



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17 февраля 2017 года

№ 97-пп

Иркутск

**О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы**

В целях получения государственной поддержки за счет средств федерального бюджета в соответствии с пунктом 12 Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 года № 47, пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) раздел 6 «РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» дополнить абзацем восьмым следующего содержания:

«В целях получения государственной поддержки за счет средств федерального бюджета в рамках приоритетного проекта стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» с 2017 года планируется реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации, приведенной в приложении 8 к государственной программе.»;

2) дополнить приложением 8 к государственной программе (прилагается).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

Исполняющий обязанности  
первого заместителя Губернатора  
Иркутской области – Председателя  
Правительства Иркутской области



Р.Н. Болотов

Приложение к постановлению  
Правительства Иркутской области  
от 17 февраля 2017 года № 97-пп

«Приложение 8  
к государственной программе  
Иркутской области «Развитие  
дорожного хозяйства и сети  
искусственных сооружений» на  
2014 – 2020 годы

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ИРКУТСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

Иркутск, 2016 год

## Оглавление

1. Паспорт и обоснование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации	3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения	46
3. Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ Иркутской агломерации	50
4. Комплексы мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации	51
5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ Иркутской агломерации и контроль за ходом ее реализации	55
Приложение 1. Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации	57
Приложение 2. Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям	60
Приложение 3. Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	80
Приложение 4. Мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями	93
Приложение 5. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Иркутской агломерации	111
Приложение 6. Пояснительная записка	114
Дополнительная информация	146



## ПАСПОРТ

### «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации»

#### 1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Краткое наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации	Срок начала и окончания проекта	12.2016 – 12.2025
Куратор программы	Левченко Сергей Георгиевич Губернатор Иркутской области		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	-		
Функциональный заказчик	Свиркина Светлана Дмитриевна – министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области; Сулейменов Артур Мухтарович – министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области		
Руководитель программы	Битаров Александр Семенович Первый заместитель Губернатора Иркутской области – Председатель Правительства Иркутской области		
Исполнители и соисполнители программы	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск – Иркутск Федерального дорожного агентства», Управление ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области, министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, служба архитектуры Иркутской области, ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», администрация города Иркутска, администрация Ангарского городского округа, администрация Шелеховского городского поселения		
Разработчик паспорта программы	Свиркина Светлана Дмитриевна министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области		



автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	31,84	44,66	61,28	68,18	69,59	92,59
	км		90,4	126,8	173,98	193,58	197,58	262,89
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	37,14	50,02	59,66	62,28	65,88	78,26
	км		163,5	220,18	262,63	274,18	289,43	344,53
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации, в том числе на:	шт.	основной	72	42	20	14	10	3
	%		100	58,33	27,78	19,44	13,89	4,17
автомобильных дорог общего пользования федерального значения	шт.	основной	3	3	2	2	2	2
	%		100	100	66,7	66,7	66,7	66,7
автомобильных дорог общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт.	основной	10	6	1	0	0	0
	%		100	60	10	0	0	0
автомобильных дорог общего пользования местного значения и улицах	шт.	основной	59	33	17	12	8	1
	%		100	55,93	28,81	20,34	13,56	1,69
Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	42,1	41,1	39,1	36,1	34,1	24,1
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

<p>Результаты проекта</p>	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85 % дорожной сети Иркутской агломерации.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерным ограждением, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий<sup>1</sup> на дорожной сети Иркутской агломерации снижено до 4 % от уровня 2016 г.</p> <p>3. В Иркутской агломерации реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:</p> <p>3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые акты.</p> <p>3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы территориального планирования;</li> <li>- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;</li> <li>- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;</li> <li>- комплексные схемы организации дорожного движения;</li> </ul> <p>3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами</p>
---------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<sup>1</sup> В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» место концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасный участок дороги) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

транспортной инфраструктуры:

- ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;
- прогнозирование движения транспортных потоков;
- планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;
- учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;
- управление транспортными потоками;
- обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;
- синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.

4. В Иркутской агломерации внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов.

Данная информационно-аналитическая система будет в том числе:

- обеспечивать возможности по мониторингу соблюдения требований бюджетного законодательства в части направления в дорожные фонды средств за счет предусмотренных источников в полном объеме;
  - содержать сведения о планируемых направлениях расходования средств соответствующих дорожных фондов, в том числе планы закупок в части осуществления дорожных работ, включая пообъектные перечни участков дорожной сети и иных объектов, в отношении которых планируется осуществлять указанные работы;
  - содержать сведения о выполненных дорожных работах, включая сведения о гарантийных обязательствах подрядных организаций;
  - обеспечивать возможности для получения обратной связи от пользователей дорожной сети, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений, в части ее состояния с гео-привязкой передаваемой информации, в том числе в целях решения задачи по осуществлению верификации представленных данных о состоянии дорожной сети Иркутской агломерации:
- информация о состоянии автомобильных дорог, в том числе в части наличия дефектов дорожного полотна;
- информация об уровне трафика, включая наличие транспортных заторов;

	<p>информации о местах проведения дорожных работ;  информации о возникновении дорожно-транспортных происшествий.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечивать автоматизированную обработку получаемой от пользователей информации, в том числе в части ее синхронизации и верификации с соответствующей информацией, передаваемой владельцами автомобильных дорог.</li> </ul> <p>5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе:  формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;  общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь - в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог.</p>
<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Иркутской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации (далее – ПКРТИ Иркутской агломерации, программа).</p> <p>Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;</li> <li>- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;</li> <li>- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).</li> </ul> <p>«Ядром» Иркутской агломерации является город Иркутск, «спутниками» – населенные пункты Ангарского городского округа, Иркутского и Шелеховского муниципальных районов. Общая</p>

протяженность дорожной сети Иркутской агломерации составляет 786 км, из них:  
440,2 км – улично-дорожная сеть городов Иркутска (297,5 км), Ангарска (97,6 км), Шелехова (45 км);  
283,9 км – автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения в Иркутском и Шелеховском районах, Ангарском городском округе;  
61,9 км – дороги федерального значения в Шелеховском, Иркутском районах, Ангарском городском округе.

ПКРТИ Иркутской агломерации разрабатывается и реализуется Правительством Иркутской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований. Программа предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные государственные и целевые программы, региональные и муниципальные программы) на решение поставленных приоритетных задач. Реализация программы должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Иркутской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);
- приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);
- устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе путем переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;
- повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование проекта и (или) мероприятия	Форма реализации	Сроки реализации	Результаты	Функциональный заказчик	Руководитель проекта/ исполнитель мероприятия
1.	Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Обустройство автомобильных дорог Иркутской агломерации искусственным освещением, светофорными объектами, дорожными знаками, ограждениями, комплексами автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, информирование населения о правилах дорожного движения	01.2017 – 12.2025	Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения дорожной Иркутской агломерации на сети	Правительство во Иркутской области	Министерство строительства дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области



2.	Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик»	Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений, мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий	01.2017 - 12.2025	Обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и развитие дорожной сети Иркутской агломерации	Правительство Иркутской области	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
3.	Повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	Создание информационной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, создание информационных ресурсов о ходе и результатах реализации мероприятий, участие граждан в процессе управления дорожным хозяйством посредством социальных сетей	01.2017 - 12.2025	Формирование механизмов общественного контроля	Правительство Иркутской области	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

## 4. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контроль ная точка)	Срок
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект ПКРТИ Иркутской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	Государственная региональная программа Иркутской области «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации» утверждена.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	28.02.2017
4.	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017
5.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2017

6.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документов территориального планирования;</li> <li>- программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</li> <li>- комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки;</li> <li>- комплексных схем организации дорожного движения.</li> </ul>	контрольная точка результата	28.04.2017
7.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2017
8.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	02.10.2017
9.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2017
10.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской области на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	09.02.2018
11.	<p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год.</p>	контрольная точка результата	09.03.2018

12.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2018
13.	<p>Правительством Иркутской области совместно с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области представлен в Минтранс России проект ПКРТИ Иркутской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	контрольная точка результата	02.07.2018
14.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2018
15.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2018
16.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2018
17.	<p>Мероприятия ПКРТИ Иркутской агломерации, реализация которых предусмотрена во втором этапе, включены в государственную программу Иркутской области, муниципальные программы.</p>	контрольная точка результата	26.12.2018

18.	Завершен первый этап ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольная точка результата	21.01.2019
19.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
20.	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
21.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
22.	В Иркутской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе	контрольная точка результата	01.07.2019

	<p>посредством использования автоматизированных мобильных приложений;</p> <p>- синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.</p>		
23.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	01.08.2019
24.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	01.10.2019
25.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	01.11.2019
26.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	10.02.2020
27.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	10.03.2020
28.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий</p>	<p>контрольная точка результата</p>	31.03.2020

	ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
29.	<p>В Иркутской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;</li> <li>- прогнозирование движения транспортных потоков;</li> <li>- планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;</li> <li>- учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</li> <li>- учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;</li> <li>- управление транспортными потоками;</li> <li>- обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;</li> <li>- синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.</li> </ul>	контрольная точка результата	01.07.2020
30.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 год (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	03.08.2020
31.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2020
32.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020
33.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной	контрольная точка	10.02.2021

	<p>программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	результата	
34.	<p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год.</p>	контрольная точка результата	10.03.2021
35.	<p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2021
36.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 год (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2021
37.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2021
38.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2021
39.	<p>Завершен второй этап ПКРТИ Иркутской агломерации.</p>	контрольная точка показателя	21.03.2022



40.	Осуществлена реализация третьего этапа ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольная точка показателя	31.12.2025
41.	ПКРТИ Иркутской агломерации завершена.	контрольная точка показателя	31.03.2026

## 5. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Год реализации				Всего, млн. руб.
		2017	2018	2019	2020-2025	
1.	Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	60,85	49,14	10,2	0	120,19
2.	Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети в «час-пик»	1 465,62	1 451,32	1 726,07	9 495,76	14 138,77
<b>Итого</b>		<b>1 526,48</b>	<b>1 500,46</b>	<b>1 736,27</b>	<b>9 495,76</b>	<b>14 258,96</b>

## 6. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
1.	Финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100% финансированием из бюджета.
2.	Управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации программы.
3.	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог.
4.	Совершенствование транспортно-логистической системы Иркутской области, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области	Выполнение мероприятий по развитию дорожного хозяйства.

## 7. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Приоритетный проект «Моногорода». В ПКРТИ Иркутской агломерации предусмотрены мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения города Шелехова.
Формальные основания для инициации	<p>Проект составлен в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21.09.2016 № 2), в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».</p> <p>Цели проекта соответствуют целям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;</li> <li>- Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.</li> </ul>
Дополнительная информация	<p>В рамках ПКРТИ не предусмотрены мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, которые зависят от реализации технических, организационно-технических и планировочно-градостроительных мероприятий.</p> <p>Планировочно-градостроительные мероприятия основаны на выборе оптимальных градостроительных решений, связанных со строительством подземных переходов, транспортных развязок, определением архитектурно-планировочных характеристик строящихся и реконструируемых автомагистралей.</p> <p>Ограничениями ПКРТИ являются объем финансирования и сроки реализации.</p>

## ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации

### 1. ОБОСНОВАНИЕ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

В целях обеспечения безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и развития дорожной сети административного центра Иркутской области, являющегося крупным транспортно-логистическим узлом с высоким научно-образовательным, кадровым и промышленным потенциалом, и ближайшей к нему интенсивно застроенной территории с крупными промышленными предприятиями разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации.

Реализация программы позволит улучшить социально-экономическое положение Иркутской области, усовершенствовать транспортно-логистическую систему Иркутской области, создать благоприятные условия для ведения предпринимательской деятельности в регионе.

### 2. МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Охват единиц совокупности	Ответственный за сбор данных
1.	Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (Дп)	%	Показатель за период	$D_p = (P_c + P_b) / O_p$	$P_c$ – протяженность дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию на 31.12.2016 г.; $P_b$ - протяженность автомобильных дорог, введенных в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства	Периодическая отчетность	Сплошное наблюдение	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области

					(км), ОП - общая протяженность дорожной сети Иркутской агломерации (км)			
2.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации (Км)	шт.	Показатель за период	$K_m = \frac{OK}{Kл}$	ОК - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (шт.), Кл - количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (шт.)	Периодическая отчетность	Сплошное наблюдение	Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области
3.	Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» (Дпп)	%	Показатель за период	$D_{пп} = \frac{Пп}{ОП}$	Пп - протяженность дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» (км), ОП - общая протяженность дорожной сети Иркутской агломерации (км)	Периодическая отчетность	Сплошное наблюдение	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
4.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) (Дг)	%	Показатель за период	$D_g = \frac{K_g}{ОЧ}$	Кг - Количество граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (чел.), ОЧ - общая численность населения Иркутской агломерации (чел.)	Социологический опрос	Способ основного массива	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

### 3. СТРУКТУРНАЯ ДЕКОМПОЗИЦИЯ ПРОЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (КОМПОНЕНТОВ) ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Результат проекта, мероприятия	Требование к результату
1.	Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерным ограждением, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Иркутской агломерации снижено до 4 % от уровня 2016 года.	Снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий к концу 2018 года – на 50%, в 2025 году – 85 %
2.	Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети	За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения	Приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние к концу 2018 года – 50 %, в 2025 году – 85 %

	Иркутской агломерации в «час-пик»	требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85 % дорожной сети Иркутской агломерации.	Устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик» к 2018 – на 3 %, к 2025 году – на 18 %.
3.	Повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	В Иркутской агломерации внедрены интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе: формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах.	Повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации к 2018 году на 40 %, к 2025 году – на 65 %.

#### 4. ОБОСНОВАНИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

Для достижения показателей программы необходимо проведение комплекса работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорожной сети Иркутской агломерации, а также первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017-2025 годы оценивается в 14 258,96 млн. рублей. Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней.

В 2017-2018 годах предусмотрено в основном выполнение некапиталоемких работ по ремонту автомобильных дорог, установке светофорных объектов, знаков, ограждений. В 2019-2025 годах предусмотрено выполнение работ по капитальному ремонту, строительству, реконструкции автомобильных дорог, также будут продолжены работы по ремонту дорожной сети.

По итогам программы планируется привести в нормативное состояние 353,5 км автомобильных дорог и ликвидировать 69 «очагов аварийности» на дорогах Иркутской агломерации.

Выполнение данных объемов позволит достигнуть основных показателей программы: к концу 2018 года будет приведено в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию 63,4 % (182,7 км) дорожной сети Иркутской агломерации, к 2025 году – 85 % (353,5 км), будет снижено количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году на 72,2 %, в 2025 году – на 96 %.

Также при решении поставленных задач к 2025 году будет сокращена доля протяженности автомобильных дорог Иркутской агломерации, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик» на 18 %.

Немаловажной задачей программы является повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Для достижения показателя к 2018 году в размере 40 %, к 2025 – 65 % Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области, участвующих в ПКРТИ Иркутской агломерации, ежегодно с участием общественности будут рассматриваться результаты реализации ПКРТИ Иркутской агломерации, при необходимости будут вноситься изменения в программу.



## 5. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект ПКРТИ Иркутской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».	контрольная точка результата	01.12.2016	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
2.	Государственная региональная программа Иркутской области «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации» утверждена.	контрольная точка результата	26.12.2016	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	28.02.2017	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации

4.	<p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год.</p>	<p>контрольн ая точка результата</p>	<p>10.03.2017</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
5.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	<p>контрольн ая точка результата</p>	<p>31.03.2017</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
6.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документов территориального планирования;</li> <li>- программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</li> <li>- комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки;</li> <li>- комплексных схем организации дорожного движения.</li> </ul>	<p>контрольн ая точка результата</p>	<p>28.04.2017</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>

7.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>01.08.2017</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
8.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>02.10.2017</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
9.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>01.11.2017</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>

				города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	
10.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской области на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	09.02.2018	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
11.	<p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год.</p>	контрольная точка результата	09.03.2018	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
12.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в</p>	контрольная точка результата	31.03.2018	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А.</p>	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации

	отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.			мэр Ангарского городского округа	
13.	Правительством Иркутской области совместно с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области представлен в Минтранс России проект ПКРТИ Иркутской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
14.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
15.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием	контрольная точка результата	01.10.2018	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области,	Рабочая группа («проектный офис») по

	представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.			Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
16.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
17.	Мероприятия ПКРТИ Иркутской агломерации, реализация которых предусмотрена во втором этапе, включены в государственную программу Иркутской области, муниципальные программы.	контрольная точка результата	26.12.2018	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации

18.	Завершен первый этап ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольная точка результата	21.01.2019	Правительство Иркутской области	Проектный комитет по приоритетному проекту стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»
19.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
20.	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
21.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных	контрольная точка	29.03.2019	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного	Рабочая группа («проектный

	<p>образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	результата		<p>хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятков В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
22.	<p>В Иркутской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;</li> <li>- прогнозирование движения транспортных потоков;</li> <li>- планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;</li> <li>- учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</li> <li>- учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;</li> <li>- управление транспортными потоками;</li> <li>- обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;</li> <li>- синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.</li> </ul>	контрольная точка результата	01.07.2019	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятков В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации



23.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контроль ная точка показателя</p>	<p>01.08.2019</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
24.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	<p>контроль ная точка результата</p>	<p>01.10.2019</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
25.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контроль ная точка показателя</p>	<p>01.11.2019</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>

				города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	
26.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольн ая точка результата	10.02.2020	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
27.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год.	контрольн ая точка результата	10.03.2020	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
28.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в	контрольн ая точка результата	31.03.2020	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А.	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации

	отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.			мэр Ангарского городского округа	
29.	<p>В Иркутской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;</li> <li>- прогнозирование движения транспортных потоков;</li> <li>- планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;</li> <li>- учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</li> <li>- учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;</li> <li>- управление транспортными потоками;</li> <li>- обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;</li> <li>- синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.</li> </ul>	контроль ная точка результата	01.07.2020	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
30.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 год (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих	контроль ная точка показателя	03.08.2020	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области,	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской

	работ).			Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	агломерации
31.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольн ая точка результата	01.10.2020	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
32.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольн ая точка показателя	02.11.2020	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
33.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской	контрольн ая точка результата	10.02.2021	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр	Рабочая группа («проектный офис») по формированию

	области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.			жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
34.	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
35.	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2021	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
36.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ	контрольная точка показателя	01.08.2021	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр	Рабочая группа («проектный офис») по формированию

	Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 год (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).			жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
37.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2021	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
38.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Десятов В.А. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации

39.	Завершен второй этап ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольн ая точка показателя	21.03.2022	Правительство Иркутской области	Проектный комитет по приоритетному проекту стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»
40.	Осуществлена реализация третьего этапа ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольн ая точка показателя	31.12.2025	Правительство Иркутской области	Проектный комитет по приоритетному проекту стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»
41.	ПКРТИ Иркутской агломерации завершена.	контрольн ая точка показателя	31.03.2026	Правительство Иркутской области	Проектный комитет по приоритетному проекту стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

## 6. РЕЕСТР ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН

№ п/п	Орган или организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации программы
1.	Правительство Иркутской области	Левченко Сергей Георгиевич - Губернатор Иркутской области	Обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и развитие дорожной сети Иркутской агломерации.
2.	Управление ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области	Жилкин Вячеслав Валерьевич - начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской агломерации.
3.	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Свиркина Светлана Дмитриевна - министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства на территории Иркутской области. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской агломерации.
4.	Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	Сулейменов Артур Мухтарович - министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализация транзитного потенциала страны.
5.	Администрация города Иркутска Администрация Ангарского городского округа Администрация Шелеховского городского поселения	Бердников Дмитрий Викторович - мэр города Иркутска Петров Сергей Анатольевич - мэр Ангарского городского округа Десятов Валерий Алексеевич – глава города Шелехова	Эффективное и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры города в соответствии с перспективами развития города, потребностями населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города.



## 7. РЕЕСТР РИСКОВ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	Недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость ресурсов	Недостижение целевых показателей программы	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию мероприятий программы со 100% бюджетным финансированием.	Высокая	Прямой
2	Недостаточная управляемость программой; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Отклонения от сроков контрольных точек программы	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации программы.	Средняя	Прямой
3	Снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Повышение доли граждан, не удовлетворенных результатами реализации программы	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог.	Средняя	Прямой

## 8. РЕЕСТР ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике	Реализация программы	Высокая	Прямое
2	Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Повышение конкурентоспособности транспортной системы Иркутской области и реализации транзитного потенциала региона	Реализация программы	Высокая	Прямое
3	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Реализация программы	Высокая	Прямое
4	Развитие туризма в Иркутской области	Увеличение количества туристов	Реализация программы	Высокая	Прямое

## 9. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Всего, млн. руб.
		Федеральны й бюджет	Бюджет Иркутской области	Местные бюджеты	
1	Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	0	59,38	60,81	120,19
2	Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик»	6 115,0	4 521,94	3 501,83	14 138,77
	<b>ИТОГО</b>	<b>6 115,0</b>	<b>4 581,32</b>	<b>3 526,64</b>	<b>14 258,96</b>

## 2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

В целях исполнения решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 года, в рамках реализации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» в Иркутской области Правительством Иркутской области разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации (далее – ПКРТИ Иркутской агломерации, программа).

«Ядром» Иркутской агломерации (далее – Иркутская агломерация, агломерация) является город Иркутск, «спутниками» – населенные пункты Ангарского городского округа, Иркутского и Шелеховского муниципальных районов (карта-схема Иркутской агломерации прилагается).

Площадь Иркутской агломерации составляет 2 646 кв.км, численность населения – 1 015 тыс.человек.

Общая протяженность дорожной сети Иркутской агломерации составляет 786 км, из них:

440,2 км – улично-дорожная сеть городов Иркутска (297,5 км), Ангарска (97,6 км), Шелехова (45 км);

283,9 км – автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения в Иркутском и Шелеховском районах, ангарском городском округе;

61,9 км – дороги федерального значения в Шелеховском, Иркутском районах, Ангарском городском округе.

Из общей протяженности дорог агломерации 470,2 км (59,8 %) находятся в неудовлетворительном состоянии, 330,9 км (42,1 %) – перегружены дорожным движением в «час-пик».

Автомобильные дороги обладают рядом существенных недостатков, в том числе высокая степень загруженности и недостаточный уровень развития магистральной сети городов, что осложняется отсутствием дублирующих направлений из-за сложившегося устойчивого недофинансирования строительства и реконструкции дорог. Существующая ситуация, определенная ростом количества автомобильного транспорта, превышающего темпы роста дорожного строительства, требует дальнейшего совершенствования транспортной инфраструктуры агломерации.

Перечисленные недостатки особо негативно сказываются на функционировании общественного транспорта. Маршруты общественного транспорта сосредоточены на ограниченном количестве автомобильных дорог, что приводит к высокой загруженности правых крайних полос и автомобильных дорог в целом.

По итогам 2015 года на автомобильных дорогах Иркутской области произошло 3 346 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), из них 2 098 ДТП (62,7 %) были зарегистрированы в 4-х муниципальных образованиях (г. Иркутск, Иркутский, Шелеховский районы, Ангарский городской округ), образующих Иркутскую агломерацию с точкой тяготения – г. Иркутск. В

данных ДТП погибли 147 человек (30,7 % от общего количества), получили телесные повреждения 2 468 граждан (60,9 %).

За последние 3 года на территории Иркутской области удалось добиться снижения основных показателей аварийности, также наблюдается тенденция их снижения и внутри агломерации, где количество ДТП сократилось на 14,5% (с 2 455 до 2 098), количество погибших сократилось на 18,3 % (со 180 до 147), количество пострадавших – на 16,8 % (с 2 967 до 2 468).

Статистика аварийности по годам		Количество ДТП	Погибло в ДТП, чел.	Ранено в ДТП, чел.
2013г.	Всего в области	3 414	528	4 297
	из них в агломерации	2 455	180	2 967
2014г.	Всего в области	3 448	496	4 234
	из них в агломерации	2 332	163	2 807
2015г.	Всего в области	3 346	478	4 050
	из них в агломерации	2 098	147	2 468

При общей тенденции снижения уровня аварийности в агломерации и области в целом, степень защищенности граждан от ДТП остается на довольно низком уровне. Учитывая, что уровень аварийности в агломерации снижается пропорционально областному показателю, тем не менее, практически 3 из 4-х ДТП области возникают на территории агломерации. О низкой защищенности населения от ДТП говорят и показатели удельного веса ДТП, в которых были установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. В период 2013-2015 годов наблюдается рост данного показателя: по итогам 2015 года удельный вес ДТП, в которых были установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, на территории агломерации составил 43,3 % (910 ДТП), в 2014 году – 38,6 % (901 ДТП), в 2013 году – 35,4 % (870 ДТП), что говорит о наличии проблем обустройства и технического состояния улично-дорожной сети, решение которых позволит значительно снизить количество ДТП и повысить степень защищенности от них населения.

В 2015 году в 910 случаях выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния, основными из которых стали: отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки – 497 ДТП, недостатки зимнего содержания – 256 ДТП, неудовлетворительное состояние обочин – 77 ДТП, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 237 ДТП, отсутствие ограждений в необходимых местах – 50 ДТП, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 49 ДТП, отсутствующее, недостаточное или неисправное освещение – 47 ДТП, дефекты покрытия – 32 ДТП, отсутствие элементов обустройства остановочных пунктов – 14 ДТП, отсутствие тротуаров – 11 ДТП, плохая видимость или неисправность светофора – 4 ДТП.

По итогам 2015 года согласно данным анализа аварийности, проведенным в соответствии с Распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 № 853-р «Об издании и применении ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» на территории Иркутской

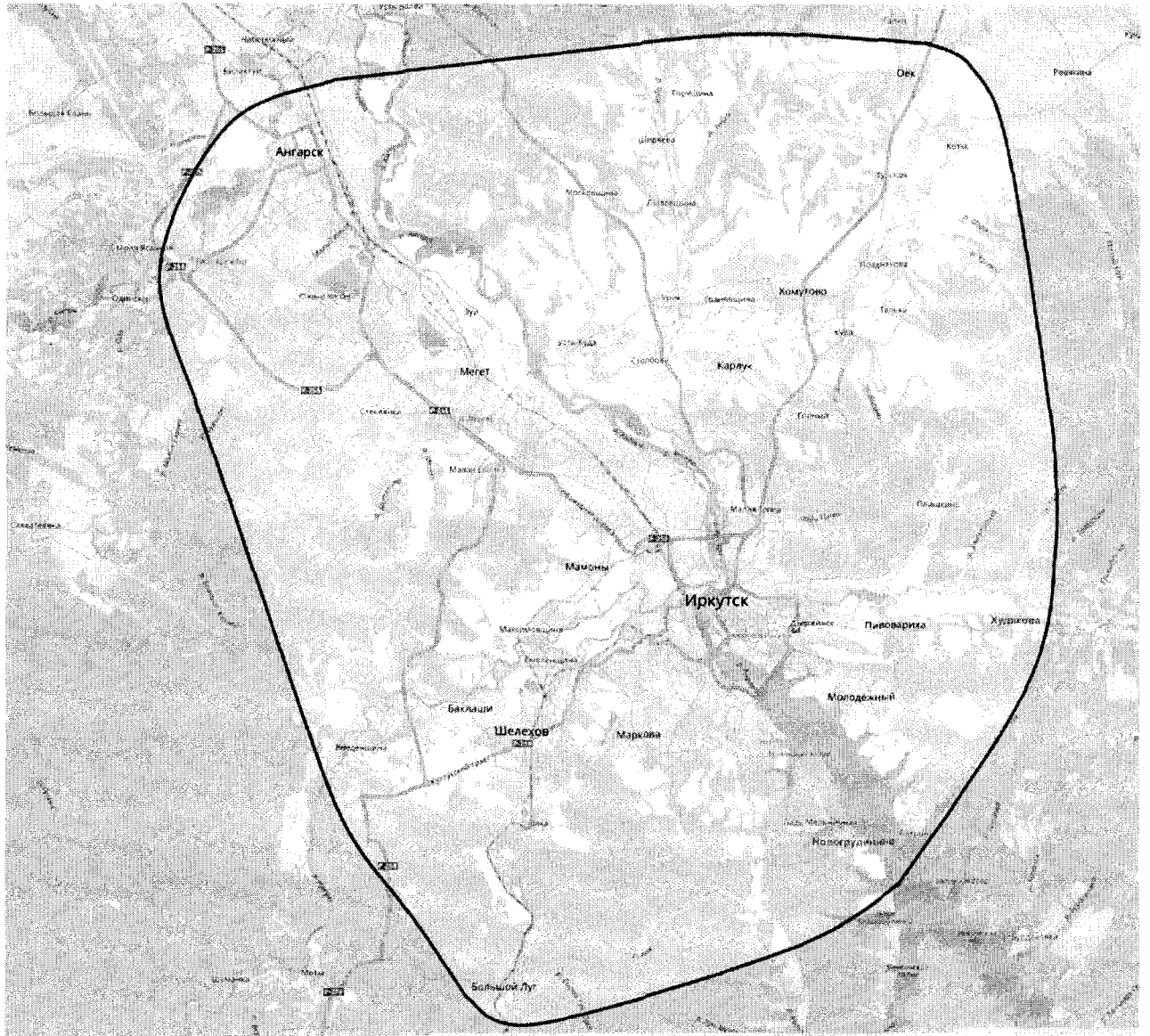
области установлено 137 мест концентрации ДТП, из которых 109 находятся на территории Иркутской агломерации, что составляет 79,6 % от общего количества очагов аварийности.

На 109 аварийно-опасных участках зарегистрировано 575 ДТП (27,4 % от количества ДТП за 2015 год в агломерации), в которых погибло 48 человек (32,6 %) и 669 человек (27,1 %) получили телесные повреждения. Из общего количества мест концентрации ДТП 90 расположены на территории г. Иркутска, 4 – на территории Ангарского городского округа, 4 – на автомобильных дорогах федерального значения в Иркутском и Шелеховском районах, 11 – на дорогах регионального или межмуниципального значения в Иркутском районе.

Как уже было отражено ранее, наличие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети является одним из основных факторов, негативно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. Наличие неудовлетворительных дорожных условий крайне неблагоприятно сказывается на обеспечении безопасности дорожного движения, так как их наличие оказывает косвенное, а в определенных случаях и прямое влияние на возникновение ДТП. Так, из-за отсутствия дорожной разметки водители совершают маневры обгона попутно идущих транспортных средств на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля, не обеспечивается полноценное визуальное ориентирование водителей в дорожной обстановке. Наличие разрушений дорожного покрытия вынуждает водителей транспортных средств объезжать их с выездами на полосу встречного движения, наличие разрушений тротуаров и обочин вынуждает пешеходов обходить данные препятствия по проезжей части автомобильных дорог, что создает реальную угрозу их жизни и здоровью. Зимняя скользкость значительно увеличивает тормозной путь транспортных средств, способствует возникновению заносов и потере контроля над автомобилем. Отсутствие тротуаров, недостаточное или отсутствующее освещение неблагоприятно сказываются на безопасности движения пешеходов, которые вынуждены передвигаться по проезжей части и в темное время суток не всегда могут быть своевременно замечены водителями транспортных средств. Неправильное применение или отсутствие дорожных знаков дезориентирует водителей, вследствие чего они не могут быть своевременно проинформированы об условиях и режимах движения на участках автомобильных дорог.

В 2016 году проведены первоочередные мероприятия на 37 аварийно-опасных участках, в рамках ПКРТИ Иркутской агломерации будет ликвидировано 69 мест концентрации ДТП.

### Карта-схема Иркутской агломерации



### 3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ Иркутской агломерации

Целью ПКРТИ Иркутской агломерации является обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и развитие дорожной сети Иркутской агломерации.

Задачами программы являются:

Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние;

устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик»;

повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

В рамках программы предусмотрено достижение следующих целевых показателей.

Основным целевым показателем программы предусмотрен показатель «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации».

За 100 % берется количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Иркутской агломерации в 2016 году – 72 места.

Вторым основным показателем является «Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию».

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Иркутской агломерации составляет 786 км, из них 315,8 км находятся в нормативном состоянии. Базовое значение показателя – 40,18 %.

К концу 2018 года планируется обеспечить снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Иркутской агломерации на 72,2 % (к концу 2025 года – 96 %) и увеличение доли протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 63,4 % (к концу 2025 года – 85 %).

Также программой предусмотрены аналитические целевые показатели.

1. Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик».

Из общей протяженности автомобильных дорог Иркутской агломерации 42,1 % перегружены дорожным движением.

До 2018 года планируется разгрузить 3 % автомобильных дорог агломерации, до 2025 года – 18 %.

2. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).



Муниципальным унитарным предприятием «ИркутскАвтодор» создан сайт <http://irkavtodor.ru>. На указанном сайте в разделе «Охота на ямы» жители г. Иркутска оставляют свои отзывы и предложения о ведении дорожного хозяйства. Данный раздел функционирует с марта 2016 года.

В социальной сети «Instagram» созданы страницы «dtp\_irk\_», где жители города сообщают информацию об авариях, пробках, ямах и ремонте автомобильных дорог.

В рамках реализации программы планируется внедрить интеллектуальную систему управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, общественно доступную информационно-аналитическую систему контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах.

Также для достижения показателя к 2018 году в размере 40 %, к 2025 – 65 % Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области, участвующих в ПКРТИ Иркутской агломерации, ежегодно с участием общественности будут рассматриваться результаты реализации ПКРТИ Иркутской агломерации, при необходимости будут вноситься изменения в программу.

Значения целевых показателей программы подсчитываются ежегодно в течение 4 квартала отчетного года.

