



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 мая 2016 года

№ 311-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПО С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) строку «Ресурсное обеспечение государственной программы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение государственной программы	<p>Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.</p> <p>Общий объем финансирования, всего – 50 644 772,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 7 930 107,3 тыс. рублей; 2016 год – 8 728 301,7 тыс. рублей; 2017 год – 7 424 687,4 тыс. рублей; 2018 год – 6 664 859,6 тыс. рублей; 2019 год – 6 560 930,6 тыс. рублей; 2020 год – 6 560 930,6 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета всего – 37 705 575,6 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области – 37 704 812,4 тыс. рублей), в том числе по годам</p>
---------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 4 652 688,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 6 199 819,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области – 6 199 056,6 тыс. рублей);</p> <p>2017 год – 5 078 492,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 5 430 982,4 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 5 343 682,4 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 5 343 682,4 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка), всего – 12 595 721,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 2 406 628,2 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года – 412 417,3 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 2 325 523,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка), всего – 343 476,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 26 035,6 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 113 124,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 121 853,7 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 20 671,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 31 682,8 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 15 053,8 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 15 053,8 тыс. рублей</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

»;

2) в разделе 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ»: абзац третий изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1 на 2014 - 2020 годы составляет 49 820 574,7 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 12 595 721,0 тыс. рублей, из них возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей, 2015 года – 412 417,3 тыс. рублей, областного бюджета – 37 019 006,2 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области – 37 018 243,0 тыс. рублей), местных бюджетов – 205 847,5 тыс. рублей.»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования мероприятий подпрограммы 2 на 2014 – 2018 годы составляет 824 198,0 тыс. рублей, в том числе за счет

областного бюджета (средств дорожного фонда Иркутской области) – 686 569,4 тыс. рублей, местных бюджетов – 137 628,6 тыс. рублей.»;

3) в разделе 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»:

в абзаце первом цифры «120,3» заменить цифрами «126,8»;

в абзаце пятом цифры «51,7» заменить цифрами «53,8»;

4) в подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе:

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.</p> <p>Общий объем финансирования, всего – 49 820 574,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 7 669 528,7 тыс. рублей; 2016 год – 8 348 730,3 тыс. рублей; 2017 год – 7 344 568,4 тыс. рублей; 2018 год – 6 560 930,6 тыс. рублей; 2019 год – 6 560 930,6 тыс. рублей; 2020 год – 6 560 930,6 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета всего – 37 019 006,2 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области – 37 018 243,0 тыс. рублей), в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год – 4 431 090,0 тыс. рублей; 2016 год – 5 889 447,7 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области – 5 888 684,5 тыс. рублей); 2017 год – 5 011 193,4 тыс. рублей; 2018 год – 5 343 682,4 тыс. рублей; 2019 год – 5 343 682,4 тыс. рублей; 2020 год – 5 343 682,4 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка), всего – 12 595 721,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год – 2 406 628,2 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года – 412 417,3 тыс. рублей; 2017 год – 2 325 523,0 тыс. рублей;</p>
--------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	2018 год – 1 202 194,4 тыс. рублей; 2019 год – 1 202 194,4 тыс. рублей; 2020 год – 1 202 194,4 тыс. рублей; 3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка), всего – 205 847,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2014 год – 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год – 74 144,1 тыс. рублей; 2016 год – 52 654,4 тыс. рублей; 2017 год – 7 852,0 тыс. рублей; 2018 год – 15 053,8 тыс. рублей; 2019 год – 15 053,8 тыс. рублей; 2020 год – 15 053,8 тыс. рублей	»;
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

в абзаце десятом раздела 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» цифры «120,3» заменить цифрами «126,8»;

приложение 5 изложить в новой редакции (прилагается);

5) в подпрограмме «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2018 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе:

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования, всего– 824 198,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2015 год – 260 578,6 тыс. рублей; 2016 год – 379 571,4 тыс. рублей; 2017 год – 80 119,0 тыс. рублей; 2018 год – 103 929,0 тыс. рублей. По источникам финансирования: средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области), всего– 686 569,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2015 год – 221 598,0 тыс. рублей; 2016 год – 310 372,1 тыс. рублей; 2017 год – 67 299,3 тыс. рублей; 2018 год – 87 300,0 тыс. рублей; средства местного бюджета, всего– 137 628,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2015 год – 38 980,6 тыс. рублей; 2016 год – 69 199,3 тыс. рублей; 2017 год – 12 819,7 тыс. рублей; 2018 год – 16 629,0 тыс. рублей	»;
--------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

в абзаце девятом раздела 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» цифры «16,77» заменить цифрами «31,96»;

б) приложения 2¹, 3 - 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области – Председатель
Правительства Иркутской области



