



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

15 марта 2017 года

№ 156-пп

Иркутск

**О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы**

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 436-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Государственной программы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Государственной программы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2014 год – 1 132 923,6 тыс. рублей; 2015 год – 979 718,3 тыс. рублей; 2016 год – 1 012 970,4 тыс. рублей; 2017 год – 1 009 669,8 тыс. рублей; 2018 год – 806 855,6 тыс. рублей; 2019 год – 723 866,3 тыс. рублей; 2020 год – 723 866,3 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет, в том числе: 2014 год – 1 132 896,6 тыс. рублей; 2015 год – 979 707,3 тыс. рублей; 2016 год – 1 012 958,4 тыс. рублей; 2017 год – 1 006 771,4 тыс. рублей; 2018 год – 806 843,6 тыс. рублей;
--	---

	2019 год – 723 854,3 тыс. рублей; 2020 год – 723 854,3 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет, в том числе: 2014 год – 27 тыс. рублей; 2015 год – 11 тыс. рублей; 2016 год – 12 тыс. рублей; 2017 год – 2 898,4 тыс. рублей; 2018 год – 12 тыс. рублей; 2019 год – 12 тыс. рублей; 2020 год – 12 тыс. рублей	»;
--	---	----

2) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 – 2020 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе, изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет: 2014 год – 780 804,8 тыс. рублей; 2015 год – 732 932,9 тыс. рублей; 2016 год – 875 745,9 тыс. рублей; 2017 год – 835 432,1 тыс. рублей; 2018 год – 752 184,3 тыс. рублей; 2019 год – 669 195,0 тыс. рублей; 2020 год – 669 195,0 тыс. рублей	»;
---	--	----

3) в подпрограмме «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе:

в паспорте:

строку «Целевые показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Целевые показатели подпрограммы	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями Количество пассажиров, перевезенных хозяйственными обществами Количество перевезенных человек судами на воздушных подушках Количество функционирующих персонифицированных транспортных карт, для реализации своего права равной доступности транспортных услуг на территории Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых
-----------------------------------	---

	относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом
--	--

»;

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Общий объем финансирования составляет, в том числе:</p> <p>2014 год – 302 441,9 тыс. рублей;  2015 год – 201 870,3 тыс. рублей;  2016 год – 54 671,3 тыс. рублей;  2017 год – 174 237,7 тыс. рублей;  2018 год – 54 671,3 тыс. рублей;  2019 год – 54 671,3 тыс. рублей;  2020 год – 54 671,3 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет:</p> <p>2014 год – 302 414,9 тыс. рублей;  2015 год – 201 859,3 тыс. рублей;  2016 год – 54 659,3 тыс. рублей;  2017 год – 171 339,3 тыс. рублей;  2018 год – 54 659,3 тыс. рублей;  2019 год – 54 659,3 тыс. рублей;  2020 год – 54 659,3 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет:</p> <p>2014 год – 27 тыс. рублей;  2015 год – 11 тыс. рублей;  2016 год – 12 тыс. рублей;  2017 год – 2 898,4 тыс. рублей;  2018 год – 12 тыс. рублей;  2019 год – 12 тыс. рублей;  2020 год – 12 тыс. рублей</p>
---	--

»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями – 3,9 тыс. чел.</p> <p>Количество пассажиров, перевезенных хозяйственными обществами – 270 тыс. чел.</p> <p>Количество перевезенных человек судами на воздушных подушках – 0,3 тыс. чел.</p> <p>Количество функционирующих персонифицированных транспортных карт, для</p>
---	---

	<p>реализации своего права равной доступности транспортных услуг на территории Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области – 35 000 ед.</p> <p>Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом – 806 тонн</p>
--	--

»;

раздел 1 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

**«Раздел 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**

Транспортный комплекс – важнейшая составная часть производственной инфраструктуры Иркутской области.

Целью подпрограммы является создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области.

Целевые показатели:

1) «Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями» рассчитывается исходя из суммирования количества пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга, и количества пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую площадь муниципального района;

2) «Количество пассажиров, перевезенных хозяйственными обществами» рассчитывается исходя из количества перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию;

3) «Количество перевезенных человек судами на воздушных подушках»;

4) «Количество функционирующих персонифицированных транспортных карт, для реализации своего права равной доступности транспортных услуг на территории Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области»;

5) «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом».

К основным мероприятиям: «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках» и «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» планируются следующие показатели:

1) количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга.

