



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 ноября 2017 года

№ 740-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее - государственная программа), следующие изменения:

1) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы	Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов: 2014 год - 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год - 7 930 107,3 тыс. рублей; 2016 год - 10 558 302,5 тыс. рублей; 2017 год - 10 331 713,4 тыс. рублей; 2018 год - 7 025 225,4 тыс. рублей; 2019 год - 7 657 446,4 тыс. рублей; 2020 год - 8 426 208,5 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета: 2014 год - 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год - 4 652 688,0 тыс. рублей;
--	--

	<p>2016 год - 7 807 600,0 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 806 836,8 тыс. рублей);</p> <p>2017 год - 8 548 116,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 8 471 183,2 тыс. рублей);</p> <p>2018 год - 5 661 837,2 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 5 611 837,2 тыс. рублей);</p> <p>2019 год - 6 057 247,9 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 5 987 247,9 тыс. рублей);</p> <p>2020 год - 6 378 088,5 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 6 308 088,5 тыс. рублей);</p> <p>2) средства федерального бюджета:</p> <p>2014 год - 1 092 692,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года - 411 244,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 2 608 746,5 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года - 412 417,3 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 1 532 490,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 1 029 032,1 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 1 107 964,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 1 407 964,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов:</p> <p>2014 год - 26 035,6 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 113 124,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 141 956,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 251 106,6 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 334 356,1 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 492 234,5 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 640 156,0 тыс. рублей</p>
--	---

»;

2) в подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы (далее - подпрограмма), являющейся приложением 1 к государственной программе:

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

<p>« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы</p>	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов:</p> <p>2014 год - 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год - 7 669 528,7 тыс. рублей; 2016 год - 10 178 731,1 тыс. рублей; 2017 год - 9 458 580,2 тыс. рублей; 2018 год - 6 287 072,4 тыс. рублей; 2019 год - 6 508 295,4 тыс. рублей; 2020 год - 6 942 403,5 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета: 2014 год - 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год - 4 431 090,0 тыс. рублей; 2016 год - 7 497 227,9 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 496 464,7 тыс. рублей); 2017 год - 8 065 309,5 тыс. рублей; 2018 год - 5 441 837,2 тыс. рублей; 2019 год - 5 817 247,9 тыс. рублей; 2020 год - 6 138 088,5 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета: 2014 год - 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год - 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года - 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год - 2 608 746,5 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года - 412 417,3 тыс. рублей; 2017 год - 1 234 490,0 тыс. рублей; 2018 год - 727 032,1 тыс. рублей; 2019 год - 657 964,0 тыс. рублей; 2020 год - 737 964,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов: 2014 год - 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год - 74 144,1 тыс. рублей; 2016 год - 72 756,7 тыс. рублей; 2017 год - 158 780,7 тыс. рублей; 2018 год - 118 203,1 тыс. рублей; 2019 год - 33 083,5 тыс. рублей; 2020 год - 66 351,0 тыс. рублей</p>
--	---

»;

таблицу раздела 7 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«

Наименование муниципальных образований Иркутской области	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Ангарский городской округ	52 130,3	20 061,3	1 996,0	-
Город Иркутск	115 850,2	214 738,0	409 585,9	465 809,9
Шелеховское городское поселение	11 193,2	11 786,8	1 632,5	12 893,0
ИТОГО	179 173,7	246 586,1	413 214,4	478 702,9

»;

приложение 5 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

3) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 - 2020 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов:</p> <p>2015 год - 260 578,6 тыс. рублей; 2016 год - 379 571,4 тыс. рублей; 2017 год - 792 150,4 тыс. рублей; 2018 год - 685 521,0 тыс. рублей; 2019 год - 1 075 466,0 тыс. рублей; 2020 год - 1 410 120,0 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета: 2015 год - 221 598,0 тыс. рублей; 2016 год - 310 372,1 тыс. рублей; 2017 год - 405 873,7 тыс. рублей; 2018 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2019 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 170 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета: 2017 год - 298 000,0 тыс. рублей; 2018 год - 302 000,0 тыс. рублей; 2019 год - 450 000,0 тыс. рублей;</p>
---	---

	2020 год - 670 000,0 тыс. рублей; 3) средства местных бюджетов: 2015 год - 38 980,6 тыс. рублей; 2016 год - 69 199,3 тыс. рублей; 2017 год - 88 276,7 тыс. рублей; 2018 год - 213 521,0 тыс. рублей; 2019 год - 455 466,0 тыс. рублей; 2020 год - 570 120,0 тыс. рублей
--	--

»;

4) приложения 3, 5 - 8 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области - Председатель
Правительства Иркутской области



Р.Н. Болотов

Приложение 1
к постановлению Правительства Иркутской области
от 15 ноября 2017 года
№ 740-пп
«Приложение 5
к подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы государственной
программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети
искусственных сооружений» на 2014 – 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО МИНИСТЕРСТВОМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Наименование объекта	Мощность		Реквизиты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Сметная стоимость объекта, тыс. руб.		Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей/авод по годам, км						
		км	п.м.		по проектной документации	в ценах соответствующих лет			всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ИТОГО ремонт		323,03	562,0	XXX	3 876 447,3	5 064 039,8	4 503 602,5		305,4	44,5	51,2	58,2	47,2	47,5	56,9
								Всего	5 075 937,9	612 343,5	708 219,3	988 710,9	846 664,2	1 020 000,0	900 000,0
								ОБ	4 400 937,9	612 343,5	708 219,3	838 710,9	541 664,2	800 000,0	900 000,0
								ФБ	675 000,0	0,0	0,0	150 000,0	305 000,0	220 000,0	0,0
1	Автомобильная дорога Залари-Троицк-Черемшанка на участке км 11 - км 16 в Заларинском районе	5,162		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 154 от 13.12.2013г.	60 477,0	60 558,2	50 809,4	Всего	5,2		5,2				
								ОБ	71 632,8	20 823,4	50 809,4				
								ФБ	0,0						
2	Автомобильная дорога Зима-Масляногорск-Верхнеокинский на участке км 5 - км 15 в Зиминском районе	5,242		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 147 от 11.12.2013г.	117 025,5	122 017,9	42 483,1	Всего	5,2		5,2				
								ОБ	71 277,8	28 794,7	42 483,1				
								ФБ	0,0						
3	Автомобильная дорога Тызеть-Залари-Жигалово на участке км 19+436 - км 22+716 в Нукутском районе	2,825		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 148 от 11.12.2013г.	34 804,7	34 583,0	30 955,3	Всего	2,8		2,8				
								ОБ	41 330,2	10 374,9	30 955,3				
								ФБ	0,0						
4	Автомобильная дорога Тайшет-Чуна-Братск на участке км 0 - км 7, км 9 - км 11 в Тайшетском районе	6,447		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 152 от 13.12.2013г.	96 806,1	98 831,4	38 230,1	Всего	6,4		6,4				
								ОБ	77 164,2	38 934,1	38 230,1				
								ФБ	0,0						
5	Автомобильная дорога Тайшет-Чуна-Братск на участке км 89 - км 93, км 100 - км 101 в Чунском районе	5,089		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 153 от 13.12.2013г.	58 772,4	58 925,8	52 744,5	Всего	5,1		5,1				
								ОБ	70 422,2	17 677,7	52 744,5				
								ФБ	0,0						
6	Автомобильная дорога Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи на участке км 6+200 - км 11+900, км 15+500 - км 17+650, км 18+400 - км 20+450 в Шелеховском районе	10,456		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 157 от 14.12.2013г.	117 018,7	118 113,1	105 705,2	Всего	10,5		10,5				
								ОБ	141 139,1	35 433,9	105 705,2				
								ФБ	0,0						
7	Мост через р.Иликта на км 14+282 и км 14+345 автодороги Бирюлька-Б.Тарель в Качугском районе		96,79	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 32 от 28.04.2015г.	56 683,8	61 247,1	61 247,1	Всего	0,0		0,0				
								ОБ	61 247,1		29 699,2		31 547,9		
								ФБ	0,0		29 699,2		31 547,9		

8	Автомобильная дорога Грязнушка-Енисей-Онгосор на участке км 13+000 - км 15+500, км 15+500- км 16+600 в Осинском районе	3,31		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 21 от 24.03.2015г.	45 800,6	49 693,1	49 693,1	Всего	3,3		3,3						
								ОБ	49 693,1		49 693,1						
								ФБ	0,0		0,0						
9	Автомобильная дорога "Подъезд к п.Лебединка" на участке км 0+450 - км 3+000 в Иркутском районе	2,55		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 161 от 15.12.2015г.	18 000,0	19 542,6	19 542,6	Всего	2,6		2,6						
								ОБ	19 542,6		19 542,6						
								ФБ	0,0		0,0						
10	Автомобильная дорога Иркутск-Усть-Ордынский-Качуг-Жигалово на участке км 4 6- км 129 (выборочно) в Иркутском и Эхирит-Булагатском районах	19		требуется сметная документация (на основании дефектной ведомости)	170 548,1			Всего	0,0		0,0						14 082,2
								ОБ	14 082,2		14 082,2					14 082,2	
								ФБ	0,0		0,0						
11	Автомобильная дорога "Кутулик-Алты" на участке км 7+810 - км 10+500 в Аларском районе (2690м)	2,7		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 122 от 28.09.2016г.	38 535,2	29 094,1	29 094,1	Всего	2,7		2,7						
								ОБ	29 094,1		29 094,1						
								ФБ	0,0		0,0						
12	Автомобильная дорога Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 132 - км 161 (выборочно) в Баяндаевском районе	10,256		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 23 от 24.03.2015г.	125 266,9	185 500,0	185 500,0	Всего	10,3		10,3						10,3
								ОБ	185 500,0		185 500,0				51 568,3	133 931,7	
								ФБ	0,0		0,0			51 568,3	133 931,7		
13	Автомобильная дорога Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово - Нагальк - Еленник - Вершинник на участке км 9+000 - км 16+000 в Баяндаевском районе	7,57		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 145 от 27.10.2015г.	60 511,3	61 649,5	61 649,5	Всего	7,6		1,0	6,6					
								ОБ	61 649,5		36 478,5	25 171,0					
								ФБ	0,0		36 478,5	25 171,0					
14	Автомобильная дорога Иркутск-Оса-Усть- Уда на участке км 117+000 - км 120+000 в Боханском районе	3,102		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 120 от 12.10.2015г.	44 320,6	46 726,3	46 726,3	Всего	3,1		3,1						
								ОБ	46 726,3		46 726,3						
								ФБ	0,0		0,0						
15	Автомобильная дорога Залари-Жигалово на участках км 6+200 - км 7+000, км 8 - км 12+400, км 20+000 - км 21+000, км 25+000 - км 27+000 в Заларинском, Нукутском районах	8,534		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 96 от 15.12.2014г.	121 296,7	150 475,6	150 475,6	Всего	8,5		8,5						8,5
								ОБ	150 475,6		112 344,9	4 193,1			33 937,6		
								ФБ	0,0		112 344,9	4 193,1			33 937,6		
16	Автомобильная дорога Тыреть-Залари-Жигалово на участке км 5+000 - км 15+700 в Заларинском районе	10,5		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 143 от 27.10.2015г.	78 565,3	114 616,6	114 616,6	Всего	10,5		10,5						10,5
								ОБ	114 616,6		114 616,6					114 616,6	
								ФБ	0,0		0,0						
17	Автомобильная дорога Зима-Масляногорек-Верхнеокинский на участке км 50+000 - км 65+000 в Зиминском районе	14,86		Приказ № 144 от 27.10.2015 г. и Приказ № 150 от 11.11.2015г.	166 950,5	221 417,4	221 417,3	Всего	14,9		2,2						12,7
								ОБ	221 417,3		221 417,3				102 649,1	118 768,2	
								ФБ	0,0		0,0			102 649,1	118 768,2		
18	Автомобильная дорога Урик-Тихонова Падь на участке км 0+000 - км 12+000 в Иркутском районе	11,795		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 35 от 28.04.2015г.	155 594,4	195 144,6	195 144,6	Всего	11,8		3,0						8,8
								ОБ	195 144,6		48 594,4	146 550,2				146 550,2	
								ФБ	0,0		48 594,4	146 550,2					
19	Автомобильная дорога Тулошка-Каразей-Таган на участке км 0+000 - км 12+738 в Куйтунском районе	12,515		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 53 от 30.06.2014г.	143 294,8	166 229,9	166 229,9	Всего	12,5		12,5						
								ОБ	166 229,9		62 236,5	103 993,4					
								ФБ	0,0		62 236,5	103 993,4					
20	Автомобильная дорога Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 138 - км 148 в Ольхонском районе	10		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 123 от 12.10.2015г.	53 548,9	109 523,6	109 523,6	Всего	10,0		10,0						10,0
								ОБ	109 523,6		109 523,6				109 523,6		
								ФБ	0,0		0,0						
21	Автомобильная дорога Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 135 - км 140, км 151 - км 156 в Осинском районе	10,07		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 106 от 30.12.2014г.	165 221,9	209 317,4	209 317,4	Всего	10,1		10,1						10,1
								ОБ	209 317,4		99 577,0	9 882,5			99 857,9		
								ФБ	0,0		99 577,0	9 882,5			99 857,9		

22	Автомобильная дорога Тулун-Икей на участке км 42 - км 52 в Тулунском районе	10,716		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 49 от 27.06.2014г.	167 315,1	272 414,4	272 414,4	Всего	4,0								4,0
									134 206,8							134 206,8	
								ОБ	134 206,8						134 206,8		
								ФБ	0,0								
23	Автомобильная дорога Тулун-Гадалей-Харгажин на участке км 16 - км 23+180 в Тулунском районе	6,668		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 50 от 27.06.2014г.	87 024,5	130 924,2	130 924,2	Всего	6,7							1,8	4,9
									130 924,2						86 487,3	44 436,9	
								ОБ	130 924,2						86 487,3	44 436,9	
								ФБ	0,0								
24	Автомобильная дорога Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 256 - км 261 в Усть-Удинском районе	5,02		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 14 от 17.02.2015г.	64 332,1	104 742,4	104 742,4	Всего	5,0							2,0	3,0
									104 742,4						49 948,2	54 794,2	
								ОБ	104 742,4						49 948,2	54 794,2	
								ФБ	0,0								
25	Автомобильная дорога Восточный-Касьяновка-Михайловка на участке км 0 - км 4 в Черемховском районе	4,07		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 7 от 29.01.2015г.	57 391,6	84 947,5	84 947,5	Всего	4,1							4,1	
									84 947,5						84 947,5		
								ОБ	84 947,5						84 947,5		
								ФБ	0,0								
26	Автомобильная дорога Черемхово-Голуметь-Оюот на участке км 13+000 - км 19+000 в Черемховском районе	6,012		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 121 от 12.10.2015г.	74 650,6	78 257,3	78 257,3	Всего	6,0							6,0	
									78 257,3						78 257,3		
								ОБ	78 257,3						78 257,3		
								ФБ	0,0								
27	Автомобильная дорога Качут-Мыс-Кузнецы на участке км 10+494 - км 11+797, км 18+000 - км 23+700 в Качутском районе	7,003		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 52 от 04.04.2016г.	98 000,0	98 000,0	45 065,4	Всего	7,0							7,0	
									88 265,4						43 200,0	45 065,4	
								ОБ	88 265,4						43 200,0	45 065,4	
								ФБ	0,0								
28	Устройство временного моста для обеспечения проезда через р. Илга на км 75+897 автомобильной дороги Дальняя Загора-Лукиново в Жигаловском районе	75,9		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 20 от 31.01.2017г.	102 483,9	102 483,9	102 483,9	Всего	0,0								
									102 483,9						36 005,5	66 478,4	
								ОБ	102 483,9						36 005,5	66 478,4	
								ФБ	0,0								
29	Работы по дноуглублению и регуляции мостового сооружения через р. Чушка на км 6+023 автодороги Чуна-Веселый в Чунском районе	108,77		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 34 от 28.04.2015г.	19 491,7	24 723,1	24 723,1	Всего	0,0								
									24 723,1						24 723,1		
								ОБ	24 723,1						24 723,1		
								ФБ	0,0								
30	Автомобильная дорога "Подъезд к р.п. Мегет" в Иркутском районе	3,391		разработка проектной документации в 2020 г.	61 038,0	89 046,5	89 046,5	Всего	3,4								3,4
									89 046,5						89 046,5		
								ОБ	89 046,5						89 046,5		
								ФБ	0,0								
31	Автомобильная дорога Черемхово-Голуметь-Оюот км 27 - 32 в Черемховском районе	5		разработка проектной документации в 2019 г.	131 298,3	131 298,3	131 298,3	Всего	5,0								5,0
									131 298,3						131 298,3		
								ОБ	131 298,3						131 298,3		
								ФБ	0,0								
32	Автомобильная дорога "Иркутск-Усть-Ордынский-Качут-Жигалово" на участке км 6+292 - км 46+000 в Иркутском районе	39,71		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 161 от 16.12.2013г.	182 697,0	191 466,5	185 664,1	Всего	39,7							39,7	
									185 664,1						185 664,1		
								ОБ	185 664,1						185 664,1		
								ФБ	0,0								
33	Автомобильная дорога "Залари-Жигалово" км 87 - км 90, км 97 - км 100 в Усть-Удинском районе	3,03		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 159 от 14.12.2013г.	73 167,8	75 405,3	35 405,3	Всего	3,0							3,0	
									35 405,3						35 405,3		
								ОБ	35 405,3						35 405,3		
								ФБ	0,0								
34	Временный мост для обеспечения проезда через р. Кудя на км 13+400 автомобильной дороги "Заславская-Шарагай" в Балаганском районе	0,58	38,52	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 160 от 16.12.2013г.	63 757,3	64 934,0	18 875,0	Всего	0,6							0,6	
									18 875,0						18 875,0		
								ОБ	18 875,0						18 875,0		
								ФБ	0,0								
35	Мостовой переход через р.Ида на км 1+100 автомобильной дороги "Подъезд к с.Хандагай" в Боханском районе	0,07	32,15	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 162 от 16.12.2013г.	36 280,3	37 433,0	13 920,6	Всего	0,1							0,1	
									13 920,6						13 920,6		
								ОБ	13 920,6						13 920,6		
								ФБ	0,0								

Приложение 2

к постановлению Правительства

Иркутской области от 15 ноября 2017 года № 740-пп

«Приложение 3

к государственной программе Иркутской области

«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 – 2020 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА
2014 – 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 – 2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,9	59,9	58,7	58,3	72,9	71,9	71,3	71,0
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	0,84	0,84	0,84	0,84
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,1	74,8	74,4	74,0	72,9	72,3	71,6	71,2

2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, с сопутствующими дорожными условиями	единиц	112	110	105	109	108	108	107	106	106
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	60,2	60,2	62,0	61,8	61,8	58,9	58,8	58,8	58,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	98,2	100,1	25,0	44,5	51,2	58,2	47,2	47,5	56,9
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	34,2	60,7 ¹	14,2	76,9 ³	71,8	71,1	59,7
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	37,1	61,2 ¹	23,8	76,9 ³	71,8	71,1	59,7
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»											
1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	32,7	32,7	46,3	55,9	89,5	100,0			
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,69	1,02	8,8	10,8	13,1 ²	57,0 ⁵	13,0	7,6	9,5

2	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2							
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам	единиц	3	3	3							
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 годы												
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%				63,0	58,3	54,8	50,9	49,8	48,5	
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»												
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта	км				13,25	14,69	25,68	30,67	8,96	10,75	
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км					5,2	2,07 ⁴				
Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы												
1	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)	единиц							2,0		2,0	
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»												
1	Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков)	единиц							2,0		2,0	

Примечание: ¹ значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км

² значения показателей на 2016 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2015 году, которые составляют 2,2 км

³ значения показателей на 2017 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2016 году, которые составляют 1,2 км

⁴ значения показателей на 2017 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2016 году, которые составляют 2,07 км

⁵ значения показателей на 2017 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2016 году, которые составляют 2,7 км

».

Приложение 3
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 15 ноября 2017 года
№ 740-пп
«Приложение 5
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства и сети
искусственных сооружений» на 2014 – 2020 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА 2014 – 2020 ГОДЫ
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 – 2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего, в том числе:	6 713 327,9	7 816 982,6	10 416 346,5	10 080 606,8	5 661 837,2	6 057 247,9	6 378 088,5
		Областной бюджет	5 656 227,9	4 652 688,0	7 807 600,0	8 548 116,8	5 661 837,2	6 057 247,9	6 378 088,5
		Средства федерального бюджета, предусмотренные в областном бюджете (далее - федеральный бюджет)*	1 057 100,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 532 490,0			
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 713 327,9	7 595 384,6	10 105 974,4	9 299 799,5	5 441 837,2	5 817 247,9	6 138 088,5
		Областной бюджет	5 656 227,9	4 431 090,0	7 497 227,9	8 065 309,5	5 441 837,2	5 817 247,9	6 138 088,5
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 234 490,0			
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 358 235,6	2 727 615,7	2 959 618,9	3 387 002,7	2 687 440,8	2 965 695,8	3 200 000,0
		Областной бюджет	2 358 235,6	2 402 741,9	2 959 618,9	3 237 002,7	2 687 440,8	2 965 695,8	3 200 000,0
		федеральный бюджет		324 873,8		150 000,0			
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	554 305,3	612 343,5	708 219,3	988 710,9	541 664,2	800 000,0	900 000,0
		Областной бюджет	554 305,3	612 343,5	708 219,3	838 710,9	541 664,2	800 000,0	900 000,0
		федеральный бюджет				150 000,0			

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	1 803 930,3	2 115 272,2	2 251 399,6	2 398 291,8	2 145 776,6	2 165 695,8	2 300 000,0
		Областной бюджет	1 803 930,3	1 790 398,4	2 251 399,6	2 398 291,8	2 145 776,6	2 165 695,8	2 300 000,0
		федеральный бюджет		324 873,8					
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	3 790 390,5	4 390 533,9	6 607 135,9	4 677 370,0	2 505 094,2	2 602 249,9	2 488 786,3
		Областной бюджет	2 733 290,5	1 551 113,1	3 998 389,4	3 769 880,0	2 505 094,2	2 602 249,9	2 488 786,3
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0			
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	928 097,8	127 823,6	719 074,6	605 928,6	623 922,3	640 442,9	408 274,8
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 862 292,7	4 262 710,3	5 888 061,3	4 071 441,4	1 881 171,9	1 961 807,0	2 080 511,5
		Областной бюджет	1 805 192,7	1 423 289,5	3 279 314,8	3 163 951,4	1 881 171,9	1 961 807,0	2 080 511,5
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0			
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	108 201,9	106 980,9	79 313,1	63 688,7	9 302,2	9 302,2	9 302,2
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	50 000,0	20 985,4					
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	58 201,9	85 615,5	78 913,1	54 086,5			
Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				8 802,2	8 802,2	8 802,2	8 802,2
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		380,0	400,0	800,0	500,0	500,0	500,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	456 499,9	370 254,1	459 906,5	1 171 738,1	240 000,0	240 000,0	440 000,0
		Областной бюджет	456 499,9	370 254,1	459 906,5	994 738,1	240 000,0	240 000,0	440 000,0
		федеральный бюджет				177 000,0	0,0	0,0	0,0
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	75 121,4						
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	306 962,0	370 254,1	459 906,5	1 131 738,1	200 000,0	200 000,0	400 000,0
		Областной бюджет	306 962,0	370 254,1	459 906,5	954 738,1	200 000,0	200 000,0	400 000,0
		федеральный бюджет				177 000,0			
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	72 357,3						
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	2 059,2			20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		221 598,0	310 372,1	703 873,7	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		Областной бюджет		221 598,0	310 372,1	405 873,7	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		федеральный бюджет				298 000,0			
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		221 598,0	310 372,1	703 873,7	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		Областной бюджет		221 598,0	310 372,1	405 873,7	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		федеральный бюджет				298 000,0			

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		221 598,0	150 000,0	500 533,5			
		Областной бюджет		221 598,0	150 000,0	202 533,5			
		федеральный бюджет				298 000,0			
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет			160 372,1	203 340,2	170 000,0	170 000,0	170 000,0
Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 - 2020 годы	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				76 933,6	50 000,0	70 000,0	70 000,0
		Областной бюджет				76 933,6	50 000,0	70 000,0	70 000,0
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				76 933,6	50 000,0	70 000,0	70 000,0
Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области, в том числе разработка проектной документации (субсидии муниципальным образованиям Иркутской области)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				76 933,6	50 000,0	70 000,0	70 000,0

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей; по графе 6, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года в сумме 412 417,3 тыс. рублей.

Приложение 4
к постановлению Правительства Иркутской области
от 15 ноября 2017 года
№ 740-пп
«Приложение 6
к государственной программе Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 – 2020 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА 2014 – 2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 – 2020 гг.	всего, в том числе:	всего	6 774 955,5	7 930 107,3	10 558 302,5	10 331 713,4	7 025 225,4	7 657 446,4	8 426 208,5
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 652 688,0	7 807 600,0	8 548 116,8	5 661 837,2	6 057 247,9	6 378 088,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 532 490,0	1 029 032,1	1 107 964,0	1 407 964,0
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	141 956,0	251 106,6	334 356,1	492 234,5	640 156,0
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 930 107,3	10 558 302,5	10 331 713,4	7 025 225,4	7 657 446,4	8 426 208,5
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 652 688,0	7 807 600,0	8 548 116,8	5 661 837,2	6 057 247,9	6 378 088,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 532 490,0	1 029 032,1	1 107 964,0	1 407 964,0
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	141 956,0	251 106,6	334 356,1	492 234,5	640 156,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 гг.	всего	всего	6 774 955,5	7 669 528,7	10 178 731,1	9 458 580,2	6 287 072,4	6 508 295,4	6 942 403,5
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 431 090,0	7 497 227,9	8 065 309,5	5 441 837,2	5 817 247,9	6 138 088,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 234 490,0	727 032,1	657 964,0	737 964,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	72 756,7	158 780,7	118 203,1	33 083,5	66 351,0
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 669 528,7	10 178 731,1	9 458 580,2	6 287 072,4	6 508 295,4	6 942 403,5
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 431 090,0	7 497 227,9	8 065 309,5	5 441 837,2	5 817 247,9	6 138 088,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 234 490,0	727 032,1	657 964,0	737 964,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	72 756,7	158 780,7	118 203,1	33 083,5	66 351,0
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 358 235,6	2 727 615,7	2 959 618,9	3 387 002,7	2 992 440,8	3 185 695,8	3 200 000,0
		областной бюджет (ОБ)	2 358 235,6	2 402 741,9	2 959 618,9	3 237 002,7	2 687 440,8	2 965 695,8	3 200 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8		150 000,0	305 000,0	220 000,0	
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	554 305,3	612 343,5	708 219,3	988 710,9	846 664,2	1 020 000,0	900 000,0
		областной бюджет (ОБ)	554 305,3	612 343,5	708 219,3	838 710,9	541 664,2	800 000,0	900 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				150 000,0	305 000,0	220 000,0	
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 803 930,3	2 115 272,2	2 251 399,6	2 398 291,8	2 145 776,6	2 165 695,8	2 300 000,0
		областной бюджет (ОБ)	1 803 930,3	1 790 398,4	2 251 399,6	2 398 291,8	2 145 776,6	2 165 695,8	2 300 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8					

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	3 790 390,5	4 390 533,9	6 607 135,9	4 677 370,0	2 804 126,3	3 030 213,9	3 216 750,3
		областной бюджет (ОБ)	2 733 290,5	1 551 113,1	3 998 389,4	3 769 880,0	2 505 094,2	2 602 249,9	2 488 786,3
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	299 032,1	427 964,0	727 964,0
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	928 097,8	127 823,6	719 074,6	605 928,6	623 922,3	640 442,9	408 274,8
		областной бюджет (ОБ)	928 097,8	127 823,6	719 074,6	605 928,6	623 922,3	640 442,9	408 274,8
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 862 292,7	4 262 710,3	5 888 061,3	4 071 441,4	2 180 204,0	2 389 771,0	2 808 475,5
		областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 423 289,5	3 279 314,8	3 163 951,4	1 881 171,9	1 961 807,0	2 080 511,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) *	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	299 032,1	427 964,0	727 964,0
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	108 201,9	106 980,9	79 313,1	63 688,7	9 302,2	9 302,2	9 302,2
		областной бюджет (ОБ)	108 201,9	106 980,9	79 313,1	63 688,7	9 302,2	9 302,2	9 302,2
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	20 985,4					
		областной бюджет (ОБ)	50 000,0	20 985,4					
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	58 201,9	85 615,5	78 913,1	54 086,5			
		областной бюджет (ОБ)	58 201,9	85 615,5	78 913,1	54 086,5			

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				8 802,2	8 802,2	8 802,2	8 802,2
		областной бюджет (ОБ)				8 802,2	8 802,2	8 802,2	8 802,2
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		380,0	400,0	800,0	500,0	500,0	500,0
		областной бюджет (ОБ)		380,0	400,0	800,0	500,0	500,0	500,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	518 127,5	444 398,2	532 663,2	1 330 518,8	481 203,1	283 083,5	516 351,0
		областной бюджет (ОБ)	456 499,9	370 254,1	459 906,5	994 738,1	240 000,0	240 000,0	440 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0			177 000,0	123 000,0	10 000,0	10 000,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	72 756,7	158 780,7	118 203,1	33 083,5	66 351,0
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	114 864,8						
		областной бюджет (ОБ)	75 121,4						
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0						
		местные бюджеты	4 151,4						
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	323 117,9	444 398,2	532 663,2	1 287 960,7	435 748,1	237 628,5	470 896,0
		областной бюджет (ОБ)	306 962,0	370 254,1	459 906,5	954 738,1	200 000,0	200 000,0	400 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				177 000,0	123 000,0	10 000,0	10 000,0
		местные бюджеты	16 155,9	74 144,1	72 756,7	156 222,6	112 748,1	27 628,5	60 896,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	78 080,6						
		областной бюджет (ОБ)	72 357,3						
		местные бюджеты	5 723,3						
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 064,2			21 505,4	22 727,5	22 727,5	22 727,5
		областной бюджет (ОБ)	2 059,2			20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		местные бюджеты	5,0			1 505,4	2 727,5	2 727,5	2 727,5
Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				21 052,7	22 727,5	22 727,5	22 727,5
		областной бюджет (ОБ)				20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		местные бюджеты				1 052,7	2 727,5	2 727,5	2 727,5
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	379 571,4	792 150,4	685 521,0	1 075 466,0	1 410 120,0
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	310 372,1	405 873,7	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				298 000,0	302 000,0	450 000,0	670 000,0
		местные бюджеты		38 980,6	69 199,3	88 276,7	213 521,0	455 466,0	570 120,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	379 571,4	792 150,4	685 521,0	1 075 466,0	1 410 120,0
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	310 372,1	405 873,7	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				298 000,0	302 000,0	450 000,0	670 000,0
		местные бюджеты		38 980,6	69 199,3	88 276,7	213 521,0	455 466,0	570 120,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	178 571,4	554 582,7	483 140,0	873 085,0	1 207 739,0
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	150 000,0	202 533,5			
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				298 000,0	302 000,0	450 000,0	670 000,0
		местные бюджеты		38 980,6	28 571,4	54 049,2	181 140,0	423 085,0	537 739,0
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			201 000,0	237 567,7	202 381,0	202 381,0	202 381,0
		областной бюджет (ОБ)			160 372,1	203 340,2	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		местные бюджеты			40 627,9	34 227,5	32 381,0	32 381,0	32 381,0
Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				80 982,8	52 632,0	73 685,0	73 685,0
		областной бюджет (ОБ)				76 933,6	50 000,0	70 000,0	70 000,0
		местные бюджеты				4 049,2	2 632,0	3 685,0	3 685,0
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				80 982,8	52 632,0	73 685,0	73 685,0
		областной бюджет (ОБ)				76 933,6	50 000,0	70 000,0	70 000,0
		местные бюджеты				4 049,2	2 632,0	3 685,0	3 685,0
Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области, в том числе разработка проектной документации (субсидии муниципальным образованиям Иркутской области)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				80 982,8	52 632,0	73 685,0	73 685,0
		областной бюджет (ОБ)				76 933,6	50 000,0	70 000,0	70 000,0
		местные бюджеты				4 049,2	2 632,0	3 685,0	3 685,0

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей; по графе 6, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года в сумме 412 417,3 тыс. рублей.

