 300 000,0	14 494 328,7
		федеральный бюджет	0,0	324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	324 873,8
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	3 790 390,5	4 390 533,9	4 206 578,1	1 869 652,3	2 502 018,2	2 143 682,4	1 943 682,4	20 846 537,8
		Областной бюджет	2 733 290,5	1 551 113,1	2 667 878,1	1 869 652,3	2 502 018,2	2 143 682,4	1 943 682,4	15 411 317,0
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	1 538 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 435 220,8

Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	928 097,8	127 823,6	542 992,1	338 489,8	723 661,5	1 368 274,8	1 212 357,7	5 241 697,3
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 862 292,7	4 262 710,3	3 663 586,0	1 531 162,5	1 778 356,7	775 407,6	731 324,7	15 604 840,5
		Областной бюджет	1 805 192,7	1 423 289,5	2 124 886,0	1 531 162,5	1 778 356,7	775 407,6	731 324,7	10 169 619,7
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	1 538 700,0					5 435 220,8
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	275 182,8
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	50 000,0	20 985,4						70 985,4
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	0,0	380,0	400,0	500,0	0,0	0,0	0,0	1 280,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	456 499,9	370 254,1	158 876,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 689 949,7
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	75 121,4							75 121,4
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	306 962,0	370 254,1	158 876,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 540 411,8
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	72 357,3							72 357,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	2 059,2							2 059,2

Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		221 598,0	160 372,1	67 299,3	87 300,0			536 569,4
		Областной бюджет		221 598,0	160 372,1	67 299,3	87 300,0			536 569,4
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		221 598,0	160 372,1	67 299,3	87 300,0			536 569,4
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		221 598,0						221 598,0
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет			160 372,1	67 299,3	87 300,0			314 971,4

\* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей

».



Приложение 5

к постановлению Правительства Иркутской области  
от 4 апреля 2016 года № 183-пп

«Приложение 6

к государственной программе Иркутской области  
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.	всего, в том числе:	всего	6 774 955,5	7 930 107,3	7 999 991,0	7 424 687,4	6 664 859,6	6 560 930,6	6 560 930,6	49 916 462,0
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 652 688,0	5 575 409,2	5 078 492,7	5 430 982,4	5 343 682,4	5 343 682,4	37 081 165,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 548 669,1
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	65 005,5	20 671,7	31 682,8	15 053,8	15 053,8	286 627,9
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 930 107,3	7 999 991,0	7 424 687,4	6 664 859,6	6 560 930,6	6 560 930,6	49 916 462,0
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 652 688,0	5 575 409,2	5 078 492,7	5 430 982,4	5 343 682,4	5 343 682,4	37 081 165,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 548 669,1
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	65 005,5	20 671,7	31 682,8	15 053,8	15 053,8	286 627,9

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	всего	всего	6 774 955,5	7 669 528,7	7 798 991,0	7 344 568,4	6 560 930,6	6 560 930,6	6 560 930,6	49 270 835,4
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 431 090,0	5 415 037,1	5 011 193,4	5 343 682,4	5 343 682,4	5 343 682,4	36 544 595,6
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 548 669,1
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	24 377,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	177 570,7
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 669 528,7	7 798 991,0	7 344 568,4	6 560 930,6	6 560 930,6	6 560 930,6	49 270 835,4
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 431 090,0	5 415 037,1	5 011 193,4	5 343 682,4	5 343 682,4	5 343 682,4	36 544 595,6
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 548 669,1
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	24 377,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	177 570,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 358 235,6	2 727 615,7	2 538 282,4	3 027 222,0	2 641 664,2	3 000 000,0	3 200 000,0	19 493 019,9
		областной бюджет (ОБ)	2 358 235,6	2 402 741,9	2 538 282,4	3 027 222,0	2 641 664,2	3 000 000,0	3 200 000,0	19 168 146,1
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	324 873,8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	554 305,3	612 343,5	638 282,4	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0	4 673 817,4
		областной бюджет (ОБ)	554 305,3	612 343,5	638 282,4	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0	4 673 817,4
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)								0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 803 930,3	2 115 272,2	1 900 000,0	2 400 000,0	2 100 000,0	2 200 000,0	2 300 000,0	14 819 202,5
		областной бюджет (ОБ)	1 803 930,3	1 790 398,4	1 900 000,0	2 400 000,0	2 100 000,0	2 200 000,0	2 300 000,0	14 494 328,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8						324 873,8
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	3 790 390,5	4 390 533,9	5 027 454,4	4 195 175,3	3 704 212,6	3 345 876,8	3 145 876,8	27 599 520,3
		областной бюджет (ОБ)	2 733 290,5	1 551 113,1	2 667 878,1	1 869 652,3	2 502 018,2	2 143 682,4	1 943 682,4	15 411 317,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 188 203,3
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	928 097,8	127 823,6	542 992,1	338 489,8	723 661,5	1 368 274,8	1 212 357,7	5 241 697,3
		областной бюджет (ОБ)	928 097,8	127 823,6	542 992,1	338 489,8	723 661,5	1 368 274,8	1 212 357,7	5 241 697,3