В этом показателе учитывается количество пассажиров, перевезенных воздушными судами, на приобретение которых предоставляется субсидия на возмещение российскими авиакомпаниями – резидентами Иркутской области части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области;

2) количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую площадь муниципального района;

3) количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию;

4) количество функционирующих персонифицированных транспортных карт, для реализации своего права равной доступности транспортных услуг на территории Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области;

5) объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

1) повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках;

2) создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области.

Решение указанных задач будет осуществляться в рамках реализации мероприятий Государственной программы.

Реализацию подпрограммы планируется осуществлять с 2014 года по 2020 год.

Подпрограмма не предусматривает этапов реализации.»;  
раздел 2 «ВЕДОМСТВЕННЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ И  
ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей  
редакции:

**«Раздел 2. ВЕДОМСТВЕННЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ И  
ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ**

Включенные в подпрограмму мероприятия сгруппированы с учетом их функциональной однородности, взаимосвязанности и рационального управления реализацией подпрограммы.

В целях достижения прогнозных показателей результативности и эффективности Государственной программы планируется реализация следующего комплекса мероприятий.

Основные мероприятия:

1) повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках:

предоставление субсидии на возмещение российским авиакомпаниям – резидентам Иркутской области части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области;

увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию;

увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых является сервис оператора транспортных проектов;

оказание содействия муниципальным образованиям Иркутской области в приобретении судов на воздушной подушке с целью повышения транспортной доступности;

2) создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области:

предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом;

предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом.»;

раздел 7 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

**«Раздел 7. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ  
ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ  
ПОДПРОГРАММЫ**

В рамках подпрограммы предусматривается реализация основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» путем предоставления в соответствии с бюджетным законодательством субсидий местным бюджетам:

1) на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом;

2) на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом.

Распределение между муниципальными образованиями Иркутской области субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом на 2015 год предусмотрено в приложении к подпрограмме.»;

4) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 – 2020 годы, являющейся приложением 3 к государственной программе, изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета по годам, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, составляет:</p> <p>2014 год – 49 676,9 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 1 500,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 44 915,1 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 1 288,4 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 82 553,2 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 41 548,3 тыс. рублей</p>
---	--

5) приложения 4 – 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

Первый заместитель Губернатора  
Иркутской области – Председатель  
Правительства Иркутской области



А.С. Битаров



Приложение 1  
к постановлению Правительства  
Иркутской области  
от 15 марта 2017 года № 156-пп

«Приложение 4  
к государственной программе Иркутской области  
«Развитие транспортного комплекса Иркутской  
области» 2014-2020 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»  
НА 2014-2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Государственная программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области на 2014-2020 годы»</i>											
1	Общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта	тыс. чел.	199 073,6	196 213,6	194 204,6	193 225,1	192 537,7	185 954,7	185 954,7	185 954,7	185 954,7
2	Сокращение количества лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	529	528	523	518	515				
<i>Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014-2020годы</i>											
1	Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству	%	0	15	13	12	10	8	5	5	5
2	Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской	%	0	0	10	8	8	5	5	5	5

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	задолженности в целом по Министерству										
3	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	тыс. чел.	14 884,4	12 728,4	11 464,0	11 179,5					
3.1	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	-	-	-	-	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
3.2	Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	тыс. чел.	-	-	-	-	11 145,0	8 206,0	8 383,0	7 228,0	7 778,0
3.3	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	-	-	-	-	19,0	26,0	23,0	21,0	21,0
4	Оптимизация экономических и технических аспектов по оформлению и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров	%	90	92	93	94	95	96	96	96	96

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	и багажа легковым такси										
Основное мероприятие 1 «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014-2020 годы											
1	Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству	%	0	15	13	12	10	8	5	5	5
2	Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству	%	0	0	10	8	8	5	5	5	5
3	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	тыс. чел.	14 884,4	12 728,4	11 464,0	11 179,5					
3.1	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	-	-	-	-	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
3.2	Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по	тыс. чел.	-	-	-	-	11 145,0	8 206,0	8 383,0	7 228,0	7 778,0

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	регулируемым тарифам										
3.3	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	-	-	-	-	19,0	26,0	23,0	21,0	21,0
4	Оптимизация экономических и технических аспектов по оформлению и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	%	90	92	93	94	95	96	96	96	96
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2020 годы											
1	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями	тыс. чел.	138,7	139,3	139,9	155,8	4,5	3,9	4,5	4,5	4,5
2	Количество пассажиров, перевезенных хозяйственными обществами	тыс. чел.						270			
3	Количество перевезенных человек судами на воздушных подушках	тыс. чел.						0,3			