от 15 ноября 2017 года № 740-ПП

«Приложение 7
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных
сооружений» на 2014 – 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ПОДПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.							
													13	14	15	16	17	18	19	20
Подпрограмма "Дорожное хозяйство" на 2014 – 2020 годы													Всего	2 862 292,7	4 834 932,1	7 139 799,2	5 731 599,1	2 972 055,8	3 162 026,2	3 216 750,3
													областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 921 367,2	4 458 295,9	4 724 618,1	2 655 094,2	2 718 244,7	2 488 786,3
													федеральный бюджет (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	299 032,1	427 964,0	727 964,0
													местный бюджет (МБ)	0,0	74 144,1	72 756,7	99 491,0	17 929,5	15 817,5	0,0
													иные источники (ИИ)							
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»													Всего	2 862 292,7	4 390 533,9	6 607 135,9	4 677 370,0	2 804 126,3	3 030 213,9	3 216 750,3
													ОБ	1 805 192,7	1 551 113,1	3 998 389,4	3 769 880,0	2 505 094,2	2 602 249,9	2 488 786,3
													ФБ*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	299 032,1	427 964,0	727 964,0
													МБ							
													ИИ							
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе													Всего	17,1	53,6	14,4	52,0	39,3	54,1	55,0
													ОБ	2 862 292,7	4 262 710,3	5 888 061,3	4 071 441,4	2 180 204,0	2 389 771,0	2 808 475,5
													ФБ*	1 805 192,7	1 423 289,5	3 279 314,8	3 163 951,4	1 881 171,9	1 961 807,0	2 080 511,5
													МБ	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	299 032,1	427 964,0	727 964,0
													ИИ							
Строительство автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе													Всего	12,2	34,7	1,0	43,3	0,0	52,7	16,5
													ОБ	1 286 249,9	1 584 874,1	2 567 981,1	1 898 386,4	826 037,4	862 498,5	532 322,5
													ФБ*	785 859,1	390 210,9	1 578 717,8	1 394 131,4	770 670,6	434 534,5	104 358,5
													МБ	500 390,8	1 194 663,2	989 263,3	504 255,0	55 366,8	427 964,0	427 964,0
													ИИ							
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чура-Братск на участке км 155 - км 166 в Чунском районе													Всего	11,4	11,4					
													ОБ	676 202,8	165 868,1					
													ФБ*	175 812,0	4 607,2					
													МБ	500 390,8	161 260,9					
													ИИ							
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чура-Братск на участке км 114 - км 117+600 в Чунском районе													Всего				4,2			
													ОБ			314 963,2	400 081,5			
													ФБ*			183 082,6	237 850,1			
													МБ			131 880,6	162 231,4			
													ИИ							
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чура-Братск на участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе													Всего				38,1			
													ОБ		991 237,1	1 235 301,0	891 064,0			
													ФБ*		286 437,5	408 490,7	549 040,4			
													МБ		704 799,5	826 810,3	342 023,6			
													ИИ							

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планировый год ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс руб	Остаток сметной стоимости, тыс руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОГТБ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс руб						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													14	15	16	17	18	19	20
Строительство автомобильной дороги Краснояроро-Небель на участке км 100 - п Небель в Казачинско-Ленском районе	2014	2015	Распоряжение зам.президента Правительства ИО от 29 декабря 2007 года № 656-пр	Положительное заключение проектная документация со сметой и результаты инж. изысканий от 29.12.2007 г. № 97-37-5719/8	Строительство	ОС	944 721,7	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		23,3					
												ОБ	446 244,0	332 428,9					
												ФБ	446 244,0	3 826,1					
												МБ		328 602,8					
												ИИ							
Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районах (1,2 этапы)	2016	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 декабря 2016 года № 186	Положительное заключение проектная документация и результаты инж. изысканий от 13.12.2016 г. № 38-1-1-3-0109-16 и о достоверности сметной стоимости от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0118-16	Строительство	ОС	643 922,2	615 924,2	4,3		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			398 698,7	160 846,9	94 509,0	360 568,3	
												ОБ			398 698,7	160 846,9	66 825,6	60 000,0	
												ФБ					27 683,4	300 568,3	
												МБ							
												ИИ							
Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районах (3, 4 этапы)	2017	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 декабря 2016 года № 186	Положительное заключение проектная документация и результаты инж. изысканий от 13.12.2016 г. № 38-1-1-3-0109-16 и о достоверности сметной стоимости от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0118-16	Строительство	ОС	568 224,1	568 224,1	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			156 759,3	90 000,0	130 372,2	191 092,6	
												ОБ			156 759,3	62 316,6	27 744,6	56 939,5	
												ФБ					27 683,4	102 627,6	
												МБ							
												ИИ							
Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 65+500 - км 104+634 в Казачинско-Ленском районе	2016	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 7 ноября 2016 года № 146	Положительное заключение проектная документация и результаты инж. изысканий от 24.08.2016 г. № 38-1-1-3-0092-16 и о достоверности сметной стоимости от 03.11.2016 г. № 38-1-6-0098-16	Строительство	ОС	1 620 135,4	1 155 276,2	28,7		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		425 832,3	203 689,8	641 528,4	310 058,0	36,3	
												ОБ		425 832,3	203 689,8	641 528,4	285 289,9		
												ФБ					24 768,1		
												МБ							
												ИИ							
Строительство грузопассажирского самоходного паромов для обслуживания паромного сообщения между п. Сахюрта и о. Ольхон на участке автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир в Ольхонском районе	2013	2016	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 7 октября 2013 года № 123	Заключение по экспертной оценке стоимости от 23.10.2013 г. ЗАО "Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота" Экспертное заключение ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Нижегородской области" от 30.09.2013 г. № 07/5322	Строительство	ОС	299 660,7	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	85 000,0	95 340,0	35 420,1				
												ОБ	85 000,0	95 340,0	35 420,1				
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Строительство мостового перехода через р. Ертем на км 52 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск в Тайшетском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 41	Положительное заключение проектная документация и результаты инж. изысканий от 12.12.2014 г. № ПИ-2126-2126/09.14 и о достоверности сметной стоимости от 25.03.2015 г. № Др-2126-2126-01.15	Строительство	ОС	107 656,8	49 443,6	54,1		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			1,0	1,0			
												ОБ			102 420,8	49 443,7			
												ФБ			71 848,4	49 443,7			
												МБ			30 572,4				
												ИИ							
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 174 - п. Сосновка в Чунском районе	2007	2014	Распоряжение заместителя главы администрации Иркутской области от 13 сентября 2006 года № 377-пр	Положительное заключение Главгосэкспертизы России от 31.08.2006 г. № 66-06-УТРРБ-004/30-05	Строительство	ОС	479 869,6	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	1 400,2						
												ОБ	1 400,2						
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Строительство мостового перехода через р. Ангару в городе Иркутске	1999	2014	Распоряжение администрации Иркутской области от 27.11.2001 г. № 109/342-пр, от 25.10.2007 № 523/1-пр	Положительное заключение Главгосэкспертизы России от 21.11.2001 г. № 24-4-110-355	Строительство	ОС	9 702 756,6	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	0,8		763,2				
												ОБ	78 803,1		763,2				
												ФБ	78 803,1		763,2				
												МБ							
												ИИ							
Строительство мостового перехода через р. Лена на автомобильной дороге Жигалово-Казачинское у с. Тутура в Жигаловском районе	2019	2022	2017 г.	2017 г.	Строительство	ОС	2 353 425,6	2 353 425,6	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					61 500,0	341 229,9	
												ОБ					61 500,0	47 419,0	
												ФБ						293 810,9	
												МБ							
												ИИ							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования, тыс руб							
													Источники финансирования	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
														14	15	16	17	18	19	20
Устройство освещения на автомобильных дорогах	2016	2017	Приказы ОГКУ "Дирекция автодорог" от 20 февраля 2016 года № 29 и № 30	Положительное заключение: результаты инженерных изысканий и проектная документация (без сметы) от 28.12.2015 г. № ПИ-2761-2761/08.15 и № ПИ-2762-2762/08.15 и о достоверности сметной стоимости от 28.12.2015 г. № Дл-2761-2761.09.15 и № Дл-2762-2762.09.15	Строительство	ОС	91 083,0	36 501,2	59,9		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	Всего			54 581,8	36 501,2			
													ОБ			54 581,8	36 501,2			
													ФБ							
													МБ							
													ИИ							
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе												ИИ	Всего	4,9	18,9	13,4	8,7	39,3	1,4	38,5
													ОБ	1 070 044,1	2 463 283,3	3 132 891,1	2 064 853,8	1 256 583,0	1 453 388,3	2 226 153,0
													ФБ	513 334,9	818 525,7	1 513 407,9	1 661 618,8	1 012 917,7	1 453 388,3	1 926 153,0
													МБ	556 709,2	1 644 757,6	1 619 483,2	403 235,0	243 665,3	0,0	300 000,0
													ИИ							
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 в Иркутском районе	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 26 мая 2014 года № 38	Положительное заключение: проектная документация и результаты инженерных изысканий от 23.05.2014 г. № 138-14/КРЗ-2108/02 и о достоверности сметной стоимости от 23.05.2014 г. № 139-14/КРЗ-2108/05	Реконструкция	ОС	1 603 023,2	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	ИИ	Всего		3,9				
														ОБ	752 297,2	1 103 136,4				
														ФБ*	195 588,0	297 837,1				
														МБ	556 709,2	805 299,3				
														ИИ						
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе (1,2 этап)	2015	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 27 июля 2015 года № 79	Положительное заключение: проектная документация от 24.07.2015 г. № 38-14-0463-15 и о достоверности сметной стоимости от 24.07.2015 г. № Дл-2647-2647/0615	Реконструкция	ОС	3 350 026,0	1 075 923,4	67,9		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	ИИ	Всего		501 488,0	1 756 527,9	1 075 923,4	8,5	
														ОБ	165 803,0	812 426,8	672 688,4			
														ФБ	335 685,0	944 101,1	403 235,0			
														МБ						
														ИИ						
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 29 - км 70 в Иркутском районе (нераспределенное финансирование)		2020	2017 г.	2017 г.	Реконструкция	ОС	-	-	-		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	ИИ	Всего		227 585,2				
														ОБ		227 585,2				
														ФБ						
														МБ						
														ИИ						
Реконструкция автомобильной дороги Такимно-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (1 пусковой комплекс) в Бодайбинском районе	2012	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 22 декабря 2010 года № 228-рпд	Положительное заключение: проектная документация со сметой и результаты инженерных изысканий от 02.09.2010 г. № 97-37-457/10	Реконструкция	ОС	330 266,6	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	ИИ	Всего	4,9	4,9				
														ОБ	5 628,2	5 628,2				
														ФБ	5 628,2	5 628,2				
														МБ						
														ИИ						
Реконструкция автомобильной дороги Такимно-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (2-3 пусковые комплексы) в Бодайбинском районе	2013	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 22 декабря 2010 года № 228-рпд	Положительное заключение: проектная документация со сметой и результаты инженерных изысканий от 02.09.2010 г. № 97-37-457/9	Реконструкция	ОС	558 196,5	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	ИИ	Всего		10,1				
														ОБ	194 227,0	313 710,0				
														ФБ	194 227,0	4 914,9				
														МБ		308 795,1				
														ИИ						
Реконструкция автомобильной дороги Такимно-Бодайбо на участке км 175 - км 190 в Бодайбинском районе	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 05 августа 2014г. №57	Положительное заключение: проектная документация и результаты инженерных изысканий от 12.12.2013 г. № ПИ-1140-1140/08.13 и о достоверности сметной стоимости от 30.05.2014 г. № Дл-1140-1140/02.13	Реконструкция	ОС	1 156 669,7	803 796,7	30,5		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	ИИ	Всего			340 835,0	488 936,5	15,0	
														ОБ			157 999,4	488 936,5	71 194,9	
														ФБ			182 835,6		243 665,3	
														МБ						
														ИИ						
Реконструкция автомобильной дороги Жигалово-Казачинское км 87 - км 107 в Жигаловском районе	2019	2020	2017 г.	2017 г.	Реконструкция	ОС	1 743 262,0	1 719 377,8	1,4		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	ИИ	Всего					23,8	20,0
														ОБ					376 115,8	1 343 262,0
														ФБ					376 115,8	1 343 262,0
														МБ						
														ИИ						
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоустное на участке км 46+700 - км 70+000 в Иркутском районе	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 44	Положительное заключение: результаты инженерных изысканий от 11.06.2013 г. № И-0755-0755/05.13, проектная документация (без сметы) от 22.10.2013 г. № ПИ-0755-0755/05.13 и о достоверности сметной стоимости от 25.10.2013 г. № Дл755-0755/10.13	Реконструкция	ОС	1 413 713,6	990 045,0	30,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	ИИ	Всего			510 443,0	432 784,7	557 260,3	
														ОБ			363 543,0	432 784,7	557 260,3	
														ФБ			146 900,0			
														МБ						
														ИИ						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													14	15	16	17	18	19	20
													Источники финансирования	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 в Ольхонском районе	2015	2016	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 12 декабря 2013 года № 148	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий 02.08.2013 г. № ПИ-0648-0648.04.13 и о достоверности сметной стоимости от 19.11.2013 г. № Др-0648-0648.08.12	Реконструкция	ОС	457 558,8	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			13,2				
												ОБ	60 000,0	198 278,2	374 524,2				
												ФБ*	60 000,0	3 300,0	28 877,7				
												МБ		194 978,2	345 646,5				
												ИИ							
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Саяхорта-о Ольхон в Ольхонском районе	2013	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 8 ноября 2013 года № 126, от 21 марта 2017 года № 35	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 11.10.2013 г. № ПИ-0022-0022/11.12, от 17.11.2013 г. № 38-1-4-0514-15 и о достоверности сметной стоимости от 08.11.2013 г. № Др-0022н-0022н/10.12, от 06.03.2017 г. № 38-1-6-0039-17	Реконструкция	ОС	307 956,2	181 480,9	41,1		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	57 891,7	113 457,3	74 662,6	44 404,7	137 076,2		
												ОБ	57 891,7	113 457,3	74 662,6	44 404,7	137 076,2		
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Саяхорта - о Ольхон (островная часть) в Ольхонском районе	2018	2019	2017 г.		Реконструкция	ОС	152 333,9	152 333,9	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					32 333,9	120 000,0	
												ОБ					32 333,9	120 000,0	
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция мостового перехода через р. Голуметь на км 55+134 автомобильной дороги Черемхово-Голуметь-Оног в Черемховском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2015 года № 68	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 14.10.2014 г. № ПИ-2061-2061/07.13, о достоверности определения сметной стоимости от 01.06.2015 г. № Др-2061-2061/04.15	Реконструкция	ОС	80 546,7	22 804,5	71,7		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			0,2	0,2			
												ОБ			75 898,4	22 804,5			
												ФБ			75 898,4	22 804,5			
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция мостового перехода через р. Ода на км 0+077 автомобильной дороги Ангарак-Тальяны в Ангарском районе	2018	2019	2017 г.		Реконструкция	ОС	150 000,0	150 000,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					25 000,0	125 000,0	
												ОБ					25 000,0	125 000,0	
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция моста через р. Гербилак км 201+244 на автомобильной дороге Усть-Кут-Уоян в Казачинско-Левском районе	2018	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 декабря 2016 года № 187	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 04.10.2016 г. № 38-1-1-3-0075-16 и о достоверности сметной стоимости от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0119-16	Реконструкция	ОС	180 000,0	180 000,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					50 000,0	130 000,0	
												ОБ					50 000,0	130 000,0	
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция моста через ручей км 252+771 на автомобильной дороге Иркутск - Оса - Усть-Уда в Усть-Удинском районе	2018	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 марта 2017 года № 34	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 07.11.2016 г. № 38-1-1-3-0089-16; о достоверности сметной стоимости от 21.02.2017 г. № 38-1-6-0034-17	Реконструкция	ОС	54 831,2	54 831,2	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				0,5	54 831,2		
												ОБ					54 831,2		
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция автомобильной дороги Тогог-Курма на участке км 0 - км 17 в Ольхонском районе	2018	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 10.04.2015 г. № 27	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий 16.05.2013 г. № ПИ041-0341/02.13 и о достоверности сметной стоимости от 03.03.2015 г. № Др-0341пн-0341пн/11.14	Реконструкция	ОС	620 167,0	620 167,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				50 000,0	211 991,7	358 175,3	
												ОБ				50 000,0	211 991,7	358 175,3	
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция мостового перехода через р. Мха на км 24+500 автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда в Иркутском районе	2020	2020	2019 г.		Реконструкция	ОС	300 000,0	300 000,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего						300 000,0	
												ОБ							
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция мостового перехода через р. Кудя на км 4+850 автомобильной дороги Кудя-Хомутово-Турская в Иркутском районе	2018	2019	2017 г.		Реконструкция	ОС	285 221,2	285 221,2	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				0,6	35 221,2	250 000,0	
												ОБ					35 221,2	250 000,0	
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													14	15	16	17	18	19	20
Реконструкция мостового перехода через р. Кудя на км 15 автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда в Иркутском районе	2019	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 12.07.2016 г. № 98	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж. изысканий от 19.05.2016 г. № ПИ-2756-2756-07.15 и о достоверности сметной стоимости от 19.05.2016 г. № ДИ-2756-2756-07.15	Реконструкция	ОС	427 370,7	420 280,8	1,7		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего						240 280,8	180 000,0
												ОБ						240 280,8	180 000,0
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 160 - км 215 в Осинском районе	2020	2023	2017 г.	2017 г.	Реконструкция	ОС	4 500 000,0	4 500 000,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего							44 715,7
												ОБ							44 715,7
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
ИИР												Всего	477 252,2	214 552,9	187 189,1	108 201,2	97 583,6	73 884,2	50 000,0
												ОБ	477 252,2	214 552,9	187 189,1	108 201,2	97 583,6	73 884,2	50 000,0
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Строительный контроль												Всего	27 346,4						
												ОБ	27 346,4						
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе												Всего	0,0	7,6	9,4	24,9	32,5	17,0	4,7
												ОБ		127 823,6	719 074,6	605 928,6	623 922,3	640 442,9	408 274,8
												ФБ		127 823,6	719 074,6	605 928,6	623 922,3	640 442,9	408 274,8
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск-Усть-Илимск на участке км 51- км 58 в Братском районе	2013	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2013 года № 122-рп	Положительное заключение инженерные изыскания от 30 октября 2012 г. № 1406-12-97-37-0664-010, проектная документация (без сметы) от 04.02.2013 г. № П-0029-0029-12.11 и о достоверности сметной стоимости от 28.03.2013 г. № ДИ-0029-0029-12.11	кап.ремонт	ОС	357 522,0	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		7,1					
												ОБ		66 532,5					
												ФБ		66 532,5					
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск-Б.Годуоступное на участке км 32- км 36 в Иркутском районе	2014	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 24 мая 2013 года № 129-рп	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж. изысканий от 29.03.2013 г. № ПИ-0189-0189/01.13 и о достоверности сметной стоимости от 09.05.2013 г. № ДИ-0189-0189п/04.12	кап.ремонт	ОС	74 255,6	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		755,4					
												ОБ		755,4					
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ида на км 1+300 автомобильной дороги Каменка-Угольная в Боканском районе	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 14 ноября 2013 года № 129	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж. изысканий от 18.03.2013 г. № ПИ-0083п-0083п/04.13 и о достоверности сметной стоимости от 28.08.2013 г. № ДИ-0083п-0083п/05.12	кап.ремонт	ОС	37 825,6	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,5					
												ОБ		10 890,1					
												ФБ		10 890,1					
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Бодайбо-Крототкин на участке км 70- км 80 в Бодайбинском районе	2014	2016	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2013 года № 121-рп	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж. изысканий от 09.12.2012 г. № 1401-1297-37-1317-01 и о достоверности сметной стоимости от 19.04.2013 г. № ДИ-0181-0181/01.12	кап.ремонт	ОС	271 975,1	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			9,4				
												ОБ		11 645,6	224 412,6				
												ФБ		11 645,6	224 412,6				
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Качуг-Мыс-Кузнецки на участках км 2+770 - км 10+494, км 11+797 - км 18+000 в Качугском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 29 апреля 2016 года № 70	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж. изысканий от 18.03.2016 г. № ПИ-2759-2759/07.15 и о достоверности сметной стоимости от 18.04.2016 г. № ДИ-2759-2759/03.16	кап.ремонт	ОС	369 096,8	170 906,2	53,7		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				13,9			
												ОБ			308 573,2	170 906,2			
												ФБ			308 573,2	170 906,2			
												МБ							
												ИИ							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования, тыс руб							
													14	15	16	17	18	19	20	
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к Новогрудина" в Иркутском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 3 декабря 2016 года № 163	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий от 18.11.2016 г. № 38-1-13-0997-16 и о достоверности сметной стоимости от 29.11.2016 г. № 38-1-6-0107-16	кап.ремонт	ОС	140 939,8	140 939,8	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	Всего			33 330,6	140 939,8	6,5		
														ОБ		33 330,6	140 939,8			
														ФБ						
														МБ						
														ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кутулик-Бахтай-Хадахан на участке км 0 - км 14 в Аларском районе	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 июля 2015 года № 76	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий от 31.12.2014 г. № ПИ-2003-2003.07.14 и о достоверности сметной стоимости от 07.07.2015 г. № Др-2003-2003.03.15	кап.ремонт	ОС	269 150,6	181 665,2	32,5		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	Всего			82 137,5	87 219,3	14,0	94 445,9	
														ОБ		82 137,5	87 219,3	94 445,9		
														ФБ						
														МБ						
														ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Нижнеудинск-Боровинки-Алзай на участке км 133 - км 138 в Нижнеудинском районе	2018	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 31.03.2016 года № 47	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий от 24.12.2014 г. № ПИ-1653-1653.02.14 и о достоверности сметной стоимости от 05.08.2015 г. № Др-1653-1653/12.12	кап.ремонт	ОС	108 987,6	108 987,6	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	Всего					4,6	108 987,6	
														ОБ				108 987,6		
														ФБ						
														МБ						
														ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Залари-Жигалово" -Хареты-Большебайановская на участке км 0+00 - км3+700 в Нукутском районе	2018	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 42	Положительное заключение: инженерные изыскания от 20.03.2014 г. № И-1552-1552.01.14, проектная документация (без сметы) от 29.09.2014 г. № ПИ-1937-1937.06.14 и о достоверности сметной стоимости от 11.02.2015 г. № Др-1937-1937/10.14	кап.ремонт	ОС	92 637,0	92 637,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	Всего					3,7	92 637,0	
														ОБ				92 637,0		
														ФБ						
														МБ						
														ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Хомутово-Урик-Усть-Куда на участке км 12+970 - км 18+100 в Иркутском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 46	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий от 05.12.2014 г. № ПИ-1600-1600.02.14 и о достоверности сметной стоимости от 12.03.2015 №Др-1600-1600/12.14	кап.ремонт	ОС	228 890,1	228 890,1	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	Всего					5,4	228 890,1	
														ОБ				228 890,1		
														ФБ						
														МБ						
														ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к п. Плишино" на участке км 5+419 - км 10+600 в Иркутском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 43	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий от 31.12.2014 г. № ПИ-1760-1760.04.14 и о достоверности сметной стоимости от 10.04.2015 №Др-1760-1760/12.14	кап.ремонт	ОС	228 835,3	228 835,3	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	Всего					5,4	228 835,3	
														ОБ				228 835,3		
														ФБ						
														МБ						
														ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Кут-Киренск на участке км 58+00 - км 63+407 (с.Макарово) в Киренском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 1 марта 2016 года № 33	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий от 25.06.2015 г. № ПИ-2270-2270.06.14 и о достоверности сметной стоимости № Др-2270-2270/08.13 от 24.12.2015	кап.ремонт	ОС	182 717,5	182 717,5	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	Всего					6,2	182 717,5	
														ОБ				182 717,5		
														ФБ						
														МБ						
														ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Илимск на участке км 185+220 - км 190+220 в Усть-Илимском районе	2020	2021	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2014 года № 46	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий от 22.03.2013 г. № Па-0011-0011/1.12 и о достоверности сметной стоимости от 30.12.2013 №Др-0011п-0011п/09.13	кап.ремонт	ОС	408 111,0	408 111,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	Всего						230 033,4	
														ОБ				230 033,4		
														ФБ						
														МБ						
														ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Залари-Жигалово на участке км 7+000 - км 8+000 в Заларинском районе и на участке км 16+200 - км 20+000 в Нукутском районе	2020	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2015 года № 66	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий от 03.11.2014 г. № ПИ-2002-2002.07.14 и о достоверности сметной стоимости от 11.03.2015 №Др-2002-2002/12.14	кап.ремонт	ОС	178 241,4	178 241,4	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	Всего					4,7	178 241,4	
														ОБ				178 241,4		
														ФБ						
														МБ						
														ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Тельма-Раздолье на участке км 14+500 - км 19+000 в Усольском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 6 октября 2016 года № 124	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий от 22.06.2016 г. № Па-2652-2652.06.15 и о достоверности сметной стоимости от 28.06.2016 №Др-2652-2652.06.15	кап.ремонт	ОС	95 292,5	65 292,5	31,5		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	ИИ	Всего			30 000,0	65 292,5	4,4	30 000,0	
														ОБ		30 000,0	65 292,5			
														ФБ						
														МБ						
														ИИ						

Наименование мероприятия, объекта ПИР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Результаты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок поступления)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Формы собственности (ОО/МО)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Муниципальное образование (городское, сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОГБ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Капитальный ремонт автомобильной дороги Хребтовая-Рудогорск - Новоилинск на участке км 53+000 - км 63+200 в Нижнеилинском районе	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 декабря 2016 года № 172	Положительное заключение проектной документации (без сметы) и результаты инж. изысканий от 10.11.2016 г. № 38-1-1-3-0095-16 и о достоверности сметной стоимости от 19.12.2016 № 38-1-6-0116-15	кап. ремонт	ОО	434 596,1	404 907,9	6,8		Министерство дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					10,2		
												ОБ			22 194,2	119 960,8	284 947,1		
												ФБ			22 194,2	119 960,8	284 947,1		
												МБ							
												ИИ							
ПИР											Всего		38 000,0	18 426,5	21 610,0	42 904,7			
											ОБ		38 000,0	18 426,5	21 610,0	42 904,7			
											ФБ								
											МБ								
											ИИ								
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»											Всего		7,8	12,4	25,4	5,2	3,9	0,0	
											ОБ		444 398,2	532 663,2	1 054 229,1	167 929,5	131 812,3	0,0	
											ФБ		370 254,1	459 906,5	954 738,1	150 000,0	115 994,8	0,0	
											МБ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
											ИИ		74 144,1	72 756,7	99 491,0	17 929,5	15 817,5	0,0	
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям), в том числе											Всего		7,8	12,4	25,4	5,2	3,9	0,0	
											ОБ		444 398,2	532 663,2	1 054 229,1	167 929,5	131 812,3	0,0	
											ФБ		370 254,1	459 906,5	954 738,1	150 000,0	115 994,8	0,0	
											МБ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
											ИИ		74 144,1	72 756,7	99 491,0	17 929,5	15 817,5	0,0	
Капитальный ремонт автомобильных дорог в р.п. Залари по ул. Георгия Васильева	2015	2015	Постановление администрации Заларинского муниципального образования от 21 марта 2014 года № 71	от 30.01.2014 № Пв-1392-1392/11.13 от 13.04.2014 № Дл-1392-1392/12.13	кап. ремонт	МО	45 282,6	0,0	100,0	Заларинское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		1,1					
												ОБ		45 282,6					
												ФБ		39 952,8					
												МБ		5 329,8					
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильных дорог г. Зима, ул. Январских Событий на участке от моста р. Галантуйка до ул. 5-ой Армии	2015	2016	Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 3 июня 2014 года № 976	от 16.05.2014 № Пис-1594-1594/02.14	кап. ремонт	МО	22 972,2	0,0	100,0	Зиминское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,4	0,4				
												ОБ		21 979,3	21 979,3				
												ФБ		20 440,7	17 583,4				
												МБ		1 538,6	4 395,9				
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Зима, ул. 5-й Армии на участке от ул. Январских Событий до ул. Калинина	2015	2016	Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 16 марта 2015 года № 456	от 08.08.2014 № 38-1-5-0292-14 от 14.04.2016 № Дл-1595п-1595п/03.16	кап. ремонт	МО	64 696,2	0,0	100,0	Зиминское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		1,8	1,8				
												ОБ		78 484,7	63 231,5				
												ФБ		62 787,8	50 585,2				
												МБ		15 696,9	12 646,3				
												ИИ							
Капитальный ремонт участков автомобильных дорог в городе Усть-Илимске (пр. Др. Народов, ул. 50 лет ВЛКСМ, пр. Мира)	2014	2018	Приказ департамента жилищной политики и городского хозяйства администрации города Усть-Илимска от 11 марта 2014 года № 23-ОД	от 15.03.2013 № Пг-0064-0064/12.12 от 13.05.2013 № Дл-0064п-0064п/04.13	кап. ремонт	МО	282 821,5	114 440,9	59,5	Муниципальное образование город Усть-Илимск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		2,9		2,1	1,3		
												ОБ		49 128,9		69 996,3	44 444,6		
												ФБ		45 689,9		62 996,7	40 000,0		
												МБ		3 439,0		6 999,6	4 444,6		
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Рябикова (от улицы Крупской до жилого дома № 21 с перекрестком улицы Рябикова-улицы Крупской)	2015	2015	Распоряжение председателя комитета по градостроительству администрации МО города Братска от 27.05.2015 г. № 192	от 08.04.2015 № 38-1-4-0408-15 от 21.05.2015 № Дл 2194-2194/04.15	кап. ремонт	МО	45 757,6	0,0	100,0	Муниципальное образование города Братска	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,5					
												ОБ		45 528,9					
												ФБ		36 423,0					
												МБ		9 105,9					
												ИИ							

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по областям)	Год начала строительства	Планный год ввода в эксплуатацию	Решения ГСД (плановый срок утверждения ГСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительств, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОГТУ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													14	15	16	17	18	19	20
Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. О. Кошевого в г. Свирск	2015	2016	Постановление администрации МО "город Свирск" от 20 мая 2015 года № 286	от 15.05.2015 № 38-1-4-0416-15 от 15.05.2015 № Дл-2267-2267/03.15	кап. ремонт	МС	89 685,8	0,0	100,0	Муниципальное образование "город Свирск"	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			2,2				
												ОБ		7 500,0	77 007,5				
												ФБ		6 000,0	67 766,6				
												МБ		1 500,0	9 240,9				
												ИИ							
Капитальный ремонт муниципальных дорог местного значения по ул. Первомайская и ул. Декабрьских Событий в г. Черемхово	2014	2016	Распоряжение администрации муниципального образования «город Черемхово» от 28 марта 2014 года № 70	от 13.02.2014 № П-1319-1319/11.13 от 28.03.2014 № Дл-1319-1319/11.13	кап. ремонт	МС	164 710,4	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Черемхово»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,3	1,8				
												ОБ		32 326,3	46 373,7				
												ФБ		27 625,9	40 808,8				
												МБ		4 700,4	5 564,9				
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги городского округа муниципального образования «город Саянск» «Автомобильная дорога от г. Саянска до здания по адресу: г. Саянск, подъезд к г. Саянск, № 1»	2015	2015	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 07.07.2015 г. № 110-46-568-15	от 24.06.2015 № 38-1-4-0437-15 от 24.06.2015 № Дл-2583/05.15	кап. ремонт	МС	46 046,5	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		43 436,4					
												ОБ		34 749,1					
												ФБ		8 687,3					
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги городского округа муниципального образования «город Саянск» (магистральная улица - улица Советская (от ул. Ленина до ул. Советской Армии) 1 этап)	2015	2015	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 07.07.2015 г. № 110-46-567-15	от 24.06.2015 № 38-1-4-0436-15 от 24.06.2015 № Дл-2582/05.15	кап. ремонт	МС	11 831,3	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,7					
												ОБ		10 863,9					
												ФБ		8 691,1					
												МБ		2 172,8					
												ИИ							
Капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Старый Московский тракт» и железобетонного моста через реку Еловка	2015	2015	Распоряжение администрации Ангарского муниципального образования от 24.11.2014 г. № 1483-на	от 25.11.2013 № ПИ -0821-0821/05.13 от 06.11.2014 № Дл-0821-0821/04.14	кап. ремонт	МС	131 151,5	0,0	100,0	Ангарское городское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		109 867,2					
												ОБ		87 893,8					
												ФБ							
												МБ		21 973,4					
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги от р.п. Маркова через институт МВД по проезду до автодороги на Падь Мельничную	2016	2017	Постановление администрации Марковского муниципального образования от 11.06.2015 г. № 901	от 29.08.2014 г. № 38-1-4-0301-14, от 16.01.2015 г. № 38-1-6-0155-15	кап. ремонт	МС	133 601,1	73 928,7	44,7	Марковское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			6,3	59 672,4	73 928,7		
												ОБ				50 124,8	66 535,8		
												ФБ							
												МБ				9 547,6	7 392,9		
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Вознесенский на участке км 0+000 - км 0+600 в Нижнеудинском районе	2016	2017	Распоряжение комитета по управлению муниципальным имуществом администрации муниципального образования «Нижнеудинский район» от 31.12.2015 г. № 282	от 14.06.2015 № 38-1-5-0453-15 (со сметой)	кап. ремонт	МС	16 286,9	0,0	100,0	Муниципальное образование «Нижнеудинский район»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			0,7	15 583,3	2 458,9		
												ОБ				13 713,3	2 163,8		
												ФБ							
												МБ				1 870,0	295,1		
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к р.п. Ук на участке км 0+000 - км 2+100 в Нижнеудинском районе	2016	2017	Распоряжение комитета по управлению муниципальным имуществом администрации муниципального образования «Нижнеудинский район» от 31.12.2015 г. № 282	от 14.06.2015 № 38-1-5-0452-15 (со сметой)	кап. ремонт	МС	59 385,1	0,0	100,0	Муниципальное образование «Нижнеудинский район»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			2,0	57 573,0	2 289,6		
												ОБ				50 664,2	2 014,8		
												ФБ							
												МБ				6 908,8	274,8		
												ИИ							

Наименование мероприятия (объекта ПИР с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Решения государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, ремонт, кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс руб	Остаток сметной стоимости, тыс руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОТВ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс руб						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													13	14	15	16	17	18	19
Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Нагорная, ул. Ветеринарная в п. Кутулик Аларского района Иркутской области	2016	2017	Распоряжение администрации муниципального образования «Кутулик» от 03.08.2015 г. № 48	от 30.06.2014 № ПИ-1551-1551/01.14 от 04.09.2014 № Дт-1551-1551/02.14	кап. ремонт	МС	71 332,0	36 332,0	49,1	Муниципальное образование «Кутулик»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			1,2	1,2			
												ОБ			35 000,0	36 332,0			
												ФБ			29 400,0	32 698,7			
												МБ			5 600,0	3 633,3			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги городского округа муниципального образования «город Саянск» Дорога общего пользования местного значения магистральная улица - улица Дворовкина (от проспекта Ленинградский до проспекта Мира)	2016	2016	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 27.08.2015 г. № 110-46-697-15	от 28.08.2015 № 38-1-4-0479-15 от 28.08.2015 № Дт-2740-2740/07.15	кап. ремонт	МС	85 702,7	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			1,3				
												ОБ			81 472,3				
												ФБ			71 695,6				
												МБ			9 776,7				
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Ленина - 0,522 км и улице Гагарина - 1,160 км в п. Новоникитский Нукутского района Иркутской области	2016	2017	Постановление муниципального образования «Новоникитское» от 31.08.2015 г. № 307	от 28.08.2015 № 38-1-4-0480-15 от 28.08.2015 № Дт-2650-2650/08.15	кап. ремонт	МС	91 423,3	51 990,9	43,1	Муниципальное образование «Новоникитское»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			0,5	1,2			
												ОБ			39 432,4	51 990,9			
												ФБ			34 700,5	46 791,7			
												МБ			4 731,9	5 199,2			
												ИИ							
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам Комсомольская, Партизанская (частично) и переулку Сосновый (частично) в городе Алзасе Нижнеудинского района Иркутской области	2016	2017	Постановление администрации Алзасинского муниципального образования от 28.08.2015 г. № 192	от 27.08.2015 № 38-1-4-0477-15 от 28.08.2015 № Дт-2606-2606/07.15	реконструкция	МС	108 978,8	73 641,0	32,4	Алзасинское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			0,5	1,2			
												ОБ			35 337,8	73 641,0			
												ФБ			32 864,1	69 958,9			
												МБ			2 473,7	3 682,1			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Индивидуальному до ул. Новая в г. Тулуне в Иркутской области	2017	2017	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Тулун» от 31.12.2015 г. № 526	от 09.09.2015 № в Реестре 38-1-4-0486-15 от 15.01.2016 № Дт-1489-1489/10.15	кап. ремонт	МС	23 183,6	23 183,6	0,0	Муниципальное образование "город Тулун"	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				1,0			
												ОБ				23 183,6			
												ФБ				20 865,1			
												МБ				2 318,5			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения: магистральная улица - улица Советской Армии (от проспекта Мира до улицы Советской, от улицы Советской до проспекта Ленинградский, от проспекта Ленинградский до улицы № 31) в г. Саянске	2017	2018	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 30.11.2016 г. № 110-46-309-16	от 30.11.2016 № 38-1-1-3-0099-16 от 20.11.2016 № Дт-0297-0297/08.16	кап. ремонт	МС	119 134,0	119 134,0	0,0	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				1,6			
												ОБ				117 472,3			
												ФБ				109 249,1			
												МБ				8 223,2			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Ленина на участке от дома № 17 до ул. Молодости в с. Мельница Нижнеудинского района Иркутской области	2017	2017	Распоряжение администрации Усть-Рубахинского муниципального образования от 20.06.2016 г. № 68	от 24.08.2015 № в Реестре 38-1-4-0475-15 от 28.10.2015 № Дт-2575-2575/09.15	кап. ремонт	МС	12 672,4	12 672,4	0,0	Усть-Рубахинское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				0,5			
												ОБ				12 672,4			
												ФБ				12 038,7			
												МБ				633,7			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Державина города Вихоревка Иркутской области	2017	2018	Распоряжение администрации Вихоревского муниципального образования от 26.07.2016 г. № 185	от 29.04.2016 № 38-1-1-3-0025-16 от 29.04.2016 № Дт-2951-2951/12.15	кап. ремонт	МС	143 292,3	143 292,3	0,0	Вихоревское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				3,9			
												ОБ				76 625,6	66 666,7		
												ФБ				68 963,0	60 000,0		
												МБ				7 662,6	6 666,7		
												ИИ							

Наименование мероприятий, объектов ПИР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовности (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городская округ)	Исполнитель (наименование ГО/Р)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													13	14	15	16	17	18	19
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Енисейская (от ул. Сосновая до ул. Вокзальная) в жилом районе Гидростроитель города Братска	2017	2017	Распоряжение председателя комитета по градостроительству администрации МО города Братска от 28.08.2015 г. № 223	от 06.08.2015 № в Реестре 38-1-4-0465-15 от 24.08.2015 № Дл-2519-2519/08.15	кап. ремонт	МС	36 405,3	36 405,3	0,0	Муниципальное образование города Братска	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				0,9			
												ОБ				36 405,3			
												ФБ				32 764,7			
												МБ				3 640,6			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Погодаева в жилом районе Энергетик г. Братска	2017	2017	Распоряжение председателя комитета по градостроительству администрации МО города Братска от 28.08.2015 г. № 224	от 12.08.2015 № в Реестре 38-1-4-0469-15 от 24.08.2015 № Де-2397-2397/08.15	кап. ремонт	МС	71 783,9	71 783,9	0,0	Муниципальное образование города Братска	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				0,8			
												ОБ				71 783,9			
												ФБ				64 605,5			
												МБ				7 178,4			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги в р.п. Залари ул. Первомайская Заларинского района Иркутской области	2017	2017	Постановление администрации Заларинского муниципального образования от 21 марта 2014 года № 71	от 30.01.2014 № ПИ-1392-1392/11.13 от 15.03.2014 № Дл-1392-1392/12.13	кап. ремонт	МС	49 290,4	49 290,4	0,0	Заларинское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				1,1			
												ОБ				49 290,4			
												ФБ				45 840,0			
												МБ				3 450,4			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Зима, ул. Карла Маркса на участке от ул. Максима Горького до пожарного депо	2017	2017	Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 16.03.2015 г. № 458	от 10.02.2015 № в Реестре 38-1-5-0387-15	кап. ремонт	МС	76 649,3	76 649,3	0,0	Зиминское городское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				1,7			
												ОБ				76 649,3			
												ФБ				71 283,8			
												МБ				5 365,5			
												ИИ							
Капитальный ремонт муниципальной дороги местного значения по ул. Ленина г. Черемхово	2017	2017	Распоряжение администрации муниципального образования «город Черемхово» от 10 апреля 2017 года № 65	от 07.04.2017 № 38-1-1-3-0032-17 от 07.04.2017 № Дл-0001-0001/01.17	кап. ремонт	МС	114 181,7	114 181,7	0,0	Муниципальное образование «город Черемхово»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				2,7			
												ОБ				114 181,7			
												ФБ				100 479,9			
												МБ				13 701,8			
												ИИ							
Строительство улицы Радужная на участке от проспекта Ленинградский до улицы Алевтина города Ангарска	2017	2017	Постановление администрации Ангарского городского округа от 03.02.2017 № 144-по	от 23.12.2016 № 38-1-1-3-0117-16 от 30.12.2016 № Дл-0009n-0009n/11.16	строительство	МС	34 339,3	34 339,3	0,0	Муниципальное образование «Ангарский городской округ»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				0,7			
												ОБ				34 339,3			
												ФБ				30 218,6			
												МБ				4 120,7			
												ИИ							
Капитальный ремонт улицы Декабристов на участке от ул. Космонавтов до ул. 40 лет Победы в городе Ангарске. 1 этап	2017	2017	Распоряжение администрации Ангарского городского округа Управление по КСЖКХиС от 07.04.2017 № 85	от 28.02.2017 № 38-1-1-3-0019-17 от 07.04.2017 № Дл-2123пп-2123пп/03.17	кап. ремонт	МС	76 507,2	76 507,2	0,0	Муниципальное образование «Ангарский городской округ»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				2,3			
												ОБ				76 507,2			
												ФБ				67 326,3			
												МБ				9 180,9			
												ИИ							
Реконструкция участка уличной дорожной сети на участке от перекрестка улиц Халтурина-Некрасова до перекрестка Чкалова-Красная Звезда в городе Усть-Кут Иркутской области	2017	2019	Распоряжение администрации муниципального образования "город Усть-Кут" от 02.02.2017 г. № 15-р	от 30.09.2016 № 38-1-1-2-0071-16 от 29.12.2016 № Дл-2955-2955/11.16	реконструкция	МС	243 111,2	243 111,2	0,0	Усть-Кутское муниципальное образование (городское поселение)	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					3,9		
												ОБ				54 480,7		56 818,2	131 812,3
												ФБ				47 943,0		50 000,0	115 994,8
												МБ				6 537,7		6 818,2	15 817,5
												ИИ							