А.С. Битаров

Приложение 1

к постановлению Правительства Иркутской области

от 26 мая 2016 года

№ 311-пп

«Приложение 5»

к подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы
государственной программы Иркутской области «Развитие
дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО МИНИСТЕРСТВОМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Наименование объекта	Мощность		Реквизиты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Сметная стоимость объекта, тыс. руб.		Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Источни ки финанси рования	Объем финансирования, тыс. рублей/ввод по годам, км						
		км	п.м.		по проектной документации	в ценах соответствующих лет			всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ИТОГО ремонт		285,04	670,0	XXX	2 794 159,9	4 381 909,2	3 916 188,1		278,3	44,5	51,2	43,3	38,8	47,5	52,9
									4 189 449,0	612 343,5	708 219,3	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0
									4 189 449,0	612 343,5	708 219,3	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Автомобильная дорога Залари-Троицк-Черемшанка на участке км11-км 16 в Заларинском районе	5,162		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 154 от 13.12.2013г	60 477,0	60 558,2	50 809,4		5,2		5,2				
									71 632,8	20 823,4	50 809,4	0,0	0,0	0,0	0,0
									71 632,8	20 823,4	50 809,4				
									0,0						
2	Автомобильная дорога Зима-Масляногорск-Верхнеинкинский на участке км 5-км15 в Зиминском районе	5,242		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 147 от 11.12.2013г	117 025,5	122 017,9	42 483,1		5,2		5,2				
									71 277,8	28 794,7	42 483,1	0,0	0,0	0,0	0,0
									71 277,8	28 794,7	42 483,1				
									0,0						
3	Автомобильная дорога Тыреть-Залари-Жигалово на участке км 19+436 - км 22+716 в Нукутском районе	2,825		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 148 от 11.12.2013г	34 804,7	34 583,0	30 955,3		2,8		2,8				
									41 330,2	10 374,9	30 955,3	0,0	0,0	0,0	0,0
									41 330,2	10 374,9	30 955,3				
									0,0						
4	Автомобильная дорога Тайшет-Чуна-Братск на участке км 0 -км 7, км 9-км 11 в Тайшетском районе	6,447		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 152 от 13.12.2013г	96 806,1	98 831,4	38 230,1		6,4		6,4				
									77 164,2	38 934,1	38 230,1	0,0	0,0	0,0	0,0
									77 164,2	38 934,1	38 230,1				
									0,0						
5	Автомобильная дорога Тайшет-Чуна-Братск на участке км 89-км 93, км 100-км 101 в Чунском районе	5,089		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 153 от 13.12.2013г	58 772,4	58 925,8	52 744,5		5,1		5,1				
									70 422,2	17 677,7	52 744,5	0,0	0,0	0,0	0,0
									70 422,2	17 677,7	52 744,5				
									0,0						
6	Автомобильная дорога Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи на участке км 6+200-км11+900, км 15+500-км 17+650, км18+400-км 20+450 в Шелеховском районе	10,456		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 157 от 14.12.2013г	117 018,7	118 113,1	105 705,2		10,5		10,5				
									141 139,1	35 433,9	105 705,2	0,0	0,0	0,0	0,0
									141 139,1	35 433,9	105 705,2				
									0,0						
7	Мост через р.Илукта на км 14+282 и км 14+345 автодороги Бирюлька-Б.Тарель в Качугском районе		96,79	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 32 от 28.04.2015г	56 683,8	63 083,1	63 083,1		0,0		0,0				
									63 083,1	0,0	29 699,2	33 383,9	0,0	0,0	0,0
									63 083,1	0,0	29 699,2	33 383,9			
									0,0		0,0				

