



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16 сентября 2016 года

№ 583-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) строку «Ресурсное обеспечение государственной программы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение государственной программы	<p>Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.</p> <p>Общий объем финансирования, всего – 50 846 531,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год - 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год - 7 930 107,3 тыс. рублей; 2016 год – 8 930 060,1 тыс. рублей; 2017 год - 7 424 687,4 тыс. рублей; 2018 год - 6 664 859,6 тыс. рублей; 2019 год - 6 560 930,6 тыс. рублей; 2020 год - 6 560 930,6 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета, всего - 37 727 210,1 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 37 726 446,9 тыс.</p>
---	--

	<p>рублей), в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год - 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год - 4 652 688,0 тыс. рублей; 2016 год – 6 221 454,3 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 6 220 691,1 тыс. рублей); 2017 год - 5 078 492,7 тыс. рублей; 2018 год - 5 430 982,4 тыс. рублей; 2019 год - 5 343 682,4 тыс. рублей; 2020 год - 5 343 682,4 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка), всего - 12 758 802,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год - 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год - 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года - 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год - 2 569 709,9 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года - 412 417,3 тыс. рублей; 2017 год - 2 325 523,0 тыс. рублей; 2018 год - 1 202 194,4 тыс. рублей; 2019 год - 1 202 194,4 тыс. рублей; 2020 год - 1 202 194,4 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка), всего – 360 518,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год - 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год – 113 124,7 тыс. рублей; 2016 год – 138 895,9 тыс. рублей; 2017 год - 20 671,7 тыс. рублей; 2018 год - 31 682,8 тыс. рублей; 2019 год - 15 053,8 тыс. рублей; 2020 год - 15 053,8 тыс. рублей</p>
--	---

»;

2) в абзаце третьем раздела 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ» цифры «49 983 656,4», «37 019 006,2», «37 018 243,0», «205 847,5» заменить соответственно цифрами «50 022 333,1», «37 040 640,7», «37 039 877,5», «222 889,7»;

3) в абзаце первом раздела 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» цифры «126,8» заменить цифрами «115,6»;

4) в подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе:

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.</p> <p>Общий объем финансирования, всего - 50 022 333,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год - 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год - 7 669 528,7 тыс. рублей; 2016 год - 8 550 488,7 тыс. рублей; 2017 год - 7 344 568,4 тыс. рублей; 2018 год - 6 560 930,6 тыс. рублей; 2019 год - 6 560 930,6 тыс. рублей; 2020 год - 6 560 930,6 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета, всего - 37 040 640,7 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 37 039 877,5 тыс. рублей), в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год - 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год - 4 431 090,0 тыс. рублей; 2016 год - 5 911 082,2 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 5 910 319,0 тыс. рублей); 2017 год - 5 011 193,4 тыс. рублей; 2018 год - 5 343 682,4 тыс. рублей; 2019 год - 5 343 682,4 тыс. рублей; 2020 год - 5 343 682,4 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка), всего - 12 758 802,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год - 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год - 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года - 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год - 2 569 709,9 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года - 412 417,3 тыс. рублей; 2017 год - 2 325 523,0 тыс. рублей;</p>
--------------------------------------	--

	2018 год - 1 202 194,4 тыс. рублей; 2019 год - 1 202 194,4 тыс. рублей; 2020 год - 1 202 194,4 тыс. рублей; 3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка), всего – 222 889,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2014 год - 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год - 74 144,1 тыс. рублей; 2016 год – 69 696,6 тыс. рублей; 2017 год - 7 852,0 тыс. рублей; 2018 год - 15 053,8 тыс. рублей; 2019 год - 15 053,8 тыс. рублей; 2020 год - 15 053,8 тыс. рублей
--	---

»;

в абзаце десятом раздела 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» цифры «131,2» заменить цифрами «115,6»;

5) в подпрограмме «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 - 2018 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе:

в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» паспорта цифры «58,8» заменить цифрами «56,4»;

в абзаце девятом раздела 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» цифры «27,94» заменить цифрами «33,14»;

6) приложения 3 - 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области – Председатель
Правительства Иркутской области



А.С. Битаров

Приложение 1
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 16 сентября 2016 года
№ 583-пп