Наименование мероприятия, объекта ПИФ (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Результаты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на %) завода текущего финансового года (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район городской округ)	Исполнитель, (наименование ИОТБ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													13	14	15	16	17	18	19
Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2015 – 2020 годы												Всего		38 642,3	201 000,0	237 567,7	202 381,0	202 381,0	202 381,0
												ОБ		36 700,0	160 372,1	203 340,2	170 000,0	170 000,0	170 000,0
												ФБ							
												МБ		1 942,3	40 627,9	34 227,5	32 381,0	32 381,0	32 381,0
												ИИ							
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области», в том числе												Всего		3,7	3,1	2,1	0,0		
												ОБ		38 642,3	201 000,0	237 567,7	202 381,0	202 381,0	202 381,0
												ФБ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												МБ		1 942,3	40 627,9	34 227,5	32 381,0	32 381,0	32 381,0
												ИИ							
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика	2014	2015	Распоряжение заместителя мэра- председателя комитета городского обустройства от 17.01.2014 г. № 404-02- 4/4	от 06.06.2013 г. № Пис-0300-0300/12.13	кап. ремонт	МС	193 874,3	0,0	100,0	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		3,7					
												ОБ		38 642,3					
												ФБ		36 700,0					
												МБ		1 942,3					
												ИИ							
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Рабочего Штаба и Ново- Ленинской объездной автодороги с развязками в городе Иркутске	2016	2017	Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 04.05.2016 г. № 404-02- 172/16	от 13.04.2016 г. № 38-1-1-3-0019-16, от 29.04.2016 г. № Да-2890-2890/04.16	реконструкция	МС	178 366,6	31 446,2	0,0	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		3,1					
												ОБ		134 881,5	31 446,3				
												ФБ		113 300,5	25 002,8				
												МБ		21 581,0	6 443,5				
												ИИ							
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в городе Иркутске	2016	2017	Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 27.10.2016 г. № 404-02- 541/16	от 17.10.2016 г. № 38-1-1-3-0083-16, от 27.10.2016 г. № Да-2894-2894/10.16	реконструкция	МС	195 347,0	191 066,8	2,2	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			2,1				
												ОБ		66 118,5	191 066,8				
												ФБ		47 071,6	160 505,9				
												МБ		19 046,9	30 560,9				
												ИИ							
Реконструкция путепровода по ул. Джамбула	2018	2021	Распоряжение заместителя мэра- председателя комитета городского обустройства от 27.04.2015 г. № 404-02- 186/15	от 22.09.2014 г. № 38-1-4-0309-14 от 26.12.2014 г. № Да-1531-1531/09.14	реконструкция	МС	1 018 412,3	1 018 412,3	0,0	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				202 381,0	202 381,0	202 381,0	
												ОБ				170 000,0	170 000,0	170 000,0	
												ФБ							
												МБ				32 381,0	32 381,0	32 381,0	
												ИИ							
Строительство надземного пешеходного перехода через улицу Боткина в районе ООТ "Курорт Ангара" в г. Иркутске	2017	2017	Распоряжение заместителя мэра- председателя комитета городского обустройства от 11.10.2016 г. № 404-02- 516/16	от 22.08.2016 г. № 38-1-1-3-0060-16 от 22.08.2016 г. № Да-0068-0068/04.16	строительство	МС	25 025,2	21 498,1	14,1	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			21 498,1				
												ОБ				17 831,5			
												ФБ							
												МБ				3 666,6			
												ИИ							

Наименование мероприятия, объекта ПИДР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Реализованы ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Реализованы государственной экспертизой (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район/городской округ)	Исполнитель (наименование ИОГВ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.							
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы													Всего				73 684,2	52 631,7	21 935,3	0,0
													ОБ				70 000,0	50 000,0	20 838,4	0,0
													ФБ							
													МБ				3 684,2	2 631,7	1 096,9	0,0
													НИ							
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области», в том числе													Всего				73 684,2	52 631,7	21 935,3	0,0
													ОБ				70 000,0	50 000,0	20 838,4	0,0
													ФБ							
													МБ				3 684,2	2 631,7	1 096,9	0,0
													НИ							
Строительство пешеходного моста через реку Чуна в п. Веселый в Чуломском районе Иркутской области	2017	2019	Постановление Веселовского муниципального образования от 25.09.2013 г. № 67	от 20.09.2013 № Пн-0944-0944.06.13 от 13.12.2013 № Да-1296-1296/10.13	строительство	МС	70 771,3	70 771,3	0,0	Веселовское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				35 175,0	25 125,0	10 471,4	0,0	
												ОБ				33 416,2	23 868,7	9 947,7		
												ФБ								
												МБ				1 758,8	1 256,3	523,7		
												НИ								
Строительство пешеходного моста через р. Ия в п. Евдокимовский Тулузского района Иркутской области	2017	2019	Распоряжение администрации Евдокимовского сельского поселения от 14.03.2014 г. № 15-пр	от 27.09.2013 № Пн-1000-1000.07.13 от 28.01.2014 № Да-1000-1000/11.13	строительство	МС	77 479,9	77 479,9	0,0	Евдокимовское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				38 509,3	27 506,7	11 464,0	0,0	
												ОБ				36 583,8	26 131,3	10 890,7		
												ФБ								
												МБ				1 925,5	1 375,4	573,3		
												НИ								
Всего по государственной программе													Всего	2 862 292,7	4 873 574,4	7 340 799,2	6 042 851,1	3 227 068,4	3 386 342,5	3 419 131,3
													ОБ	1 805 192,7	1 958 067,2	4 618 668,0	4 997 958,4	2 875 094,2	2 909 083,1	2 658 786,3
													ФБ	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	299 032,1	427 964,0	727 964,0
													МБ	0,0	76 086,4	113 384,6	137 402,7	52 942,2	49 295,4	32 381,0
													НИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

*Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенная в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155 - км 166 - 161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей;

по графе 17, в том числе возвращенный в 2016 году остаток средств федерального бюджета в сумме 412 417,3 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600 - км 155 - 297 173,7 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Баяндай-Бланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 - 115 243,6 тыс. рублей.

Приложение 6 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 15 ноября 2017 года № 740-пп

«Приложение 8
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
дорожного хозяйства и сети
искусственных сооружений» на 2014 –
2020 годы

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ИРКУТСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

Иркутск, 2016 год

Оглавление

1. Паспорт и обоснование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации	3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения	46
3. Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ Иркутской агломерации	50
4. Комплексы мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации	51
5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ Иркутской агломерации и контроль за ходом ее реализации	55
Приложение 1. Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации	57
Приложение 2. Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям	60
Приложение 3. Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках	85
Приложение 4. Мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями	93
Приложение 5. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Иркутской агломерации	109
Приложение 6. Пояснительная записка	112
Дополнительная информация	144

ПАСПОРТ

«Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации»

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Краткое наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации	Срок начала и окончания проекта	12.2016 – 12.2025
Куратор программы	Левченко Сергей Георгиевич Губернатор Иркутской области		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	-		
Функциональный заказчик	Свиркина Светлана Дмитриевна – министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области; Сулейменов Артур Мухтарович – министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области		
Руководитель программы	Болотов Руслан Николаевич первый заместитель Губернатора Иркутской области – Председатель Правительства Иркутской области		
Исполнители и соисполнители программы	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск – Иркутск Федерального дорожного агентства», Управление ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области, министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, служба архитектуры Иркутской области, ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», администрация города Иркутска, администрация Ангарского городского округа, администрация Шелеховского городского поселения		
Разработчик паспорта программы	Свиркина Светлана Дмитриевна министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области		

автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	33,55	46,05	62,25	69,0	69,5	91,9
	км		97,7	134,1	181,3	200,9	202,4	267,7
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	37,62	51,66	61,66	66,21	69,85	82,23
	км		165,6	227,43	271,45	291,45	307,47	362,62
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации, в том числе на:	шт.	основной	72	41	20	13	10	1
	%		100,0	56,94	27,78	18,06	13,89	1,39
автомобильных дорог общего пользования федерального значения	шт.	основной	1	1	0	0	0	0
	%		100,0	100,0	0	0	0	0
автомобильных дорог общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт.	основной	12	8	2	1	0	0
	%		100,0	66,67	16,67	8,33	0	0
автомобильных дорог общего пользования местного значения и улицах	шт.	основной	59	32	18	12	10	1
	%		100,0	54,24	30,51	20,34	16,95	1,69
Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	42,1	41,1	39,1	36,1	34,1	24,1
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

<p>Результаты проекта</p>	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 87,1 % дорожной сети Иркутской агломерации.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерным ограждением, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий¹ на дорожной сети Иркутской агломерации снижено до 1,4 % от уровня 2016 г.</p> <p>3. В Иркутской агломерации реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:</p> <p>3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые акты.</p> <p>3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены (при необходимости):</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.
---------------------------	---

¹ В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» место концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасный участок дороги) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Описание модели
функционирования результатов
проекта

Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Иркутской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации (далее – ПКРТИ Иркутской агломерации, программа).

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

«Ядром» Иркутской агломерации является город Иркутск, «спутниками» – населенные пункты Ангарского городского округа, Иркутского и Шелеховского муниципальных районов. Общая протяженность дорожной сети Иркутской агломерации составляет 786 км, из них:

440,2 км – улично-дорожная сеть городов Иркутска (297,5 км), Ангарска (97,6 км), Шелехова (45,1 км);

291,2 км – автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения в Иркутском и Шелеховском районах, Ангарском городском округе;

54,6 км – дороги федерального значения в Шелеховском, Иркутском районах, Ангарском городском округе.

ПКРТИ Иркутской агломерации разрабатывается и реализуется Правительством Иркутской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований. Программа предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные государственные и целевые программы,

региональные и муниципальные программы) на решение поставленных приоритетных задач. Реализация программы должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Иркутской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);

приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);

устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе путем переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование проекта и (или) мероприятия	Форма реализации	Сроки реализации	Результаты	Функциональный заказчик	Руководитель проекта/ исполнитель мероприятия
1.	Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Обустройство автомобильных дорог Иркутской агломерации искусственным освещением, светофорными объектами, дорожными знаками, ограждениями, комплексами автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, информирование населения о правилах дорожного движения	01.2017 – 12.2025	Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения дорожной Иркутской агломерации на сети	Правительство во Иркутской области	Министерство строительства дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области

2.	Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик»	Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений, мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий	01.2017 - 12.2025	Обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и развитие дорожной сети Иркутской агломерации	Правительство во Иркутской области	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
3.	Повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	Создание информационной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, создание информационных ресурсов о ходе и результатах реализации мероприятий, участие граждан в процессе управления дорожным хозяйством посредством социальных сетей	01.2017 - 12.2025	Формирование механизмов общественного контроля	Правительство во Иркутской области	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

4. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контроль ная точка)	Срок
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект ПКРТИ Иркутской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	Государственная региональная программа Иркутской области «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации» утверждена.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	28.02.2017
4.	В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. Утвержден план мероприятий по пропагандированию соблюдения правил дорожного движения.	контрольная точка результата	31.03.2017
5.	Организованы общественные обсуждения ПКРТИ и проведение диагностики автомобильных дорог, вошедших в сеть Иркутской агломерации	контрольная точка результата	15.04.2017
6.	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	19.04.2017

7.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению (при необходимости):</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	<p>контрольная точка результата</p>	28.04.2017
8.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	01.05.2017
9.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	01.08.2017
10.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	02.10.2017
11.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	01.11.2017
12.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской области на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	09.02.2018
13.	<p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным</p>	<p>контрольная точка</p>	09.03.2018

	бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год.	результата	
14.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2018
15.	<p>Правительством Иркутской области совместно с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области представлен в Минтранс России проект ПКРТИ Иркутской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	контрольная точка результата	02.07.2018
16.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2018
17.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2018
18.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2018

19.	Мероприятия ПКРТИ Иркутской агломерации, реализация которых предусмотрена во втором этапе, включены в государственную программу Иркутской области, муниципальные программы.	контрольная точка результата	26.12.2018
20.	Завершен первый этап ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольная точка результата	21.01.2019
21.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
22.	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
23.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
24.	В Иркутской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;	контрольная точка результата	01.07.2019

	<ul style="list-style-type: none"> - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 		
25.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
26.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019
27.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
28.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
29.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020
30.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение	контрольная точка	31.03.2020

	<p>мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	результата	
31.	<p>В Иркутской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 	контрольная точка результата	01.07.2020
32.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 год (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	03.08.2020
33.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2020
34.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения</p>	контрольная точка показателя	02.11.2020

	соответствующих работ.		
35.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
36.	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021
37.	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2021
38.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 год (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
39.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2021
40.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения	контрольная точка показателя	01.11.2021

	соответствующих работ.		
41.	Завершен второй этап ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольная точка показателя	21.03.2022
42.	Осуществлена реализация третьего этапа ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольная точка показателя	31.12.2025
43.	ПКРТИ Иркутской агломерации завершена.	контрольная точка показателя	31.03.2026

5. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Год реализации				Всего, млн. руб.
		2017	2018	2019	2020-2025	
1.	Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	41,03	49,37	7,0	5,0	102,39
2.	Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети в «час-пик»	1 530,96	1 590,82	1 736,14	9 417,14	14 275,06
Итого		1 571,99	1 640,19	1 743,14	9 422,14	14 337,45

6. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
1.	Финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100% финансированием из бюджета.
2.	Управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации программы.
3.	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог.
4.	Совершенствование транспортно-логистической системы Иркутской области, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области	Выполнение мероприятий по развитию дорожного хозяйства.

7. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Приоритетный проект «Моногорода». В ПКРТИ Иркутской агломерации предусмотрены мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения города Шелехова.
Формальные основания для инициации	<p>Проект составлен в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21.09.2016 № 2), в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».</p> <p>Цели проекта соответствуют целям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р; - Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.
Дополнительная информация	<p>В рамках ПКРТИ не предусмотрены мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, которые зависят от реализации технических, организационно-технических и планировочно-градостроительных мероприятий.</p> <p>Планировочно-градостроительные мероприятия основаны на выборе оптимальных градостроительных решений, связанных со строительством подземных переходов, транспортных развязок, определением архитектурно-планировочных характеристик строящихся и реконструируемых автомагистралей.</p> <p>Ограничениями ПКРТИ являются объем финансирования и сроки реализации.</p>

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации

1. ОБОСНОВАНИЕ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

В целях обеспечения безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и развития дорожной сети административного центра Иркутской области, являющегося крупным транспортно-логистическим узлом с высоким научно-образовательным, кадровым и промышленным потенциалом, и ближайшей к нему интенсивно застроенной территории с крупными промышленными предприятиями разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации.

Реализация программы позволит улучшить социально-экономическое положение Иркутской области, усовершенствовать транспортно-логистическую систему Иркутской области, создать благоприятные условия для ведения предпринимательской деятельности в регионе.

2. МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Охват единиц совокупности	Ответственный за сбор данных
1.	Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (Дп)	%	Показатель за период	$D_p = (P_c + P_v) / O_p$	P_c – протяженность дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию на 31.12.2016 г.; P_v - протяженность автомобильных дорог, введенных в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства	Периодическая отчетность	Сплошное наблюдение	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области

					(км), ОП - общая протяженность дорожной сети Иркутской агломерации (км)			
2.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации (Км)	шт.	Показатель за период	$K_m = \frac{OK}{K_l}$	ОК - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (шт.), Кл - количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (шт.)	Периодическая отчетность	Сплошное наблюдение	Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области
3.	Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» (Дпп)	%	Показатель за период	$D_{pp} = \frac{P_p}{O_p}$	Пп - протяженность дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» (км), ОП - общая протяженность дорожной сети Иркутской агломерации (км)	Периодическая отчетность	Сплошное наблюдение	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
4.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) (Дг)	%	Показатель за период	$D_g = \frac{K_g}{O_{\text{ч}}}$	Кг - Количество граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (чел.), ОЧ - общая численность населения Иркутской агломерации (чел.)	Социологический опрос	Способ основного массива	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

3. СТРУКТУРНАЯ ДЕКОМПОЗИЦИЯ ПРОЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (КОМПОНЕНТОВ) ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Результат проекта, мероприятия	Требование к результату
1.	Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерным ограждением, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Иркутской агломерации снижено до 4 % от уровня 2016 года.	Снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий к концу 2018 года – на 50%, в 2025 году – 85 %

2.	Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик»	За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85 % дорожной сети Иркутской агломерации.	Приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние к концу 2018 года – 50 %, в 2025 году – 85 % Устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик» к 2018 – на 3 %, к 2025 году – на 18 %.
3.	Повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	В Иркутской агломерации внедрены интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе: формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах.	Повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации к 2018 году на 40 %, к 2025 году – на 65 %.

4. ОБОСНОВАНИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

Для достижения показателей программы необходимо проведение комплекса работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорожной сети Иркутской агломерации, а также первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017-2025 годы оценивается в 14 377,45 млн. рублей. Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней.

В 2017-2018 годах предусмотрено в основном выполнение некапиталоемких работ по ремонту автомобильных дорог, установке светофорных объектов, знаков, ограждений. В 2019-2025 годах предусмотрено выполнение работ по капитальному ремонту, строительству, реконструкции автомобильных дорог, также будут продолжены работы по ремонту дорожной сети.

По итогам программы планируется привести в нормативное состояние 367 км автомобильных дорог и ликвидировать 71 «очаг аварийности» на дорогах Иркутской агломерации.

Выполнение данных объемов позволит достигнуть основных показателей программы: к концу 2018 года будет приведено в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию 64,5 % (189,4 км) дорожной сети Иркутской агломерации, к 2025 году – 87,1 % (367 км), будет снижено количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году на 72,2 %, в 2025 году – на 98,6 %.

Также при решении поставленных задач к 2025 году будет сокращена доля протяженности автомобильных дорог Иркутской агломерации, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик» на 18 %.

Немаловажной задачей программы является повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Для достижения показателя к 2018 году в размере 40 %, к 2025 – 65 % Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области, участвующих в ПКРТИ Иркутской агломерации, ежегодно с участием общественности будут рассматриваться результаты реализации ПКРТИ Иркутской агломерации, при необходимости будут вноситься изменения в программу.

5. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект ПКРТИ Иркутской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».	контрольная точка результата	01.12.2016	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
2.	Государственная региональная программа Иркутской области «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации» утверждена.	контрольная точка результата	26.12.2016	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный	контрольная точка результата	28.02.2017	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации

	план выполнения соответствующих работ.				
4.	<p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p> <p>Утвержден план мероприятий по пропагандированию соблюдения правил дорожного движения</p>	контрольная точка результата	31.03.2017	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
5.	<p>Организованы общественные обсуждения ПКРТИ и проведение диагностики автомобильных дорог, вошедших в сеть Иркутской агломерации</p>	контрольная точка результата	15.04.2017	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
6.	<p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год.</p>	контрольная точка результата	17.04.2017	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
7.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных</p>	контрольная точка	28.04.2017	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного	Рабочая группа («проектный

	<p>образований Иркутской области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению (при необходимости):</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	результата		<p>хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
8.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год.</p>	контрольн ая точка результата	01.05.2017	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
9.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p>	контрольн ая точка показателя	01.08.2017	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
10.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием</p>	контрольн ая точка результата	02.10.2017	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области,</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по</p>

	представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.			Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
11.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
12.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской области на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации

13.	<p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>09.03.2018</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
14.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>31.03.2018</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
15.	<p>Правительством Иркутской области совместно с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области представлен в Минтранс России проект ПКРТИ Иркутской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>02.07.2018</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>

	детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.				
16.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
17.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2018	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
18.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ

				Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Иркутской агломерации
19.	Мероприятия ПКРТИ Иркутской агломерации, реализация которых предусмотрена во втором этапе, включены в государственную программу Иркутской области, муниципальные программы.	контрольн ая точка результата	26.12.2018	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
20.	Завершен первый этап ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольн ая точка результата	21.01.2019	Правительство Иркутской области	Проектный комитет по приоритетному проекту стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»
21.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской	контрольн ая точка результата	11.02.2019	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр	Рабочая группа («проектный офис») по формированию

	<p>области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>			<p>жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области,</p> <p>Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
22.	<p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	11.03.2019	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
23.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	29.03.2019	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
24.	<p>В Иркутской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p>	<p>контрольная точка результата</p>	01.07.2019	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 			<p>жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
25.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2019	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
26.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием</p>	контрольная точка результата	01.10.2019	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области,</p>	Рабочая группа («проектный офис») по

	представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.			Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
27.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
28.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации

29.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.03.2020</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
30.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>31.03.2020</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
31.	<p>В Иркутской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; 	<p>контрольная точка результата</p>	<p>01.07.2020</p>	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 				
32.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 год (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p>	контрольн ая точка показателя	03.08.2020	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
33.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольн ая точка результата	01.10.2020	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А.	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации

				мэр Ангарского городского округа	
34.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	02.11.2020	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
35.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	10.02.2021	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p>
36.	<p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей</p>	контрольная точка результата	10.03.2021	<p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа</p>	<p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской</p>

	ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год.			округа	агломерации
37.	<p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольн ая точка результата	31.03.2021	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
38.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 год (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p>	контрольн ая точка показателя	01.08.2021	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
39.	<p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2021 год, при</p>	контрольн ая точка результата	01.10.2021	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ

	необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.			Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Иркутской агломерации
40.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольн ая точка показателя	01.11.2021	Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава города Шелехова, Петров С.А. мэр Ангарского городского округа	Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации
41.	Завершен второй этап ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольн ая точка показателя	21.03.2022	Правительство Иркутской области	Проектный комитет по приоритетному проекту стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»
42.	Осуществлена реализация третьего этапа ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольн ая точка показателя	31.12.2025	Правительство Иркутской области	Проектный комитет по приоритетному проекту

					стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»
43.	ПКРТИ Иркутской агломерации завершена.	контрольная точка показателя	31.03.2026	Правительство Иркутской области	Проектный комитет по приоритетному проекту стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

6. РЕЕСТР ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН

№ п/п	Орган или организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации программы
1.	Правительство Иркутской области	Левченко Сергей Георгиевич - Губернатор Иркутской области	Обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и развитие дорожной сети Иркутской агломерации.
2.	Управление ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области	Жилкин Вячеслав Валерьевич - начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской агломерации.
3.	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Свиркина Светлана Дмитриевна - министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства на территории Иркутской области. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской агломерации.
4.	Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	Сулейменов Артур Мухтарович - министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализация транзитного потенциала страны.
5.	Администрация города Иркутска Администрация Ангарского городского округа Администрация Шелеховского городского поселения	Бердников Дмитрий Викторович - мэр города Иркутска Петров Сергей Анатольевич - мэр Ангарского городского округа Липин Сергей Николаевич – глава города Шелехова	Эффективное и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры города в соответствии с перспективами развития города, потребностями населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города.

7. РЕЕСТР РИСКОВ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	Недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость ресурсов	Недостижение целевых показателей программы	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию мероприятий программы со 100% бюджетным финансированием.	Высокая	Прямой
2	Недостаточная управляемость программой; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Отклонения от сроков контрольных точек программы	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации программы.	Средняя	Прямой
3	Снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Повышение доли граждан, не удовлетворенных результатами реализации программы	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог.	Средняя	Прямой

8. РЕЕСТР ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике	Реализация программы	Высокая	Прямое
2	Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Повышение конкурентоспособности транспортной системы Иркутской области и реализации транзитного потенциала региона	Реализация программы	Высокая	Прямое
3	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Реализация программы	Высокая	Прямое
4	Развитие туризма в Иркутской области	Увеличение количества туристов	Реализация программы	Высокая	Прямое

9. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Всего, млн. руб.
		Федеральны й бюджет	Бюджет Иркутской области	Местные бюджеты	
1	Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	0	50,12	52,27	102,39
2	Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик»	6 115,0	4 934,52	3 225,54	14 275,06
	ИТОГО	6 115,0	4 984,64	3 277,81	14 337,45

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

В целях исполнения решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 года, в рамках реализации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» в Иркутской области Правительством Иркутской области разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации (далее – ПКРТИ Иркутской агломерации, программа).

«Ядром» Иркутской агломерации (далее – Иркутская агломерация, агломерация) является город Иркутск, «спутниками» – населенные пункты Ангарского городского округа, Иркутского и Шелеховского муниципальных районов (карта-схема Иркутской агломерации прилагается).

Площадь Иркутской агломерации составляет 2 646 кв.км, численность населения – 1 015 тыс.человек.

Общая протяженность дорожной сети Иркутской агломерации составляет 786 км, из них:

440,2 км – улично-дорожная сеть городов Иркутска (297,5 км), Ангарска (97,6 км), Шелехова (45 км);

291,2 км – автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения в Иркутском и Шелеховском районах, ангарском городском округе;

54,6 км – дороги федерального значения в Шелеховском, Иркутском районах, Ангарском городском округе.

Из общей протяженности дорог агломерации 468,1 км (59,6 %) находятся в неудовлетворительном состоянии, 330,9 км (42,1 %) – перегружены дорожным движением в «час-пик».

Автомобильные дороги обладают рядом существенных недостатков, в том числе высокая степень загруженности и недостаточный уровень развития магистральной сети городов, что осложняется отсутствием дублирующих направлений из-за сложившегося устойчивого недофинансирования строительства и реконструкции дорог. Существующая ситуация, определенная ростом количества автомобильного транспорта, превышающего темпы роста дорожного строительства, требует дальнейшего совершенствования транспортной инфраструктуры агломерации.

Перечисленные недостатки особо негативно сказываются на функционировании общественного транспорта. Маршруты общественного транспорта сосредоточены на ограниченном количестве автомобильных дорог, что приводит к высокой загруженности правых крайних полос и автомобильных дорог в целом.

По итогам 2015 года на автомобильных дорогах Иркутской области произошло 3 346 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), из них 2 098 ДТП (62,7 %) были зарегистрированы в 4-х муниципальных образованиях (г. Иркутск, Иркутский, Шелеховский районы, Ангарский городской округ), образующих Иркутскую агломерацию с точкой тяготения – г. Иркутск. В

данных ДТП погибли 147 человек (30,7 % от общего количества), получили телесные повреждения 2 468 граждан (60,9 %).

За последние 3 года на территории Иркутской области удалось добиться снижения основных показателей аварийности, также наблюдается тенденция их снижения и внутри агломерации, где количество ДТП сократилось на 14,5% (с 2 455 до 2 098), количество погибших сократилось на 18,3 % (со 180 до 147), количество пострадавших – на 16,8 % (с 2 967 до 2 468).

Статистика аварийности по годам		Количество ДТП	Погибло в ДТП, чел.	Ранено в ДТП, чел.
2013г.	Всего в области	3 414	528	4 297
	из них в агломерации	2 455	180	2 967
2014г.	Всего в области	3 448	496	4 234
	из них в агломерации	2 332	163	2 807
2015г.	Всего в области	3 346	478	4 050
	из них в агломерации	2 098	147	2 468

При общей тенденции снижения уровня аварийности в агломерации и области в целом, степень защищенности граждан от ДТП остается на довольно низком уровне. Учитывая, что уровень аварийности в агломерации снижается пропорционально областному показателю, тем не менее, практически 3 из 4-х ДТП области возникают на территории агломерации. О низкой защищенности населения от ДТП говорят и показатели удельного веса ДТП, в которых были установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. В период 2013-2015 годов наблюдается рост данного показателя: по итогам 2015 года удельный вес ДТП, в которых были установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, на территории агломерации составил 43,3 % (910 ДТП), в 2014 году – 38,6 % (901 ДТП), в 2013 году – 35,4 % (870 ДТП), что говорит о наличии проблем обустройства и технического состояния улично-дорожной сети, решение которых позволит значительно снизить количество ДТП и повысить степень защищенности от них населения.

В 2015 году в 910 случаях выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния, основными из которых стали: отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки – 497 ДТП, недостатки зимнего содержания – 256 ДТП, неудовлетворительное состояние обочин – 77 ДТП, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 237 ДТП, отсутствие ограждений в необходимых местах – 50 ДТП, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 49 ДТП, отсутствующее, недостаточное или неисправное освещение – 47 ДТП, дефекты покрытия – 32 ДТП, отсутствие элементов обустройства остановочных пунктов – 14 ДТП, отсутствие тротуаров – 11 ДТП, плохая видимость или неисправность светофора – 4 ДТП.

По итогам 2015 года согласно данным анализа аварийности, проведенным в соответствии с Распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 № 853-р «Об издании и применении ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» на территории Иркутской

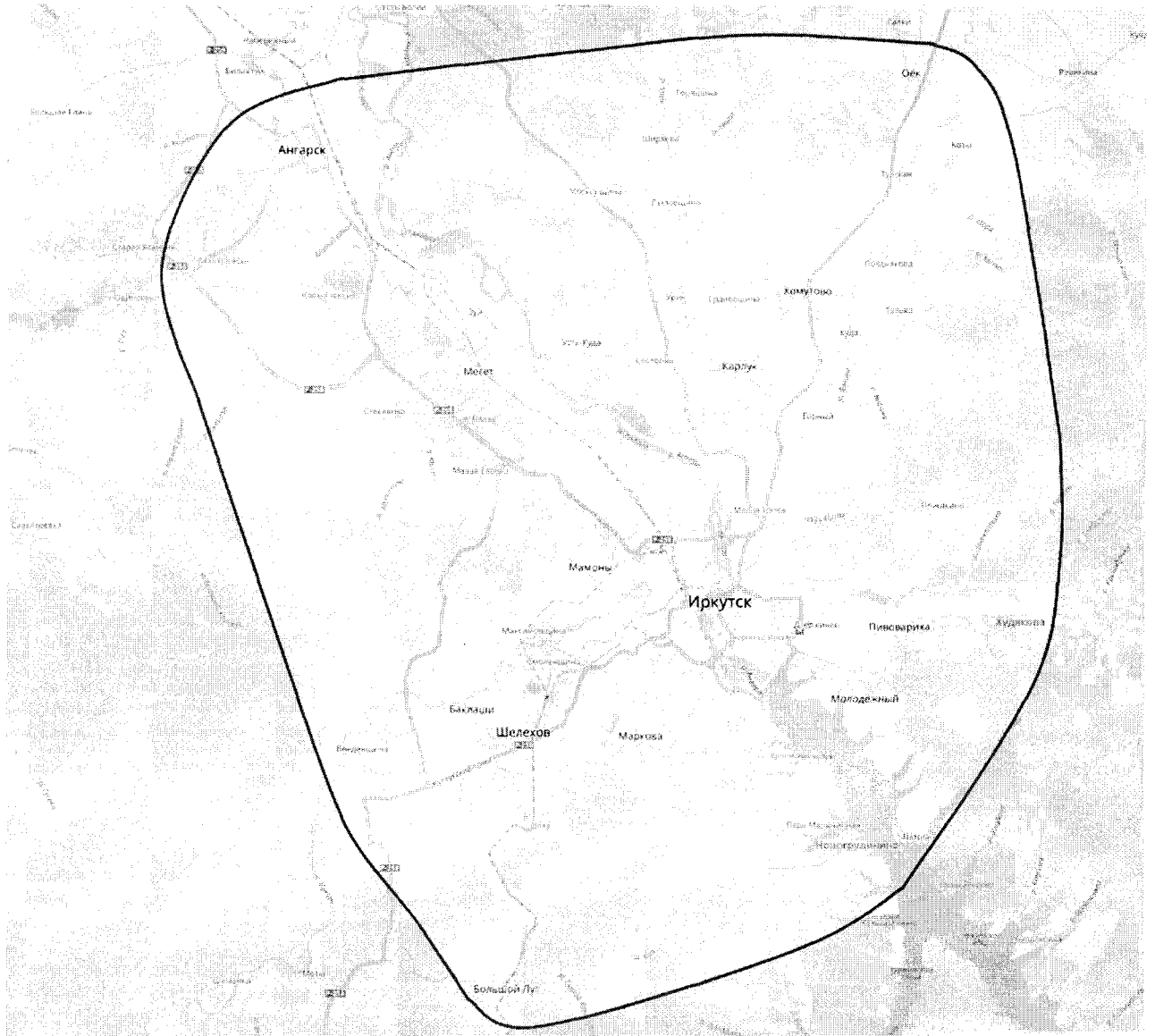
области установлено 137 мест концентрации ДТП, из которых 109 находятся на территории Иркутской агломерации, что составляет 79,6 % от общего количества очагов аварийности.

На 109 аварийно-опасных участках зарегистрировано 575 ДТП (27,4 % от количества ДТП за 2015 год в агломерации), в которых погибло 48 человек (32,6 %) и 669 человек (27,1 %) получили телесные повреждения. Из общего количества мест концентрации ДТП 90 расположены на территории г. Иркутска, 4 – на территории Ангарского городского округа, 1 – на автомобильных дорогах федерального значения в Иркутском и Шелеховском районах, 14 – на дорогах регионального или межмуниципального значения в Иркутском районе.

Как уже было отражено ранее, наличие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети является одним из основных факторов, негативно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. Наличие неудовлетворительных дорожных условий крайне неблагоприятно сказывается на обеспечении безопасности дорожного движения, так как их наличие оказывает косвенное, а в определенных случаях и прямое влияние на возникновение ДТП. Так, из-за отсутствия дорожной разметки водители совершают маневры обгона попутно идущих транспортных средств на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля, не обеспечивается полноценное визуальное ориентирование водителей в дорожной обстановке. Наличие разрушений дорожного покрытия вынуждает водителей транспортных средств объезжать их с выездами на полосу встречного движения, наличие разрушений тротуаров и обочин вынуждает пешеходов обходить данные препятствия по проезжей части автомобильных дорог, что создает реальную угрозу их жизни и здоровью. Зимняя скользкость значительно увеличивает тормозной путь транспортных средств, способствует возникновению заносов и потере контроля над автомобилем. Отсутствие тротуаров, недостаточное или отсутствующее освещение неблагоприятно сказываются на безопасности движения пешеходов, которые вынуждены передвигаться по проезжей части и в темное время суток не всегда могут быть своевременно замечены водителями транспортных средств. Неправильное применение или отсутствие дорожных знаков дезориентирует водителей, вследствие чего они не могут быть своевременно проинформированы об условиях и режимах движения на участках автомобильных дорог.

В 2016 году проведены первоочередные мероприятия на 37 аварийно-опасных участках, в рамках ПКРТИ Иркутской агломерации будет ликвидировано 71 место концентрации ДТП.

Карта-схема Иркутской агломерации



3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ Иркутской агломерации

Целью ПКРТИ Иркутской агломерации является обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и развитие дорожной сети Иркутской агломерации.

Задачами программы являются:

Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние;

устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик»;

повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

В рамках программы предусмотрено достижение следующих целевых показателей.

Основным целевым показателем программы предусмотрен показатель «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации».

За 100 % берется количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Иркутской агломерации в 2016 году – 72 места.

Вторым основным показателем является «Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию».

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Иркутской агломерации составляет 786 км, из них 317,9 км находятся в нормативном состоянии. Базовое значение показателя – 40,44 %.

К концу 2018 года планируется обеспечить снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Иркутской агломерации на 72,2 % (к концу 2025 года – 98,6 %) и увеличение доли протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 64,5 % (к концу 2025 года – 87,1 %).

Также программой предусмотрены аналитические целевые показатели.

1. Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик».

Из общей протяженности автомобильных дорог Иркутской агломерации 42,1 % перегружены дорожным движением.

До 2018 года планируется разгрузить 3 % автомобильных дорог агломерации, до 2025 года – 18 %.

2. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Муниципальным унитарным предприятием «ИркутскАвтодор» создан сайт <http://irkavtodor.ru>. На указанном сайте в разделе «Охота на ямы» жители г. Иркутска оставляют свои отзывы и предложения о ведении дорожного хозяйства. Данный раздел функционирует с марта 2016 года.

В социальной сети «Instagram» созданы страницы «dtp_irk_», где жители города сообщают информацию об авариях, пробках, ямах и ремонте автомобильных дорог.

В рамках реализации программы планируется внедрить интеллектуальную систему управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, общественно доступную информационно-аналитическую систему контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах.

Также для достижения показателя к 2018 году в размере 40 %, к 2025 – 65 % Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области, участвующих в ПКРТИ Иркутской агломерации, ежегодно с участием общественности будут рассматриваться результаты реализации ПКРТИ Иркутской агломерации, при необходимости будут вноситься изменения в программу.

Значения целевых показателей программы подсчитываются ежегодно в течение 4 квартала отчетного года.

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Иркутской агломерации

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации являются:

ликвидация мест концентрации ДТП;

улучшение состояния дорожного покрытия на дорожной сети агломерации;

устранение перегрузки дорожной сети агломерации;

формирование законопослушного поведения на дорогах (установка комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, информирование населения о необходимости соблюдения правил дорожного движения, проведение иных профилактических мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения);

совершенствование организации дорожного движения (обустройство автомобильных дорог дорожными знаками, ограждениями, светофорами, модернизация нерегулируемых пешеходных переходов).