8	Автомобильная дорога Грязнушка-Енисей-Онгосор на участке км 13+000- км 15+500, км 15+500- км 16+600 в Осинском районе	3,31		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 21 от 24.03.2015г	45 800,6	49 693,1	49 693,1	Всего	3,3											
								ОБ	49 693,1	0,0	49 693,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
								ФБ	49 693,1		49 693,1									
9	Автомобильная дорога "Подъезд к п. Лебединка" на участке км 0+450- км 3+000 в Иркутском районе	2,55		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 161 от 15.12.2015 г.	18 000,0	19 542,6	19 542,6	Всего	2,6											
								ОБ	19 542,6	0,0	19 542,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
								ФБ	19 542,6		19 542,6									
10	Автомобильная дорога Иркутск-Усть-Ордынский-Качут-Жигалово на участке км 46- км 129 (выборочно) в Иркутском и Эхирит-Булагатском районах	19		требуется сметная документация (на основании дефектной ведомости)	170 548,1	170 548,1	170 548,1	Всего	19,0		1,0	18,0								
								ОБ	170 548,1	0,0	0,0	17 054,8	153 493,3	0,0	0,0					
								ФБ	170 548,1		0,0	17 054,8	153 493,3							
11	Автомобильная дорога "Кутулик-Аляты" на участке км 7+810 - км 10+500 в Аларском районе (2690м)	2,7		требуется сметный расчет	51 224,4	51 224,4	51 224,4	Всего	2,7		2,7									
								ОБ	51 224,4	0,0	0,0	51 224,4	0,0	0,0	0,0	0,0				
								ФБ	51 224,4		0,0	51 224,4								
12	Автомобильная дорога Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 132 - км 161 (выборочно) в Баяндаевском районе	10,256		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 23 от 24.03.2015г	125 266,9	195 357,9	195 357,9	Всего	10,3						1,0	9,3				
								ОБ	195 357,9	0,0	0,0	0,0	0,0	61 426,2	133 931,7					
								ФБ	195 357,9		0,0	0,0	61 426,2	133 931,7						
13	Автомобильная дорога Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово - Нагалык - Еленинск - Вершининск на участке км 9+000 - км 16+000 в Баяндаевском районе	7,57		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 145 от 27.10.2015 г.	60 511,3	61 649,5	61 649,5	Всего	7,6		1,0	6,6								
								ОБ	61 649,5	0,0	36 478,5	25 171,0	0,0	0,0	0,0					
								ФБ	61 649,5		36 478,5	25 171,0								
14	Автомобильная дорога Иркутск-Оса-Усть- Уда на участке км 117+000 - км 120+000 в Боханском районе	3,102		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 120 от 12.10.2015г	44 320,6	46 726,3	46 726,3	Всего	3,1		3,1									
								ОБ	46 726,3	0,0	46 726,3	0,0	0,0	0,0	0,0					
								ФБ	46 726,3		46 726,3									
15	Автомобильная дорога Залари-Жигалово на участках км 6+200 - км 7+000, км 8- км 12+400, км 20+000 - км 21+000, км 25+000 - 27+000 в Заларинском, Нухутском районах	8,534		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 96 от 15.12.2014г	121 296,7	149 543,1	149 543,1	Всего	8,5		8,5									
								ОБ	149 543,1	0,0	0,0	149 543,1	0,0	0,0	0,0					
								ФБ	149 543,1		0,0	149 543,1								
16	Автомобильная дорога Тыреть-Залари-Жигалово на участке км 5+000 - км 15+700 в Заларинском районе	10,5		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 143 от 27.10.2015г	78 565,3	114 616,6	114 616,6	Всего	10,5											10,5
								ОБ	114 616,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	114 616,6				
								ФБ	114 616,6		0,0	0,0			114 616,6					
17	Автомобильная дорога Зима-Масляногорск-Верхнеохотинский на участке км 50+000 - км 65+000 в Зиминском районе	14,86		Приказ № 144 от 27.10.2015 г. и Приказ № 150 от 11.11.2015 г.	166 950,5	221 417,4	221 417,4	Всего	14,9											6,0
								ОБ	221 417,4	0,0	0,0	0,0	0,0	88 567,0	132 850,4					
								ФБ	221 417,4		0,0	0,0	88 567,0	132 850,4						
18	Автомобильная дорога Урик-Тихонова Падь на участке км 0+000 - км 12+000 в Иркутском районе	11,795		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 35 от 28.04.2015г	155 594,4	220 595,0	220 595,0	Всего	11,8						2,8	9,0				
								ОБ	220 595,0	0,0	0,0	0,0	74 044,8	146 550,2	0,0					
								ФБ	220 595,0		0,0	0,0	74 044,8	146 550,2						
19	Автомобильная дорога "Иркутск-Оса-Усть-Уда"-Горохово-В.Кет-"Усть-Ордынский-Оса" на участке км 6+700 - км 8+500 в Иркутском районе	1,8		требуется сметный расчет	36 198,6	36 198,6	36 198,6	Всего	1,8						1,8					
								ОБ	36 198,6	0,0	0,0	0,0	36 198,6	0,0	0,0					
								ФБ	36 198,6		0,0	0,0	36 198,6							
20	Автомобильная дорога Тулошка-Каразей-Таган на участке км 0+000- км 12+738 в Куйтунском районе	12,515		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 53 от 30.06.2014г	143 294,8	166 229,9	166 229,9	Всего	12,5						0,0					
								ОБ	166 229,9	0,0	62 236,5	103 993,4	0,0	0,0	0,0					
								ФБ	166 229,9		62 236,5	103 993,4								
21	Автомобильная дорога Баяндай-Еланци-Хужир на участке км 138 - км 148 в Ольхонском районе	10		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 123 от 12.10.2015г	53 548,9	75 919,7	75 919,7	Всего	10,0							10,0				
								ОБ	75 919,7	0,0	0,0	0,0	0,0	75 919,7	0,0					
								ФБ	75 919,7		0,0	0,0	75 919,7							
22	Автомобильная дорога Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 135 - км 140, км 151 - км 156 в Осинском районе	10,07		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 106 от 30.12.2014г	165 221,9	199 764,9	199 764,9	Всего	10,1		5,0	5,0								
								ОБ	199 764,9	0,0	0,0	99 882,4	99 882,5	0,0	0,0					
								ФБ	199 764,9		0,0	99 882,4	99 882,5							
23	Автомобильная дорога Братск-Усть-Илимск на участке км 21+000 - км 25+000	4		требуется сметный расчет	31 282,0	31 282,0	31 282,0	Всего	4,0						4,0					
								ОБ	31 282,0	0,0	0,0	0,0	31 282,0	0,0	0,0					
								ФБ	31 282,0		0,0	0,0	31 282,0							

