



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 мая 2016 года

№ 285-пп

Иркутск

**Об установлении шкалы для оценки критериев,  
применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие  
в открытом конкурсе на право получения свидетельства об  
осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом и городским наземным электрическим транспортом по  
одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных  
перевозок в Иркутской области**

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5 статьи 3 Закона Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить шкалу для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Иркутской области (прилагается).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Первый заместитель Губернатора  
Иркутской области – Председатель  
Правительства Иркутской области

А.С. Битаров

УСТАНОВЛЕНА  
постановлением Правительства  
Иркутской области  
от 19 мая 2016 года № 285-пп

**ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ  
ОЦЕНКЕ И СОПОСТАВЛЕНИИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В  
ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ  
СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК  
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И  
ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО  
ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ  
МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ИРКУТСКОЙ  
ОБЛАСТИ**

№ п/п	Наименование критерия	Количество баллов
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса:	
	до 0,01	4
	от 0,01 (включительно) до 0,05 (включительно)	2
	свыше 0,05	0
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Иркутской области:	
	за каждый полный год имеющегося опыта осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок	0,25, но не более 1,5

	при отсутствии опыта осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или опыт составляет менее одного полного года	0	
3	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок:		
	Класс транспортного средства (по габаритной длине)	Срок эксплуатации транспортных средств	
	особо малый	до 2 лет	3
	малый	до 3 лет	
	средний	до 4 лет	
	большой, особо большой	до 5 лет	
	особо малый	от 2 до 4 лет	2
	малый	от 3 до 5 лет	
	средний	от 4 до 7 лет	
	большой, особо большой	от 5 до 10 лет	
	особо малый	от 4 до 7 лет	1
	малый	от 5 до 10 лет	
	средний	от 7 до 12 лет	
	большой, особо большой	от 10 до 15 лет	
	особо малый	свыше 7 лет	0
	малый	свыше 10 лет	
средний	свыше 12 лет		
большой, особо большой	свыше 15 лет		
4	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора		

	простого товарищества для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок	
4.1	Наличие низкого пола (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении)	0,1 (за каждое транспортное средство)
4.2	Транспортные средства оснащены оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками (широкие двери, устройство наклона кузова, аппарат, подъемник для инвалидов, приспособления для крепления инвалидной коляски в салоне и т.п.)	0,1 (за каждое транспортное средство)
4.3	Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	0,1 (за каждое транспортное средство)
4.4	Иные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок:	
	Наличие в салоне транспортного средства электронного табло автоматического отображения информации об остановочных пунктах	0,1 (за каждое транспортное средство)
	Наличие в салоне транспортного средства оборудования для звукового (речевого) объявления остановочных пунктов и другой информации в автоматическом или другом режиме	0,1 (за каждое транспортное средство)
	Наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию	0,1 (за каждое транспортное средство)
	Наличие в салоне транспортного средства, в том числе у водителя или кондуктора, оборудования, позволяющего принимать плату за проезд с помощью платежных карт	0,1 (за каждое транспортное средство)
	Наличие в салоне транспортного средства детских удерживающих устройств или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка возрастом до 12 лет с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства (только для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении)	0,1 (за каждое удерживающее устройство, но не более 0,5 на одно транспортное средство)

	Наличие в салоне транспортного средства электронного табло автоматического отображения информации о температуре воздуха окружающей среды, температуре воздуха в салоне	0,1 (за каждое транспортное средство)
	Наличие в салоне транспортного средства, осуществляющего перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении при протяженности маршрута более 100 км, устройств для просмотра художественных, мультипликационных, научно-популярных, документальных фильмов	0,1 (за каждое транспортное средство)

**Примечание:**

1. Расчет по критерию № 1 осуществляется путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников (далее – участник открытого конкурса) в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

2. Расчет по критерию № 2 осуществляется путем подсчета количества лет, прошедших с месяца и года заключения государственного контракта, либо выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, либо иного документа, выданного в соответствии с нормативными правовыми актами Иркутской области.

3. Расчет по критерию № 3 осуществляется следующим образом:

1) определяется средний срок эксплуатации транспортных средств по каждому классу;

2) определяется количество баллов по каждому классу;

3) суммируются баллы, определенные в соответствии с подпунктом 2 настоящего пункта;

4) исчисляется среднее арифметическое значение критерия путем деления значения, полученного в соответствии с подпунктом 3 настоящего пункта, на количество заявленных классов транспортных средств.

4. Расчет по критерию № 4 определяется путем суммирования баллов по каждому транспортному средству. Итоговый балл определяется путем сложения полученных баллов.

Заместитель Председателя  
Правительства Иркутской области



Р.Н. Болотов