#### **4. Комплексы мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации**

##### **4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Иркутской агломерации**

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации являются:

ликвидация мест концентрации ДТП;

улучшение состояния дорожного покрытия на дорожной сети агломерации;

устранение перегрузки дорожной сети агломерации;

формирование законопослушного поведения на дорогах (установка комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, информирование населения о необходимости соблюдения правил дорожного движения, проведение иных профилактических мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения);

совершенствование организации дорожного движения (обустройство автомобильных дорог дорожными знаками, ограждениями, светофорами, модернизация нерегулируемых пешеходных переходов).

В рамках основных направлений деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения планируется выполнить первоочередные некапиталоемкие мероприятия, связанные преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети агломерации:

установка светофоров, пешеходных ограждений, устройство дублирующих знаков, изменение организации движения транспорта, нанесение вертикальной разметки, устройство дополнительного наружного освещения, изменение режима светофора, устройство шумовых полос, перенос остановки общественного транспорта, разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением, устройство комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления;

срезка поверхностного слоя асфальтобетонного покрытия методом фрезерования, устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси, устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси, частично укрепление обочин щебнем, разравнивание грунта на обочине, уплотнение грунта на обочине, замена бортового камня, розлив вяжущих материалов;

устранение деформаций асфальтобетонного покрытия, нанесение дорожной разметки, частично устройство и ремонт тротуара, регулирование люков, устройство искусственных дорожных неровностей;

замена грунта на пучинистых участках, восстановление дорожной одежды, ремонт водопропускных труб, установка автопавильонов, восстановление присыпных обочин.

По пропаганде безопасности дорожного движения органами ГИБДД ежегодно проводится работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: по тематике безопасности дорожного движения выпускается видеопродукция, аудиопродукция, печатная продукция, проводится социальная реклама, размещаются материалы в средствах массовой информации по безопасности дорожного движения: в печатных источниках, на радио, на телевидении, в информационных агентствах; организовываются выступления руководителей на различных уровнях, проводятся пресс-конференции, брифинги, круглые столы, занятия, беседы, инструктажи по теме безопасности дорожного движения.

Также сотрудниками Управления ГИБДД ежедневно в адрес информационных агентств и ведущих средств массовой информации Иркутской области направляется сводка сообщений ГИБДД, которая размещается на информационных порталах, ведется работа по наполнению сайта Госавтоинспекции по Иркутской области в сети Интернет ([www.38.gibdd.ru](http://www.38.gibdd.ru)), а также информационное пополнение сайта ГУ МВД России по Иркутской области.

Для снижения числа дорожно-транспортных происшествий и повышения культуры вождения в Иркутской области еженедельно в эфире телеканала РЕН-ТВ (НТС Иркутск) с участием инспекторов по пропаганде безопасности дорожного движения выходит рубрика «Автохам», в которой освещаются различные проблемы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

На сайте «IRK.RU» действует постоянная рубрика «Обзор ДТП» где еженедельно публикуются наиболее резонансные дорожно-транспортные происшествия, которые произошли на территории Иркутской области. Аналогичная ежемесячная рубрика действует на интернет-сайте газеты «Областная».

На постоянной основе сотрудниками Управления ГИБДД организовано взаимодействие с ГТРК «Вести-Иркутск», где выпускается еженедельная рубрика «Радиорегистратор».

На сайте «IRK.RU» действует проект «Автохам». Все желающие могут отправлять записи со своих видеорегистраторов и телефонов на почту: avtokham@irk.ru с указанием времени, места совершения нарушения и контактных данных автора. Ролики входят в обзор нарушений на сайте. Видео для вынесения решений по административным правонарушениям передаются в ГИБДД.

Ежемесячно сотрудниками ГИБДД совместно с представителями средств массовой информации организовывается профилактическое мероприятие «Трезвая пятница», в ходе которого участники выявляют на дорогах г. Иркутска пьяных водителей.

УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области проводит информационно-пропагандистскую акцию «Дорожный атлас» совместно с издательским домом «Комсомольская правда – Байкал». Сотрудники ГИБДД и журналисты фотографируют участки дорог и перекрестки г. Иркутска, являющиеся аварийными, либо сложными для движения. На основе фотографий формируется альтернативная версия экзаменационных билетов по правилам дорожного движения и размещается в социальной сети «ВКонтакте» в официальной группе «Полиция Иркутской области. МВД» в разделе Акция «Дорожный атлас» [http://vk.com/topic-34336588\\_30186939](http://vk.com/topic-34336588_30186939).

В программах территориальных телеканалов подготавливаются и выходят видеосюжеты, тематические программы и рубрики в «Новостях», которые функционируют в городах Иркутской агломерации.

#### **4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние**

Общая протяженность дорожной сети Иркутской агломерации составляет 786 км, из них 470,2 км (59,8 %) находятся в неудовлетворительном состоянии.

В рамках реализации программы необходимо проведение комплекса работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорожной сети Иркутской агломерации протяженностью 353,5 км.

Реализация программы предусмотрена в 2 этапа:

1 этап: в период 2017 – 2018 годы предусмотрена реализация некапиталоемких мероприятий, включающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети.

2 этап: в 2019 – 2025 годы предусмотрены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений.

В 2017, 2018 годах должно быть отремонтировано 93,08 км и 89,58 км дорог соответственно, в общей сложности по первому этапу – 182,66 км.

Во втором этапе за 3 года планируется привести в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям 71,03 км, в третьем этапе за 4 года – 99,84 км.

Выполнение данных объемов позволит достигнуть основного показателя программы «Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию» в размере 63,4 % к 2018 году и 85 % к 2025 году. Подробный перечень мероприятий представлен в приложении № 2 к программе.

Обязательные условия к обустройству автомобильных дорог:

- обустройство дорожной сети источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами, автопавильонами и другими необходимыми элементами обустройства;
- соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;
- реализация мероприятий по профилактике нарушений правил дорожного движения;
- применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ при технико-экономическом обосновании эффективности их применения;
- соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

#### **4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации**

Кроме вышеуказанных работ в рамках решения задачи по устранению перегрузки дорожной сети агломерации планируется построить 2 надземных пешеходных перехода, автомобильную дорогу в г. Иркутске и выполнить реконструкцию существующих дорог и путепроводов в городах Иркутске и Шелехове.

Также планируются мероприятия по оптимизации транспортных потоков, повышению эффективности системы управления дорожным движением, переходу на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

#### **4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ на территории Иркутской агломерации**

В 2017 году планируется запуск мобильного приложения, указывающего на карте в режиме on-line участки автомобильных дорог, на которых проводится ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкция. В данном приложении предусмотрена обратная связь.

На официальном сайте Правительства Иркутской области создан информационный ресурс (<http://irkobl.ru/opendata/monitoring/>), где размещена информация об объектах строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Функциональным заказчиком и ответственным исполнителем программы является министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области.

Приказом министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области от 28.02.2013 № 10-мпр создан общественный совет при министерстве строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (далее – общественный совет), задачей деятельности которого является осуществление общественного контроля за деятельностью министерства.

Общественным советом будет осуществляться контроль за реализацией программы.

Также в ходе реализации программы планируется внедрить общественно доступную информационно-аналитическую систему контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе: формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах.

## **5. Механизм реализации, организации управления реализацией ПКРТИ Иркутской агломерации и контроль за ходом ее реализации**

Финансовое обеспечение ПКРТИ Иркутской агломерации осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджета Иркутской области, местных бюджетов после утверждения сводного плана программы и в соответствии с ним.

Объем финансирования программы за счет средств областного бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом Иркутской области на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Объем финансирования программы за счет средств местных бюджетов ежегодно уточняется в соответствии с решениями о бюджете на соответствующий финансовый год.

Реализация программы осуществляется в соответствии со сводным планом программы и рабочим планом программы, разрабатываемым на основе сводного плана программы, учитывающих мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог Иркутской агломерации и мероприятий по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям.

Мероприятия очередного этапа начинаются при наличии соответствующего решения проектного комитета по приоритетному проекту стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги». Указанные решения не могут быть приняты до принятия решения о завершении текущего этапа программы.

В ходе реализации программы в сводный план программы и в рабочий план программы могут вноситься изменения в соответствии с процедурой управления изменениями программы.

В ходе реализации программы проводится соответствующая оценка актуальности его целей, задач и способов реализации с учетом имеющихся рисков и возможностей по повышению выгод от реализации программы.

Мониторинг реализации программы представляет собой систему мероприятий по измерению фактических параметров программы, расчету отклонения фактических параметров программы от плановых, анализу их причин, прогнозированию хода реализации программы, принятию управленческих решений по определению, согласованию и реализации возможных корректирующих воздействий.

Руководителем программы подготавливается ежегодный отчет о ходе ее реализации в сроки, определенные сводным планом программы.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, осуществлении закупок, о заключенных контрактах, общественном контроле размещена на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Перечень мероприятий, сроки их выполнения с указанием источников финансирования подробно представлены в приложении № 1 к программе.

Контроль за реализацией программы, выполнением дорожных работ в рамках программы будет осуществляться общественностью (формы указаны в разделе 4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ на территории Иркутской агломерации) и участниками программы (формы и методы определяются рабочей группой («проектным офисом») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации).

Также в рамках реализации программы планируется внедрить интеллектуальную систему управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, общественно доступную информационно-аналитическую систему контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах.

## Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации

млн. рублей

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Бюджетные источники финансирования			Всего
		Федеральный бюджет	Бюджет Иркутской области	Местные бюджеты	
1	Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	0	59,38	60,81	120,19
2	Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик»	6 115,0	4 557,97	3 465,8	14 138,77
	<b>ИТОГО</b>	<b>6 115,0</b>	<b>4 617,35</b>	<b>3 526,61</b>	<b>14 258,96</b>

## Объемы финансирования программы по годам реализации

млн. рублей

Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Всего
Объем софинансирования за счет федерального бюджета	625,0	730,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	6 115,0
Объем софинансирования за счет консолидированного бюджета Иркутской области, в том числе:	901,48	770,46	1 056,27	767,63	931,05	1 061,33	737,48	892,63	1 025,64	8 143,96
бюджет Иркутской области	621,49	500,57	629,56	217,0	498,03	683,76	346,67	656,02	464,27	4 617,35
местные бюджеты	279,99	269,89	426,71	550,63	433,02	377,57	390,81	236,61	561,37	3 526,61

## **Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации**

Для реализации программы необходимо проведение комплекса работ по строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту дорожной сети Иркутской агломерации, а также первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017-2025 годы оценивается в 14 258,96 млн. рублей. Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней: федеральный бюджет в размере 6 115,0 млн. рублей, областной – 4 617,35 млн. рублей, местный бюджет – 3 526,61 млн. рублей. Внебюджетные источники финансирования мероприятий программы не предусмотрены.

Из федерального бюджета предусмотрено:

3 870,0 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Иркутска (софинансирование из местного бюджета города Иркутска составляет 3 357,78 млн. рублей, из областного 196,51 млн. рублей);

190,0 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Ангарска (софинансирование из местного бюджета Ангарского городского округа – 108,6 млн. рублей);

152,0 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Шелехова (софинансирование из местного бюджета Шелеховского городского поселения – 60,3 млн. рублей);

1 903,0 млн. рублей – на реализацию мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (софинансирование из областного бюджета составляет 4 420,82 млн. рублей).

В 2017-2018 годах предусмотрено в основном выполнение некапиталоемких работ по ремонту автомобильных дорог, установке светофорных объектов, знаков, ограждений. В 2019-2025 годах предусмотрено выполнение работ по капитальному ремонту, строительству, реконструкции автомобильных дорог, также будут продолжены работы по ремонту дорожной сети.

По итогам программы в г. Ангарске планируется отремонтировать 25,2 км дорог, в г. Иркутске – 126,3 км, в г. Шелехове – 29,5 км, а также 172,5 км дорог регионального или межмуниципального значения.

Выполнение данных объемов позволит достигнуть основных показателей программы: к концу 2018 года будет приведено в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию 63,4 % дорожной сети Иркутской агломерации, к 2025 году – 85 %, ликвидированы «очаги аварийности» в 2018 году – 72,2 %, в 2025 году – 96 %.

Также при решении поставленных задач к 2025 году будет сокращена доля протяженности автомобильных дорог Иркутской агломерации, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик» до 24,1 %.

Немаловажной задачей программы является повышение доли граждан, вовлеченных в процессы управления дорожным хозяйством.



В настоящее время на сайте муниципального унитарного предприятия «ИркутскАвтодор» <http://irkavtodor.ru> в разделе «Охота на ямы» жители Иркутской агломерации оставляют свои отзывы и предложения о ведении дорожного хозяйства в г. Иркутске. Данный раздел функционирует с марта 2016 года.

За 2016 год количество граждан, оставивших свой отзыв на сайте МУП «ИркутскАвтодор» составило 630 чел. и количество подписчиков @dtp\_irk\_ в социальной сети «Instagram» 21 000 чел.

Также необходимо отметить, что в Иркутской агломерации планируется внедрить интеллектуальную систему управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, общественно доступную информационно-аналитическую систему контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах.

Путем осуществления рассмотрения результатов ПКРТИ Иркутской агломерации совместно с общественностью, а также проведения опросов в 2018 году планируется достигнуть значение показателя 40 %, в 2025 году – 65 %.

Сохранение финансирования, необходимого для реализации программы, в долгосрочной перспективе позволит достичь вышеуказанных показателей, а также снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети городов Иркутска, Ангарска, Шелехова, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

**Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям, 1 этап**

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии на 01.10.2016, км	Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующий нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 01.10.2016, %	Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
			начало участка	конец участка					Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	<b>ИТОГО</b>	<b>540,16</b>			<b>307,99</b>	<b>42,98</b>		<b>93,08</b>	<b>1 465 624,29</b>	<b>625 000,00</b>	<b>840 624,29</b>	<b>89,58</b>	<b>1 451 317,88</b>	<b>730 000,00</b>	<b>721 317,88</b>
	<b>Автомобильные дороги местного значения</b>	<b>213,48</b>			<b>132,64</b>	<b>3 938,53</b>		<b>56,68</b>	<b>919 554,29</b>	<b>475 000,00</b>	<b>444 554,29</b>	<b>42,40</b>	<b>671 248,08</b>	<b>425 000,00</b>	<b>246 248,08</b>
	<b>г. Ангарск</b>	<b>44,65</b>			<b>25,20</b>	<b>43,56</b>		<b>15,43</b>	<b>155 492,31</b>	<b>120 000,00</b>	<b>35 492,31</b>	<b>9,78</b>	<b>133 261,30</b>	<b>70 000,00</b>	<b>63 261,30</b>
1	ул. Ленина	3,84	от ул. Ворошилова	до ул. К. Маркса	1,90	49,43	ремонт	1,90	20 388,45	19 000,00	1 388,45				
2	Московский тракт	5,99	от ул. Ленина	до ул. Тракторная	2,48	41,40	ремонт	2,48	28 946,00	25 000,00	3 946,00				
3	ул. Ворошилова	6,89	от ул. Чайковского	ул. 40 лет Октября	2,86	41,54	ремонт	2,86	21 896,00	20 000,00	1 896,00				
4	ул. 40 Лет победы	0,70	от ул. Оречкина	до ул. Декабристов	0,70	100,00	ремонт	0,70	9 117,00	8 000,00	1 117,00				
5	ул. Московская	3,85	от ул. Файзулина	до ул. Кирова	1,84	47,79	ремонт	1,84	16 781,00	10 000,00	6 781,00				
6	ул. Коминтерна	4,41	от ул. Космонавтов	до ул. Социалистическая	3,86	87,54	ремонт	3,86	35 786,86	24 000,00	11 786,86				
7	ул. Рыночная	2,56	от ул. Оречкина	до ул. Энгельса	1,15	44,73	ремонт	1,15	15 283,00	10 000,00	5 283,00				
8	ул. Глинки	1,26	от ул. Ворошилова	до ул. Московская	0,55	43,65	ремонт	0,15	1 605,00	0,00	1 605,00	0,40	5 531,20	0,00	5 531,20
9	ул. Октябрьская	1,48	от ул. Ленина	до ул. Кирова	0,50	33,78	ремонт	0,50	5 689,00	4 000,00	1 689,00				
10	ул. Бульварная	0,94	от ул. Фестивальная	до ул. Новокшенова	0,54	57,26	ремонт					0,54	10 145,00	5 000,00	5 145,00
11	ул. Саянская	0,98	от ул. Фестивальная	до ул. Новокшенова	0,76	77,55	ремонт					0,76	3 801,00	3 000,00	801,00
12	ул. Преображенская	0,62	от Ленинградского проспекта	до ул. Фестивальная	0,58	94,00	ремонт					0,58	13 558,00	5 000,00	8 558,00
13	ул. Пойменная	0,93	от ул. Енисейская	до ул. Красная	0,54	58,06	ремонт					0,54	4 644,00	3 000,00	1 644,00

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии на 01.10.2016, км	Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационно му состоянию, на 01.10.2016, %	Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.			
			начало участка	конец участка					Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области	
	<b>ИТОГО</b>	<b>540,16</b>			<b>307,99</b>	<b>42,98</b>		<b>93,08</b>	<b>1 465 624,29</b>	<b>625 000,00</b>	<b>840 624,29</b>	<b>89,58</b>	<b>1 451 317,88</b>	<b>730 000,00</b>	<b>721 317,88</b>	
14	ул. Кирова	2,67	от Московского тракта	до ул. Герцена	1,88	70,32	ремонт					1,88	30 242,00	16 000,00	14 242,00	
15	ул. 40 Лет октября	1,85	от ул. К.Маркса	ул. Крупская	1,85	100,00	ремонт					1,85	23 566,00	16 000,00	7 566,00	
16	ул. Карла Маркса	4,79	от ул. Чайковского	до Л-квартала	2,43	50,63	ремонт					2,43	35 273,00	17 000,00	18 273,00	
17	ул. Пушкина	0,90	от ул. Кирова	до ул. Иркутская	0,80	88,86	ремонт					0,80	6 501,10	5 000,00	1 501,10	
	<b>г. Иркутск</b>	<b>138,43</b>			<b>77,93</b>	<b>3892,041</b>		<b>27,752</b>	<b>695 866,8</b>	<b>298 000,0</b>	<b>397 866,8</b>	<b>30,7</b>	<b>459 500,0</b>	<b>302 000,0</b>	<b>157 500,0</b>	
1	Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога	16,57	ул. Олега Кошевого	ул. Томсона	3,30	42,19	ремонт	2,30	30 000,00	15 000,00	15 000,00					
			1-я Московская	ул. Трастовая	1,62		установка барьерного ограждения	1,62	7 000,00	0,00	7 000,00					
			транспортная развязка		2,07		реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-ленинской объездной	2,07	191 066,80	0,00	191 066,80					
2	ул. Рабочего Штаба	3,04	ул. Трубецкого	развязка «Маратовская»	0,40	13,18	ремонт	0,40	10 000,00	8 000,00	2 000,00					
3	ул. Розы Люксембург	7,53	пер. 15-й Советский	пер. 21-й Советский	1,30	53,80	ремонт	1,30	35 000,00	23 000,00	12 000,00					
4	ул. Сурнова	1,80	от развязки «Маратовская»	ул. Кожзаводская	1,21	67,41	ремонт	1,21	15 500,00	10 000,00	5 500,00					
5	ул. Маяковского	2,72	на участке от ул. 2-я Железнодорожная до ООТ "Роша"		0,53	19,47	ремонт	0,53	13 000,00	5 000,00	8 000,00					

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии на 01.10.2016, км	Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующий нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 01.10.2016, %	Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
			начало участка	конец участка					Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	<b>ИТОГО</b>	<b>540,16</b>			<b>307,99</b>	<b>42,98</b>		<b>93,08</b>	<b>1 465 624,29</b>	<b>625 000,00</b>	<b>840 624,29</b>	<b>89,58</b>	<b>1 451 317,88</b>	<b>730 000,00</b>	<b>721 317,88</b>
6	ул. Ленина	1,69	на участке от ул. Канадзавы до ул. Карла Маркса		0,68	53,75	ремонт	0,68	17 000,00	17 000,00	0,00				
			на участке от ул. Дзержинского до ул. Седова		0,23		ремонт	0,23	5 750,00	0,00	5 750,00				
7	ул. Баррикад	5,28	ул. Братская	ул. Напольная	0,51	58,20	ремонт с устройством светофора	0,51	16 300,00	0,00	16 300,00				
8	ул. Советская	4,45	на участке от ул. Ширямова до ул. Байкальская		3,72	82,90	ремонт	3,02	49 012,00	20 650,00	28 362,00	0,72	44 988,00	44 988,00	0,00
9	ул. Воровского	2,02	ул. Саперная	ж/д пути	1,12	55,51	ремонт	0,43	5 000,00	0,00	5 000,00				
10	ул. Седова	0,97	ул. Провианская	ул. Кожова	0,39	40,25	ремонт	0,39	4 850,00	4 850,00	0,00				
11	ул. Полярная	1,02	ул. Новаторов	проезда Морской	1,02	0,00	ремонт					1,02	11 500,00	0,00	11 500,00
12	ул. Депутатская	3,48	ул. Депутатская, 112/1	ул. Депутатская, 112/1а	0,30	62,00	ремонт					0,30	4 000,00	0,00	4 000,00
			пересечение ул. Депутатская и ул. Трилисера		0,20		ремонт	0,20	7 600,00	0,00	7 600,00				
13	развязка "Маратовская"	1,82	транспортная развязка с подходами		1,82	100,00	ремонт	0,82	65 000,00	50 000,00	15 000,00	1,00	130 000,00	120 000,00	10 000,00
14	ул. Тимирязева	1,94	ул. Карла Либкнехта	ул. Седова	1,32	68,15	ремонт	1,32	33 000,00	23 000,00	10 000,00				
15	ул. Фридриха Энгельса	1,02	на всем протяжении улицы		1,02	100,00	ремонт с устройством светофора	1,02	18 000,00	10 000,00	8 000,00				

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии на 01.10.2016, км	Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующий требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 01.10.2016, %	Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
			начало участка	конец участка					Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	<b>ИТОГО</b>	<b>540,16</b>			<b>307,99</b>	<b>42,98</b>		<b>93,08</b>	<b>1 465 624,29</b>	<b>625 000,00</b>	<b>840 624,29</b>	<b>89,58</b>	<b>1 451 317,88</b>	<b>730 000,00</b>	<b>721 317,88</b>
16	ул. Ширямова	5,33	Байкальское кольцо	ул. Ширямова, 13	2,80	62,50	ремонт, с устройством пешеходных переходов	1,80	25 000,00	20 000,00	5 000,00	1,00	13 000,00	0,00	13 000,00
17	Юбилейный мкр. окружная	4,15	ул. Сеченова	проезд на госпиталь ветеранов	4,15	100,00	ремонт					4,15	55 000,00	55 000,00	0,00
18	ул. 6-я Советская	0,95	ул. Коммунистическая	ул. Сибирская	0,31	32,80	ремонт					0,31	5 000,00	5 000,00	0,00
19	ул. Ушаковская	1,03	ул. Карбышева	ул. Лесная	0,10	9,67	ремонт					0,10	3 000,00	3 000,00	0,00
20	ул. Красный Путь	1,68	ул. Новаторов	ул. Просвещения	0,57	33,63	ремонт					0,57	7 500,00	7 500,00	0,00
21	мост Глазковский	0,80	на всем протяжении		0,80	100,00	ремонт (установка барьерный ограждений)	0,80	14 000,00	0,00	14 000,00				
22	ул. Безбокова	2,14	ул. Безбокова, 5а	Ул. Академическая, 25а	1,50	70,06	ремонт					0,20	2 900,00	0,00	2 900,00
23	ул. Звездинская	1,37	ул. Гоголя	ул. Лермонтова	1,20	83,80	ремонт					0,15	2 100,00	0,00	2 100,00
24	ул. Главная Кировская	2,51	ул. Главная Кировская, 1	ул. Главная Кировская, 49	2,00	79,65	ремонт					1,00	7 500,00	0,00	7 500,00
25	ул. Челябинская	1,10	ул. Марии Цукановой	пер. Челябинский	1,10	100,00	ремонт	1,10	4 200,00	0,00	4 200,00				
26	ул. Сухэ-Батора	1,16	примыкающая к скверу им. Кирова территория, а также площадь им. Сперанского		0,20	16,80	ремонт	0,16	15 500,00	15 000,00	500,00				
		0,29	пересечение автомобильных дорог ул. Сухэ-Батора – ул. Рабочая		0,29	100,00	ремонт					0,29	2 000,00	0,00	2 000,00

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии на 01.10.2016, км	Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационно му состоянию, на 01.10.2016, %	Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
			начало участка	конец участка					Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	<b>ИТОГО</b>	<b>540,16</b>			<b>307,99</b>	<b>42,98</b>		<b>93,08</b>	<b>1 465 624,29</b>	<b>625 000,00</b>	<b>840 624,29</b>	<b>89,58</b>	<b>1 451 317,88</b>	<b>730 000,00</b>	<b>721 317,88</b>
27	ул. Блюхера	2,48	ул. Тухачевского	ул. Металлобаза	2,20	89,60	ремонт					0,22	7 500,00	0,00	7 500,00
28	ул. Лермонтова	5,56	ул. Терешковой	ул. Жуковского	2,78	50,04	ремонт	2,78	20 000,00	10 000,00	10 000,00				
			ул. Жуковского	путепровода через ж/д. пути					30 000,00	25 000,00	5 000,00				
29	ул. Карла Маркса	2,14	ул. Сухз-Батора	ул. Ленина	0,44	20,55	ремонт					0,44	9 500,00	5 000,00	4 500,00
30	ул. Маршала Конева	2,18	гаражный кооператив №16	гаражный кооператив №27	1,60	71,60	ремонт					0,64	7 000,00	0,00	7 000,00
31	ул. Ямская	0,99	ул. Декабрьских Событий	ул. Поленова	0,43	43,52	ремонт	0,43	5 500,00	0,00	5 500,00				
32	ул. Дорожная	1,74	на участке от ул. Академика Бурденко до ООТ "Дорожная (Дзержинск)"		1,10	63,70	ремонт					0,51	7 500,00	4 500,00	3 000,00
33	ул. Вампилова	1,06	на участке от ул. объездная дорога Первомайский-Университетский до ООТ "Первомайский"		0,99	93,84	Ремонт с устройством светофора	0,99	19 500,00	14 500,00	5 000,00				
34	ул. Мельничная Падь	1,12	ул. Варламова	граница г. Иркутска, в сторону Мельничной Пади	0,70	62,50	ремонт					0,70	7 000,00	0,00	7 000,00
35	бул. Рябикова	2,10	на всем протяжении улицы		1,20	56,10	Ремонт проезжей части, в районе строения 1ж, с устройством светофора и заменой ИДН					0,21	3 000,00	3 000,00	0,00

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии на 01.10.2016, км	Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационно му состоянию, на 01.10.2016, %	Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
			начало участка	конец участка					Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	<b>ИТОГО</b>	<b>540,16</b>			<b>307,99</b>	<b>42,98</b>		<b>93,08</b>	<b>1 465 624,29</b>	<b>625 000,00</b>	<b>840 624,29</b>	<b>89,58</b>	<b>1 451 317,88</b>	<b>730 000,00</b>	<b>721 317,88</b>
36	ул. Октябрьской Революции	0,80	пересечение с ул. Франк Каменецкого		0,07	8,11	Ремонт с устройством светофора					0,07	7 000,00	7 000,00	0,00
37	ул. Декабрьских Событий	2,75	от ул. Рабочая	до ул. Н. Набережная	1,50	55,60	Ремонт, с установкой дублирующих знаков	0,23	5 088,00	3 000,00	2 088,00				
38	ул. Чернышевского	1,46	ул. Лермонтова	ул. Герцена	0,65	44,52	ремонт					0,65	4 160,00	0,00	4 160,00
39	пер. 7-й Советский	0,95	ул. Р. Люксембург	ул. Ярославского	0,90	94,74	ремонт					0,90	4 680,00	0,00	4 680,00
40	съезд с Глазковского моста	0,32	(пересечение ул. Чкалова – ул. Степана Разина)		0,32	100,00	Ремонт	0,32	4 000,00	4 000,00	0,00				
41	ул. Ленинградская	1,95	ул. Муравьева	ул. Просвещения	0,41	21,07	ремонт					0,41	1 560,00	0,00	1 560,00
42	ул. Муравьева	1,30	ул. Красный Путь	ул. Авиастроителей	1,30	100,00	ремонт					1,30	7 280,00	0,00	7 280,00
43	ул. Просвещения	1,38	ул. Ленинградская	ул. Полтавская	1,00	74,60	ремонт					0,43	2 600,00	0,00	2 600,00
44	ул. Ярославского	2,84	ул. Томсона	пер. 10-й Советский	2,00	70,35	ремонт					2,00	8 320,00	0,00	8 320,00
45	ул. Карпинская	5,74	ул. Ушаковская	Плишкинский тракт	5,30	92,20	ремонт					1,51	9 360,00	0,00	9 360,00
46	ул. Петрова	1,56	ул. Трубецкого	ул. Радицева	1,30	80,80	ремонт					0,30	1 560,00	0,00	1 560,00
47	ул. Радицева	2,82	ул. Петрова	развязка «Маратовская»	0,20	7,09	ремонт					0,20	2 040,00	0,00	2 040,00
48	ул. Фрунзе	2,22	ул. 1-я Ключевая	ул. Нестерова	1,74	78,38	ремонт					1,74	10 920,00	0,00	10 920,00
49	ул. Трубецкого	0,20	на всем протяжении улицы		0,20	100,00	ремонт					0,20	2 040,00	0,00	2 040,00
50	ул. 25-го Октября	1,18	ул. Советская	ул. Красных Мадьяр	0,39	33,11	ремонт					0,39	1 560,00	0,00	1 560,00

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии на 01.10.2016, км.	Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационно му состоянию, на 01.10.2016, %	Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
			начало участка	конец участка					Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	<b>ИТОГО</b>	<b>540,16</b>			<b>307,99</b>	<b>42,98</b>		<b>93,08</b>	<b>1 465 624,29</b>	<b>625 000,00</b>	<b>840 624,29</b>	<b>89,58</b>	<b>1 451 317,88</b>	<b>730 000,00</b>	<b>721 317,88</b>
51	ул. Джамбула	0,66	от транспортной развязки ул. Маяковского – ул. Джамбула – съезд с Глазковского моста	до ул. Тургенева	0,40	60,61	ремонт					0,40	4 000,00	4 000,00	0,00
52	ул. Сергеева	2,52	ООТ Радиозавод	бульвар Рябикова (с реконструкцией двух путепроводов через ВСЖД и ж/д тупик	1,28	50,79	ремонт					1,28	6 240,00	3 000,00	3 240,00
53	ул. Аргунова	2,89	между участками ул. Сергеева		2,80	96,50	ремонт					0,43	5 000,00	5 000,00	0,00
54	пер. 5-й Советский	1,21	на всем протяжении улицы		1,21	100,00	ремонт					1,21	7 000,00	7 000,00	0,00
55	ул. Тракторная (Боково)	1,33	на всем протяжении улицы		1,33	100,00	ремонт					1,33	8 650,00	8 650,00	0,00
56	ул. Первомайская	2,87	ул. Петрова	ул. Чапаева	2,30	79,10	ремонт					1,38	7 800,00	7 800,00	0,00
57	ул. Качугская	0,22	ул. Р. Штаба	ул. Фрунзе	0,22	100,00	ремонт					0,22	1 300,00	0,00	1 300,00
58	ул. Маршала Жукова	1,26	на участке от развязки плотины ГЭС до ул. Ржанова		1,10	87,30	ремонт, с установкой дублирующих знаков и замена ИДН	1,10	30 000,00	20 000,00	10 000,00				



№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии на 01.10.2016, км	Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующий нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 01.10.2016, %	Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
			начало участка	конец участка					Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	<b>ИТОГО</b>	<b>540,16</b>			<b>307,99</b>	<b>42,98</b>		<b>93,08</b>	<b>1 465 624,29</b>	<b>625 000,00</b>	<b>840 624,29</b>	<b>89,58</b>	<b>1 451 317,88</b>	<b>730 000,00</b>	<b>721 317,88</b>
59	Проезд от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова	0,79	от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова		0,79	100,00	ремонт					0,79	26 442,00	11 562,00	14 880,00
	<b>г. Шелехов</b>	<b>30,40</b>			<b>29,51</b>	<b>2,93</b>		<b>13,50</b>	<b>68 195,18</b>	<b>57 000,00</b>	<b>11 195,18</b>	<b>1,96</b>	<b>78 486,78</b>	<b>53 000,00</b>	<b>25 486,78</b>
1	Известковая	4,00	0+000	4+000	4,00	0,00	ремонт	4,00	21 141,47	20 000,00	1 141,47				
2	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Созидателей)	0,70	0+000	0+700	0,70	0,00	ремонт	0,70	3 699,76	3 000,00	699,76				
3	Автомобильная дорога по проспекту Центральный	1,30	0+000	1+300	1,30	0,00	ремонт	1,30	6 227,37	5 000,00	1 227,37				
4	Автомобильная дорога по бульвару Созидателей	0,70	0+000	0+700	0,70	0,00	ремонт	0,70	2 277,28	2 000,00	277,28				
5	Автомобильная дорога на городское кладбище	1, 2	0+000	1+200	1,20	0,00	ремонт	1,20	6 342,44	6 000,00	342,44				
6	Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный	0,30	0+000	0+250	0,25	16,67	ремонт	0,25	1 888,67	1 000,00	888,67				
7	Автомобильная дорога по улице Кочубея	1,50	0+000	1+500	1,50	0,00	ремонт	1,50	7 928,05	7 000,00	928,05				
8	Автомобильная дорога по улице Белобородова	0,50	0+000	0+500	0,50	0,00	ремонт	0,50	2 642,68	1 000,00	1 642,68				
9	Автомобильная дорога по проспекту Строителей и монтажников	0,80	0+000	0+800	0,80	0,00	ремонт					0,80	4 228,29	3 000,00	1 228,29
10	Автомобильная дорога по улице Леонида Кулика	0,40	0+200	0+400	0,20	50,00	ремонт	0,20	958,06		958,06				