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 862 292,7	4 262 710,3	4 484 462,3	3 856 685,5	2 980 551,1	1 977 602,0	1 933 519,1	22 357 823,0
		областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 423 289,5	2 124 886,0	1 531 162,5	1 778 356,7	775 407,6	731 324,7	10 169 619,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) *	1 057 100,0	2 839 420,8	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 188 203,3
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2014-2016 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8
		областной бюджет (ОБ)	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	20 985,4						70 985,4
		областной бюджет (ОБ)	50 000,0	20 985,4						70 985,4
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4
		областной бюджет (ОБ)	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		380,0	400,0	500,0				1 280,0
		областной бюджет (ОБ)		380,0	400,0	500,0				1 280,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	518 127,5	444 398,2	183 254,2	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	1 903 112,4
		областной бюджет (ОБ)	456 499,9	370 254,1	158 876,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 689 949,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0							35 592,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	24 377,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	177 570,7

Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	114 864,8							114 864,8
		областной бюджет (ОБ)	75 121,4							75 121,4
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0							35 592,0
		местные бюджеты	4 151,4							4 151,4
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	323 117,9	444 398,2	183 254,2	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	1 708 102,8
		областной бюджет (ОБ)	306 962,0	370 254,1	158 876,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 540 411,8
		местные бюджеты	16 155,9	74 144,1	24 377,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	167 691,0
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	78 080,6							78 080,6
		областной бюджет (ОБ)	72 357,3							72 357,3
		местные бюджеты	5 723,3							5 723,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 064,2							2 064,2
		областной бюджет (ОБ)	2 059,2							2 059,2
		местные бюджеты	5,0							5,0
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	201 000,0	80 119,0	103 929,0			645 626,6
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	160 372,1	67 299,3	87 300,0			536 569,4
		местные бюджеты		38 980,6	40 627,9	12 819,7	16 629,0			109 057,2
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	201 000,0	80 119,0	103 929,0			645 626,6
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	160 372,1	67 299,3	87 300,0			536 569,4
		местные бюджеты		38 980,6	40 627,9	12 819,7	16 629,0			109 057,2
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6			0,0			260 578,6
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0						221 598,0
		местные бюджеты		38 980,6						38 980,6

Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			201 000,0	80 119,0	103 929,0			385 048,0
		областной бюджет (ОБ)			160 372,1	67 299,3	87 300,0			314 971,4
		местные бюджеты			40 627,9	12 819,7	16 629,0			70 076,6

\* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей

».

Приложение 6  
от 4 апреля 2016 года № 183-ПН  
по постановлению Правительства Иркутской области