В рамках основных направлений деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения планируется выполнить первоочередные некапиталоемкие мероприятия, связанные преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети агломерации:

установка светофоров, пешеходных ограждений, устройство дублирующих знаков, изменение организации движения транспорта, нанесение вертикальной разметки, устройство дополнительного наружного освещения, изменение режима светофора, устройство шумовых полос, перенос остановки общественного транспорта, разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением, устройство комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления;

срезка поверхностного слоя асфальтобетонного покрытия методом фрезерования, устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси, устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси, частично укрепление обочин щебнем, разравнивание грунта на обочине, уплотнение грунта на обочине, замена бортового камня, розлив вяжущих материалов;

устранение деформаций асфальтобетонного покрытия, нанесение дорожной разметки, частично устройство и ремонт тротуара, регулирование люков, устройство искусственных дорожных неровностей;

замена грунта на пучинистых участках, восстановление дорожной одежды, ремонт водопропускных труб, установка автопавильонов, восстановление присыпных обочин.

По пропаганде безопасности дорожного движения органами ГИБДД ежегодно проводится работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: по тематике безопасности дорожного движения выпускается видеопродукция, аудиопродукция, печатная продукция, проводится социальная реклама, размещаются материалы в средствах массовой информации по безопасности дорожного движения: в печатных источниках, на радио, на телевидении, в информационных агентствах; организовываются выступления руководителей на различных уровнях, проводятся пресс-конференции, брифинги, круглые столы, занятия, беседы, инструктажи по теме безопасности дорожного движения.

Также сотрудниками Управления ГИБДД ежедневно в адрес информационных агентств и ведущих средств массовой информации Иркутской области направляется сводка сообщений ГИБДД, которая размещается на информационных порталах, ведется работа по наполнению сайта Госавтоинспекции по Иркутской области в сети Интернет (www.38.gibdd.ru), а также информационное пополнение сайта ГУ МВД России по Иркутской области.

Для снижения числа дорожно-транспортных происшествий и повышения культуры вождения в Иркутской области еженедельно в эфире телеканала РЕН-ТВ (НТС Иркутск) с участием инспекторов по пропаганде безопасности дорожного движения выходит рубрика «Автохам», в которой освещаются различные проблемы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

На сайте «IRK.RU» действует постоянная рубрика «Обзор ДТП» где еженедельно публикуются наиболее резонансные дорожно-транспортные происшествия, которые произошли на территории Иркутской области. Аналогичная ежемесячная рубрика действует на интернет-сайте газеты «Областная».

На постоянной основе сотрудниками Управления ГИБДД организовано взаимодействие с ГТРК «Вести-Иркутск», где выпускается еженедельная рубрика «Радиорегистратор».

На сайте «IRK.RU» действует проект «Автохам». Все желающие могут отправлять записи со своих видеорегистраторов и телефонов на почту: avtokham@irk.ru с указанием времени, места совершения нарушения и контактных данных автора. Ролики входят в обзор нарушений на сайте. Видео для вынесения решений по административным правонарушениям передаются в ГИБДД.

Ежемесячно сотрудниками ГИБДД совместно с представителями средств массовой информации организовывается профилактическое мероприятие «Трезвая пятница», в ходе которого участники выявляют на дорогах г. Иркутска пьяных водителей.

УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области проводит информационно-пропагандистскую акцию «Дорожный атлас» совместно с издательским домом «Комсомольская правда – Байкал». Сотрудники ГИБДД и журналисты фотографируют участки дорог и перекрестки г. Иркутска, являющиеся аварийными, либо сложными для движения. На основе фотографий формируется альтернативная версия экзаменационных билетов по правилам дорожного движения и размещается в социальной сети «ВКонтакте» в официальной группе «Полиция Иркутской области. МВД» в разделе Акция «Дорожный атлас» http://vk.com/topic-34336588_30186939.

В программах территориальных телеканалов подготавливаются и выходят видеосюжеты, тематические программы и рубрики в «Новостях», которые функционируют в городах Иркутской агломерации.

4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

Общая протяженность дорожной сети Иркутской агломерации составляет 786 км, из них 468,1 км (59,6 %) находятся в неудовлетворительном состоянии.

В рамках реализации программы планируется проведение комплекса работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорожной сети Иркутской агломерации протяженностью 367 км.

Реализация программы предусмотрена в 2 этапа:

1 этап: в период 2017 – 2018 годы предусмотрена реализация некапиталоемких мероприятий, включающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети.

2 этап: в 2019 – 2025 годы предусмотрены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений.

В 2017, 2018 годах должно быть отремонтировано 98,2 км и 91,2 км дорог соответственно, в общей сложности по первому этапу – 189,4 км.

Во втором этапе за 3 года планируется привести в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям 77,8 км, в третьем этапе за 4 года – 99,8 км.

Выполнение данных объемов позволит достигнуть основного показателя программы «Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию» в размере 64,5 % к 2018 году и 87,1 % к 2025 году. Подробный перечень мероприятий представлен в приложении № 2 к программе.

Обязательные условия к обустройству автомобильных дорог:

- обустройство дорожной сети источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами, автопавильонами и другими необходимыми элементами обустройства;
- соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;
- реализация мероприятий по профилактике нарушений правил дорожного движения;
- применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ при технико-экономическом обосновании эффективности их применения;
- соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации

Кроме вышеуказанных работ в рамках решения задачи по устранению перегрузки дорожной сети агломерации планируется построить 2 надземных пешеходных перехода, автомобильную дорогу в г. Иркутске и выполнить реконструкцию существующих дорог и путепроводов в городах Иркутске, Шелехове, Иркутском районе.

Также планируются мероприятия по оптимизации транспортных потоков, повышению эффективности системы управления дорожным движением, переходу на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ на территории Иркутской агломерации

На сайте министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области создан раздел «Безопасные и качественные дороги», где можно ознакомиться с мероприятиями программы, оставить отзыв или предложения во вкладке «Общественный контроль».

На официальном сайте Правительства Иркутской области создан информационный ресурс (<http://irkobl.ru/opendata/monitoring/>), где размещена информация об объектах строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Функциональным заказчиком и ответственным исполнителем программы является министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области.

Приказом министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области от 28.02.2013 № 10-мпр создан общественный совет при министерстве строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (далее – общественный совет), задачей деятельности которого является осуществление общественного контроля за деятельностью министерства.

Общественным советом будет осуществляться контроль за реализацией программы.

Также в ходе реализации программы планируется внедрить общественно доступную информационно-аналитическую систему контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе: формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах.

5. Механизм реализации, организации управления реализацией ПКРТИ Иркутской агломерации и контроль за ходом ее реализации

При Правительстве Иркутской области создана рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации (состав утвержден распоряжением Губернатора Иркутской области от 12.12.2016 № 155-р).

Также в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» распоряжением Правительства Иркутской области от 12.04.2017 № 210-рп утвержден план мероприятий («дорожная карта») по формированию и реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации.

Финансовое обеспечение ПКРТИ Иркутской агломерации осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджета Иркутской области и местных бюджетов.

Объем финансирования программы за счет средств областного бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом Иркутской области на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Объем финансирования программы за счет средств местных бюджетов ежегодно уточняется в соответствии с решениями о бюджете на соответствующий финансовый год.

Реализация программы осуществляется в соответствии со сводным планом программы, учитывающим мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог Иркутской агломерации и мероприятий по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям.

Мероприятия очередного этапа начинаются при наличии соответствующего решения проектного комитета по приоритетному проекту стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги». Указанные решения не могут быть приняты до принятия решения о завершении текущего этапа программы.

В ходе реализации программы в сводный план программы могут вноситься изменения в соответствии с процедурой управления изменениями программы.

В ходе реализации программы проводится соответствующая оценка актуальности его целей, задач и способов реализации с учетом имеющихся рисков и возможностей по повышению выгод от реализации программы.

Мониторинг реализации программы представляет собой систему мероприятий по измерению фактических параметров программы, расчету отклонения фактических параметров программы от плановых, анализу их причин, прогнозированию хода реализации программы, принятию управленческих решений по определению, согласованию и реализации возможных корректирующих воздействий.

Руководителем программы подготавливается ежегодный отчет о ходе ее реализации в сроки, определенные сводным планом программы.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, осуществлении закупок, о заключенных контрактах, общественном контроле размещена на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Перечень мероприятий, сроки их выполнения с указанием источников финансирования подробно представлены в приложениях № 2,3 к программе.

Контроль за реализацией программы, выполнением дорожных работ в рамках программы осуществляется общественностью и участниками программы (формы и методы определяются рабочей группой («проектным офисом»)) по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации).

Также в рамках реализации программы планируется внедрить интеллектуальную систему управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, общественно доступную информационно-аналитическую систему контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах.

Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации

млн. рублей

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Бюджетные источники финансирования			Всего
		Федеральный бюджет	Бюджет Иркутской области	Местные бюджеты	
1	Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	0	50,12	52,27	102,39
2	Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик»	6 115,0	4 934,52	3 225,54	14 275,06
	ИТОГО	6 115,0	4 984,64	3 277,81	14 337,45

Объемы финансирования программы по годам реализации

млн. рублей

Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Всего
Объем софинансирования за счет федерального бюджета	625,0	730,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	6 115,0
Объем софинансирования за счет консолидированного бюджета Иркутской области, в том числе:	946,98	910,20	1 063,13	890,15	931,05	865,18	737,48	892,63	1 025,64	8 262,45
бюджет Иркутской области	767,81	506,71	649,92	411,45	498,03	683,76	346,67	656,02	464,27	4 984,64
местные бюджеты	179,17	403,49	413,21	478,70	433,02	181,42	390,81	236,61	561,37	3 277,81

Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации

Для реализации программы необходимо проведение комплекса работ по строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту дорожной сети Иркутской агломерации, а также первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017-2025 годы оценивается в 14 377,45 млн. рублей. Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней: федеральный бюджет в размере 6 115,0 млн. рублей, областной – 4 984,64 млн. рублей, местный бюджет – 3 277,81 млн. рублей. Внебюджетные источники финансирования мероприятий программы не предусмотрены.

Из федерального бюджета предусмотрено:

3 870,0 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Иркутска (софинансирование из местного бюджета города Иркутска составляет 3 049,8 млн. рублей, из областного 703,04 млн. рублей);

190,0 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Ангарска (софинансирование из местного бюджета Ангарского городского округа – 115,4 млн. рублей, из областного 67,3 млн. рублей);

152,0 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Шелехова (софинансирование из местного бюджета Шелеховского городского поселения – 60,3 млн. рублей);

1 903,0 млн. рублей – на реализацию мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (софинансирование из областного бюджета составляет 4 164,2 млн. рублей).

В 2017-2018 годах предусмотрено в основном выполнение некапиталоемких работ по ремонту автомобильных дорог, установке светофорных объектов, знаков, ограждений. В 2019-2025 годах предусмотрено выполнение работ по капитальному ремонту, строительству, реконструкции автомобильных дорог, также будут продолжены работы по ремонту дорожной сети.

По итогам программы в г. Ангарске планируется отремонтировать 27,5 км дорог, в г. Иркутске – 140 км, в г. Шелехове – 29,5 км, а также 170 км дорог регионального или межмуниципального значения.

Выполнение данных объемов позволит достигнуть основных показателей программы: к концу 2018 года будет приведено в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию 64,5 % дорожной сети Иркутской агломерации, к 2025 году – 87,1 %, ликвидированы «очаги аварийности» в 2018 году – 72,2 %, в 2025 году – 98,6 %.

Также при решении поставленных задач к 2025 году будет сокращена доля протяженности автомобильных дорог Иркутской агломерации, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик» до 24,1 %.

Немаловажной задачей программы является повышение доли граждан, вовлеченных в процессы управления дорожным хозяйством.

В настоящее время на сайте муниципального унитарного предприятия «ИркутскАвтодор» <http://irkavtodor.ru> в разделе «Охота на ямы» жители Иркутской агломерации оставляют свои отзывы и предложения о ведении дорожного хозяйства в г. Иркутске. Данный раздел функционирует с марта 2016 года.

За 2016 год количество граждан, оставивших свой отзыв на сайте МУП «ИркутскАвтодор» составило 630 чел. и количество подписчиков @dtp_irk_ в социальной сети «Instagram» 21 000 чел.

Также необходимо отметить, что в Иркутской агломерации планируется внедрить интеллектуальную систему управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, общественно доступную информационно-аналитическую систему контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах.

Путем осуществления рассмотрения результатов ПКРТИ Иркутской агломерации совместно с общественностью, а также проведения опросов в 2018 году планируется достигнуть значение показателя 40 %, в 2025 году – 65 %.

Сохранение финансирования, необходимого для реализации программы, в долгосрочной перспективе позволит достичь вышеуказанных показателей, а также снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети городов Иркутска, Ангарска, Шелехова, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

**Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям,
1 этап**

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	ИТОГО				98,23	1 530 961,94	625 000,00	905 961,94	91,20	1 590 822,58	730 000,00	860 822,58
	Автомобильные дороги местного значения				61,83	1 058 022,14	475 000,00	583 022,14	44,02	804 726,08	425 000,00	379 726,08
	г. Ангарск				17,68	239 456,57	120 000,00	119 456,57	9,78	133 261,30	70 000,00	63 261,30
1	ул. Ленина	от ул. Ворошилова	до ул. К. Маркса	ремонт	1,90	21 115,01	15 549,62	5 565,39				
2	Московский тракт	от ул. Ленина	до ул. Тракторная	ремонт	2,48	28 715,52	21 146,83	7 568,69				
3	ул. Ворошилова	от ул. Чайковского	ул. 40 лет Октября	ремонт	2,86	25 460,12	18 749,47	6 710,65				
4	ул. 40 Лет победы	от ул. Оречкина	до ул. Декабристов	ремонт	0,70	9 025,83	6 646,85	2 378,98				
5	ул. Московская	от ул. Файзулина	до ул. Кирова	ремонт	1,84	16 613,19	12 234,37	4 378,82				
6	ул. Коминтерна	от ул. Космонавтов	до ул. Социалистическая	ремонт	3,86	39 433,68	29 039,95	10 393,73				
7	ул. Рыночная	от ул. Оречкина	до ул. Энгельса	ремонт	1,15	15 397,09	11 338,80	4 058,29				
8	ул. Глиники	от ул. Ворошилова	до ул. Московская	ремонт	0,15	1 556,82	1 146,48	410,34	0,40	5 531,20	2 905,45	2 625,75
9	ул. Октябрьская	от ул. Ленина	до ул. Кирова	ремонт	0,50	5 632,11	4 147,63	1 484,48				

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
10	ул. Декабристов	от ул. 40-лет Победы	до Ангарского проспекта	капитальный ремонт от ул. Космонавтов до ул. 40 Лет Победы в г. Ангарске (1 этап)	2,25	76 507,20	0,00	76 507,20				
10	ул. Бульварная	от ул. Фестивальная	до ул. Новокшенова	ремонт					0,54	10 145,00	5 329,00	4 816,00
11	ул. Саянская	от ул. Фестивальная	до ул. Новокшенова	ремонт					0,76	3 801,00	1 996,60	1 804,40
12	ул. Преображенская	от Ленинградского проспекта	до ул. Фестивальная	ремонт					0,58	13 558,00	7 121,80	6 436,20
13	ул. Пойменная	от ул. Енисейская	до ул. Красная	ремонт					0,54	4 644,00	2 439,42	2 204,58
14	ул. Кирова	от Московского тракта	до ул. Герцена	ремонт					1,88	30 242,00	15 885,63	14 356,37
15	ул. 40 Лет октября	от ул. К.Маркса	ул. Крупская	ремонт					1,85	23 566,00	12 378,84	11 187,16
16	ул. Карла Маркса	от ул. Чайковского	до Л-квартала	ремонт					2,43	35 273,00	18 528,33	16 744,67
17	ул. Пушкина	от ул. Кирова	до ул. Иркутская	ремонт					0,80	6 501,10	3 414,92	3 086,18
	г. Иркутск				30,642	750 372,41	298 000,00	452 372,41	32,28	592 978,00	302 000,00	290 978,00
1	Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога	ул. Олега Кошевого	ул. Томсона	ремонт	2,30	23 658,52	12 712,69	10 945,83				
		транспортная развязка на пересечении ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной		реконструкция транспортной развязки	2,07	191 066,80		191 066,80				

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
		1-я Московская	ул. Тракторная	установка барьерного ограждения	1,62	4 722,88		4 722,88				
2	ул. Рабочего Штаба	ул. Трубецкого	развязка «Маратовская»	ремонт	0,40	5 607,26	3 013,01	2 594,25				
		ул. Мельничная	ул. Качугская	ремонт					0,50	15 000,00	7 639,41	7 360,59
		ул. Марии Цукановой	рынок Качугский	ремонт					0,50	15 000,00	7 639,41	7 360,59
3	ул. Розы Люксембург	пер. 15-й Советский	пер. 21-й Советский	ремонт участка пер. 12-й Советский - пер. 18-й Советский	1,30	32 150,49	17 275,78	14 874,72				
4	ул. Сурнова	от развязки «Маратовская»	ул. Кожзаводская	ремонт	1,21	16 659,55	8 951,86	7 707,69				
5	ул. Маяковского	на участке от ул. 2-я Железнодорожная до ООТ "Роцца"		ремонт	0,53	23 771,98	12 773,66	10 998,32				
6	ул. Ленина	на участке от ул. Канадзавы до ул. Карла Маркса		ремонт	0,68	5 311,97	2 854,34	2 457,63				
		на участке от ул. Дзержинского до ул. Седова		ремонт	0,23	3 277,22	1 760,98	1 516,23				
7	ул. Баррикад	ул. Братская	ул. Напольная	ремонт с устройством светофора	0,51	10 602,11	5 696,95	4 905,16				
8	ул. Советская	от ул. Ширямова до ул. Красноярская		ремонт	1,90	61 472,44	33 031,66	28 440,78				
		от ул. Красноярская до ул. Байкальская		ремонт	1,84	32 269,24	17 339,59	14 929,66				
		ул. Байкальская	ул. Седова	ремонт					0,71	24 988,00	12 726,23	12 261,77

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
9	ул. Воровского	ул. Саперная	ж/д пути	ремонт	0,43	1 818,31	977,05	841,26				
10	ул. Седова	ул. Провиантская	ул. Кожова	ремонт	0,39	4 721,47	2 537,04	2 184,43				
		ул. Кожова	ул. Тимирязева	ремонт					0,58	10 000,00	5 092,94	4 907,06
11	ул. Полярная	ул. Новаторов	проезда Морской	ремонт					1,02	11 500,00	5 856,88	5 643,12
12	ул. Депутатская	пересечение ул. Депутатская и ул. Трилиссера		ремонт	0,20	8 098,26	4 351,53	3 746,74				
13	развязка "Маратовская"	транспортная развязка с подходами		ремонт	0,82	39 273,23	21 103,11	18 170,11	1,00	80 000,00	40 743,50	39 256,50
14	ул. Тимирязева	ул. Карла Либкнехта	ул. Седова	ремонт	1,32	29 057,56	15 613,81	13 443,74				
15	ул. Фридриха Энгельса	на всем протяжении		ремонт с устройством светофора на участке от ул. Октябрьской Революции до ул. Фридриха Энгельса, 39	1,02	13 910,45	7 474,66	6 435,80				
16	ул. Ширямова	Байкальское кольцо	ул. Ширямова, 13	ремонт, с устройством пешеходных переходов	2,80	44 780,75	24 062,53	20 718,22				
17	Юбилейный мкр. окружная	ул. Сеченова	проезд на госпиталь ветеранов	ремонт					4,15	82 500,00	42 016,74	40 483,26

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
18	ул. 6-я Советская	ул. Коммунистическая	ул. Сибирская	ремонт					0,31	8 000,00	4 074,35	3 925,65
19	ул. Ушаковская	ул. Карбышева	ул. Баррикад	ремонт					1,03	16 000,00	8 148,70	7 851,30
20	ул. Красный Путь	ул. Красный Путь 97	ул. Шпачека	ремонт					0,80	7 500,00	3 819,70	3 680,30
21	мост Глазковский	на всем протяжении		ремонт (установка барьерный ограждений)	0,80	7 211,21	3 874,88	3 336,33				
22	ул. Безбокова	ул. Безбокова, 5а	ул. Передовая	ремонт					0,35	4 000,00	2 037,18	1 962,82
23	ул. Звездинская	ул. Гоголя	ул. 4-я Железнодорожная	ремонт					0,40	7 500,00	3 819,70	3 680,30
24	ул. Главная Кировская	ул. Главная Кировская, 1	ул. Главная Кировская, 49	ремонт	1,00	8 352,88	4 488,35	3 864,54				
25	ул. Челябинская	ул. Марии Цукановой	пер. Челябинский	ремонт	0,26	6 256,94	3 362,11	2 894,83				
26	ул. Сухэ-Батора	примыкающая к скверу им. Кирова территория, а также площадь им. Сперанского		ремонт	1,10	23 975,67	12 883,11	11 092,56				
27	ул. Блюхера	ул. Тухачевского	ул. Металлобаза	ремонт					2,20	28 420,00	14 474,13	13 945,87
28	ул. Лермонтова	ул. Терешковой	путепровода через ж/д.пути	ремонт	2,78	56 286,99	30 245,31	26 041,69				

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
29	ул. Карла Маркса	ул. Сухэ-Батора	ул. Ленина	ремонт					0,44	13 500,00	6 875,47	6 624,53
30	ул. Маршала Конева	ул. Сергеева	гаражный кооператив №27	ремонт					1,00	16 080,00	8 189,44	7 890,56
31	ул. Ямская	ул. Декабрьских Событий	ул. Поленова	ремонт	0,43	6 612,50	3 553,17	3 059,33				
32	ул. Дорожная	на участке от ул. Академика Бурденко до ООТ "Дорожная (Дзержинск)"		ремонт					0,51	9 500,00	4 838,29	4 661,71
33	ул. Вампилова	на участке от ул. обьездная дорога Первомайский-Университетский до ООТ "Первомайский"		Ремонт	1,06	40 852,51	21 951,72	18 900,78				
34	ул. Октябрьской Революции	ул. Карла Маркса	ул. Фридриха Энгельса	Ремонт					0,80	18 000,00	9 167,29	8 832,71
35	ул. Декабрьских Событий	от ул. Рабочая	до ул. Н. Набережная	Ремонт	0,23	2 240,53	1 203,93	1 036,60				
		ул. Карла Маркса	ул. Декабрьских Событий, д.112	ремонт					1,90	42 500,00	21 644,99	20 855,01
36	съезд с Глазковского моста	пересечение ул. Чкалова – ул. Степана Разина		ремонт	0,32	4 714,77	2 533,44	2 181,33				

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
37	ул. Муравьева	ул. Красный Путь	ул. Авиастроителей	ремонт					1,30	13 500,00	6 875,47	6 624,53
38	ул. Карпинская	ул. Ушаковская	Плишкинский тракт	ремонт					1,51	18 000,00	9 167,29	8 832,71
39	ул. Петрова	ул. Петрова 30	ул. Рабочего Штаба	ремонт					1,00	12 800,00	6 518,96	6 281,04
40	ул. Аргунова	ул. Сергеева	строение 2/5 ул. Аргунова	ремонт					1,10	10 560,00	5 378,14	5 181,86
41	пер. 5-й Советский	на всем протяжении улицы		ремонт					1,21	7 000,00	3 565,06	3 434,94
42	ул. Тракторная (Боково)	на всем протяжении улицы		ремонт					1,33	16 650,00	8 479,74	8 170,26
43	ул. Первомайская	ул. Петрова	ул. Чапаева	ремонт					1,38	17 800,00	9 065,43	8 734,57
44	ул. Маршала Жукова	на участке от развязки плотины ГЭС до ул. Ржанова		ремонт, с установкой дублирующих знаков и заменой ИДН	1,10	41 637,91	22 373,76	19 264,16				

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
45	ул. Костычева от ул. Варламова до 0 КМ+234 М	от ул. Варламова	до 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска	ремонт					0,23	1 300,00	662,08	637,92
46	ул. Костычева участок I автомобильной дороги общего пользования Иркутск-садоводство "Дорожный-Строитель" (от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска до границы городской черты г.Иркутска)	от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска	до границы городской черты г.Иркутска	ремонт					0,69	15 000,00	7 639,41	7 360,59
47	ул. Партизанская	ул. Тимирязева	ул. Подгорная	ремонт					0,65	20 000,00	10 185,88	9 814,12
48	ул. Уткина	ул. Карла Либкнехта	ул.Подаптечная	ремонт					0,55	8 867,00	4 515,91	4 351,09

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
49	ул. Чехова	ул. Карла Маркса	ул. Дзержинского	ремонт					0,42	5 000,00	2 546,47	2 453,53
50	ул. Чкалова	ул. Бульвар Гагарина	ул. Ленина	ремонт					0,92	12 000,00	6 111,53	5 888,47
51	ул. Улан-Баторская	объездная дорога мкр. Первомайский - мкр. Университетский	ООТ "Университетский мкр."	ремонт					0,59	9 513,00	4 844,91	4 668,09
52	ул. Генерала Доватора	ул. Тракторная	ул. Генерала Доватора, д. 14	ремонт					1,20	15 000,00	7 639,41	7 360,59
	г. Шелехов				13,51	68 193,17	57 000,00	11 193,17	1,96	78 486,78	53 000,00	25 486,78
1	Известковая	0+000	4+000	ремонт	4,00	20 930,06	17 495,78	3 434,27				
2	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Созидателей)	0+000	0+700	ремонт	0,70	3 662,76	3 061,47	601,29				
3	Автомобильная дорога по проспекту Центральный	0+000	1+300	ремонт	1,30	6 165,10	5 153,01	1 012,09				
4	Автомобильная дорога по бульвару Созидателей	0+000	0+700	ремонт	0,70	2 254,51	1 884,40	370,11				

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
5	Автомобильная дорога на городское кладбище	0+000	1+200	ремонт	1,20	6 279,02	5 248,23	1 030,79				
6	Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный	0+000	0+250	ремонт	0,25	1 869,78	1 562,83	306,95				
7	Автомобильная дорога по улице Кочубея	0+000	1+500	ремонт	1,50	7 888,41	6 593,42	1 294,99				
8	Автомобильная дорога по улице Белобородова	0+000	0+500	ремонт	0,50	2 616,25	2 186,76	429,49				
9	Автомобильная дорога по проспекту Строителей и монтажников	0+000	0+800	ремонт					0,80	4 228,29	3 000,00	1 228,29
10	Автомобильная дорога по улице Леонида Кулика	0+200	0+400	ремонт	0,20	1 513,33	1 264,89	248,43				
11	Автомобильная дорога по улице Ленина	0+950	1+400	ремонт	0,45	2 144,85	1 792,74	352,11				
12	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м)	0+000	2+700	ремонт	1,09	7 995,20	6 682,68	1 312,52				
13	Автомобильная дорога по улице Орловских комсомольцев	0+440	1+600	Реконструкция участка в 2018 г.					1,16	74 258,49	50 000,00	24 258,49

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
14	Автомобильная дорога по улице Заводская	0+000	1+800	ремонт в 2020 г.	1,62	4 873,91	4 073,79	800,12				
15	Автомобильная дорога по улице Панжина	0+000	0+450	ремонт в 2021 г.								
16	Автомобильная дорога по улице Островского	0+000	1+700	ремонт в 2021 г.								
17	Автомобильная дорога по улице Комарова с проездом возле дома № 84 20 квартала	0+000	1+100	ремонт в 2022 г.								
18	Автомобильная дорога от улицы Комарова до дома № 45 18 квартала	0+000	0+100	ремонт в 2023 г.								
19	Автомобильная дорога от перекрестка автодороги микрорайона Привокзальный до ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК»	0+000	1+200	ремонт в 2020 г.								
20	Автомобильная дорога от ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» до ЗАО «Кремний»	0+000	1+500	ремонт в 2023 г.								
21	Автомобильная дорога по улице Кольцевая с территорией стоянки автотранспорта в районе кафе	0+000	1+800	ремонт в 2019 г.								
22	Автомобильная дорога по переулку Дальний	0+000	0+800	ремонт в 2019 г.								

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
15	Подъезд к пос.инд.застройки Березовый	0+000	1+176	ремонт					1,18	11 760,00	0,00	11 760,00
16	Подъезд к с.Марково	4+800	6+400	Капитальный ремонт в 2024 г.								
17	Подъезд к с.Патроны	0+000	5+978	ремонт								
18	Хомутово-Урик-Усть-Куда (в обход с.Грановщина)	13+000	19+240	капитальный ремонт в 2019 г.								
19	Подъезд к п.Плишкино	0+000	11+180	капитальный ремонт в 2019 г.								
20	Подъезд к рп.Мегет	1+232	3+391	Капитальный ремонт в 2022 г.								
21	Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи	4+429	6+200	ремонт					6,12	96 390,00	0,00	96 390,00
		11+900	15+500									
		17+650	18+400									
22	Олха-Большой Луг	4+127	20+366	Ремонт участка км 9+000 - 16+300 в 2018 г. Капитальный ремонт в н/п на участках км 4+127 - 9+000, км 16+300 - 20+366 в 2025 г.					4,45	70 087,50	50 000,00	20 087,50

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
23	Куда-Талька-Поздняково	0+000	11+808	Капитальный ремонт в 2024 г.								
24	Оек-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района)	0+000	3+600	Капитальный ремонт в 2023 г.								

* - реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Иркутск – Листвянка на участке км 12 – км 21 стоимостью 1 075 923,4 тыс. рублей финансируется в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за счет средств федерального бюджета в размере 403 235,0 тыс. рублей, областного – 672 688,4 тыс. рублей, начата 2016 году.

Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям, 2 этап

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2019 году, км	Финансирование в 2019 году, тыс руб.			Ввод в 2020 году, км	Финансирование в 2020 году, тыс руб.			Ввод в 2021 году, км	Финансирование в 2021 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	ИТОГО				39,63	1 736 141,11	680 000,00	1 056 141,11	17,52	1 565 157,51	680 000,00	885 157,51	20,62	1 611 051,84	680 000,00	931 051,84
	Автомобильные дороги местного значения				20,00	1 041 218,41	460 000,00	581 218,41	16,02	1 328 702,91	680 000,00	648 702,91	12,88	943 023,24	510 000,00	433 023,24
	г. Иркутск				17,40	1 029 585,90	450 000,00	579 585,90	11,52	1 305 809,90	670 000,00	635 809,90	9,33	926 615,00	500 000,00	426 615,00
1	ул. Розы Люксембург	на протяжении улицы		Реконструкция улицы (2020-2024 гг.)					0,00	312 973,00	200 000,00	112 973,00	0,00	312 973,00	200 000,00	112 973,00
2	ул. Советская	пересечение ул. Советская - ул. Депутатская		Строительство надземного пешеходного перехода (20 п.м) в 2019 г.		26 000,00	0,00	26 000,00								
3	ул. Вампилова	строительство надземный пешеходный переход в районе ул. Вампилова, 2/2		Строительство надземного пешеходного перехода (20 п.м) в 2019 г.		26 000,00	0,00	26 000,00								
4	ул. Култукская	от ул. 1-я Красноказачья	ул. Советская	Капитальный ремонт автомобильной дороги в 2019 г.	1,80	95 000,00	50 000,00	45 000,00								
5	ул. Баумана	пер. 13-й Советский	пер. 21-й Советский	ремонт в 2020 г.					2,90	400 000,00	220 000,00	180 000,00				
6	ул. Трилиссера	ул. Байкальская	ул. Аэрофлотская	Капитальный ремонт (увеличение ширины проезжей части) в 2019 г.	1,28	220 219,00	100 000,00	120 219,00								
7	путепровод на станции "Батарейная"	путепровод, на всем протяжении сооружения		Капитальный ремонт путепровода в 2020 г.					0,13	64 848,00	0,00	64 848,00				
8	путепровод ул. Тракторная	путепровод, на всем протяжении сооружения		Ремонт путепровода в 2021 г.									0,05	55 695,00		55 695,00
9	ул. Грибоедова	на всем протяжении улицы		Капитальный ремонт (увеличение ширины проезжей части) в 2021 г.									1,35	95 129,00	50 000,00	45 129,00

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2019 году, км	Финансирование в 2019 году, тыс руб.			Ввод в 2020 году, км	Финансирование в 2020 году, тыс руб.			Ввод в 2021 году, км	Финансирование в 2021 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
18	ул. Маршала Конева	гаражный кооператив №27	ул. Маршала Конева, 52	ремонт					0,92	11 000,00	0,00	11 000,00				
19	ул. Дорожная	ул. Академика Бурденко	ул. Ширямова	ремонт					0,60	7 800,00	0,00	7 800,00				
20	буль. Рябикова	на всем протяжении улицы		ремонт					0,97	9 000,00	0,00	9 000,00				
		в районе строения 1 ж		Ремонт проезжей части, с устройством светофора и заменой ИДН	0,21	3 000,00	0,00	3 000,00								
21	ул. Декабрьских Событий	ул. Карла Маркса	ул. Ямская	ремонт												
22	ул. Просвещения	ул. Сибирских Партизан	ул. Крымская	ремонт					0,60	3 300,00	0,00	3 300,00				
		ул. Ленинградская	ул. Полтавская	ремонт	0,43	2 600,00	0,00	2 600,00								
23	ул. Петрова	ул. Трубецкого	ул. Радищева	ремонт					0,96	6 000,00	0,00	6 000,00				
24	ул. Аргунова	между участками ул. Сергеева		ремонт					2,36	25 000,00	0,00	25 000,00				
25	ул. Пискунова	участок улицы		ремонт									2,19	37 000,00	0,00	37 000,00
26	ул. Волжская	(от ул. Партизанская до ул. Карла Либкнехта)		ремонт									0,50	10 000,00	0,00	10 000,00
27	ул. Партизанская	ул. Красных Мадьяр	ул. Подгорная	ремонт									0,70	8 840,00	0,00	8 840,00
28	ул. Чайковского	пересечение ул. Чайковского - ул. Кайская		ремонт									0,50	10 000,00	0,00	10 000,00

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2019 году, км	Финансирование в 2019 году, тыс руб.			Ввод в 2020 году, км	Финансирование в 2020 году, тыс руб.			Ввод в 2021 году, км	Финансирование в 2021 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
29	объездная дорога Первомайский-Университетский	ул. Мамина-Сибиряка	путепровода через ж/д пути	ремонт								0,80	13 000,00	0,00	13 000,00	
30	ул. Терешковой	ул. Челнокова	ул. Пушкина	ремонт								0,90	14 000,00	0,00	14 000,00	
31	ул. Сибирских Партизан	пер. Пулковский	ул. Просвещения	ремонт								1,34	23 000,00	0,00	23 000,00	
32	ул. Ширямова	Байкальское кольцо	ул. Ширямова, 13	ремонт								1,00	6 160,00	0,00	6 160,00	
33	ул. Сухэ-Батора	пересечение автомобильных дорог ул. Сухэ-Батора – ул. Рабочая		ремонт	0,29	2 000,00	0,00	2 000,00								
34	ул. Чернышевского	ул. Лермонтова	ул. Герцена	ремонт	0,65	4 160,00	0,00	4 160,00								
35	пер. 7-й Советский	ул. Р. Люксембург	ул. Ярославского	ремонт	0,90	4 680,00	0,00	4 680,00								
36	ул. Ленинградская	ул. Муравьева	ул. Просвещения	ремонт	0,41	1 560,00	0,00	1 560,00								
37	ул. Ярославского	ул. Томсона	пер. 10-й Советский	ремонт	2,00	8 320,00	0,00	8 320,00								
38	ул. Радицева	ул. Петрова	развязка «Маратовская»	ремонт	0,20	2 040,00	0,00	2 040,00								

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2019 году, км	Финансирование в 2019 году, тыс руб.			Ввод в 2020 году, км	Финансирование в 2020 году, тыс руб.			Ввод в 2021 году, км	Финансирование в 2021 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
39	ул. Фрунзе	ул. 1-я Ключевая	ул. Нестерова	ремонт	1,74	10 920,00	0,00	10 920,00								
40	ул. Трубецкого	на всем протяжении улицы		ремонт	0,30	2 040,00	0,00	2 040,00								
41	ул. 25-го Октября	ул. Советская	ул. Красных Мадьяр	ремонт	0,39	1 560,00	0,00	1 560,00								
42	ул. Сергеева	ул. Аргунова	до объездной дороги Первомайский-Университетский	ремонт					1,28	13 500,00	0,00	13 500,00				
43/57	ул. Качугская	ул. Рабочего Штаба	ул. Фрунзе	ремонт	0,22	1 300,00	0,00	1 300,00								
44/59	Проезд от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова	от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова		ремонт					0,79	13 500,00	0,00	13 500,00				
	г. Шелехов				2,60	11 632,51	10 000,00	1 632,51	4,50	22 893,01	10 000,00	12 893,01	3,55	16 408,24	10 000,00	6 408,24
1	Автомобильная дорога по улице Заводская	0+000	1+800	ремонт в 2020 г.					1,80	8 622,52	5 000,00	3 622,52				
2	Автомобильная дорога по улице Панжина	0+000	0+450	ремонт в 2021 г.									0,45	2 155,63	0,00	2 155,63
3	Автомобильная дорога по улице Островского	0+000	1+700	ремонт в 2021 г.									1,70	8 985,12	5 000,00	3 985,12