№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии на 01.10.2016, км	Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующий нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 01.10.2016, %	Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
			начало участка	конец участка					Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	<b>ИТОГО</b>	<b>540,16</b>			<b>307,99</b>	<b>42,98</b>		<b>93,08</b>	<b>1 465 624,29</b>	<b>625 000,00</b>	<b>840 624,29</b>	<b>89,58</b>	<b>1 451 317,88</b>	<b>730 000,00</b>	<b>721 317,88</b>
20	Автомобильная дорога от ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» до ЗАО «Кремний»	1,50	0+000	1+500	1,50	0,00	ремонт в 2023 г.								
21	Автомобильная дорога по улице Кольцевая с территорией стоянки автотранспорта в районе кафе	1,80	0+000	1+800	1,80	0,00	ремонт в 2019 г.								
22	Автомобильная дорога по переулку Дальний	0,80	0+000	0+800	0,80	0,00	ремонт в 2019 г.								
23	Автомобильная дорога по улице Пархоменко	1,40	0+000	1+400	1,40	0,00	ремонт в 2021 г.								
24	Автомобильная дорога по улице Олега Кошевого	1,50	0+000	1+500	1,50	0,00	ремонт в 2020 г.								
25	Автомобильная дорога по улице Левитана	0,70	0+000	0+700	0,70	0,00	ремонт в 2024 г.								
	<b>Дороги регионального или межмуниципального значения</b>	<b>262,24</b>			<b>175,35</b>	<b>33,13</b>		<b>36,40</b>	<b>546 070,00</b>	<b>150 000,00</b>	<b>396 070,00</b>	<b>47,18</b>	<b>780 069,80</b>	<b>305 000,00</b>	<b>475 069,80</b>
1	Иркутск-Большое Голоустное	15,00	4+600	15+000	10,40	30,67	ремонт					10,40	156 000,00	50 000,00	106 000,00
2	Иркутск-Листвянка	13,00	12+000	21+000	8,50	34,62	Реконструкция дороги в 2017 г., начатая в 2016 г. *	8,50							
3	Иркутск-Оса-Усть-Уда	24,60	0+000	17+700	21,40	13,01	в 2017 г. ремонт, в 2020-21 гг. реконструкция моста на км 15 дороги (стоимость 420 280,8 тыс. рублей)	21,40	371 070,00	150 000,00	221 070,00				
			20+900	24+600			ремонт								

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии на 01.10.2016, км	Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 01.10.2016, %	Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
			начало участка	конец участка					Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	<b>ИТОГО</b>	<b>540,16</b>			<b>307,99</b>	<b>42,98</b>		<b>93,08</b>	<b>1 465 624,29</b>	<b>625 000,00</b>	<b>840 624,29</b>	<b>89,58</b>	<b>1 451 317,88</b>	<b>730 000,00</b>	<b>721 317,88</b>
4	Иркутск-Усть-Ордынский	30,62	5+685	6+292	0,61	98,02	реконструкция участка км 5+685 - 21+100 (расширение проезжей части) в 2021-2025 гг.								
5	Обход Грановщина-Урик-Хомутово	9,36	1+000	8+500	7,50	19,88	Капитальный ремонт в 2022-2023 гг.								
6	Подъезд к д.Малая Еланка	2,00	0+000	2+000	2,00	0,00	Капитальный ремонт в 2022 г.								
7	Урик-Тихонова Падь	11,83	0+000	12+000	11,83	0,00	ремонт в 2018-2019 гг.					3,00	74 044,80	0,00	74 044,80
8	Иркутск-сад-во "Дорожный строитель"	10,40	5+365	11+325	5,96	42,69	ремонт					5,96	89 000,00	50 000,00	39 000,00
9	Куда-Хомутово-Турская	14,03	0+000	5+000	10,13	27,80	Капитальный ремонт в 2022 г.								
			8+900	14+031			Капитальный ремонт в 2021 г.								
10	Подъезд к с.Карлук	4,33	0+000	4,325	4,33	0,00	ремонт участка км 0+000 - 2+500 в 2020 г, капитальный ремонт участка км 2+500 - 4+325 в 2024 г.								
11	Ново-Ленино-Максимовщина	9,46	0+000	9+460	9,46	0,00	ремонт					7,25	141 900,00	100 000,00	41 900,00
12	Оек-Кударейка	6,10	0+000	6+100	6,10	0,00	Капитальный ремонт в 2025 г.								
13	Подъезд к Новогрудинина	6,50	0+000	6,5	6,50	0,00	капитальный ремонт	6,50	175 000,00	0,00	175 000,00				



№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии на 01.10.2016, км	Доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационно му состоянию, на 01.10.2016, %	Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
			начало участка	конец участка					Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	<b>ИТОГО</b>	<b>540,16</b>			<b>307,99</b>	<b>42,98</b>		<b>93,08</b>	<b>1 465 624,29</b>	<b>625 000,00</b>	<b>840 624,29</b>	<b>89,58</b>	<b>1 451 317,88</b>	<b>730 000,00</b>	<b>721 317,88</b>
24	Оск-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района)	3,60	0+000	3+600	3,60	0,00	Капитальный ремонт в 2023 г.								

\* - реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Иркутск – Листвянка на участке км 12 – км 21 стоимостью 1 029 064,6 тыс. рублей финансируется в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за счет средств федерального бюджета в размере 403 235,0 тыс. рублей, областного – 625 829,6 тыс. рублей, начата 2016 году.



№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии на 01.10.2016, км	Виды работ	Ввод в 2019 году, км	Финансирование в 2019 году, тыс руб.			Ввод в 2020 году, км	Финансирование в 2020 году, тыс руб.			Ввод в 2021 году, км	Финансирование в 2021 году, тыс руб.		
			начало участка	конец участка				Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	ИТОГО	174,909			105,111		31,156	1 726 073,81	680 000,00	1 046 073,81	19,25	1 447 632,01	680 000,00	767 632,01	20,62	1 611 051,84	680 000,00	931 051,84
	Автомобильные дороги местного значения	67,879			43,989		11,556	881 517,51	460 000,00	421 517,51	15,25	1 230 632,01	680 000,00	550 632,01	12,88	943 023,24	510 000,00	433 023,24
13	ул. Депутатская	3,475	ул. Депутатская, 45/1	ул. Депутатская, 112/1	1,675	ремонт	1,68	30 150,00	0,00	30 150,00								
14	ул. Безбокова	2,141	ул. Безбокова, 22а	Ул. Безбокова, 10	1,341	ремонт	1,34	24 138,00	0,00	24 138,00								
15	ул. Звездинская	1,373	ул. Автомобильная	ул. Грибоедова	1,023	ремонт	1,02	18 000,00	0,00	18 000,00								
16	ул. Главная Кировская	2,511	ул. Главная Кировская, 49	ул. Полярная	1	ремонт	1,00	7 500,00	0,00	7 500,00								
17	ул. Маршала Конева	2,180	гаражный кооператив №27	ул. Маршала Конева, 52	0,920	ремонт					0,92	11 000,00	0,00	11 000,00				
18	ул. Дорожная	1,743	ул. Академика Бурденко	ул. Ширямова	0,6	ремонт					0,60	7 800,00	0,00	7 800,00				
19	бул. Рябикова	2,100	на всем протяжении улицы		0,968	ремонт					0,97	9 000,00	0,00	9 000,00				
20	ул. Декабрьских Событий	2,750	ул. Карла Маркса	ул. Ямская	1,300	ремонт					1,30	27 000,00	0,00	27 000,00				
21	ул. Просвещения	1,381	ул. Сибирских Партизан	ул. Крымская	0,600	ремонт					0,60	3 300,00	0,00	3 300,00				
22	ул. Петрова	1,561	ул. Трубецкого	ул. Радищева	0,961	ремонт					0,96	6 000,00	0,00	6 000,00				
23	ул. Аргунова	2,894	между участками ул. Сергеева		2,364	ремонт					2,36	25 000,00	0,00	25 000,00				
24	ул. Пискунова	3,290	участок улицы		2,190	ремонт								2,19	37 000,00	0,00	37 000,00	













**Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог Иркутской агломерации за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, сумма финансирования, тыс.руб.			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>ИТОГО</b>										60 853,17	49 142,00	10 196,00	120 191,17
<b>Автомобильные дороги местного значения</b>										31 974,35	23 640,00	5 196,00	60 810,35
<b>г. Ангарск</b>										7 804,35	0,00	1 996,00	9 800,35
1	Ленинградский проспект Ангарского городского округа	пересечение улицы Космонавтов		6	1	2	4	Установка пешеходных светофоров П-1(2). Установка ИДН.	Обустройство пешеходного светофора, установка ИДН в 2019 г.			1 596,00	1 596,00
2	Ленинградский проспект Ангарского городского округа	пересечение улицы Енисейская		3	3	0	3	Установка пешеходных светофоров П-1(2). Установка дублирующих знаков 5.19.1(2) над проезжей частью.	В 2019 г. запланированы работы по установке знаков. Светофорный объект имеется, в 2016 г. обустроено наружное освещение			400,00	400,00
3	Улица Коминтерна Ангарского городского округа	7 микрорайон "Транснефть" пешеходный переход		3	2	0	3	Установка ИДН. Установка дублирующих знаков 5.19.1(2) над проезжей частью.	Обустройство пешеходных переходов, установка дублирующих знаков в 2017 г.	4 052,35			4 052,35
4	Улица Ворошилова Ангарского городского округа	пересечение с Чайковского		3	1	0	3	Установка пешеходных светофоров П-1(2). Установка пешеходного ограждения.	Обустройство пешеходных переходов в 2017 г.	1 596,00			1 596,00
								Установка дублирующих знаков 5.19.1(2) над проезжей частью.	Установка светофоров П-1(2) в 2017 г.	2 156,00			2 156,00
<b>г. Иркутск</b>										24 170,00	23 640,00	3 200,00	51 010,00

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, сумма финансирования, тыс.руб.			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
5	Урожайная – Аларская г. Иркутска			5	4	0	5	Строительство светофорного объекта с пешеходной фазой, ремонт автомобильной дороги с устройством тротуара.	Строительство светофорного объекта с пешеходной фазой, ремонт автомобильной дороги с устройством тротуара выполнено в 2016 г.				
6	Баррикад – Слюдянская г. Иркутска			5	4	0	5	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством в 2018 г.		3 200,00		3 200,00
7	Напольная – Зимняя г. Иркутска			5	3	0	6	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством в 2019 г.			3 200,00	3 200,00
8	Баррикад – Писарева г. Иркутска			8	2	0	9	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством в 2018 г.		1 500,00		1 500,00
9	Баррикад – Фучика г. Иркутска			5	4	0	6	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью в 2017 г.	340,00			340,00
10	Баррикад, 59 г. Иркутска			6	3	0	10	Обустройство дополнительных полос для въезда-выезда с территории ТЦ «Знаменский», запрещение левого выезда, либо строительство транспортного светофорного объекта	Обустройство дополнительных полос для въезда-выезда с территории ТЦ «Знаменский», запрещение левого выезда выполнено в 2016 г.				
11	Р. Штаба, 59 (ООТ "Глеба Успенского") г. Иркутска			4	4	0	4	Установка светофорного объекта с вызывным устройством, приведение остановочного пункта в соответствие с нормативными требованиями.	Установка светофорного объекта с вызывным устройством в 2017 г.	3 700,00			3 700,00

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, сумма финансирования, тыс.руб.			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
12	Р. Штаба, 114 (рынок «Качутский») г. Иркутска			3	1	0	3	Реконструкция проезжей части с обустройством тротуаров, остановочного пункта, обустройство обособленного от проезжей части места для парковки транспорта	Реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Рабочего Штаба и Ново-Ленинской объездной выполнены в 2016 г.				
13	Р. Штаба, 134 г. Иркутска			4	3	0	5	Реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги	Реконструкция транспортной развязки выполняется в 2016-2017 гг.				
14	Челябинская, 29/142 (рынок «Покровский») г. Иркутска			3	2	0	4						
15	РУМ – Р. Штаба г. Иркутска (развязка "Маратовская")			6	3	0	7	Проведение работ по реконструкции транспортной развязки	Реконструкция транспортной развязки в 2017-2018 гг.				
16	О. Революции – Ф. Энгельса г. Иркутска			5	3	0	5	Реконструкция ул. Октябрьской Революции	Ремонт с устройством светофора в 2017 г.				
17	О. Революции – Ф. Каменецкого г. Иркутска			3	0	0	3	Реконструкция транспортного узла	Ремонт в 2018 г.				
18	Шевцова, 110 г. Иркутска			4	2	0	8	Обустройство пешеходного перехода	Обустройство пешеходного перехода выполнено в 2016 г.				
19	Радищева – Чапаева г. Иркутска			4	2	0	4	Установка светофорного объекта с выделенной пешеходной фазой.	Выполнено в 2016 г.				
20	Чкалова – Гаврилова г. Иркутска			7	0	0	7	Установка транспортного светофорного объекта.	Имеется проект на строительство светофорного объекта, реализация в 2018 г.		3 500,00		3 500,00
21	Ленина – Чкалова г. Иркутска			6	2	0	7	Установка светофора Т-7 для обозначения пешеходного перехода.	В 2017 г.	340,00			340,00



№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, сумма финансирования, тыс.руб.			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
22	С. Батора – Рабочая г. Иркутска			4	3	1	6	Реконструкция транспортного узла улиц Декабрьских Событий – Рабочая – Нижняя Набережная с организацией одностороннего движения.	Ремонт транспортного узла в 2018 г.				
23	К. Либкнехта – Дзержинского г. Иркутска			5	0	1	4	Установка пешеходного ограждения, установка знака 5.19.	Пешеходное ограждение установлено в 2016 г.				
24	Тимирязева – Грязнова г. Иркутска			4	4	0	6	Изменение схемы организации движения	Выполнено в 2016 г.				
25	Ленина – Тимирязева г. Иркутска			8	3	1	7	Реконструкция перекрестка и существующего светофорного объекта.	В 2017 г. планируется провести ремонт большими картами.				
26	Ленина, 5а (ООТ «Художественный музей») г. Иркутска			8	1	0	11	Исключить выход пешеходов в неустановленных местах путем установки пешеходных ограждений.	Устанавливаются в 2016 г. частично.				
27	К. Маркса – Ленина г. Иркутска			6	3	0	7	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью.	В 2017 г.	520,00			520,00
28	Развязка плотины ГЭС г. Иркутска (ул. Байкальская)			8	2	1	10	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью.	Запланировано на 2017 г.	590,00			590,00
29	Байкальская – Ржанова г. Иркутска			4	3	0	5	Устройство доп. Полосы движения.	Выполнено в 2016 г.				
30	Байкальская, 291а г. Иркутска			3	0	0	5	Установка транспортного светофорного объекта.	Устройство светофорного объекта в 2017 г.	6 700,00			6 700,00
31	Байкальская – Трилисера г. Иркутска			4	4	0	4	Изменение режимов работы светофорного объекта.	Изменение режима работы светофорного объекта в 2017 г.				

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, сумма финансирования, тыс.руб.			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
32	Байкальская – Пискунова (путепровод) г. Иркутска			11	2	2	16	Установка знака 6.16 "Стоп-линия" перед светофорным объектом.	Выполнено в 2016 г. для улучшения видимости дополнительной секции светофоры оборудовать экранами белого цвета.				
33	Байкальская, 107 (ООТ «Баргузин») г. Иркутска			5	1	0	5	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью Установка светофора Т-7 для обозначения пешеходного перехода.	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью в 2017 г.	340,00			340,00
34	Байкальская, 121 (ООТ «Волжская») г. Иркутска			11	2	3	17	Нанесение вертикальной разметки 2.7 на боковую поверхность островка безопасности. Устройство дополнительного наружного освещения.	Устройство дополнительного наружного освещения. В 2018 г.		1 200,00		1 200,00
35	Байкальская – Донская г. Иркутска			4	1	0	5	Изменение режима работы светофора (до 04-00 часов). Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры оборудовать экранами белого цвета.	в 2017 г.				
36	Байкальская – 30-й Дивизии г. Иркутска			12	2	0	15	Изменение режима работы светофора на круглосуточный Устройство шумовых полос за 50 м от плотины ГЭС и с ул. Донская.	В 2018 г.		400,00		400,00
37	Седова – Пискунова (Путепровод) г. Иркутска			5	3	0	7	Изменение режима работы светофора.	Выполнено в 2016 г.				
38	Советская – 115/3 г. Иркутска			4	0	0	6	Перенос остановки общественного транспорта	В 2017 г.	500,00			500,00
39	Советская – Ядринцева г. Иркутска			4	1	1	4	Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта.	В 2018 г.		3 200,00		3 200,00

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, сумма финансирования, тыс.руб.			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
40	Советская – К. Либкнехта г. Иркутска			5	3	0	5	Изменение режима работы светофора.	Изменение режима работы светофора выполнено в 2016 г.				
41	Советская – Красноярская г. Иркутска			8	2	0	12	Реконструкция перекрестка	Ремонт в 2017 г.				
42	Советская – Депутатская г. Иркутска			6	3	0	9	Строительство надземного пешеходного перехода.	Строительство надземного пешеходного перехода в 2019 г.				
43	Депутатская – Трилисера г. Иркутска			6	2	0	6	Пересмотр режимов работы светофорного объекта	Ремонт с пересмотром режимов работы светофорного объекта в 2017 г.				
44	Депутатская – Пискунова г. Иркутска			4	0	0	4	Пересмотреть режим работы светофора.	Пересмотр режим работы светофора ыполнен в 2016 г.				
45	Депутатская – Лыткина г. Иркутска			6	3	0	6	Реконструкция ул. Лыткина, установка транспортно – пешеходного светофорного объекта.	установка транспортно – пешеходного светофорного объекта. в 2017 году	2 700,00			2 700,00
46	Пискунова – Ядринцева г. Иркутска			3	2	0	5	Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта.	Строительство светофорного объекта в 2017 г.	3 200,00			3 200,00
47	Волжская – Ербанова г. Иркутска			5	3	0	5	Рассмотреть варианты: устройство пешеходного перехода либо пешеходного ограждения.	Устройство пешеходного перехода предусмотрено в 2017 г.	800,00			800,00
48	Партизанская – 4-я Советская г. Иркутска			5	5	1	4	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью.	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью запланировано в 2017 г.	340,00			340,00

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, сумма финансирования, тыс.руб.			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
49	Партизанская – Трилиссера г. Иркутска			4	3	0	6	Восстановление асфальтобетонного покрытия после ремонта теплосети	Восстановление асфальтобетонного покрытия после ремонта теплосети выполнено в 2016 г.				
50	Академический мост г. Иркутска			8	2	0	12	Ремонт деформационных швов, устранение выбоин, устройство поверхностной обработки.	Выполнены работы по ремонту покрытия подходов к швам в 2016 г.				
51	Джамбула, 28 г. Иркутска			5	1	0	5	Устройство барьерного ограждения.	Выполнено в 2016 г.				
52	Маяковского – 2 Железнодорожная г. Иркутска			6	4	0	6	Изменение режима работы светофора.	Выполнено в 2016 г.				
53	Маяковского – Чайковского г. Иркутска			5	4	1	4	Ремонт проезжей части с заменой бортового камня.	Выполнено в 2016 г.				
54	Чайковского – Кайская г. Иркутска			3	3	2	1	Устройство светофорного объекта.	Проектирование светофорного объекта с дальнейшей его реализацией в 2018 г.		3 540,00		3 540,00
55	Сергеева, 3 (ТРЦ «Джем Молл») г. Иркутска			5	4	0	5	Устройство остановок общественного транспорта, установка светофора.	Выполнено в 2016 г.				
56	М. Сибиряка, 23/2 (об. дорога Первомайского, в районе «АкТрейд») г. Иркутска			5	5	0	7	Разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением для недопущения выезда автотранспорта на встречную полосу.	Разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением в 2018 г.		700,00		700,00
57	Вампилова, 30/1 г. Иркутска			3	3	0	3	Устройство светофора.	Выполнено в 2016 г.				
58	б. Рябикова, 1ж (м-н «Вулкан») г. Иркутска			3	3	0	3	Ремонт проезжей части бульвара Рябикова с устройством пешеходного перехода	Ремонт проезжей части бульвара Рябикова с устройством пешеходного перехода в 2018 г.				
59	Вампилова, 2/2 г. Иркутска			5	4	0	10	Строительство подземного/надземного пешеходного перехода.	Строительство надземного пешеходного перехода в 2019 г.				

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, сумма финансирования, тыс.руб.			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
60	Университетский, 33 а/1 (об. дорога Первомайского, в районе АЗС «Энергис») г. Иркутска			5	2	0	8	Устройство переходно-скоростной полосы при выезде с АЗС.	Устройство переходно-скоростной полосы при выезде с АЗС выполнено в 2016 г.				
61	Об. дорога Первомайского – У. Баторская г. Иркутска			5	4	1	6	Доустановка пешеходного ограждения, изменение режима работы светофора, замена знаков 5.19. на желтый фон, перенос ООТ.	Доустановка пешеходного ограждения, изменение режима работы светофора, замена знаков 5.19. на желтый фон выполнены в 2016 г.				
62	Терешковой, 26 г. Иркутска			3	3	0	3	Установка пешеходного ограждения.	Установка пешеходного ограждения в 2017 г.	400,00			400,00
63	Лермонтова – Мелентьева г. Иркутска			5	2	0	7	Реконструкция проезжей части с расширением ул. Мелентьева, установка транспортно-пешеходного светофорного объекта.	Строительство светофора в 2017 г.	3 700,00			3 700,00
64	Лермонтова – У. Баторская г. Иркутска			5	2	1	5	Изменение организации движения транспорта со стороны ул. Старокузьминская.	Ремонт выполнен в 2016 г.				
65	Лермонтова – Чернышевского г. Иркутска			5	2	0	5	Ремонт					
66	Лермонтова, 339 (ООТ «Помяловского») г. Иркутска			7	3	1	6	Рремонт с организацией пешеходного движения.					
67	Лермонтова, 341 г. Иркутска			3	2	0	3	Устройство пешеходного ограждения вдоль проезжей части.	Произведен ремонт асфальтобетонного покрытия с заменой бортового камня и устройство тротуара в 2016 г.				
68	Академическая, 4 (ООТ «пос. Энергетиков») г. Иркутска			7	3	0	7	Ремонт					
69	Академическая, 28/3 г. Иркутска			5	2	1	6						
70	Академическая, 27а (ООТ «р. Южный») г. Иркутска			6	4	0	6						

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, сумма финансирования, тыс.руб.			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей	
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019		
71	Мухиной – Захарова г. Иркутска			7	2	1	6	Проведение работ по организации парковки транспорта, обеспечению безопасности движения пешеходов.	Ремонт автодороги выполнен в 2016 г.					
72	Старокузьминская, 81б («Кузьмиха – сервис») г. Иркутска			3	2	0	5	Реконструкция проезжей части с организацией кругового движения.	Выполнено в 2016 г.					
73	Р. Люксембург, 184 г. Иркутска			4	3	0	4	Ремонт автомобильной дороги с устройством ограждений барьерных	Ремонт в 2017 г.					
74	Р. Люксембург, 251 (ООТ «Спутник») г. Иркутска			5	2	1	5							
75	Р. Люксембург – Тухачевского г. Иркутска			7	4	0	7							
76	Р. Люксембург – 13-й Советский г. Иркутска			4	2	1	3							
77	Р. Люксембург – 21-й Советский г. Иркутска			3	3	0	3							
78	Р. Люксембург – 20-й Советский г. Иркутска			4	2	0	10	Реконструкция ул. Розы Люксембург.	Реконструкция ул. Розы Люксембург в 2020-2024 гг.					
79	Р. Люксембург – 7-й Советский г. Иркутска			4	3	0	4							
80	Р. Люксембург – пер. Деповский г. Иркутска			6	3	0	6							
81	Р. Люксембург, 19 (ООТ «Роща») г. Иркутска			6	3	0	6							
82	Р. Люксембург, 24 (кафе «Вечернее») г. Иркутска			4	3	0	4							
83	Тракторная, 35 г. Иркутска			6	3	0	6	Расширение проезжей части ул. Г. Доватора, в районе примыкания к ул. Тракторная.	В 2016 г. выполнена обрезка зеленых насаждений для обеспечения видимости.					
84	Мира, 2/2 (рынок «Маньчжурия») г. Иркутска			3	2	0	3	Перенос ООТ в район ул. Панфилова.	Перенос ООТ в район ул. Панфилова выполнен в 2016 г.					

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, сумма финансирования, тыс.руб.			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
85	Мира – Шпачека г. Иркутска			4	3	0	4	Капитальный ремонт ул. Мира.	Капитальный ремонт ул. Мира выполнен в 2016 г.				
86	Мира – Просвещения г. Иркутска			3	2	0	3	Установка светофорного объекта с вызывным устройством.	Строительство светофорного объекта в 2018 г.		3 200,00		3 200,00
87	Мира – Муравьева г. Иркутска			6	2	0	6	Пересмотр режимов работы светофорного объекта.	Пересмотр режимов работы светофорного объекта в 2017 г.				
88	Лермонтова – Колхозная г. Иркутска			5	3	0	5	Поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления.	Ремонт в 2017 г.				
89	Лермонтова, 83 г. Иркутска			5	3	1	4	Поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления.					
90	С. Партизан – Муравьева г. Иркутска			4	4	0	5	Строительство транспортно-пешеходного светофорного объекта.	Строительство светофорного объекта в 2018 г.		3 200,00		3 200,00
91	Баумана – 20-й Советский г. Иркутска			7	2	0	8	Реконструкция ул. Баумана.	Ремонт в 2020 г..				
92	Баумана, 208 г. Иркутска			4	4	0	4	Реконструкция ул. Баумана.					
93	Трастовая – Днепровская г. Иркутска			8	2	0	9	Устройство барьерного ограждения и знаков доп. информации.	Устройство барьерного ограждения и знаков доп. информации выполнено в 2016 г.				
94	Трастовая, 1а (ООТ «Угольная») г. Иркутска			9	2	0	11	Поверхностная обработка проезжей част для увеличения коэффициента сцепления.	Ремонт выполнен в 2016 г.				

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, сумма финансирования, тыс.руб.			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
<b>г. Шелехов</b>										<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
95	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м)	18км+170 м-	19км+00 0	70	0	0	5	Реконструкция перекрестка, установка стационарных камер фото-видео фиксации	Участок передан из федеральной собственности. Работы не запланированы				
<b>Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения</b>										<b>28 878,82</b>	<b>25 502,00</b>	<b>5 000,00</b>	<b>59 380,82</b>
96	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Листвянка Иркутского района	10 км	11 км	5	2	0	6	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Выполнено в 2016 г.				
97	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - "Дорожный строитель" Иркутского района	3 км	4 км	5	3	0	11	Установка светофорного объекта в 2016 г., в 2017 г. будут выполнены работы по обустройству искусственным освещением	В плане на 2017 г.	17 778,820			17 778,82
98	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Оса - Усть-Уда Иркутского района	5 км	6 км	3	1	1	3	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	В плане на 2018 г.		5 000,00		5 000,00
99	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский. Иркутского района	7 км	8 км	4	0	2	3	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	В плане на 2018 г.		5 000,00		5 000,00
100	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района	11 км	12 км	3	0	1	5	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	В плане на 2017 г.	5 000,00			5 000,00
101	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района	17 км	18 км	3	0	4	6	Обустройство светофорного объекта	В плане на 2017 г. *	1 100,00			1 100,00



№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, сумма финансирования, тыс.руб.			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
102	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района	18 км	19 км	4	2	1	6	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	В плане на 2017 г.	5 000,00			5 000,00
103	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района	21 км	22 км	6	3	1	9	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	В плане на 2019 г.			5 000,00	5 000,00
104	Дорога регионального или межмуниципального значения Хомутово-Урик-Усть-Куда в с. Хомутово, ул. Колхозная Иркутского района	4 км	5 км	6	3	0	6	Обустройство искусственным освещением, на участке км 2+980-5+530	В плане на 2018 г.		9 539,00		9 539,00
105	Дорога регионального или межмуниципального значения Обход Грановщина - Урик - Хомутово в с. Урик, ул. Объездная Иркутского района	1 км	2 км	6	2	1	8	Обустройство искусственным освещением	В плане на 2018 г.		4 863,00		4 863,00
106	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Большое Голоустное в с. Пивовариха, ул. Трастовая Иркутского района	4 км	5 км	5	0	0	6	Проведение реконструкции улицы, установка светофорного объекта	Установка светофорного объекта в плане на 2018 г.*		1 100,00		1 100,00
<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>										<b>0,00</b>	<b>1 049 660,0**</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
107	Дорога федерального значения Р258 "Байкал" Иркутского района	12 км	13 км	4	2	1	4	Обустройство светофорного объекта, расширение проезжей части с разделением встречных потоков	Участок передается в областную собственность. Работы не запланированы				
108	Дорога федерального значения Р-258 "Байкал" Шелеховского района	16 км	17 км	15	0	1	7	Проведение реконструкции участка, с разделением транспортных потоков противоположных направлений дорожными ограждениями; обустройство дополнительного стационарного освещения	Участок передается в областную собственность. Работы не запланированы				

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, сумма финансирования, тыс.руб.			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
109	Дорога федерального значения Р255 "Сибирь" Иркутского района	1866 км	1867 км	5	0	3	2	Обустройство искусственного освещения, установка в разделительном газоне ограждения	В наличии проект на кап. ремонт, реализация планируется в 2018 г.		1 049 660,0**		

\* - средства областного бюджета в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2017 – 2020 годы государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014 – 2020 годы.

\*\* - средства федерального бюджета, не учитываются в общей сумме.

**Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями, 1 этап**

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Мощность ввода в 2017 году	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Мощность ввода в 2018 году	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	<b>ИТОГО</b>					<b>1 492 881,46</b>	<b>625 000,00</b>	<b>867 881,46</b>		<b>1 468 019,88</b>	<b>730 000,00</b>	<b>738 019,88</b>
	<b>Автомобильные дороги местного значения</b>					<b>929 032,64</b>	<b>475 000,00</b>	<b>454 032,64</b>		<b>673 548,08</b>	<b>425 000,00</b>	<b>248 548,08</b>
	<b>г. Ангарск</b>					<b>161 140,66</b>	<b>120 000,00</b>	<b>41 140,66</b>		<b>133 261,30</b>	<b>70 000,00</b>	<b>63 261,30</b>
1	ул. Ленина	от ул. Ворошилова	до ул. К. Маркса	ремонт	1,896 км	20 388,45	19 000,00	1 388,45				
2	Московский тракт	от ул. Ленина	до ул. Тракторная	ремонт	2,48 км	28 946,00	25 000,00	3 946,00				
3	ул. Ворошилова	от ул. Чайковского	ул. 40 лет Октября	ремонт	2,862 км	21 896,00	20 000,00	1 896,00				
		пересечение с ул. Чайковского		обустройство пешеходных переходов	4 шт.	1 596,00	0,00	1 596,00				
4	ул. 40 Лет победы	от ул. Оречкина	до ул. Декабристов	ремонт	0,699 км	9 117,00	8 000,00	1 117,00				
5	ул. Московская	от ул. Файзулина	до ул. Кирова	ремонт	1,84 км	16 781,00	10 000,00	6 781,00				
6	ул. Коминтерна	от ул. Космонавтов	до ул. Социалистическая	ремонт	3,856 км	35 786,86	24 000,00	11 786,86				
		район Транснефть		обустройство пешеходных переходов, установка дублирующих знаков	7 шт. / 12 шт.	4 052,35	0,00	4 052,35				

7	ул. Рыночная	от ул. Оречкина	до ул. Энгельса	ремонт	1,145 км	15 283,00	10 000,00	5 283,00				
8	ул. Глинки	от ул. Ворошилова	до ул. Московская	ремонт	0,15 км	1 605,00	0,00	1 605,00	0,4 км	5 531,20	0,00	5 531,20
9	ул. Октябрьская	от ул. Ленина	до ул. Кирова	ремонт	0,5 км	5 689,00	4 000,00	1 689,00				
10	ул. Бульварная	от ул. Фестивальная	до ул. Новокшенова	ремонт					0,54 км	10 145,00	5 000,00	5 145,00
11	ул. Саянская	от ул. Фестивальная	до ул. Новокшенова	ремонт					0,76 км	3 801,00	3 000,00	801,00
12	ул. Преображенская	от Ленинградского проспекта	до ул. Фестивальная	ремонт					0,58 км	13 558,00	5 000,00	8 558,00
13	ул. Пойменная	от ул. Енисейская	до ул. Красная	ремонт					0,54 км	4 644,00	3 000,00	1 644,00
14	ул. Кирова	от Московского тракта	до ул. Герцена	ремонт					1,879 км	30 242,00	16 000,00	14 242,00
15	ул. 40 Лет октября	от ул. К.Маркса	ул. Крупская	ремонт					1,853 км	23 566,00	16 000,00	7 566,00
16	ул. Карла Маркса	от ул. Чайковского	до Л-квартала	ремонт					2,425 км	35 273,00	17 000,00	18 273,00
17	ул. Пушкина	от ул. Кирова	до ул. Иркутская	ремонт					0,798 км	6 501,10	5 000,00	1 501,10
18	Ленинградский пропект	пересечение улицы Енисейская		установка знаков								
<b>г. Иркутск</b>						<b>699 696,80</b>	<b>298 000,00</b>	<b>401 696,80</b>		<b>461 800,00</b>	<b>302 000,00</b>	<b>159 800,00</b>
1	Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога	ул. Олега Кошевого	ул. Томсона	ремонт	2,3 км	30 000,00	15 000,00	15 000,00				
		1-я Московская	ул. Тракторная	установка барьерного ограждения	1,62 км	7 000,00	0,00	7 000,00				
		транспортная развязка		реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-ленинской объездной	2,07 км	191 066,80	0,00	191 066,80				
2	ул. Рабочего Штаба	ул. Трубецкого	развязка «Маратовская»	ремонт	0,4 км	10 000,00	8 000,00	2 000,00				

3	ул. Розы Люксембург	пер. 15-й Советский	пер. 21-й Советский	ремонт	1,3 км	35 000,00	23 000,00	12 000,00				
4	ул. Сурнова	от развязки «Маратовская»	ул. Кожзаводская	ремонт	1,21 км	15 500,00	10 000,00	5 500,00				
5	ул. Маяковского	на участке от ул. 2-я Железнодорожная до ООТ "Роцца"		ремонт	0,53 км	13 000,00	5 000,00	8 000,00				
6	ул. Ленина	на участке от ул. Канадзавы до ул. Карла Маркса		ремонт	0,68 км	17 000,00	17 000,00	0,00				
		на участке от ул. Дзержинского до ул. Седова		ремонт	0,23 км	5 750,00	0,00	5 750,00				
		К. Маркса – Ленина		Установка знаков	6 шт.	520,00	0,00	520,00				
7	ул. Баррикад	ул. Братская	ул. Напольная	ремонт с устройством светофора	0,51 км	16 300,00	0,00	16 300,00				
		пересечение Баррикад – Фучика		Установка знаков	4 шт.	340,00	0,00	340,00				
8	ул. Советская	на участке от ул. Ширямова до ул. Байкальская		ремонт	3 км	49 012,00	20 650,00	28 362,00	0,72 км	44 988,00	44 988,00	0,00
		Советская – 115/3		Перенос остановки общественного транспорта	1 шт.	500,00	0,00	500,00				
9	ул. Воровского	ул. Саперная	ж/д пути	ремонт	0,43 км	5 000,00	0,00	5 000,00				
10	ул. Седова	ул. Провианская	ул. Кожова	ремонт	0,39 км	4 850,00	4 850,00	0,00				
11	ул. Полярная	ул. Новаторов	проезда Морской	ремонт					1,02 км	11 500,00	0,00	11 500,00
12	ул. Депутатская	ул. Депутатская, 112/1	ул. Депутатская, 112/1а	ремонт					0,3 км	4 000,00	0,00	4 000,00
		пересечение ул. Депутатская и ул. Трилисера		ремонт	0,2 км	7 600,00	0,00	7 600,00				
13	развязка "Маратовская"	транспортная развязка с подходами		ремонт	0,82 км	65 000,00	50 000,00	15 000,00	1 км	130 000,00	120 000,00	10 000,00
14	ул. Тимирязева	ул. Карла Либкнехта	ул. Седова	ремонт	1,32 км	33 000,00	23 000,00	10 000,00				

15	ул. Фридриха Энгельса	на всем протяжении улицы		ремонт с устройством светофора	1,02 км	18 000,00	10 000,00	8 000,00				
16	ул. Ширямова	Байкальское кольцо	ул. Ширямова, 13	ремонт, с устройством пешеходных переходов	1,8 км	25 000,00	20 000,00	5 000,00	1 км	13 000,00	0,00	13 000,00
17	Юбилейный мкр. окружная	ул. Сеченова	проезд на госпиталь ветеранов	ремонт					4,15 км	55 000,00	55 000,00	0,00
18	ул. 6-я Советская	ул. Коммунистическая	ул. Сибирская	ремонт					0,31 км	5 000,00	5 000,00	0,00
19	ул. Ушаковская	ул. Карбышева	ул. Лесная	ремонт					0,1 км	3 000,00	3 000,00	0,00
20	ул. Красный Путь	ул. Новаторов	ул. Просвещения	ремонт					0,57 км	7 500,00	7 500,00	0,00
21	мост Глазковский	на всем протяжении		ремонт (установка барьерный ограждений)	0,8 км	14 000,00	0,00	14 000,00				
22	ул. Безбокова	ул. Безбокова, 5а	Ул. Академическая, 25а	ремонт					0,2 км	2 900,00	0,00	2 900,00
23	ул. Звездинская	ул. Гоголя	ул. Лермонтова	ремонт					0,15 км	2 100,00	0,00	2 100,00
24	ул. Главная Кировская	ул. Главная Кировская, 1	ул. Главная Кировская, 49	ремонт					1 км	7 500,00	0,00	7 500,00
25	ул. Челябинская	ул. Марии Цукановой	пер. Челябинский	ремонт	1,1 км	4 200,00	0,00	4 200,00				
26	ул. Сухэ-Батора	примыкающая к скверу им. Кирова территория, а также площадь им. Сперанского		ремонт	0,155 км	15 500,00	15 000,00	500,00				
		пересечение автомобильных дорог ул. Сухэ-Батора – ул. Рабочая		ремонт					0,29 км	2 000,00	0,00	2 000,00
27	ул. Блюхера	ул. Тухачевского	ул. Металлобаза	ремонт					0,22 км	7 500,00	0,00	7 500,00
28	ул. Лермонтова	ул. Терешковой	ул. Жуковского	ремонт	2,78 км	20 000,00	10 000,00	10 000,00				
		ул. Жуковского	путепровода через ж/д.пути	ремонт		30 000,00	25 000,00	5 000,00				

29	ул. Карла Маркса	ул. Сухэ-Батора	ул. Ленина	ремонт					0,44 км	9 500,00	5 000,00	4 500,00
30	ул. Маршала Конева	гаражный кооператив №16	гаражный кооператив №27	ремонт					0,64 км	7 000,00	0,00	7 000,00
31	ул. Ямская	ул. Декабрьских Событий	ул. Поленова	ремонт	0,43 км	5 500,00	0,00	5 500,00				
32	ул. Дорожная	на участке от ул. Академика Бурденко до ООТ "Дорожная (Дзержинск)"		ремонт					0,51 км	7 500,00	4 500,00	3 000,00
33	ул. Вампилова	на участке от ул. объездная дорога Первомайский- Университетский до ООТ "Первомайский"		Ремонт с устройством светофора	0,99 км	19 500,00	14 500,00	5 000,00				
34	ул. Мельничная Падь	ул. Варламова	граница г. Иркутска, в сторону Мельничной Пади	ремонт					0,7 км	7 000,00	0,00	7 000,00
35	бул. Рябикова	на всем протяжении улицы		Ремонт проезжей части, в районе строения 1ж, с устройством светофора и заменой ИДН					0,21 км	3 000,00	3 000,00	0,00
36	ул. Октябрьской Революции	пересечение с ул. Франк Каменецкого		Ремонт с устройством светофора					0,07 км	7 000,00	7 000,00	0,00
37	ул. Декабрьских Событий	от ул. Рабочая	до ул. Н. Набережная	Ремонт, с установкой дублирующих знаков	0,23 км	5 088,00	3 000,00	2 088,00				
38	ул. Чернышевского	ул. Лермонтова	ул. Герцена	ремонт					0,65 км	4 160,00	0,00	4 160,00
39	пер. 7-й Советский	ул. Р. Люксембург	ул. Ярославского	ремонт					0,9 км	4 680,00	0,00	4 680,00
40	съезд с Глазковского моста	(пересечение ул. Чкалова – ул. Степана Разина)		Ремонт	0,32 км	4 000,00	4 000,00	0,00				
41	ул. Ленинградская	ул. Муравьева	ул. Просвещения	ремонт					0,41 км	1 560,00	0,00	1 560,00
42	ул. Муравьева	ул. Красный Путь	ул. Авиастроителей	ремонт					1,3 км	7 280,00	0,00	7 280,00
43	ул. Просвещения	ул. Ленинградская	ул. Полтавская	ремонт					0,43 км	2 600,00	0,00	2 600,00
44	ул. Ярославского	ул. Томсона	пер. 10-й Советский	ремонт					2 км	8 320,00	0,00	8 320,00

45	ул. Карпинская	ул. Ушаковская	Плишкинский тракт	ремонт					1,51 км	9 360,00	0,00	9 360,00
46	ул. Петрова	ул. Трубецкого	ул. Радищева	ремонт					0,3 км	1 560,00	0,00	1 560,00
47	ул. Радищева	ул. Петрова	развязка «Маратовская»	ремонт					0,2 км	2 040,00	0,00	2 040,00
48	ул. Фрунзе	ул. 1-я Ключевая	ул. Нестерова	ремонт					1,74 км	10 920,00	0,00	10 920,00
49	ул. Трубецкого	на всем протяжении улицы		ремонт					0,2 км	2 040,00	0,00	2 040,00
50	ул. 25-го Октября	ул. Советская	ул. Красных Мадьяр	ремонт					0,39 км	1 560,00	0,00	1 560,00
51	ул. Джамбула	от транспортной развязки ул. Маяковского – ул. Джамбула – съезд с Глазковского моста	до ул. Тургенева	ремонт					0,4 км	4 000,00	4 000,00	0,00
52	ул. Сергеева	ООТ Радиозавод	бульвара Рябикова (с реконструкцией двух путепроводов через ВСЖД и ж/д тупик (путепровод у радиозавода и путепровод через ж/д пути у МЖК)	ремонт					1,28 км	6 240,00	3 000,00	3 240,00
53	ул. Аргунова	между участками ул. Сергеева		ремонт					0,43 км	5 000,00	5 000,00	0,00
54	пер. 5-й Советский	на всем протяжении улицы		ремонт					1,21 км	7 000,00	7 000,00	0,00
55	ул. Тракторная (Боково)	на всем протяжении улицы		ремонт					1,33 км	8 650,00	8 650,00	0,00
56	ул. Первомайская	ул. Петрова	ул. Чапаева	ремонт					1,38 км	7 800,00	7 800,00	0,00



57	ул. Качугская	ул. Р. Штаба	ул. Фрунзе	ремонт					0,22 км	1 300,00	0,00	1 300,00	
58	ул. Маршала Жукова	на участке от развязки плотины ГЭС до ул. Ржанова		ремонт, с установкой дублирующих знаков и замена ИДН	1,1 км	30 000,00	20 000,00	10 000,00					
59	Проезд от объездной Первомайский- Университетский до ул. Вампилова	от объездной Первомайский- Университетский до ул. Вампилова		ремонт					0,79 км	26 442,00	11 562,00	14 880,00	
60	ул. Байкальская	ул. Трилиссера	развязка плотины ГЭС	Установка знаков	7 шт.	590,00	0,00	590,00					
		Байкальская, 107 (ООТ "Баргузин")		Установка знаков	4 шт.	340,00	0,00	340,00					
		Байкальская, 121 (ООТ «Волжская»)		Устройство дополнительного наружного освещения.						0,2 км	1 200,00	0,00	1 200,00
		Байкальская – 30-й Дивизии		Устройство шумовых полос на пешеходных переходах						3 шт.	400,00	0,00	400,00
61	ул. Волжская (от ул. Партизанская до ул. Карла Либкнехта)	пересечение ул. Волжская – ул.Ербанова		Устройство пешеходного перехода	1 шт.	800,00	0,00	800,00					
62	ул. Партизанская	ул. Партизанская	ул. 4-я Советская	Установка дублирующих знаков 5.19 над	4 шт.	340,00	0,00	340,00					
63	объездная дорога Первомайский- Университетский	ул. Мамина-Сибиряка	путепровода через ж/д.пути	Разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением					0,15 км	700,00	0,00	700,00	
64	ул. Терешковой	ул. Челнокова	ул. Пушкина	Установка пешеходного ограждения	0,8 км	400,00	0,00	400,00					
<b>г. Шелехов</b>						<b>68 195,18</b>	<b>57 000,00</b>	<b>11 195,18</b>		<b>78 486,78</b>	<b>53 000,00</b>	<b>25 486,78</b>	
1	Известковая	0+000	4+000	ремонт	4 км	21 141,47	20 000,00	1 141,47					
2	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Создателей)	0+000	0+700	ремонт	0,7 км	3 699,76	3 000,00	699,76					

3	Автомобильная дорога по проспекту Центральный	0+000	1+300	ремонт	1,3 км	6 227,37	5 000,00	1 227,37				
4	Автомобильная дорога по бульвару Создателей	0+000	0+700	ремонт	0,7 км	2 277,28	2 000,00	277,28				
5	Автомобильная дорога на городское кладбище	0+000	1+200	ремонт	1,2 км	6 342,44	6 000,00	342,44				
6	Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный	0+000	0+250	ремонт	0,25 км	1 888,67	1 000,00	888,67				
7	Автомобильная дорога по улице Кочубея	0+000	1+500	ремонт	1,5 км	7 928,05	7 000,00	928,05				
8	Автомобильная дорога по улице Белобородова	0+000	0+500	ремонт	0,5 км	2 642,68	1 000,00	1 642,68				
9	Автомобильная дорога по проспекту Строителей и монтажников	0+000	0+800	ремонт					0,8 км	4 228,29	3 000,00	1 228,29
10	Автомобильная дорога по улице Леонида Кулика	0+200	0+400	ремонт	0,2 км	958,06	0,00	958,06				
11	Автомобильная дорога по улице Ленина	0+950	1+400	ремонт	0,45 км	2 155,63	1 000,00	1 155,63				
12	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м)	0+000	2+700	ремонт	2,7 км	12 933,78	11 000,00	1 933,78				
13	Автомобильная дорога по улице Орловских комсомольцев	0+440	1+600	Реконструкция участка					1,16 км	74 258,49	50 000,00	24 258,49
14	Автомобильная дорога по улице Заводская	0+000	1+800	ремонт								
15	Автомобильная дорога по улице Панжина	0+000	0+450	ремонт								
16	Автомобильная дорога по улице Островского	0+000	1+700	ремонт								

17	Автомобильная дорога по улице Комарова с проездом возле дома № 84 20 квартала	0+000	1+100	ремонт								
18	Автомобильная дорога от улицы Комарова до дома № 45 18 квартала	0+000	0+100	ремонт								
19	Автомобильная дорога от перекрестка автодороги микрорайона Привокзальный до ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК»	0+000	1+200	ремонт								
20	Автомобильная дорога от ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» до ЗАО «Кремний»	0+000	1+500	ремонт								
21	Автомобильная дорога по улице Кольцевая с территорией стоянки автотранспорта в районе кафе	0+000	1+800	ремонт								
22	Автомобильная дорога по переулку Дальний	0+000	0+800	ремонт								
23	Автомобильная дорога по улице Пархоменко	0+000	1+400	ремонт								
24	Автомобильная дорога по улице Олега Кошевого	0+000	1+500	ремонт								
25	Автомобильная дорога по улице Левитана	0+000	0+700	ремонт								
	<b>Автомобильны дороги регионального или межмуниципального значения</b>					<b>563 848,82</b>	<b>150 000,00</b>	<b>413 848,82</b>		<b>794 471,80</b>	<b>305 000,00</b>	<b>489 471,80</b>
1	Иркутск-Большое Голоустное	4+600	15+000	ремонт					10,4 км	156 000,00	50 000,00	106 000,00
2	Иркутск-Листвянка	12+000	21+000	Реконструкция дороги *	8,5 км							
3	Иркутск-Оса-Усть-Уда	0+000	18+000	ремонт, в 2019 году реконструкция моста на км 15 дороги (стоимость 420 280,8 тыс. рублей)	21,4 км	371 070,00	150 000,00	221 070,00				

		20+900	24+600	ремонт								
4	Иркутск-Усть-Ордынский	5+685	6+292	реконструкция участка км 5+685 - 21+100 (расширение проезжей части)								
5	Обход Грановщина-Урик-Хомутово	1+000	8+500	Капитальный ремонт								
		км 1+800		обустройство искусственным освещением					1,3 км	4 863,00	0,00	4 863,00
6	Подъезд к д.Малая Еланка	0+000	2+000	Капитальный ремонт								
7	Урик-Тихонова Падь	0+000	11+830	ремонт					3 км	74 044,80	0,00	74 044,80
8	Иркутск-сад-во "Дорожный строитель"	5+365	11+325	ремонт					5,96 км	89 000,00	50 000,00	39 000,00
		0+000	5+000	обустройство искусственным освещением	5 км	17 778,82	0,00	17 778,82				
9	Куда-Хомутово-Турская	0+000	5+000	Капитальный ремонт								
10		8+900	14+031									
11	Подъезд к с.Карлук	0+000	4,325	ремонт в 2020 г, капитальный ремонт в 2024 г.								
12	Ново-Ленино-Максимовщина	0+000	9+460	ремонт					7,25 км	141 900,00	100 000,00	41 900,00
13	Оек-Кударейка	0+000	6+100	Капитальный ремонт								
14	Подъезд к Новогрудинина	0+000	6,5	капитальный ремонт	6,5 км	175 000,00	0,00	175 000,00				
15	Подъезд к п.Падь Мельничная	0+000	5+240	капитальный ремонт								
16	Подъезд к пос.инд.застройки Березовый	0+000	1+176	ремонт					1,176 км	11 760,00	0,00	11 760,00
17	Подъезд к с.Марково	4+800	6+400	Капитальный ремонт								
18	Подъезд к с.Патроны	0+000	5+978	ремонт					5,978 км	96 000,00	55 000,00	41 000,00

19	Хомутово-Урик-Усть-Куда (в обход с.Грановщина)	13+000	19+240	капитальный ремонт								
		2+980	5+530	обустройство искусственным освещением					2,55 км	9 539,00	0,00	9 539,00
20	Подъезд к п.Плишкино	0+000	11+180	капитальный ремонт								
21	Подъезд к рп.Мегет	1+232	3+391	Капитальный ремонт								
22	Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи	4+429	6+200	ремонт					6,12 км	96 390,00	0,00	96 390,00
		11+900	15+500									
		17+650	18+400									
23	Олха-Большой Луг	4+127	20+366	Ремонт в 2018 г. Капитальный ремонт в 2025 г.					7,3 км	114 975,00	50 000,00	64 975,00
24	Куда-Талька-Поздняково	0+000	11+808	Капитальный ремонт								
25	Оек-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района)	0+000	3+600	Капитальный ремонт								
Автомобильные дороги федерального значения												
1	Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск км 1830 - км 1867			Капитальный ремонт на участке км 1862 - 1867						1 049 660,0**	1 049 660,0**	

\* - реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Иркутск – Листвянка на участке км 12 – км 21 стоимостью 1 029 064,6 тыс. рублей финансируется в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за счет средств федерального бюджета в размере 403 235,0 тыс. рублей, областного – 625 829,6 тыс. рублей.

\*\* - средства федерального бюджета, не учитываются в общей сумме

**Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями, 2 этап**

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Мощность ввода в 2019 году	Финансирование в 2019 году, тыс руб.			Мощность ввода в 2020 году, км	Финансирование в 2020 году, тыс руб.			Мощность ввода в 2021 году, км	Финансирование в 2021 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	<b>ИТОГО</b>					<b>1 726 473,81</b>	<b>680 000,00</b>	<b>1 046 473,81</b>		<b>1 447 632,01</b>	<b>680 000,00</b>	<b>767 632,01</b>		<b>1 611 051,84</b>	<b>680 000,00</b>	<b>971 051,84</b>
	<b>Автомобильные дороги местного значения</b>					<b>881 917,51</b>	<b>460 000,00</b>	<b>421 917,51</b>		<b>1 230 632,01</b>	<b>680 000,00</b>	<b>550 632,01</b>		<b>943 023,24</b>	<b>510 000,00</b>	<b>433 023,24</b>
	<b>г. Ангарск</b>					<b>400,00</b>	<b>0,00</b>	<b>400,00</b>								
1	Ленинградский пропект	пересечение улицы Енисейская		установка знаков	6 шт.	400,00	0,00	400,00								
	<b>г. Иркутск</b>					<b>869 885,00</b>	<b>450 000,00</b>	<b>419 885,00</b>		<b>1 207 739,00</b>	<b>670 000,00</b>	<b>537 739,00</b>		<b>926 615,00</b>	<b>500 000,00</b>	<b>426 615,00</b>
1	ул. Розы Люксембург	на протяжении улицы		Реконструкция улицы в 2020-2024 гг.					0,00	312 973,00	200 000,00	112 973,00	0,00	312 973,00	200 000,00	112 973,00
2	ул. Советская	пересечение ул. Советская - ул. Депутатская		Строительство надземного пешеходного перехода (20 п.м)	20 п.м	26 000,00	0,00	26 000,00								
3	ул. Вампилова	ул. Вампилова, 2/2		Строительство надземного пешеходного перехода 20 п.м	20 п.м	26 000,00	0,00	26 000,00								
4	ул. Кулгукская	от ул. 1-я Красноказачья	ул. Советская	Капитальный ремонт автомобильной дороги	1,8 км	95 000,00	50 000,00	45 000,00								
5	ул. Баумана	пер. 13-й Советский	пер. 21-й Советский	ремонт					2,9 км	400 000,00	220 000,00	180 000,00				
6	ул. Трилиссера	ул. Байкальская	ул. Аэрофлотская	Капитальный ремонт	1,28 км	220 219,00	100 000,00	120 219,00								
7	путепровод на станции "Батарейная"	путепровод, на всем протяжении сооружения		Капитальный ремонт путепровода					0,13 км	64 848,00	0,00	64 848,00				
8	путепровод ул. Трастовая	путепровод, на всем протяжении сооружения		Ремонт путепровода									0,05 км	55 695,00	0,00	55 695,00
9	ул. Грибоедова	на всем протяжении улицы		Капитальный ремонт									1,35 км	95 129,00	50 000,00	45 129,00

10	путепровод по ул. Джамбула	путепровод, на всем протяжении сооружения		Реконструкция путепровода в 2019-2022 гг.		340 818,00	250 000,00	90 818,00	0,00	340 818,00	250 000,00	90 818,00	0,00	340 818,00	250 000,00	90 818,00
11	ул. Карбышева	ул. Северная	ул. Ушаковская	Капитальный ремонт улицы, замена основания, увеличение ширины проезжей части	0,17 км	70 000,00	50 000,00	20 000,00								
12	ул. Воровского	ул. Саперная	ж/д пути	ремонт	0,67 км	12 060,00	0,00	12 060,00								
13	ул. Депутатская	ул. Депутатская, 45/1	ул. Депутатская, 112/1	ремонт	1,68 км	30 150,00	0,00	30 150,00								
14	ул. Безбокова	ул. Безбокова, 22а	Ул. Безбокова, 10	ремонт	1,34 км	24 138,00	0,00	24 138,00								
15	ул. Звездинская	ул. Автомобильная	ул. Грибоедова	ремонт	1,02 км	18 000,00	0,00	18 000,00								
16	ул. Главная Кировская	ул. Главная Кировская, 49	ул. Полярная	ремонт	1 км	7 500,00	0,00	7 500,00								
17	ул. Маршала Конева	гаражный кооператив №27	ул. Маршала Конева, 52	ремонт					0,92 км	11 000,00	0,00	11 000,00				
18	ул. Дорожная	ул. Академика Бурденко	ул. Ширямова	ремонт					0,6 км	7800	0,00	7 800,00				
19	бул. Рябикова	на всем протяжении улицы		ремонт					0,968 км	9 000,00	0,00	9 000,00				
20	ул. Декабрьских Событий	ул. Карла Маркса	ул. Ямская	ремонт					1,3 км	27 000,00	0,00	27 000,00				
21	ул. Просвещения	ул. Сибирских Партизан	ул. Крымская	ремонт					0,6 км	3 300,00	0,00	3 300,00				
22	ул. Петрова	ул. Трубецкого	ул. Радищева	ремонт					0,961 км	6 000,00	0,00	6 000,00				
23	ул. Аргунова	между участками ул. Сергеева		ремонт					2,364 км	25 000,00	0,00	25 000,00				
24	ул. Пискунова	участок улицы		ремонт									2,19 км	37 000,00	0,00	37 000,00
25	ул. Волжская	(от ул. Партизанская до ул. Карла Либкнехта)		ремонт									0,5 км	10 000,00	0,00	10 000,00

26	ул. Партизанская	ул. Красных Мадыр	ул. Подгорная	ремонт								1,7 км	15 000,00	0,00	15 000,00
27	ул. Чайковского	пересечение ул. Чайковского - ул. Кайская		ремонт								0,5 км	10 000,00	0,00	10 000,00
28	объездная дорога Первомайский- Университетский	ул. Мамина- Сибиряка	путепровода через ж/д.пути	ремонт								0,8 км	13 000,00	0,00	13 000,00
29	ул. Терешковой	ул. Челнокова	ул. Пушкина	ремонт								0,9 км	14 000,00	0,00	14 000,00
30	ул. Сибирских Партизан	пер. Пулковский	ул. Просвещения	ремонт								1,34 км	23 000,00	0,00	23 000,00
<b>г. Шелехов</b>						<b>11 632,51</b>	<b>10 000,00</b>	<b>1 632,51</b>	<b>22 893,01</b>	<b>10 000,00</b>	<b>12 893,01</b>		<b>16 408,24</b>	<b>10 000,00</b>	<b>6 408,24</b>
1	Автомобильная дорога по улице Заводская	0+000	1+800	ремонт					1,8 км	8 622,52	5 000,00	3 622,52			
2	Автомобильная дорога по улице Панжина	0+000	0+450	ремонт								0,45 км	2 155,63	0,00	2 155,63
3	Автомобильная дорога по улице Островского	0+000	1+700	ремонт								1,7 км	8 985,12	5 000,00	3 985,12
4	Автомобильная дорога от перекрестка автодороги микрорайона Привокзальный до ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК»	0+000	1+200	ремонт					1,2 км	6 342,44	0,00	6 342,44			
5	Автомобильная дорога по улице Кольцевая с территорией стоянки автотранспорта в районе кафе	0+000	1+800	ремонт	1,8 км	8 622,52	8 000,00	622,52							
6	Автомобильная дорога по переулку Дальний	0+000	0+800	ремонт	0,8 км	3 010,00	2 000,00	1 010,00							
7	Автомобильная дорога по улице Пархоменко	0+000	1+400	ремонт								1,4 км	5 267,49	5 000,00	267,49
8	Автомобильная дорога по улице Олега Кошевого	0+000	1+500	ремонт					1,5 км	7 928,05	5 000,00	2 928,05			
<b>Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения</b>					<b>0,00</b>	<b>844 556,30</b>	<b>220 000,00</b>	<b>624 556,30</b>	<b>217 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>217 000,00</b>		<b>668 028,60</b>	<b>170 000,00</b>	<b>538 028,60</b>
1	Иркутск-Оса-Усть-Уда	0+000	18+000	ремонт, в 2019 году реконструкция моста на км 15 дороги (стоимость 420 280,8 тыс. рублей)	0,00	240 280,80	0,00	240 280,80	1,5 км	180 000,00		180 000,00			



2	Иркутск-Усть-Ордынский	5+685	6+292	реконструкция участка км 5+685 - 21+100 (расширение проезжей части)								0,00	350 000,00	40 000,00	350 000,00
3	Урик-Тихонова Падь	0+000	11+830	ремонт	8,8 км	146 550,20	20 000,00	126 550,20							
4		8+900	14+031									2,5 км	108 428,60	50 000,00	58 428,60
5	Подъезд к с.Карлук	0+000	4,325	ремонт в 2020 г, капитальный ремонт в 2024 г.					2,5 км	37 000,00	0,00	37 000,00			
6	Подъезд к п.Падь Мельничная	0+000	5+240	капитальный ремонт								5,24 км	209 600,00	80 000,00	129 600,00
7	Хомутово-Урик-Усть-Куда (в обход с.Грановщина)	13+000	19+240	капитальный ремонт	5,4 км	228 890,00	100 000,00	128 890,00							
8	Подъезд к п.Плишкино	0+000	11+180	капитальный ремонт	5,4 км	228 835,30	100 000,00	128 835,30							





4	Куда-Хомугово-Турская	0+000	5+000	Капитальный ремонт	4,6 км	197 065,00	100 000,00	97 065,00											
5	Подъезд к с.Карлук	0+000	4,325	ремонт в 2020 г, капитальный ремонт в 2024 г.								1,83 км	78 183,40	0,00	78 183,40				
6	Оск-Кударейка	0+000	6+100	Капитальный ремонт												6,1 км	261 325,30	200 000,00	61 325,30
7	Подъезд к с.Марково	4+800	6+400	Капитальный ремонт								1,6 км	68 544,30	0,00	68 544,30				
8	Подъезд к п.Плякотно	0+000	11+180	капитальный ремонт								5,24 км	218 743,90	0,00	218 743,90				
9	Подъезд к рп.Мегег	1+232	3+391	Капитальный ремонт	3,4 км	89 046,50		89 046,50											
10	Олка-Большой Луг	4+127	20+366	Ремонт в 2018 г. Капитальный ремонт в 2025 г.												8,2 км	382 948,70	300 000,00	82 948,70
11	Куда-Талька-Подняково	0+000	11+808	Капитальный ремонт								1,6 км	68 544,30	0,00	68 544,30				
12	Оск-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района)	0+000	3+600	Капитальный ремонт					1,1 км	42 841,30	0,00	42 841,30							

**Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Иркутской агломерации за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Виды работ	Мощность ввода	Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс.руб.			Финансирование мероприятий всего, тыс. рублей
				2017	2018	2019	
<b>ИТОГО</b>				<b>33 596,00</b>	<b>32 440,00</b>	<b>9 796,00</b>	<b>66 052,00</b>
<b>Автомобильные дороги местного значения</b>				<b>22 496,00</b>	<b>21 340,00</b>	<b>4 796,00</b>	<b>48 632,00</b>
<b>г. Ангарск</b>				<b>2 156,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1 596,00</b>	<b>3 752,00</b>
1	Ленинградский проспект пересечение улицы Космонавтов Ангарского городского округа	Установка пешеходных светофоров П-1(2), установка ИДН	2 шт.			1 596,00	1 596,00
2	ул. Ворошилова	Установка светофоров П-1(2)	2 шт.	2 156,00			2 156,00
<b>г. Иркутск</b>				<b>20 340,00</b>	<b>21 340,00</b>	<b>3 200,00</b>	<b>44 880,00</b>
1	Баррикад – Слюдянская г. Иркутска	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством	1 шт.		3 200,00		3 200,00
2	Напольная – Зимняя г. Иркутска	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством	1 шт.			3 200,00	3 200,00
3	Баррикад – Писарева г. Иркутска	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством	1 шт.		1 500,00		1 500,00
4	Р. Штаба, 59 (ООТ "Глеба Успенского") г. Иркутска	Установка светофорного объекта с вызывным устройством	1 шт.	3 700,00			3 700,00
5	Чкалова – Гаврилова г. Иркутска	Установка транспортного светофорного объекта	1 шт.		3 500,00		3 500,00
6	Ленина – Чкалова г. Иркутска	Установка светофора Т-7 для обозначения пешеходного перехода	1 шт.	340,00			340,00

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Виды работ	Мощность ввода	Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс.руб.			Финансирование мероприятий всего, тыс. рублей
				2017	2018	2019	
7	Лермонтова – Мелентьева г. Иркутска	Строительство светофора	1 шт.	3 700,00			3 700,00
8	Депутатская – Лыткина г. Иркутска	Установка транспортно – пешеходного светофорного объекта	1 шт.	2 700,00			2 700,00
9	Байкальская, 291а г. Иркутска	Установка транспортного светофорного объекта	2 шт.	6 700,00			6 700,00
10	Байкальская – Донская г. Иркутска	Изменение режима работы светофора (до 04-00 часов). Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры оборудовать экранами белого цвета	1 шт.		0,00		0,00
11	Советская – Ядринцева г. Иркутска	Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта	1 шт.		3 200,00		3 200,00
12	Байкальская – Трилиссера г. Иркутска	Изменение режима работы светофорного объекта	1 шт.	0,00			0,00
13	Пискунова – Ядринцева г. Иркутска	Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта	1 шт.	3 200,00			3 200,00
14	Чайковского – Кайская г. Иркутска	Устройство светофорного объекта	1 шт.		3 540,00		3 540,00
15	Мира – Просвещения г. Иркутска	Установка светофорного объекта с вызывным устройством	1 шт.		3 200,00		3 200,00
16	Мира – Муравьева г. Иркутска	Пересмотр режимов работы светофорного объекта	1 шт.	0,00			0,00
17	С. Партизан – Муравьева г. Иркутска	Строительство транспортно–пешеходного светофорного объекта	1 шт.		3 200,00		3 200,00

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Виды работ	Мощность ввода	Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс.руб.			Финансирование мероприятий всего, тыс. рублей
				2017	2018	2019	
<b>Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения</b>				<b>11100</b>	<b>11100</b>	<b>5000</b>	<b>27200</b>
1	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Оса - Усть-Уда Иркутского района	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	1 шт.		5000		5000
2	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района км 7 - 8	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	1 шт.		5000		5000
3	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района км 11 - 12	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	1 шт.	5000			5000
4	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района км 17 - 18	Установка светофорного объекта *	1 шт.	1100			1100
5	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района км 18 - 19	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	1 шт.	5000			5000
6	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района км 21 - 22	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	1 шт.			5000	5000
7	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Большое Голоустное км 4 - 5 в с. Пивовариха, ул. Тракторная Иркутского района	Установка светофорного объекта *	1 шт.		1100		1100

\* - средства областного бюджета в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2017 – 2020 годы государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014 – 2020 годы.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### Анализ положения Иркутской агломерации в структуре пространственной организации Иркутской области. Социально-экономическая характеристика Иркутской агломерации

Под влиянием внешних и внутренних объективных социально-экономических процессов в регионе сформирована Иркутская агломерация площадью 2 646 кв.км и численностью населения 1 015 тыс. человек, включающая г. Иркутск, Ангарский городской округ и населенные пункты Иркутского и Шелеховского муниципальных районов.

Иркутская агломерация обладает присущими агломерации структурными зонами:

историческое городское ядро;

центральная зона, включающая помимо городского ядра ближайшую к нему интенсивно застроенную территорию;

внешняя зона со сплошной, но менее интенсивной застройкой.