«Приложение 7  
к государственной программе Иркутской области  
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО МИНИСТЕРСТВОМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ПОДПРОГРАММУ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ЮРГ, МО)	Год начала строительства	Плановый год ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Решения государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Формы собственности (ОО/МО)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовности (на 1 января текущего финансового года) (%)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.							
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Подпрограмма "Дорожное хозяйство" на 2014-2020 годы													Всего	2 862 292,7	4 834 932,1	5 027 454,4	4 195 175,3	3 704 212,6	3 345 876,8	3 145 876,8	27 115 820,8
													областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 921 367,2	2 667 878,1	1 869 652,3	2 502 018,2	2 143 682,4	1 943 682,4	14 853 473,4
													федеральный бюджет (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 188 203,3
													местный бюджет (МБ)	0,0	74 144,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74 144,1
													иные источники (ИИ)								
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»													Всего	2 862 292,7	4 390 533,9	5 027 454,4	4 195 175,3	3 704 212,6	3 345 876,8	3 145 876,8	26 671 422,6
													ОБ	1 805 192,7	1 551 113,1	2 667 878,1	1 869 652,3	2 502 018,2	2 143 682,4	1 943 682,4	14 483 219,3
													ФБ*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 188 203,3
													МБ								
													ИИ								
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе											296,667	3435,112	Всего	17,1	53,6	14,4	50,8	62,1	36,3	0,0	234,3
													ОБ	2 862 292,7	4 262 710,3	4 484 462,3	3 856 685,5	2 980 551,1	1 977 602,0	1 933 519,1	22 357 823,1
													ФБ*	1 805 192,7	1 423 289,5	2 124 886,0	1 531 162,5	1 778 356,7	775 407,6	731 324,7	10 169 619,7
													МБ	1 057 100,0	2 839 420,8	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 188 203,3
													ИИ								
Строительство автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе											173,830	2582,452	Всего	12,2	34,7	1,0	42,3	0,0	36,3	0,0	126,5
													ОБ	1 286 249,9	1 584 874,1	1 731 022,7	1 450 868,2	357 201,4	1 927 602,0	1 263 266,5	9 601 084,8
													ФБ*	785 859,1	390 210,9	813 774,1	802 423,7	251 688,0	725 407,6	611 072,1	4 380 435,5
													МБ	500 390,8	1 194 663,2	917 248,6	648 444,5	105 513,4	1 202 194,4	652 194,4	5 220 649,3
													ИИ								
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155 - км 166 в Чуломском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 09 апреля 2014г. №24	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.испытаний от 09.04.2014г. № 104-14КРЗ-2095/02 и о достоверности сметной стоимости от 09.04.2014г. № 103-14КРЗ-2095/05	Строительство	ОС	671 740,1	165 868,1	100,0	11,4	59,830	Всего	11,4	11,4						11,4
													ОБ	676 202,8	165 868,1						842 070,9
													ФБ*	175 812,0	4 607,2						180 419,2
													МБ	500 390,8	161 260,9						661 651,7
													ИИ								0,0
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 114 - км 117+600 в Чуломском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2017	2016 г.	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.испытаний от 21.12.2015 г. № 383-15КРЗ-2522/02, и о достоверности сметной стоимости от 21.12.2015 г. № 384-15КРЗ-2523/05	Строительство	ОС	750 140,7	740 802,1		4,180	84,200	Всего			293 680,6	447 121,5			740 802,1	
													ОБ			161 800,0	284 890,1			446 690,1	
													ФБ*			131 880,6	162 231,4			294 112,0	
													МБ							0,0	
													ИИ							0,0	
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600 - км 153 в Чуломском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 25 мая 2015г. №52	Положительное заключение: проектная документация от 22.05.2015 г. № ПЗ-2522-03.15 и о достоверности сметной стоимости от 22.05.2015 г. № 2522-2522/03.15	Строительство	ОС	2 845 898,5	2 806 243,1		38,063	279,635	Всего				38,1			38,1	
													ОБ		991 237,1	991 950,0	823 056,0			2 806 243,1	
													ФБ*		286 437,5	504 450,0	481 032,4			1 271 920,0	
													МБ		704 799,5	487 500,0	342 023,6			1 534 323,1	
													ИИ							0,0	