40	Временный мост через р.Илга на км 17+275 автомобильной дороги "Знаменка-Дальняя Загора - Лукиново" в Жигаловском районе	0,59	75,89	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 151 от 13.12.2013г	68 151,7	71 719,0	71 276,2	Всего	0,6	0,6								
								ОБ	71 276,2	71 276,2								
								ФБ	0,0									
41	Временный мост для обеспечения проезда через р.Лена на км 24+220 автомобильной дороги "Малые Голы-Харбатово" в Качугском районе	0,5	133,97	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 71 от 17.06.2013г	118 902,1	130 760,6	91 165,6	Всего	0,5	0,5								
								ОБ	91 165,6	91 165,6								
								ФБ	0,0									
42	Автомобильная дорога Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 0- км 17,7 в Иркутском районе	17,7		требуется сметная документация (на основании дефектной ведомости)		179 181,1	179 181,1	Всего	17,7						8,8	8,9		
								ОБ	179 181,1				90 481,8	88 699,3				
								ФБ	0,0				90 481,8	88 699,3				
43	ПИР							Всего	0,0									
								ОБ	121 222,1	43 998,0	21 458,2	13 911,7	11 490,8	9 807,2	20 556,2			
								ФБ	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Приложение 2
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 26 мая 2016 года
№ 311-пп
«Приложение 2¹
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
дорожного хозяйства» на 2014-2020
годы

НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия, направления расходов	Расходы областного бюджета (тыс. рублей), годы				
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	Всего
1	2	3	4	5	6
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.					
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	221 598,00	310 372,10	67 299,30	87 300,00	686 569,40
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	221 598,00	310 372,10	67 299,30	87 300,00	686 569,40
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	221 598,00	150 000,00			371 598,00
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика	36 700,00				36 700,00
Ремонт Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками на участке от ул. Сурнова до ул. Рабочего Штаба на в городе Иркутске	29 989,00				29 989,00
Ремонт съезда в мкр. Зеленый на Ново-Ленинской объездной автодороге с развязками в городе Иркутске	17 028,00				17 028,00
Ремонт улицы Байкальская в городе Иркутске на участке от улицы Ржанова до автомобильной дороги Иркутск-Листвянка	37 881,00				37 881,00

Ремонт автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске (2 этап) (ул. Академическая, ул. Дорожная на участке от ул. Урожайная до дома № 38а по ул. Дорожная, ул. Карла Маркса на участке от ул. Богдана Хмельницкого до дома № 21 по ул. Карла Маркса и участка примыкания ул. Литвинова, ул. Клары Цеткин на участке от ул. Гоголя до ул. Пушкина, ул. Лермонтова на участке от ул. Академическая до дома № 339а по ул. Лермонтова, ул. Маршала Конева на участке от бул. Рябикова до ООТ «Маршала Конева», ул. Мухиной на участке от дома № 25 до дома № 46 ул. Мухиной, ул. Ново-Ленинская объездная автодорога с развязками на участке от ул. Полярная до строения 61, ул. Пискунова на участке от ул. Партизанская до ул. Депутатская, ул. Пролетарская на участке от ул. Свердлова до ул. Карла Маркса, ул. Розы Люксембург на участке от пер. 18-й Советский до дома № 273а ул. Розы Люксембург, ул. Рабочего Штаба на участке от ул. Шевцова до ООТ «Глеба Успенского», ул. Российская на участке от ул. Марата до ул. Ленина, ул. Челнокова на участке от ул. Маяковского до ул. Терешковой)	100 000,00				100 000,00
Ремонт автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске		150 000,00			150 000,00
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области		160 372,10	67 299,30	87 300,00	314 971,40
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Рабочего Штаба и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в городе Иркутске		113 300,50			113 300,50
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в городе Иркутске		47 071,60			47 071,60
Реконструкция путепровода по ул. Джамбула			67 299,30	87 300,00	154 599,30

».