«Приложение 3
к государственной программе Иркутской
области «Развитие дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,9	59,9	58,7	58,3	56,9	55,2	55	53,2
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы

1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,1	74,8	74,4	74,0	73,4	72,7	72,6	72,1
2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	112	110	105	109	108	108	107	106	106
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	60,2	60,2	62,0	61,8	61,8	61,8	61,7	61,7	61,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	98,2	100,1	25,0	44,5	51,2	43,4	38,8	47,5	52,9
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	34,2	60,7*	14,2	50,8	61,4	6,2	41,0
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	37,1	61,2*	23,8	75,7	94,6	17,0	41,0

Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»											
1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	32,7	32,7	46,3	55,9	89,5	100,0			
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,69	1,02	8,8	10,8	12,4**	9,0	5,0	5,0	5,0
2	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2						
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам	единиц	3	3	3						
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%				63,0	58,3	57,4	56,4		
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»											
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта	км				13,25	14,69				
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км					5,2				

Примечание: * значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км

** значения показателей на 2016 год отражены с учетом значений показателей не достигнутых в 2015 году, которые составляют 2,2 км

».

Приложение 2
к постановлению Правительства Иркутской
области
от 16 сентября 2016 года № 583-пп

«Приложение 4
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020
годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы					
1.1	Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области - 303,3 км	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1.2	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 251,7 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 333,6 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.3	Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2017 г.	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности - 100 %	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.4	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии - 53,8 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом - 2	

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
					Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам - 3 единицы	
2.	Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы					
2.1	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2018 г.	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта - 27,94 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям
Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области - 5,2 км						

»

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	3 790 390,5	4 390 533,9	5 356 803,5	1 923 550,8	2 502 018,2	2 143 682,4	1 943 682,4	22 050 661,7
		Областной бюджет	2 733 290,5	1 551 113,1	2 787 093,6	1 923 550,8	2 502 018,2	2 143 682,4	1 943 682,4	15 584 431,0
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 569 709,9	0,0	0,0	0,0	0,0	6 466 230,7
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	928 097,8	127 823,6	719 074,6	416 585,3	733 181,2	1 368 274,8	956 307,2	5 249 344,5
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 862 292,7	4 262 710,3	4 637 728,9	1 506 965,5	1 768 837,0	775 407,6	987 375,2	16 801 317,2
		Областной бюджет	1 805 192,7	1 423 289,5	2 068 019,0	1 506 965,5	1 768 837,0	775 407,6	987 375,2	10 335 086,5
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 569 709,9					6 466 230,7
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	108 201,9	106 980,9	79 313,1	10 000,0	0,0	0,0	0,0	304 495,9
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	50 000,0	20 985,4						70 985,4
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	58 201,9	85 615,5	78 913,1	9 500,0				232 230,5
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	0,0	380,0	400,0	500,0	0,0	0,0	0,0	1 280,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	456 499,9	370 254,1	436 156,2	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 967 229,3

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	75 121,4							75 121,4
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	306 962,0	370 254,1	436 156,2	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 817 691,4
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	72 357,3							72 357,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	2 059,2							2 059,2
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		221 598,0	310 372,1	67 299,3	87 300,0			686 569,4
		Областной бюджет		221 598,0	310 372,1	67 299,3	87 300,0			686 569,4
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		221 598,0	310 372,1	67 299,3	87 300,0			686 569,4
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		221 598,0	150 000,0					371 598,0
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет			160 372,1	67 299,3	87 300,0			314 971,4

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей; по графе 6, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года в сумме 412 417,3 тыс. рублей.