Наименование мероприятия, объекта, ППР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ЮУГБ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Решения государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах, тыс. руб.)	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.							
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 26 мая 2014г. №38	Положительное заключение: проектная документация в результате экспертизы № 138-14КР9-218902 в о. достоверности сметной стоимости от 23.05.2014г. № 139-14КР9-218905	Реконструкция	ОС	1 603 023,2	1 103 136,3	46,9	3,900	191,040	Всего	3,9						3,9	
														752 297,2	1 103 136,4						1 855 433,6
														195 588,0	297 837,1						493 425,1
														556 709,2	805 299,3						1 362 008,5
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе (1,2 этап)	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 27 июля 2015г. №79	Положительное заключение: проектная документация от 24.07.2015 № в росстре 38-1-4-0463-15 в о. достоверности сметной стоимости от 24.07.2015 № Дп-2647-26470615	Реконструкция	ОС	3 383 027,0	3 318 822,6		8,450	243,240	Всего	8,5					8,5		
														501 488,0	1 777 810,5	1 039 524,1				3 318 822,6	
														165 803,0	896 791,1	346 289,1				1 408 883,2	
														335 685,0	881 019,4	693 235,0				1 909 939,4	
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 29 - км 70 в Иркутском районе (неразмещенное финансирование)	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области		2020	2016		Реконструкция	ОС				41,000	Всего						0,0			
													227 585,2						227 585,2		
													227 585,2						0,0		
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодибю на участке км 160 - км 175 (1 пусковой комплекс) в Бодибюинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2012	2015	Распоряжение зам.председателя Правительства ЮО от 22 декабря 2010г. №228-рпн	Положительное заключение: проектная документация со сметой и результаты экспертизы № 02.09.2010г. № 97-37-457/10	Реконструкция	ОС	330 266,6	5 628,2		4,900	42,850	Всего	4,9	4,9				4,9		
														5 628,2	5 628,2					11 256,3	
														5 628,2	5 628,2					11 256,3	
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодибю на участке км 160 - км 175 (2-3 пусковые комплексы) в Бодибюинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2013	2015	Распоряжение зам.председателя Правительства ЮО от 22 декабря 2010г. №228-рпн	Положительное заключение: проектная документация со сметой и результаты экспертизы № 02.09.2010г. № 97-37-457/9	Реконструкция	ОС	558 196,5	313 710,1	43,8	10,100	Всего	10,1					10,1			
													194 227,0	313 710,1					507 937,1		
													194 227,0	4 915,0					199 142,0		
														308 795,1					308 795,1		
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодибю на участке км 175 - км 190 в Бодибюинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 05 августа 2014г. №37	Положительное заключение: проектная документация в результате экспертизы № 12.12.2013 №Дп-1140-114008.13 в о. достоверности сметной стоимости от 30.05.2014 №Дп-1140-114002.13	Реконструкция	ОС	1 170 544,0	1 162 000,0		15,000	157,040	Всего	15,0					15,0		
														200 000,0	400 000,0	562 000,0				1 162 000,0	
														69 094,6	200 000,0	76 720,0				345 814,6	
														130 905,4	200 000,0	485 280,0				816 185,4	
Реконструкция автомобильной дороги Жигалово-Казачинское км 87 - км 167 в Жигаловском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2020	2022	апрель 2016 г.	апрель 2016 г.	Реконструкция	ОС	1 743 262,0	1 743 262,0		20,000	Всего						320 252,6			
																			320 252,6		
																			250 000,0		
																			250 000,0		
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоутое на участке км 46+700 - км 70+000 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015г. №44	Положительное заключение: результаты инженерных изысканий от 11.06.2013 №И-0755-075505.13 проектная документация(без сметы) от 22.10.2013г. № Пв-0755-075505.13 в о. достоверности сметной стоимости от 25.10.2013 №Дп-0755-0755/10.13	Реконструкция	ОС	1 410 375,0	1 400 000,0		23,800	37,500	Всего	23,8					1 400 000,0		
														252 254,0	726 843,3	420 902,7				369 475,3	
														52 254,0	142 999,8	174 221,7				1 030 524,5	
														200 000,0	583 843,5	246 681,0					
Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 в Ольхонском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015	2016	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 12 декабря 2013г. №148	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий № Пв-0648-0648.04.13 в о. достоверности сметной стоимости от 19.11.2013 №Дп-0648-064808.12	Реконструкция	ОС	457 558,8	457 558,8		13,208	Всего	13,2					517 558,8			
													60 000,0	198 278,2	259 280,6				92 177,7		
													60 000,0	3 300,0	28 877,7				425 381,1		
														194 978,2	230 402,9						
Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке п. Еланцы - км 5 в Ольхонском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2018	Распоряжение зам.председателя Правительства ЮО от 18 февраля 2011г. №10/2-рпн	Положительное заключение: проектная документация со сметой и результаты инженерных изысканий № 06.12.2010г. № 97-37-187/10	Реконструкция	ОС	270 000,0	270 000,0		4,990	Всего	5,0					270 000,0			
															270 000,0				155 280,0		
															114 720,0				114 720,0		
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Саягора-о.Ольхон в Ольхонском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2013	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 08 ноября 2013г. №126	Положительное заключение: проектная документация в результате экспертизы № 11.10.2013г. №И-0022-0022/11.12 в о. достоверности сметной стоимости от 08.11.2013 №Дп-0022-0022/10.12	Реконструкция	ОС	205 630,8	113 457,3		44,8	Всего	41,0 м;	Ширина моста 6,3 м				171 349,0			
													57 891,7	113 457,3					171 349,0		
													57 891,7	113 457,3							