Приложение 3
к постановлению Правительства Иркутской
области
от 26 мая 2016 года № 311-пп

«Приложение 3
к государственной программе Иркутской
области «Развитие дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,9	59,9	58,7	58,3	56,9	55,2	54	53,2
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы											

1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,1	74,8	74,4	74,0	73,5	72,8	72,4	72,1
2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	112	110	105	109	108	108	107	106	106
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	60,2	60,2	62,0	61,8	61,8	61,8	61,7	61,7	61,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	98,2	100,1	25,0	44,5	51,2	43,4	38,8	47,5	52,9
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	34,2	60,7*	14,2	50,8	61,4	42,5	30,6
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	37,1	61,2*	23,8	71,2	84,4	53,3	30,6
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»											

1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	32,7	32,7	46,3	55,9	89,5	100,0				
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»												
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,69	1,02	8,8	10,8	10,2	9,0	5,0	5,0	5,0	5,0
2	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2							
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам	единиц	3	3	3							
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы												
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%				63,0	61,4	60,1	58,8			
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»												
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта	км				13,25	15,19					
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км					3,52					

Примечание: * значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км

».

Приложение 3
к постановлению Правительства Иркутской
области
от 26 мая 2016 года № 311-пп

«Приложение 4
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020
годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы					
1.1	Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области - 303,3 км	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий

1.2	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 277,6 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 344,8 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.3	Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2017 г.	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности - 100 %	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.4	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии - 53,8 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом - 2	
					Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам - 3 единицы	

2.	Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы					
2.1	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2018 г.	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта - 28,44 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям
Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области - 3,52 км						

».

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы							Всего
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	306 962,0	370 254,1	369 296,3	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 750 831,5
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	72 357,3							72 357,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	2 059,2							2 059,2
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		221 598,0	310 372,1	67 299,3	87 300,0			686 569,4
		Областной бюджет		221 598,0	310 372,1	67 299,3	87 300,0			686 569,4
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		221 598,0	310 372,1	67 299,3	87 300,0			686 569,4
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		221 598,0	150 000,0					371 598,0
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет			160 372,1	67 299,3	87 300,0			314 971,4

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета: 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, 2015 года - 412 417,3 тыс. рублей

».

Приложение 6
к постановлению Правительства Иркутской области
от 26 мая 2016 года № 311-пп

«Приложение 6
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.	всего, в том числе:	всего	6 774 955,5	7 930 107,3	8 728 301,7	7 424 687,4	6 664 859,6	6 560 930,6	6 560 930,6	50 644 772,7
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 652 688,0	6 199 819,8	5 078 492,7	5 430 982,4	5 343 682,4	5 343 682,4	37 705 575,6
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 406 628,2	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 595 721,0
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	121 853,7	20 671,7	31 682,8	15 053,8	15 053,8	343 476,1
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 930 107,3	8 728 301,7	7 424 687,4	6 664 859,6	6 560 930,6	6 560 930,6	50 644 772,7
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 652 688,0	6 199 819,8	5 078 492,7	5 430 982,4	5 343 682,4	5 343 682,4	37 705 575,6
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 406 628,2	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 595 721,0
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	121 853,7	20 671,7	31 682,8	15 053,8	15 053,8	343 476,1

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	всего	всего	6 774 955,5	7 669 528,7	8 348 730,3	7 344 568,4	6 560 930,6	6 560 930,6	6 560 930,6	49 820 574,7
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 431 090,0	5 889 447,7	5 011 193,4	5 343 682,4	5 343 682,4	5 343 682,4	37 019 006,2
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 406 628,2	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 595 721,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	52 654,4	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	205 847,5
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 669 528,7	8 348 730,3	7 344 568,4	6 560 930,6	6 560 930,6	6 560 930,6	49 820 574,7
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 431 090,0	5 889 447,7	5 011 193,4	5 343 682,4	5 343 682,4	5 343 682,4	37 019 006,2
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 406 628,2	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 595 721,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	52 654,4	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	205 847,5
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 358 235,6	2 727 615,7	2 608 519,3	3 027 222,0	2 641 664,2	3 000 000,0	3 200 000,0	19 563 256,8
		областной бюджет (ОБ)	2 358 235,6	2 402 741,9	2 608 519,3	3 027 222,0	2 641 664,2	3 000 000,0	3 200 000,0	19 238 383,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	324 873,8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	554 305,3	612 343,5	708 219,3	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0	4 743 754,3
		областной бюджет (ОБ)	554 305,3	612 343,5	708 219,3	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0	4 743 754,3
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)								0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 803 930,3	2 115 272,2	1 900 300,0	2 400 000,0	2 100 000,0	2 200 000,0	2 300 000,0	14 819 502,5
		областной бюджет (ОБ)	1 803 930,3	1 790 398,4	1 900 300,0	2 400 000,0	2 100 000,0	2 200 000,0	2 300 000,0	14 494 628,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8						324 873,8
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	3 790 390,5	4 390 533,9	5 238 947,2	4 195 175,3	3 704 212,6	3 345 876,8	3 145 876,8	27 811 013,1
		областной бюджет (ОБ)	2 733 290,5	1 551 113,1	2 832 319,0	1 869 652,3	2 502 018,2	2 143 682,4	1 943 682,4	15 575 757,9
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 406 628,2	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 235 255,2