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
4	Количество функционирующих персонифицированных транспортных карт, для реализации своего права равной доступности транспортных услуг на территории Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области.	ед.							35000			
5	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	тонн							806			
Основное мероприятие «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках» на 2014-2020 годы»												
1	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга	тыс. чел.	135,7	136,2	136,7	152,0						
2	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной	тыс. чел.							270			

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию										
3	Количество перевезенных человек судами на воздушных подушках	тыс. чел.						0,3			
4	Количество функционирующих персонифицированных транспортных карт, для реализации своего права равной доступности транспортных услуг на территории Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области.	ед.						35000			
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области» на 2014 год											
1	Удельный вес мест традиционного проживания коренных	%	98	98	98						

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	малочисленных народов Иркутской области, имеющих регулярную транспортную связь с районным центром (не реже 3 раз в неделю), в общем объеме мест традиционного проживания										
<i>Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2015-2020 годы</i>											
1	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую территорию муниципального образования	тыс. чел.				3,8	4,5	3,9	4,5	4,5	4,5

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	тонн						806			
<i>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Иркутской области на 2014-2016 годы»</i>											
1	Количество дорожно-транспортных происшествий пострадавшими	ед.	3 420	3 420	3 405	3 397	3 382				
2	Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	тыс. чел.	21,8	21,7	21,5	21,3	21,3				
3	Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)	тыс. чел.	6,2	5,8	5,5	5,2	5,1				
4	Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)	тыс. чел.	10,7	10,7	10,7	10,6	10,6				
<i>Основное мероприятие «Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушения ПДД на 2014-2016»</i>											
1	Количество отправленной почтовой корреспонденции, содержащей	ед.			127 400	343 888	318 245				



№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	постановления по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи (далее – средства автоматической фиксации), лицам, в отношении которых возбуждены дела об административных правонарушениях										
2	Количество переданных файлов со средств автоматической фиксации в центр автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения Государственной инспекции безопасности	ед.			182 857	429 860	345 554				

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Иркутской области										
3	Количество стационарных приборов автоматической фиксации нарушений ПДД, прошедших техническое обслуживание	ед.			12	14	20				
Основное мероприятие «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении на 2014-2016»											
1	Охват детей школьного возраста мероприятиями по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма	%			15						
2	Доля обучающихся в 5- 9 классах муниципальных образовательных организаций Иркутской области, участвующих в мероприятиях по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма от общего числа обучающихся 5-9 классов муниципальных образовательных организаций Иркутской области	%				4	4				

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Основное мероприятие «Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» на 2014 – 2016»												
1	Объем введенного в эксплуатацию барьерного ограждения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (погонные метры)	п.м.			534	499						
2	Количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий	ед.					15					

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	Количество модернизированных (установленных) светофорных объектов	ед.					1				
4	Количество установленных недостающих дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской области	ед.					2120				
5	Количество установленного недостающего барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской области	п.м					1760				
Основное мероприятие «Развитие системы медицинского освидетельствования водителей» на 2014 - 2015»											
1	Доля учреждений здравоохранения, оснащенных портативным медицинским оборудованием с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств, от общего количества учреждений здравоохранения	%			10,9	14,0					

Приложение 2  
к постановлению Правительства  
Иркутской области  
от 15 марта 2017 года № 156-пп

«Приложение 5 к государственной программе Иркутской области  
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области»  
на 2014-2020 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ И ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2020 годы						
1.1	Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Количество перевезенных пассажиrow водным транспортom по субсидируемым маршрутам – по 21,0 тыс. чел. в 2016-2020 гг. Количество перевезенных пассажиrow пригородным железнодорожным транспортom по регулируемым тарифам – 11 145,0 тыс. чел. в 2016 г., 8 206,0 тыс. чел. в 2017 г.,	Количество перевезенных пассажиrow водным транспортom по субсидируемым маршрутам. Количество перевезенных пассажиrow пригородным железнодорожным транспортom по регулируемым тарифам. Количество перевезенных пассажиrow воздушным транспортom местными авиалиниями по субсидируемым

				<p>8 383,0 тыс. чел. в 2018 г., 7 228,0 тыс. чел. в 2019 г., 7 778,0 тыс. чел. в 2020 г.. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам – 19,0 тыс. чел. в 2016 г., 26,0 тыс. чел. в 2017 г., 23,0 тыс. чел. в 2018 г., 21,0 тыс. чел. в 2019 г., 21,0 тыс. чел. в 2020 г..</p>	маршрутам.
				Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству – 5%	Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству
				Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси – 96%	Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
				Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству – 5%	Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству
2. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2020 годы					

2.1	Основное мероприятие «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	2014 г.	2015 г.	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга – 136,7 тыс. чел. в 2014 г., 152 тыс. чел. в 2015 г.	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями
		министерство имущественных отношений Иркутской области	2017 г.	2020 г.	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию 270 тыс. чел	Количество пассажиров, перевезенных хозяйственными обществами
			2017 г.	2017 г.	Количество функционирующих персонифицированных транспортных карт, для реализации своего права равной доступности транспортных услуг на территории Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области. 35000 ед.	

		министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	2017 г.	2017 г.	Количество перевезенных человек на воздушных подушках - 0,3 тыс. чел. в 2017 году.	Количество перевезенных человек на воздушных подушках
2.2	Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	2014 г.	2014 г.	Удельный вес мест традиционного проживания коренных малочисленных народов Иркутской области, имеющих регулярную транспортную связь с районным центром (не реже 3 раз в неделю), в общем объеме мест традиционного проживания - 98%	Количество перевезенных пассажиров, местными авиалиниями
2.3	Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	2015 г.	2020 г.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями  Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом



					(продукции), и наибольшую территорию муниципального района – 3,8 тыс. чел. в 2015 г., 4,5 тыс. чел. в 2016 г., 3,9 тыс. чел. в 2017 г., по 4,5 тыс. чел. в 2018-2020 гг.	
			2017 г.	2017 г.	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом 806 тонн.	
3	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 – 2016 годы					
3.1	Основное мероприятие «Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	2014 г.	2016 г.	Количество отправленной почтовой корреспонденции, содержащей постановления по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи (далее – средства автоматической фиксации), лицам, в отношении которых возбуждены дела об административных правонарушениях – 789 533 ед.	Сокращение количества лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях

					Количество переданных файлов со средств автоматической фиксации в центр автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Иркутской области – 958 271 ед.	
					Количество стационарных приборов автоматической фиксации нарушений ПДД, прошедших техническое обслуживание – 20 ед.	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
3.2	Основное мероприятие «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	министерство образования Иркутской области	2014 г.	2016 г.	Доля обучающихся в 5 – 9 классах муниципальных образовательных организаций Иркутской области, участвующих в мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма от общего числа обучающихся 5 – 9 классов муниципальных образовательных организаций Иркутской области – 4%	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях

			2014 г.	2014 г.	Охват детей школьного возраста мероприятиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма – 15%	
3.3	Основное мероприятие «Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2016 г.	<p>Объем введенного в эксплуатацию барьерного ограждения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (погонные метры) – 1 033 п. м.</p> <p>Количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дош</p> <p>Объем введенного в эксплуатацию барьерного ограждения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (погонные метры) кольцевым образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования,</p>	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях

					<p>средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий – 53 ед.</p> <p>Количество модернизированных (установленных) светофорных объектов – 3 ед.</p> <p>Количество установленных недостающих дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской области – 2120 ед.</p> <p>Количество установленного недостающего барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской области – 1760 п.м.</p>	
3.4	Основное мероприятие «Развитие системы медицинского освидетельствования водителей»	министерство здравоохранения Иркутской области	2014г.	2015 г.	Доля учреждений здравоохранения, оснащенных портативным медицинским оборудованием с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств, от общего количества учреждений здравоохранения – 14,0%	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях

Приложение 3  
к постановлению Правительства Иркутской области  
от 15 марта 2017 года № 156-ПП

«Приложение 6  
к государственной программе Иркутской области  
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области»  
на 2014-2020 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2014-2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ (далее – государственная программа)**

Наименование государственной программы:  
Ответственный исполнитель:

«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2020 годы  
Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

1	2	3	Расходы (тыс.руб.), годы						
			4	5	6	7	8	9	10
Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, участники мероприятий	Источники финансирования	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2020 годы	всего, в том числе:	всего	1 132 896,6	979 707,3	1 012 958,4	1 006 771,4	806 843,6	723 854,3	723 854,3
		областной бюджет (ОБ)	1 132 896,6	979 707,3	1 012 958,4	1 006 771,4	806 843,6	723 854,3	723 854,3
	федеральный бюджет (ФБ)								
	министерство транспорта Иркутской области	всего	1 129 696,6	33 325,0					
		областной бюджет (ОБ)	1 129 696,6	33 325,0					
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		943 853,9	969 985,1	896 811,4	806 843,6	723 854,3	723 854,3
		областной бюджет (ОБ)		943 853,9	969 985,1	896 811,4	806 843,6	723 854,3	723 854,3
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0					
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0					
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 080,0	1 425,0				
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 080,0	1 425,0				
		федеральный бюджет (ФБ)							