№ п/п	Название дороги/улицы	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2019 году, км	Финансирование в 2019 году, тыс руб.			Ввод в 2020 году, км	Финансирование в 2020 году, тыс руб.			Ввод в 2021 году, км	Финансирование в 2021 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
5	Куда-Хомутово-Турская	8+900	14+031	Капитальный ремонт в 2021 г.								2,50	108 428,60	50 000,00	58 428,60	
6	Подъезд к п.Падь Мельничная	0+000	5+240	капитальный ремонт в 2021 г.								5,24	209 600,00	80 000,00	129 600,00	
7	Хомутово-Урик-Усть-Куда (в обход с.Грановщина)	13+000	19+240	капитальный ремонт на участке км 12+970 - км 18+100 в 2019 г.	5,40	199 324,00	100 000,00	99 324,00								
8	Подъезд к п.Плишкино	0+000	11+180	капитальный ремонт на участке км 5+419 - км 10+660 в 2019 г.	5,40	199 048,50	100 000,00	99 048,50								

№ п/п	Название дорожной части	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2022 году, км	Финансирование в 2022 году, тыс руб.			Ввод в 2023 году, км	Финансирование в 2023 году, тыс руб.			Ввод в 2024 году, км	Финансирование в 2024 году, тыс руб.			Ввод в 2025 году, км	Финансирование в 2025 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
17	ул. 5-й Армии	ул. Карла Маркса	ул. Ярослава Гашека	ремонт				1,00	10 000,00	0,00	10 000,00									
18	ул. Варламова	ул. Гончарова	ул. Помяловского, 196	ремонт				0,90	9 000,00	0,00	9 000,00									
19	ул. Подгорная	ул. Карла Либкнехта	ул. Партизанская	ремонт				1,10	11 000,00	0,00	11 000,00									
20	ул. Дальневосточная	ул. Семёна Лагоды	пер. Пограничный	ремонт				0,60	6 000,00	0,00	6 000,00									
21	ул. мкр. Зеленый	ул. мкр. Зеленый, 6	ул. мкр. Зеленый, 12	ремонт								3,10	31 000,00	0,00	31 000,00					
22	ул. Лесная	ул. Карельская	ул. Лесная, 124а	ремонт								2,90	29 000,00	0,00	29 000,00					
23	ул. Ленская	ул. Каштаковская	ул. Лесная	ремонт								0,70	7 000,00	0,00	7 000,00					
24	ул. Лызина	ул. Красноярская	ул. Ядринцева	ремонт								0,60	6 000,00	0,00	6 000,00					
25	ул. Академика Образцова	пер. Восточный	ул. Норильская	ремонт												0,90	9 000,00	0,00	9 000,00	
26	ул. Тельмана	пер. 7-й Советский	пер. 13-й Советский	ремонт												1,80	18 000,00	0,00	18 000,00	
27	пер. 18-й Советский	ул. Розы Люксембург	Объездная дорога мкр. Ново-Ленно	ремонт												0,70	7 000,00	0,00	7 000,00	
28	ул. Томсона	ул. Тельмана	пер. Мичурина	ремонт												1,00	10 000,00	0,00	10 000,00	
29	ул. Трудовая	ул. Трудовая, д.2	ул. 4-я Советская	ремонт												0,70	7 000,00	0,00	7 000,00	
30	ул. Чекалина	ул. Чекалина, д.24	ул. Новаторов	ремонт												0,30	3 000,00	0,00	3 000,00	
31	ул. Украинская	ул. Жукова	ул. Украинская, д.5	ремонт												0,80	8 000,00	0,00	8 000,00	
32	пер. Пулковский	ул. Речная	пер. Пулковский, д.23	ремонт												0,60	6 000,00	0,00	6 000,00	
33	ул. Курганская	ул. Курганская, д.43-д	ул. Курганская, д.37	ремонт												0,87	8 700,00	0,00	8 700,00	
	г. Шелехов				1,10	3 775,69	2 000,00	1 775,69	1,60	8 271,29	8 000,00	271,29	0,70	2 633,75	2 000,00	633,75	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Автомобильная дорога по улице Комарова с проездом возле дома № 84 20 квартала	0+000	1+100	ремонт в 2022 г.	1,10	3 775,69	2 000,00	1 775,69												
2	Автомобильная дорога от улицы Комарова до дома № 45 18 квартала	0+000	0+100	ремонт в 2023 г.				0,10	343,24	300,00	43,24									
3	Автомобильная дорога от ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» до ЗАО «Кремний»	0+000	1+500	ремонт в 2023 г.				1,50	7 928,05	7 700,00	228,05									
4	Автомобильная дорога по улице Левитана	0+000	0+700	ремонт в 2024 г.								0,70	2 633,75	2 000,00	633,75					
	Дороги регионального или межмуниципального значения				12,10	811 756,40	128 000,00	683 756,40	5,50	618 667,50	272 000,00	346 667,50	10,27	784 015,90	128 000,00	656 015,90	29,70	994 274,00	530 000,00	464 274,00

Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог Иркутской агломерации за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей				Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО										41 026,57	49 372,00	6 996,00	5 000,00	102 394,57
Автомобильные дороги местного значения										26 517,23	23 760,00	1 996,00	0,00	52 273,23
г. Ангарск										0,00	0,00	1 996,00	0,00	1 996,00
1	Ленинградский проспект Ангарского городского округа	пересечение улицы Космонавтов		6	1	2	4	Установка пешеходных светофоров П-1(2). Установка ИДН.	Обустройство пешеходного светофора, установка ИДН в 2019 г.			1 596,00		1 596,00
2	Ленинградский проспект Ангарского городского округа	пересечение улицы Енисейская		3	3	0	3	Установка пешеходных светофоров П-1(2). Установка дублирующих знаков 5.19.1(2) над проезжей частью.	В 2019 г. запланированы работы по установке знаков. Светофорный объект имеется, в 2016 г. обустроено наружное освещение			400,00		400,00
3	Улица Коминтерна Ангарского городского округа	7 микрорайон "Транснефть" пешеходный переход		3	2	0	3	Установка ИДН. Установка дублирующих знаков 5.19.1(2) над проезжей частью.	Обустройство пешеходных переходов, установка дублирующих знаков в рамках ремонта дороги в 2017 г.					0,00
4	Улица Ворошилова Ангарского городского округа	пересечение с Чайковского		3	1	0	3	Установка пешеходных светофоров П-1(2). Установка пешеходного ограждения. Установка дублирующих знаков 5.19.1(2) над проезжей частью.	Обустройство пешеходных переходов, установка светофоров П-1(2) в рамках ремонта дороги в 2017 г.					0,00
г. Иркутск										26 517,23	23 760,00	0,00	0,00	50 277,23
1	Баррикад – Слюдянская г. Иркутска			5	4	0	5	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством в 2018 г.		3 200,00			3 200,00

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей				Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	2020	
2	Напольная – Зимняя г. Иркутска			5	3	0	6	Устройство искусственных дорожных неровностей	Устройство искусственных дорожных неровностей выполнено в 2017 г.					0,00
3	Баррикад – Писарева г. Иркутска			8	2	0	9	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством в 2018 г.		1 500,00			1 500,00
4	Баррикад – Фучика г. Иркутска			5	4	0	6	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью в 2017 г.	409,52				409,52
5	Р. Штаба, 59 (ООТ "Глеба Успенского") г. Иркутска			4	4	0	4	Установка светофорного объекта с вызывным устройством, приведение остановочного пункта в соответствие с нормативными требованиями.	Установка светофорного объекта с вызывным устройством в 2017 г.	1 341,57				1 341,57
6	Р. Штаба, 134 г. Иркутска			4	3	0	5	Реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги	Реконструкция транспортной развязки выполняется в 2016-2017 гг.					0,00
7	Челябинская, 29/142 (рынок «Покровский») г. Иркутска			3	2	0	4							0,00
8	развязка "Маратовская" – Р. Штаба г. Иркутска			6	3	0	7	Проведение работ по реконструкции транспортной развязки	Ремонт покрытия проезжей части в 2017-2018 гг.					0,00
9	О. Революции – Ф. Энгельса г. Иркутска			5	3	0	5	Реконструкция ул. Октябрьской Революции	Ремонт покрытия проезжей части в 2017 г., устройство светофорного объекта в 2018 г.		3 200,00			3 200,00
10	О. Революции – Ф. Каменецкого г. Иркутска			3	0	0	3	Реконструкция транспортного узла	Ремонт покрытия проезжей части в 2018 г.					
11	Чкалова – Гаврилова г. Иркутска			7	0	0	7	Установка транспортного светофорного объекта.	Установка светофорного объекта в 2018 г.		3 500,00			3 500,00
12	Ленина – Чкалова г. Иркутска			6	2	0	7	Установка светофора Т-7 для обозначения пешеходного перехода.	Установка светофорного объекта в 2017 г.	330,18				330,18

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей				Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	2020	
13	С. Батора – Рабочая г. Иркутска			4	3	1	6	Реконструкция транспортного узла улиц Декабрьских Событий – Рабочая – Нижняя Набережная с организацией одностороннего движения.	Ремонт транспортного узла в 2019 г.					
14	Ленина – Тимирязева г. Иркутска			8	3	1	7	Реконструкция перекрестка и существующего светофорного объекта.	В 2017 г. ремонт покрытия проезжей части.					
15	К. Маркса – Ленина г. Иркутска			6	3	0	7	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью.	Ремонт светофорного объекта в 2017 г.	1 362,68				1 362,68
16	Развязка плотины ГЭС г. Иркутска (ул. Байкальская)			8	2	1	10	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью.	Установка знаков в 2017 г.	330,18				330,18
17	Байкальская, 291а г. Иркутска			3	0	0	5	Установка транспортного светофорного объекта.	Устройство светофорного объекта на ул. Байкальской, 287 в 2017 г.	6 737,45				6 737,45
18	Байкальская – Трилиссера г. Иркутска			4	4	0	4	Изменение режимов работы светофорного объекта.	Установка знаков в 2018 г.		615,00			615,00
19	Байкальская, 107 (ООТ «Баргузин») г. Иркутска			5	1	0	5	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью. Установка светофора Т-7 для обозначения пешеходного перехода.	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью в 2017 г.	330,18				330,18
20	Байкальская, 121 (ООТ «Волжская») г. Иркутска			11	2	3	17	Нанесение вертикальной разметки 2.7 на боковую поверхность островка безопасности. Устройство дополнительного наружного освещения.	Устройство дополнительного наружного освещения, установка знаков в 2018 г.		705,00			705,00
21	Байкальская – Донская г. Иркутска			4	1	0	5	Изменение режима работы светофора (до 04-00 часов). Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры оборудовать экранами белого цвета.	Изменение режима работы светофора (до 04-00 часов) в 2018 г.					

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей				Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	2020	
22	Байкальская – 30-й Дивизии г. Иркутска			12	2	0	15	Изменение режима работы светофора на круглосуточный. Устройство шумовых полос за 50 м от плотины ГЭС и с ул. Донская.	Изменение режима работы светофора на круглосуточный, устройство шумовых полос в 2018 г.		400,00			400,00
23	Советская – 115/3 г. Иркутска			4	0	0	6	Перенос остановки общественного транспорта	В 2017 г.					0,00
24	Советская – Ядринцева г. Иркутска			4	1	1	4	Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта.	В 2018 г.		3 200,00			3 200,00
25	Советская – Красноярская г. Иркутска			8	2	0	12	Реконструкция перекрестка	Ремонт в 2017 г.					
26	Советская – Депутатская г. Иркутска			6	3	0	9	Строительство надземного пешеходного перехода.	Строительство надземного пешеходного перехода в 2019 г.					
27	Депутатская – Трилиссера г. Иркутска			6	2	0	6	Пересмотр режимов работы светофорного объекта	Ремонт с пересмотром режимов работы светофорного объекта в 2017 г.					
28	Депутатская – Лыткина г. Иркутска			6	3	0	6	Реконструкция ул. Лыткина, установка транспортно – пешеходного светофорного объекта.	Установка транспортно – пешеходного светофорного объекта в 2017 году	1 790,56				1 790,56
29	Пискунова – Ядринцева г. Иркутска			3	2	0	5	Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта.	Устройство светофорных объектов на пересечениях ул. Пискунова- ул. Ядринцева, ул. Пискунова - ул. Красноярская в 2017 г.	8 527,61				8 527,61
30	Волжская – Ербанова г. Иркутска			5	3	0	5	Рассмотреть варианты: устройство пешеходного перехода либо пешеходного ограждения.	Устройство пешеходного перехода предусмотрено в 2017 г.	798,50				798,50
31	Партизанская – 4-я Советская г. Иркутска			5	5	1	4	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью.	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью запланировано в 2017 г.	330,18				330,18

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей				Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей	
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	2020		
32	Чайковского – Кайская г. Иркутска			3	3	2	1	Устройство светофорного объекта.	Устройство светофорного объекта в 2018 г.		3 540,00			3 540,00	
33	М. Сибиряка, 23/2 (об. дорога Первомайского, в районе «АкТрейд») г. Иркутска			5	5	0	7	Разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением для недопущения выезда автотранспорта на встречную полосу.	Разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением в 2018 г.		700,00			700,00	
34	б. Рябикова, 1ж (м-н «Вулкан») г. Иркутска			3	3	0	3	Ремонт проезжей части бульвара Рябикова с устройством пешеходного перехода	Ремонт проезжей части бульвара Рябикова с устройством пешеходного перехода в 2019 г.						
35	Вампилова, 2/2 г. Иркутска			5	4	0	10	Строительство подземного/надземного пешеходного перехода.	Строительство надземного пешеходного перехода в 2019 г.						
36	Терешковой, 26 г. Иркутска			3	3	0	3	Установка пешеходного ограждения.	Установка пешеходного ограждения в 2017 г.	400,00				400,00	
37	Лермонтова – Мелентьева г. Иркутска			5	2	0	7	Реконструкция проезжей части с расширением ул. Мелентьева, установка транспортно-пешеходного светофорного объекта.	Строительство светофора в 2017 г.	3 828,63				3 828,63	
38	Р. Люксембург – Тухачевского г. Иркутска			7	4	0	7	Ремонт автомобильной дороги с устройством барьерных ограждений	Ремонт в 2017 г.						
39	Р. Люксембург, 184 г. Иркутска			4	3	0	4	Реконструкция ул. Розы Люксембург.	Реконструкция ул. Розы Люксембург в 2020-2024 гг.						
40	Р. Люксембург, 251 (ООТ «Спутник») г. Иркутска			5	2	1	5								
41	Р. Люксембург – 13-й Советский г. Иркутска			4	2	1	3								
42	Р. Люксембург – 21-й Советский г. Иркутска			3	3	0	3								
43	Р. Люксембург – 20-й Советский г. Иркутска			4	2	0	10								
44	Р. Люксембург – 7-й Советский г. Иркутска			4	3	0	4								
45	Р. Люксембург – пер. Деповский г. Иркутска			6	3	0	6								

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей				Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	2020	
46	Р. Люксембург, 19 (ООТ «Роща») г. Иркутска			6	3	0	6							
47	Р. Люксембург, 24 (кафе «Вечернее») г. Иркутска			4	3	0	4							
48	Мира – Просвещения г. Иркутска			3	2	0	3	Устройство искусственных дорожных неровностей.	Строительство светофора в 2018 г.					
49	Мира – Муравьева г. Иркутска			6	2	0	6	Пересмотр режимов работы светофорного объекта.	Пересмотр режимов работы светофорного объекта в 2017 г.					
50	Лермонтова – Колхозная г. Иркутска			5	3	0	5	Поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления.	Ремонт в 2017 г.					
51	Лермонтова, 83 г. Иркутска			5	3	1	4	Поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления.						
52	С. Партизан – Муравьева г. Иркутска			4	4	0	5	Строительство транспортно-пешеходного светофорного объекта.	Строительство светофорного объекта в 2018 г.		3 200,00			3 200,00
53	Баумана – 20-й Советский г. Иркутска			7	2	0	8	Реконструкция ул. Баумана.	Ремонт в 2020 г.					
54	Баумана, 208 г. Иркутска			4	4	0	4	Реконструкция ул. Баумана.						
г. Шелехов										0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слодянка», 18км+170м-21км+163м)	18км+170 м-	19км+000	70	0	0	5	Реконструкция перекрестка, установка стационарных камер фото-видео фиксации	Участок передан из федеральной собственности. Работы не запланированы					
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения										14 509,34	25 612,00	5 000,00	5 000,00	50 121,34
1	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - "Дорожный строитель" Иркутского района	3 км	4 км	5	3	0	11	Установка светофорного объекта в 2016 г., в 2017 г. будут выполнены работы по обустройству искусственным освещением	Обустройство искусственным освещением в 2017 г.	6 735,20				6 735,20

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей				Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	2020	
2	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Оса - Усть-Уда Иркутского района	5 км	6 км	3	1	1	3	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	В плане на 2018 г.		5 000,00			5 000,00
3	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района	7 км	8 км	4	0	2	3	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	В плане на 2018 г.		5 000,00			5 000,00
4	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района	11 км	12 км	3	0	1	5	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения в 2017 г.	3 355,00				3 355,00
5	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района	17 км	18 км	3	0	4	6	Обустройство светофорного объекта	В плане на 2017 г. *	1 053,19				1 053,19
6	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района	18 км	19 км	4	2	1	6	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения в 2017 г.	3 365,95				3 365,95
7	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района	21 км	22 км	6	3	1	9	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	В плане на 2019 г.			5 000,00		5 000,00
8	Дорога регионального или межмуниципального значения Хомутово-Урик-Усть-Куда в с. Хомутово, ул. Колхозная Иркутского района	4 км	5 км	6	3	0	6	Обустройство искусственным освещением, на участке км 2+980-5+530	В плане на 2018 г.		9 539,00			9 539,00
9	Дорога регионального или межмуниципального значения Обход Грановщина - Урик - Хомутово в с. Урик, ул. Объездная Иркутского района	1 км	2 км	6	2	1	8	Обустройство искусственным освещением	В плане на 2018 г. обустройство искусственным освещением на пересечении ул. Объездная и ул. Ленина в с. Урик на автомобильной дороге Урик-Тихонова Падь		4 863,00			4 863,00
10	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Большое Голоустное в с. Пивовариха, ул. Тракторная Иркутского района	4 км	5 км	5	0	0	6	Проведение реконструкции улицы, установка светофорного объекта	Устройство искусственных дорожных неровностей в рамках ремонта дороги в 2018 г.					

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г.		Количество пострадавших, чел., 2015 г.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей				Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	2020	
11	Дорога регионального или межмуниципального значения Р258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 9+030 - км 16+364	12 км	13 км	4	2	1	4	Обустройство светофорного объекта, расширение проезжей части с разделением встречных потоков	Установка светофорного объекта в плане на 2018 г.*		1 210,00			1 210,00
12	Дорога федерального значения Р-258 "Байкал" Шелеховского района	16 км	17 км	15	0	1	7	Проведение реконструкции участка, с разделением транспортных потоков противоположных направлений дорожными ограждениями; обустройство дополнительного стационарного освещения	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения в плане на 2020 год.*				5 000,00	5 000,00
Автомобильные дороги федерального значения										0,00	1 049 660,0**	0,00	0,00	1 049 660,0**
1	Дорога федерального значения Р255 "Сибирь" Иркутского района	1866 км	1867 км	5	0	3	2	Обустройство искусственного освещения, установка в разделительном газоне ограждения	В наличии проект на кап. ремонт, реализация планируется в 2018 г.		1 049 660,0**			1 049 660,0**

* - средства областного бюджета в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2017 – 2020 годы государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014 – 2020 годы.

** - средства федерального бюджета, не учитываются в общей сумме.

Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями, 1 этап

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Мощность ввода в 2017 году	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Мощность ввода в 2018 году	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	ИТОГО					1 537 114,64	620 926,21	916 188,43		1 607 644,58	730 000,00	877 644,58
	Автомобильные дороги местного значения					1 057 439,65	470 926,21	586 513,44		807 146,08	425 000,00	382 146,08
	г. Ангарск					239 456,57	120 000,00	119 456,57		133 261,30	70 000,00	63 261,30
1	ул. Ленина	от ул. Ворошилова	до ул. К. Маркса	ремонт	1,896 км	21 115,01	15 549,62	5 565,39				
2	Московский тракт	от ул. Ленина	до ул. Тракторная	ремонт	2,48 км	28 715,52	21 146,83	7 568,69				
3	ул. Ворошилова	от ул. Чайковского	ул. 40 лет Октября	ремонт, обустройство пешеходных переходов	2,862 км/4 шт.	25 460,12	18 749,47	6 710,65				
4	ул. 40 Лет победы	от ул. Оречкина	до ул. Декабристов	ремонт	0,699 км	9 025,83	6 646,85	2 378,98				
5	ул. Московская	от ул. Файзулина	до ул. Кирова	ремонт	1,84 км	16 613,19	12 234,37	4 378,82				
6	ул. Коминтерна	от ул. Космонавтов	до ул. Социалистическая	ремонт, обустройство пешеходных переходов, установка дублирующих знаков	3,856 км/7 шт. / 12 шт.	39 433,68	29 039,95	10 393,73				
7	ул. Рыночная	от ул. Оречкина	до ул. Энгельса	ремонт	1,145 км	15 397,09	11 338,80	4 058,29				
8	ул. Глинки	от ул. Ворошилова	до ул. Московская	ремонт	0,15 км	1 556,82	1 146,48	410,34	0,4 км	5 531,20	0,00	5 531,20

9	ул. Октябрьская	от ул. Ленина	до ул. Кирова	ремонт	0,5 км	5 632,11	4 147,63	1 484,48				
10	ул. Декабристов	от ул. 40-лет Победы	до Ангарского проспекта	ремонт	2,25 км	76 507,20	0,00	76 507,20				
11	ул. Бульварная	от ул. Фестивальная	до ул. Новокшенова	ремонт					0,54 км	10 145,00	5 000,00	5 145,00
12	ул. Саянская	от ул. Фестивальная	до ул. Новокшенова	ремонт					0,76 км	3 801,00	3 000,00	801,00
13	ул. Преображенская	от Ленинградского проспекта	до ул. Фестивальная	ремонт					0,58 км	13 558,00	5 000,00	8 558,00
14	ул. Пойменная	от ул. Енисейская	до ул. Красная	ремонт					0,54 км	4 644,00	3 000,00	1 644,00
15	ул. Кирова	от Московского тракта	до ул. Герцена	ремонт					1,879 км	30 242,00	16 000,00	14 242,00
16	ул. 40 Лет октября	от ул. К.Маркса	ул. Крупская	ремонт					1,853 км	23 566,00	16 000,00	7 566,00
17	ул. Карла Маркса	от ул. Чайковского	до Л-квартала	ремонт					2,425 км	35 273,00	17 000,00	18 273,00
18	ул. Пушкина	от ул. Кирова	до ул. Иркутская	ремонт					0,798 км	6 501,10	5 000,00	1 501,10
	г. Иркутск					754 663,82	298 000,00	456 663,82		595 398,00	302 000,00	293 398,00
1	Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога	ул. Олега Кошьева	ул. Томсона	ремонт	2,3 км	23 658,52	12 712,69	10 945,83				
		транспортная развязка на пересечении ул. Сурнова и Ново- Ленинской объездной		реконструкция транспортной развязки	2,07 км	191 066,80	0,00	191 066,80				
		1-я Московская	ул. Тракторная	установка барьерного ограждения	1,62 км	4 722,88	0,00	4 722,88				
2	ул. Рабочего Штаба	ул. Трубецкого	развязка «Маратовская»	ремонт	0,4 км	5 607,26	3 013,01	2 594,25				
		ул. Мельничная	ул. Качугская	ремонт					0,5 км	15 000,00	4 000,00	11 000,00
		ул. Марии Цукановой	рынок Качугский	ремонт					0,5 км	15 000,00	3 525,00	11 475,00
3	ул. Розы Люксембург	пер. 15-й Советский	пер. 21-й Советский	ремонт	1,3 км	32 150,49	17 275,78	14 874,72				

4	ул. Сурнова	от развязки «Маратовская»	ул. Кожзаводская	ремонт	1,21 км	16 659,55	8 951,86	7 707,69				
5	ул. Маяковского	на участке от ул. 2-я Железнодорожная до ООТ "Роцца"		ремонт	0,53 км	23 771,98	12 773,66	10 998,32				
6	ул. Ленина	на участке от ул. Канадзавы до ул. Карла Маркса		ремонт	0,68 км	5 311,97	2 854,34	2 457,63				
		на участке от ул. Дзержинского до ул. Седова		ремонт	0,23 км	3 277,22	1 760,98	1 516,23				
		перекресток Ленина-Чкалова		Обустройство пешеходных переходов	1 шт.	330,18	0,00	330,18				
		К.Маркса - Ленина		ремонт светофора	1 шт.	1 362,68	0,00	1 362,68				
7	ул. Баррикад	ул. Братская	ул. Напольная	ремонт с устройством светофора	0,51 км	10 602,11	5 696,95	4 905,16				
		пересечение Баррикад – Фучика		Обустройство пешеходных переходов	2 шт.	409,52	0,00	409,52				
8	ул. Советская	от ул. Шириямова до ул. Красноярская		ремонт	1,9 км	61 472,44	33 031,66	28 440,78				
		от ул. Красноярская до ул. Байкальская		ремонт	1,84 км	32 269,24	17 339,59	14 929,66				
		ул.Байкальская	ул.Седова	ремонт					0,71 км	24 988,00	24 988,00	0,00
		Советская – 115/3		Перенос остановки общественного транспорта	1 шт.							
9	ул. Воровского	ул. Саперная	ж/д пути	ремонт	0,43 км	1 818,31	977,05	841,26				
10	ул. Седова	ул. Провиантская	ул. Кожова	ремонт	0,39 км	4 721,47	2 537,04	2 184,43				
		ул. Кожова	ул. Тимирязева	ремонт					0,58 км	10 000,00	10 000,00	0,00
11	ул. Полярная	ул. Новаторов	проезда Морской	ремонт					1,02 км	11 500,00	11 500,00	0,00
12	ул. Депутатская	пересечение ул. Депутатская и ул. Трилисера		ремонт	0,24 км	8 098,26	4 351,53	3 746,74				
13	развязка "Маратовская"	транспортная развязка с подходами		ремонт	0,82 км	39 273,23	21 103,11	18 170,11	1 км	80 000,00	70 000,00	10 000,00

14	ул. Тимирязева	ул. Карла Либкнехта	ул. Седова	ремонт	1,32 км	29 057,56	15 613,81	13 443,74				
15	ул. Фридриха Энгельса	на всем протяжении улицы		ремонт с устройством светофора	1,02 км	13 910,45	7 474,66	6 435,80				
16	ул. Ширямова	Байкальское кольцо	ул. Ширямова, 13	ремонт, с устройством пешеходных переходов	2,8 км	44 780,75	24 062,53	20 718,22				
17	Юбилейный мкр. окружная	ул. Сеченова	проезд на госпиталь ветеранов	ремонт					4,15 км	82 500,00	75 000,00	7 500,00
18	ул. 6-я Советская	ул. Коммунистическая	ул. Сибирская	ремонт					0,31 км	8 000,00	5 000,00	3 000,00
19	ул. Ушаковская	ул. Карбышева	ул. Баррикад	ремонт					1,03 км	16 000,00	3 000,00	13 000,00
20	ул. Красный Путь	ул. Красный Путь 97	ул. Шпачека	ремонт					0,8 км	7 500,00	7 500,00	0,00
21	мост Глазковский	на всем протяжении		ремонт (установка барьерный ограждений)	0,8 км	7 211,21	3 874,88	3 336,33				
22	ул. Безбокова	ул. Безбокова, 5а	ул. Передовая	ремонт					0,35 км	4 000,00	0,00	4 000,00
23	ул. Звездинская	ул. Гоголя	ул. 4-я Железнодорожная	ремонт					0,4 км	7 500,00	3 000,00	4 500,00
24	ул. Главная Кировская	ул. Главная Кировская, 1	ул. Главная Кировская, 49	ремонт	1 км	8 352,88	4 488,35	3 864,54				
25	ул. Челябинская	ул. Марии Цукановой	пер. Челябинский	ремонт	0,26 км	6 256,94	3 362,11	2 894,83				
26	ул. Сухэ-Батора	примыкающая к скверу им. Кирова территория, а также площадь им. Сперанского		ремонт	1,1 км	23 975,67	12 883,11	11 092,56				
27	ул. Блюхера	ул. Тухачевского	ул. Металлобаза	ремонт					2,2 км	28 420,00	20 000,00	8 420,00
28	ул. Лермонтова	ул. Терешковой	путепровода через ж/д.пути	ремонт	2,78 км	56 286,99	30 245,31	26 041,69				
29	ул. Карла Маркса	ул. Сухэ-Батора	ул. Ленина	ремонт					0,44 км	13 500,00	5 000,00	8 500,00

30	ул. Маршала Конева	ул. Сергеева	гаражный кооператив №27	ремонт						1,0 км	16 080,00	10 500,00	5 580,00
31	ул. Ямская	ул. Декабрьских Событий	ул. Поленова	ремонт	0,43 км	6 612,50	3 553,17	3 059,33					
32	ул. Дорожная	на участке от ул. Академика Бурденко до ООТ "Дорожная (Дзержинск)"		ремонт						0,51 км	9 500,00	2 500,00	7 000,00
33	ул. Вампилова	на участке от ул. объездная дорога Первомайский-Университетский до ООТ "Первомайский"		Ремонт	1,06 км	40 852,51	21 951,72	18 900,78					
34	ул. Октябрьской Революции	ул. Карла Маркса	ул. Фридриха Энгельса	Ремонт						0,8 км	18 000,00	7 000,00	11 000,00
35	ул. Декабрьских Событий	от ул. Карла Маркса	ул. Декабрьских Событий, д. 112	Ремонт	0,23 км	2 240,53	1 203,93	1 036,60	1,9 км		42 500,00	0,00	42 500,00
36	съезд с Глазковского моста	(пересечение ул. Чкалова – ул. Степана Разина)		ремонт	0,32 км	4 714,77	2 533,44	2 181,33					
37	ул. Муравьева	ул. Красный Путь	ул. Авиастроителей	ремонт						1,3 км	13 500,00	0,00	13 500,00
38	ул. Карпинская	ул. Ушаковская	Плишкинский тракт	ремонт						1,51 км	18 000,00	0,00	18 000,00
39	ул. Петрова	ул. Петрова, д. 30	ул. Радищева	ремонт						1,0 км	12 800,00	3 000,00	9 800,00
40	ул. Аргунова	ул. Сергеева	строение 2/5 ул. Аргунова	ремонт						1,1 км	10 560,00	5 000,00	5 560,00
41	пер. 5-й Советский	на всем протяжении улицы		ремонт						1,21 км	7 000,00	7 000,00	0,00
42	ул. Тракторная (Боково)	на всем протяжении улицы		ремонт						1,33 км	16 650,00	8 650,00	8 000,00
43	ул. Первомайская	ул. Петрова	ул. Чапаева	ремонт						1,38 км	17 800,00	7 800,00	10 000,00
44	ул. Маршала Жукова	на участке от развязки плотины ГЭС до ул. Ржанова		ремонт, с установкой дублирующих знаков и замена ИДН	1,1 км	41 637,91	22 373,76	19 264,16					

45	ул. Байкальская	развязка плотины ГЭС		Установка знаков	7 шт.	330,18	0,00	330,18					
		Байкальская, 107 (ООТ "Баргузин")		Установка знаков	4 шт.	330,18	0,00	330,18					
		ул. Байкальская - ул. Трилиссера		Установка знаков						1 шт.	615,00	0,00	615,00
		Байкальская, 121 (ООТ «Волжская»)		Устройство дополнительного наружного освещения, установка знаков						0,2 км	705,00	0,00	705,00
		Байкальская – 30-й Дивизии		Устройство шумовых полос на пешеходных переходах						3 шт.	400,00	0,00	400,00
46	ул. Волжская (от ул. Партизанская до ул. Карла Либкнехта)	пересечение ул. Волжская – ул.Ербанова		Устройство пешеходного перехода	1 шт.	798,50	0,00	798,50					
47	ул. Костычева от ул. Варламова до 0 КМ+234 М	от ул. Варламова	до 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул.	ремонт					0,23 км	1 300,00	0,00	1 300,00	
48	ул. Костычева участок 1 автомобильной дороги общего пользования Иркутск-садоводство "Дорожный-Строитель" (от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска до границы городской черты г.Иркутска)	от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска	до границы городской черты г.Иркутска	ремонт					0,69 км	15 000,00	0,00	15 000,00	
49	ул. Партизанская	ул. Партизанская	ул. 4-я Советская	Установка дублирующих знаков	4 шт.	330,18	0,00	330,18					
		ул. Тимирязева	ул. Подгорная	ремонт					0,65 км	20 000,00	0,00	20 000,00	
50	ул. Уткина	ул. Карла Либкнехта	ул.Подаптечная	ремонт					0,55 км	8 867,00	3 877,00	4 990,00	
51	ул. Чехова	ул. Карла Маркса	ул. Дзержинского	ремонт					0,42 км	5 000,00	0,00	5 000,00	
52	ул. Красноярская	ул. Култукская	ул. Трилиссера	ремонт					0,92 км	12 000,00	0,00	12 000,00	
53	ул. Улан-Баторская	объездная дорога мкр. Партизанский	ООТ "Университетский"	ремонт					0,59 км	9 513,00	4 160,00	5 353,00	
54	ул. Генерала Доватора	ул. Тракторная	ул. Генерала Доватора, д. 14	ремонт					1,2 км	15 000,00	0,00	15 000,00	

55	объездная дорога Первомайский- Университетский	в районе ул. М. Сибиряка, 23/2		Разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением				0,15 км	700,00	0,00	700,00	
56	ул. Терешковой	ул. Терешковой, 26		Установка пешеходного ограждения	0,8 км	400,00	0,00	400,00				
	г. Шелехов					63 319,26	52 926,21	10 393,05		78 486,78	53 000,00	25 486,78
1	Известковая	0+000	4+000	ремонт	4 км	20 930,06	17 495,78	3 434,27				
2	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Созидателей)	0+000	0+700	ремонт	0,7 км	3 662,76	3 061,47	601,29				
3	Автомобильная дорога по проспекту Центральный	0+000	1+300	ремонт	1,3 км	6 165,10	5 153,01	1 012,09				
4	Автомобильная дорога по бульвару Созидателей	0+000	0+700	ремонт	0,7 км	2 254,51	1 884,40	370,11				
5	Автомобильная дорога на городское кладбище	0+000	1+200	ремонт	1,2 км	6 279,02	5 248,23	1 030,79				
6	Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный	0+000	0+250	ремонт	0,25 км	1 869,78	1 562,83	306,95				
7	Автомобильная дорога по улице Кочубея	0+000	1+500	ремонт	1,5 км	7 888,41	6 593,42	1 294,99				
8	Автомобильная дорога по улице Белобородова	0+000	0+500	ремонт	0,5 км	2 616,25	2 186,76	429,49				
9	Автомобильная дорога по проспекту Строителей и монтажников	0+000	0+800	ремонт					0,8 км	4 228,29	3 000,00	1 228,29
10	Автомобильная дорога по улице Леонида Кулика	0+200	0+400	ремонт	0,2 км	1 513,33	1 264,89	248,43				
11	Автомобильная дорога по улице Ленина	0+950	1+400	ремонт	0,45 км	2 144,85	1 792,74	352,11				
12	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м)	0+000	2+700	ремонт	2,7 км	7 995,20	6 682,68	1 312,52				
13	Автомобильная дорога по улице Орловских комсомольцев	0+440	1+600	Реконструкция участка					1,16 км	74 258,49	50 000,00	24 258,49
14	Автомобильная дорога по улице Заводская	0+000	1+800	ремонт								
	Автомобильны дороги регионального или межмуниципального значения					479 675,00	150 000,00	329 675,00		800 498,50	305 000,00	495 498,50

1	Иркутск-Большое Голоустное	4+600	15+000	ремонт					10,4 км	156 000,00	50 000,00	106 000,00
2	Иркутск-Листвянка	12+000	21+000	Реконструкция дороги *	8,5 км							
3	Иркутск-Оса-Усть-Уда	0+000	18+000	ремонт, в 2019 году реконструкция моста на км 15 дороги	21,4 км	332 000,00	150 000,00	182 000,00				
		20+900	24+600	ремонт								
5	Обход Грановщина-Урик-Хомутово	км 1+800		обустройство искусственным освещением на пересечении ул. Объездная и ул. Ленина в с. Урик на автомобильной дороге Урик-Тихонова Падь					1,3 км	4 863,00	0,00	4 863,00
7	Урик-Тихонова Падь	0+000	11+830	ремонт					11,83 км	220 959,00	55 000,00	165 959,00
8	Иркутск-сад-во "Дорожный строитель"	5+365	11+325	ремонт					5,96 км	89 000,00	50 000,00	39 000,00
		0+000	5+000	обустройство искусственным освещением	2,8 км	6 735,20	0,00	6 735,20				
12	Ново-Ленино-Максимовщина	0+000	9+460	ремонт					7,25 км	141 900,00	100 000,00	41 900,00
14	Подъезд к Новогрудинина	0+000	6,5	капитальный ремонт	6,5 км	140 939,80	0,00	140 939,80				
16	Подъезд к пос.инд.застройки Березовый	0+000	1+176	ремонт					1,176 км	11 760,00	0,00	11 760,00
19	Хомутово-Урик-Усть-Куда (в обход с.Грановщина)	2+980	5+530	обустройство искусственным освещением					2,5 км	9 539,00	0,00	9 539,00
22	Смоленщина-Введенщина- Чистые Ключи	4+429	6+200	ремонт					6,12 км	96 390,00	0,00	96 390,00
		11+900	15+500									
		17+650	18+400									
23	Олха-Большой Луг	4+127	20+366	Ремонт в 2018 г. Капитальный ремонт в 2025 г.					4,45 км	70 087,50	50 000,00	20 087,50
	Автомобильные дороги федерального значения											
1	Р-255 "Сибирь" Новосибирск- Кемерово-Красноярск-Иркутск км 1830 - км 1867			Капитальный ремонт на участке км 1862 - 1867					6,5 км	1 049 660,0**	1 049 660,0**	

* - реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Иркутск – Листвянка на участке км 12 – км 21 стоимостью 1 029 064,6 тыс. рублей финансируется в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за счет средств федерального бюджета в размере 403 235,0 тыс. рублей, областного – 625 829,6 тыс. рублей.