В указанных зонах самая высокая плотность населения (в г. Иркутске 2 227 чел./кв.км, в среднем по поселениям Иркутского района – 9 чел./кв.км) и наиболее густая сеть дорог, комплексная транспортная система с едиными аэропортом, железнодорожным узлом-терминалом, речным портом-терминалом.

Иркутск – один из старейших городов за Уралом, образованный в 1661 году. Это город-музей, в котором соседствуют уникальные памятники деревянного и церковного зодчества XVII – XIX вв. с редчайшими памятниками археологии эпохи неолита – бронзового века (8-2 тыс. лет до нашей эры). В 1998 году центр города включен Комиссией по России по делам ЮНЕСКО в «Предварительный список всемирного наследия по Российской Федерации», как уникальный градостроительный комплекс памятников археологии, истории, архитектуры. Город является «входными воротами Байкала», более 80% туристов, посещающих озеро Байкал, прилетают в Иркутск.

Город является крупным транспортно-логистическим узлом, расположенным на кратчайших международных транзитных коридорах, связывающих Европу со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Высокий научно-образовательный потенциал города представлен 23 высшими учебными заведениями, 9 академическими институтами Иркутского научного центра СО РАН, 5 институтами Восточно-Сибирского центра РАМН, НИИ сельского хозяйства, более 20 прикладными научно-исследовательскими и проектными институтами. Уже на сегодняшний день это позволяет Иркутску быть центром подготовки кадров для Забайкалья и регионов Дальнего Востока.

Иркутск – это центр инновационного развития области, здесь созданы и действуют Байкальский центр нанотехнологий, областной технопарк, технопарк при Иркутском национальном техническом университете, областной инновационный бизнес-инкубатор. Ими ведется целый ряд перспективных разработок в сфере нанотехнологий, альтернативной энергетики, биотехнологий, которые в ближайшее время планируется реализовать.



Промышленный потенциал Иркутской агломерации значителен. Ведущими направлениями промышленности являются машиностроение (производство летательных аппаратов как военного, так и гражданского назначения, машин общего назначения, гидравлических и пневматических силовых установок и двигателей и пр.), пищевое (выпуск молочной, масложировой, мясной продукции, минеральной воды и напитков, хлебобулочных изделий и пр.), фармацевтическое производство (лекарственные противотуберкулезные, антиретровирусные препараты, антибиотики, инфузорные растворы) в г. Иркутске, металлообработка, производство и передача энергоресурсов, строительство, производство строительных материалов в г. Шелехове, нефтепереработка и нефтехимия, производство строительных материалов, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, атомная промышленность в г. Ангарске.

При реализации инвестиционных проектов крупных промышленных предприятий, с целью создания комплекса взаимосвязанных отраслей по производству высокотехнологичной продукции, продолжится дальнейшее формирование машиностроительного, фармацевтического и агропромышленных кластеров, что позволит сохранить преимущество агломерации по развитию стратегических направлений обрабатывающих производств с углублением специализации, обеспечивая ориентир на импортозамещение и продовольственную безопасность, размещение на промышленных площадках сервисных центров и перерабатывающих мощностей для реализации проектов нового освоения минерально-сырьевых ресурсов Сибири и Дальнего Востока.

Наличие в агломерации крупного транспортного узла определяет также транспортно-логистическую специализацию территории. Кроме того, модернизация аэропорта ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» в г. Иркутске, строительство аэропорта «Иркутск-Новый», включая развитие инфраструктурного комплекса (строительство подъездных дорог, необходимых коммуникаций) будет в перспективе способствовать формированию в Иркутской агломерации центра трансконтинентальных перелетов.

Г. Иркутск с населенными пунктами, входящими в Иркутскую агломерацию, образует многокомпонентную систему с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Современная урбанистическая среда агломерации создает условия для удержания мобильной высококвалифицированной рабочей силы, размещения в агломерации центров управления экономикой не только области, но и всей Восточной Сибири.

У людей появляется возможность быстро найти работу, отвечающую их квалификации и личной жизненной стратегии. Такой рынок труда становится привлекательным для инвестиций. В итоге по минимальным оценкам будет создано более 10 тыс. новых постоянных рабочих мест.

За счет скоординированного и комплексного строительства важнейших объектов инфраструктуры будет достигнут значительный мультипликативный эффект от совместной реализации инвестиционных проектов, что в целом повысит их экономическую эффективность.

В результате реализации запланированных масштабных проектов Иркутская

агломерация станет центром Сибири по грузоперевозкам, с каждым годом увеличивая грузооборот, значительно увеличится инвестиционная привлекательность территории, будут опробованы и отработаны наиболее эффективные механизмы взаимодействия государства и бизнеса.

### Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры г. Иркутска по видам транспорта

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлены в Таблице 1.

Таблица 1

Показатели	Ед. изм.	2013 год			2014 год			2015 год		
		автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус
1. Наличие муниципального подвижного состава										
на конец периода	ед.	181	58	73	190	58	78	191	58	78
в т.ч. маршрутного	ед.	177	58	73	186	58	78	187	58	78
2. Среднесписочное количество муниципального транспорта										
подвижного состава		184	58	73	199	58	78	190	58	78
в т.ч. маршрутного	ед.	178	58	73	193	58	78	184	58	78
3. Получено / списано подвижного состава	ед.	23/ 27	0	0	26/ 17	0	8/3	2/1	0	0
4. Протяженность маршрутов	км	1124,0	49,01	123,34	1137,2	49,01	123,34	1065,5	49,01	123,34
в т.ч. городских		587,7	49,01	123,34	600,9	49,01	123,34	506,5	49,01	123,34
5. Протяженность транспортных линий, в т.ч. городских	км		51,1	97,4		51,1	99,6		51,1	99,6
6. Приобретение подвижного состава, в т.ч.:										
из бюджета города	ед./ млн. руб.	45/ 136,88	–	8/ 68,22	4/5,1	–	–	–	–	–
7. Капитальный ремонт (строительство)										
трамвайных путей	км/ млн. руб.	–	–	15,85	–	–	–	–	–	–
контактной сети	млн. руб.	–	–	9,96	–	–	14,92	–	–	–
тяговых подстанций	млн. руб.	–	–	5,58	–	–	–	–	–	–

Показатели	Ед. изм.	2013 год			2014 год			2015 год		
		автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус
подвижного состава	ед./млн. руб.	–	–	–	–	–	–	–	–	–

В связи с тем, что существующий аэропорт в г. Иркутске оказывает негативное шумовое воздействие и отрицательное влияние на санитарное состояние прилегающего района, а прохождение трассы полетов над городом составляет угрозу жизни населения в случае возникновения чрезвычайной ситуации, Генеральным планом города Иркутска предусматривается на перспективу (за расчётный срок) вынос аэропорта за границы городских территорий. К аэропорту предусматривается проложить автомобильную дорогу, а в перспективе организовать движение скоростного транспорта.

Также генеральным планом города Иркутска предусмотрено сохранение грузового порта, размещенного в Нижнем бьефе в районе предместья Марата. Ремонтно-эксплуатационная база публичного акционерного общества «Восточно-Сибирское Речное Пароходство», предназначенная для ремонта и отстоя судов в зимний период, в перспективе переносится в город Свирск.

На месте выноса ремонтно-эксплуатационной базы будет сформирован крупный общественный центр с созданием мощного транспортного узла: железнодорожного вокзала, автовокзала и речного вокзала. Здесь предусматривается обслуживание речных маршрутов местного и междугороднего сообщения. Также предлагается восстановить маршруты движения речного транспорта местного сообщения с реконструкцией пристаней (садоводство «Дружба», Титово, Лисиха, Озерки – «Теплые озера») и строительством новых – на острове Конный и в створе ул. 30-й Дивизии.

Речной вокзал в микрорайоне Солнечном города Иркутска реконструируется, предусматривается строительство здания вокзала на 200 пассажиров, сооружение дополнительных причалов. Проектная маршрутная сеть речного транспорта расширяется с возможностью обслуживания территорий заливов, которые предусматриваются в перспективе к освоению под жилую застройку (п-ов Чертугеевский, п. Молодежный и т.д.).

Грузовой порт, который размещается в Нижнем бьефе в районе предместья Марата, сохраняется. Ремонтно-эксплуатационная база ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство», предназначенная для ремонта и отстоя судов в зимний период, в перспективе переносится в город Свирск.

Генеральным планом города Иркутска учтены мероприятия, предусмотренные стратегиями и целевыми программами в области развития транспорта, реализация которых предполагает развитие территории Российской Федерации. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной

распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 г. № 384-р, предусмотрено мероприятие по строительству новых железнодорожных линий Усть-Кут-Жигалово-Иркутск, Иркутск – Аэропорт.

Существующий автовокзалы, расположенные в агломерации, сохраняется и реконструируются. Реконструкция предполагает увеличение территории автовокзала и размещение необходимой обслуживающей инфраструктуры в соответствии с нормативной документацией.

Для обслуживания пассажиров Генеральным планом города Иркутска предусматривается размещение новых дополнительных площадок под строительство автостанций.

Транспортная инфраструктура в агломерации, как и в большинстве городов России, обеспечивает стабильность возрастающей капитализации территории, в том числе территориальный рост городской застройки. Развитие территории связано с развитием, в том числе, транспортной инфраструктуры, и одновременно с этим, увеличение застроенных территорий создает проблемы для транспортной инфраструктуры, основной из которых являются транспортные пробки.

Для уменьшения транспортной загрузки автомобильных дорог в качестве приоритетного направления, выделен общественный транспорт. Расширение автомобильных дорог, до нормативных показателей, для личного транспорта, в условиях сформировавшейся застройки и в исторической части городов - невозможны.

Маршрутная сеть автобусного движения значительно расширяется за счет прокладки новых маршрутов по основным и вновь созданным дублирующим магистралям, охватывающим все районы города. Агломерацией предусматривается увеличение количества поездок на муниципальных автобусах большой и средней вместимости за счет снижения количества коммерческих маршрутных такси. Существующее усредненное количество поездок на автобусном муниципальном транспорте составляет 18 поездок на 1 человека в год. Годовой объем пассажироперевозок на расчетный срок составит 38 400 тыс. пассажиров.

### **Характеристика дорожной сети агломерации**

Интенсивность движения транспортных средств на ряде важнейших участков дорожной сети Иркутской агломерации в «часы-пик» достигает до 6 066 авт./час, пешеходных потоков до 2 400 пеш./час.

Коэффициент загрузки движения на автомобильных дорогах Иркутской агломерации, рассчитанный в соответствии с отраслевым методическим документом 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог», изданным на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 17.02.2012 № 49-р, составляет от 0,3 до 1,3.

Плотность движения потока транспортных средств достигает до 101,1 авт./км.

Основной вклад в суммарную интенсивность автотранспортного потока вносят легковые автомобили, в среднем в рабочие дни – 86 %.

Около 11 % в среднем в рабочие дни в суммарную интенсивность движения вносят грузовые автомобили, из которых около 2 % составляют грузовые дизельные автомобили.

Около 3% в суммарную интенсивность движения в рабочие дни вносят автобусы, из которых 63% составляют дизельные автобусы.

### **Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери**

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду. Если рассматривать автомобильный транспорт как индустрию, связанную с производством, обслуживанием и ремонтом автомобилей, их эксплуатацией, производством горючего и смазочных материалов, с развитием и эксплуатацией дорожно-транспортной сети, то можно выделить следующие группы негативных воздействий на окружающую среду в Иркутской агломерации.

Первая группа связана с промышленным производством:

1) высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость промышленности (машиностроение, пищевое производство, фармацевтическое производство, металлообработка, производство и передача энергоресурсов, производство строительных материалов, нефтепереработка и нефтехимия, атомная промышленность);

2) собственное негативное воздействие на окружающую среду промышленного производства.

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

1) потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;

2) продукты истирания шин и тормозов;

3) шумовое загрязнение окружающей среды;

4) материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

1) развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);

2) поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива в Иркутской агломерации служат бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработанных газов приводит к нарушению роста растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с высокой интенсивностью движения.

Отработанные газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также ускоряют разрушение окрасочных и облицовочных слоев, конструкций зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Автомобильный транспорт опосредованно является фактором негативного воздействия на водную среду. На территории агломерации грунтовые и поверхностные воды подвержены опасности загрязнения топливом, маслами и смазочными материалами.

### **Оценка качества содержания автомобильных дорог Иркутской агломерации**

Содержание дорожной сети Иркутской агломерации осуществляется в рамках муниципальных программ города Иркутска, Ангарского городского округа, Шелеховского городского поселения и государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы согласно ежегодным планам по их реализации.

Результатом реализации программ в части содержания автомобильных дорог является:

- 1) поддержание в надлежащем техническом состоянии дорожной сети и обеспечение сохранности ее элементов;
- 2) введение в эксплуатацию новых технических средств регулирования дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения, регулирование скоростного режима;
- 3) повышение транспортно-технических параметров дорожной сети агломерации: пропускной способности, ширины проезжей части и количества полос движения, модернизация организации дорожного движения;
- 4) поддержание в надлежащем техническом состоянии светофорных объектов;
- 5) повышение безопасности дорожного движения в части обеспечения безопасности пешеходов;
- 6) повышение уровня комфорта пользования общественным транспортом, уровня обслуживания пассажиров.

Оценка качества содержания дорог является основным показателем деятельности подрядных организаций и проводится ежемесячно с оформлением актов промежуточной и итоговой приемки работ.

### **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

По данным Управления ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области в настоящее время (по итогам 9 месяцев 2016 года) в агломерации состоит на учете 359 227 транспортных средств, из них:

- 281 595 легковых транспортных средств;
- 43 297 – грузовых;
- 11 407 – автобусов;

3 760 – мотоциклов;

19 168 – прицепов.

За последние 3 года (2013 – 2015 годы) зафиксировано увеличение числа зарегистрированных механических транспортных средств на 4,5 %.

Информация о количестве автомобилей, зарегистрированных на территории Иркутской агломерации, в динамике за последние 3 года представлена в Таблице 2.

Таблица 2

Год	Тип транспортного средства					
	Легковые	Грузовые	Автобусы	Мотоциклы	Прицепы	Всего
2013	295 657	45 938	13 344	3 374	17 921	376 243
2014	306 775	46 854	12 665	3 641	18 826	388 761
2015	311 175	47 002	12 267	3 930	19 774	394 148

Уровень автомобилизации в Иркутской агломерации за период 2013-2015 годов приведен в Таблице 3.

Таблица 3

Наименование	2013 год	2014 год	2015 год
Количество автотранспортных средств			
Легковой транспорт	295 657	306 775	311 175
Население, тыс. чел	1 015	1 015	1 015
Уровень на 1 тыс. человек			
Легковой транспорт	291,3	302,2	306,6

Высокие темпы роста уровня автомобилизации населения в последние годы привели к увеличению количества зон возникновения системных заторов и соответственно зон неблагоприятного движения транспорта. В рамках проведения обследования существующей интенсивности движения на основных узлах пересечений транспортной сети г. Иркутска было выявлено, что в общем потоке транспортных средств порядка 86 % составляют легковые автомобили.

Для постоянного хранения личных автомобилей в агломерации размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.

Ориентировочное количество мест постоянного хранения в г. Иркутске (данные проектов планировок г. Иркутска):

1) проект планировки Центральной части – 1 220 машино-мест (далее – м/м) постоянного хранения;

2) проект планировки Куйбышевского района – в гаражах 12 100 м/м и на автостоянках 3400 м/м;

3) проект планировки Октябрьского района – в гаражах и на автостоянках 22000 м/м;

4) проект планировки северной части Свердловского района – в гаражах 18 400 м/м и на автостоянках 1 000 м/м;

5) проект планировки южной части Свердловского района – в гаражах 14 200 м/м и на автостоянках 1 500 м/м;

- 6) проект планировки п. Кирова – в гаражах 4 200 м/м;  
 7) проект планировки Ленинского района – в гаражах 10 700 м/м и на автостоянках 1500 м/м;  
 8) проект планировки Иркутск II – в гаражах 10 300 м/м и на автостоянках 1 700 м/м.

Мест для временного хранения автомобилей на территории городов недостаточно, парковка у торговых и деловых центров осуществляется на проезжей части улиц, что затрудняет движение транспорта.

### Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В 2015 году пассажирским транспортом агломерации перевезено 93 млн. пассажиров, в том числе 18,8 млн. пассажиров – автотранспортом, 31,2 млн. пассажиров – электротранспортом (трамваями – 19,4 млн. пассажиров, троллейбусами – 11,8 млн. пассажиров в г. Иркутске).

По оценочным данным в 2015 году общественным пассажирским транспортом немуниципальной формы собственности (коммерческим пассажирским транспортом) перевезено около 52,0 млн. пассажиров, что составляет 55 % в общем объеме пассажиров, перевезенных общественным пассажирским транспортом. В среднем пассажиропоток составляет 93 млн. чел. (148 поездок на 1 жителя в год).

Характеристика работы транспортных средств общего пользования г. Иркутска приведена в Таблице 4.

Таблица 4

Показатели	Ед. изм.	2013 год			2014 год			2015 год		
		Автобус (муниципальный/коммерческий)	трамвай	троллейбус	Автобус (муниципальный/коммерческий)	трамвай	троллейбус	Автобус (муниципальный/коммерческий)	трамвай	троллейбус
1. Рейсов:										
предусмотрено расписанием	тыс. рейсов	489,6/ 3 262,4	404,8	375,4	514,8/ 3 155,9	411,5	386,2	577,8/ 2 738,0	439,3	386,6
фактически выполнено	тыс. рейсов	418,7/ 2 936,1	416,0	369,5	490,4/ 2 840,3	394,3	341,5	529,6/ 2 464,2	423,0	345,3
2. Среднесуточный выпуск на линии										
план	ед.	119/ 1 845	36	56	124/ 1 344	40	56	120/ 1 250	38	56
факт	ед.	112/ 1 752	43	60	124/ 1 363	44	60	129/ 1 175	45	59





## **Характеристика движения грузовых транспортных средств**

По результатам мониторинга движения грузового транспорта на въездах в города агломерации на текущий момент установлено, что ежечасно по территории городов с разных направлений въезжают порядка 600 транспортных средств, с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн (за сутки 13 000-14 000 единиц). Из них порядка 300 автомашин в час, более 8 тонн. Следует отметить, что данные транспортные средства передвигаются не только по основным магистральным дорогам, но и по улицам, движение на которых ограничено припаркованными автомашинами. Все это естественно неблагоприятно сказывается на аварийности, а также пропускной способности улично-дорожной сети.

В структуре перевозки грузов автомобильный транспорт занимает второе место, уступая железнодорожному, но является лидером в перевозке пассажиров. Автомобильный транспорт перевозит в 2 – 4 раза больше грузов, чем все остальные виды транспорта. Автомобильный транспорт области перевез 14,8 млн т грузов.

Большая часть внутриобластного грузооборота приходится на внутрирайонные и внутригородские перевозки, особенно на участок автодороги Иркутск – Ангарск – Черемхово – Зима. Наибольший поток транзитных грузов, перевозимых автомобильным транспортом, приходится на участок автомобильной дороги федерального значения Красноярск – Иркутск – Улан-Удэ (Московский тракт).

### **Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

В 2016 году работы по содержанию улично-дорожной сети г. Иркутска выполняются в рамках муниципального контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Иркутска, заключенным между администрацией города Иркутска и муниципальным унитарным предприятием г. Иркутска «Иркутскавтодор», в котором числится 203 единицы транспортных средств.

Нормативная потребность для содержания и обслуживания объектов улично-дорожной сети г. Иркутска в 2016 году приведена в Таблице 6.

Таблица 6

Наименование	Потребность по нормативу на 1 млн. м <sup>2</sup> *	Потребность на площадь 7,73 млн. м <sup>2</sup> согласно титульному списку	Всего в муниципальном унитарном предприятии города Иркутска «Иркутскавтодор»	Потребность дополнительно к имеющейся технике, шт.	% обеспеченности
Распределители технологических материалов: ПР КамАЗ, ПР ЗИЛ	20	154	46	108	29,87
Плужно-щеточные снегоочистители: тракторные щетки КО 707, плужно-щеточное оборудование, монтируемое на комбинированных дорожных машинах	33	254	66	188	25,98
Скальватели-рыхлители: автогрейдеры, К-700 с отвалом	3	23	7	16	30,43
Погрузчики, снегопогрузчики: фронтальные погрузчики К-700-2, бобкетты, экскаватор-погрузчик КО-206	11	85	19	66	22,35
Машины для работы с противогололедными материалами на базе бульдозера	8	62	–	62	0
Самосвалы: КамАЗ, ЗИЛ	согласно расчету	60	20	40	33,33
Грузопассажирские	согласно расчету	23	16	7	69,67
Роторные очистители	7	54	4	50	7,41
Поливомоечные: ЗИЛ ПМ, КамАЗ ПМ, оборудование монтируемое на комбинированных дорожных машинах	16	123	17	106	13,82
Подметально-уборочная машина: ПУМ Скандия, ПУМ Бродвей		8	8	0	100
Машины для очистки ливневой канализации: каналопромывочная машина, илосос	согласно расчету	14	4	10	28,57
Тротуароуборочная машина	согласно расчету (ОДН** 218.014-99)	17	8	9	47,06
Машины и механизмы для асфальтобетонных работ:	согласно расчету (ОДН** 218.014-99)	14	2	12	14,29
Комплект оборудования для ямочного ремонта	согласно расчету	7	4	3	57,14

Наименование	Потребность по нормативу на 1 млн. м <sup>2</sup> *	Потребность на площадь 7,73 млн. м <sup>2</sup> согласно титульному списку	Всего в муниципальном унитарном предприятии города Иркутска «Иркутскавтодор»	Потребность дополнительно к имеющейся технике, шт.	% обеспеченности
асфальтобетонного покрытия	(ОДН** 218.014-99)				
Рециклер	согласно расчету (ОДН** 218.014-99)	7	3	4	42,86
Автокран	согласно расчету (ОДН** 218.014-99)	3	2	1	66,67
Оборудование для очистки и мойки барьерного ограждения	согласно расчету (ОДН** 218.014-99)	10	2	8	20
<b>ИТОГО:</b>		<b>850</b>	<b>203</b>	<b>647</b>	<b>23,88</b>

\* согласно инструкции по организации и технологии механизированной уборки населенных мест, утвержденной Министерством жилищно-коммунального хозяйства Российской Социалистической Федерации Советских Республик от 12.07.1978 г.

\*\* приказ Федеральной дорожной службы России от 12.08.1999 г. № 272 «Об утверждении «Нормативов потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог».

Из вышеприведенной таблицы следует, что для содержания улично-дорожной сети г. Иркутска требуется увеличение количество единиц техники по содержанию автомобильных дорог до 2025 года с 203 ед. техники до 850 ед. техники.

### **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры агломерации на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспортный парк Иркутской агломерации представлен на 1 января 2016 года 394 148 единицами, из них 242 764 зарегистрировано в г. Иркутске.

Последние 8 лет валовые выбросы от автотранспорта в г. Иркутске составляют более 52% общегородских выбросов, поэтому загрязнение атмосферы отработавшими газами автомобильного транспорта рассматривается с особым вниманием.

В рамках научно-исследовательских и технологических работ по проведению сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха г. Иркутска проведены натурные обследования состава и интенсивности автотранспортных потоков на основных магистралях г. Иркутска:

- 1) ул. Ленина;
- 2) ул. Чкалова;
- 3) ул. Рабочая;
- 4) ул. Байкальская;
- 5) ул. Советская;
- 6) ул. Карла Маркса;
- 7) ул. Карла Либкнехта;
- 8) ул. Депутатская;
- 9) ул. Декабрьских событий;
- 10) ул. Пискунова;
- 11) ул. Ширямова;
- 12) ул. Розы Люксембург;
- 13) ул. Тракторная;
- 14) ул. Олега Кошевого;
- 15) ул. Мира;
- 16) ул. Сибирских партизан;
- 17) ул. Академическая;
- 18) ул. Маяковского;
- 19) ул. Старокузьмичинская;
- 20) ул. Лермонтова;
- 21) объездная м-на Первомайский;
- 22) ул. Сурнова;
- 23) ул. Рабочего Штаба;
- 24) ул. Баррикад;
- 25) плотина ГЭС;
- 26) мост Академический;
- 27) мост Глазковский (Старый Ангарский);
- 28) мост Иркутный;
- 29) мост Иннокентьевский;
- 30) мост Ушаковский (Маратовское кольцо);
- 31) мост Средний Ушаковский (ул. Энгельса);
- 32) мост Верхний Ушаковский (ул. Урожайная).

Результаты расчетов максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ на существующее положение для 2 временных отрезков (выходной день – рабочий день, час пик) показали, что зона более 1 предельно-допустимой концентрации (далее – ПДК) по диоксиду азота занимает практически всю центральную территорию города. Максимальные концентрации по диоксиду азота по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 4,43 ПДК (3,17 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).

Загрязнение воздуха по остальным загрязняющим веществам значительно меньше по сравнению с уровнем загрязнения диоксидом азота. Зона

загрязнения воздуха по группе суммации 6204 (Сера диоксид, азота диоксид) повторяет поле по диоксиду азота, занимая практически всю центральную часть территории города. Максимальные концентрации группы суммации 6204 по полю расчетных точек для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 2,77 ПДК (1,99 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).

Уровень загрязнения атмосферного воздуха в г. Иркутске по азот оксиду, саже, диоксиду серы, углерод оксиду, бенз(а)пирену, формальдегиду, углеводородам (по бензину и керосину) не превышает гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Максимальные концентрации азот оксида по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» в городе Иркутске не превысили 0,36 ПДК (0,26 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), сажи 0,07 ПДК (0,04 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по диоксиду серы – 0,02 ПДК (0,01 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углерод оксиду 0,37 ПДК (0,2 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по бенз(а)пирену 0,02 ПДК (0,01 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по бензину) – 0,08 ПДК (0,04 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по керосину) – 0,08 ПДК (0,05 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).

По результатам сводных расчетов загрязнения атмосферы выбросами источниками загрязнения атмосферы г. Иркутска можно сделать вывод, что выбросы автотранспорта вносят основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха Иркутска диоксидом азота, создавая общегородские зоны с концентрациями, превышающими гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Высокий уровень шума на территории г. Иркутска определяется в значительной мере прохождением через центр транзитных автомобильных и железнодорожных потоков и трамвайных линий, а также наличием в черте города двух аэропортов. В зоне акустического дискомфорта сегодня проживает более 1/3 населения города. Проведенные в 2008 году специалистами Иркутского государственного медицинского университета расчеты уровня транспортного шума на территории города позволили определить, что на примагистральных жилых территориях в среднем уровень шума превышает допустимый на 6,5 дБА, а в жилых зданиях – на 4-13 дБА.

### **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации**

Внешние транспортные связи Иркутской агломерации осуществляются через автомобильные дороги регионального или межмуниципального и федерального значения, а также с помощью водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

Агломерация расположена на важнейших путях сообщения Восточной Сибири – Транссибирской железнодорожной магистрали.

Крупный аэропорт региональных и международных перевозок

расположен в 8 км от центра г. Иркутска (фактически находится в черте города) и имеет транспортное сообщение с ближайшими соседями Иркутска – индустриальными центрами Ангарском и Шелеховом.

Наличие в г. Иркутске такой крупной водной артерии как р. Ангара и близость оз. Байкал исторически создало предпосылки для развития водных видов транспорта, но на сегодняшний день объемы пассажиро- и грузоперевозок речного транспорта значительно упали. Речной транспорт по обеим сторонам плотины гидро-электро станции, не имеющей шлюзов для водного транспорта, представлен двумя речными вокзалами: вокзалом «Ракета», расположенным выше плотины для экскурсионных туров в сторону оз. Байкал, и речным вокзалом в центре города – для сообщения по р. Ангаре ниже плотины.

Отсутствие централизованных мест для временного хранения легковых автомобилей у мест приложения труда и объектов обслуживания в г. Иркутске приводит к перегрузке проезжих частей улиц автомобилями индивидуальных владельцев. Решение данной проблемы должно производиться за счет организации площадок для временного хранения транспорта (уличных или внеуличных) при наличии свободных территорий, либо за счет строительства гаражей-стоянок (многоярусных, подземных, встроенных).

Грузовой транспорт создает дополнительную нагрузку на улично-дорожную сеть города, ухудшает условия проживания населения и оказывает негативное воздействие на окружающую среду.

В связи с этим проектные предложения в области развития дорожной сети Иркутской агломерации принимаются с условием обеспечения достаточного количества дублирующих и обходных направлений, способных полностью вывести грузовой транспорт за пределы территорий жилой застройки.

### **Оценка нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации**

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативная правовая база, соответствующая установленным принципам транспортного обслуживания жителей Иркутской агломерации.

На сегодняшний день нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации достаточно развита. Действующие нормативные правовые акты соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности. Вместе с тем, развитие транспортной инфраструктуры агломерации диктует необходимость постоянного совершенствования нормативной правовой базы, а качественная проработка документации позволит исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы.

Также для развития транспортной инфраструктуры в Иркутской агломерации необходимо контролировать движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на въездах в г. Иркутск и на мостовых сооружениях в автономном режиме с применением технических средств автоматической видеофиксации правонарушений. При этом необходимо руководствоваться федеральным законодательством в отношении организации работы автоматического весового контроля. В случае приобретения оборудования для организации работы автоматического весового контроля потребуются внесение изменений в методику расчета суммы в счет возмещения вреда, причиненного дорогам регионального или межмуниципального, местного значения.

### **Оценка финансирования дорожной сети Иркутской агломерации**

Для реализации программы необходимо проведение комплекса работ по строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту дорожной сети Иркутской агломерации, а также первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017-2025 годы оценивается в 14 258,96 млн. рублей. Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней: федеральный бюджет в размере 6 115,0 млн. рублей, областной – 4 617,35 млн. рублей, местный бюджет – 3 526,61 млн. рублей. Внебюджетные источники финансирования мероприятий программы не предусмотрены.

Из федерального бюджета предусмотрено:

3 870,0 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Иркутска (софинансирование из местного бюджета города Иркутска составляет 3 357,78 млн. рублей, из областного 196,51 млн. рублей);

190,0 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Ангарска (софинансирование из местного бюджета Ангарского городского округа – 108,6 млн. рублей);

152,0 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Шелехова (софинансирование из местного бюджета Шелеховского городского поселения – 60,3 млн. рублей);

1 903,0 млн. рублей – на реализацию мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (софинансирование из областного бюджета составляет 4 420,82 млн. рублей).

Финансовое обеспечение ПКРТИ Иркутской агломерации за счет средств областного бюджета осуществляется в соответствии с подпрограммами «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы и «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 годы государственной программы «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 годы, а также согласно подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2017- 2020 годы государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер



противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы (в 2017 и 2018 годах в приложении 3 к ПКРТИ Иркутской агломерации предусмотрено мероприятие по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках – установка светофорных объектов стоимостью 1 100,0 тыс. рублей в год).

Необходимо отметить, что при расчете целевых показателей программы в 2017 году предусмотрена реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Иркутск – Листвянка на участке км 12 – км 21 стоимостью 1 029,1 млн. рублей, финансируемая в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за счет средств федерального бюджета в размере 403,2 млн. рублей, областного – 625,8 млн. рублей (стоимость в программе не учтена).

В ходе реализации программы выполнение мероприятий на автомобильных дорогах местного значения возможно с привлечением субсидий из областного бюджета.

В рамках подпрограммы «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 годы государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 годы на объекты города Иркутска в 2017 году предусмотрены субсидии из областного бюджета:

на реконструкцию транспортной развязки на пересечении улицы Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в г. Иркутске в размере 160,51 млн. рублей;

на ремонт автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске – 36,03 млн. рублей.

В 2017-2018 годах предусмотрено в основном выполнение некапиталоемких работ по ремонту автомобильных дорог, установке светофорных объектов, знаков, ограждений. В 2019-2025 годах предусмотрено выполнение работ по капитальному ремонту, строительству, реконструкции автомобильных дорог, также будут продолжены работы по ремонту дорожной сети.

Обеспечение финансирования, необходимого для реализации программы, в долгосрочной перспективе позволит достичь целевых показателей программы, а также снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети городов Иркутска, Ангарска, Шелехова, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

### **Прогноз социально-экономического развития Иркутской агломерации**

Города Иркутск, Ангарск, Шелехов развиваются преимущественно не за счет расширения границ, а за счет качественных изменений городской среды и реновации малозастроенных территорий. Комплексная застройка включает в себя необходимую социальную инфраструктуру и деловые центры.

В г. Иркутске наблюдается демографический рост вследствие

естественной рождаемости и миграционного прироста. Целью является не абсолютный рост численности города, не стремление стать городом-миллионником, а качественные изменения в структуре миграции.

Несмотря на активную рождаемость дети обеспечены местами в детских садах, причем не только за счет муниципалитета, но и за счет активно развивающейся отрасли социального предпринимательства (частные детские сады).

В Иркутской агломерации активно развивается сфера делового туризма. Рост гостиничной сети приводит к росту обычного рекреационного туризма, что в свою очередь стимулирует развитие сферы общественного питания и транспорта.

Большой интерес у приезжающих вызывают кварталы исторической деревянной застройки в г. Иркутске. В городе сохранены не просто отдельные памятники исторического наследия, но и объекты рядовой застройки и существующие природные ландшафты, сохранена аутентичность деревянного зодчества с современными инженерными коммуникациями. Объекты деревянного зодчества интегрированы в повседневную городскую жизнь за счет формирования тенденций на проживание и работу в деревянных зданиях.

В агломерации создаются благоприятные условия для инвестиционной деятельности, развиваются кластерные проекты, инновационная инфраструктура.

В городах агломерации появляется много публичных мест и мест для отдыха: скверы, парки, оборудованные пляжные зоны с круглогодичным использованием. Активное участие в обустройстве этих парков принимают социальные сообщества.

В г. Иркутске за счет новых схем движения транспорта разгружена улично – дорожная сеть центральной части города, в том числе за счет вывода крупноформатной торговли в отдаленные районы.