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	928 097,8	127 823,6	604 742,9	338 489,8	723 661,5	1 368 274,8	1 212 357,7	5 303 448,1
		областной бюджет (ОБ)	928 097,8	127 823,6	604 742,9	338 489,8	723 661,5	1 368 274,8	1 212 357,7	5 303 448,1
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 862 292,7	4 262 710,3	4 634 204,3	3 856 685,5	2 980 551,1	1 977 602,0	1 933 519,1	22 507 565,0
		областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 423 289,5	2 227 576,1	1 531 162,5	1 778 356,7	775 407,6	731 324,7	10 272 309,8
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) *	1 057 100,0	2 839 420,8	2 406 628,2	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 235 255,2
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2014-2016 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	108 201,9	106 980,9	79 313,1	10 000,0				304 495,9
		областной бюджет (ОБ)	108 201,9	106 980,9	79 313,1	10 000,0				304 495,9
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	20 985,4						70 985,4
		областной бюджет (ОБ)	50 000,0	20 985,4						70 985,4
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	58 201,9	85 615,5	78 913,1	9 500,0				232 230,5
		областной бюджет (ОБ)	58 201,9	85 615,5	78 913,1	9 500,0				232 230,5
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		380,0	400,0	500,0				1 280,0
		областной бюджет (ОБ)		380,0	400,0	500,0				1 280,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	518 127,5	444 398,2	421 950,7	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	2 141 808,9	
		областной бюджет (ОБ)	456 499,9	370 254,1	369 296,3	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 900 369,4	
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0								35 592,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	52 654,4	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	205 847,5	
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	114 864,8							114 864,8	
		областной бюджет (ОБ)	75 121,4							75 121,4	
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0							35 592,0	
		местные бюджеты	4 151,4							4 151,4	
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	323 117,9	444 398,2	421 950,7	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	1 946 799,3	
		областной бюджет (ОБ)	306 962,0	370 254,1	369 296,3	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 750 831,5	
		местные бюджеты	16 155,9	74 144,1	52 654,4	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	195 967,8	
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	78 080,6							78 080,6	
		областной бюджет (ОБ)	72 357,3							72 357,3	
		местные бюджеты	5 723,3							5 723,3	
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 064,2							2 064,2	
		областной бюджет (ОБ)	2 059,2							2 059,2	
		местные бюджеты	5,0							5,0	

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	379 571,4	80 119,0	103 929,0			824 198,0
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	310 372,1	67 299,3	87 300,0			686 569,4
		местные бюджеты		38 980,6	69 199,3	12 819,7	16 629,0			137 628,6
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	379 571,4	80 119,0	103 929,0			824 198,0
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	310 372,1	67 299,3	87 300,0			686 569,4
		местные бюджеты		38 980,6	69 199,3	12 819,7	16 629,0			137 628,6
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	178 571,4		0,0			439 150,0
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	150 000,0					371 598,0
		местные бюджеты		38 980,6	28 571,4					67 552,0
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			201 000,0	80 119,0	103 929,0			385 048,0
		областной бюджет (ОБ)			160 372,1	67 299,3	87 300,0			314 971,4
		местные бюджеты			40 627,9	12 819,7	16 629,0			70 076,6

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета: 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, 2015 года - 412 417,3 тыс. рублей

».