** - средства федерального бюджета, не учитываются в общей сумме

Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями, 2 этап

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Мощность ввода в 2019 году	Финансирование в 2019 году, тыс руб.			Мощность ввода в 2020 году, км	Финансирование в 2020 году, тыс руб.			Мощность ввода в 2021 году, км	Финансирование в 2021 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	ИТОГО					1 736 541,11	680 000,00	1 056 541,11		1 565 157,51	680 000,00	885 157,51		1 611 051,84	680 000,00	971 051,84
	Автомобильные дороги местного значения					1 041 618,41	460 000,00	581 618,41		1 328 702,91	680 000,00	648 702,91		943 023,24	510 000,00	433 023,24
	г. Ангарск					400,00	0,00	400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Ленинградский пропект	пересечение улицы Енисейская		установка знаков	6 шт.	400,00	0,00	400,00								
	г. Иркутск					1 029 585,90	450 000,00	579 585,90		1 305 809,90	670 000,00	635 809,90		926 615,00	500 000,00	426 615,00
1	ул. Розы Люксембург	на протяжении улицы		Реконструкция улицы в 2020-2024 гг.					0,00	312 973,00	200 000,00	112 973,00	0,00	312 973,00	200 000,00	112 973,00
2	ул. Советская	пересечение ул. Советская - ул. Депутатская		Строительство надземного пешеходного перехода (20 п.м)	20 п.м	26 000,00	0,00	26 000,00								
3	ул. Вампилова	ул. Вампилова, 2/2		Строительство надземного пешеходного перехода 20 п.м	20 п.м	26 000,00	0,00	26 000,00								
4	ул. Култукская	от ул. 1-я Красноказачья	ул. Советская	Капитальный ремонт автомобильной дороги	1,8 км	95 000,00	50 000,00	45 000,00								
5	ул. Баумана	пер. 13-й Советский	пер. 21-й Советский	ремонт					2,9 км	400 000,00	220 000,00	180 000,00				
6	ул. Трилиссера	ул. Байкальская	ул. Аэрофлотская	Капитальный ремонт	1,28 км	220 219,00	100 000,00	120 219,00								
7	путепровод на станции "Батарейная"	путепровод, на всем протяжении сооружения		Капитальный ремонт путепровода					0,13 км	64 848,00	0,00	64 848,00				
8	путепровод ул. Трактовая	путепровод, на всем протяжении сооружения		Ремонт путепровода									0,05 км	55 695,00	0,00	55 695,00
9	ул. Грибоедова	на всем протяжении улицы		Капитальный ремонт									1,35 км	95 129,00	50 000,00	45 129,00

	ул. Джамбула	от транспортной развязки ул. Маяковского – ул. Джамбула – съезд с Глазковского моста	до ул. Тургенева	ремонт	0,4 км	4 000,00	0,00	4 000,00								
10	путепровод по ул. Джамбула	путепровод, на всем протяжении сооружения		Реконструкция путепровода в 2019-2022 гг.		438 888,90	250 000,00	188 888,90	0,00	438 888,90	250 000,00	188 888,90	0,00	340 818,00	250 000,00	90 818,00
11	ул. Карбышева	ул. Северная	ул. Ушаковская	Капитальный ремонт улицы, замена основания, увеличение ширины проезжей части	0,17 км	70 000,00	50 000,00	20 000,00								
12	ул. Воровского	ул. Саперная	ж/д пути	ремонт	0,67 км	12 060,00	0,00	12 060,00								
13	ул. Депутатская	ул. Депутатская, 45/1	ул. Депутатская, 112/1	ремонт	2,2 км	39 600,00	0,00	39 600,00								
		ул. Депутатская, 112/1	ул. Депутатская, 112/1а	ремонт	0,3 км	4 000,00	0,00	4 000,00								
14	ул. Безбокова	ул. Безбокова, 22а	Ул. Безбокова, 10	ремонт	1,34 км	24 138,00	0,00	24 138,00								
15	ул. Звездинская	ул. Автомобильная	ул. 4-я Железнодорожная	ремонт	0,5 км	18 000,00	0,00	18 000,00								
16	ул. Главная Кировская	ул. Главная Кировская, 49	ул. Полярная	ремонт	1 км	7 500,00	0,00	7 500,00								
17	ул. Маршала Конева	гаражный кооператив №27	ул. Маршала Конева, 52	ремонт					0,92 км	11 000,00	0,00	11 000,00				
18	ул. Дорожная	ул. Академика Бурденко	ул. Ширямова	ремонт					0,6 км	7800	0,00	7 800,00				
19	бул. Рябикова	на всем протяжении улицы		ремонт					0,97 км	9000	0,00	9 000,00				
		в районе строения 1ж		ремонт	0,21 км	3 000,00	0,00	3 000,00								

21	ул. Просвещения	ул. Ленинградская	ул. Полтавская	ремонт	0,43 км	2 600,00	0,00	2 600,00								
		ул. Сибирских Партизан	ул. Крымская	ремонт					0,6 км	3 300,00	0,00	3 300,00				
22	ул. Петрова	ул. Трубецкого	ул. Радищева	ремонт					0,961 км	6 000,00	0,00	6 000,00				
23	ул. Аргунова	между участками ул. Сергеева		ремонт					2,364 км	25 000,00	0,00	25 000,00				
24	ул. Пискунова	участок улицы		ремонт									2,19 км	37 000,00	0,00	37 000,00
25	ул. Волжская	(от ул. Партизанская до ул. Карла Либкнехта)		ремонт									0,5 км	10 000,00	0,00	10 000,00
26	ул. Партизанская	ул. Красных Мадьяр	ул. Подгорная	ремонт									0,7 км	8 840,00	0,00	8 840,00
27	ул. Чайковского	пересечение ул. Чайковского - ул. Кайская		ремонт									0,5 км	10 000,00	0,00	10 000,00
28	объездная дорога Первомайский-Университетский	ул. Мамина-Сибиряка	путепровода через ж/д пути	ремонт									0,8 км	13 000,00	0,00	13 000,00
29	ул. Терешковой	ул. Челнокова	ул. Пушкина	ремонт									0,9 км	14 000,00	0,00	14 000,00
30	ул. Сибирских Партизан	пер. Пулковский	ул. Просвещения	ремонт									1,34 км	23 000,00	0,00	23 000,00
89	ул. Ширямова	Байкальское кольцо	ул. Ширямова, 13	ремонт									1 км	6 160,00	0,00	6 160,00
90	ул. Сухэ-Батора	пересечение автомобильных		ремонт	0,29 км	2 000,00	0,00	2 000,00								
	ул. Чернышевского	ул. Лермонтова	ул. Герцена	ремонт	0,65 км	4 160,00	0,00	4 160,00								
	пер. 7-й Советский	ул. Р. Люксембург	ул. Ярославского	ремонт	0,9 км	4 680,00	0,00	4 680,00								
	ул. Ленинградская	ул. Муравьева	ул. Просвещения	ремонт	0,41 км	1 560,00	0,00	1 560,00								
	ул. Ярославского	ул. Томсона	пер. 10-й Советский	ремонт	2 км	8 320,00	0,00	8 320,00								
	ул. Радищева	ул. Петрова	развязка «Маратовская»	ремонт	0,2 км	2 040,00	0,00	2 040,00								
	ул. Фрунзе	ул. 1-я Ключевая	ул. Нестерова	ремонт	1,74 км	10 920,00	0,00	10 920,00								
	ул. Трубецкого	на всем протяжении улицы		ремонт	0,3 км	2 040,00	0,00	2 040,00								
	ул. 25-го Октября	ул. Советская	ул. Красных Мадьяр	ремонт	0,39 км	1 560,00	0,00	1 560,00								
	ул. Сергеева	ул. Аргунова	до объездной дороги Первомайский-Университетский	ремонт					1,28 км	13 500,00	0,00	13 500,00				
	ул. Качугская	ул. Рабочего Штаба	ул. Фрунзе	ремонт	0,22 км	1 300,00	0,00	1 300,00								

91	Проезд от объездной Первомайский- Университетский до ул. Вампилова	от объездной Первомайский- Университетский до ул. Вампилова		ремонт					0,79 км	13 500,00	0,00	13 500,00				
	г. Шелехов					11 632,51	10 000,00	1 632,51						16 408,24	10 000,00	6 408,24
1	Автомобильная дорога по улице Заводская	0+000	1+800	ремонт					1,8 км	8 622,52	5 000,00	3 622,52				
2	Автомобильная дорога по улице Панжина	0+000	0+450	ремонт									0,45 км	2 155,63	0,00	2 155,63
3	Автомобильная дорога по улице Островского	0+000	1+700	ремонт									1,7 км	8 985,12	5 000,00	3 985,12
4	Автомобильная дорога от перекрестка автодороги микрорайона Привокзальный до ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК»	0+000	1+200	ремонт					1,2 км	6 342,44	0,00	6 342,44				
5	Автомобильная дорога по улице Кольцевая с территорией стоянки автотранспорта в районе кафе	0+000	1+800	ремонт	1,8 км	8 622,52	8 000,00	622,52								
6	Автомобильная дорога по переулку Дальний	0+000	0+800	ремонт	0,8 км	3 010,00	2 000,00	1 010,00								
7	Автомобильная дорога по улице Пархоменко	0+000	1+400	ремонт									1,4 км	5 267,49	5 000,00	267,49
8	Автомобильная дорога по улице Олега Кошевого	0+000	1+500	ремонт					1,5 км	7 928,05	5 000,00	2 928,05				
	Автомобильны дороги регионального или межмуниципального значения					694 922,70	220 000,00	474 922,70		236 454,60	0,00	236 454,60		668 028,60	170 000,00	538 028,60
1	Иркутск-Оса-Усть-Уда	0+000	18+000	ремонт, в 2019 году реконструкция моста через р. Кула на км 15 дороги	0,00	130 000,00	0,00	130 000,00	1,5 км	236 454,60	0,00	236 454,60				
2	Иркутск-Усть-Ордынский	5+685	6+292	реконструкция участка км 5+685 - 21+100 (расширение проезжей части)									0,00	350 000,00	40 000,00	350 000,00
	Подъезд к с.Патроны	0+000	5+978	ремонт в 2019 г.	5,98 км	121 662,70	20 000,00	101 662,70								
	Олха-Большой Луг	4+127	20+366	Ремонт участка км 9+000 - 16+300 в 2018-2019 гг. Капитальный ремонт в н/п на участках км 4+127 - 9+000, км 16+300 - 20+366 в 2025 г.	2,85 км	44 887,50	0,00	44 887,50								
4	Куда-Хомугово-Турская	8+900	14+031	капитальный ремонт в 2021 г.									2,5 км	108 428,60	50 000,00	58 428,60

5	Подъезд к с.Карлук	0+000	4,325	ремонт в 2020 г, капитальный ремонт в 2024 г.												
6	Подъезд к п.Падь Мельничная	0+000	5+240	капитальный ремонт в 2021 г.								5,24 км	209 600,00	80 000,00	129 600,00	
7	Хомутово-Урик-Усть-Куда (в обход с. Грановщина)	13+000	19+240	капитальный ремонт на участке км 12+970 - км 18+100 в 2019 г.	5,4 км	199 324,00	100 000,00	99 324,00								
8	Подъезд к п.Плишкино	0+000	11+180	капитальный ремонт на участке км 5+419 - км 10+660 в 2019 г.	5,4 км	199 048,50	100 000,00	99 048,50								

4	Куда-Хомутово-Турская	0+000	5+000	Капитальный ремонт	4,6 км	197 065,00	100 000,00	97 065,00											
5	Подъезд к с.Карлук	0+000	4,325	ремонт в 2020 г, капитальный ремонт в 2024 г.								1,83 км	78 183,40	0,00	78 183,40				
6	Оек-Кударейка	0+000	6+100	Капитальный ремонт												6,1 км	261 325,30	200 000,00	61 325,30
7	Подъезд к с.Марково	4+800	6+400	Капитальный ремонт								1,6 км	68 544,30	0,00	68 544,30				
8	Подъезд к п.Плпиккино	0+000	11+180	капитальный ремонт								5,24 км	218 743,90	0,00	218 743,90				
9	Подъезд к рп.Мегет	1+232	3+391	Капитальный ремонт	3,4 км	89 046,50		89 046,50											
10	Олха-Большой Луг	4+127	20+366	Ремонт в 2018 г. Капитальный ремонт в 2025 г.												8,2 км	382 948,70	300 000,00	82 948,70
11	Куда-Талька-Поздняково	0+000	11+808	Капитальный ремонт								1,6 км	68 544,30	0,00	68 544,30				
12	Оек-Ревязина-Усть-Ордынский (в границах района)	0+000	3+600	Капитальный ремонт					1,1 км	42 841,30	0,00	42 841,30							

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Иркутской агломерации за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Виды работ	Мощность ввода	Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс.руб.				Финансирование мероприятий всего, тыс. рублей
				2017	2018	2019	2020	
ИТОГО				30 330,14	32 550,00	6 596,00	5 000,00	76 632,14
Автомобильные дороги местного значения				22 556,00	21 340,00	1 596,00	0,00	47 648,00
г. Ангарск				0,00	0,00	1 596,00	0,00	3 752,00
1	Ленинградский проспект пересечение улицы Космонавтов Ангарского городского округа	Установка пешеходных светофоров П-1(2), установка ИДН	2 шт.			1 596,00		1 596,00
2	ул. Ворошилова	Установка светофоров П-1(2)	2 шт.					2 156,00
г. Иркутск				22 556,00	21 340,00	0,00	0,00	43 896,00
1	Баррикад – Слюдянская г. Иркутска	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством	1 шт.		3 200,00			3 200,00
2	О. Революции - Ф. Энгельса г. Иркутска	Устройство светофорного объекта	1 шт.		3 200,00			3 200,00
3	Баррикад – Писарева г. Иркутска	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством	1 шт.		1 500,00			1 500,00
4	Р. Штаба, 59 (ООТ "Глеба Успенского") г. Иркутска	Установка светофорного объекта с вызывным устройством	1 шт.	1 341,57				1 341,57
5	Чкалова – Гаврилова г. Иркутска	Установка транспортного светофорного объекта	1 шт.		3 500,00			3 500,00
6	Лермонтова – Мелентьева г. Иркутска	Строительство светофора	1 шт.	3 828,63				3 828,63

7	Депутатская – Лыткина г. Иркутска	Установка транспортно – пешеходного светофорного объекта	1 шт.	1 790,56				1 790,56
8	Байкальская, 291а г. Иркутска	Установка транспортного светофорного объекта на ул. Байкальской, 287	2 шт.	6 737,45				6 737,45
9	Байкальская – Донская г. Иркутска	Изменение режима работы светофора (до 04-00 часов). Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры оборудовать экранами белого цвета	1 шт.		0,00			0,00
10	Советская – Ядринцева г. Иркутска	Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта	1 шт.		3 200,00			3 200,00
11	Байкальская – Трилиссера г. Иркутска	Изменение режима работы светофорного объекта	1 шт.	0,00				0,00
12	Пискунова – Ядринцева, Пискунова - Красноярская г. Иркутска	Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта	2 шт.	8 527,61				8 527,61
13	Чайковского – Кайская г. Иркутска	Устройство светофорного объекта	1 шт.		3 540,00			3 540,00
14	Ленина - Чкалова г. Иркутска	установка светофорного объекта	1 шт.	330,18				330,18
15	Мира – Муравьева г. Иркутска	Пересмотр режимов работы светофорного объекта	1 шт.	0,00				0,00
16	С. Партизан – Муравьева г. Иркутска	Строительство транспортно–пешеходного светофорного объекта	1 шт.		3 200,00			3 200,00
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения				7 774,14	11 210,00	5 000,00	5 000,00	28 984,14
1	Дорога регионального или межмуниципального значения Иртск - Оса - Усть-Уда Иркутского района	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	1 шт.		5000,00			5 000,00
2	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района км 7 - 8	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	1 шт.		5000,00			5 000,00

3	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района км 11 - 12	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	1 шт.	3 355,00				3 355,00
4	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района км 17 - 18	Установка светофорного объекта *	1 шт.	1 053,19				1 053,19
5	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района км 18 - 19	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	1 шт.	3 365,95				3 365,95
6	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района км 21 - 22	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	1 шт.			5000,00		5 000,00
7	Дорога регионального или межмуниципального значения Р258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 9+030 - км 16+364	Установка светофорного объекта	1 шт.		1210,00			1 210,00
8	Дорога федерального значения Р-258 "Байкал" Шелеховского района	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	1 шт.				5000,00	5 000,00

* - средства областного бюджета в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2017 – 2020 годы государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014 – 2020 годы.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Анализ положения Иркутской агломерации в структуре пространственной организации Иркутской области. Социально-экономическая характеристика Иркутской агломерации

Под влиянием внешних и внутренних объективных социально-экономических процессов в регионе сформирована Иркутская агломерация площадью 2 646 кв.км и численностью населения 1 015 тыс. человек, включающая г. Иркутск, Ангарский городской округ и населенные пункты Иркутского и Шелеховского муниципальных районов.

Иркутская агломерация обладает присущими агломерации структурными зонами:

историческое городское ядро;

центральная зона, включающая помимо городского ядра ближайшую к нему интенсивно застроенную территорию;

внешняя зона со сплошной, но менее интенсивной застройкой.

В указанных зонах самая высокая плотность населения (в г. Иркутске 2 227 чел./кв.км, в среднем по поселениям Иркутского района – 9 чел./кв.км) и наиболее густая сеть дорог, комплексная транспортная система с едиными аэропортом, железнодорожным узлом-терминалом, речным портом-терминалом.

Иркутск – один из старейших городов за Уралом, образованный в 1661 году. Это город-музей, в котором соседствуют уникальные памятники деревянного и церковного зодчества XVII – XIX вв. с редчайшими памятниками археологии эпохи неолита – бронзового века (8-2 тыс. лет до нашей эры). В 1998 году центр города включен Комиссией по России по делам ЮНЕСКО в «Предварительный список всемирного наследия по Российской Федерации», как уникальный градостроительный комплекс памятников археологии, истории, архитектуры. Город является «входными воротами Байкала», более 80% туристов, посещающих озеро Байкал, прилетают в Иркутск.

Город является крупным транспортно-логистическим узлом, расположенным на кратчайших международных транзитных коридорах, связывающих Европу со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Высокий научно-образовательный потенциал города представлен 23 высшими учебными заведениями, 9 академическими институтами Иркутского научного центра СО РАН, 5 институтами Восточно-Сибирского центра РАН, НИИ сельского хозяйства, более 20 прикладными научно-исследовательскими и проектными институтами. Уже на сегодняшний день это позволяет Иркутску быть центром подготовки кадров для Забайкалья и регионов Дальнего Востока.

Иркутск – это центр инновационного развития области, здесь созданы и действуют Байкальский центр нанотехнологий, областной технопарк, технопарк при Иркутском национальном техническом университете, областной инновационный бизнес-инкубатор. Ими ведется целый ряд перспективных разработок в сфере нанотехнологий, альтернативной энергетики, биотехнологий, которые в ближайшее время планируется реализовать.

Промышленный потенциал Иркутской агломерации значителен. Ведущими направлениями промышленности являются машиностроение (производство летательных аппаратов как военного, так и гражданского назначения, машин общего назначения, гидравлических и пневматических силовых установок и двигателей и пр.), пищевое (выпуск молочной, масложировой, мясной продукции, минеральной воды и напитков, хлебобулочных изделий и пр.), фармацевтическое производство (лекарственные противотуберкулезные, антиретровирусные препараты, антибиотики, инфузорные растворы) в г. Иркутске, металлообработка, производство и передача энергоресурсов, строительство, производство строительных материалов в г. Шелехове, нефтепереработка и нефтехимия, производство строительных материалов, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, атомная промышленность в г. Ангарске.

При реализации инвестиционных проектов крупных промышленных предприятий, с целью создания комплекса взаимосвязанных отраслей по производству высокотехнологичной продукции, продолжится дальнейшее формирование машиностроительного, фармацевтического и агропромышленных кластеров, что позволит сохранить преимущество агломерации по развитию стратегических направлений обрабатывающих производств с углублением специализации, обеспечивая ориентир на импортозамещение и продовольственную безопасность, размещение на промышленных площадках сервисных центров и перерабатывающих мощностей для реализации проектов нового освоения минерально-сырьевых ресурсов Сибири и Дальнего Востока.

Наличие в агломерации крупного транспортного узла определяет также транспортно-логистическую специализацию территории. Кроме того, модернизация аэропорта ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» в г. Иркутске, строительство аэропорта «Иркутск-Новый», включая развитие инфраструктурного комплекса (строительство подъездных дорог, необходимых коммуникаций) будет в перспективе способствовать формированию в Иркутской агломерации центра трансконтинентальных перелетов.

Г. Иркутск с населенными пунктами, входящими в Иркутскую агломерацию, образует многокомпонентную систему с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Современная урбанистическая среда агломерации создает условия для удержания мобильной высококвалифицированной рабочей силы, размещения в агломерации центров управления экономикой не только области, но и всей Восточной Сибири.

У людей появляется возможность быстро найти работу, отвечающую их квалификации и личной жизненной стратегии. Такой рынок труда становится привлекательным для инвестиций. В итоге по минимальным оценкам будет создано более 10 тыс. новых постоянных рабочих мест.

За счет скоординированного и комплексного строительства важнейших объектов инфраструктуры будет достигнут значительный мультипликативный эффект от совместной реализации инвестиционных проектов, что в целом повысит их экономическую эффективность.

В результате реализации запланированных масштабных проектов Иркутская

агломерация станет центром Сибири по грузоперевозкам, с каждым годом увеличивая грузооборот, значительно увеличится инвестиционная привлекательность территории, будут опробованы и отработаны наиболее эффективные механизмы взаимодействия государства и бизнеса.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры г. Иркутска по видам транспорта

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлены в Таблице 1.

Таблица 1

Показатели	Ед. изм.	2013 год			2014 год			2015 год		
		автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус
1. Наличие муниципального подвижного состава										
на конец периода	ед.	181	58	73	190	58	78	191	58	78
в т.ч. маршрутного	ед.	177	58	73	186	58	78	187	58	78
2. Среднесписочное количество муниципального транспорта										
подвижного состава		184	58	73	199	58	78	190	58	78
в т.ч. маршрутного	ед.	178	58	73	193	58	78	184	58	78
3. Получено / списано подвижного состава	ед.	23/ 27	0	0	26/ 17	0	8/3	2/1	0	0
4. Протяженность маршрутов	км	1124,0	49,01	123,34	1137,2	49,01	123,34	1065,5	49,01	123,34
в т.ч. городских		587,7	49,01	123,34	600,9	49,01	123,34	506,5	49,01	123,34
5. Протяженность транспортных линий, в т.ч. городских	км		51,1	97,4		51,1	99,6		51,1	99,6
6. Приобретение подвижного состава, в т.ч.:										
из бюджета города	ед./ млн. руб.	45/ 136,88	–	8/ 68,22	4/5,1	–	–	–	–	–
7. Капитальный ремонт (строительство)										
трамвайных путей	км/ млн. руб.	–	–	15,85	–	–	–	–	–	–
контактной сети	млн. руб.	–	–	9,96	–	–	14,92	–	–	–
тяговых подстанций	млн. руб.	–	–	5,58	–	–	–	–	–	–

Показатели	Ед. изм.	2013 год			2014 год			2015 год		
		автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус
подвижного состава	ед./млн. руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

В связи с тем, что существующий аэропорт в г. Иркутске оказывает негативное шумовое воздействие и отрицательное влияние на санитарное состояние прилегающего района, а прохождение трассы полетов над городом составляет угрозу жизни населения в случае возникновения чрезвычайной ситуации, Генеральным планом города Иркутска предусматривается на перспективу (за расчётный срок) вынос аэропорта за границы городских территорий. К аэропорту предусматривается проложить автомобильную дорогу, а в перспективе организовать движение скоростного транспорта.

Также генеральным планом города Иркутска предусмотрено сохранение грузового порта, размещенного в Нижнем бьефе в районе предместья Марата. Ремонтно-эксплуатационная база публичного акционерного общества «Восточно-Сибирское Речное Пароходство», предназначенная для ремонта и отстоя судов в зимний период, в перспективе переносится в город Свирск.

На месте выноса ремонтно-эксплуатационной базы будет сформирован крупный общественный центр с созданием мощного транспортного узла: железнодорожного вокзала, автовокзала и речного вокзала. Здесь предусматривается обслуживание речных маршрутов местного и междугороднего сообщения. Также предлагается восстановить маршруты движения речного транспорта местного сообщения с реконструкцией пристаней (садоводство «Дружба», Титово, Лисиха, Озерки – «Теплые озера») и строительством новых – на острове Конный и в створе ул. 30-й Дивизии.

Речной вокзал в микрорайоне Солнечном города Иркутска реконструируется, предусматривается строительство здания вокзала на 200 пассажиров, сооружение дополнительных причалов. Проектная маршрутная сеть речного транспорта расширяется с возможностью обслуживания территорий заливов, которые предусматриваются в перспективе к освоению под жилую застройку (п-ов Чертугеевский, п. Молодежный и т.д.).

Грузовой порт, который размещается в Нижнем бьефе в районе предместья Марата, сохраняется. Ремонтно-эксплуатационная база ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство», предназначенная для ремонта и отстоя судов в зимний период, в перспективе переносится в город Свирск.

Генеральным планом города Иркутска учтены мероприятия, предусмотренные стратегиями и целевыми программами в области развития транспорта, реализация которых предполагает развитие территории Российской Федерации. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной

распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 г. № 384-р, предусмотрено мероприятие по строительству новых железнодорожных линий Усть-Кут-Жигалово-Иркутск, Иркутск – Аэропорт.

Существующий автовокзалы, расположенные в агломерации, сохраняется и реконструируются. Реконструкция предполагает увеличение территории автовокзала и размещение необходимой обслуживающей инфраструктуры в соответствии с нормативной документацией.

Для обслуживания пассажиров Генеральным планом города Иркутска предусматривается размещение новых дополнительных площадок под строительство автостанций.

Транспортная инфраструктура в агломерации, как и в большинстве городов России, обеспечивает стабильность возрастающей капитализации территории, в том числе территориальный рост городской застройки. Развитие территории связано с развитием, в том числе, транспортной инфраструктуры, и одновременно с этим, увеличение застроенных территорий создает проблемы для транспортной инфраструктуры, основной из которых являются транспортные пробки.

Для уменьшения транспортной загрузки автомобильных дорог в качестве приоритетного направления, выделен общественный транспорт. Расширение автомобильных дорог, до нормативных показателей, для личного транспорта, в условиях сформировавшейся застройки и в исторической части городов - невозможны.

Маршрутная сеть автобусного движения значительно расширяется за счет прокладки новых маршрутов по основным и вновь созданным дублирующим магистралям, охватывающим все районы города. Агломерацией предусматривается увеличение количества поездок на муниципальных автобусах большой и средней вместимости за счет снижения количества коммерческих маршрутных такси. Существующее усредненное количество поездок на автобусном муниципальном транспорте составляет 18 поездок на 1 человека в год. Годовой объем пассажироперевозок на расчетный срок составит 38 400 тыс. пассажиров.

Характеристика дорожной сети агломерации

Интенсивность движения транспортных средств на ряде важнейших участков дорожной сети Иркутской агломерации в «часы-пик» достигает до 6 066 авт./час, пешеходных потоков до 2 400 пеш./час.

Коэффициент загрузки движения на автомобильных дорогах Иркутской агломерации, рассчитанный в соответствии с отраслевым методическим документом 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог», изданным на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 17.02.2012 № 49-р, составляет от 0,3 до 1,3.

Плотность движения потока транспортных средств достигает до 101,1 авт./км.

Основной вклад в суммарную интенсивность автотранспортного потока вносят легковые автомобили, в среднем в рабочие дни – 86 %.

Около 11 % в среднем в рабочие дни в суммарную интенсивность движения вносят грузовые автомобили, из которых около 2 % составляют грузовые дизельные автомобили.

Около 3% в суммарную интенсивность движения в рабочие дни вносят автобусы, из которых 63% составляют дизельные автобусы.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду. Если рассматривать автомобильный транспорт как индустрию, связанную с производством, обслуживанием и ремонтом автомобилей, их эксплуатацией, производством горючего и смазочных материалов, с развитием и эксплуатацией дорожно-транспортной сети, то можно выделить следующие группы негативных воздействий на окружающую среду в Иркутской агломерации.

Первая группа связана с промышленным производством:

1) высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость промышленности (машиностроение, пищевое производство, фармацевтическое производство, металлообработка, производство и передача энергоресурсов, производство строительных материалов, нефтепереработка и нефтехимия, атомная промышленность);

2) собственное негативное воздействие на окружающую среду промышленного производства.

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

1) потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;

2) продукты истирания шин и тормозов;

3) шумовое загрязнение окружающей среды;

4) материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

1) развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);

2) поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива в Иркутской агломерации служат бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработанных газов приводит к нарушению роста растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с высокой интенсивностью движения.

Отработанные газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также ускоряют разрушение окрасочных и облицовочных слоев, конструкций зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Автомобильный транспорт опосредованно является фактором негативного воздействия на водную среду. На территории агломерации грунтовые и поверхностные воды подвержены опасности загрязнения топливом, маслами и смазочными материалами.

Оценка качества содержания автомобильных дорог Иркутской агломерации

Содержание дорожной сети Иркутской агломерации осуществляется в рамках муниципальных программ города Иркутска, Ангарского городского округа, Шелеховского городского поселения и государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы согласно ежегодным планам по их реализации.

Результатом реализации программ в части содержания автомобильных дорог является:

- 1) поддержание в надлежащем техническом состоянии дорожной сети и обеспечение сохранности ее элементов;
- 2) введение в эксплуатацию новых технических средств регулирования дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения, регулирование скоростного режима;
- 3) повышение транспортно-технических параметров дорожной сети агломерации: пропускной способности, ширины проезжей части и количества полос движения, модернизация организации дорожного движения;
- 4) поддержание в надлежащем техническом состоянии светофорных объектов;
- 5) повышение безопасности дорожного движения в части обеспечения безопасности пешеходов;
- 6) повышение уровня комфорта пользования общественным транспортом, уровня обслуживания пассажиров.

Оценка качества содержания дорог является основным показателем деятельности подрядных организаций и проводится ежемесячно с оформлением актов промежуточной и итоговой приемки работ.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным Управления ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области в настоящее время (по итогам 9 месяцев 2016 года) в агломерации состоит на учете 359 227 транспортных средств, из них:

- 281 595 легковых транспортных средств;
- 43 297 – грузовых;
- 11 407 – автобусов;

3 760 – мотоциклов;

19 168 – прицепов.

За последние 3 года (2013 – 2015 годы) зафиксировано увеличение числа зарегистрированных механических транспортных средств на 4,5 %.

Информация о количестве автомобилей, зарегистрированных на территории Иркутской агломерации, в динамике за последние 3 года представлена в Таблице 2.

Таблица 2

Год	Тип транспортного средства					Всего
	Легковые	Грузовые	Автобусы	Мотоциклы	Прицепы	
2013	295 657	45 938	13 344	3 374	17 921	376 243
2014	306 775	46 854	12 665	3 641	18 826	388 761
2015	311 175	47 002	12 267	3 930	19 774	394 148

Уровень автомобилизации в Иркутской агломерации за период 2013-2015 годов приведен в Таблице 3.

Таблица 3

Наименование	2013 год	2014 год	2015 год
Количество автотранспортных средств			
Легковой транспорт	295 657	306 775	311 175
Население, тыс. чел	1 015	1 015	1 015
Уровень на 1 тыс. человек			
Легковой транспорт	291,3	302,2	306,6

Высокие темпы роста уровня автомобилизации населения в последние годы привели к увеличению количества зон возникновения системных заторов и соответственно зон неблагоприятного движения транспорта. В рамках проведения обследования существующей интенсивности движения на основных узлах пересечений транспортной сети г. Иркутска было выявлено, что в общем потоке транспортных средств порядка 86 % составляют легковые автомобили.

Для постоянного хранения личных автомобилей в агломерации размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.

Ориентировочное количество мест постоянного хранения в г. Иркутске (данные проектов планировок г. Иркутска):

1) проект планировки Центральной части – 1 220 машино-мест (далее – м/м) постоянного хранения;

2) проект планировки Куйбышевского района – в гаражах 12 100 м/м и на автостоянках 3400 м/м;

3) проект планировки Октябрьского района – в гаражах и на автостоянках 22000 м/м;

4) проект планировки северной части Свердловского района – в гаражах 18 400 м/м и на автостоянках 1 000 м/м;

5) проект планировки южной части Свердловского района – в гаражах 14 200 м/м и на автостоянках 1 500 м/м;

- 6) проект планировки п. Кирова – в гаражах 4 200 м/м;
 7) проект планировки Ленинского района – в гаражах 10 700 м/м и на автостоянках 1500 м/м;
 8) проект планировки Иркутск II – в гаражах 10 300 м/м и на автостоянках 1 700 м/м.

Мест для временного хранения автомобилей на территории городов недостаточно, парковка у торговых и деловых центров осуществляется на проезжей части улиц, что затрудняет движение транспорта.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В 2015 году пассажирским транспортом агломерации перевезено 93 млн. пассажиров, в том числе 18,8 млн. пассажиров – автотранспортом, 31,2 млн. пассажиров – электротранспортом (трамваями – 19,4 млн. пассажиров, троллейбусами – 11,8 млн. пассажиров в г. Иркутске).

По оценочным данным в 2015 году общественным пассажирским транспортом немуниципальной формы собственности (коммерческим пассажирским транспортом) перевезено около 52,0 млн. пассажиров, что составляет 55 % в общем объеме пассажиров, перевезенных общественным пассажирским транспортом. В среднем пассажиропоток составляет 93 млн. чел. (148 поездок на 1 жителя в год).

Характеристика работы транспортных средств общего пользования г. Иркутска приведена в Таблице 4.

Таблица 4

Показатели	Ед. изм.	2013 год			2014 год			2015 год		
		Автобус (муниципальный/коммерческий)	трамвай	троллейбус	Автобус (муниципальный/коммерческий)	трамвай	троллейбус	Автобус (муниципальный/коммерческий)	трамвай	троллейбус
1. Рейсов:										
предусмотрено расписанием	тыс. рейсов	489,6/ 3 262,4	404,8	375,4	514,8/ 3 155,9	411,5	386,2	577,8/ 2 738,0	439,3	386,6
фактически выполнено	тыс. рейсов	418,7/ 2 936,1	416,0	369,5	490,4/ 2 840,3	394,3	341,5	529,6/ 2 464,2	423,0	345,3
2. Среднесуточный выпуск на линии										
план	ед.	119/ 1 845	36	56	124/ 1 344	40	56	120/ 1 250	38	56
факт	ед.	112/ 1 752	43	60	124/ 1 363	44	60	129/ 1 175	45	59

Характеристика движения грузовых транспортных средств

По результатам мониторинга движения грузового транспорта на въездах в города агломерации на текущий момент установлено, что ежечасно по территории городов с разных направлений въезжают порядка 600 транспортных средств, с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн (за сутки 13 000-14 000 единиц). Из них порядка 300 автомашин в час, более 8 тонн. Следует отметить, что данные транспортные средства передвигаются не только по основным магистральным дорогам, но и по улицам, движение на которых ограничено припаркованными автомашинами. Все это естественно неблагоприятно сказывается на аварийности, а также пропускной способности улично-дорожной сети.

В структуре перевозки грузов автомобильный транспорт занимает второе место, уступая железнодорожному, но является лидером в перевозке пассажиров. Автомобильный транспорт перевозит в 2 – 4 раза больше грузов, чем все остальные виды транспорта. Автомобильный транспорт области перевез 14,8 млн. т грузов.

Большая часть внутриобластного грузооборота приходится на внутрирайонные и внутригородские перевозки, особенно на участок автодороги Иркутск – Ангарск – Черемхово – Зима. Наибольший поток транзитных грузов, перевозимых автомобильным транспортом, приходится на участок автомобильной дороги федерального значения Красноярск – Иркутск – Улан-Удэ (Московский тракт).

Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В 2016 году работы по содержанию улично-дорожной сети г. Иркутска выполняются в рамках муниципального контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Иркутска, заключенным между администрацией города Иркутска и муниципальным унитарным предприятием г. Иркутска «Иркутскавтодор», в котором числится 203 единицы транспортных средств.

Нормативная потребность для содержания и обслуживания объектов улично-дорожной сети г. Иркутска в 2016 году приведена в Таблице 6.