Наименование работ (участок, объект, ПЗУ) (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ЮУФР, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОО/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовности (на январь текущего финансового года) (%)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.							
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего
Капитальный ремонт автомобильной дороги Ератск-Усть-Илимск на участке км 51-км 58 в Ератском районе	Министерство дорожного хозяйства Иркутской области	2013	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2013 г. №122-рп	Положительное заключение: исполнительные изыскания от 30 октября 2012г. № 1406-12/97-37-0664/010, проектная документация(без сметы) от 04.02.2013г. №ПД-0029-0029/12.11 и о достоверности сметной стоимости от 28.03.2013 №Дд-0029-0029/12.11	кап.ремонт	ОС	357 522,0	66 532,5	100,0	7,140		Всего	7,1						7,1	
														66 532,5							66 532,5
														66 532,5							66 532,5
Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск-Б.Голоустное на участке км 32-км 36 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 24 мая 2013 г. №129-рп	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты изысканий от 29.03.2013г. №ПД-0189-0189/01.13 и о достоверности сметной стоимости от 09.05.2013 №Дд-0189-0189/04.12	кап.ремонт	ОС	74 255,6	755,4	0,0	0,000		Всего	755,4					755,4		
														755,4						755,4	
Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ида на км 1+300 автомобильной дороги Каменка-Угольная в Боканском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 14 ноября 2013г. №129	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты изысканий от 18.03.2013г. №ПД-0083н-0083/04.13 и о достоверности сметной стоимости от 28.08.2013 №Дд-0083н-0083н/05.12	кап.ремонт	ОС	37 825,6	10 890,1	100,0	0,500	50,900	Всего	0,5					0,5		
														10 890,1						10 890,1	
														10 890,1						10 890,1	
Капитальный ремонт автомобильной дороги Бодайбо-Кропотки на участке км 70-км 80 в Бодайбинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2016	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2013 г. №121-рп	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты изысканий от 09.12.2013г. № 1401-12/97-37-311701 и о достоверности сметной стоимости от 19.04.2013 №Дд-0181-0181/01.12	кап.ремонт	ОС	271 975,1	232 564,5		9,400	Всего	9,4					9,4			
													11 645,6	220 918,9					232 564,5		
													11 645,6	220 918,9					232 564,5		
Капитальный ремонт автомобильной дороги Качуг-Мыс-Кузнец на участке км 2+770- км 10+494, км11+797- км 18+000 в Качуком районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2017	февраль 2016 г.	2016	кап.ремонт	ОС	410 000,0	410 000,0	0,0	13,930	Всего		308 573,2	13,9			410 000,0			
														308 573,2	101 426,8			410 000,0			
														308 573,2	101 426,8			410 000,0			
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кутулик-Бактай-Хадаман на участке км.0 - км 14 в Аларском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2017	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 июля 2015 года №76	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты изысканий от 31.12.2014 №ПД-2003-2003/07.14 и о достоверности сметной стоимости от 07.07.2015 №Дд-2003-2003/05.15	кап.ремонт	ОС	277 895,0	277 895,0	0,0	14,000	Всего			237 063,0	14,0		277 895,0			
															237 063,0	40 832,0		277 895,0			
															237 063,0	40 832,0		277 895,0			
Капитальный ремонт автомобильной дороги Майская - Рассвет на участке 9+700-35+700 в Осинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2015 года № 67	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты изысканий от 18.08.2014 № ПД-1447-1447/12.13 и о достоверности сметной стоимости от 05.03.2015 № Дд-1447-1447/11.14	кап.ремонт	ОС	2 013 119,7	2 013 119,7	0,0	25,897	Всего				481 204,9	727 831,9	25,9	25,9		
																481 204,9	727 831,9	804 082,9	2 013 119,7		
																481 204,9	727 831,9	804 082,9	2 013 119,7		
Капитальный ремонт автомобильной дороги Нижнеудинск-Боровинск-Алзай на участке км 133 - км 138 в Нижнеудинском районе Иркутской области	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2018	декабрь 2015 г.	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты изысканий от 24.12.2014 №ПД-1653-1653/02.14	кап.ремонт	ОС	108 987,6	108 987,6	0,0	4,559	Всего				108 987,6	4,6	4,6			
																108 987,6		108 987,6			
																108 987,6		108 987,6			
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Залари-Жигалово"-Харгы-Большебайновская на участке км0+00 - км3+700 в Нукутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 42	Положительное заключение: исполнительные изыскания от 20.03.2014 №ИЗ-1552-1552/01.14, проектная документация(без сметы) от 29.09.2014 №ПД-1937-1937/06.14 и о достоверности сметной стоимости от 11.02.2015 №Дд-1937-1937/10.14	кап.ремонт	ОС	92 637,0	92 637,0	0,0	3,700	Всего				92 637,0	3,7	3,7			
																92 637,0	0,0	92 637,0			
																92 637,0		92 637,0			
Капитальный ремонт автомобильной дороги Хомутово-Урик-Усть-Куца на участке км 12+970-км 18+100 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 46	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты изысканий от 05.12.2014 №ПД-1600-1600/02.14 и о достоверности сметной стоимости от 12.03.2015 №Дд-1600-1600/12.14	кап.ремонт	ОС	228 890,1	228 890,1	0,0	5,432	Всего				228 890,1	5,4	5,4			
																228 890,1	0,0	228 890,1			
																228 890,1		228 890,1			
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к п. Пидилено" на участке км.5+419- км 10+660 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 43	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты изысканий от 31.12.2014 №ПД-1760-1760/04.14 и о достоверности сметной стоимости от 10.04.2015 №Дд-1760-1760/12.14	кап.ремонт	ОС	228 835,3	228 835,3	0,0	5,350	Всего				228 835,3	5,4	5,4			
																228 835,3	0,0	228 835,3			
																228 835,3		228 835,3			