Тема экологии и энергоэффективности проникла в текущее строительство. Активно используются новые формы озеленения: зеленые кровли и зимние сады, что компенсирует высокое антропогенное загрязнение воздуха.

Города агломерации сохраняют достаточно высокую потенциальную привлекательность, население обеспечено более высоким уровнем жизни, чем в среднем по области.

Областной центр предоставляет значительное разнообразие мест приложения труда и широкие возможности самореализации. Следует также учитывать, что в г. Иркутске ежегодно около 25 тыс. молодых людей получают высшее образование, среднее профессиональное образование и большинство иногородних выпускников стремится трудоустроиться в городе. Это позволяет «рекрутировать» на постоянное жительство кадры, способные внести значительный вклад в развитие агломерации.

В рамках государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 – 2020 годы предусмотрена подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 годы, согласно которой из областного бюджета

предусмотрены субсидии местному бюджету города Иркутска на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области.

### **Прогноз градостроительного развития Иркутской агломерации**

Схемой территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп, до 2025 года предусмотрено строительство южного обхода г. Иркутска по нормативам II категории для вывода транзитного и грузового транспорта за территорию п. Марково, а также разгрузки бул. Рябикова в г. Иркутске.

Генеральным планом г. Иркутска предусматривается четкое зонирование территории с учетом существующего и перспективного использования функциональных и транспортных связей, соблюдения экологических, санитарных, архитектурно-планировочных и других требований, способствующих рациональному использованию территории.

Генеральный план г. Иркутска предусматривает размещение новых объектов строительства как на свободной от застройки территории, так и в зоне реконструкции.

Основные мероприятия в соответствии с генеральным планом г. Иркутска, по районам города включают:

1) в Правобережном округе: реконструкцию жилой застройки в историческом центре города; размещение многоэтажной застройки на свободной и реконструируемой территории (районы Топкинский, Рабочее, Марата, Кузнечные ряды); развитие индивидуальной застройки в поселках Падь Топка, Славный, а также в районах Знаменское и Рабочее;

2) в Октябрьском округе: формирование района Парковый на территории, освобождаемой от низкоплотной изношенной жилой застройки; завершение реконструкции нагорной части округа с преимущественным развитием многоэтажной жилой застройки; реконструкцию района Лисиха с освоением свободных территорий и участков, высвобождаемых при выносе промышленных и коммунально-складских объектов; реконструкцию жилой застройки в Восточной части района; завершение формирования района Солнечный; формирование крупного нового района Чертугеевский на свободной от застройки территории;

3) Свердловском округе: реконструкцию жилой застройки с заменой малоэтажной на многоэтажную в северной части округа (районы Боткина, Вокзал, Студгородок, Чайковского) и южной части (районы Помяловского, Майский, Ершовский); смену функционального назначения в использовании градостроительно значимых территорий нашла свое отражение в предложении освоения «Глазковской стрелки» (район затона);

4) в Ленинском округе: реконструкцию жилой застройки с заменой малоэтажной на многоэтажную в Иркутске II (район Мира), Иркутск-Сортировочный и размещение района индивидуальной усадебной (район Боково); завершение формирования крупного массива многоэтажной застройки

на свободных территориях (IV, V, VI, VII микрорайоны Ново-Ленино).

**Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения Иркутской агломерации и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории агломерации**

Годовой объем пассажироперевозок на общественном транспорте г. Иркутска приведен в Таблице 7.

Таблица 7

Вид общественного транспорта	Существующая транспортная подвижность населения, кол-во передвижений на 1 жителя в год	Планируемая транспортная подвижность населения, кол-во передвижений на 1 жителя в год	Планируемый годовой объем пассажироперевозок, тыс. человек
Трамвайный транспорт	47	90	57 600
Троллейбусный транспорт	32	80	51 200
Автобусный транспорт	18	60	38 400

Прогнозируемые на 2025 год суточные пассажиропотоки на общественном транспорте (пасс./сут.) на мостах через реки Ангара и Иркут приведены в Таблице 8.

Таблица 8

Участок улично-дорожной сети города Иркутска	в прямом направлении	в обратном направлении
Академический мост	33 072	44 224
Плотина ГЭС	12 440	5 661
Глазковский мост	131 467	117 202
Иннокентьевский мост	4 728	6 782
Мост через р. Иркут	70 653	63 697

В связи с изменением федерального законодательства можно прогнозировать уменьшение количества автомобилей с разрешенной максимальной массой более 25 т, поскольку перевозка делимых грузов с превышением параметров, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», запрещена, и услуга по выдаче специальных разрешений на движение таких транспортных средств не оказывается.

**Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Генеральным планом г. Иркутска на расчетный срок предусмотрены мероприятия по видам транспорта.

В связи с тем, что существующий аэропорт оказывает негативное шумовое воздействие и отрицательное влияние на санитарное состояние прилегающего района, а прохождение трассы полетов над городом составляет угрозу жизни населения в случае возникновения чрезвычайной ситуации, генеральным планом г. Иркутска предусматривается на перспективу (за расчётный срок) вынос аэропорта за границы городских территорий. К аэропорту предусматривается проложить автомобильную дорогу, а в перспективе организовать движение скоростного транспорта. Планируется размещение вертолетной площадки санитарной авиации в юго-восточной части мкр. Ерши г. Иркутска.

Генеральным планом г. Иркутска предусмотрено сохранение грузового порта, размещенного в Нижнем бьефе в районе предместья Марата. Ремонтно-эксплуатационная база публичного акционерного общества «Восточно-Сибирское Речное Пароходство», предназначенная для ремонта и отстоя судов в зимний период, в перспективе переносится в г. Свирск Иркутской области (за пределы Иркутской агломерации).

На месте выноса ремонтно-эксплуатационной базы будет сформирован крупный общественный центр с созданием мощного транспортного узла: железнодорожного вокзала, автовокзала и речного вокзала. Здесь предусматривается обслуживание речных маршрутов местного и междугороднего сообщения. Также предлагается восстановить маршруты движения речного транспорта местного сообщения с реконструкцией пристаней и строительством новых – на острове Конный и в створе ул. 30-й Дивизии в г. Иркутске.

Речной вокзал в мкр. Солнечный г. Иркутска реконструируется, предусматривается строительство здания вокзала на 200 пассажиров, сооружение дополнительных причалов. Проектная маршрутная сеть речного транспорта расширяется с возможностью обслуживания территорий заливов, которые предусматриваются в перспективе к освоению под жилую застройку (п-ов Чертугеевский, п. Молодежный и т.д.).

Грузовой порт, который размещается в Нижнем бьефе в районе предместья Марата, сохраняется. Ремонтно-эксплуатационная база ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство», предназначенная для ремонта и отстоя судов в зимний период, в перспективе переносится в г. Свирск.

Генеральным планом г. Иркутска учтены мероприятия, предусмотренные стратегиями и целевыми программами в области развития транспорта, реализация которых предполагает развитие территории Российской Федерации. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, предусмотрено мероприятие по строительству новых железнодорожных линий Усть-Кут – Жигалово – Иркутск, Иркутск – Аэропорт.

Строительство указанных железнодорожных линий предусматривается и Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от

17.06.2008 г. № 877-р).

Планируется реконструкция автовокзала, расположенного по ул. Октябрьской Революции в г. Иркутске, с увеличением территории автовокзала и размещением необходимой обслуживающей инфраструктуры.

Для обслуживания пассажиров генеральным планом г. Иркутска предусматривается размещение новых дополнительных площадок под строительство автостанций.

В предместье Марата на выезде из города перед транспортной развязкой размещается автовокзал для обслуживания маршрутов, работающих в направлениях Александровского и Качугского трактов.

Для обслуживания междугороднего движения левобережной части города предусматривается строительство автостанции в районе Затона. Также предлагается строительство автостанций:

- 1) по ул. Ширямова в составе объектов ТПУ «Байкальский тракт»;
- 2) в комплексе с аэровокзалом, что обеспечит удобство обслуживания иногородних пассажиров;
- 3) на выезде из Ново-Ленино в районе транспортной развязки для обслуживания пассажирских перевозок в направлении г. Ангарска;
- 4) в районе железнодорожной станции Иркутск-Сортировочный с созданием здесь крупного пересадочного узла с автобусного на железнодорожный, а в перспективе - и на скоростной транспорт.

Кроме того, генеральным планом г. Иркутска даны предложения по размещению транспортно-пересадочных узлов внешнего назначения: «Аэропорт Иркутск», «станция Иркутск-пассажирский», «станция Иркутск-сортировочный», «станция Военный городок» (планируемая при развитии системы скоростного рельсового транспорта), «Байкальский тракт», транспортно-пересадочный узел на выезде из Ново-Ленино, транспортно-пересадочный узел в предместье Марата на выезде из города.

Также предлагается размещение городских транспортно-пересадочных узлов:

- 1) комплексные – ж/д станции Академическая, Мельниково, Кая, автовокзал на ул. Октябрьской Революции, территория ИЗТМ (Фортуна), на остановке Узловая и Чертугеевский (планируемый);
- 2) внутрисетевые – крупные остановки общественного транспорта – Центральный рынок, Курорт «Ангара», Сквер Кирова и др.

Транспортная инфраструктура в г. Иркутске, как и в большинстве городов России, обеспечивает стабильность возрастающей капитализации территории, в том числе территориальный рост городской застройки. Развитие территории связано с развитием, в том числе, транспортной инфраструктуры, и одновременно с этим, увеличение застроенных территорий создает проблемы для транспортной инфраструктуры, основной из которых являются транспортные пробки.

Для уменьшения транспортной загрузки автомобильных дорог в генеральном плане г. Иркутска, в качестве приоритетного направления, выделен общественный транспорт. Расширение автомобильных дорог, до нормативных показателей, для личного транспорта, в условиях сформировавшейся застройки

и в исторической части города - не возможно. В связи с чем, на основных магистралях города генеральным планом предусмотрены правые выделенные полосы для движения общественного транспорта. По выделенным полосам организуются движение общественного городского транспорта: автобусов и троллейбусов. На расчетный срок планируется переустройство большинства магистральных улиц общегородского и районного (транспортно-пешеходные) значения с выделением полос движения для общественного транспорта:

1) развитие линий трамвайного транспорта предусматривается в Ленинском и Свердловском районах;

2) развитие линий троллейбусного транспорта г. Иркутска предусматривается во всех районах города. Академический мост предусматривает пропуск троллейбусного движения, обеспечивающего транспортную связь Свердловского округа с центральной частью города, протяженностью 2 км;

3) предложенная генеральным планом г. Иркутска маршрутная сеть автобусного движения значительно расширяется за счет прокладки новых маршрутов по основным и вновь созданным дублирующим магистралям, охватывающим все районы города. Генеральным планом г. Иркутска предусматривается увеличение количества поездок на муниципальных автобусах большой и средней вместимости за счет снижения количества коммерческих маршрутных такси.

### **Прогноз развития дорожной сети Иркутской агломерации**

По итогам программы в г. Ангарске планируется отремонтировать 25,2 км дорог, в г. Иркутске – 126,3 км, в г. Шелехове – 29,5 км, а также 172,5 км дорог регионального или межмуниципального значения.

Выполнение данных объемов позволит достигнуть основные показатели программы: к концу 2018 года будет приведено в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию 182,7 км (63,4 %) дорожной сети Иркутской агломерации, к 2025 году – 353,5 км (85 %), ликвидированы «очаги аварийности» в 2018 году – 52 (72,2 %), в 2025 году – 69 (96 %).

Также при решении поставленных задач к 2025 году будет сокращена доля протяженности автомобильных дорог Иркутской агломерации, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик» до 24,1 %.

Реализация программы в долгосрочной перспективе позволит снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети городов Иркутска, Ангарска, Шелехова, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Результаты проекта позволят привести основную часть дорог Иркутской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.

Реализация мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации приведет к

беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к уменьшению загруженности улиц и дорог в «час-пик».

Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Иркутской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Достижение результатов проекта приведет к совершенствованию транспортно-логистической системы Иркутской области, что улучшит социально-экономическое положение области и повысит ее рейтинг среди субъектов Российской Федерации.

### **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения Иркутской агломерации**

Возможны два сценария изменений уровня автомобилизации: базовый и целевой.

1) базовый сценарий изменения уровня автомобилизации предполагает сохранение существующей тенденции увеличения количества личного легкового автотранспорта и отсутствие стимулирования общественного транспорта;

2) целевой сценарий изменения уровня автомобилизации предполагает стимулирование общественного транспорта, введение ограничений на паркование личного автотранспорта (платные парковки и т.д.).

Сравнение показателей уровней автомобилизации транспортной инфраструктуры г. Иркутска к 2025 году, а также изменение иных параметров дорожного движения г. Иркутска к 2025 году, в зависимости от выбранного сценария, приведены в Таблице 9.

Таблица 9

Наименование	Единица измерения	Значение по базовому сценарию	Значение по целевому сценарию
1. Оценка повышения уровня автомобилизации (легкового автотранспорта) к 2025 году	единиц на 1000 жителей	488,2	395,3
2. Оценка увеличения транспортной подвижности населения города Иркутска к 2025 году, по видам общественного транспорта: 1) трамваи	кол-во передвижений на 1 жителя в год	78	90



2) троллейбусы		69	80
3) автобусы		54	60
3. Оценка увеличения уровня транспортного спроса к 2025 году, по видам общественного транспорта:	тыс. человек в год		
1) трамваи		37 900	57 600
2) троллейбусы		16 400	51 200
3) автобусы		33 200	38 400
4. Оценка увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования города Иркутска, в том числе:	км		
1) районного значения		47,9	89,0
2) общегородского значения непрерывного движения		19,5	22,0
3) общегородского значения регулируемого движения		58,4	63,6
4) местного значения		33,0	35,0
5. Оценка увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования города Иркутска, приведенных в соответствие с нормативными требованиями, в том числе:	км		
1) районного значения		9,4	14,0
2) общегородского значения непрерывного движения		5,6	8,9
3) общегородского значения регулируемого движения		17,8	26,0
4) местного значения		3,7	3,7
6. Оценка снижения количества дорожно-транспортных происшествий пострадавшими на автомобильных дорогах	шт	75	90

общего пользования города Иркутска из-за сопутствующих дорожных условий			
7. Оценка количества установленных объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением	шт	17	19
8. Оценка увеличения количества перевезенных пассажиров транспортом общего пользования в 2025 году, из них: 1) автобусами 2) трамваями 3) троллейбусами	млн. пасс/год	33,2 47,9 46,4	38,4 57,6 51,2
9. Оценка увеличения количества приобретенных единиц подвижного состава транспорта общего пользования до 2025 года, в том числе: 1) автобусов 2) трамваев 3) троллейбусов 4) низкопольного подвижного состава	шт	2 4 2 2	2 7 3 2
10. Оценка увеличения протяженности сети велосипедных дорожек к 2025 году	км	11,8	17,9
11. Оценка увеличения плотности улично-дорожной сети на застроенной территории города Иркутска к 2025 году, в том числе: оценка снижения плотности магистральных улиц и дорог на застроенной территории	км/кв.км	5,46 2,8	6,09 2,72

## **Прогноз показателей безопасности дорожного движения в Иркутской агломерации**

Уровень развития дорожной сети Иркутской агломерации, который характеризуется соответствием ее перегруженностью, плотностью, социально-экономическим потребностям общества в автомобильных перевозках, играет существенную роль в формировании аварийности. Диспропорции в развитии дорожной сети непосредственно отражаются на неравномерности загрузки дорог движением и, соответственно, стимулируют рост риска дорожно-транспортных происшествий, особенно на участках, где пропускная способность не отвечает наблюдаемой интенсивности движения.

Основным целевым показателем ПКРТИ Иркутской области предусмотрен показатель «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации».

Вторым основным показателем является «Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию».

К концу 2018 года планируется обеспечить снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Иркутской агломерации на 72,2 % (к концу 2025 года – 96 %) и увеличение доли протяженности автомобильных дорог Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию на 63,4 % (к концу 2025 года – 85 %).

### **Сведения о согласовании ПКРТИ Иркутской агломерации**

ПКРТИ Иркутской агломерации согласована с администрациями города Иркутска, Ангарского городского округа, Шелеховского городского поселения, ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск – Иркутск Федерального дорожного агентства», УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области, МУГАДН по Республике Бурятия и Иркутской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Дальневосточным филиалом ФАУ «Росдорнии» (прилагается).

Также программа получила согласование на заседании общественного совета при министерстве строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (прилагается).



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФАУ «РОСДОРНИИ»**

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФИЛИАЛ

Юридический адрес: 125493, г. Москва, ул. Смольная, д.2, тел./факс (495) 452-42-35, e-mail: post@rosdorni.ru  
ИНН 7743937082, КПП 774301001, р/сч 40501810600002000079 в УФК по г. Москве (п/сч 30736321160).  
БИК 044583001

Адрес филиала: 680007, г. Хабаровск, ул. Шимановская, д. 8, тел./факс (4212) 360-800, тел./факс (4212) 304-7000, e-mail: rosdomiidv@mail.ru, ИНН 7743937082, КПП 272343001  
р/сч 40501810700002000002 в Отделение Хабаровск г. Хабаровск, БИК 040813001  
УФК по Хабаровскому краю (Дальневосточный филиал ФАУ «РОСДОРНИИ», л/сч 30226323620)

№ 521-7/12-1602 от 01.12. 2016 г.

На № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

Заместителю министра  
строительства, дорожного  
хозяйства Иркутской области

Липатову Е.В.

«О согласовании»

Уважаемый Евгений Владимирович!

Дальневосточным филиалом ФАУ «РОСДОРНИИ» рассмотрен и согласован прилагаемый к данному письму проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации.

С уважением,

Директор Дальневосточного филиала

ФАУ «РОСДОРНИИ»

Н.С. Самгин

Исполнитель  
Стогнушко С.Г.  
т.36-08-00



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ  
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ СТРОИТЕЛЬСТВА  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области  
Фактический адрес: 664022 г. Иркутск, ул. Красных Мадьяр, 41  
Адрес сайта: irkstroy.irkobl.ru

**Протокол заседания общественного совета  
при министерстве строительства, дорожного хозяйства  
Иркутской области**

г. Иркутск,  
ул. Красных Мадьяр, 41, каб. 520

10 ноября 2016 года

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:**

Председатель общественного совета при  
министерстве строительства, дорожного  
хозяйства Иркутской области

О.Б. Барышников

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

Заместитель министра строительства,  
дорожного хозяйства Иркутской области

А.В. Макаров

Заместитель директора ООО  
«Интенсивник», член Общественной  
палаты Иркутской области

В.И. Курилов

Генеральный директор Исполнительной  
дирекции НО «Союз строителей  
Иркутской области»

С.С. Вахонин

Заместитель генерального директора по  
стратегическому планированию  
ООО «Управляющая компания «Палп -  
Норд»; заместитель председателя  
общественного совета

Т.В. Лиходиевская

Член Общественного совета при  
министерстве строительства, дорожного  
хозяйства Иркутской области

А.Н. Никитин

Доцент кафедры архитектурного  
проектирования ИРНИТУ ИАИС

В.М. Акулов



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ  
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ СТРОИТЕЛЬСТВА  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области  
Фактический адрес: 664022 г. Иркутск, ул. Красных Мадьяр, 41  
Адрес сайта: [irkstroy.irkobl.ru](http://irkstroy.irkobl.ru)

Ведущий аналитик министерства  
строительства, дорожного хозяйства  
Иркутской области

О.Н. Часовитина

Начальник отдела стройиндустрии  
министерства строительства, дорожного  
хозяйства Иркутской области

Р.Ю. Лузгин

Начальник отдела развития  
автомобильных дорог и реализации  
программ министерства строительства,  
дорожного хозяйства Иркутской области

И.Н. Колганова

Исполнительный директор Иркутского  
регионального отделения  
Общероссийской общественной  
организации «Деловая Россия»

С.В. Недякин

Советник отдела развития автомобильных  
дорог и реализации программ  
министерства строительства, дорожного  
хозяйства Иркутской области

В.И. Городенко

**Рассмотрение проекта Стратегии развития промышленности  
строительных материалов Иркутской области на период до 2020 года и  
дальнейшую перспективу до 2030 года (далее – Стратегия).**

(Р.Ю. Лузгин, В.И. Курилов, В.М. Акулов, А.Н. Никитин, С.В. Недякин,  
Т.В. Лиходиевская, О.Б. Барышников)

**РЕШИЛИ:**

1. Поддержать проект Стратегии.
2. Рекомендовать министерству:
  - 2.1. включить в проект Стратегии – планы по развитию композитных материалов на территории Иркутской области;
  - 2.2. учесть в Стратегии параметр сезонной неравномерности потребления строительных материалов, изделий и конструкций.
  - 2.3. проанализировать планируемые объемы жилищного строительства



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ  
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ СТРОИТЕЛЬСТВА  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области  
Фактический адрес: 664022 г. Иркутск, ул. Красных Мадьяр, 41  
Адрес сайта: irkstroy.irkobl.ru

с учетом потребительской способности населения региона.

3. Рекомендовать Правительству Иркутской области утвердить проект Стратегии после устранения замечаний.

**Результаты работы по вопросам сейсмоусиления крупнопанельных  
жилых домов серии 1-335 на территории Иркутской области**

(Р.Ю. Лузгин, С.С. Вахонин, А.Н. Никитин, О.Н. Часовитина, В.М. Акулов,  
О.Б. Барышников)

**РЕШИЛИ:**

1. Принять к сведению информацию министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области по осуществляемым мероприятиям направленных на решение вопросов с жилищным фондом серии 1-335.

**Рассмотрение проекта программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры Иркутской агломерации**

(В.И. Городенко, И.Н. Колганова, В.И. Курилов, Т.В. Лиходиевская,  
А.Н. Никитин, В.М. Акулов, О.Б. Барышников)

**РЕШИЛИ:**

1. Согласовать проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации и поддержать мероприятия по безопасному функционированию транспортной инфраструктуры и развитию дорожной сети Иркутской агломерации.

Председатель общественного совета при  
министерстве строительства, дорожного  
хозяйства Иркутской области

О.Б. Барышников









№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) (улицы) и в составе агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, подлежащие к реализации, в пределах агломерации												примечание						
				Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году						в 2018 году										
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18			на 31.12.17		на 31.12.18			
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%		км	%	км	%		
а/д (км*м-км*м)	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км					
4	ул. 40 Лет победы	0,7	5 713,0	0,0	0,0	0,7	100,0	0,7	100,0																Дорожное покрытие автомобильной дороги изношено, транспортный поток составляет более 600 авто/ч при ширине проезжей части 7 м, затруднен проезд общественного транспорта в "часы-пик".			
5	ул.Московская	3,9	18 469,0	2,0	52,2	3,9	100,0	3,9	100,0																Дорога не соответствует нормативным требованиям, на данном участке дороги расположены 2 учебных заведения и торговый центр.			
6	ул. Коминтерна	4,4	71 191,0	0,5	12,5	4,4	100,0	4,4	100,0	ул. Коминтерна в районе Транснефть	Интенсивное движение ТС, место протаскивания людей (ОА "Транснефть"), необходимость скоростного режима.														Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, участками выдалбливание асфальтобетонного покрытия на проезжей части вследствие гудения основания. Дорога является основной магистралью Ангарского городского округа. Участок от ул. Карла Маркса до ул. Коминтерна был отремонтирован в 2013-2016 гг.			
										участок от ул. Декабристов до ул. Ореховая	ремонт покрытия проезжей части	км	0,70	5 713,0	9,12	1,60	февраль 2017 года	октябрь 2017 года										
										участок от ул. Фалькушина до ул. Ленина	ремонт покрытия проезжей части	км	1,84	10 410,0	16,78	1,61	февраль 2017 года	октябрь 2017 года										
										участок от ул. Коминтерна до ул. Социалистическая	ремонт покрытия проезжей части	км	3,86	15 104,0	35,79	2,37	февраль 2017 года	октябрь 2017 года										
											обустройство пешеходных переходов	шт.	7,00		3,24	462,25	февраль 2017 года	октябрь 2017 года										
											установка дорожных знаков	шт.	12,00		0,82	68,05	февраль 2017 года	октябрь 2017 года										
7	ул. Рыбачья	2,6	18 686,0	1,4	55,3	2,6	99,6	2,6	100,0	ул. Рыбачья (участок от ул. Ореховая до ул. Энгельса)	ремонт покрытия проезжей части	км	1,15	18 686	15,28	0,82	февраль 2017 года	октябрь 2017 года								Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, участками выдалбливание асфальтобетонного покрытия на проезжей части вследствие гудения основания, в связи с высокой интенсивностью движения затруднено движение общественного транспорта.		
8	ул. Глинка	1,3	12 252,0	0,7	56,3	0,9	67,5	0,9	68,3	ул. Глинка (от ул. Ворошилова до ул. Московская)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,15	3320	1,61	0,48	февраль 2017 года	октябрь 2017 года	ул. Глинка (от ул. Ворошилова до ул. Московская)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,4	4044	5,53	1,37			Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия. На данном участке автомобильной дороги, подлежащей ремонту, расположено учебное заведение.
9	ул. Октябрьская	1,5	13 492,0	1,0	66,2	1,5	100,0	1,5	100,0	ул. Октябрьская (участок от Ленина до ул. Кирова)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,50	4465	5,69	1,27	февраль 2017 года	октябрь 2017 года								Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия.		
10	ул. Бульварная	0,9	8 500,0	0,4	42,7	0,4	42,7	0,9	100,0											км	0,54	6200	10,15	1,64			Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия.	
11	ул. Саянская	1,0	6 427,0	0,2	22,4	0,2	22,4	1,0	100,0											км	0,76	4061	3,80	0,94			Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия.	
12	ул. Преображенская	0,6	22 920,0	0,0	6,0	0,0	6,0	0,6	100,0											км	0,58	8250	13,56	1,64			Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия.	







№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) в составе агломерации	Протяженность автодорог (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Объекты, предлагаемые к реализации, в проектах агломерации																Примечание																		
		Протяженность автодорог (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия				Ожидаемое				на 31.12.16								на 31.12.18																										
		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16				на 31.12.17				на 31.12.18																								
		км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения	Мощность объекта	км (только для ремонта проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс. рублей	Планируемый срок завершения работ, мес.год		Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения	Мощность объекта	км (только для ремонта проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс. рублей	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год								
8	ул. Советская	4,4	65 700,0	0,8	17	3,8	85	4,5	100	пересечение ул. Советская - ул. Красноярская	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС	пересечение ул. Советская - ул. Красноярская	на участке от ул. Шершова до ул. Байкальская	Ремонт покрытия проезжей части	км	3,02	44312	49,01	1,1	фев.17	ноя.17	на участке от ул. Шершова до ул. Байкальская	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,72	10634	44,99	4,2	фев.17	ноя.17	Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, расположенная в центральной части города, с большим количеством остановок общественного транспорта, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии													
										ул. Советская, 115/3	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, место прижима людей (остановка общественного транспорта)		ул. Советская, 115/3	Переход общественного транспорта	шт	1	0,5	500,0	фев.17	ноя.17																								
										пересечение ул. Советская - ул. Карла Либкнехта	Переход проезжей части в неположенном месте, место прижима людей (рынок, торговый центр), необходимость скоростного режима. Изменен режим работы светофора в 2016 г.																																	
										пересечение ул. Советская - ул. Депутатская	Переход проезжей части в неположенном месте, место прижима людей (рынок, торговый центр), необходимость скоростного режима.	пересечение ул. Советская - ул. Депутатская	пересечение ул. Советская - ул. Депутатская																															
										пересечение ул. Советская - ул. Ядринцева	Интенсивное движение ТС, необходимость скоростного режима	пересечение ул. Советская - ул. Ядринцева																							пересечение ул. Советская - ул. Ядринцева	Строительство транспортно-пешеходного светофорного объекта	шт	1		3,2	3200,0	фев.17	ноя.17	
9	ул. Воровского	2,0	19 989,0	0,9	44	1,3	66	1,3	66				от ул. Сапорова до ж/д путей	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,43	4248	5,00	1,2	фев.17	ноя.17															Автомобильная дорога, расположенная вблизи промышленной зоны города, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии								
10	ул. Седова	1,0	7 483,0	0,6	60	1,0	100	1,0	100				на участке от ул. Прохвильская до ул. Кожова	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,39	3011	4,85	1,6	фев.17	ноя.17														Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии									
										пересечение ул. Седова - ул. Пискунова	Интенсивное движение ТС, необходимость скоростного режима. Изменен режим работы светофора выложено в 2016 г.																																	
11	ул. Полярная	1,0	13 470,0	0,0	0	0,0	0	1,0	100																на участке от ул. Новаторов до Морского проезда	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,02	13470	11,50	0,9	фев.17	ноя.17									Автомобильная дорога, расположенная вблизи промышленной зоны города, обеспечивает выход на центральную транспортную артерию города, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии		
12	ул. Депутатская	3,5	184 013,0	1,3	38	1,5	44	1,8	52																на участке от ул. Депутатская, 112/1 до ул. Депутатская, 112/1а	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,3	15886	4	0,3	фев.17	ноя.17									Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением транспорта в больших количествах остановочных пунктов, в том числе трамвайных, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии		
										пересечение ул. Депутатская - ул. Пискунова	Интенсивное движение ТС, необходимость скоростного режима. Пересмотр режим работы светофора в 2016 г.																																	
										пересечение ул. Депутатская - ул. Лыткина	Интенсивное движение ТС, необходимость скоростного режима	пересечение ул. Депутатская - ул. Лыткина	Установка транспортно-пешеходного светофорного объекта.	шт	1,00		2,70	2700,0	фев.17	ноя.17																								
пересечение ул. Депутатская - ул. Тришисора	Интенсивное движение ТС, дефект покрытия проезжей части	пересечение ул. Депутатская - ул. Тришисора	ремонт покрытия проезжей части	км	0,20	10590	7,6	0,7	фев.17	ноя.17																																		
13	развязка "Маратовская"	1,8	29 300,0	0,0	0	0,8	45	1,8	100	развязка "Маратовская" - ул. Рабочего Штаба	Интенсивное движение ТС, дефект покрытия проезжей части, необходимость скоростного режима	развязка "Маратовская" - ул. Рабочего Штаба	развязка "Маратовская" - ул. Рабочего Штаба	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,82	13201	65,00	4,9	фев.17	ноя.17	развязка "Маратовская" - ул. Рабочего Штаба	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,00	16098	130	8,1	фев.17	ноя.17								Транспортная развязка, местного значения с интенсивным движением ТС, обеспечивающая пересечение 4 значимых для города транспортных артерий, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии						