Таблица 6

Наименование	Потребность по нормативу на 1 млн. м ² *	Потребность на площадь 7,73 млн. м ² согласно титульному списку	Всего в муниципальном унитарном предприятии города Иркутска «Иркутскавтодор»	Потребность дополнительно к имеющейся технике, шт.	% обеспеченности
Распределители технологических материалов: ПР КамАЗ, ПР ЗИЛ	20	154	46	108	29,87
Плужно-щеточные снегоочистители: тракторные щетки КО 707, плужно-щеточное оборудование, монтируемое на комбинированных дорожных машинах	33	254	66	188	25,98
Скальватели-рыхлители: автогрейдеры, К-700 с отвалом	3	23	7	16	30,43
Погрузчики, снегопогрузчики: фронтальные погрузчики К-700-2, бобкеты, экскаватор-погрузчик КО-206	11	85	19	66	22,35
Машины для работы с противогололедными материалами на базе бульдозера	8	62	–	62	0
Самосвалы: КамАЗ, ЗИЛ	согласно расчету	60	20	40	33,33
Грузопассажирские	согласно расчету	23	16	7	69,67
Роторные очистители	7	54	4	50	7,41
Поливомоечные: ЗИЛ ПМ, КамАЗ ПМ, оборудование монтируемое на комбинированных дорожных машинах	16	123	17	106	13,82
Подметально-уборочная машина: ПУМ Скандия, ПУМ Бродвей		8	8	0	100
Машины для очистки ливневой канализации: каналопромывочная машина, илосос	согласно расчету	14	4	10	28,57
Тротуароуборочная машина	согласно расчету (ОДН** 218.014-99)	17	8	9	47,06
Машины и механизмы для асфальтобетонных работ:	согласно расчету (ОДН** 218.014-99)	14	2	12	14,29
Комплект оборудования для ямочного ремонта	согласно расчету	7	4	3	57,14

Наименование	Потребность по нормативу на 1 млн. м ² *	Потребность на площадь 7,73 млн. м ² согласно титульному списку	Всего в муниципальном унитарном предприятии города Иркутска «Иркутскавтодор»	Потребность дополнительно к имеющейся технике, шт.	% обеспеченности
асфальтобетонного покрытия	(ОДН** 218.014-99)				
Рециклер	согласно расчету (ОДН** 218.014-99)	7	3	4	42,86
Автокран	согласно расчету (ОДН** 218.014-99)	3	2	1	66,67
Оборудование для очистки и мойки барьерного ограждения	согласно расчету (ОДН** 218.014-99)	10	2	8	20
ИТОГО:		850	203	647	23,88

* согласно инструкции по организации и технологии механизированной уборки населенных мест, утвержденной Министерством жилищно-коммунального хозяйства Российской Социалистической Федерации Советских Республик от 12.07.1978 г.

** приказ Федеральной дорожной службы России от 12.08.1999 г. № 272 «Об утверждении «Нормативов потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог».

Из вышеприведенной таблицы следует, что для содержания улично-дорожной сети г. Иркутска требуется увеличение количество единиц техники по содержанию автомобильных дорог до 2025 года с 203 ед. техники до 850 ед. техники.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры агломерации на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспортный парк Иркутской агломерации представлен на 1 января 2016 года 394 148 единицами, из них 242 764 зарегистрировано в г. Иркутске.

Последние 8 лет валовые выбросы от автотранспорта в г. Иркутске составляют более 52% общегородских выбросов, поэтому загрязнение атмосферы отработавшими газами автомобильного транспорта рассматривается с особым вниманием.

В рамках научно-исследовательских и технологических работ по проведению сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха г. Иркутска проведены натурные обследования состава и интенсивности автотранспортных потоков на основных магистралях г. Иркутска:

- 1) ул. Ленина;
- 2) ул. Чкалова;
- 3) ул. Рабочая;
- 4) ул. Байкальская;
- 5) ул. Советская;
- 6) ул. Карла Маркса;
- 7) ул. Карла Либкнехта;
- 8) ул. Депутатская;
- 9) ул. Декабрьских событий;
- 10) ул. Пискунова;
- 11) ул. Ширямова;
- 12) ул. Розы Люксембург;
- 13) ул. Тракторная;
- 14) ул. Олега Кошевого;
- 15) ул. Мира;
- 16) ул. Сибирских партизан;
- 17) ул. Академическая;
- 18) ул. Маяковского;
- 19) ул. Старокузьмихинская;
- 20) ул. Лермонтова;
- 21) объездная м-на Первомайский;
- 22) ул. Сурнова;
- 23) ул. Рабочего Штаба;
- 24) ул. Баррикад;
- 25) плотина ГЭС;
- 26) мост Академический;
- 27) мост Глазковский (Старый Ангарский);
- 28) мост Иркутный;
- 29) мост Иннокентьевский;
- 30) мост Ушаковский (Маратовское кольцо);
- 31) мост Средний Ушаковский (ул. Энгельса);
- 32) мост Верхний Ушаковский (ул. Урожайная).

Результаты расчетов максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ на существующее положение для 2 временных отрезков (выходной день – рабочий день, час пик) показали, что зона более 1 предельно-допустимой концентрации (далее – ПДК) по диоксиду азота занимает практически всю центральную территорию города. Максимальные концентрации по диоксиду азота по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 4,43 ПДК (3,17 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).

Загрязнение воздуха по остальным загрязняющим веществам значительно меньше по сравнению с уровнем загрязнения диоксидом азота. Зона

загрязнения воздуха по группе суммации 6204 (Сера диоксид, азота диоксид) повторяет поле по диоксиду азота, занимая практически всю центральную часть территории города. Максимальные концентрации группы суммации 6204 по полю расчетных точек для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 2,77 ПДК (1,99 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).

Уровень загрязнения атмосферного воздуха в г. Иркутске по азот оксиду, саже, диоксиду серы, углерод оксиду, бенз(а)пирену, формальдегиду, углеводородам (по бензину и керосину) не превышает гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Максимальные концентрации азот оксида по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» в городе Иркутске не превысили 0,36 ПДК (0,26 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), сажи 0,07 ПДК (0,04 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по диоксиду серы – 0,02 ПДК (0,01 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углерод оксиду 0,37 ПДК (0,2 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по бенз(а)пирену 0,02 ПДК (0,01 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по бензину) – 0,08 ПДК (0,04 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по керосину) – 0,08 ПДК (0,05 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).

По результатам сводных расчетов загрязнения атмосферы выбросами источниками загрязнения атмосферы г. Иркутска можно сделать вывод, что выбросы автотранспорта вносят основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха Иркутска диоксидом азота, создавая общегородские зоны с концентрациями, превышающими гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Высокий уровень шума на территории г. Иркутска определяется в значительной мере прохождением через центр транзитных автомобильных и железнодорожных потоков и трамвайных линий, а также наличием в черте города двух аэропортов. В зоне акустического дискомфорта сегодня проживает более 1/3 населения города. Проведенные в 2008 году специалистами Иркутского государственного медицинского университета расчеты уровня транспортного шума на территории города позволили определить, что на примагистральных жилых территориях в среднем уровень шума превышает допустимый на 6,5 дБА, а в жилых зданиях – на 4-13 дБА.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации

Внешние транспортные связи Иркутской агломерации осуществляются через автомобильные дороги регионального или межмуниципального и федерального значения, а также с помощью водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

Агломерация расположена на важнейших путях сообщения Восточной Сибири – Транссибирской железнодорожной магистрали.

Крупный аэропорт региональных и международных перевозок

расположен в 8 км от центра г. Иркутска (фактически находится в черте города) и имеет транспортное сообщение с ближайшими соседями Иркутска – индустриальными центрами Ангарском и Шелеховом.

Наличие в г. Иркутске такой крупной водной артерии как р. Ангара и близость оз. Байкал исторически создало предпосылки для развития водных видов транспорта, но на сегодняшний день объемы пассажиро- и грузоперевозок речного транспорта значительно упали. Речной транспорт по обеим сторонам плотины гидро-электро станции, не имеющей шлюзов для водного транспорта, представлен двумя речными вокзалами: вокзалом «Ракета», расположенным выше плотины для экскурсионных туров в сторону оз. Байкал, и речным вокзалом в центре города – для сообщения по р. Ангаре ниже плотины.

Отсутствие централизованных мест для временного хранения легковых автомобилей у мест приложения труда и объектов обслуживания в г. Иркутске приводит к перегрузке проезжих частей улиц автомобилями индивидуальных владельцев. Решение данной проблемы должно производиться за счет организации площадок для временного хранения транспорта (уличных или внеуличных) при наличии свободных территорий, либо за счет строительства гаражей-стоянок (многоярусных, подземных, встроенных).

Грузовой транспорт создает дополнительную нагрузку на улично-дорожную сеть города, ухудшает условия проживания населения и оказывает негативное воздействие на окружающую среду.

В связи с этим проектные предложения в области развития дорожной сети Иркутской агломерации принимаются с условием обеспечения достаточного количества дублирующих и обходных направлений, способных полностью вывести грузовой транспорт за пределы территорий жилой застройки.

Оценка нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативная правовая база, соответствующая установленным принципам транспортного обслуживания жителей Иркутской агломерации.

На сегодняшний день нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации достаточно развита. Действующие нормативные правовые акты соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности. Вместе с тем, развитие транспортной инфраструктуры агломерации диктует необходимость постоянного совершенствования нормативной правовой базы, а качественная проработка документации позволит исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы.

Также для развития транспортной инфраструктуры в Иркутской агломерации необходимо контролировать движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на въездах в г. Иркутск и на мостовых сооружениях в автономном режиме с применением технических средств автоматической видеофиксации правонарушений. При этом необходимо руководствоваться федеральным законодательством в отношении организации работы автоматического весового контроля. В случае приобретения оборудования для организации работы автоматического весового контроля потребуются внесение изменений в методику расчета суммы в счет возмещения вреда, причиненного дорогам регионального или межмуниципального, местного значения.

Оценка финансирования дорожной сети Иркутской агломерации

Для реализации программы необходимо проведение комплекса работ по строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту дорожной сети Иркутской агломерации, а также первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017-2025 годы оценивается в 14 377,45 млн. рублей. Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней: федеральный бюджет в размере 6 115,0 млн. рублей, областной – 4 984,64 млн. рублей, местный бюджет – 3 277,81 млн. рублей. Внебюджетные источники финансирования мероприятий программы не предусмотрены.

Из федерального бюджета предусмотрено:

3 870,0 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Иркутска (софинансирование из местного бюджета города Иркутска составляет 3 049,8 млн. рублей, из областного 703,04 млн. рублей);

190,0 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Ангарска (софинансирование из местного бюджета Ангарского городского округа – 115,4 млн. рублей, из областного 67,3 млн. рублей);

152,0 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Шелехова (софинансирование из местного бюджета Шелеховского городского поселения – 60,3 млн. рублей);

1 903,0 млн. рублей – на реализацию мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (софинансирование из областного бюджета составляет 4 164,2 млн. рублей).

Финансовое обеспечение ПКРТИ Иркутской агломерации за счет средств областного бюджета осуществляется в соответствии с подпрограммами «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы и «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 годы государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы, а также согласно подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2017- 2020 годы государственной программы Иркутской

области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы (в приложении 3 к ПКРТИ Иркутской агломерации предусмотрены мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках).

Необходимо отметить, что при расчете целевых показателей программы в 2017 году предусмотрена реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Иркутск – Листвянка на участке км 12 – км 21 стоимостью 1 075,9 млн. рублей, финансируемая в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за счет средств федерального бюджета в размере 403,2 млн. рублей, областного – 672,7 млн. рублей (стоимость в программе не учтена).

В ходе реализации программы выполнение мероприятий на автомобильных дорогах местного значения возможно с привлечением субсидий из областного бюджета.

В рамках подпрограммы «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 годы государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы на объекты города Иркутска в 2017 году предусмотрены субсидии из областного бюджета:

на реконструкцию транспортной развязки на пересечении улицы Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в г. Иркутске в размере 160,5 млн. рублей;

на ремонт автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске – 202,53 млн. рублей.

В 2019-2020 годах предусмотрены субсидии в размере по 170 млн рублей на реконструкцию путепровода по ул. Джамбула.

В 2017-2018 годах предусмотрено в рамках программы в основном выполнение некапиталоемких работ по ремонту автомобильных дорог, установке светофорных объектов, знаков, ограждений. В 2019-2025 годах предусмотрено выполнение работ по капитальному ремонту, строительству, реконструкции автомобильных дорог, также будут продолжены работы по ремонту дорожной сети.

Обеспечение финансирования, необходимого для реализации программы, в долгосрочной перспективе позволит достичь целевых показателей программы, а также снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети городов Иркутска, Ангарска, Шелехова, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Прогноз социально-экономического развития Иркутской агломерации

Города Иркутск, Ангарск, Шелехов развиваются преимущественно не за счет расширения границ, а за счет качественных изменений городской среды и реновации малоэтажных территорий. Комплексная застройка включает в себя необходимую социальную инфраструктуру и деловые центры.

В г. Иркутске наблюдается демографический рост вследствие естественной рождаемости и миграционного прироста. Целью является не абсолютный рост численности города, не стремление стать городом-миллионником, а качественные изменения в структуре миграции.

Несмотря на активную рождаемость дети обеспечены местами в детских садах, причем не только за счет муниципалитета, но и за счет активно развивающейся отрасли социального предпринимательства (частные детские сады).

В Иркутской агломерации активно развивается сфера делового туризма. Рост гостиничной сети приводит к росту обычного рекреационного туризма, что в свою очередь стимулирует развитие сферы общественного питания и транспорта.

Большой интерес у приезжающих вызывают кварталы исторической деревянной застройки в г. Иркутске. В городе сохранены не просто отдельные памятники исторического наследия, но и объекты рядовой застройки и существующие природные ландшафты, сохранена аутентичность деревянного зодчества с современными инженерными коммуникациями. Объекты деревянного зодчества интегрированы в повседневную городскую жизнь за счет формирования тенденций на проживание и работу в деревянных зданиях.

В агломерации создаются благоприятные условия для инвестиционной деятельности, развиваются кластерные проекты, инновационная инфраструктура.

В городах агломерации появляется много публичных мест и мест для отдыха: скверы, парки, оборудованные пляжные зоны с круглогодичным использованием. Активное участие в обустройстве этих парков принимают социальные сообщества.

В г. Иркутске за счет новых схем движения транспорта разгружена улично – дорожная сеть центральной части города, в том числе за счет вывода крупноформатной торговли в отдаленные районы.

Тема экологии и энергоэффективности проникла в текущее строительство. Активно используются новые формы озеленения: зеленые кровли и зимние сады, что компенсирует высокое антропогенное загрязнение воздуха.

Города агломерации сохраняют достаточно высокую потенциальную привлекательность, население обеспечено более высоким уровнем жизни, чем в среднем по области.

Областной центр предоставляет значительное разнообразие мест приложения труда и широкие возможности самореализации. Следует также учитывать, что в г. Иркутске ежегодно около 25 тыс. молодых людей получают высшее образование, среднее профессиональное образование и большинство иногородних выпускников стремится трудоустроиться в городе. Это позволяет «рекрутировать» на постоянное жительство кадры, способные внести значительный вклад в развитие агломерации.

В рамках государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы предусмотрена подпрограмма «Развитие административного

центра Иркутской области» на 2015 – 2020 годы, согласно которой из областного бюджета предусмотрены субсидии местному бюджету города Иркутска на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области.

Прогноз градостроительного развития Иркутской агломерации

Схемой территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп, до 2025 года предусмотрено строительство южного обхода г. Иркутска по нормативам II категории для вывода транзитного и грузового транспорта за территорию п. Марково, а также разгрузки бул. Рябикова в г. Иркутске.

Генеральным планом г. Иркутска предусматривается четкое зонирование территории с учетом существующего и перспективного использования функциональных и транспортных связей, соблюдения экологических, санитарных, архитектурно-планировочных и других требований, способствующих рациональному использованию территории.

Генеральный план г. Иркутска предусматривает размещение новых объектов строительства как на свободной от застройки территории, так и в зоне реконструкции.

Основные мероприятия в соответствии с генеральным планом г. Иркутска, по районам города включают:

1) в Правобережном округе: реконструкцию жилой застройки в историческом центре города; размещение многоэтажной застройки на свободной и реконструируемой территории (районы Топкинский, Рабочее, Марата, Кузнечные ряды); развитие индивидуальной застройки в поселках Падь Топка, Славный, а также в районах Знаменское и Рабочее;

2) в Октябрьском округе: формирование района Парковый на территории, освобождаемой от низкоплотной изношенной жилой застройки; завершение реконструкции нагорной части округа с преимущественным развитием многоэтажной жилой застройки; реконструкцию района Лисиха с освоением свободных территорий и участков, высвобождаемых при выносе промышленных и коммунально-складских объектов; реконструкцию жилой застройки в Восточной части района; завершение формирования района Солнечный; формирование крупного нового района Чертугеевский на свободной от застройки территории;

3) Свердловском округе: реконструкцию жилой застройки с заменой малоэтажной на многоэтажную в северной части округа (районы Боткина, Вокзал, Студгородок, Чайковского) и южной части (районы Помяловского, Майский, Ершовский); смену функционального назначения в использовании градостроительно значимых территорий нашла свое отражение в предложении освоения «Глазковской стрелки» (район затона);

4) в Ленинском округе: реконструкцию жилой застройки с заменой малоэтажной на многоэтажную в Иркутске II (район Мира), Иркутск-

Сортировочный и размещение района индивидуальной усадебной (район Боково); завершение формирования крупного массива многоэтажной застройки на свободных территориях (IV, V, VI, VII микрорайоны Ново-Ленино).

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения Иркутской агломерации и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории агломерации

Годовой объем пассажироперевозок на общественном транспорте г. Иркутска приведен в Таблице 7.

Таблица 7

Вид общественного транспорта	Существующая транспортная подвижность населения, кол-во передвижений на 1 жителя в год	Планируемая транспортная подвижность населения, кол-во передвижений на 1 жителя в год	Планируемый годовой объем пассажироперевозок, тыс. человек
Трамвайный транспорт	47	90	57 600
Троллейбусный транспорт	32	80	51 200
Автобусный транспорт	18	60	38 400

Прогнозируемые на 2025 год суточные пассажиропотоки на общественном транспорте (пасс./сут.) на мостах через реки Ангара и Иркут приведены в Таблице 8.

Таблица 8

Участок улично-дорожной сети города Иркутска	в прямом направлении	в обратном направлении
Академический мост	33 072	44 224
Плотина ГЭС	12 440	5 661
Глазковский мост	131 467	117 202
Иннокентьевский мост	4 728	6 782
Мост через р. Иркут	70 653	63 697

В связи с изменением федерального законодательства можно прогнозировать уменьшение количества автомобилей с разрешенной максимальной массой более 25 т, поскольку перевозка делимых грузов с превышением параметров, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», запрещена, и услуга по выдаче специальных разрешений на движение таких транспортных средств не оказывается.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Генеральным планом г. Иркутска на расчетный срок предусмотрены мероприятия по видам транспорта.

В связи с тем, что существующий аэропорт оказывает негативное шумовое воздействие и отрицательное влияние на санитарное состояние прилегающего района, а прохождение трассы полетов над городом составляет угрозу жизни населения в случае возникновения чрезвычайной ситуации, генеральным планом г. Иркутска предусматривается на перспективу (за расчётный срок) вынос аэропорта за границы городских территорий. К аэропорту предусматривается проложить автомобильную дорогу, а в перспективе организовать движение скоростного транспорта. Планируется размещение вертолетной площадки санитарной авиации в юго-восточной части мкр. Ерши г. Иркутска.

Генеральным планом г. Иркутска предусмотрено сохранение грузового порта, размещенного в Нижнем бьефе в районе предместья Марата. Ремонтно-эксплуатационная база публичного акционерного общества «Восточно-Сибирское Речное Пароходство», предназначенная для ремонта и отстоя судов в зимний период, в перспективе переносится в г. Свирск Иркутской области (за пределы Иркутской агломерации).

На месте выноса ремонтно-эксплуатационной базы будет сформирован крупный общественный центр с созданием мощного транспортного узла: железнодорожного вокзала, автовокзала и речного вокзала. Здесь предусматривается обслуживание речных маршрутов местного и междугороднего сообщения. Также предлагается восстановить маршруты движения речного транспорта местного сообщения с реконструкцией пристаней и строительством новых – на острове Конный и в створе ул. 30-й Дивизии в г. Иркутске.

Речной вокзал в мкр. Солнечный г. Иркутска реконструируется, предусматривается строительство здания вокзала на 200 пассажиров, сооружение дополнительных причалов. Проектная маршрутная сеть речного транспорта расширяется с возможностью обслуживания территорий заливов, которые предусматриваются в перспективе к освоению под жилую застройку (п-ов Чертугеевский, п. Молодежный и т.д.).

Грузовой порт, который размещается в Нижнем бьефе в районе предместья Марата, сохраняется. Ремонтно-эксплуатационная база ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство», предназначенная для ремонта и отстоя судов в зимний период, в перспективе переносится в г. Свирск.

Генеральным планом г. Иркутска учтены мероприятия, предусмотренные стратегиями и целевыми программами в области развития транспорта, реализация которых предполагает развитие территории Российской Федерации. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, предусмотрено мероприятие по строительству новых железнодорожных линий Усть-Кут – Жигалово – Иркутск, Иркутск – Аэропорт.

Строительство указанных железнодорожных линий предусматривается и

Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 г. № 877-р).

Планируется реконструкция автовокзала, расположенного по ул. Октябрьской Революции в г. Иркутске, с увеличением территории автовокзала и размещением необходимой обслуживающей инфраструктуры.

Для обслуживания пассажиров генеральным планом г. Иркутска предусматривается размещение новых дополнительных площадок под строительство автостанций.

В предместье Марата на выезде из города перед транспортной развязкой размещается автовокзал для обслуживания маршрутов, работающих в направлениях Александровского и Качугского трактов.

Для обслуживания междугороднего движения левобережной части города предусматривается строительство автостанции в районе Затона. Также предлагается строительство автостанций:

- 1) по ул. Ширямова в составе объектов ТПУ «Байкальский тракт»;
- 2) в комплексе с аэровокзалом, что обеспечит удобство обслуживания иногородних пассажиров;
- 3) на выезде из Ново-Ленино в районе транспортной развязки для обслуживания пассажирских перевозок в направлении г. Ангарска;
- 4) в районе железнодорожной станции Иркутск-Сортировочный с созданием здесь крупного пересадочного узла с автобусного на железнодорожный, а в перспективе - и на скоростной транспорт.

Кроме того, генеральным планом г. Иркутска даны предложения по размещению транспортно-пересадочных узлов внешнего назначения: «Аэропорт Иркутск», «станция Иркутск-пассажирский», «станция Иркутск-сортировочный», «станция Военный городок» (планируемая при развитии системы скоростного рельсового транспорта), «Байкальский тракт», транспортно-пересадочный узел на выезде из Ново-Ленино, транспортно-пересадочный узел в предместье Марата на выезде из города.

Также предлагается размещение городских транспортно-пересадочных узлов:

- 1) комплексные – ж/д станции Академическая, Мельниково, Кая, автовокзал на ул. Октябрьской Революции, территория ИЗТМ (Фортуна), на остановке Узловая и Чертугеевский (планируемый);
- 2) внутрисетевые – крупные остановки общественного транспорта – Центральный рынок, Курорт «Ангара», Сквер Кирова и др.

Транспортная инфраструктура в г. Иркутске, как и в большинстве городов России, обеспечивает стабильность возрастающей капитализации территории, в том числе территориальный рост городской застройки. Развитие территории связано с развитием, в том числе, транспортной инфраструктуры, и одновременно с этим, увеличение застроенных территорий создает проблемы для транспортной инфраструктуры, основной из которых являются транспортные пробки.

Для уменьшения транспортной загрузки автомобильных дорог в генеральном плане г. Иркутска, в качестве приоритетного направления, выделен

общественный транспорт. Расширение автомобильных дорог, до нормативных показателей, для личного транспорта, в условиях сформировавшейся застройки и в исторической части города - не возможно. В связи с чем, на основных магистралях города генеральным планом предусмотрены правые выделенные полосы для движения общественного транспорта. По выделенным полосам организуется движение общественного городского транспорта: автобусов и троллейбусов. На расчетный срок планируется переустройство большинства магистральных улиц общегородского и районного (транспортно-пешеходные) значения с выделением полос движения для общественного транспорта:

1) развитие линий трамвайного транспорта предусматривается в Ленинском и Свердловском районах;

2) развитие линий троллейбусного транспорта г. Иркутска предусматривается во всех районах города. Академический мост предусматривает пропуск троллейбусного движения, обеспечивающего транспортную связь Свердловского округа с центральной частью города, протяженностью 2 км;

3) предложенная генеральным планом г. Иркутска маршрутная сеть автобусного движения значительно расширяется за счет прокладки новых маршрутов по основным и вновь созданным дублирующим магистралям, охватывающим все районы города. Генеральным планом г. Иркутска предусматривается увеличение количества поездок на муниципальных автобусах большой и средней вместимости за счет снижения количества коммерческих маршрутных такси.

Прогноз развития дорожной сети Иркутской агломерации

По итогам программы в г. Ангарске планируется отремонтировать 27,5 км дорог, в г. Иркутске – 140 км, в г. Шелехове – 29,5 км, а также 170 км дорог регионального или межмуниципального значения.

Выполнение данных объемов позволит достигнуть основных показателей программы: к концу 2018 года будет приведено в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию 64,5 % дорожной сети Иркутской агломерации, к 2025 году – 87,1 %, ликвидированы «очаги аварийности» в 2018 году – 72,2 %, в 2025 году – 98,6 %.

Также при решении поставленных задач к 2025 году будет сокращена доля протяженности автомобильных дорог Иркутской агломерации, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик» до 24,1 %.

Реализация программы в долгосрочной перспективе позволит снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети городов Иркутска, Ангарска, Шелехова, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Результаты проекта позволят привести основную часть дорог Иркутской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.

Реализация мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к уменьшению загруженности улиц и дорог в «час-пик».

Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Иркутской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Достижение результатов проекта приведет к совершенствованию транспортно-логистической системы Иркутской области, что улучшит социально-экономическое положение области и повысит ее рейтинг среди субъектов Российской Федерации.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения Иркутской агломерации

Возможны два сценария изменений уровня автомобилизации: базовый и целевой.

1) базовый сценарий изменения уровня автомобилизации предполагает сохранение существующей тенденции увеличения количества личного легкового автотранспорта и отсутствие стимулирования общественного транспорта;

2) целевой сценарий изменения уровня автомобилизации предполагает стимулирование общественного транспорта, введение ограничений на паркование личного автотранспорта (платные парковки и т.д.).

Сравнение показателей уровней автомобилизации транспортной инфраструктуры г. Иркутска к 2025 году, а также изменение иных параметров дорожного движения г. Иркутска к 2025 году, в зависимости от выбранного сценария, приведены в Таблице 9.

Таблица 9

Наименование	Единица измерения	Значение по базовому сценарию	Значение по целевому сценарию
1. Оценка повышения уровня автомобилизации (легкового автотранспорта) к 2025 году	единиц на 1000 жителей	488,2	395,3
2. Оценка увеличения транспортной подвижности населения города Иркутска к 2025 году, по видам общественного транспорта:	кол-во передвижений на 1 жителя в год		

1) трамваи		78	90
2) троллейбусы		69	80
3) автобусы		54	60
3. Оценка увеличения уровня транспортного спроса к 2025 году, по видам общественного транспорта:	тыс. человек в год		
1) трамваи		37 900	57 600
2) троллейбусы		16 400	51 200
3) автобусы		33 200	38 400
4. Оценка увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования города Иркутска, в том числе:	км		
1) районного значения		47,9	89,0
2) общегородского значения непрерывного движения		19,5	22,0
3) общегородского значения регулируемого движения		58,4	63,6
4) местного значения		33,0	35,0
5. Оценка увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования города Иркутска, приведенных в соответствие с нормативными требованиями, в том числе:	км		
1) районного значения		9,4	14,0
2) общегородского значения непрерывного движения		5,6	8,9
3) общегородского значения регулируемого движения		17,8	26,0
4) местного значения		3,7	3,7
6. Оценка снижения количества дорожно-транспортных происшествий пострадавшими	шт	75	90

автомобильных дорогах общего пользования города Иркутска из-за сопутствующих дорожных условий			
7. Оценка количества установленных объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением	шт	17	19
8. Оценка увеличения количества перевезенных пассажиров транспортом общего пользования в 2025 году, из них: 1) автобусами 2) трамваями 3) троллейбусами	млн. пасс/год	33,2 47,9 46,4	38,4 57,6 51,2
9. Оценка увеличения количества приобретенных единиц подвижного состава транспорта общего пользования до 2025 года, в том числе: 1) автобусов 2) трамваев 3) троллейбусов 4) низкопольного подвижного состава	шт	2 4 2 2	2 7 3 2
10. Оценка увеличения протяженности сети велосипедных дорожек к 2025 году	км	11,8	17,9
11. Оценка увеличения плотности улично-дорожной сети на застроенной территории города Иркутска к 2025 году, в том числе: оценка снижения плотности магистральных улиц и дорог на застроенной территории	км/кв.км	5,46 2,8	6,09 2,72

Прогноз показателей безопасности дорожного движения в Иркутской агломерации

Уровень развития дорожной сети Иркутской агломерации, который характеризуется соответствием ее перегруженностью, плотностью, социально-экономическим потребностям общества в автомобильных перевозках, играет существенную роль в формировании аварийности. Диспропорции в развитии дорожной сети непосредственно отражаются на неравномерности загрузки дорог движением и, соответственно, стимулируют рост риска дорожно-транспортных происшествий, особенно на участках, где пропускная способность не отвечает наблюдаемой интенсивности движения.

Основным целевым показателем ПКРТИ Иркутской области предусмотрен показатель «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации».

Вторым основным показателем является «Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию».

К концу 2018 года планируется обеспечить снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Иркутской агломерации на 72,2 % (к концу 2025 года – 98,6 %) и увеличение доли протяженности автомобильных дорог Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию на 64,5 % (к концу 2025 года – 87,1 %).

Сведения о согласовании ПКРТИ Иркутской агломерации

ПКРТИ Иркутской агломерации согласована с администрациями города Иркутска, Ангарского городского округа, Шелеховского городского поселения, ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск – Иркутск Федерального дорожного агентства», УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области, МУГАДН по Республике Бурятия и Иркутской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Дальневосточным филиалом ФАУ «Росдорнии» (прилагается).

Также программа получила согласование на заседании общественного совета при министерстве строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (прилагается).



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФАУ «РОСДОРНИИ»
 ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФИЛИАЛ

Юридический адрес: 125493, г. Москва, ул. Смольная, д.2, тел./факс (495) 452-42-35, e-mail: post@rosdormii.ru
 ИНН 7743937082, КПП 774301001, р/сч 40501810600002000079 в УФК по г. Москве (д/сч 30736321160),
 БИК 044583001

Адрес филиала: 680007, г. Хабаровск, ул. Шимановская, д. 8, тел./факс (4212) 360-800, тел./факс (4212) 30-70001,
 e-mail: rosdomiidy@mail.ru ИНН 7743937082 КПП 272343001
 р/сч 40501810700002000002 в Отделение Хабаровск г. Хабаровск. БИК 040813001
 УФК по Хабаровскому краю (Дальневосточный филиал ФАУ «РОСДОРНИИ», д/сч 30226323620)

№ 521-7/12-1602 от 01.12. 2016 г.

На № _____ от « _____ » _____ 2016 г.

Заместителю министра
 строительства, дорожного
 хозяйства Иркутской области

Липатову Е.В.

«О согласовании»

Уважаемый Евгений Владимирович!

Дальневосточным филиалом ФАУ «РОСДОРНИИ» рассмотрен и согласован прилагаемый к данному письму проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации.

С уважением,

Директор Дальневосточного филиала
 ФАУ «РОСДОРНИИ»

Н.С. Самгин

Исполнитель
 Стогнушко С.Г.
 т.36-08-00



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ СТРОИТЕЛЬСТВА
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Фактический адрес: 664022 г. Иркутск, ул. Красных Мадьяр, 41
Адрес сайта: irkstroy.irkcobl.ru

**Протокол заседания общественного совета
при министерстве строительства, дорожного хозяйства
Иркутской области**

г. Иркутск,
ул. Красных Мадьяр, 41, каб. 520

10 ноября 2016 года

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

Председатель общественного совета при
министерстве строительства, дорожного
хозяйства Иркутской области

О.Б. Барышников

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Заместитель министра строительства,
дорожного хозяйства Иркутской области

А.В. Макаров

Заместитель директора ООО
«Интенсивник», член Общественной
палаты Иркутской области

В.И. Курилов

Генеральный директор Исполнительной
дирекции НО «Союз строителей
Иркутской области»

С.С. Вахонин

Заместитель генерального директора по
стратегическому планированию
ООО «Управляющая компания «Палп -
Норд»; заместитель председателя
общественного совета

Т.В. Лиходиевская

Член Общественного совета при
министерстве строительства, дорожного
хозяйства Иркутской области

А.Н. Никитин

Доцент кафедры архитектурного
проектирования ИРНИТУ ИАИС

В.М. Акулов



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ СТРОИТЕЛЬСТВА
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Фактический адрес: 664022 г. Иркутск, ул. Красных Мадьяр, 41
Адрес сайта: irkstroy.irkobi.ru

Ведущий аналитик министерства
строительства, дорожного хозяйства
Иркутской области

О.Н. Часовитина

Начальник отдела стройиндустрии
министерства строительства, дорожного
хозяйства Иркутской области

Р.Ю. Лузгин

Начальник отдела развития
автомобильных дорог и реализации
программ министерства строительства,
дорожного хозяйства Иркутской области

И.Н. Колганова

Исполнительный директор Иркутского
регионального отделения
Общероссийской общественной
организации «Деловая Россия»

С.В. Недякин

Советник отдела развития автомобильных
дорог и реализации программ
министерства строительства, дорожного
хозяйства Иркутской области

В.И. Городенко

**Рассмотрение проекта Стратегии развития промышленности
строительных материалов Иркутской области на период до 2020 года и
дальнейшую перспективу до 2030 года (далее – Стратегия).**

(Р.Ю. Лузгин, В.И. Курилов, В.М. Акулов, А.Н. Никитин, С.В. Недякин,
Т.В. Лиходиевская, О.Б. Барышников)

РЕШИЛИ:

1. Поддержать проект Стратегии.
2. Рекомендовать министерству:
 - 2.1. включить в проект Стратегии – планы по развитию композитных материалов на территории Иркутской области;
 - 2.2. учесть в Стратегии параметр сезонной неравномерности потребления строительных материалов, изделий и конструкций.
 - 2.3. проанализировать планируемые объемы жилищного строительства



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ СТРОИТЕЛЬСТВА
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Фактический адрес: 664022 г. Иркутск, ул. Красных Мадявр, 41
Адрес сайта: irkstroy.irkobl.ru

с учетом потребительской способности населения региона.

3. Рекомендовать Правительству Иркутской области утвердить проект Стратегии после устранения замечаний.

Результаты работы по вопросам сейсмоусиления крупнопанельных жилых домов серии 1-335 на территории Иркутской области

(Р.Ю. Лузгин, С.С. Вахонин, А.Н. Никитин, О.Н. Часовитина, В.М. Акулов, О.Б. Барышников)

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области по осуществляемым мероприятиям направленных на решение вопросов с жилищным фондом серии 1-335.

Рассмотрение проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации

(В.И. Городенко, И.Н. Колганова, В.И. Курилов, Т.В. Лиходиевская, А.Н. Никитин, В.М. Акулов, О.Б. Барышников)

РЕШИЛИ:

1. Согласовать проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации и поддержать мероприятия по безопасному функционированию транспортной инфраструктуры и развитию дорожной сети Иркутской агломерации.