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ИОГВ, МО)	Год начала строительства	Планный год ввода в эксплуатацию	Реализованы ПИР (плановый срок утверждения ПИР)	Реализованы государственной экспертизой (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС, МО, МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тек. стоимость (из факт. текущего финансового года) (в %)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.							
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего
														14	15	16	17	18	19	20	21
											14	15	16	17	18	19	20	21	22		
											Всего						6,2	0,0	6,2		
											ОБ						182 717,5	0,0	182 717,5		
											ФБ						182 717,5		182 717,5		
											МБ										
											ИИ										
											Всего					0,0	230 033,4	0,0	230 033,4		
											ОБ						230 033,4		230 033,4		
											ФБ										
											МБ										
											ИИ										
											Всего					0,0	178 241,4	4,7	178 241,4		
											ОБ						178 241,4		178 241,4		
											ФБ										
											МБ										
											ИИ										
											Всего					0,0			0,0		
											ОБ			38 000,0	13 500,0				51 500,0		
											ФБ			38 000,0	13 500,0				51 500,0		
											МБ										
											ИИ										
											Всего								0,0		
											ОБ								51 500,0		
											ФБ								51 500,0		
											МБ								0,0		
											ИИ										
											Всего			7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	888 796,4	
											ОБ			444 398,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	444 398,2	
											ФБ			370 254,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	370 254,1	
											МБ			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
											ИИ			74 144,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74 144,1	
											Всего			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
											ОБ			7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	888 796,4	
											ФБ			444 398,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	444 398,2	
											МБ			370 254,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	370 254,1	
											ИИ			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
											Всего			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
											ОБ			74 144,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74 144,1	
											ФБ			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
											МБ			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
											ИИ			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
											Всего			1,1					1,1		
											ОБ			45 282,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 282,6	
											ФБ			39 952,8					39 952,8		
											МБ			0,0					0,0		
											ИИ			5 329,8					5 329,8		
											Всего			0,4					0,4		
											ОБ			21 979,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 979,3	
											ФБ			20 440,7					20 440,7		
											МБ			0,0					0,0		
											ИИ			1 538,6					1 538,6		
											Всего			1,8					1,8		
											ОБ			78 484,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 232,2	
											ФБ			62 787,8					64 185,7		
											МБ			0,0					0,0		
											ИИ			15 696,9					16 046,5		
											Всего			2,9					2,9		
											ОБ			49 128,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49 128,9	
											ФБ			45 689,9					45 689,9		
											МБ			0,0					0,0		
											ИИ			3 439,0					3 439,0		