№	Перечень автодорог (улиц) с указанием их адреса объекта в границах агломерации/зонах в состав агломерации	Протяженность автодорог (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодорогах (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												примечание				
				Ожидаемое				на 31.12.16				Ожидаемое				в 2017 году														
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году																
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	км (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс. рублей	Планируемый срок размещения заказов, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта в/д (км*км*км)	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.		Мощность объекта	км (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс. руб.
37	ул. Октябрьской Революции	0,8	8 001,0	0,7	92	0,7	92	0,8	100		пересечение ул. Октябрьской Революции - ул. Франк Каменинского	Интенсивное движение ТС, дефект покрытия проезжей части, опасный поворот									пересечение ул. Октябрьской Революции - ул. Франк Каменинского	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,07	649	7,00	10,8	фев.17	ноя.17	Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, место концентрации ДТП
38	ул. Декабрьских Событий	2,8	47 694,0	1,2	44	1,5	53	1,5	53												от ул. Рабочая - Н. Набережная	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,13	3988	5,09	1,3	фев.17	ноя.17	Автомобильная дорога, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, в том числе общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
39	ул. Чернышевского	1,5	13 870,0	0,8	55	0,8	55	1,5	100												от ул. Лермонтова до ул. Герцена	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,65	6175	4,16	0,7	фев.17	ноя.17	Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
40	пер. 7-й Советский	1,0	5 420,0	0,1	5	0,1	5	1,0	100												от ул. Р. Любимого до ул. Ярославского	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,90	5134	4,68	0,9	фев.17	ноя.17	Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
41	связь с Глазовского моста (пересечение ул. Чкалова - ул. Степана Разина)	0,3	5 940,0	0,0	0	0,3	100	0,3	100												пересечение ул. Чкалова - ул. Степана Разина	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,32	5940	4,00	0,7	фев.17	ноя.17	Пересечение автомобильных дорог абзвм моста, обеспечивающего связь двух округов города, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, с интенсивным движением ТС, в том числе общего пользования (также трамвайного)
42	ул. Ленинградская	1,9	12 820,0	1,5	79	1,5	79	1,9	100												от пер. Пулковской до ул. Просвещения	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,41	2701	1,56	0,6	фев.17	ноя.17	Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
43	ул. Муравьева	1,3	15 795,0	0,0	0	0,0	0	1,3	100												от ул. Красный Путь до ул. Авиаторов	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,301	15795	7,28	0,5	фев.17	ноя.17	Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
44	ул. Просвещения	1,4	16 800,0	0,4	25	0,4	25	0,8	57												от ул. Ленинградская до ул. Полтавская	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,43	5230	2,60	0,5	фев.17	ноя.17	Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
45	ул. Ярославского	2,8	17 112,0	0,8	30	0,8	30	2,8	100												от ул. Томсона до пер. 13-й Советский	Ремонт покрытия проезжей части	км	2,0	12037	8,32	0,7	фев.17	ноя.17	Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улиц), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																	примечание								
				Ожидаемое				Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				в 2017 году							в 2018 году																		
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		Ожидаемое на 31.12.17		Ожидаемое на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18											
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км		%							
46	ул. Каринская	5,7	20318,0	0,4	8	0,4	8	2,0	34																										Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии		
47	ул. Петрова	1,6	14675,0	0,3	19	0,3	19	0,6	38																										Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии. Дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии		
48	ул. Радищева	2,8	21273,0	2,6	93	2,6	93	2,8	100																										Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии место концентрации ДТП		
										пересечение с ул. Радищева - ул. Чалаева	Несоблюдение скоростного режима. Установка светофорного объекта с выделенной пешеходной фазой выполнено в 2016 г.																										
49	ул. Фрунзе	2,2	22080,0	0,5	22	0,5	22	2,2	100																											Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
50	ул. Трубачёво	0,2	2400,0	0,0	0	0,0	0	0,2	100																											Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
51	ул. 25-го Октября	1,2	34501,0	0,8	67	0,8	67	1,2	100																											Автомобильная дорога, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
52	ул. Джабула	0,7	13455,0	0,3	39	0,3	39	0,7	100		ул. Джабула, 28	Интенсивное движение ТС. Устройство барьерного ограждения выполнено в 2016 г.																									Автомобильная дорога, обеспечивающая выход на мост "Лазовский", с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, место концентрации ДТП
53	ул. Сергеева	2,5	48995,0	1,2	49	1,2	49	2,5	100		ул. Сергеева, 3 (ТРИ "Диего Малли")	Интенсивное движение ТС, место притяжения людей (остановка общественного транспорта), несоблюдение скоростного режима. Устройство остановок общественного транспорта, установка светофора выполнено в 2016 г.																								Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением ТС, в том числе общего пользования, с большим количеством мест притяжения людей (торговые комплексы, автомайки и т.д.) дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, место концентрации ДТП	
54	ул. Аргунова	2,9	14465,0	0,1	3	0,1	3	0,5	18																											Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки от гаражных кооперативов, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) в составе агломерации	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия	Протяженность автодорог (улиц), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, подлежащие к реализации, в пределах агломерации																примечание															
			Ожидаемое								на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году																													
			на 31.12.16				на 31.12.17				на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году																											
			км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс. рублей	Планируемый срок размещения в закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс. руб.	Планируемый срок размещения в закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год								
55	пер. 3-й Советский	1,2	9 640,0	0,0	0	0,0	0	1,2	100																									Автомобильная дорога местного значения, общественная проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии										
56	ул. Тракторная (Болово)	1,3	12 654,0	0,0	0	0,0	0	1,3	100																									Автомобильная дорога, общественная проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии										
57	ул. Первомайская	2,9	15 754,0	0,6	21	0,6	21	2,0	69																									Автомобильная дорога, общественная проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии										
58	ул. Качуцкая	0,2	1 284,0	0,0	0	0,0	0	0,2	100																									Автомобильная дорога, общественная проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии										
59	ул. Маршала Жукова	1,3	15 120,0	0,2	13	1,3	100	1,3	100					на участке от развязки плотина ГЭС до ул. Ракалова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,1	13200	30,00	2,3	фев.17	ноя.17												Автомобильная дорога с интенсивным движением ТС, в том числе общественного транспорта (также трамвайное), обеспечивает связь с транспортной развязкой, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии										
60	Проезд от обьездной Первомайской-Университетский до ул. Вымплова	0,8	7 600,0	0,0	0	0,0	0	0,8	100																									Автомобильная дорога, обеспечивает проезд к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии										
61	ул. Байкальская	3,4	98 716,0	3,4	100	3,4	100	3,4	100	ул. Байкальская д. 291-а	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		ул. Байкальская, 291-а	установка транспортного светофорного объекта	шт	2		6,70	3350,0		фев.17	ноя.17														Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, в том числе общественного, обеспечивает выход на внешнюю автомобильную дорогу и выход на транспортную развязку, место концентрации ДТП								
										ул. Байкальская д. 107 (ООП "Баргузин")	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		ул. Байкальская, 107 (ООП "Баргузин")	установка дорожных знаков	шт	4		0,34	85,0		фев.17	ноя.17																						
										ул. Байкальская д. 121 (ООП "Волжская")	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		ул. Байкальская, 121 (ООП "Волжская")									ул. Байкальская, 121 (ООП "Волжская")	устройство дополнительного наружного освещения	км	0,2		1,2	6000,0		фев.17	ноя.17													
										пересечение ул. Байкальская - ул. Донская	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		пересечение ул. Байкальская ул. Донская									пересечение ул. Байкальская - ул. Донская	изменение режима работы светофора (до 04-00 часов)	шт	1																			
										пересечение ул. Байкальская - ул. 30-й Дивизии	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		пересечение ул. Байкальская ул. 30-й Дивизии									пересечение ул. Байкальская - ул. 30-й Дивизии	изменение режима работы светофора на кругосветочный	шт	1																			
																																			устройство шумовых поясов на 2-х пешеходных переходах (см 50 м от плотины ГЭС в с. ул. Донская)									



№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации/подъездах к а состав агломерации) в/д (км+км-км+км)	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площади покрытия	Протяженность автодорог (улиц), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Объекты, подлежащие к реализации, в пределах агломерации																		примечание																
			Ожидаемое								на 31.12.16		Ожидаемое на 31.12.17		Ожидаемое на 31.12.18		в 2017 году						в 2018 году																						
			на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс. рублей	Планируемый срок реализации в закупку, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта в/д (км+км-км)	Виды работ	Единица измерения в км, шт., п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс.руб.		Планируемый срок размещения заказа, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год														
			км	%	км	%	км	%																								км	%												
68	ул. Терешковой	1,5	35 459,0	0,6	39	0,6	39	0,6	39	ул. Терешкова 6, 26	Необходимо скоростного режима, место притяжения людей (близки железнодорожного вокзала)	ул. Терешковой, 26	установка барьерного ограждения	км	0,8	0,40	500,0	фев.17	ноя.17																	Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии место концентрации ДТП									
69	ул. Мира	3,0	26 188,0	3,0	100	3,0	100	3,0	100	пересечение ул. Мира - ул. Просвещения	Интенсивное движение ТС, необходимо скоростного режима	пересечение ул. Мира - ул. Просвещения									пересечение ул. Мира - ул. Просвещения	установка светофорного объекта с называемым устройством	шт	1				3,2	3200,0	фев.17	ноя.17					Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, а так же общественного, обеспечивающая транспортную связь в пределах одного района, место концентрации ДТП									
										пересечение ул. Мира - ул. Муравьева	Интенсивное движение ТС, необходимо скоростного режима			пересечение ул. Мира - ул. Муравьева	пересмотр режимов работы светофорного объекта	шт	1																												
										ул. Мира, 2/2 (Рынок "Магичурка")	Интенсивное движение ТС, необходимо скоростного режима, место притяжения людей (остановка общественного транспорта). Перенос ООТ в район ул. Панфилова выполнен в 2016 г.																																		
										пересечение ул. Мира - ул. Шапача	Дефекты покрытия проезжей части, необходимо скоростного режима. Капитальный ремонт ул. Мира выполнен в 2016 г.																																		
70	ул. Сибирских Партизан	1,7	46 502,0	0,4	25	0,4	25	0,4	25	пересечение ул. С.Партизан - ул. Муравьева	Необходимо скоростного режима. Непредоставление преимуществ пешеходам	пересечение ул. С.Партизан - ул. Муравьева																								Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, место концентрации ДТП									
71	ул. Урожайная	1,2	7 930,0	1,2	100	1,2	100	1,2	100	пересечение ул. Урожайная - ул. Аларова	Необходимо скоростного режима. Строительство светофорного объекта с пешеходной фазой, ремонт автомобильной дороги с устройством тротуара выполнено в 2016 г.																									Автомобильная дорога местного значения, место концентрации ДТП, неудовлетворительное состояние дорожного полотна									
72	ул. Шевцова	0,7	5 670,0	0,7	100	0,7	100	0,7	100	около строения 110 по ул. Шевцова	Необходимо скоростного режима. Обустройство пешеходного перехода выполнено в 2016 г.																									Автомобильная дорога местного значения, место концентрации ДТП									
73	ул. Дворянского	1,8	14 480,0	0,3	17	0,3	17	0,3	17	пересечение ул. Караул Лабкивского ул. Дворянского	Интенсивное движение ТС, необходимо скоростного режима. Установка пешеходного ограждения, установка знака 5.19, выполнена в 2016 г.																									Автомобильная дорога местного значения, интенсивное движение ТС, место концентрации ДТП									
74	мост "Академический"	1,8	45 700,0	1,8	100	1,8	100	1,8	100	мост "Академический"	Интенсивное движение ТС, необходимо скоростного режима. Ремонт деформационных швов, устранение выбоин, устройство поперечностной обработки выполнено в 2016 г.																									Интенсивное движение ТС, неудовлетворительное состояние дорожного полотна									
75	ул. Академическая	1,9	40 908,0	0,9	46	0,9	46	0,9	46	ул. Академическая, 28/3	Интенсивное движение ТС, необходимо скоростного режима, место притяжения людей (остановка общественного транспорта). Переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, водителями. В 2016 г. выполнен ремонт проезжей части на участке от ул. Академическая, 28/3 до ул. Захарова.																									Автомобильная дорога местного значения с интенсивным движением ТС, место концентрации ДТП, неудовлетворительное состояние дорожного полотна									
										ул. Академическая, 27-а (ООТ "Южный")																																			
76	ул. Мужской	0,8	17 010,0	0,8	100	0,8	100	0,8	100	пересечение ул. Мужской - ул. Захарова	Интенсивное движение ТС, место притяжения людей. Проведены работы по организации парковки транспорта, обеспечено безопасность движения пешеходов выполнено в 2016 г.																									Автомобильная дорога местного значения с интенсивным движением ТС, место концентрации ДТП									







№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) (входящих в состав агломерации) в/д (км+м-км+м)	Протяженность автодорог (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия	Протяженность автодорог (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														привлечение								
			Ожидаемое						на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году							в 2018 году													
			на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения на км, шт., п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс. рублей	Планируемый срок завершения в закупках, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта в/д (км+м-км+м)		Виды работ	Единица измерения в км, шт., п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс. рублей	Планируемый срок размещения в закупках, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год
			км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%																			
г. Шалалов																																	
1	ул. Известная	4,0	28 000,0	0,0	0,0	4,0	100,0	4,0	100,0			0+000 - 4 +000	Ремонт покрытия проезжей части	км	4,00	28000	21,14	0,755	февраль 2017 года	ноябрь 2017 года													Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадки и разрушение верхнего слоя покрытия, участками выдалбливание асфальтобетонного покрытия на проезжей части вследствие пучинистости основания. Дорога является основной магистралью связывающей поселения Шелеховского района (Шелехов-Олка).
2	Автомобильная дорога по улице Кабылдино (от Кутузовского тракта до бульвара Социсталией)	1,0	6 888,0	0,3	28,9	1,0	100,0	1,0	100,0			0+000 - 0+700	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,70	4900	3,70	0,755	февраль 2017 года	ноябрь 2017 года													Дорога непрерывного движения, соединяющая город и промышленную зону, не отвечающая нормативным требованиям: выбоины, просадка дорожного полотна.
3	Автомобильная дорога по проспекту Центральный	1,3	9 100,0	0,0	0,0	1,3	100,0	1,3	100,0			0+000 - 1+300	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,30	9100	6,23	0,684	февраль 2017 года	ноябрь 2017 года												магистральная улица непрерывного движения, основное направление соединяющее центральную часть города и микрорайоны.	
4	Автомобильная дорога по бульвару Социсталией	0,7	3 500,0	0,0	0,0	0,7	100,0	0,7	100,0			0+000 - 0+700	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,70	3500	2,28	0,651	февраль 2017 года	ноябрь 2017 года												магистральная улица непрерывного движения, основная дорога выходящая в микрорайоны.	
5	Автомобильная дорога на городское кладбище	1,2	8 400,0	0,0	0,0	1,2	100,0	1,2	100,0			0+000 - 1+200	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,20	8400	6,34	0,755	февраль 2017 года	ноябрь 2017 года												Дорога местного значения и дорог, используемая междурайонными делегациями для посещения захоронения части праха моря города Нюкс (Нюгарв) Сягжж Мори.	
6	Автомобильная дорога от Кутузовского тракта до проспекта Центральный	0,3	1 500,0	0,1	16,7	0,3	100,0	0,3	100,0			0+000 - 0+250	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,25	1250	1,89	1,511	февраль 2017 года	ноябрь 2017 года												магистральная улица районного значения, выход на магистральные улицы, основное движение маршрутного транспорта. Просадка дорожного полотна по причине большого потока транспорта.	
7	Автомобильная дорога по улице Кочубей	2,6	17 885,0	1,1	42,3	2,6	100,0	2,6	100,0			0+000 - 1+500	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,50	10500	7,93	0,755	февраль 2017 года	ноябрь 2017 года												магистральная улица районного значения соединяющая город, сектор ИЖС, промышленные склады выход на магистральные улицы	
8	Автомобильная дорога по улице Белобородова	0,9	6 468,0	0,4	45,9	0,9	100,0	0,9	100,0			0+000 - 0+500	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,50	3500	2,64	0,755	февраль 2017 года	ноябрь 2017 года												магистральная улица непрерывного движения, соединяющая жилые пункты ШМР.	
9	Автомобильная дорога по проспекту Строителей и монтажников	0,8	5 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	100,0			0+000 - 0+800	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,8	5600	4,23	0,755	февраль 2017 года	ноябрь 2017 года												магистральная улица непрерывного движения, соединяющая центр города, Кутузовский тракт, жилые районы и промышленные зоны.	
10	Автомобильная дорога по улице Леонида Кукина	0,4	2 800,0	0,2	50,0	0,4	100,0	0,4	100,0			0+200 - 0+400	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,20	1400	0,96	0,684	февраль 2017 года	ноябрь 2017 года												магистральная улица районного значения, выход на магистральные улицы, основной транспортный поток.	
11	Автомобильная дорога по улице Ленина	1,4	9 800,0	1,0	67,9	1,4	100,0	1,4	100,0			0+950 - 1+400	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,45	3150	2,16	0,684	февраль 2017 года	ноябрь 2017 года												магистральная улица непрерывного движения	

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации/зонах и в состав агломерации)	Протяженность автодорог (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТТП (адреса, причины ДТТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														примечание							
				Ожидаемое				Ожидаемое						в 2017 году							в 2018 году														
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17				на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18			на 31.12.17		на 31.12.18				
				км	%	км	%	км	%	км	%			км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%		км	%	км	%	км	%	
12	Автомагистральная дорога Вьед в выезд из г. Шенюва (Кулунжский тракт участка автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м)	2,7	35 100,0	0,0	0,0	2,7	100,0	2,7	100,0	18км+170м-19км+000	Игитивное движение ТС, непредоставление преимуществ водителям, выезжающим с примыкающих дорог, несоблюдение дистанции, скоростного режима	18км+170м-19км+000	18км+170м-19км+000	0+000 - 2+700	Ремонт покрытия проезжей части	км	2,70	18900	12,93	0,684	13 февраля 2017г	ноябрь 2017 года													магистральная улица федерального значения, регулируемого движения.
13	Автомагистральная дорога по улице Орловских комсомольцев	1,6	12 800,0	0,44	27,5	0,4	27,5	1,6	100,0																								магистральная улица непрерывного движения, основной транспортный поток соединяющий центральную часть города, сектор ИЖС, промышленные склады.		
14	Автомагистральная дорога по улице Заводская	1,8	12 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																							магистральная улица районного значения, выход на магистральные улицы			
15	Автомагистральная дорога по улице Пакина	0,9	6 300,0	0,5	50,0	0,5	55,6	0,5	55,6																								магистральная улица районного значения, выход на магистральные улицы, основной транспортный поток центральной части города с выходом на дорогу федерального значения.		
16	Автомагистральная дорога по улице Островного	1,7	11 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																								магистральная улица районного значения, выход на магистральные улицы		
17	Автомагистральная дорога по улице Комарова с проездом вдоль дома № 84 20 квартал	1,1	6 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																								улица в дорога местного значения соединяющая жилую застройку, общественные центры, с выходом на магистральную улицу.		
18	Автомагистральная дорога от улицы Комарова до дома № 45 18 квартал	0,1	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																								улица в дорога местного значения в жилой застройке, выходящая к школе, реабилитационным центрам, школе.		
19	Автомагистральная дорога от перекрестка автодороги инеррайона Приволжский до ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК»	1,2	8 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																								магистральная улица районного значения, выходящая к промышленной зоне, выход на магистральные улицы		
20	Автомагистральная дорога от ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» до ЗАО «Кремль»	1,5	10 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																								магистральная улица районного значения, связь между промышленными районами		
21	Автомагистральная дорога по улице Кольцевая с терригорной стоянкой автотранспорта в районе кафе	1,8	12 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																								магистральная улица районного значения, с выходом на другие магистральные улицы, основной транспортный поток.		
22	Автомагистральная дорога по переулку Дальний	0,8	4 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																								улица районного значения. Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадки и разрушение верхнего слоя покрытия		
23	Автомагистральная дорога по улице Пархоменко	1,4	8 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																								улица в жилой застройке сектора ИЖС, с движением общественного транспорта.		
24	Автомагистральная дорога по улице Олега Козьмова	1,5	10 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																								улица в жилой застройке сектора ИЖС, с движением общественного транспорта. Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадки и разрушение верхнего слоя покрытия		





№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) и координаты в составе агломерации	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														примечание												
		Ожидаемое								на 31.12.16		Осуществляемое		в 2017 году							в 2018 году																	
		на 31.12.16				на 31.12.17				на 31.12.18				на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес объекта		Единица измерения км, шт., п.м.			Мощность объекта		км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)		Стоимость, млн.руб.		Удельная стоимость за единицу, тыс. рублей		Планируемый срок размещения и закупки, мес.год		Планируемый срок завершения работ, мес.год	
		км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%		км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%
Объекты, выходящие за пределы агломерации, финансируемые из прочих источников (определенная информация)																																						
Автодорожные дороги регионального/муниципального значения																																						
1	Иркутск-Пестяки, км 8+000 - км 21+000	13,0		104 000,00	4,5	34,6	13,0	100,0	13,0	100,0	10+000 - 11+000	Несоблюдение скоростного режима, лавинизация. В 2016 г. установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения.	12+000 - 21+000	В 2017 году предусмотрена реконструкция дороги, начата в 2016 году в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за счет средств федерального бюджета в размере 403,2 млн. рублей, областного - 625,8 млн. рублей.	км	8,50	68 000,00	1 029,06	15,13	февраль 2017 года	ноябрь 2017 года													Интенсивное движение ТС, наличие ежедневной «маятниковой» трудовой миграции населения				
Итого по объектам		13,0		104 000,00	4,5	34,6	13,0	100,0	13,0	100,0			реконструкция дороги	км	8,5	68 000,00	1 029,06	15,13																				
Общий итог:																																						
		786,0		8 607 249,9	315,8	40,2	408,9	52,0	498,6	63,4	72							2555,54														1500,46						
														реконструкция дороги/транспортной развязки	км	10,6	104 260,00	1 220,13	11,70						реконструкция автомобильной дороги	км	1,16	9 280,0	74,3	8,0								
													капитальный ремонт дорог	км	6,5	45 472,00	1 75,0	3,85																				
													ремонт покрытия проезжей части	км	74,39	925 503,00	1 047,9	1,13																				
													обустройство пешеходных переходов	шт.	12		5,6	469,17																				
													установка светофорного объекта	шт.	10		23,6	2360,00																				
													изменение режима работы светофора	шт.	2		0,0	0,00																				
													установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	шт.	2		5,8	2900,00																				
													установка пешеходного, барьерного ограждения	км	2,4		7,4	3083,33																				
													обустройство искусственным освещением	км	2,8		17,8	6350,00																				
													перенос остановочного общественного транспорта	шт.	1		0,5	500,00																				
													установка дорожных знаков	шт.	37		3,0	79,73																				

\* - средства федерального бюджета, не учитываются в общей сумме.

\*\* - средства областного бюджета в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области на 2017 – 2020 годы государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014 – 2020 годы.

## Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. рублей	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	279,99	269,89
2	Областной бюджет	621,49	500,57
	<b>Итого объем финансирования субъекта:</b>	<b>901,48</b>	<b>770,46</b>
3	Федеральный бюджет	625	730
	<b>Итого общий объем финансирования</b>	<b>1526,48</b>	<b>1500,46</b>

Справочно:

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. рублей	
		2017 год	2018 год
1	<b>Местный бюджет, в том числе:</b>	<b>279,99</b>	<b>269,89</b>
	Ангарский городской округ	43,30	63,26
	город Иркутск	225,50	181,14
	Шелеховское городское поселение	11,20	25,49
2	<b>Областной бюджет</b>	<b>621,49</b>	<b>500,57</b>
	<b>Итого объем финансирования субъекта:</b>	<b>901,48</b>	<b>770,46</b>
3	<b>Федеральный бюджет, в том числе предусмотрено:</b>	<b>625</b>	<b>730</b>
	на дороги Ангарского городского округа	120	70
	на дороги города Иркутска	298	302
	на дороги Шелеховского городского поселения	57	53
	на дороги регионального или межмуниципального значения	150	305
	<b>Итого общий объем финансирования</b>	<b>1 526,48</b>	<b>1500,46</b>

Информация по диагностике автомобильных дорог Иркутской агломерации (таблица 3)

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние км/%							
			Инструментальная			Экспертная				
			на текущую дату	Ожидаемое		на текущую дату	Ожидаемое			
	на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018		на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018			
<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>										
1	Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск км 1842+100- км 1867+000	45,95	45,95/100	45,95/100	45,95/100	45,95/100				
2	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 9+030 - км 16+364	7,32	7,324/100	7,324/100	7,324/100	7,324/100				
3	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 21+929 - км 30+546	8,62	8,62/100	8,62/100	8,62/100	8,62/100				
ИТОГО:		61,89	61,89/100	61,89/100	61,89/100	61,89/100				
<b>Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения</b>										
1	Иркутск-Большое Голоустное, км 0 - км 15	15					4,6/30,67	4,6/30,67	4,6/30,67	15/100
2	Подъезд к аэропорту, км 0 - 1	1					0/0	0/0	0/0	0/0
3	Иркутск-Листвянка, км 8 - км 21	13					4/30,07	4/30,07	13/100	13/100
3	Иркутск-Оса-Усть-Уда, км 0 - 24+600	24,6					3,2/13	3,2/13	24,6/100	24,6/100
4	Иркутск-Усть-Ордынский, км 5+685 -36+300	30,615					30,008/98,02	30,008/98,02	30,008/98,02	30,008/98,02
5	Иркутск-Искра, км 0 - 2+826	2,826					0/0	0/0	0/0	0/0
6	Обход Грановщина-Урик-Хомутово, км 0 - км 9+361	9,361					1,861,5/19,88	1,861,5/19,88	1,861,5/19,88	1,861,5/19,88
8	Подъезд к Марковскому дому-интернату, км 0 + 000 - 0+700	0,7					0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100
9	Подъезд к д.Малая Еланка, км 0+000 - 2+000	2					0/0	0/0	0/0	0/0
10	Подъезд к пос.инд.застройки Еловый, км 0 - 3+292	3,292					2,261/68,68	2,261/68,68	2,261/68,68	2,261/68,68
11	Урик-Столбово, км 0+000 - 3+523	3,523					0/0	0/0	0/0	0/0
12	Урик-Тихонова Падь, км 0 - 11+830	11,83					0/0	0/0	0/0	4,5/38,4
13	Иркутск-сад-во "Дорожный строитель", км 0+925 - 11+325	10,4					4,44/42,7	4,44/42,7	4,44/42,7	10,4/100
14	Куда-Хомутово-Турская, км 0+000 -14+031	14,031					3,9/27,8	3,9/27,8	3,9/27,8	3,9/27,8
16	Подъезд к с.Карлук, км 0+000 - 4+325	4,325					0/0	0/0	0/0	0/0
17	Ново-Ленино-Максимовщина, км 0 +000 - 9+460	9,46					0/0	0/0	0/0	9,46/100
18	Оек-Кударейка, км 0+000 - 6+100	6,1					0/0	0/0	0/0	0/0
19	Пивовариха-Новолисиха, км 0+000 - 3+871	3,871					3,871/100	3,871/100	3,871/100	3,871/100
20	Подъезд к Новогрудинина, км 0+000 - 6+496	6,496					0/0	0/0	6,496/100	6,496/100
21	Подъезд к п.Падь Мельничная, км 0+000 - 5+240	5,24					0/0	0/0	0/0	0/0
22	Подъезд к пос.инд.застройки Березовый, км 0+000 - 1+176	1,176					0/0	0/0	0/0	1,176/100
23	Подъезд к с.Марково, км 0+000 - 6+400	6,4					1,6/25	1,6/25	1,6/25	1,6/25
24	Подъезд к с.Патроны, км 0+000 - 5+978	5,978					0/0	0/0	0/0	5,978/100
25	Хомутово-Урик-Усть-Куда (в обход с.Грановщина), км 0 - 19+240	19,24					13/67,57	13/67,57	13/67,57	13/67,57
26	Подъезд к п.Плишкино, км 0+000 - 11 + 180	11,18					0/0	0/0	0/0	0/0
30	Подъезд к рп.Мегет, км 0+000 - 3+391	3,391					1,2/35,4	1,2/35,4	1,2/35,4	1,2/35,4
31	Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи, км 0+000 - 20+762	20,762					14,641/70,52	14,55/70,52	14,55/70,52	20,762/100
32	Олха-Большой Луг, км 4+127 - 20+366	16,239					0,7/4,31	0,7/4,31	0,7/4,31	10/61,58
33	Куда-Талька-Поздняково, км 0+000 - 11+808	11,808					0/0	0/0	0/0	0/0
34	Подъезд к д.Горяшина, км 0+000 - 4+500	4,5					0/0	0/0	0/0	0/0
35	Горяшина-Тайгура, км 0+000 - 1+947	1,947					0/0	0/0	0/0	0/0
36	Оек-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района), км 0+000 - 3+600	3,6					0/0	0/0	0/0	0/0
Итого		283,891					90,4/31,9	90,4/31,9	126,8/44,66	173,98/61,28
<b>Автомобильные дороги местного значения (улицы)</b>										
<b>г. Ангарск</b>										
1	ул. Ленина	3,836					1,896/49,42	1,896/49,42	3,836/100	3,836/100
2	Московский тракт	5,99					2,48/41,4	2,48/41,4	5,99/100	5,99/100
3	ул. Ворошилова	6,89					2,862/41,4	2,862/41,4	6,89/100	6,89/100
4	ул. 40 Лет победы	0,699					0,699/100	0,699/100	0,699/100	0,699/100
5	ул.Московская	3,85					1,84/47,79	1,84/47,79	3,85/100	3,85/100



6	ул. Коминтерна	4,405			3,856/87,53	3,856/87,53	4,405/100	4,405/100
7	ул. Рыночная	2,56			1,145/44,7	1,145/44,7	2,56/100	2,56/100
8	ул. Глинки	1,26			0,55/43,6	0,55/43,6	0,7/33,61	1,26/100
9	ул. Октябрьская	1,48			0,5/33,78	0,5/33,78	1,48/100	1,48/100
10	ул. Бульварная	0,943			0,54/57,264	0,54/57,264	0,54/57,264	0,943/100
11	ул. Саиная	0,98			0,76/77,56	0,76/77,56	0,76/77,56	0,98/100
12	ул. Преображенская	0,617			0,58/94	0,58/94	0,58/94	0,617/100
13	ул. Пойменная	0,93			0,54/58,065	0,54/58,065	0,54/58,065	0,93/100
14	ул. Кирова	2,672			1,879/70,32	1,879/70,32	1,879/70,32	2,672/100
15	ул. 40 лет октября	1,853			1,853/100	1,853/100	1,853/100	1,853/100
16	ул. Карла Маркса	4,79			2,425/50,6	2,425/50,6	2,425/50,6	4,79/100
17	ул. Пушкина	0,898			0,798/88,86	0,798/88,86	0,798/88,86	0,898/100
18	Южный подъезд к г. Ангарску дорога М-53 (участок от Еловской горы до г. Ангарска)	10			0/0	0/0	0/0	0/0
19	ул. Декабристов	5,29			0,9/17,4	0,9/17,4	0,9/17,4	0,9/17,4
20	Ленинградский пропект	6,52			1,3/20,1	1,3/20,1	1,3/20,1	1,3/20,1
21	Социалистическая	3,046			2,1/68,6	2,1/68,6	2,1/68,6	2,1/68,6
22	Иркутская	1,757			0,6/34,1	0,6/34,1	0,6/34,1	0,6/34,1
23	Чайковского	3,785			0,69/18,2	0,69/18,2	0,69/18,2	0,69/18,2
24	Горького	3,165			0,38/12,0	0,38/12,0	0,38/12,0	0,38/12,0
25	Алешина	3,2			0/0	0/0	0/0	0/0
26	Фридриха Энгельса	2,3			0,98/42,6	0,98/42,6	0,98/42,6	0,98/42,6
27	Ангарский проспект	2,8			1,95/69,6	1,95/69,6	1,95/69,6	1,95/69,6
28	Космонавтов	2,5			1,7/68,0	1,7/68,0	1,7/68,0	1,7/68,0
29	14 декабря	0,9			0,9/100,0	0,9/100,0	0,9/100,0	0,9/100,0
30	Фестивальная	2,1			0,057/2,7	0,057/2,7	0,057/2,7	0,457/21,8
31	Мира	3,6			3,6/100,0	3,6/100,0	3,6/100,0	3,6/100,0
32	Восточная	2			2,0/100,0	2,0/100,0	2,0/100,0	2,0/100,0
	Итого	97,616			36,6/37,5	36,6/37,5	52/53,3	61,8/63,3
г. Иркутск								
1	Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога	16,571			10,2/61	6,4/39	12,4/75	12,4/75
2	ул. Рабочего Штаба	3,035			0,4/13	2,6/87	3,0/100	3,0/100
3	ул. Розы Люксембург	7,53			4,1/54	3,5/46	4,8/63	4,8/63
4	ул. Сурнова	1,795			1,2/67	0,6/33	1,8/100	1,8/100
5	ул. Маяковского	2,722			0,5/19	2,2/81	2,7/100	2,7/100
6	ул. Ленина	1,693			0,9/54	0,8/46	1,7/100	1,7/100
7	ул. Баррикад	5,276			3,1/58	2,2/42	2,7/51	2,7/51
8	ул. Советская	4,448			3,7/83	0,8/17	3,8/85	4,5/100
9	ул. Воровского	2,023			1,1/55	0,9/44	1,3/66	1,3/66
10	ул. Седова	0,969			0,4/40	0,6/60	1,0/100	1,0/100
11	ул. Полярная	1,02			1,0/100	0,0/0	0,0/0	1,0/100
12	ул. Депутатская	3,475			2,2/62	1,3/38	1,5/44	1,8/52
13	развязка "Маратовская"	1,82			1,8/100	0,0/0	0,8/45	1,8/100
14	ул. Тимирязева	1,937			1,3/68	0,6/32	1,9/100	1,9/100
15	ул. Фридриха Энгельса	1,015			1,0/100	0,0/0	1,0/100	1,0/100
16	ул. Ширямова	5,325			3,3/63	2,0/38	3,8/71	4,8/90
17	Юбилейный мкр. окружная	4,152			4,2/100	0,0/0	0,0/0	4,2/100
18	ул. 6-я Советская	0,945			0,3/33	0,6/67	0,6/67	0,9/100
19	ул. Ушаковская	1,034			0,1/10	0,9/90	0,9/90	1,0/100
20	ул. Красный Путь	1,68			0,6/34	1,1/66	1,1/66	1,7/100
21	мост Глазковский	0,8			0,8/100	0,0/0	0,8/100	0,8/100
22	ул. Безбокова	2,141			1,5/70	0,6/30	0,6/30	0,8/39
23	ул. Звездинская	1,373			1,2/84	0,2/16	0,2/16	0,4/27
24	ул. Главная Кировская	2,511			2,0/80	0,5/20	0,5/20	1,5/60
25	ул. Челябинская	1,104			1,1/100	0,0/0	1,1/100	1,1/100
26	ул. Сухэ-Батора - площадь им. Сперанского - ул. Ленина (вокруг сквера им. Кирова)	1,155			0,2/17	1,0/83	1,1/97	1,1/97
27	ул. Сухэ-Батора	0,3			0,3/100	0,0/0	0,0/0	0,3/100
28	ул. Блюхера	2,477			2,2/90	0,3/10	0,3/10	0,5/19
29	ул. Лермонтова	5,556			2,8/50	2,8/50	5,6/100	5,6/100
30	ул. Карла Маркса	2,141			0,4/21	1,7/79	1,7/79	2,1/100
31	ул. Маршала Конева	2,18			1,6/72	0,6/28	0,6/28	1,3/58
32	ул. Ямская	0,988			0,4/44	0,6/56	1,0/100	1,0/100
33	ул. Дорожная	1,743			1,1/64	0,6/36	0,6/36	1,1/66
34	ул. Вамипилова	1,055			1,0/94	0,1/6	1,1/100	1,1/100
35	ул. Мельничная Падь	1,12			0,7/62,5	0,4/38	0,4/38	1,1/100
36	буль. Рябикова	2,1			1,2/56	0,9/44	0,9/44	1,1/54
37	ул. Октябрьской Революции	0,801			0,1/8,1	0,7/92	0,7/92	0,8/100
38	ул. Декабрьских Событий	2,75			1,5/56	1,2/44	1,5/53	1,5/53
39	ул. Чернышевского	1,46			0,7/44	0,8/55	0,8/55	1,5/100
40	пер. 7-й Советский	0,95			0,9/95	0,1/5	0,1/5	1,0/100
41	съезд с Глазковского моста (пересечение ул. Чкалова - ул. Степана Разина)	0,32			0,3/100	0,0/0	0,3/100	0,3/100
42	ул. Ленинградская	1,946			0,4/21	1,5/79	1,5/79	1,9/100
43	ул. Муравьева	1,301			1,3/100	0,0/0	0,0/0	1,3/100
44	ул. Просвещения	1,381			1,0/75	0,4/25	0,4/25	0,8/57
45	ул. Ярославского	2,843			2,0/70	0,8/30	0,8/30	2,8/100
46	ул. Карпинская	5,700			5,3/92	0,4/8	0,4/8	2,0/34
47	ул. Петрова	1,561			1,3/81	0,3/19	0,3/19	0,6/38
48	ул. Радищева	2,821			0,2/7	2,6/93	2,6/93	2,8/100
49	ул. Фрунзе	2,22			1,7/78	0,5/22	0,5/22	2,2/100
50	ул. Трубечного	0,2			0,2/100	0,0/0	0,0/0	0,2/100
51	ул. 25-го Октября	1,178			0,4/33	0,8/67	0,8/67	1,2/100
52	ул. Джамбула	0,66			0,4/61	0,3/39	0,3/39	0,7/100
53	ул. Сергеева	2,52			1,3/51	1,2/49	1,2/49	2,5/100
54	ул. Аргунова	2,894			2,8/97	0,1/3	0,1/3	0,5/18
55	пер. 5-й Советский	1,206			1,2/100	0,0/0	0,0/0	1,2/100
56	ул. Тракторная (Боково)	1,332			1,3/100	0,0/0	0,0/0	1,3/100
57	ул. Первомайская	2,867			2,3/79	0,6/21	0,6/21	2,0/69
58	ул. Качугская	0,22			0,2/100	0,0/0	0,0/0	0,2/100
59	ул. Маршала Жукова	1,26			1,1/87	0,2/13	1,3/100	1,3/100