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ЮУП, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Решения государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Формы собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.							
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе											105,695	50,900	Всего		7,6	9,4	20,4	22,3	17,0	30,6	107,3
													ОБ	127 823,6	604 742,9	338 489,8	723 661,5	1 368 274,8	1 212 357,7	4 375 350,3	
													ФБ								
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Илимск на участке км 51- км 58 в Братском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2013	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2015 г. №122-рп	Положительное заключение: инженерные изыскания от 30 октября 2012г. № 1406-12/97-37-0664/010, проектная документация(без сметы) от 04.02.2013г. №ПД-0029-0029/12.11 и о достоверности сметной стоимости от 28.03.2013 №ДД-0029-0029/12.11	кап.ремонт	ОС	357 522,0	0,0	100,0	7,140		Всего		7,1						7,1
													ОБ	66 532,5							66 532,5
													ФБ	66 532,5							66 532,5
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоутое на участке км 32-км 36 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 24 мая 2015 г. №129-рп	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий 29.03.2013г. №ПД-0189-0189/01.13 и о достоверности сметной стоимости от 09.05.2013 №ДД-0189-0189/04.12	кап.ремонт	ОС	74 255,6	0,0	100,0	0,000		Всего		755,4						755,4
													ОБ	755,4						755,4	
													ФБ								
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ида на км 1+300 автомобильной дороги Каменка-Угольная в Боханском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 14 ноября 2015г. №129	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий 18.03.2013г. №ПД-0083-0083/04.13 и о достоверности сметной стоимости от 28.08.2013 №ДД-0083-0083/05.12	кап.ремонт	ОС	37 825,6	0,0	100,0	0,500	50,900	Всего		0,5						0,5
													ОБ	10 890,1						10 890,1	
													ФБ	10 890,1						10 890,1	
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги Бодайбо-Кротошкин на участке км 70-км 80 в Бодайбинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2016	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2015 г. №121-рп	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий 09.12.2012г. № 1401-12/97-2759/07.15 и о достоверности сметной стоимости от 19.04.2013 №ДД-0181-0181/01.12	кап.ремонт	ОС	271 975,1	224 412,6	17,5	9,400		Всего		9,4						9,4
													ОБ	11 645,6	224 412,6					236 058,2	
													ФБ	11 645,6						236 058,2	
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги Качуг-Мускузенья на участке км 2+770- км 10+494, км11+797- км 18+000 в Качугском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 29 апреля 2016 г. №70	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий от 18.03.2016г. №ИИ-2759-2759/07.15 и о достоверности сметной стоимости от 18.04.2016 №ДД-2759-2759/03.16	кап.ремонт	ОС	369 096,8	369 096,8	0,0	13,930		Всего			13,9					13,9
													ОБ	308 573,2		60 523,6			369 096,8		
													ФБ	308 573,2		60 523,6			369 096,8		
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к Новогрудицкино"	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2017	2017	2016	2016	кап.ремонт	ОС	208 330,6	208 330,6	0,0	6,496		Всего								6,5
													ОБ	33 330,6		175 000,0	0,0		208 330,6		
													ФБ	33 330,6		175 000,0			208 330,6		
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги Курулик-Бахтай-Хаданан на участке км.0- км 14 в Аларском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2017	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 июля 2015 года №76	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий от 31.12.2014 №ИИ-2003-2003/07.14 и о достоверности сметной стоимости от 07.07.2015 №ДД-2003-2003/03.15	кап.ремонт	ОС	277 895,0	277 895,0	0,0	14,000		Всего				14,0				14,0
													ОБ			62 063,0	215 832,0		277 895,0		
													ФБ			62 063,0	215 832,0		277 895,0		
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги Майская - Рассвет на участке 9+700-35+700 в Осинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2015 года № 67	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий от 18.08.2014 №ИИ-1447-1447/12.13 и о достоверности сметной стоимости от 05.03.2015 № ДД-1447-1447/11.14	кап.ремонт	ОС	2 013 119,7	1 899 022,9	0,0	25,897		Всего			20 000,0	40 903,2	306 204,9	727 831,9	804 082,9	1 899 022,9
													ОБ	20 000,0	40 903,2	306 204,9	727 831,9	804 082,9	1 899 022,9		
													ФБ								
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги Нижнеудинск-Боровинок-Алзая на участке км 133 - км 138 в Нижнеудинском районе Иркутской области	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 31.03.2016 № 47	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий от 24.12.2014 №ИИ-1653-1653/02.14 и о достоверности сметной стоимости от 05.08.2015 №ДД-1653-1653/12.12	кап.ремонт	ОС	108 987,6	108 987,6	0,0	4,559		Всего				4,6				4,6
													ОБ				108 987,6		108 987,6		
													ФБ				108 987,6		108 987,6		
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Залари-Жигалово"-Харыта-Бомштановская на участке км0+00 - км3+700 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 42	Положительное заключение: инженерные изыскания от 20.03.2014 №ИИ-1552-1552/01.14, проектная документация(без сметы) от 29.09.2014 №ИИ-1937-1937/06.14 и о достоверности сметной стоимости от 11.02.2015 №ДД-1937-1937/10.14	кап.ремонт	ОС	92 637,0	92 637,0	0,0	3,700		Всего				3,7				3,7
													ОБ			92 637,0	0,0	0,0	92 637,0		
													ФБ			92 637,0			92 637,0		
													МБ								
													ИИ								