Наименование мероприятия, объекта, ПДР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. МО/ТВ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Решения государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.								
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего	
																						14
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Рябикова (от улицы Крупской до жилого дома № 21 с перекрестком улицы Рябикова-улицы Крупской)	Муниципальное образование города Братска	2015	2015	Распоряжение председателя комитета по градостроительству администрации МО города Братска от 27.05.2015 № 192	от 08.04.2015 № в реестре 38-1-4-0408-15 от 21.05.2015 № Дл 2194-2194/04.15	кап.ремонт	МС	45 757,6	45 757,6	0,5			Всего		0,5						0,5	
														ОБ	36 423,0							36 606,0
														ФБ								0,0
														МБ	9 105,9							9 151,6
														ИИ								0,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. О. Кошвего в г. Саянск	Муниципальное образование "город Саянск"	2015	2016	Постановление администрации МО "город Саянск" от 20 мая 2015 г. № 286	от 15.05.2015 № в реестре 38-1-4-0416-15 от 15.05.2015 № Дл-2267-2267/03.15	кап.ремонт	МС	89 685,8	89 685,8	2,2			Всего		7 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 500,0	
														ОБ	6 000,0							6 000,0
														ФБ								0,0
														МБ	1 500,0							1 500,0
														ИИ								0,0
Капитальный ремонт муниципальных дорог местного значения по ул. Первомайская и ул. Декабристских Событий в г. Черемхово	Муниципальное образование «город Черемхово»	2014	2015	Распоряжение администрации муниципального образования «город Черемхово» от 28 марта 2014 года № 70	от 13.02.2014 № П-1319-1319/11.13 от 28.03.2014 № Дл-1319-1319/11.13	кап.ремонт	МС	164 710,4	99 707,2	37,9	4,7		Всего		0,3					0,3		
														ОБ	27 625,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27 625,9	
														ФБ								0,0
														МБ	4 700,4							4 700,4
														ИИ								0,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги городского округа муниципального образования «город Саянск» «Автомобильная дорога от г. Саянска до здания по адресу: г. Саянск, подъезд к г. Саянск, № 1»	Муниципальное образование «город Саянск»	2015	2015	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 07.07.2015 № 110-46-568-15	от 24.06.2015 № в реестре 38-1-4-0437-15 от 24.06.2015 № Дл-2583/05.15	кап.ремонт	МС	46 046,5	43 436,4	2,2			Всего		43 436,4	0,0	0,0	0,0	0,0	43 436,4		
														ОБ	34 749,1							34 749,1
														ФБ								0,0
														МБ	8 687,3							8 687,3
														ИИ								0,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги городского округа муниципального образования «город Саянск» (магистральная улица - улица Советская (от ул. Ленина до ул. Советской Армии) 1 этап)	Муниципальное образование «город Саянск»	2015	2015	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 07.07.2015 № 110-46-567-15	от 24.06.2015 № в реестре 38-1-4-0436-15 от 24.06.2015 № Дл-2582/05.15	кап.ремонт	МС	11 831,3	10 863,9	0,7			Всего		0,7					0,7		
														ОБ	10 863,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 863,9	
														ФБ								0,0
														МБ	2 172,8							2 172,8
														ИИ								0,0
Капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Старый Московский тракт и железобетонного моста через реку Еловка	Ангарское городское муниципальное образование	2015	2015	Распоряжение администрации Ангарского муниципального образования от 24.11.2014 №1483-на	от 25.11.2013 № Пн -0821-0821/05.13 от 06.11.2014 № Дл-0821-0821/04.14	кап.ремонт	МС	131 151,5	131 151,5	4,1			Всего		109 867,2	0,0	0,0	0,0	0,0	109 867,2		
														ОБ	87 893,8							87 893,8
														ФБ								0,0
														МБ	21 973,4							21 973,4
														ИИ								0,0
Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2014-2018 годы													Всего	38 642,3	201 000,0	80 119,0	103 929,0				423 690,3	
													ОБ	36 700,0	160 372,1	67 299,3	87 300,0				351 671,4	
													ФБ							0,0		
													МБ	1 942,3	40 627,9	12 819,7	16 629,0				72 018,9	
													ИИ							0,0		
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области», в том числе													Всего	3,7	3,5	0,0	0,0				847 380,6	
													ОБ	36 700,0	160 372,1	67 299,3	87 300,0				351 671,4	
													ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
													МБ	1 942,3	40 627,9	12 819,7	16 629,0				72 018,9	
													ИИ							0,0		
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика	город Иркутск	2014	2015	распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 17.01.2014 №404-02-4/4	от 06.06.2013 № Пнс-0300-0300/12.13	кап.ремонт	МС	193 874,3	38 642,3	44,9	3,723		Всего		3,7					38 642,3		
														ОБ	36 700,0						36 700,0	
														ФБ							0,0	
														МБ	1 942,3						1 942,3	
														ИИ							0,0	