	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4	41 548,3				
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4	41 548,3				
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего				109 960,0			
		областной бюджет (ОБ)				109 960,0			
		федеральный бюджет (ФБ)							
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2020 годы	всего	всего	780 804,8	732 932,9	875 745,9	835 432,1	752 184,3	669 195,0	669 195,0
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	732 932,9	875 745,9	835 432,1	752 184,3	669 195,0	669 195,0
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство транспорта Иркутской области	всего	780 804,8	9 825,0					
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	9 825,0					
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		723 107,9	875 745,9	835 432,1	752 184,3	669 195,0	669 195,0
		областной бюджет (ОБ)		723 107,9	875 745,9	835 432,1	752 184,3	669 195,0	669 195,0
		федеральный бюджет (ФБ)							
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	780 804,8	9 825,0					
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	9 825,0					
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		723 107,9	875 745,9	835 432,1	752 184,3	669 195,0	669 195,0
		областной бюджет (ОБ)		723 107,9	875 745,9	835 432,1	752 184,3	669 195,0	669 195,0
		федеральный бюджет (ФБ)							

Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	5 058,9	400,0					
		областной бюджет (ОБ)	5 058,9	400,0					
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		4 719,9	5 623,1	5 539,6	5 281,0	5 281,0	5 281,0
		областной бюджет (ОБ)		4 719,9	5 623,1	5 539,6	5 281,0	5 281,0	5 281,0
		федеральный бюджет (ФБ)							
Осуществление функций органом государственной власти в сфере развития транспортного комплекса Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	36 611,2	9 425,0					
		областной бюджет (ОБ)	36 611,2	9 425,0					
		федеральный бюджет (ФБ)							
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство транспорта Иркутской области	всего	739 134,7						
		областной бюджет (ОБ)	739 134,7						
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		718 388,0	870 122,8				
		областной бюджет (ОБ)		718 388,0	870 122,8				
		федеральный бюджет (ФБ)							
Возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			829 892,5	746 903,3	663 914,0	663 914,0	
		областной бюджет (ОБ)			829 892,5	746 903,3	663 914,0	663 914,0	
		федеральный бюджет (ФБ)							
- предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			829 892,5	746 903,3	663 914,0	663 914,0	
		областной бюджет (ОБ)			829 892,5	746 903,3	663 914,0	663 914,0	
		федеральный бюджет (ФБ)							





Предоставление субсидии на возмещение российским авиакомпаниям-резидентам Иркутской области части затрат на оплату авансовых и лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	258 750,0	23 500,0					
		областной бюджет (ОБ)	258 750,0	23 500,0					
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			132 000,0				
		областной бюджет (ОБ)			132 000,0				
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего				100 000,0			
		областной бюджет (ОБ)				100 000,0			
		федеральный бюджет (ФБ)							
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых является сервис оператора транспортных проектов	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего				9 960,0			
		областной бюджет (ОБ)				9 960,0			
		федеральный бюджет (ФБ)							
Оказание содействия муниципальным образованиям Иркутской области в приобретении судов на воздушной подушке для повышения транспортной доступности	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего				6 720,0			
		областной бюджет (ОБ)				6 720,0			
		федеральный бюджет (ФБ)							
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	43 664,9						
		областной бюджет (ОБ)	43 664,9						
		федеральный бюджет (ФБ)							
Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости между населенными пунктами Нижнеудинского района Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	36 759,3						
		областной бюджет	36 759,3						
		федеральный бюджет (ФБ)							
Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг по доставке продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций автомобильным транспортом в населенные пункты Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, с. Алыгджер)	министерство транспорта Иркутской области	всего	6 905,6						
		областной бюджет	6 905,6						
		федеральный бюджет (ФБ)							
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		46 359,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		областной бюджет (ОБ)		46 359,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		федеральный бюджет (ФБ)							