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с распределением по объектам)	Исполнитель (адресат ИОУВ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Результат ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результат государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., вкл. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Сметная стоимость, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.								
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам Комсомольская, Партизанская (частично) и переулку Сосновый (частично) в городе Алмае Нижнеульинского района Иркутской области	Алмайское муниципальное образование	2016	2016	Постановление администрации Алмаевского муниципального образования от 28.08.2015 № 192	от 27.08.2015 № в реестре 38-1-4-0477-15 от 28.08.2015 № ДГ-2606-2606/07.15	кап.ремонт	МС	114 306,9	111 320,0		1,7		Всего			0,5						0,5
													ОБ		0,0	35 337,8	0,0	0,0	0,0	0,0	35 337,8	
													ФБ			32 864,1					32 864,1	
													МБ			2 473,7					2 473,7	
													ИИ								0,0	
													ИИ								0,0	
Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2014-2018 годы													Всего	38 642,3	201 000,0	80 119,0	103 929,0				423 690,3	
													ОБ	36 700,0	160 372,1	67 299,3	87 300,0				351 671,4	
													ФБ								0,0	
													МБ	1 942,3	40 627,9	12 819,7	16 629,0				72 018,9	
													ИИ								0,0	
													ИИ								0,0	
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области», в том числе													Всего	3,7	3,5	0,0	0,0				847 380,6	
													ОБ	36 700,0	160 372,1	67 299,3	87 300,0				351 671,4	
													ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
													МБ	1 942,3	40 627,9	12 819,7	16 629,0				72 018,9	
													ИИ								0,0	
													ИИ								0,0	
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парикова до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика	город Иркутск	2014	2015	распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 17.01.2014 №404-02-4/4	от 06.06.2013 № Пис-0300-0300/12.13	кап.ремонт	МС	193 874,3	38 642,3	44,9	3,723			Всего	3,7							38 642,3
														ОБ	36 700,0							36 700,0
														ФБ								0,0
														МБ	1 942,3							1 942,3
														ИИ								0,0
														ИИ								0,0
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Рабочего Штаба и Ново-Ленинской обьездной автодороги с развязками в городе Иркутске	город Иркутск	2016	2016	февраль 2016 г.	январь 2016 г.	реконструкция	МС	141 000,0	141 000,0	0,0	1,460			Всего		1,5						1,5
														ОБ		134 881,5						134 881,5
														ФБ		113 300,5						113 300,5
														МБ		21 581,0						21 581,0
														ИИ								0,0
														ИИ								0,0
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Сурикова и Ново-Ленинской обьездной автодороги с развязками в городе Иркутске	город Иркутск	2016	2016	февраль 2016 г.	январь 2016 г.	реконструкция	МС	60 000,0	60 000,0	0,0	2,060			Всего		2,1						2,1
														ОБ		66 118,5						66 118,5
														ФБ		47 071,6						47 071,6
														МБ		19 046,9						19 046,9
														ИИ								0,0
														ИИ								0,0
Реконструкция путепровода по ул.Джамбула	город Иркутск	2017	2019	Распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 27.04.2015 №404-02-186/15	от 22.09.2014 № в Реестре 38-1-4-0309-14 от 26.12.2014 №ДГ-1531-1531/09.14	реконструкция	МС	1 018 412,3	1 018 412,3	0,0	1,525	174		Всего				80 119,0	103 929,0			184 048,0
														ОБ				67 299,3	87 300,0			154 599,3
														ФБ								0,0
														МБ				12 819,7	16 629,0			29 448,7
														ИИ								0,0
														ИИ								0,0
Всего по государственной программе													Всего	2 862 292,7	4 873 574,4	5 861 897,9	4 275 294,3	3 808 141,6	3 345 876,8	3 145 876,8	28 172 954,6	
													ОБ	1 805 192,7	1 958 067,2	3 361 987,4	1 936 951,6	2 589 318,2	2 143 682,4	1 943 682,4	15 738 882,0	
													ФБ	1 057 100,0	2 839 420,8	2 406 628,2	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 235 255,2	
													МБ	0,0	76 086,4	93 282,3	12 819,7	16 629,0	0,0	0,0	198 817,3	
													ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

* Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чува-Братск на участке км 155-км 166 -161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Листьянка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей;

по графе 17, в том числе возвращенный в 2016 году остаток средств федерального бюджета в сумме 412 417,3 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чува-Братск на участке км 117+600-км 155 -297 173,7 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Байцанды-Елашцы-Хужир на участке км 95 - км 108 - 115 243,6 тыс. рублей