60	Проезд от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова	0,79			0,8/100	0,0/0	0,0/0	0,8/100
61	ул. Байкальская	3,4			0,0/0	3,4/100	3,4/100	3,4/100
62	ул. Чкалова	0,9			0,0/0	0,9/100	0,9/100	0,9/100
63	ул. Пискунова	3,29			2,2/67	1,1/33	1,1/33	1,1/33
64	ул. Волжская	0,849			0,5/59	0,3/41	0,3/41	0,3/41
65	ул. Партизанская	2,4			1,7/71	0,7/29	0,7/29	0,7/29
66	ул. Чайковского	0,932			0,5/54	0,4/46	0,4/46	0,4/46
67	объездная дорога Первомайский- Университетский	1,3			0,8/61	0,5/39	0,5/39	0,5/39
68	ул. Терешковой	1,529			0,9/61	0,6/39	0,6/39	0,6/39
69	ул. Мира	2,97			0,0/0	3,0/100	3,0/100	3,0/100
70	ул. Сибирских Партизан	1,74			1,3/75	0,4/25	0,4/25	0,4/25
71	ул. Урожайная	1,15			0,0/0	1,2/100	1,2/100	1,2/100
72	ул. Шевцова	0,65			0,0/0	0,7/100	0,7/100	0,7/100
73	ул. Дзержинского	1,81			1,5/84	0,3/17	0,3/17	0,3/17
74	мост "Академический"	1,8			0,0/0	1,8/100	1,8/100	1,8/100
75	ул. Академическая	1,948			1,0/54	0,9/46	0,9/46	0,9/46
76	ул. Мухиной	0,81			0,0/0	0,8/100	0,8/100	0,8/100
77	ул. Старокузьминская	4,168			1,2/28	3,0/72	3,0/72	3,0/72
78	ул. Тракторная	4,561			2,2/47	2,4/53	2,4/53	2,4/53
79	ул. Култукская	2,190			1,8/82	0,4/18	0,4/18	0,4/18
80	ул. Баумана	2,900			2,9/100	0,0/0	0,0/0	0,0/0
81	ул. Трилссера	2,863			1,9/67	0,9/32	0,9/32	0,9/32
82	путепровод на станции "Батарейная"	0,133			0,1/100	0,0/0	0,0/0	0,0/0
83	путепровод ул. Тракторная	0,054			0,1/100	0,0/0	0,0/0	0,0/0
84	ул. Грибоедова	1,563			1,4/86	0,2/14	0,2/14	0,2/14
85	ул. 3-го Июля - ул. Ленина - ул. Тимирязева	1,100			0,7/64	0,4/36	0,4/36	0,4/36
86	путепровод через ж/д пути МЖК	0,037			0,0/100	0,0/0	0,0/0	0,0/0
87	путепровод по ул. Джамбула	0,400			0,4/100	0,0/0	0,0/0	0,0/0
88	ул. Карбышева	0,997			0,7/67	0,3/33	0,3/33	0,3/33
89	ул. Фурье	0,417			0,0/0	0,4/100	0,4/100	0,4/100
90	ул. Зимняя	0,529			0,0/0	0,5/100	0,5/100	0,5/100
91	ул. 2-я Батарейная	1,000			0,6/60	0,4/40	0,4/40	0,4/40
92	ул. Тухачевского	2,100			1,6/76	0,5/24	0,5/24	0,5/24
93	ул. Марин Цукановой	0,960			0,8/79	0,2/21	0,2/21	0,2/21
94	ул. Новаторов	2,600			1,6/61	1,0/39	1,0/39	1,0/39
95	ул. Багратиона	1,700			1,4/84	0,3/18	0,3/18	0,3/18
96	ул. Красногвардейская	0,500			0,1/20	0,4/80	0,4/80	0,4/80
97	ул. Улан-Баторская	2,000			0,9/45	1,1/55	1,1/55	1,1/55
98	ул. Набережная	1,370			0,4/27	1,0/73	1,0/73	1,0/73
99	ул. Генерала Доватора	1,996			1,3/65	0,7/35	0,7/35	0,7/35
100	ул. Сеченова	0,400			0,2/50	0,2/50	0,2/50	0,2/50
101	ул. 1-я Красноказачья	2,800			1,9/68	0,9/32	0,9/32	0,9/32
102	ул. Первомайский мкр.	1,500			1,0/67	0,5/33	0,5/33	0,5/33
103	ул. Университетский мкр.	2,300			1,4/61	0,9/39	0,9/39	0,9/39
104	ул. Алмазная	0,800			0,6/75	0,2/25	0,2/25	0,2/25
105	проезд от мкр. Университетский до мкр. Первомайский	0,400			0,3/75	0,1/25	0,1/25	0,1/25
106	ул. Шмидта	1,000			0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50
107	ул. Якоби	1,300			0,9/69	0,4/31	0,4/31	0,4/31
108	ул. 2-я Железнодорожная	1,900			0,8/42	1,1/58	1,1/58	1,1/58
109	ул. Ершовский мкр.	1,700			1,7/100	0,0/0	0,0/0	0,0/0
110	ул. Мелентьева	1,800			1,2/67	0,6/33	0,6/33	0,6/33
111	ул. Марин Ульяновой	1,426			0,7/51	0,7/49	0,7/49	0,7/49
112	ул. 7-я Советская	0,210			0,1/53	0,1/48	0,1/48	0,1/48
113	ул. Гоголя	2,000			1,0/50	1,0/50	1,0/50	1,0/50
114	ул. Поленова	0,631			0,3/52	0,3/48	0,3/48	0,3/48
115	пер. Спортивный	0,400			0,3/75	0,1/25	0,1/25	0,1/25
116	ул. Подагтечная	0,271			0,1/26	0,2/74	0,2/74	0,2/74
117	ул. Клары Цеткин	1,000			0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50
118	ул. Жуковского	1,600			0,8/50	0,8/50	0,8/50	0,8/50
119	ул. 5-й Армии	1,300			1,0/77	0,3/23	0,3/23	0,3/23
120	бул. Гагарина	2,300			1,5/65	0,8/35	0,8/35	0,8/35
121	пер. Восточный	0,669			0,1/10	0,6/90	0,6/90	0,6/90
122	ул. Канадзавы	0,200			0,1/50	0,1/50	0,1/50	0,1/50
123	ул. Российская	0,700			0,3/43	0,4/57	0,4/57	0,4/57
124	ул. Горького	1,000			0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50
125	ул. Горная	0,402			0,2/51	0,2/50	0,2/50	0,2/50
126	ул. Северная	1,556			0,8/48	0,8/51	0,8/51	0,8/51
127	ул. Авиаторителей	1,645			1,2/76	0,4/24	0,4/24	0,4/24
128	ул. Карла Либкнехта	3,900			2,4/62	1,5/38	1,5/38	1,5/38
129	ул. Ярослава Гашека	0,400			0,2/50	0,2/50	0,2/50	0,2/50
130	ул. Костычева	0,836			0,4/52	0,4/48	0,4/48	0,4/48
131	ул. Некрасова	0,600			0,3/50	0,3/50	0,3/50	0,3/50
132	ул. Леловского	0,525			0,3/62	0,2/38	0,2/38	0,2/38
133	ул. Нижняя Набережная	1,000			0,6/60	0,4/40	0,4/40	0,4/40
134	ул. Верхняя Набережная	1,200			1,0/83	0,2/17	0,2/17	0,2/17
135	пер. 13-й Советский	0,710			0,4/53	0,3/42	0,3/42	0,3/42
136	ул. Красноармейская	0,500			0,2/40	0,3/60	0,3/60	0,3/60
137	пер. Западный	0,539			0,2/44	0,3/56	0,3/56	0,3/56
138	пер. 15-й Советский	0,509			0,1/21	0,4/79	0,4/79	0,4/79
139	пер. Пионерский	0,300			0,1/33	0,2/67	0,2/67	0,2/67
140	ул. Рабочая	1,245			0,3/28	0,9/72	0,9/72	0,9/72
141	ул. Лыткина	1,419			0,8/56	0,6/42	0,6/42	0,6/42
142	ул. Литвинова	0,600			0,2/33	0,4/67	0,4/67	0,4/67
143	ул. Варламова	1,684			0,9/53	0,8/48	0,8/48	0,8/48
144	ул. Чехова	0,500			0,1/20	0,4/80	0,4/80	0,4/80

145	ул. Подгорная	1,400				1,1/79	0,3/21	0,3/21	0,3/21	
146	ул. Бабушкина	0,400				0,2/50	0,2/50	0,2/50	0,2/50	
147	ул. Провианская	0,600				0,4/67	0,2/33	0,2/33	0,2/33	
148	ул. Красных Мадьяр	2,100				1,2/57	0,9/43	0,9/43	0,9/43	
149	ул. Сарафановская	2,364				1,5/62	0,9/38	0,9/38	0,9/38	
150	ул. Сурикова	0,776				0,5/61	0,3/39	0,3/39	0,3/39	
151	ул. Дальневосточная	1,700				0,6/36	1,1/64	1,1/64	1,1/64	
152	ул. Коммунистическая	1,830				0,9/51	0,9/49	0,9/49	0,9/49	
153	ул. мкр. Зеленый	4,500				3,1/68	1,4/32	1,4/32	1,4/32	
154	ул. Лесная	3,200				2,9/90	0,3/10	0,3/10	0,3/10	
155	ул. Чапаева	2,049				1,5/76	0,5/24	0,5/24	0,5/24	
156	ул. Ударника	0,260				0,2/62	0,1/38	0,1/38	0,1/38	
157	ул. Дмитрия Донского	1,251				0,5/36	0,8/64	0,8/64	0,8/64	
158	пр. Космический	0,500				0,3/60	0,2/40	0,2/40	0,2/40	
159	ул. Ленская	1,262				0,7/56	0,6/44	0,6/44	0,6/44	
160	ул. Лызина	1,200				0,6/50	0,6/50	0,6/50	0,6/50	
161	ул. Академика Образцова	1,400				0,9/64	0,5/36	0,5/36	0,5/36	
162	ул. Тельмана	2,600				1,8/68	0,8/32	0,8/32	0,8/32	
163	ул. Детская	0,715				0,4/58	0,3/42	0,3/42	0,3/42	
164	мост "Иннокентьевский"	0,860				0,0/0	0,9/99	0,9/99	0,9/99	
165	ул. Зверева	0,889				0,5/55	0,4/45	0,4/45	0,4/45	
166	пер. 18-й Советский	1,400				0,7/52	0,7/49	0,7/49	0,7/49	
167	ул. Томсона	1,287				1,0/77	0,3/23	0,3/23	0,3/23	
168	ул. Можайского	0,700				0,4/57	0,3/43	0,3/43	0,3/43	
169	ул. 30-й Дивизии	1,200				0,7/58	0,5/42	0,5/42	0,5/42	
170	бул. Постышева	0,600				0,3/50	0,3/50	0,3/50	0,3/50	
171	ул. Станиславского	0,900				0,5/56	0,4/44	0,4/44	0,4/44	
172	ул. Трудовая	1,400				0,7/48	0,7/51	0,7/51	0,7/51	
173	ул. Чекалина	0,310				0,3/100	0,0/0	0,0/0	0,0/0	
174	ул. Украинская	0,890				0,8/89	0,1/11	0,1/11	0,1/11	
175	пер. Пулковский	0,700				0,6/86	0,1/14	0,1/14	0,1/14	
176	ул. Шишкина	0,400				0,3/63	0,2/38	0,2/38	0,2/38	
177	ул. Волгоградская	2,021				1,5/76	0,5/25	0,5/25	0,5/25	
178	ул. Жукова	1,300				1,0/77	0,3/23	0,3/23	0,3/23	
179	ул. Курганская	0,870				0,9/100	0,0/0	0,0/0	0,0/0	
	Итого	297,517				118,7/40	118,7/40	146,5/49,2	177,1/60	
<b>г. Шелехов</b>										
1	ул. Известковая	4,0				0/00	0/00	4/100	4/100	
2	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Созидателей)	1,0				0,28/28,9	0,28/28,9	1,0/100	1,0/100	
3	Автомобильная дорога по проспекту Центральный	1,3				0/00	0/00	1,3/100	1,3/100	
4	Автомобильная дорога по бульвару Созидателей	0,7				0/00	0/00	0,7/100	0,7/100	
5	Автомобильная дорога на городское кладбище	1,2				0/00	0/00	1,2/100	1,2/100	
6	Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный	0,3				0,05/16,7	0,05/16,7	0,3/100	0,3/100	
7	Автомобильная дорога по улице Кочубея	2,6				1,1/42,3	1,1/42,3	2,6/100	2,6/100	
8	Автомобильная дорога по улице Белобородова	0,9				0,4/45,9	0,4/45,9	0,5/100	0,5/100	
9	Автомобильная дорога по проспекту Строителей и монтажников	0,8				0/00	0/00	0/00	0,8/100	
10	Автомобильная дорога по улице Леонида Кулика	0,4				0,2/50	0,2/50	0,4/100	0,4/100	
11	Автомобильная дорога по улице Ленина	1,4				0,95/67,9	0,95/67,9	1,4/100	1,4/100	
12	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м)	2,7				0/00	0/00	2,7/100	2,7/100	
13	Автомобильная дорога по улице Орловских комсомольцев	1,6				0,44/27,5	0,44/27,5	0,44/72,5	1,6/100	
14	Автомобильная дорога по улице Заводская	1,8				0/00	0/00	0/00	0/00	
15	Автомобильная дорога по улице Панжина	0,9				0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50	
16	Автомобильная дорога по улице Островского	1,7				0/00	0/00	0/00	0/00	
17	Автомобильная дорога по улице Комарова с проездом возле дома № 84 20 квартала	1,1				0/00	0/00	0/00	0/00	
18	Автомобильная дорога от улицы Комарова до дома № 45 18 квартала	0,1				0/00	0/00	0/00	0/00	
19	Автомобильная дорога от перекрестка автодороги микрорайона Привокзальный до ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК»	1,2				0/00	0/00	0/00	0/00	

20	Автомобильная дорога от ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» до ЗАО «Кремний»	1,5				0/00	0/00	0/00	0/00
21	Автомобильная дорога по улице Кольцевая с территорией стоянки автотранспорта в районе кафе	1,8				0/00	0/00	0/00	0/00
22	Автомобильная дорога по переулку Дальний	0,8				0/00	0/00	0/00	0/00
23	Автомобильная дорога по улице Пархоменко	1,4				0/00	0/00	0/00	0/00
24	Автомобильная дорога по улице Олега Кошевого	1,5				0/00	0/00	0/00	0/00
25	Автомобильная дорога по улице Левитана	0,7				0/00	0/00	0/00	0/00
26	дорога М-55 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ	0,8				0,8/100	0,8/100	0,8/100	0,8/100
27	дорога М-55 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, кадастровый номер	1,8				1,8/100	1,8/100	1,8/100	1,8/100
28	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до территории промышленной зоны до ОАО «Иркутсккабель»)	0,9				0/00	0/00	0/00	0/00
29	Автомобильная дорога по улице Индустриальная	0,4				0/00	0/00	0/00	0/00
30	Автомобильная дорога по улице Мира	1,1				0,6/54,5	0,6/54,5	0,6/54,5	0,6/54,5
31	Автомобильная дорога по улице Энергетиков	0,7				0/00	0/00	0/00	0/00
32	Автомобильная дорога по улице Вокзальная	1,1				0/00	0/00	0/00	0/00
33	Автомобильная дорога по проспекту Металлургов (от Култукского тракта до улицы Индустриальная)	0,5				0/00	0/00	0/00	0/00
34	Автомобильная дорога по улице Первопостроителей	0,4				0,15/37,5	0,15/37,5	0,15/37,5	0,15/37,5
35	Автомобильная дорога улице Невского	0,4				0/00	0/00	0/00	0/00
36	Автомобильная дорога от проспекта Строителей и монтажников до железнодорожного вокзала	0,3				0/00	0/00	0/00	0/00
37	Автомобильная дорога от железнодорожного вокзала до дома № 18 микрорайона Привокзальный	0,2				0/00	0/00	0/00	0/00
38	Автомобильная дорога по улице Октябрьская	0,9				0/00	0/00	0/00	0/00
39	Автомобильная дорога по улице Байкальская	0,7				0,5/71,43	0,5/71,43	0,5/71,43	0,5/71,43
40	Автомобильная дорога по улице Матросова	1,4				0,43/30,71	0,43/30,71	0,43/30,71	0,43/30,71
	Итого	45,0				8,2/18,2	8,2/18,2	21,7/48,2	23,7/52,7
	Итого по автомобильным дорогам местного значения	440,181				163,5/37,14	163,5/37,14	220,18/50,02	262,63/59,66

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (таблица 4)**

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>						
	Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск Км 1842+100 – км 1867+000	45,95	1	км 1866 - 1867	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Обустройство искусственным освещением, установка ограждения. В наличии проект на кап. ремонт.
1	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 9+030 – км 16+364	7,324	2	км 12 - 13, 16-17	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, несоблюдение дистанции	Проведение реконструкции, установка светофорного объекта, ограждений, доп. стационарного освещения. Участки передаются в областную собственность. Работы не запланированы.
ИТОГО:		53,274	3			
<b>Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения</b>						
1	Иркутск - Листвянка	13	1	км 10 - 11	Несоблюдение скоростного режима, дистанции	Установка прибора для фото-, видеофиксации
2	Иркутск - "Дорожный строитель"	11,325	1	км 4 - 5	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества	Установка светофорного объекта, обустройство искусственного освещения
3	Иркутск - Оса - Усть-Уда	24,6	1	км 5 - 6	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества	Установка прибора для фото-, видеофиксации
4	Иркутск - Усть-Ордынский	30,615	5	км 7 - 8, 11 - 12, 17 - 18, 18 - 19, 21 - 22	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, выезд на полосу встречного движения	Обустройство искусственным освещением, установка прибора для фото-, видеофиксации, светофорного объекта, расширение проезжей части с разделением встречных потоков
5	Хомутово-Урик-Усть-Куда	19,24	1	км 4 - 5, с. Хомутово, ул. Колхозная	Нарушение ПДД водителями, выезд на полосу встречного движения	Обустройство искусственным освещением
6	Обход Грановщина - Урик - Хомутово	9,361	1	км 1 - 2, с. Урик, ул. Объездная	Нарушение ПДД водителями, выезд на полосу встречного движения	Обустройство искусственным освещением
7	Иркутск - Большое Голоустное	15	1	км 4 - 5, с. Пивовариха, ул. Тракторная	Нарушение ПДД водителями, выезд на полосу встречного движения	Установка светофорного объекта
ИТОГО:		123,141	11			
<b>Автомобильные дороги местного значения (улицы)</b>						
<b>г. Ангарск</b>						
1	Ленинградский проспект	6,52	2	пересечение с ул. Космонавтов	Нарушение ПДД водителями, пешеходами	Установка пешеходных светофоров
				пересечение с ул. Енисейская	Нарушение ПДД водителями, пешеходами	Установка пешеходных светофоров, дублирующих знаков
2	Ул. Коминтерна	4,405	1	7 микрорайон "Транснефть"	Нарушение ПДД водителями, пешеходами	Установка ИДН, дублирующих знаков
3	Ул. Ворошилова	6,89	1	пересечение с ул. Чайковского	Нарушение ПДД водителями, пешеходами	Установка пешеходных светофоров, ограждения, дублирующих знаков
ИТОГО:		17,815	4			
<b>г. Иркутск</b>						
1	ул. Баррикад	5,276	4	ул. Баррикад 59	Непредоставление преимущества пешеходам, нарушение проезда светофора	Строительство транспортного светофорного объекта
			пересечение ул. Баррикад - ул. Слодянская	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством		
			пересечение ул. Баррикад - ул. Писарева	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством		
			пересечение ул. Баррикад - ул. Фучика	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью		

2	ул. Урожайная	1,159	1	пересечение ул. Урожайная – ул. Аларская	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Строительство светофорного объекта с пешеходной фазой, ремонт автомобильной дороги с устройством тротуара
3	ул. Рабочего Штаба	3,035	3	ул. Рабочего Штаба, 134	нарушение ПДД водителями	Реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги.
				ул. Рабочего Штаба, 59 (ООТ Глеба Успенского)	нарушение ПДД водителями	Установка светофорного объекта с вызывным устройством, приведение остановочного пункта в соответствие с нормативными требованиями
				ул. Рабочего Штаба, 114 (рынок «Качугский»)	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Реконструкция проезжей части с обустройством тротуаров, остановочного пункта, обустройство обособленного от проезжей части места для парковки транспорта.
4	ул. Шевцова	0,65	1	около строения 110 по ул. Шевцова	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Обустройство пешеходного перехода
5	ул. Челябинская	1,234	1	ул. Челябинская, 29/142 (рынок Покровский)	нарушение ПДД водителями	Реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги
6	ул. Дзержинского	1,81	1	пересечение ул. Карла Либкнехта-ул. Дзержинского	нарушение ПДД водителями	Установка пешеходного ограждения, установка знака 5.19.
7	ул. Тимирязева	1,937	1	пересечение ул. Тимирязева-ул. Грязнова	нарушение ПДД водителями	Изменение схемы организации движения
8	ул. Ленина	1,693	3	ул. Ленина, 5а (ООТ «Художественный музей»)	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Установка пешеходного ограждения
				пересечение ул. Тимирязева-ул. Ленина	нарушение ПДД водителями	Ремонт
				пересечение ул. Карла Маркса-ул. Ленина	нарушение ПДД водителями, пешеходами	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью
9	ул. Байкальская от ул. Трилиссера до развязки плотины ГЭС	3,4	9	пересечение ул. Байкальская - ул. Ржанова	нарушение ПДД водителями	Устройство доп. полосы движения
				ул. Байкальская, 291-а	нарушение ПДД водителями	Установка транспортного светофорного объекта
				ул. Байкальская, 107 (ООТ "Баргузин")	Нарушение ПДД водителями, несоблюдение требований светофора	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью. Установка светофора Т-7 для обозначения пешеходного перехода
				ул. Байкальская, 121 (ООТ "Волжская")	Нарушение ПДД водителями, несоблюдение требований светофора	Нанесение вертикальной разметки 2.7 на боковую поверхность островка безопасности. Устройство дополнительного наружного освещения
				пересечение ул. Байкальская - ул. Донская	Нарушение ПДД водителями, несоблюдение требований светофора	Изменение режима работы светофора (до 04-00 часов). Для улучшения видимости дополнительной секции светофора оборудовать экранами белого цвета.
				пересечение ул. Байкальская - ул. 30-й Дивизии	Нарушение ПДД водителями, несоблюдение требований светофора	Изменение режима работы светофора на круглосуточный. Устройство шумовых полос за 50 м от плотины ГЭС и с ул. Донская.
				пересечение ул. Байкальская - ул. Трилиссера	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Изменение режимов работы светофорного объекта

				пересечение ул. Байкальская - ул. Пискунова	Нарушение ПДД водителями, несоблюдение требований светофора	Изменение режима работы светофора, оборудование дополнительных секций экранами белого цвета
				развязка плотины ГЭС (левый берег р. Ангара)	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью
10	ул. Седова	0,969	1	пересечение ул. Седова - ул. Пискунова	Нарушение ПДД водителями, несоблюдение требований светофора	Изменение режима работы светофора
11	ул. Советская	4,448	5	пересечение ул. Советская – ул. Карла Либкнехта	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Изменение режима работы светофора
				пересечение ул. Советская – ул. Красноярская	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция перекрестка
				ул. Советская, 115/3	Нарушение ПДД водителями	Перенос остановки общественного транспорта
				пересечение ул. Советская – ул. Ядринцева	Нарушение ПДД водителями	Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта
				пересечение ул. Советская – ул. Депутатская	Нарушение ПДД водителями	Строительство надземного пешеходного перехода
12	ул. Партизанская от ул. Красных Мадьяр до ул. Подгорная	0,35	2	пересечение ул. Партизанская – ул. Трилисера	Нарушение ПДД водителями	Восстановление асфальтобетонного покрытия после ремонта теплосети
				пересечение ул. Партизанская – ул. 4-я Советская	Нарушение ПДД водителями	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью
13	мост "Академический"	1,8	1	мост "Академический"	Несоблюдение скоростного режима, дистанции	Ремонт деформационных швов, устранение выбоин, устройство поверхностной обработки
14	ул. Джамбула	0,66	1	ул. Джамбула, 28	Нарушение ПДД водителями	Устройство барьерного ограждения
15	ул. Маяковского	2,722	2	пересечение ул. Маяковского - ул. Чайковского	Нарушение ПДД водителями	Ремонт проезжей части с заменой бортового камня
				пересечение ул. Маяковского - ул. 2-я Железнодорожная	Нарушение ПДД водителями	Изменение режима работы светофора
16	ул. Сергеева	2,52	1	ул. Сергеева, 3 (ТРЦ "Джем Молл")	Нарушение ПДД водителями	Устройство остановок общественного транспорта, установка светофора
17	объездная дорога Первомайский- Университетский от ул. Мамина-Сибиряка до путепровода через ж/д.пути	1,3	3	пересечение объездной дороги и ул. Улан-Баторская	Несоблюдение скоростного режима, дистанции, требований светофора	Доустановка пешеходного ограждения, изменение режима работы светофора, замена знаков 5.19. на желтый фон, перенос ООТ
				мкр. Университетский, 33а/1 (в районе АЗС "Энергис")	Несоблюдение скоростного режима, дистанции	Устройство переходно-скоростной полосы при выезде с АЗС
				ул. М. Сибиряка, 23/2, г. Иркутска	Несоблюдение скоростного режима, дистанции	Разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением для недопущения выезда автотранспорта на встречную полосу.
18	ул. Вампилова	1,055	2	ул. Вампилова, 30/1	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Устройство светофора
				ул. Вампилова, 2/2	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Строительство подземного/надземного пешеходного перехода
				пересечение ул. Лермонтова – ул. Мелентьева	Несоблюдение скоростного режима, дистанции	Ремонт
				ул. Лермонтова, 339 (ООТ «Помяловского»)	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Ремонт
				пересечение ул. Лермонтова – ул. Чернышевского	Нарушение ПДД водителями	Ремонт

19	ул. Лермонтова	5,556	7	пересечение ул. Лермонтова – ул. Улан-Баторская	Нарушение ПДД водителями	Ремонт
				Лермонтова, 341	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Ремонт
				пересечение ул. Лермонтова – ул. Колхозная	Несоблюдение скоростного режима, дистанции	Ремонт
				ул. Лермонтова, 83	Нарушение ПДД водителями	Ремонт
20	ул. Академическая	1,948	3	ул. Академическая, 28/3	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Ремонт
				ул. Академическая, 27-а (ООТ "Южный")	Нарушение ПДД водителями	Ремонт
				ул. Академическая, 4 (ООТ "пос. Энергетиков")	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Ремонт
21	ул. Мухиной	0,81	1	пересечение ул. Мухиной - ул. Захарова	Нарушение ПДД водителями	Проведение работ по организации парковки транспорта, обеспечению безопасности движения пешеходов
22	ул. Старокузьмичинская	4,168	1	ул. Старокузьмичинская, 81-6 ("Кузьмиха-Сервис")	Нарушение ПДД водителями	Капитальный ремонт
23	ул. Тракторная	4,561	3	пересечение ул. Тракторная - ул. Днепроовская	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества	Устройство барьерного ограждения и знаков доп. информации
				ул. Тракторная, 1а (ООТ «Угольная»)	Несоблюдение скоростного режима, дистанции	Поверхностная обработка проезжей част для увеличения коэффициента сцепления
				ул. Тракторная, 35	Нарушение ПДД водителями	Обрезка зеленых насаждений для обеспечения видимости
24	ул. Мира от ул. Просвещения до ул. Муравьева	0,21	4	пересечение ул. Мира – ул. Просвещения	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества	Установка светофорного объекта с вызывным устройством.
				пересечение ул. Мира – ул. Муравьева	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества	Пересмотр режимов работы светофорного объекта
				ул. Мира, 2/2 (Рынок "Маньчжурия")	Нарушение ПДД водителями	Перенос ООТ в район ул. Панфилова
				пересечение ул. Мира – ул. Шпачка	Нарушение ПДД водителями	Капитальный ремонт ул. Мира.
25	ул. Сибирских Партизан от пер. Пулковский до ул. Просвещения	0,35	1	пересечение ул. С.Партизан - ул. Муравьева	Непредоставление преимущества пешеходам	Строительство транспортно-пешеходного светофорного объекта
26	ул. Напольная от ул. Слюдянская до ул. Ленская	0,475	1	пересечение ул. Напольная - ул. Зимняя	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством.
27	ул. Октябрьской Революции	0,8	1	пересечение ул. Октябрьской Революции – ул. Франк Каменецкого	Нарушение ПДД водителями	Ремонт
28	ул. Фридриха Энгельса	1,015	1	пересечение ул. Октябрьской Революции – ул. Фридриха Энгельса	Нарушение ПДД водителями	Ремонт
29	ул. Радищева	2,821	1	пересечение ул. Радищева – ул. Чапаева	Непредоставление преимущества пешеходам	Установка светофорного объекта с выделенной пешеходной фазой
30	ул. Чкалова от ул. Гаврилова до ул. Ленина	0,57	2	пересечение ул. Чкалова – ул. Гаврилова	Непредоставление преимущества пешеходам	Установка транспортного светофорного объекта
				пересечение ул. Чкалова – ул. Ленина	Непредоставление преимущества пешеходам	Установка светофора Т-7 для обозначения пешеходного перехода
31	ул. Депутатская	3,475	3	пересечение ул. Депутатская - ул. Пискунова	Нарушение ПДД водителями	Пересмотреть режим работы светофора
				пересечение ул. Депутатская - ул. Лыткина	Нарушение ПДД водителями	Установка транспортно – пешеходного светофорного объекта.
				пересечение ул. Депутатская - ул. Трилиссера	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Пересмотр режимов работы светофорного объекта, ремонт
32	ул. Пискунова (пересечение с ул. Ядринцева)	0,1	1	пересечение ул. Ядринцева - ул. Пискунова	Нарушение ПДД водителями	Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта



33	ул. Волжская от ул. Партизанская до ул. Карла Либкнехта	0,3	1	пересечение ул. Волжская – ул. Ербанова	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Устройство пешеходного перехода
35	ул. Чайковского (пересечение с ул. Кайская)	0,1	1	пересечение ул. Чайковского - ул. Кайская	Нарушение ПДД водителями	Устройство светофорного объекта
36	бул. Рябикова	2,132	1	бул. Рябикова, 1-ж	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Ремонт проезжей части, в районе строения 1ж
37	ул. Терешковой от ул. Челнокова до ул. Пушкина	0,3	1	ул. Терешковой, 26	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Установка пешеходного ограждения
38	ул. Розы Люксембург	7,531	10	пересечение ул. Розы Люксембург - ул. Тухачевского	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Ремонт
				пересечение ул. Розы Люксембург - пер. 13-й Советский	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция
				ул. Розы Люксембург, 251 (ООТ "Спутник")	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Реконструкция
				ул. Розы Люксембург, 184	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция
				пересечение ул. Розы Люксембург - пер. 20-й Советский	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция
				пересечение ул. Розы Люксембург - пер. 21-й Советский	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция
				ул. Розы Люксембург, 24 (кафе "Вечернее")	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция
				ул. Розы Люксембург, 19 (ООТ "Роша")	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества	Реконструкция
				пересечение ул. Розы Люксембург - пер. Дёповский	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция
пересечение ул. Розы Люксембург - пер. 7-й Советский	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция				
39	ул. Баумана	4,452	2	пересечение пер. 20-й Советский - ул. Баумана	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция
				ул. Баумана, 208	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Реконструкция
40	ул. Сухэ-Батора	0,294	1	пересечение ул. ул. Сухэ-Батора – ул. Рабочая	Нарушение ПДД водителями	Ремонт транспортного узла
41	развязка "Маратовская"	1,82	1	развязка "Маратовская" (РУМ) – ул. Рабочего Штаба	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция транспортной развязки
ИТОГО:		79,806	90			
г. Шелехов						
1	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култуковский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слодянка», 18км+170м-21км+163м)	2,7	1	18км+170м-19км+000	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, несоблюдение дистанции	Проведение реконструкции, установка светофорного объекта, ограждений, доп. стационарного освещения. Участки передаются в областную собственность. Работы не запланированы.
ИТОГО:		2,7	1			
ИТОГО по агломерации:		276,736	109			

Примечание: в 2016 году выполнены мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП на 37-ми объектах. Базовым показателем в ПКРТИ Иркутской агломерации взято значение 72 места концентрации ДТП.