Предоставление субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			46 359,3				
		областной бюджет (ОБ)			46 359,3				
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			54 659,3	48 266,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		областной бюджет (ОБ)			54 659,3	48 266,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		федеральный бюджет (ФБ)							
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего				6 393,0			
		областной бюджет (ОБ)				6 393,0			
		федеральный бюджет (ФБ)							
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 - 2016 годы	всего	всего	49 676,9	44 915,1	82 553,2				
		областной бюджет (ОБ)	49 676,9	44 915,1	82 553,2				
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство транспорта Иркутской области	всего	46 476,9						
		областной бюджет (ОБ)	46 476,9						
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		42 386,7	39 579,9				
		областной бюджет (ОБ)		42 386,7	39 579,9				
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0		160,0				
		областной бюджет (ОБ)	200,0		160,0				
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0		1 080,0	1 425,0			
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0		1 080,0	1 425,0			
		федеральный бюджет (ФБ)							
министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0		1 288,4	41 548,3				
	областной бюджет (ОБ)	1 500,0		1 288,4	41 548,3				
	федеральный бюджет (ФБ)								

Основное мероприятие «Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее ПДД)»	министерство транспорта Иркутской области	всего	46 476,9						
		областной бюджет (ОБ)	46 476,9						
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		42 386,7	39 579,9				
		областной бюджет (ОБ)		42 386,7	39 579,9				
		федеральный бюджет (ФБ)							
Организация отправки почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	29 345,4						
		областной бюджет (ОБ)	29 345,4						
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		31 455,0					
		областной бюджет (ОБ)		31 455,0					
		федеральный бюджет (ФБ)							
Оплата услуг почтовой связи по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи (далее – средства автоматической фиксации), лицам, в отношении которых возбуждены дела об административных правонарушениях	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		29 109,9					
		областной бюджет (ОБ)			29 109,9				
		федеральный бюджет (ФБ)							

Организация передачи данных с комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи (услуги связи)	министерство транспорта Иркутской области	всего	44,0						
		областной бюджет (ОБ)	44,0						
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		99,4					
		областной бюджет (ОБ)		99,4					
		федеральный бюджет (ФБ)							
Оплата услуг по передаче информации от средств автоматической фиксации в центр автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Иркутской области	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			395,9				
		областной бюджет (ОБ)			395,9				
		федеральный бюджет (ФБ)							
Техническое обслуживание комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	333,5						
		областной бюджет	333,5						
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		195,6					
		областной бюджет (ОБ)		195,6					
		федеральный бюджет (ФБ)							
Эксплуатационно-техническое обслуживание, установка и ремонт средств автоматической фиксации	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			700,0				
		областной бюджет (ОБ)			700,0				
		федеральный бюджет (ФБ)							
Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	16 754,0						
		областной бюджет	16 754,0						
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		10 636,7					
		областной бюджет (ОБ)		10 636,7					
		федеральный бюджет (ФБ)							

Приобретение и проведение модернизации средств автоматической фиксации и системы автоматизированной обработки результатов фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			9 374,1				
		областной бюджет (ОБ)			9 374,1				
		федеральный бюджет (ФБ)							
Основное мероприятие «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 080,0	1 425,0				
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 080,0	1 425,0				
		федеральный бюджет (ФБ)							
Проведение массовых мероприятий с детьми школьного возраста, выражающихся в следующих интерактивных формах участия: конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, иные формы	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 080,0	1 425,0				
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 080,0	1 425,0				
		федеральный бюджет (ФБ)							
Основное мероприятие «Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4	41 548,3				
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4	41 548,3				
		федеральный бюджет (ФБ)							
Обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения барьерными ограждениями в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4					
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4					
		федеральный бюджет (ФБ)							
Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			9 000,0				
		областной бюджет (ОБ)			9 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)							
Модернизация (устройство) светофорных объектов	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			1 000,0				
		областной бюджет (ОБ)			1 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)							
Установка недостающих дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			21 548,3				
		областной бюджет (ОБ)			21 548,3				
		федеральный бюджет (ФБ)							
Установка недостающего барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			10 000,0				
		областной бюджет (ОБ)			10 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)							

Основное мероприятие «Развитие системы медицинского освидетельствования водителей»	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0					
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0					
		федеральный бюджет (ФБ)							
Оснащение портативным медицинским оборудованием учреждений здравоохранения с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0					
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0					
		федеральный бюджет (ФБ)							

Приложение 4  
к постановлению Правительства Иркутской области  
от 15 марта 2017 года № 156-ПП

«Приложение 7 к государственной программе  
Иркутской области « Развитие транспортного комплекса  
Иркутской области» на 2014 - 2020 годы

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2014-2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ (далее – государственная программа)**

**Наименование государственной программы:**

«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2020 годы

**Ответственный исполнитель:**

Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, участники мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2020 годы	всего, в том числе:	всего	1 132 923,6	979 718,3	1 012 970,4	1 009 669,8	806 855,6	723 866,3	723 866,3
		областной бюджет (ОБ)	1 132 896,6	979 707,3	1 012 958,4	1 006 771,4	806 843,6	723 854,3	723 854,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0	11,0	12,0	2 898,4	12,0	12,0	12,0
	министерство транспорта Иркутской области	всего	1 129 723,6	33 325,0					
		областной бюджет (ОБ)	1 129 696,6	33 325,0					
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0						

	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всево		943 864,9	969 997,1	899 709,8	806 855,6	723 866,3	723 866,3	
		областной бюджет (ОБ)		943 853,9	969 985,1	896 811,4	806 843,6	723 854,3	723 854,3	
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)		11,0	12,0	2 898,4	12,0	12,0	12,0	
	министерство здравоохранения Иркутской области	всево	200,0	160,0						
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0						
	министерство образования Иркутской области	всево	1 500,0	1 080,0	1 425,0					
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 080,0	1 425,0					
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всево	1 500,0	1 288,4	41 548,3					
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4	41 548,3					
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всево				109 960,0				
областной бюджет (ОБ)					109 960,0					
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2020 годы		всево	780 804,8	732 932,9	875 745,9	835 432,1	752 184,3	669 195,0	669 195,0	
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	732 932,9	875 745,9	835 432,1	752 184,3	669 195,0	669 195,0	
	министерство транспорта Иркутской области	всево	780 804,8	9 825,0						
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	9 825,0						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всево		723 107,9	875 745,9	835 432,1	752 184,3	669 195,0	669 195,0	
		областной бюджет (ОБ)		723 107,9	875 745,9	835 432,1	752 184,3	669 195,0	669 195,0	
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всево	780 804,8	9 825,0						
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	9 825,0						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всево		723 107,9	875 745,9	835 432,1	752 184,3	669 195,0	669 195,0	
		областной бюджет (ОБ)		723 107,9	875 745,9	835 432,1	752 184,3	669 195,0	669 195,0	



Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	5 058,9	400,0					
		областной бюджет (ОБ)	5 058,9	400,0					
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		4 719,9	5 623,1	5 539,6	5 281,0	5 281,0	5 281,0
		областной бюджет (ОБ)		4 719,9	5 623,1	5 539,6	5 281,0	5 281,0	5 281,0
Осуществление функций органом государственной власти в сфере развития транспортного комплекса Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	36 611,2	9 425,0					
		областной бюджет (ОБ)	36 611,2	9 425,0					
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство транспорта Иркутской области	всего	739 134,7						
		областной бюджет (ОБ)	739 134,7						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		718 388,0	870 122,8				
		областной бюджет (ОБ)		718 388,0	870 122,8				
Возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего				829 892,5	746 903,3	663 914,0	663 914,0
		областной бюджет (ОБ)				829 892,5	746 903,3	663 914,0	663 914,0
- предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего				829 892,5	746 903,3	663 914,0	663 914,0
		областной бюджет (ОБ)				829 892,5	746 903,3	663 914,0	663 914,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2020 годы	всего	всего	302 441,9	201 870,3	54 671,3	174 237,7	54 671,3	54 671,3	54 671,3
		областной бюджет (ОБ)	302 414,9	201 859,3	54 659,3	171 339,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0	11,0	12,0	2 898,4	12,0	12,0	12,0

	министерство транспорта Иркутской области	всево	302 441,9	23 500,0					
		областной бюджет (ОБ)	302 414,9	23 500,0					
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всево		178 370,3	54 671,3	64 277,7	54 671,3	54 671,3	54 671,3
		областной бюджет (ОБ)		178 359,3	54 659,3	61 379,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)		11,0	12,0	2 898,4	12,0	12,0	12,0
министерство имущественных отношений Иркутской области	всево				109 960,0				
	областной бюджет (ОБ)				109 960,0				
Основное мероприятие «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках»	министерство транспорта Иркутской области	всево	258 750,0	23 500,0					
		областной бюджет (ОБ)	258 750,0	23 500,0					
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всево		132 000,00		9 600,00			
		областной бюджет (ОБ)		132 000,00		6 720,00			
		бюджеты муниципальных образований Иркутской				2 880,00			
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всево				109 960,00			
		областной бюджет (ОБ)				109 960,00			

Предоставление субсидии на возмещение российским авиакомпаниям-резидентам Иркутской области части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	258 750,0	23 500,0					
		областной бюджет (ОБ)	258 750,0	23 500,0					
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			132 000,00				
		областной бюджет (ОБ)			132 000,00				
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего				100 000,00			
		областной бюджет (ОБ)				100 000,00			
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых является сервис оператора транспортных проектов	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего				9 960,00			
		областной бюджет (ОБ)				9 960,00			
Оказание содействия муниципальным образованиям Иркутской области в приобретении судов на воздушной подушке для повышения транспортной доступности	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего				9 600,00			
		областной бюджет (ОБ)				6 720,00			
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)				2 880,00			
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	43 691,9						
		областной бюджет (ОБ)	43 664,9						
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0						

Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости между населенными пунктами Нижнеудинского района Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	36 770,3						
		областной бюджет (ОБ)	36 759,3						
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	11,0						
Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг по доставке продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций автомобильным транспортом в населенные пункты Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, с. Алыгджер)	министерство транспорта Иркутской области	всего	6 921,6						
		областной бюджет (ОБ)	6 905,6						
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	16,0						
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		46 370,3	54 671,3	54 677,7	54 671,3	54 671,3	54 671,3
		областной бюджет (ОБ)		46 359,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)		11,0	12,0	18,4	12,0	12,0	12,0
Предоставление субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		46 370,3					
		областной бюджет (ОБ)		46 359,3					
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)		11,0					
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			54 671,3	48 278,3	54 671,3	54 671,3	54 671,3
		областной бюджет (ОБ)			54 659,3	48 266,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)			12,0	12,0	12,0	12,0	12,0

Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего				6 399,4			
		областной бюджет (ОБ)				6 393,0			
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)				6,4			
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 - 2016 годы	всего	всего	49 676,9	44 915,1	82 553,2				
		областной бюджет (ОБ)	49 676,9	44 915,1	82 553,2				
	министерство транспорта Иркутской области	всего	46 476,9						
		областной бюджет (ОБ)	46 476,9						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		42 386,7	39 579,9				
		областной бюджет (ОБ)		42 386,7	39 579,9				
	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0					
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0					
	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 080,0	1 425,0				
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 080,0	1 425,0				
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4	41 548,3				
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4	41 548,3				
	Основное мероприятие «Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД)»	министерство транспорта Иркутской области	всего	46 476,9					
областной бюджет (ОБ)			46 476,9						
министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области		всего		42 386,7	39 579,9				
		областной бюджет (ОБ)		42 386,7	39 579,9				
Организация отправки почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	29 345,4						
		областной бюджет (ОБ)	29 345,4						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		31 455,0					
		областной бюджет (ОБ)		31 455,0					

Оплата услуг почтовой связи по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи (далее – средства автоматической фиксации), лицам, в отношении которых возбуждены дела об административных правонарушениях	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			29 109,9				
		областной бюджет (ОБ)			29 109,9				
Организация передачи данных с комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи (услуги связи)	министерство транспорта Иркутской области	всего	44,0						
		областной бюджет (ОБ)	44,0						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		99,4					
		областной бюджет (ОБ)		99,4					
Оплата услуг по передаче информации от средств автоматической фиксации в центр автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Иркутской области	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			395,9				
		областной бюджет (ОБ)			395,9				
Техническое обслуживание комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	333,5						
		областной бюджет (ОБ)	333,5						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		195,6					
		областной бюджет (ОБ)		195,6					
Эксплуатационно-техническое обслуживание, установка и ремонт средств автоматической фиксации	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			700,0				
		областной бюджет (ОБ)			700,0				

Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	16 754,0					
		областной бюджет (ОБ)	16 754,0					
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		10 636,7				
		областной бюджет (ОБ)		10 636,7				
Приобретение и проведение модернизации средств автоматической фиксации и системы автоматизированной обработки результатов фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			9 374,1			
		областной бюджет (ОБ)			9 374,1			
Основное мероприятие «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 080,0	1 425,0			
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 080,0	1 425,0			
Проведение массовых мероприятий с детьми школьного возраста, выражающихся в следующих интерактивных формах участия: конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и иные формы	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 080,0	1 425,0			
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 080,0	1 425,0			
Основное мероприятие «Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4	41 548,3			
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4	41 548,3			
Обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения барьерными ограждениями в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4				
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4				

Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			9 000,0				
		областной бюджет (ОБ)			9 000,0				
Модернизация (устройство) светофорных объектов	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			1 000,0				
		областной бюджет (ОБ)			1 000,0				
Установка недостающих дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			21 548,3				
		областной бюджет (ОБ)			21 548,3				
Установка недостающего барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			10 000,0				
		областной бюджет (ОБ)			10 000,0				
Основное мероприятие «Развитие системы медицинского освидетельствования водителей»	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0					
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0					
Оснащение портативным медицинским оборудованием учреждений здравоохранения с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0					
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0					

».