Приложение 4

к постановлению Правительства Иркутской области
от 16 сентября 2016 года № 583-пп

«Приложение 6

к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.	всего, в том числе:	всего	6 774 955,5	7 930 107,3	8 930 060,1	7 424 687,4	6 664 859,6	6 560 930,6	6 560 930,6	50 846 531,1
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 652 688,0	6 221 454,3	5 078 492,7	5 430 982,4	5 343 682,4	5 343 682,4	37 727 210,1
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 569 709,9	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 758 802,7
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	138 895,9	20 671,7	31 682,8	15 053,8	15 053,8	360 518,3
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 930 107,3	8 930 060,1	7 424 687,4	6 664 859,6	6 560 930,6	6 560 930,6	50 846 531,1
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 652 688,0	6 221 454,3	5 078 492,7	5 430 982,4	5 343 682,4	5 343 682,4	37 727 210,1
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 569 709,9	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 758 802,7
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	138 895,9	20 671,7	31 682,8	15 053,8	15 053,8	360 518,3
			6 774 955,5	7 930 107,3	8 930 060,1	7 424 687,4	6 664 859,6	6 560 930,6	6 560 930,6	50 846 531,1
			5 656 227,9	4 652 688,0	6 221 454,3	5 078 492,7	5 430 982,4	5 343 682,4	5 343 682,4	37 727 210,1

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	всего	всего	6 774 955,5	7 669 528,7	8 550 488,7	7 344 568,4	6 560 930,6	6 560 930,6	6 560 930,6	50 022 333,1
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 431 090,0	5 911 082,2	5 011 193,4	5 343 682,4	5 343 682,4	5 343 682,4	37 040 640,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 569 709,9	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 758 802,7
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	69 696,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	222 889,7
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 669 528,7	8 550 488,7	7 344 568,4	6 560 930,6	6 560 930,6	6 560 930,6	50 022 333,1
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 431 090,0	5 911 082,2	5 011 193,4	5 343 682,4	5 343 682,4	5 343 682,4	37 040 640,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 569 709,9	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 758 802,7
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	69 696,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	222 889,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 358 235,6	2 727 615,7	2 608 519,3	2 973 323,5	2 641 664,2	3 000 000,0	3 200 000,0	19 509 358,3
		областной бюджет (ОБ)	2 358 235,6	2 402 741,9	2 608 519,3	2 973 323,5	2 641 664,2	3 000 000,0	3 200 000,0	19 184 484,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	324 873,8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	554 305,3	612 343,5	708 219,3	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0	4 743 754,3
		областной бюджет (ОБ)	554 305,3	612 343,5	708 219,3	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0	4 743 754,3
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)								0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 803 930,3	2 115 272,2	1 900 300,0	2 346 101,5	2 100 000,0	2 200 000,0	2 300 000,0	14 765 604,0
		областной бюджет (ОБ)	1 803 930,3	1 790 398,4	1 900 300,0	2 346 101,5	2 100 000,0	2 200 000,0	2 300 000,0	14 440 730,2
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8						324 873,8
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	3 790 390,5	4 390 533,9	5 356 803,5	4 249 073,8	3 704 212,6	3 345 876,8	3 145 876,8	27 982 767,9
		областной бюджет (ОБ)	2 733 290,5	1 551 113,1	2 787 093,6	1 923 550,8	2 502 018,2	2 143 682,4	1 943 682,4	15 584 431,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 569 709,9	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 398 336,9

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	928 097,8	127 823,6	719 074,6	416 585,3	733 181,2	1 368 274,8	956 307,2	5 249 344,5
		областной бюджет (ОБ)	928 097,8	127 823,6	719 074,6	416 585,3	733 181,2	1 368 274,8	956 307,2	5 249 344,5
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 862 292,7	4 262 710,3	4 637 728,9	3 832 488,5	2 971 031,4	1 977 602,0	2 189 569,6	22 733 423,4
		областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 423 289,5	2 068 019,0	1 506 965,5	1 768 837,0	775 407,6	987 375,2	10 335 086,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) *	1 057 100,0	2 839 420,8	2 569 709,9	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 398 336,9
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2014-2016 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	108 201,9	106 980,9	79 313,1	10 000,0				304 495,9
		областной бюджет (ОБ)	108 201,9	106 980,9	79 313,1	10 000,0				304 495,9
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	20 985,4						70 985,4
		областной бюджет (ОБ)	50 000,0	20 985,4						70 985,4
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	58 201,9	85 615,5	78 913,1	9 500,0				232 230,5
		областной бюджет (ОБ)	58 201,9	85 615,5	78 913,1	9 500,0				232 230,5
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		380,0	400,0	500,0				1 280,0
		областной бюджет (ОБ)		380,0	400,0	500,0				1 280,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	518 127,5	444 398,2	505 852,8	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	2 225 711,0	
		областной бюджет (ОБ)	456 499,9	370 254,1	436 156,2	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 967 229,3	
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0								35 592,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	69 696,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	222 889,7	
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	114 864,8							114 864,8	
		областной бюджет (ОБ)	75 121,4							75 121,4	
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0							35 592,0	
		местные бюджеты	4 151,4							4 151,4	
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	323 117,9	444 398,2	505 852,8	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	2 030 701,4	
		областной бюджет (ОБ)	306 962,0	370 254,1	436 156,2	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 817 691,4	
		местные бюджеты	16 155,9	74 144,1	69 696,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	213 010,0	
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	78 080,6							78 080,6	
		областной бюджет (ОБ)	72 357,3							72 357,3	
		местные бюджеты	5 723,3							5 723,3	
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 064,2							2 064,2	
		областной бюджет (ОБ)	2 059,2							2 059,2	
		местные бюджеты	5,0							5,0	

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	379 571,4	80 119,0	103 929,0			824 198,0
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	310 372,1	67 299,3	87 300,0			686 569,4
		местные бюджеты		38 980,6	69 199,3	12 819,7	16 629,0			137 628,6
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	379 571,4	80 119,0	103 929,0			824 198,0
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	310 372,1	67 299,3	87 300,0			686 569,4
		местные бюджеты		38 980,6	69 199,3	12 819,7	16 629,0			137 628,6
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	178 571,4		0,0			439 150,0
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	150 000,0					371 598,0
		местные бюджеты		38 980,6	28 571,4					67 552,0
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			201 000,0	80 119,0	103 929,0			385 048,0
		областной бюджет (ОБ)			160 372,1	67 299,3	87 300,0			314 971,4
		местные бюджеты			40 627,9	12 819,7	16 629,0			70 076,6

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей; по графе 6, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года в сумме 412 417,3 тыс. рублей.

».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Мощность		14	Объемы финансирования, тыс.руб.							
											12	13		15	16	17	18	19	20	21	22
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листьянка на участке км 8 - км 12 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 26 мая 2014г. №38	Положительное заключение: проектная документация и результаты инженерных изысканий 23.05.2014г. № 138-14/КРЭ-2108/03 о достоверности сметной стоимости от 23.05.2014г. № 139-14/КРЭ-2108/03	Реконструкция	ОС	1 603 023,2	0,0	100,0	3,900	191,040	Источники финансирования	Всего		3,9				3,9	
														ОБ	752 297,2	1 103 136,4					1 855 433,6
														ФБ*	195 588,0	297 837,1					493 425,1
														МБ	556 709,2	805 299,3					1 362 008,5
														ИИ							
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листьянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе (1,2 этап)	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 27 июля 2015г. №79	Положительное заключение: проектная документация от 24.07.2015 № в реестре 39-14-0463-13 и о достоверности сметной стоимости от 24.07.2015 № Др-2647-2647/0615	Реконструкция	ОС	3 350 026,0	2 785 592,5	16,8	8,450	243,240	Источники финансирования	Всего			8,5		8,5		
														ОБ		501 488,0	1 756 527,9	1 029 064,6			3 287 080,5
														ФБ	165 803,0	812 426,8	335 829,6				1 314 059,4
														МБ	335 685,0	944 101,1	693 235,0				1 973 021,1
														ИИ							
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листьянка на участке км 29 - км 70 в Иркутском районе (перепредельное финансирование)	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2020	2016		2016	Реконструкция	ОС				41,000	Источники финансирования	Всего					0,0			
													ОБ							227 585,2	
													ФБ							227 585,2	
													МБ							0,0	
													ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (1 пусковой комплекс) в Бодайбинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2012	2015	Распоряжение зам.председателя Правительства ИО от 22 декабря 2010г. №228-рп	Положительное заключение: проектная документация по сметной и результаты инж.изысканий 02.09.2010г. № 97-37-457/10	Реконструкция	ОС	330 266,6	0,0	100,0	4,900	42,850	Источники финансирования	Всего	4,9	4,9			11 256,3		
														ОБ	5 628,2	5 628,2				11 256,3	
														ФБ	5 628,2	5 628,2					
														МБ							
														ИИ							
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (2-3 пусковые комплексы) в Бодайбинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2013	2015	Распоряжение зам.председателя Правительства ИО от 22 декабря 2010г. №228-рп	Положительное заключение: проектная документация по сметной и результаты инж.изысканий 02.09.2010г. № 97-37-457/9	Реконструкция	ОС	558 196,5	0,0	100,0	10,100	Источники финансирования	Всего		10,1			507 937,0			
													ОБ	194 227,0	313 710,0				199 141,9		
													ФБ	194 227,0	4 914,9				308 795,1		
													МБ								
													ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 175 - км 190 в Бодайбинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 05 августа 2014г. №57	Положительное заключение: проектная документация и результаты инженерных изысканий 12.12.2013 №Ис-1140-1140/08.13 и о достоверности сметной стоимости от 30.05.2014 №Дс-1140-1140/02.13	Реконструкция	ОС	1 170 544,0	1 156 474,9		15,000	157,040	Источники финансирования	Всего			15,0		1 156 474,9		
														ОБ			113 094,6	486 905,4	556 474,9		427 194,9
														ФБ			69 094,6	286 905,4	71 194,9		729 280,0
														МБ			44 000,0	200 000,0	485 280,0		
														ИИ							
Реконструкция автомобильной дороги Жигалово-Казачинское км 87 - км 107 в Жигаловском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2020	2022	2016 г.	2016 г.	Реконструкция	ОС	1 743 262,0	1 743 262,0		20,000	Источники финансирования	Всего					0,0			
													ОБ						320 252,6	320 252,6	
													ФБ						70 252,6	70 252,6	
													МБ						250 000,0	250 000,0	
													ИИ							0,0	
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоушное на участке км 46+700 - км 70+000 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015г. №44	Положительное заключение: результаты инженерных изысканий от 11.06.2013 №ИИ-0755-0755/05.13 проектная документация (без сметы) 22.10.2013г. № ИИ-0755-0755/05.13 и о достоверности сметной стоимости от 25.10.2013 №Дс755-0755/10.13	Реконструкция	ОС	1 413 713,5	1 402 197,7		23,800	37,500	Источники финансирования	Всего			23,8		1 402 197,7		
														ОБ		102 254,0	883 035,6	416 908,1			449 044,2
														ФБ		52 254,0	226 563,1	170 227,1			953 153,5
														МБ		50 000,0	656 472,5	246 681,0			
														ИИ							
Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Еландац-Хужир на участке км 95 - км 108 в Ольхонском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015	2016	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 12 декабря 2015г. №148	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий 02.08.2013г. №ИИ-0648-0648.04.13 и о достоверности сметной стоимости от 19.11.2013 №Дс-0648-0648/08.12	Реконструкция	ОС	457 558,8	374 524,2	18,1	13,208	Источники финансирования	Всего			13,2		13,2			
													ОБ	60 000,0	198 278,2	374 524,2			632 802,4		
													ФБ*	60 000,0	3 300,0	28 877,7			92 177,7		
													МБ		194 978,2	345 646,5			540 624,7		
													ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Еландац-Хужир на участке п. Еландац - км 5 в Ольхонском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2018	Распоряжение зам.председателя Правительства ИО от 18 февраля 2011г. №10/2-рп	Положительное заключение: проектная документация по сметной и результаты инж.изысканий 06.12.2010г. № 97-37-187/10	Реконструкция	ОС	270 000,0	270 000,0		4,990	Источники финансирования	Всего			5,0		5,0			
													ОБ				270 000,0		270 000,0		
													ФБ				155 280,0		155 280,0		
													МБ				114 720,0		114 720,0		
													ИИ								

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наименование ИОУВ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Реквизиты ПСД (шиповый срок утверждения ПСД)	Реквизиты государственного заказа (шиповый срок получения)	Вид работ (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОО/МО)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.							
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего
Капитальный ремонт автомобильной дороги Хомутово-Урик-Усть-Куда на участке км 12+970-км 18+100 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 46	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты экспертизы от 05.12.2014 № ПП-1600-1600/02.14 и о достоверности сметной стоимости от 07.12.2015 № Д-1600-1600/12.14	кап.ремонт	ОС	228 890,1	228 890,1	0,0	5,432	Всего							5,4		5,4
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к п. Пилишино" на участке км.5+419 км 10+660 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 43	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты экспертизы от 12.12.2014 № ПП-1760-1760/04.14 и о достоверности сметной стоимости от 10.04.2015 № Д-1760-1760/12.14	кап.ремонт	ОС	228 835,3	228 835,3	0,0	5,350	Всего							5,4		5,4
Капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Кут-Киренск на участке км.58+00-км.63+407 (с.Макарово) в Киренском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 1 марта 2016 года № 33	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты экспертизы от 25.06.2015 № ПП-2270-2270/06.14 и о достоверности сметной стоимости № Д-2270-2270/08.15 от 24.12.2015	кап.ремонт	ОС	182 717,5	182 717,5	0,0	6,235	Всего							6,2		6,2
Капитальный ремонт автомобильной дороги Бреть-Усть-Илимск на участке км 185+220 - км 190+220	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2020	2021	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 1 марта 2014 года № 46	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты экспертизы от 22.03.2013 № ПП-0011-0011/11.12 и о достоверности сметной стоимости от 30.12.2013 № Д-0011-0011/09.13	кап.ремонт	ОС	408 111,0	408 111,0	0,0	4,882	Всего									0,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги Залари - Жигалово на участке км 7+000 - км 8+000 в Заларинском районе и на участке км 16+200 - км 20+000 в Нуктском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2020	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2015 года № 66	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты экспертизы от 05.11.2014 № ПП-2902-2902/07.14 и о достоверности сметной стоимости от 11.03.2015 № Д-2902-2902/12.14	кап.ремонт	ОС	178 241,4	178 241,4	0,0	4,670	Всего								4,7	4,7
Капитальный ремонт автомобильной дороги Тельма-Раздолье на участке км 14+500 - км 19+000 в Усольском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2016	2016 г.	2016 г.	кап.ремонт	ОС	113 867,1	108 095,5	0,0	4,431	Всего				4,4					4,4
Капитальный ремонт автомобильной дороги Хребтовая - Рудогорск - Нововилеек на участке км 53+000 - км 63+200 в Нижне-Илимском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2018	2016 г.	2016 г.	кап.ремонт	ОС	435 538,5	435 538,5	0,0	10,200	Всего						10,2			10,2
ПИР												Всего									0,0
												ОБ									38 000,0
												ФБ									38 000,0
												МБ									0,0
												ИИ									0,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»												Всего			7,8	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 900 144,8
												ОБ			444 398,2	505 674,2	0,0	0,0	0,0	0,0	950 072,4
												ФБ			370 254,1	436 156,2	0,0	0,0	0,0	0,0	806 410,3
												МБ			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												ИИ			74 144,1	69 518,0	0,0	0,0	0,0	0,0	143 662,1
												Всего			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям), в том числе											40,8	Всего			7,8	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 900 144,8
												ОБ			444 398,2	505 674,2	0,0	0,0	0,0	0,0	950 072,4
												ФБ			370 254,1	436 156,2	0,0	0,0	0,0	0,0	806 410,3
												МБ			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												ИИ			74 144,1	69 518,0	0,0	0,0	0,0	0,0	143 662,1
												Всего			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт автомобильных дорог в р.п.Залари по ул. Георгия Васильева	Заларинское муниципальное образование	2015	2015	Постановление администрации Заларинского муниципального образования от 21 марта 2014 года № 71	от 30.01.2014 № ПП-1392-1392/11.13 от 13.04.2014 № Д-1392-1392/12.13	кап.ремонт	МС	45 282,6	0,0	100,0	1,1	Всего			1,1						1,1
												ОБ			45 282,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 282,6
												ФБ			39 952,8						39 952,8
												МБ			0,0						0,0
												ИИ			5 329,8						5 329,8
												Всего			0,0						0,0

Наименование мероприятия, объекта, ЦПР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (инвон. ЮЛ/Ф, МО)	Год начала строительства	Планный год ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Решения государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, ремонт, тех. перевооружение)	Формы собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на начало текущего финансового года) (%)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.							
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам Комсомольская, Партизанская (частично) и переулку Сосновый (частично) в городе Алзямие Нижнеудинского района Иркутской области	Алзямийское муниципальное образование	2016	2016	Постановление администрации Алзямийского муниципального образования от 28.08.2015 № 192	от 27.08.2015 № в реестре 38-1-4-0477-15 от 28.08.2015 № Дл-2606-2606/07.15	кап.ремонт	МС	114 306,9	111 320,0		1,7		Всего			0,5					0,5
													ОБ		0,0	35 337,8	0,0	0,0	0,0	0,0	35 337,8
													ФБ			32 864,1					32 864,1
													МБ			2 473,7					2 473,7
													ИИ								0,0
Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2014-2018 годы													Всего	38 642,3	201 000,0	80 119,0	103 929,0			423 690,3	
													ОБ	36 700,0	160 372,1	67 299,3	87 300,0			351 671,4	
													ФБ							0,0	
													МБ	1 942,3	40 627,9	12 819,7	16 629,0			72 018,9	
													ИИ							0,0	
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области», в том числе													Всего	3,7	5,1	0,0	0,0			847 380,6	
													ОБ	36 700,0	160 372,1	67 299,3	87 300,0			351 671,4	
													ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
													МБ	1 942,3	40 627,9	12 819,7	16 629,0			72 018,9	
													ИИ							0,0	
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика	город Иркутск	2014	2015	распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 17.01.2014 №404-02-4/4	от 06.06.2013 № Пие-0300-0300/12.13	кап.ремонт	МС	193 874,3	38 642,3	44,9	3,723		Всего	3,7						38 642,3	
													ОБ	36 700,0						36 700,0	
													ФБ							0,0	
													МБ	1 942,3					1 942,3		
													ИИ							0,0	
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Рабочего Штаба и Ново-Ленинской обьездной автодороги с развязками в городе Иркутске	город Иркутск	2016	2016	Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 04.05.2016 № 404-02-172/16	от 13.04.2016 № 38-1-1-3-0019-16, от 29.04.2016 № Дл-2890-2890/04.16	реконструкция	МС	141 000,0	141 000,0	0,0	3,050		Всего		3,1					134 881,5	
													ОБ		134 881,5					134 881,5	
													ФБ		113 300,5					113 300,5	
													МБ		21 581,0				21 581,0		
													ИИ							0,0	
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Сурнова и Ново-Ленинской обьездной автодороги с развязками в городе Иркутске	город Иркутск	2016	2016	2016 г.	2016 г.	реконструкция	МС	60 000,0	60 000,0	0,0	2,060		Всего		2,1				66 118,5		
													ОБ		66 118,5					66 118,5	
													ФБ		47 071,6					47 071,6	
													МБ		19 046,9				19 046,9		
													ИИ							0,0	
Реконструкция путепровода по ул. Джамбула	город Иркутск	2017	2019	Распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 27.04.2015 №404-02-186/15	от 22.09.2014 № в Реестре 38-1-4-0309-14 от 26.12.2014 №Дл-1531-1531/09.14	реконструкция	МС	1 018 412,3	1 018 412,3	0,0	1,525	174	Всего				80 119,0	103 929,0			184 048,0
													ОБ				67 299,3	87 300,0			154 599,3
													ФБ								0,0
													МБ				12 819,7	16 629,0			29 448,7
													ИИ								0,0
Всего по государственной программе													Всего	2 862 292,7	4 873 574,4	6 063 477,8	4 329 192,8	3 808 141,6	3 345 876,8	3 145 876,8	28 428 432,9
													ОБ	1 805 192,7	1 958 067,2	3 383 621,9	1 990 830,1	2 589 318,2	2 143 682,4	1 943 682,4	15 814 414,9
													ФБ	1 057 100,0	2 839 420,8	2 569 709,9	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 398 336,9
													МБ	0,0	76 086,4	110 145,9	12 819,7	16 629,0	0,0	0,0	215 681,0
													ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуя-Братск на участке км 155-км 166 -161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей,

по графе 17, в том числе возвращенный в 2016 году остаток средств федерального бюджета в сумме 412 417,3 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуя-Братск на участке км 117+600-км 155 -297 173,7 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Байандай-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 - 115 243,6 тыс. рублей.