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ЮЛ, Ф, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Результат ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результат государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОО, МО)	Сметная стоимость (а тенуемых ценов), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. стоимость (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.								
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего	
																						14
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улиц Рабочего Штаба и Ново-Ленинской обьездной автодороги с развязками в городе Иркутске	город Иркутск	2016	2016	февраль 2016 г.	январь 2016 г.	реконструкция	МС	141 000,0	141 000,0	0,0	1,460		Всего			1,5					1,5	
													ОБ			141 000,0					141 000,0	
													ФБ			118 440,0					118 440,0	
													МБ			22 560,0					22 560,0	
													ИИ								0,0	
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Сурикова и Ново-Ленинской обьездной автодороги с развязками в городе Иркутске	город Иркутск	2016	2016	февраль 2016 г.	январь 2016 г.	реконструкция	МС	60 000,0	60 000,0	0,0	2,060		Всего			2,1				2,1		
													ОБ			60 000,0					60 000,0	
													ФБ			41 932,1					41 932,1	
													МБ			18 067,9					18 067,9	
													ИИ								0,0	
Реконструкция путепровода по ул. Джамбула	город Иркутск	2017	2019	Распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 27.04.2015 №404-02-186/15	от 22.09.2014 № в Реестре 38-1-4-0309-14 от 26.12.2014 №Дл-1531-1531/09.14	реконструкция	МС	1 018 412,3	1 018 412,3	0,0	1,525	174		Всего				80 119,0	103 929,0		184 048,0	
														ОБ					67 299,3	87 300,0		154 599,3
														ФБ								0,0
														МБ					12 819,7	16 629,0		29 448,7
														ИИ								0,0
<b>Всего по государственной программе</b>													<b>Всего</b>	<b>2 862 292,7</b>	<b>4 873 574,4</b>	<b>5 228 454,4</b>	<b>4 275 294,3</b>	<b>3 808 141,6</b>	<b>3 345 876,8</b>	<b>3 145 876,8</b>	<b>27 539 511,1</b>	
													<b>ОБ</b>	<b>1 805 192,7</b>	<b>1 958 067,2</b>	<b>2 828 250,2</b>	<b>1 936 951,6</b>	<b>2 589 318,2</b>	<b>2 143 682,4</b>	<b>1 943 682,4</b>	<b>15 205 144,8</b>	
													<b>ФБ</b>	<b>1 057 100,0</b>	<b>2 839 420,8</b>	<b>2 359 576,3</b>	<b>2 325 523,0</b>	<b>1 202 194,4</b>	<b>1 202 194,4</b>	<b>1 202 194,4</b>	<b>12 188 203,3</b>	
													<b>МБ</b>	<b>0,0</b>	<b>76 086,4</b>	<b>40 627,9</b>	<b>12 819,7</b>	<b>16 629,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>146 163,0</b>	
													<b>ИИ</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	

\* Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чура-Братск на участке км 155-км 166 -161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Листянка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей