



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 января 2017 года

№ 41-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы	Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов: 2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 7 930 107,3 тыс. рублей; 2016 год – 10 558 302,5 тыс. рублей; 2017 год – 7 055 552,1 тыс. рублей; 2018 год – 6 220 116,1 тыс. рублей; 2019 год – 6 616 579,8 тыс. рублей; 2020 год – 7 261 420,4 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета: 2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год – 4 652 688,0 тыс. рублей;
--	---

	<p>2016 год – 7 807 600,0 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области – 7 806 836,8 тыс. рублей);</p> <p>2017 год – 5 589 244,7 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области – 5 519 244,7 тыс. рублей);</p> <p>2018 год – 5 661 837,2 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области – 5 611 837,2 тыс. рублей);</p> <p>2019 год – 6 057 247,9 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области – 5 987 247,9 тыс. рублей);</p> <p>2020 год – 6 378 088,5 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области – 6 308 088,5 тыс. рублей);</p> <p>2) средства федерального бюджета:</p> <p>2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 2 608 746,5 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года – 412 417,3 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 1 401 300,9 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 493 810,9 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 493 810,9 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 793 810,9 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов:</p> <p>2014 год – 26 035,6 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 113 124,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 141 956,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 65 006,5 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 64 468,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 65 521,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 89 521,0 тыс. рублей</p>
--	---

»;

2) в паспорте подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе:

пункт 4 строки «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«4. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»;

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов:</p> <p>2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 7 669 528,7 тыс. рублей; 2016 год – 10 178 731,1 тыс. рублей; 2017 год – 6 782 701,3 тыс. рублей; 2018 год – 5 965 103,1 тыс. рублей; 2019 год – 6 340 513,8 тыс. рублей; 2020 год – 6 985 354,4 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета: 2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год – 4 431 090,0 тыс. рублей; 2016 год – 7 497 227,9 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области – 7 496 464,7 тыс. рублей); 2017 год – 5 351 945,4 тыс. рублей; 2018 год – 5 441 837,2 тыс. рублей; 2019 год – 5 817 247,9 тыс. рублей; 2020 год – 6 138 088,5 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета: 2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год – 2 608 746,5 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года – 412 417,3 тыс. рублей; 2017 год – 1 401 300,9 тыс. рублей; 2018 год – 493 810,9 тыс. рублей; 2019 год – 493 810,9 тыс. рублей; 2020 год – 793 810,9 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов: 2014 год – 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год – 74 144,1 тыс. рублей; 2016 год – 72 756,7 тыс. рублей; 2017 год – 29 455,0 тыс. рублей; 2018 год – 29 455,0 тыс. рублей; 2019 год – 29 455,0 тыс. рублей; 2020 год – 53 455,0 тыс. рублей</p>
---	---

»;

3) приложения 3 - 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области – Председатель
Правительства Иркутской области



А.С. Битаров

Приложение 1

к постановлению Правительства Иркутской области от
от 26 января 2017 года № 41-пп

«Приложение 3

к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных
сооружений» на 2014 – 2020 годы

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА 2014 - 2020 ГОДЫ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,9	59,9	58,7	58,3	72,9	71,9	71,3	71,0
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	0,84	0,84	0,84	0,84
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,1	74,8	74,4	74,0	72,9	72,3	71,6	71,2

2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, с сопутствующими дорожными условиями	единиц	112	110	105	109	108	108	107	106	106
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	60,2	60,2	62,0	61,8	61,8	61,8	61,7	61,7	61,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	98,2	100,1	25,0	44,5	51,2	43,4	38,8	47,5	52,9
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	34,2	60,7*	14,2	75,7	71,8	87,6	43,2
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	37,1	61,2*	23,8	75,7	71,8	87,6	43,2
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»											
1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	32,7	32,7	46,3	55,9	89,5	100,0			
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие финансирование из федерального и (или) областного бюджетов»											

1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,69	1,02	8,8	10,8	13,1**	9,9	5,0	5,0	5,0
2	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2						
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам	единиц	3	3	3						
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 - 2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%				63,0	58,3	57,4	56,4	55,4	54,4
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»											
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта	км				13,25	14,69				
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км					5,2	1,5			
Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы											
1	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)	единиц							2,0		2,0
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»											
1	Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков)	единиц							2,0		2,0

Примечание: * значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км

** значения показателей на 2016 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2015 году, которые составляют 2,2 км

Приложение 2

к постановлению Правительства Иркутской области

от 26 января 2017 года № 41-пп

«Приложение 4

к государственной программе Иркутской области

«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений»

на 2014 – 2020 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы					
1.1	Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области - 303,3 км	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий

1.2	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 370,6 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 383,6 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям
1.3	Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской	2014 г.	2017 г.	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности - 100 %	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям
1.4	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии - 55,4 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям
					Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом - 2	
					Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам - 3 единицы	

2.	Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2020 годы					
2.1	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2019 г.	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта - 27,94 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям
Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области - 4,7 км						
3.	Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы					
3.1	Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2017 г.	2020 г.	Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков) - 4 ед.	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)

».

Приложение 3
к постановлению Правительства Иркутской
области
от 26 января 2017 года № 41-пп

«Приложение 5
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства и сети
искусственных сооружений» на 2014-2020 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА 2014-2020 ГОДЫ
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего, в том числе:	6 713 327,9	7 816 982,6	10 416 346,5	6 496 734,7	5 661 837,2	6 057 247,9	6 378 088,5
		Областной бюджет	5 656 227,9	4 652 688,0	7 807 600,0	5 589 244,7	5 661 837,2	6 057 247,9	6 378 088,5
		Средства федерального бюджета, предусмотренные в областном бюджете (далее - федеральный бюджет)*	1 057 100,0	3 164 294,6	2 608 746,5	907 490,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 713 327,9	7 595 384,6	10 105 974,4	6 259 435,4	5 441 837,2	5 817 247,9	6 138 088,5
		Областной бюджет	5 656 227,9	4 431 090,0	7 497 227,9	5 351 945,4	5 441 837,2	5 817 247,9	6 138 088,5
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	3 164 294,6	2 608 746,5	907 490,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 358 235,6	2 727 615,7	2 959 618,9	2 715 690,7	2 702 362,0	2 965 695,8	3 200 000,0
		Областной бюджет	2 358 235,6	2 402 741,9	2 959 618,9	2 715 690,7	2 702 362,0	2 965 695,8	3 200 000,0
		федеральный бюджет	0,0	324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	554 305,3	612 343,5	708 219,3	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0
		Областной бюджет	554 305,3	612 343,5	708 219,3	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	1 803 930,3	2 115 272,2	2 251 399,6	2 088 468,7	2 160 697,8	2 165 695,8	2 300 000,0
		Областной бюджет	1 803 930,3	1 790 398,4	2 251 399,6	2 088 468,7	2 160 697,8	2 165 695,8	2 300 000,0
		федеральный бюджет	0,0	324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	3 790 390,5	4 390 533,9	6 607 135,9	3 284 442,5	2 490 173,0	2 602 249,9	2 488 786,3
		Областной бюджет	2 733 290,5	1 551 113,1	3 998 389,4	2 376 952,5	2 490 173,0	2 602 249,9	2 488 786,3
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	928 097,8	127 823,6	719 074,6	426 585,3	700 546,0	640 442,9	408 274,8
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 862 292,7	4 262 710,3	5 888 061,3	2 857 857,2	1 789 627,0	1 961 807,0	2 080 511,5
		Областной бюджет	1 805 192,7	1 423 289,5	3 279 314,8	1 950 367,2	1 789 627,0	1 961 807,0	2 080 511,5
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	108 201,9	106 980,9	79 313,1	19 302,2	9 302,2	9 302,2	9 302,2
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	50 000,0	20 985,4					
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	58 201,9	85 615,5	78 913,1	10 000,0			
Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				8 802,2	8 802,2	8 802,2	8 802,2
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	0,0	380,0	400,0	500,0	500,0	500,0	500,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	456 499,9	370 254,1	459 906,5	240 000,0	240 000,0	240 000,0	440 000,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	75 121,4						
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	306 962,0	370 254,1	459 906,5	200 000,0	200 000,0	200 000,0	400 000,0
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	72 357,3						
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	2 059,2			20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		221 598,0	310 372,1	167 299,3	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		Областной бюджет		221 598,0	310 372,1	167 299,3	170 000,0	170 000,0	170 000,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		221 598,0	310 372,1	167 299,3	170 000,0	170 000,0	170 000,0
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		221 598,0	150 000,0				
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет			160 372,1	167 299,3	170 000,0	170 000,0	170 000,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				70 000,0	50 000,0	70 000,0	70 000,0
		Областной бюджет				70 000,0	50 000,0	70 000,0	70 000,0
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				70 000,0	50 000,0	70 000,0	70 000,0
Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям Иркутской области)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				70 000,0	50 000,0	70 000,0	70 000,0

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей; по графе 6, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года в сумме 412 417,3 тыс. рублей.

Приложение 4
к постановлению Правительства Иркутской
области
от 26 января 2017 года № 41-пп

«Приложение 6
к государственной программе Иркутской
области «Развитие дорожного хозяйства и
сети искусственных сооружений» на 2014-
2020 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА 2014-2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 гг.	всего, в том числе:	всего	6 774 955,5	7 930 107,3	10 558 302,5	7 055 552,1	6 220 116,1	6 616 579,8	7 261 420,4
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 652 688,0	7 807 600,0	5 589 244,7	5 661 837,2	6 057 247,9	6 378 088,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 401 300,9	493 810,9	493 810,9	793 810,9
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	141 956,0	65 006,5	64 468,0	65 521,0	89 521,0
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 930 107,3	10 558 302,5	7 055 552,1	6 220 116,1	6 616 579,8	7 261 420,4
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 652 688,0	7 807 600,0	5 589 244,7	5 661 837,2	6 057 247,9	6 378 088,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 401 300,9	493 810,9	493 810,9	793 810,9
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	141 956,0	65 006,5	64 468,0	65 521,0	89 521,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	всего	всего	6 774 955,5	7 669 528,7	10 178 731,1	6 782 701,3	5 965 103,1	6 340 513,8	6 985 354,4
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 431 090,0	7 497 227,9	5 351 945,4	5 441 837,2	5 817 247,9	6 138 088,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 401 300,9	493 810,9	493 810,9	793 810,9
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	72 756,7	29 455,0	29 455,0	29 455,0	53 455,0
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 669 528,7	10 178 731,1	6 782 701,3	5 965 103,1	6 340 513,8	6 985 354,4
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 431 090,0	7 497 227,9	5 351 945,4	5 441 837,2	5 817 247,9	6 138 088,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 401 300,9	493 810,9	493 810,9	793 810,9
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	72 756,7	29 455,0	29 455,0	29 455,0	53 455,0
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 358 235,6	2 727 615,7	2 959 618,9	2 715 690,7	2 702 362,0	2 965 695,8	3 200 000,0
		областной бюджет (ОБ)	2 358 235,6	2 402 741,9	2 959 618,9	2 715 690,7	2 702 362,0	2 965 695,8	3 200 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	554 305,3	612 343,5	708 219,3	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0
		областной бюджет (ОБ)	554 305,3	612 343,5	708 219,3	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)							
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 803 930,3	2 115 272,2	2 251 399,6	2 088 468,7	2 160 697,8	2 165 695,8	2 300 000,0
		областной бюджет (ОБ)	1 803 930,3	1 790 398,4	2 251 399,6	2 088 468,7	2 160 697,8	2 165 695,8	2 300 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	0,0	324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	3 790 390,5	4 390 533,9	6 607 135,9	3 778 253,4	2 983 983,9	3 096 060,8	3 282 597,2
		областной бюджет (ОБ)	2 733 290,5	1 551 113,1	3 998 389,4	2 376 952,5	2 490 173,0	2 602 249,9	2 488 786,3
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	1 401 300,9	493 810,9	493 810,9	793 810,9
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	928 097,8	127 823,6	719 074,6	426 585,3	700 546,0	640 442,9	408 274,8
		областной бюджет (ОБ)	928 097,8	127 823,6	719 074,6	426 585,3	700 546,0	640 442,9	408 274,8
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 862 292,7	4 262 710,3	5 888 061,3	3 351 668,1	2 283 437,9	2 455 617,9	2 874 322,4
		областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 423 289,5	3 279 314,8	1 950 367,2	1 789 627,0	1 961 807,0	2 080 511,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) *	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	1 401 300,9	493 810,9	493 810,9	793 810,9
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2014-2016 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	108 201,9	106 980,9	79 313,1	19 302,2	9 302,2	9 302,2	9 302,2
		областной бюджет (ОБ)	108 201,9	106 980,9	79 313,1	19 302,2	9 302,2	9 302,2	9 302,2
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	20 985,4					
		областной бюджет (ОБ)	50 000,0	20 985,4					
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	58 201,9	85 615,5	78 913,1	10 000,0			
		областной бюджет (ОБ)	58 201,9	85 615,5	78 913,1	10 000,0			

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				8 802,2	8 802,2	8 802,2	8 802,2
		областной бюджет (ОБ)				8 802,2	8 802,2	8 802,2	8 802,2
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		380,0	400,0	500,0	500,0	500,0	500,0
		областной бюджет (ОБ)		380,0	400,0	500,0	500,0	500,0	500,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	518 127,5	444 398,2	532 663,2	269 455,0	269 455,0	269 455,0	493 455,0
		областной бюджет (ОБ)	456 499,9	370 254,1	459 906,5	240 000,0	240 000,0	240 000,0	440 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0						
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	72 756,7	29 455,0	29 455,0	29 455,0	53 455,0
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	114 864,8						
		областной бюджет (ОБ)	75 121,4						
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0						
		местные бюджеты	4 151,4						
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	323 117,9	444 398,2	532 663,2	224 000,0	224 000,0	224 000,0	448 000,0
		областной бюджет (ОБ)	306 962,0	370 254,1	459 906,5	200 000,0	200 000,0	200 000,0	400 000,0
		местные бюджеты	16 155,9	74 144,1	72 756,7	24 000,0	24 000,0	24 000,0	48 000,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	78 080,6						
		областной бюджет (ОБ)	72 357,3						
		местные бюджеты	5 723,3						
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 064,2			22 727,5	22 727,5	22 727,5	22 727,5
		областной бюджет (ОБ)	2 059,2			20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		местные бюджеты	5,0			2 727,5	2 727,5	2 727,5	2 727,5
Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				22 727,5	22 727,5	22 727,5	22 727,5
		областной бюджет (ОБ)				20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		местные бюджеты				2 727,5	2 727,5	2 727,5	2 727,5
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	379 571,4	199 165,8	202 381,0	202 381,0	202 381,0
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	310 372,1	167 299,3	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		местные бюджеты		38 980,6	69 199,3	31 866,5	32 381,0	32 381,0	32 381,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	379 571,4	199 165,8	202 381,0	202 381,0	202 381,0
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	310 372,1	167 299,3	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		местные бюджеты		38 980,6	69 199,3	31 866,5	32 381,0	32 381,0	32 381,0
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	178 571,4				
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	150 000,0				
		местные бюджеты		38 980,6	28 571,4				
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			201 000,0	199 165,8	202 381,0	202 381,0	202 381,0
		областной бюджет (ОБ)			160 372,1	167 299,3	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		местные бюджеты			40 627,9	31 866,5	32 381,0	32 381,0	32 381,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				73 685,0	52 632,0	73 685,0	73 685,0
		областной бюджет (ОБ)				70 000,0	50 000,0	70 000,0	70 000,0
		местные бюджеты				3 685,0	2 632,0	3 685,0	3 685,0
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				73 685,0	52 632,0	73 685,0	73 685,0
		областной бюджет (ОБ)				70 000,0	50 000,0	70 000,0	70 000,0
		местные бюджеты				3 685,0	2 632,0	3 685,0	3 685,0
Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям Иркутской области)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				73 685,0	52 632,0	73 685,0	73 685,0
		областной бюджет (ОБ)				70 000,0	50 000,0	70 000,0	70 000,0
		местные бюджеты				3 685,0	2 632,0	3 685,0	3 685,0

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей; по графе 6, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года в сумме 412 417,3 тыс. рублей.

Приложение 5
к постановлению Правительства Иркутской области
от 26 января 2017 года № 41-ПП

«Приложение 7
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных
сооружений» на 2014 – 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ПОДПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование мероприятий, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ИОТБ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Результаты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.						
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Подпрограмма "Дорожное хозяйство" на 2014-2020 годы													Всего	2 862 292,7	4 834 932,1	7 139 799,2	3 778 253,4	2 983 983,9	3 096 060,8	3 282 597,2
													областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 921 367,2	4 458 295,9	2 376 952,5	2 490 173,0	2 602 249,9	2 488 786,3
													федеральный бюджет (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	1 401 300,9	493 810,9	493 810,9	793 810,9
													местный бюджет (МБ)	0,0	74 144,1	72 756,7	0,0	0,0	0,0	0,0
													иные источники (ИИ)							
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»													Всего	2 862 292,7	4 390 533,9	6 607 135,9	3 778 253,4	2 983 983,9	3 096 060,8	3 282 597,2
													ОБ	1 805 192,7	1 551 113,1	3 998 389,4	2 376 952,5	2 490 173,0	2 602 249,9	2 488 786,3
													ФБ*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	1 401 300,9	493 810,9	493 810,9	793 810,9
													МБ							
													ИИ							
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе											332,557	3521,682	Всего	17,1	53,6	14,4	50,8	39,3	70,6	38,5
													ОБ	1 805 192,7	1 423 289,5	3 279 314,8	1 950 367,2	1 789 627,0	1 961 807,0	2 080 511,5
													ФБ*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	1 401 300,9	493 810,9	493 810,9	793 810,9
													МБ							
													ИИ							
Строительство автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе													Всего	12,2	34,7	1,0	42,3	0,0	69,2	0,0
													ОБ	1 286 249,9	1 584 874,1	2 567 981,1	1 522 303,6	826 037,4	866 845,4	598 169,4
													ФБ*	785 859,1	390 210,9	1 578 717,8	818 048,6	770 670,6	434 534,5	104 358,5
													МБ	500 390,8	1 194 663,2	989 263,3	704 255,0	55 366,8	493 810,9	493 810,9
													ИИ							
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155 - км 166 в Чунском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 9 апреля 2014г. №24	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.исследования от 09.04.2014г. № 104-14/КРЭ-2095/02 и о достоверности сметной стоимости от 09.04.2014г. № 105-14/КРЭ-2095/03	Строительство	ОС	671 740,1	0,0	100,0		11,4	59,830	Всего	11,4	11,4				
														ОБ	676 202,8	165 868,1				
														ФБ*	175 812,0	4 607,2				
														МБ	500 390,8	161 260,9				
														ИИ						
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 114 - км 117+600 в Чунском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 29 марта 2016 года № 46	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.исследования от 21.12.2015 г. № 383-15/КРЭ-2523/02, и о достоверности сметной стоимости от 21.12.2015 г. № 384-15/КРЭ-2523/05	Строительство	ОС	604 947,2	280 365,2	53,7	4,180	84,200	Всего			314 963,2	280 365,2	4,2		
													ОБ			183 082,6	118 133,8			
													ФБ*			131 880,6	162 231,4			
													МБ							
													ИИ							
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 25 мая 2015г. №52	Положительное заключение: проектная документация от 22.05.2015 г. № Пн-2522-2522/03.15 и о достоверности сметной стоимости от 22.05.2015 № 2522-2522/05.15	Строительство	ОС	2 845 898,5	823 056,0	71,1	38,063	279,635	Всего		991 237,1	1 235 301,0	823 056,0	38,1		
													ОБ		286 437,5	408 490,7	481 032,4			
													ФБ*		704 799,5	826 810,3	342 023,6			
													МБ							
													ИИ							

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ИОТБ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Результаты ПИРД (плановый срок утверждения ПИРД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок подачи)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОО/МО)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.							
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 26 мая 2014г. №38	Положительное заключение: проектная документация в результате меж.экспертной 23.05.2014г. № 138-14/КРЭ-2108/02 и о достоверности сметной стоимости от 23.05.2014г. № 139-14/КРЭ-2108/03	Реконструкция	ОС	1 603 023,2	0,0	100,0	3,900	191,040	Всего		3,9						
													ОБ	752 297,2	1 103 136,4						
													ФБ*	195 588,0	297 837,1						
													МБ	556 709,2	805 299,3						
													ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе (1,2 этап)	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 27 июля 2015г. №79	Положительное заключение: проектная документация от 24.07.2015 № в росреестре 58-1-4-0463-15 и о достоверности сметной стоимости от 24.07.2015 № Дл-2647-2647/0615	Реконструкция	ОС	3 350 026,0	1 029 064,6	69,3	8,450	243,240	Всего		501 488,0	1 756 527,9	1 029 064,6				
													ОБ	165 803,0	812 426,8	625 829,6					
													ФБ	335 685,0	944 101,1	403 235,0					
													МБ								
													ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 29 - км 70 в Иркутском районе (нераспределенное финансирование)	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2020	2017 г.			Реконструкция	ОС	-	-	-	41,000		Всего		227 585,2						
													ОБ		227 585,2						
													ФБ								
													МБ								
													ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (1 пусковой комплекс) в Бодайбинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2012	2015	Распоряжение зам.председателя Правительства ИО от 22 декабря 2010г. №228-рпн	Положительное заключение: проектная документация со сметой и результаты меж.экспертной 02.09.2010г. № 97-37-457/10	Реконструкция	ОС	330 266,6	0,0	100,0	4,900	42,850	Всего	4,9	4,9						
													ОБ	5 628,2	5 628,2						
													ФБ	5 628,2	5 628,2						
													МБ								
													ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (2-3 пусковые комплексы) в Бодайбинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2013	2015	Распоряжение зам.председателя правительства ИО от 22 декабря 2010г. №228-рпн	Положительное заключение: проектная документация со сметой и результаты меж.экспертной 02.09.2010г. № 97-37-457/9	Реконструкция	ОС	558 196,5	0,0	100,0	10,100		Всего		10,1						
													ОБ	194 227,0	313 710,0						
													ФБ	194 227,0	4 914,9						
													МБ		308 795,1						
													ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 175 - км 190 в Бодайбинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 05 августа 2014г. №57	Положительное заключение: проектная документация и результаты меж.экспертной 12.12.2013 №Пл-1140-1140/08.13 и о достоверности сметной стоимости от 30.05.2014 №Дл-1140-1140/02.13	Реконструкция	ОС	1 156 669,7	801 765,6	30,7	15,000	157,040	Всего			340 835,0	486 905,4	314 860,2			
													ОБ		157 999,4	286 905,4	71 194,9				
													ФБ		182 835,6	200 000,0	243 665,3				
													МБ								
													ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Жигалово-Казачинское км 87 - км 107 в Жигаловском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2019	2020	2017 г.	2017 г.	Реконструкция	ОС	1 743 262,0	1 743 262,0	0,0	20,000		Всего						20,0	400 000,0	1 343 262,0
													ОБ							400 000,0	1 343 262,0
													ФБ								
													МБ								
													ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоустное на участке км 46+700 - км 70+000 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015г. №44	Положительное заключение: результаты инженерных изысканий от 11.06.2013 №И-0755-0755/03.13 проектная документация (без сметы) 22.10.2013г. № Пл-0755-0755/03.13 и о достоверности сметной стоимости от 25.10.2013 №Дл-0755-0755/10.13	Реконструкция	ОС	1 413 713,6	988 654,8	30,1	23,800	37,500	Всего			510 442,0	231 394,5	757 260,3			
													ОБ		363 543,0	137 583,6	562 481,5				
													ФБ		146 900,0	93 810,9	194 778,8				
													МБ								
													ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Байкалай-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 в Ольхонском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015	2016	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 12 декабря 2013г. №148	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты меж.экспертной 02.08.2013г. №Пл-0648-0648.04.13 и о достоверности сметной стоимости от 19.11.2013 №Дл-0648-0648/08.12	Реконструкция	ОС	457 558,8	0,0	100,0	13,208		Всего		13,2						
													ОБ	60 000,0	198 278,2	374 524,2					
													ФБ*	60 000,0	3 300,0	28 877,7					
													МБ		194 978,2	345 646,5					
													ИИ								
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Саяорга-о.Ольхон в Ольхонском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2013	2016	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 08 ноября 2013г. №126	Положительное заключение: проектная документация и результаты меж.экспертной 11.10.2013г. №Пл-0022-0022/11.12 и о достоверности сметной стоимости от 08.11.2013 №Дл-0022-0022/10.12	Реконструкция	ОС	280 293,4	0,0	100,0		Длина пирса 41,10 м. Ширина пирса 6,3 м. Ширина причальной стенки 18,41 м.	Всего	57 891,7	113 457,3	74 662,6					
													ОБ	57 891,7	113 457,3	74 662,6					
													ФБ								
													МБ								
													ИИ								

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ИОПГ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Реализация ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Реализация государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тек. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.							
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
ТИР													Всего	477 252,2	214 552,9	187 189,1	32 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	
													ОБ	477 252,2	214 552,9	187 189,1	32 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0
													ФБ								
													МБ								
													ИИ								
Строительный контроль													Всего	27 346,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
													ОБ	27 346,4							
													ФБ								
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе											79,798	50,900	Всего	0,0	7,6	9,4	24,9	32,5	17,0	4,7	
													ОБ		127 823,6	719 074,6	426 585,3	700 546,0	640 442,9	408 274,8	
													ФБ		127 823,6	719 074,6	426 585,3	700 546,0	640 442,9	408 274,8	
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Илимск на участке км 51- км 58 в Братском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2013	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2013 г. №122-рп	Положительное заключение: инженерные изыскания от 30 октября 2012г. № 1406-1297-37-0664/010, проектная документация(без сметы) от 04.02.2013г. №ПД-0029-0029/12.11 и о достоверности сметной стоимости от 28.03.2013 №Дл-0029-0029/12.11	кап.ремонт	ОС	357 522,0	0,0	100,0	7,140		Всего		7,1						
													ОБ		66 532,5						
													ФБ		66 532,5						
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск-Б.Голоустное на участке км 32-км 36 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 24 мая 2013 г. №129-рп	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий от 29.03.2013г. №ИЗ-0189-0189/01.13 и о достоверности сметной стоимости от 09.05.2013 №Дл-0189-0189/04.12	кап.ремонт	ОС	74 255,6	0,0	100,0	0,000		Всего		755,4						
													ОБ		755,4						
													ФБ								
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ида на км 1+300 автомобильной дороги Каменика-Угольная в Боянском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 14 ноября 2013г. №129	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий от 18.03.2013г. №ИЗ-0083-0083/04.13 и о достоверности сметной стоимости от 28.08.2013 №Дл-0083-0083/05.12	кап.ремонт	ОС	37 825,6	0,0	100,0	0,500	50,900	Всего		0,5						
													ОБ		10 890,1						
													ФБ		10 890,1						
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги Бодайбо-Кропотки на участке км 70-км 80 в Бодайбинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2016	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2013 г. №121-рп	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий от 09.12.2012г. № 1401-1297-37-1317/01 и о достоверности сметной стоимости от 19.04.2013 №Дл-0181-0181/01.12	кап.ремонт	ОС	271 975,1	0,0	100,0	9,400		Всего		9,4						
													ОБ		11 645,6	224 412,6					
													ФБ		11 645,6	224 412,6					
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги Качуг-Мыс-Кузнец на участке км 2+770- км 10+494, км 11+797- км 18+000 в Качугском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 29 апреля 2016 г. №70	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий от 18.03.2016г. №ИЗ-2759-2759/07.15 и о достоверности сметной стоимости от 18.04.2016 №Дл-2759-2759/03.16	кап.ремонт	ОС	369 096,8	60 523,6	83,6	13,930		Всего			13,9					
													ОБ			308 573,2	60 523,6				
													ФБ			308 573,2	60 523,6				
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к Новогрудинно"	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 5 декабря 2016 г. № 163	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий от 18.11.2016г. № 38-1-1-3-0097-16 и о достоверности сметной стоимости от 29.11.2016 № 38-1-6-0107-16	кап.ремонт	ОС	208 330,6	175 000,0	16,0	6,496		Всего				6,5				
													ОБ			33 330,6	175 000,0				
													ФБ			33 330,6	175 000,0				
													МБ								
													ИИ								
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кутулик-Бахтай-Хадахан на участке км 0 - км 14 в Аларском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 июля 2015 года №76	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий от 31.12.2014 №ИЗ-2003-2003/07.14 и о достоверности сметной стоимости от 07.07.2015 №Дл-2003-2003/03.15	кап.ремонт	ОС	269 150,6	178 543,3	33,7	14,000		Всего				14,0				
													ОБ			82 137,5	62 063,0	116 480,3			
													ФБ			82 137,5	62 063,0	116 480,3			
													МБ								
													ИИ								

Наименование мероприятия, объекта, ПИЭ (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ЮГТБ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Результаты ЦСД (плановый срок утверждения ЦСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.							
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Реконструкция путепровода по ул. Джамбула	город Иркутск	2017	2021	Распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 27.04.2015 №404-02-186/15	от 22.09.2014 № в Реестре 38-1-4-0309-14 от 26.12.2014 №Дп-1531-1531/09.14	реконструкция	МС	1 018 412,3	1 018 412,3	0,0	1,525	174	Всего								
													ОБ				82 654,8	202 381,0	202 381,0	202 381,0	
													ФБ				69 430,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	
													МБ								
													ИИ								
Строительство надземного пешеходного перехода через улицу Боткина в районе ООТ "Курорт Алгара" в г. Иркутске	город Иркутск	2017	2017	Распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 11.10.2016 №404-02-516/16	от 22.08.2016 № в Реестре 38-1-1-3-0060-16 от 22.08.2016 № Дп-0068-0068/04.16	Строительство	МС	25 025,2	24 999,9	0,1		29	Всего								
													ОБ						24 999,9		
													ФБ						21 000,0		
													МБ							3 999,9	
													ИИ								
Всего по государственной программе													Всего	2 862 292,7	4 873 574,4	7 340 799,2	3 977 419,2	3 186 364,9	3 298 441,8	3 484 978,2	
													ОБ	1 805 192,7	1 958 067,2	4 618 668,0	2 544 251,8	2 660 173,0	2 772 249,9	2 658 786,3	
													ФБ	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	1 401 300,9	493 810,9	493 810,9	793 810,9	
													МБ	0,0	76 086,4	113 384,6	31 866,5	32 381,0	32 381,0	32 381,0	
													ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

* Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155-км 166 -161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей;

по графе 17, в том числе возвращенный в 2016 году остаток средств федерального бюджета в сумме 412 417,3 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600-км 155 -297 173,7 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 - 115 243,6 тыс. рублей.