Председатель общественного совета при
министерстве строительства, дорожного
хозяйства Иркутской области

О.Б. Барышников

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) в составе агломерации	Протяженность автодорог (улиц), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												примечание												
		Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Ожидаемое						на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году																								
		км	кв. м	на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Ожидаемое		в 2018 году																								
				км	%	км	%	км	%			на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес места концентрации ДТП		Адрес объекта		в 2017 году				в 2018 году																
а/д (км+м-км+м)	км	кв. м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м	км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)	Виды работ	Единица измерения км, шт., п. м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн. руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс. рублей	Планируемый срок размещения заказа, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта		в 2017 году				в 2018 году											
																					а/д (км+м-км+м)	Виды работ	Единица измерения км, шт., п. м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн. руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс. руб.	Планируемый срок размещения заказа, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год									
2	Московский тракт	6,0	44 850,0	3,5	58,6	6,0	100,0	6,0	100,0			участок от ул. Ленина до ул. Тракторная	ремонт покрытия проезжей части	км	2,48	35 900,0	28,72	0,80	фев.17	окт.17														Вертикальные нагрузки на несущие опоры вызвали просадки, колеи, пластические деформации. Просадки образовались вследствие переувлажнения грунта основания весной, что привело к потере его несущей способности. Также просадки, колеи вызваны проездом крупногабаритного транспорта, на которые дорожная одежда не рассчитана. Участок от ул. Карла Маркса до ул. Ленина данной автомобильной дороги был отремонтирован в 2016 году.				
3	ул. Ворошилова	6,9	57 547,0	4,0	58,5	6,9	100,0	6,9	100,0	пересечение с ул. Чайковского	Интенсивное движение ТС, место притяжения людей (густо заселенный район), несоблюдение скоростного режима.	участок от ул. Чайковского до ул. 40 Лет Октября	ремонт покрытия проезжей части обустройство пешеходных переходов (в рамках ремонта дороги) установка светофоров (в рамках ремонта дороги)	км шт. шт.	2,86 4 2	16 927,0	25,46	1,50	фев.17	окт.17																		Неравномерное истирание верхнего слоя дорожной одежды на участках торможения автомобилей перед перекрестками. Участок от ул. Ленина до ул. Чайковского данной автомобильной дороги был отремонтирован в 2016 году.
4	ул. 40 Лет победы	0,7	5 713,0	0,0	0,0	0,7	100,0	0,7	100,0			участок от ул. Декабристов до ул. Оречкина	ремонт покрытия проезжей части	км	0,70	7 167,5	9,03	1,26	фев.17	окт.17																Дорожное покрытие автомобильной дороги изношено, транспортный поток составляет более 600 авт/ч при ширине проезжей части 7 м., затруднен проезд общественного транспорта в "часы-пик".		
5	ул.Московская	3,9	18 469,0	2,0	52,2	3,9	100,0	3,9	100,0			участок от ул. Фаязулина до ул. Ленина	ремонт покрытия проезжей части	км	1,84	15 025,0	16,61	1,11	фев.17	окт.17																Дорога не соответствует нормативным требованиям, на данном участке дороги расположена 2 учебных заведения и торговый центр.		
6	ул. Коминтерна	4,4	71 191,0	0,5	12,5	4,4	100,0	4,4	100,0	ул. Коминтерна в районе Транснефть	Интенсивное движение ТС, место притяжения людей (ОА "Транснефть"), несоблюдение скоростного режима.	участок от ул. Космонавтов до ул. Социалистическая	ремонт покрытия проезжей части обустройство пешеходных переходов (в рамках ремонта дороги) установка дорожных знаков (в рамках ремонта дороги)	км шт. шт.	3,86 7 12	33 778,0	39,43	1,17	фев.17	окт.17																		Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадки и разрушение верхнего слоя покрытия, участками выдалбливание асфальтобетонного покрытия на проезжей части вследствие лучинистого основания. дорога является основной магистралью Ангарского городского округа. Участок от ул. Карла Маркса до ул. Космонавтов был отремонтирован 2013-2016 гг.
7	ул. Рыночная	2,6	18 686,0	1,4	55,3	2,6	99,6	2,6	100,0			ул. Рыночная (участок от ул. Оречкина до ул. Энгельса)	ремонт покрытия проезжей части	км	1,15	11359	15,40	1,36	фев.17	окт.17															Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадки и разрушение верхнего слоя покрытия, участками выдалбливание асфальтобетонного покрытия на проезжей части вследствие лучинистого основания. в связи с высокой интенсивностью движения затруднено движение общественного транспорта.			

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации/входящих в состав агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														примечание																			
				Ожидаемое				на 31.12.16				Ожидаемое				в 2017 году							в 2018 году																						
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18			на 31.12.17		на 31.12.18																
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%		км	%	км	%															
а/д (км*м-км*м)	км	км.м	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	а/д (км*м-км*м)	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	а/д (км*м-км*м)	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс.рублей	Планируемый срок размещения работ, мес.год.	Планируемый срок завершения работ, мес.год.	а/д (км*м-км*м)	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс.руб.	Планируемый срок размещения работ, мес.год.	Планируемый срок завершения работ, мес.год.											
5	ул. Маяковского	2,7	64 710,0	2,2	81	2,7	100	2,7	100					на участке от ул. 2-я Железнодорожная до ООТ "Роцца"	ремонт покрытия проезжей части	км	0,53	12399	23,77	1,9	фев.17	окт.17													Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая выход на мост "Тазковский", с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, место концентрации ДТП										
6	ул. Ленина	1,7	55 880,0	0,8	46	1,7	100	1,7	100					на участке от ул. Кандады до ул. Кара Маркса	ремонт покрытия проезжей части	км	0,68	22444	5,31	0,2	фев.17	окт.17													Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, на которой расположены административные здания, учебные заведения, с интенсивным движением транспорта, в том числе транспорта общего пользования, место концентрации ДТП										
										пересечение ул. Тимирязева ул. Ленина	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС	на участке от ул. Дзержинского до ул. Седова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,23	7591	3,28	0,4	фев.17	окт.17																									
										пересечение ул. Кара Маркса-ул. Ленина	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Кара Маркса-ул. Ленина	ремонт светофора	шт	1	1,36	1362,7	фев.17	окт.17																										
7	ул. Баррикад	5,3	66 570,0	2,2	42	2,7	51	2,7	51					на участке от ул. Братская до ул. Напольная	ремонт покрытия проезжей части	км	0,51	6434	10,60	1,6	фев.17	окт.17																Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, обеспечивает выход на транспортную развязку "Маратовская", а также связь периферийных районов города с центральными транспортными артериями города, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии							
										пересечение ул. Баррикад - ул. Слодовская	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Баррикад - ул. Слодовская																																	
										пересечение ул. Баррикад - ул. Писарева	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Баррикад - ул. Писарева																																	
8	ул. Советская	4,45	65700	0	0	3,74	84,08	4,45	100					на участке от ул. Красноармейская до ул. Байкальская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,84	28346	32,27	1,1	фев.17	окт.17	на участке от ул. Байкальская до ул. Седова	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,71	10634	44,99	63363	фев.18	ноя.18														
										на участке от ул. Ширнова до ул. Красноармейская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,90	44312	61,47	1,4	фев.17	окт.17																											
										ул. Советская, 115/3	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, место притяжения людей (остановка общественного транспорта)	ул. Советская, 115/3	перенос остановки общественного транспорта (включен в ремонт дороги)	шт	1		0,0	фев.17	окт.17																										
										пересечение ул. Советская - ул. Депутатская	Переход проезжей части в неположенном месте, место притяжения людей (рынок, торговый центр), несоблюдение скоростного режима.	пересечение ул. Советская - ул. Депутатская	пересечение ул. Советская - ул. Депутатская																																
9	ул. Воровского	2,0	19 989,0	0,9	44	1,3	66	1,3	66					от ул. Саперная до ж/д путей	ремонт покрытия проезжей части	км	0,43	4248	1,82	0,4	фев.17	окт.17																	Автомобильная дорога, расположенная вблизи промышленной зоны города, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии						
										пересечение ул. Советская - ул. Ядринцева	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Советская - ул. Ядринцева	пересечение ул. Советская - ул. Ядринцева	Строительство транспортного - пешеходного светофорного объекта	шт	1		3,2	3200,0	фев.18	ноя.18																								
10	ул. Седова	1,0	7 483,0	0,6	60	1,0	100	1,5	100					на участке от ул. Прохванская до ул. Кожова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,39	3011	4,72	1,6	фев.17	окт.17	на участке от ул. Кожова до ул. Тимирязева	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,58	4478	4,0	6897	фев.18	ноя.18												Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии		

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание				
		Протяженность автодорог (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Ожидаемое						Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	в 2017 году																		
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году														
		а/д (км*м-км*м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км*м-км*м	Описание причин возникновения места концентрации ДТП	Адрес объекта а/д (км*м-км*м)	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс. рублей	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта а/д (км*м-км*м)	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м	Мощность объекта		кв.м (только для ремонта проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс. руб.	Планируемый срок завершения работ, мес.год
35	ул. Костычева от ул. Варламова до 0 КМ+234 М	0,2	2 185,0	0,0	0	0,0	0	0,2	100												от ул. Варламова до 0 КМ+234 М	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,23	2185	1,3	5652	фев.18	ноя.18	
36	ул. Костычева участок I автомобильной дороги общего пользования Иркутск-садоводство "Дорожный Строитель" (от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска до границы городской черты г.Иркутска)	0,7	4 830,0	0,0	0	0,0	0	0,7	100												от ул. Варламова до 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска до границы г.Иркутск	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,69	6340	7,00	10145	фев.18	ноя.18	
37	бульв. Рабикова	2,1	32 576,0	0,9	44	0,9	44	0,9	44	бульв. Рабикова, 1-ж	Переход проезжей части в неположенном месте, дефект покрытия проезжей части	бульв. Рабикова, 1-ж																		
38	ул. Октябрьской Революции	0,8	8 001,0	0,0	0	0,0	0	0,8	100	пересечение ул. Октябрьской Революции – ул. Франк Каменецкого	Интенсивное движение ТС, дефект покрытия проезжей части, опасный поворот	пересечение ул. Октябрьской Революции – ул. Франк Каменецкого									от ул. Карла Маркса до ул. Фридриха Энгельса	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,80	8001	7,00	8750	фев.18	ноя.18	
39	ул. Декабристских Событий	2,8	47 694,0	0,6	23	0,9	31	2,8	100												от ул. Карла Маркса до вл. Декабристских Событий,1,12	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,90	32940	8,32	4379	фев.18	ноя.18	
40	ул. Чернышевского	1,5	13 870,0	1,4	97	1,4	97	1,4	97																					
41	пер. 7-й Советский	1,0	5 420,0	0,1	5	0,1	5	0,1	5																					
42	съезд с Глазковского моста	0,3	5 940,0	0,0	0	0,3	100	0,3	100												пересечение ул. Чкалова – ул. Стенана Разина	ремонт покрытия проезжей части	км	0,32	5940	4,71	0,8	фев.17	окт.17	

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улиц), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														примечание		
		Ожидаемое				Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году							в 2018 году							
		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17			на 31.12.18	
		км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%		км	%
43	ул. Ленинградская	1,9	12 820,0	1,5	79	1,5	79	1,5	79																		Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
44	ул. Муравьева	1,3	15 795,0	0,0	0	0,0	0	1,3	100																		Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
45	ул. Просвещения	1,4	16 800,0	0,4	25	0,4	25	0,4	25																		Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
46	ул. Ярославского	2,8	17 112,0	0,8	30	0,8	30	0,8	30																		Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
47	ул. Карпинская	2,0	11 736,0	0,4	23	0,4	23	2,0	100																		Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
48	ул. Петрова	1,6	14 675,0	0,3	19	0,3	19	1,3	83																		Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
49	ул. Разина	2,8	21 273,0	2,6	93	2,6	93	2,6	93																		Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии место концентрации ДТП	
50	ул. Фрунзе	2,2	22 080,0	1,4	62	1,4	62	1,4	62																		Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
51	ул. Трубочного	0,2	2 400,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0																		Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
52	ул. 25-го Октября	1,2	34 501,0	0,8	67	0,8	67	0,8	67																		Автомобильная дорога, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) в составе агломерации	Протяженность автодорог (улиц), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												примечание												
		Ожидаемое								на 31.12.16			в 2017 году						в 2018 году																		
		Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Ожидаемое		Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс. рублей	Планируемый срок размещения закупки, мес.год.	Планируемый срок завершения работ, мес.год.	Адрес объекта		Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс.руб.	Планируемый срок размещения закупки, мес.год.	Планируемый срок завершения работ, мес.год.				
		км	км.м	км	%	км	%	км	%			на 31.12.17	на 31.12.18																					км*км*км	км*км*км	а/д (км*км*км)	
91	ул. Звонкая	0,5	4 405,0	0,5	100	0,5	100	0,5	100	пересечение с ул. Напольная в ул. Звонкая	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима.			перечисление ул. Напольная и ул. Звонкая	установка искусственных дорожных неровностей	шт.	1																				
92	ул. 2-я Батарейная	1,0	6 433,0	0,4	40	0,4	40	0,4	40																												
93	ул. Тульчинского	2,1	13 667,0	0,5	24	0,5	24	0,5	24																												
94	ул. Марии Цукановой	1,0	6 692,0	0,2	21	0,2	21	0,2	21																												
95	ул. Новаторов	2,6	54 710,0	1,0	39	1,0	39	1,0	39																												
96	ул. Багратыона	1,1	7 861,0	0,3	18	0,3	18	0,3	18																												
97	ул. Красногвардейская	0,5	6 150,0	0,4	80	0,4	80	0,4	80																												
98	ул. Улан-Баторская	2,0	42 757,0	1,1	55	1,1	55	1,7	85													от обьедной дороги мкр. Первомайский - мкр. Университетский до ООТ "Университетский мкр."	ремонт покрытия проезжей части	км	0,59	12 744	9,51	16124	фев.18	ноя.18			Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки				
99	ул. Набережная	1,4	13 750,0	1,0	73	1,0	73	1,0	73																												
100	ул. Генерала Доватора	2,0	22 334,0	0,7	35	0,7	35	1,9	95													от ул. Тракторная до ул. Генерала Доватора, д.14	ремонт покрытия проезжей части	км	1,20	13 427	2,60	2167	фев.18	ноя.18			Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки				
101	ул. Семенова	0,4	5 376,0	0,2	50	0,2	50	0,2	50																												
102	ул. 1-я Красноказачья	2,8	38 423,0	0,9	32	0,9	32	0,9	32																												
103	ул. Первомайский мкр.	1,5	24 640,0	0,5	33	0,5	33	0,5	33																												
104	ул. Университетский мкр.	2,3	38 190,0	0,9	39	0,9	39	0,9	39																												
105	ул. Авангард проезд от мкр.	0,8	7 251,0	0,2	25	0,2	25	0,2	25																												
106	Университетский до мкр. Первомайский	0,4	5 642,0	0,1	25	0,1	25	0,1	25																												
107	ул. Шиндта	1,0	16 184,0	0,5	50	0,5	50	0,5	50																												
108	ул. Якоби	1,3	13 606,0	0,4	31	0,4	31	0,4	31																												
109	ул. Еришовский мкр.	1,5	29 241,0	1,1	73	1,1	73	1,1	73																												
110	ул. Мелентьева (от ул. Дармонта до влад. домов № 327-а, № 327-б, № 327-а, 333, 333-б, 333-г, 333-а, 297-а, 297-а, 283-а, 279-б, 279-в, 279-г, 275-а, 275-а, 275, 261-б, 261-а по ул. Дармонта)	1,7	17 150,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0																												
111	ул. Мелентьева	1,8	21 650,0	0,6	33	0,6	33	0,6	33																												
112	ул. Марии Ульяновой	1,4	15 455,0	0,7	49	0,7	49	0,7	49																												
113	ул. 7-я Советская	0,2	298,0	0,1	48	0,1	48	0,1	48																												
114	ул. Тоголя	2,0	51 797,0	1,0	50	1,0	50	1,0	50																												
115	ул. Пономова	0,6	5 766,0	0,3	48	0,3	48	0,3	48																												
116	пер. Спортивный	0,4	4 070,0	0,1	25	0,1	25	0,1	25																												
117	ул. Поддубная	0,3	4 244,0	0,2	74	0,2	74	0,2	74																												
118	ул. Клары Цеткин	1,0	14 126,0	0,5	50	0,5	50	0,5	50																												
119	ул. Жуковского	1,6	12 188,0	0,8	50	0,8	50	0,8	50																												
120	ул. 5-й Армии	1,3	12 620,0	0,3	23	0,3	23	0,3	23																												
121	буль. Гагарина	2,3	34 092,0	0,8	35	0,8	35	0,8	35																												
122	пер. Восточный	0,7	4 564,0	0,6	90	0,6	90	0,6	90																												
123	ул. Кавалдава	0,2	1 830,0	0,1	50	0,1	50	0,1	50																												
124	ул. Российская	0,6	7 795,0	0,4	67	0,4	67	0,4	67																												
125	ул. Горького	1,0	12 739,0	0,5	50	0,5	50	0,5	50																												
126	ул. Горная	0,4	2 896,0	0,2	50	0,2	50	0,2	50																												
127	ул. Северная	1,6	8 641,0	0,8	51	0,8	51	0,8	51																												
128	ул. Александровский	1,6	1 896,0	0,4	24	0,4	24	0,4	24																												
129	ул. Клепа Шибельста	3,9	58 244,0	1,5	38	1,5	38	1,5	38																												
130	ул. Ярослав Гапеева	0,4	2 436,0	0,2	50	0,2	50	0,2	50																												
131	ул. Косычева	0,8	7 942,0	0,4	48	0,4	48	0,4	48																												
132	ул. Некрасова	0,6	5 842,0	0,3	50	0,3	50	0,3	50																												
133	ул. Ледовского	0,5	11 329,0	0,2	38	0,2	38	0,2	38																												
134	ул. Нижняя Набережная	1,0	13 308,0	0,4	40	0,4	40	0,4	40																												
135	ул. Верхняя Набережная	1,2	9 250,0	0,2	17	0,2	17	0,2	17																												
136	пер. 13-й Советский	0,7	4 415,0	0,3	42	0,3	42	0,3	42																												
137	ул. Красноармейская	0,5	5 750,0	0,3	60	0,3	60	0,3	60																												

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) в километрах в составе агломерации	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км.%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														примечание				
		Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия								Адрес места концентрации ДТП			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		
		Ожидаемое								на 31.12.16			в 2017 году																		
		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта проезжей части)	Стоимость, млрд.руб.	Удельная стоимость за единицу, тыс.рублей	Планируемый срок размещения работ, мес.год.	Планируемый срок завершения работ, мес.год.	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта проезжей части)	Стоимость, млн.руб.		Удельная стоимость за единицу, тыс.руб.	Планируемый срок размещения работ, мес.год.	Планируемый срок завершения работ, мес.год.	
км	км	км	%	км	%	км	%	км	%	км+м+ж+м	км+м+ж+м	км+м+ж+м	а/д (км+м+ж+м)	км	км	км	тыс.руб.	тыс.руб.	мес.год.	мес.год.	а/д (км+м+ж+м)	км	км	км	тыс.руб.	тыс.руб.	мес.год.	мес.год.			
г. Шелехов																															
1	ул. Известковая	4,0	28 000,0	0,0	0,0	4,0	100,0	4,0	100,0				0+000 - 4 +000	Ремонт покрытия проезжей части	км	4,00	28000	20,93	0,755	фев.17	окт.17									Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, участками выдалбливание асфальтобетонного покрытия на проезжей части вследствие пучинистого основания. Дорога является основной магистралью связывающей поселение Шелеховского района (Шелехов-Олка).	
2	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до Бульвара Союздатель)	1,0	6 888,0	0,3	28,9	1,0	100,0	1,0	100,0				0+000 - 0+700	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,70	4900	3,66	0,755	фев.17	окт.17									Дорога непрерывного движения, соединяющая город и промышленную зону, не отвечающая нормативным требованиям: выбоины, просадка дорожного полотна.	
3	Автомобильная дорога по проспекту Центральный	1,3	9 100,0	0,0	0,0	1,3	100,0	1,3	100,0				0+000 -1+300	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,30	9100	6,17	0,684	фев.17	окт.17									магистральная улица непрерывного движения, основное направление соединяющее центральную часть города и микрорайоны.	
4	Автомобильная дорога по бульвару Союздатель	0,7	3 500,0	0,0	0,0	0,7	100,0	0,7	100,0				0+000 - 0+700	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,70	3500	2,25	0,651	фев.17	окт.17									магистральная улица непрерывного движения, основная дорога ведущая в микрорайоны.	
5	Автомобильная дорога на городское кладбище	1,2	8 400,0	0,0	0,0	1,2	100,0	1,2	100,0				0+000 - 1+200	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,20	8400	6,28	0,755	фев.17	окт.17									дорога местного значения и дорога, используемая междурайонными делегациями для посещения захоронения части праха моря города Номы (Нягары) Ситкии Мори.	
6	Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный	0,3	1 500,0	0,1	16,7	0,3	100,0	0,3	100,0				0+000 - 0+250	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,25	1250	1,87	1,511	фев.17	окт.17									магистральная улица районного значения, выход на магистральные улицы, основное движение маршрутного транспорта. Просадка дорожного полотна по причине большого потока транспорта.	
7	Автомобильная дорога по улице Кошуба	2,6	17 885,0	1,1	42,3	2,6	100,0	2,6	100,0				0+000 - 1+500	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,50	10500	7,89	0,755	фев.17	окт.17									магистральная улица районного значения соединяющая город, сектор ИЖС, промышленные склады выход на магистральные улицы	
8	Автомобильная дорога по улице Белобородова	0,9	6 468,0	0,4	45,9	0,9	100,0	0,9	100,0				0+000 - 0+500	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,50	3500	2,62	0,755	фев.17	окт.17									магистральная улица непрерывного движения, соединяющая населенные пункты ШМР.	
9	Автомобильная дорога по проспекту Строителей и монтажников	0,8	5 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	100,0				0+000 - 0+800	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,8	5600	4,23	0,755	фев.17	ноя.17									магистральная улица непрерывного движения, соединяющая центр города, Култукский тракт, жилые районы и промышленные зоны.	
10	Автомобильная дорога по улице Леонида Кушка	0,4	2 800,0	0,2	50,0	0,4	100,0	0,4	100,0				0+200 - 0+400	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,20	1400	1,51	0,684	фев.17	окт.17									магистральная улица районного значения, выход на магистральные улицы, основной транспортный поток.	
11	Автомобильная дорога по улице Ленина	1,4	9 800,0	1,0	67,9	1,4	100,0	1,4	100,0				0+950 - 1+ 400	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,45	3150	2,14	0,684	фев.17	окт.17									магистральная улица непрерывного движения	
12	Автомобильная дорога Выезд и въезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Бурукт - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м)	2,7	23 335,0	0,0	0,0	2,7	100,0	2,7	100,0	18км+170м-19км+000	Интенсивное движение ТС, недостаточные преимущества водителей, выезжающих с примыкающих дорог, несоблюдение дистанции, скоростного режима	18км+170м-19км+000	18км+170м-19км+000	0+000 - 2+700	ремонт покрытия проезжей части	км	1,09	11642	8,00	0,690	фев.17	окт.17									магистральная улица федерального значения, регулируемое движение

Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. рублей	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	179,17	270,01
2	Областной бюджет	767,81	506,71
	Итого объем финансирования субъекта:	946,99	776,72
3	Федеральный бюджет	625,00	730,00
	Итого общий объем финансирования	1571,99	1506,72

Справочно:

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. рублей	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет, в том числе:	179,17	270,01
	Ангарский городской округ	52,13	63,26
	город Иркутск	115,85	181,26
	Шелеховское городское поселение	11,19	25,49
2	Областной бюджет	767,81	506,71
	Итого объем финансирования субъекта:	946,99	776,72
3	Федеральный бюджет, в том числе предусмотрено:	625	730
	на дороги Ангарского городского округа	120	70
	на дороги города Иркутска	298	302
	на дороги Шелеховского городского поселения	57	53
	на дороги регионального или межмуниципального значения	150	305
	Итого общий объем финансирования	1 571,99	1506,72

Информация по диагностике автомобильных дорог Иркутской агломерации (таблица 3)										
№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	Ожидаемое			на текущую дату	Ожидаемое		
				на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018		на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск км 1842+100 - км 1867+000	45,95	45,95/100	45,95/100	45,95/100	45,95/100				
2	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 21+929 - км 30+546	8,62	8,62/100	8,62/100	8,62/100	8,62/100				
ИТОГО:		54,57	54,57/100	54,57/100	54,57/100	54,57/100				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
1	Иркутск-Большое Голоустное, км 0 - км 15	15					4,6/30,67	4,6/30,67	4,6/30,67	
2	Подъезд к аэропорту, км 0 - 1	1					0/0	0/0	0/0	
3	Иркутск-Листвянка, км 8 - км 21	13					4,5/34,6	4,5/34,6	13/100	
3	Иркутск-Оса-Усть-Уда, км 0 - 24+600	24,6					3,2/13	3,2/13	24,6/100	
4	Иркутск-Усть-Ордынский, км 5+685 -36+300	30,615					30,008/98,02	30,008/98,02	30,008/98,02	
5	Иркутск-Искра, км 0 - 2+826	2,826					0/0	0/0	0/0	
6	Обход Грановщина-Урик-Хомутово, км 0 - км 9+361	9,361					1,861,5/19,88	1,861,5/19,88	1,861,5/19,88	
8	Подъезд к Марковскому дому-интернату, км 0 + 000 - 0+700	0,7					0,7/100	0,7/100	0,7/100	
9	Подъезд к д.Малая Еланка, км 0+000 - 2+000	2					0/0	0/0	0/0	
10	Подъезд к пос.инд.застройки Еловый, км 0 - 3+292	3,292					2,261/68,68	2,261/68,68	2,261/68,68	
11	Урик-Столбово, км 0+000 - 3+523	3,523					0/0	0/0	0/0	
12	Урик-Тихонова Падь, км 0 - 11+830	11,83					0/0	0/0	11,83/100	
13	Иркутск-сад-во "Дорожный строитель", км 0+925 - 11+325	10,4					4,44/42,7	4,44/42,7	4,44/42,7	
14	Куда-Хомутово-Турская, км 0+000 -14+031	14,031					3,9/27,8	3,9/27,8	3,9/27,8	
16	Подъезд к с.Карлук, км 0+000 - 4+325	4,325					0/0	0/0	0/0	
17	Ново-Ленино-Максимовщина, км 0 +000 - 9+460	9,46					0/0	0/0	0/0	
18	Оек-Кударейка, км 0+000 - 6+100	6,1					0/0	0/0	0/0	
19	Пивовариха-Новолисица, км 0+000 - 3+871	3,871					3,871/100	3,871/100	3,871/100	
20	Подъезд к Новогрудинина, км 0+000 - 6+496	6,496					0/0	0/0	6,496/100	
21	Подъезд к п.Падь Мельничная, км 0+000 - 5+240	5,24					0/0	0/0	0/0	
22	Подъезд к пос.инд.застройки Березовый, км 0+000 - 1+176	1,176					0/0	0/0	1,176/100	
23	Подъезд к с.Марково, км 0+000 - 6+400	6,4					1,6/25	1,6/25	1,6/25	
24	Подъезд к с.Патроны, км 0+000 - 5+978	5,978					0/0	0/0	0/0	
25	Хомутово-Урик-Усть-Куда (в обход с.Грановщина), км 0 - 19+240	19,24					13/67,57	13/67,57	13/67,57	
26	Подъезд к п.Плишкино, км 0+000 - 11 + 180	11,18					0/0	0/0	0/0	
30	Подъезд к рп.Мегет, км 0+000 - 3+391	3,391					1,2/35,4	1,2/35,4	1,2/35,4	
31	Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи, км 0+000 - 20+762	20,762					14,641/70,52	14,55/70,52	14,55/70,52	
32	Оляха-Большой Луг, км 4+127 - 20+366	16,239					0,7/4,31	0,7/4,31	0,7/4,31	
33	Куда-Талька-Поздняково, км 0+000 - 11+808	11,808					0/0	0/0	0/0	
34	Подъезд к д.Горяшина, км 0+000- 4+500	4,5					0/0	0/0	0/0	
35	Горяшина-Тайтура, км 0+000 - 1+947	1,94					0/0	0/0	0/0	
36	Оек-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района), км 0+000 - 3+600	3,6					0/0	0/0	0/0	
37	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 9+030 - км 16+364	7,32					7,324/100	7,324/100	7,324/100	
Итого		291,208					97,7/33,55	97,7/33,55	134,1/46,05	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
г. Ангарск										
1	ул. Ленина	3,836					1,896/49,42	1,896/49,42	3,836/100	
2	Московский тракт	5,99					2,48/41,4	2,48/41,4	5,99/100	
3	ул. Ворошилова	6,89					2,862/41,4	2,862/41,4	6,89/100	
4	ул. 40 Лет победы	0,699					0,699/100	0,699/100	0,699/100	
5	ул.Московская	3,85					1,84/47,79	1,84/47,79	3,85/100	

6	ул. Коминтерна	4,405				3,856/87,53	3,856/87,53	4,405/100	4,405/100
7	ул. Рыночная	2,56				1,145/44,7	1,145/44,7	2,56/100	2,56/100
8	ул. Глинки	1,26				0,55/43,6	0,55/43,6	0,7/33,61	1,26/100
9	ул. Октябрьская	1,48				0,5/33,78	0,5/33,78	1,48/100	1,48/100
10	ул. Бульварная	0,943				0,54/57,264	0,54/57,264	0,54/57,264	0,943/100
11	ул. Саянская	0,98				0,76/77,56	0,76/77,56	0,76/77,56	0,98/100
12	ул. Преображенская	0,617				0,58/94	0,58/94	0,58/94	0,617/100
13	ул. Пойменная	0,93				0,54/58,065	0,54/58,065	0,54/58,065	0,93/100
14	ул. Кирова	2,672				1,879/70,32	1,879/70,32	1,879/70,32	2,672/100
15	ул. 40 лет октября	1,853				1,853/100	1,853/100	1,853/100	1,853/100
16	ул. Карла Маркса	4,79				2,425/50,6	2,425/50,6	2,425/50,6	4,79/100
17	ул. Пушкина	0,898				0,798/88,86	0,798/88,86	0,798/88,86	0,898/100
18	Южный подъезд к г. Ангарску дорога М-53 (участок от Еловской горы до г. Ангарска)	10				0/0	0/0	0/0	0/0
19	ул. Декабристов	5,29				0,9/17,4	0,9/17,4	3,2/59,9	3,2/59,9
20	Ленинградский пропект	6,52				1,3/20,1	1,3/20,1	1,3/20,1	1,3/20,1
21	Социалистическая	3,046				2,1/68,6	2,1/68,6	2,1/68,6	2,1/68,6
22	Иркутская	1,757				0,6/34,1	0,6/34,1	0,6/34,1	0,6/34,1
23	Чайковского	3,785				0,69/18,2	0,69/18,2	0,69/18,2	0,69/18,2
24	Горького	3,165				0,38/12,0	0,38/12,0	0,38/12,0	0,38/12,0
25	Алешина	3,2				0/0	0/0	0/0	0/0
26	Фридриха Энгельса	2,3				0,98/42,6	0,98/42,6	0,98/42,6	0,98/42,6
27	Ангарский проспект	2,8				1,95/69,6	1,95/69,6	1,95/69,6	1,95/69,6
28	Космонавтов	2,5				1,7/68,0	1,7/68,0	1,7/68,0	1,7/68,0
29	14 декабря	0,9				0,9/100,0	0,9/100,0	0,9/100,0	0,9/100,0
30	Фестивальная	2,1				0,057/2,7	0,057/2,7	0,057/2,7	0,457/21,8
31	Мира	3,6				3,6/100,0	3,6/100,0	3,6/100,0	3,6/100,0
32	Восточная	2				2,0/100,0	2,0/100,0	2,0/100,0	2,0/100,0
	Итого	97,616				36,6/37,5	36,6/37,5	54,3/55,6	64,1/65,6
г. Иркутск									
1	Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога	16,6				7,4/44,6	7,4/44,6	13,4/80,8	13,4/80,8
2	ул. Рабочего Штаба	3,0				1,6/54	1,6/54	2 / 67	3 /100
3	ул. Розы Люксембург	7,5				3,5/46	3,5/46	4,8/63	4,8/63
4	ул. Сурнова	1,8				0,6/33	0,6/33	1,8/100	1,8/100
5	ул. Маяковского	2,7				2,2/81	2,2/81	2,7/100	2,7/100
6	ул. Ленина	1,7				0,8/46	0,8/46	1,7/100	1,7/100
7	ул. Баррикад	5,3				2,2/42	2,2/42	2,7/51	2,7/51
8	ул. Советская	4,4				0/0	0/0	3,8/85	4,5/100
9	ул. Воровского	2,0				0,9/44	0,9/44	1,3/66	1,3/66
10	ул. Седова	1,0				0,6/60	0,6/60	1,0/100	1,5/100
11	ул. Полярная	1,0				0,0/0	0,0/0	0,0/0	1,0/100
12	ул. Депутатская	3,5				1,3/38	1,3/38	1,5/44	1,5/43
13	развязка "Маратовская"	1,8				0,0/0	0,0/0	0,8/45	1,8/100
14	ул. Тимирязева	1,9				0,6/32	0,6/32	1,9/100	1,9/100
15	ул. Фридриха Энгельса	1,0				0,0/0	0,0/0	1,0/100	1,0/100
16	ул. Ширямова	5,3				2,0/38	2,0/38	4,8/90	4,8/90
17	Юбилейный мкр. окружная	4,2				0,0/0	0,0/0	0,0/0	4,2/100
18	ул. 6-я Советская	0,9				0,6/67	0,6/67	0,6/67	0,9/100
19	ул. Ушаковская	1,0				0/0	0/0	0/0	1,0/100
20	ул. Красный Путь	1,7				1,1/66	1,1/66	1,1/66	1,7/100
21	мост Глазковский	0,8				0,0/0	0,0/0	0,8/100	0,8/100
22	ул. Безбокова	1,9				0,6/30	0,6/30	0,6/30	1,0 / 52
23	ул. Звездинская	1,4				0,2/16	0,2/16	0,2/16	0,6/45
24	ул. Главная Кировская	2,5				0,5/20	0,5/20	1,5/60	1,5/60
25	ул. Челябинская	1,1				0,0/0	0,0/0	0,3/24	0,3/24
26	ул. Сухэ-Батора - площадь им. Сперанского - ул. Ленина (вокруг сквера им. Кирова)	1,2				1,0/83	1,0/83	1,1/97	1,1/97
27	ул. Сухэ-Батора	0,3				0,0/0	0,0/0	0,0/0	0/0
28	ул. Блюхера	2,5				0,3/10	0,3/10	0,3/10	2,5/99
29	ул. Лермонтова	5,6				2,8/50	2,8/50	5,6/100	5,6/100
30	ул. Карла Маркса	2,1				1,7/79	1,7/79	1,7/79	2,1/100
31	ул. Маршала Конева	2,2				0,6/28	0,6/28	0,6/28	1,6/74
32	ул. Ямская	1,0				0,6/56	0,6/56	1,0/100	1,0/100
33	ул. Дорожная	1,7				0,6/36	0,6/36	0,6/36	1,1/66
34	ул. Вампилова	1,1				0,1/6	0,1/6	1,1/100	1,1/100
35	ул. Костычева от ул. Варламова до 0 КМ+234 М	0,2				0/0	0/0	0/0	0,2/100
	ул. Костычева участок 1 автомобильной дороги общего пользования Иркутск- садоводство "Дорожный- Строитель" (от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска до границы городской черты г.Иркутска)	0,7				0/0	0/0	0/0	0,7/100
36	бул. Рябикова	2,1				0,9/44	0,9/44	0,9/44	0,9/44
37	ул. Октябрьской Революции	0,8				0/0	0/0	0/0	0,8/100
38	ул. Декабрьских Событий	2,8				0,6/23	0,6/23	0,9/31	2,8/100
39	ул. Чернышевского	1,5				1,4/97	1,4/97	1,4/97	1,4/97
40	пер. 7-й Советский	1,0				0,1/5	0,1/5	0,1/5	0,1/5
41	съезд с Глазковского моста (пересечение ул. Чкалова – ул. Степана Разина)	0,3				0,0/0	0,0/0	0,3/100	0,3/100
42	ул. Ленинградская	1,9				1,5/79	1,5/79	1,5/79	1,5/79
43	ул. Муравьева	1,3				0,0/0	0,0/0	0,0/0	1,3/100
44	ул. Просвещения	1,4				0,4/25	0,4/25	0,4/25	0,4/25
45	ул. Ярославского	2,8				0,8/30	0,8/30	0,8/30	0,8/30
46	ул. Карпинская	2,0				0,4/23	0,4/23	0,4/23	2/100
47	ул. Петрова	1,6				0,3/19	0,3/19	0,3/19	1,3/83

48	ул. Радищева	2,8				2,6/93	2,6/93	2,6/93	2,6/93
49	ул. Фрунзе	2,2				0,5/22	0,5/22	0,5/22	2,2/100
50	ул. Трубецкого	0,2				0,0/0	0,0/0	0,0/0	0/0
51	ул. 25-го Октября	1,2				0,8/67	0,8/67	0,8/67	0,8/67
52	ул. Джамбула	0,7				0,3/39	0,3/39	0,3/39	0,7/100
53	ул. Сергеева	2,5				2,0 / 79	2,0 / 79	2,0 / 79	2,0 / 79
54	ул. Аргунова	2,9				0,1/3	0,1/3	0,1/3	1,2/41
55	пер. 5-й Советский	1,2				0,0/0	0,0/0	0,0/0	1,2/100
56	ул. Трактовая (Боково)	1,3				0,0/0	0,0/0	0,0/0	1,3/100
57	ул. Первомайская	2,9				0,6/21	0,6/21	0,6/21	2,0/69
58	ул. Качугская	0,2				0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0
59	ул. Маршала Жукова	1,3				0,2/13	0,2/13	1,3/100	1,3/100
60	Проезд от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова	0,8				0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0
61	ул. Байкальская	3,4				3,4/100	3,4/100	3,4/100	3,4/100
62	ул. Чкалова	0,9				0,9/100	0,9/100	0,9/100	0,9/100
63	ул. Пискунова	3,3				1,1/33	1,1/33	1,1/33	1,1/33
64	ул. Волжская	0,8				0,3/41	0,3/41	0,3/41	0,3/41
65	ул. Партизанская	2,4				1,7/69	1,7/69	1,7/69	2,3/96
66	ул. Чайковского	0,9				0,4/46	0,4/46	0,4/46	0,4/46
67	объездная дорога Первомайский-Университетский	3,5				1,2/35	1,2/35	1,2/35	1,2/35
68	ул. Терешковой	1,5				0,6/40	0,6/40	0,6/40	0,6/40
69	ул. Мира	3,0				3,0/100	3,0/100	3,0/100	3,0/100
70	ул. Сибирских Партизан	1,7				0,4/25	0,4/25	0,4/25	0,4/25
71	ул. Урожайная	1,2				1,2/100	1,2/100	1,2/100	1,2/100
72	ул. Шевцова	0,7				0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100
73	ул. Дзержинского	1,8				0,3/17	0,3/17	0,3/17	0,3/17
74	мост "Академический"	1,6				1,6/100	1,6/100	1,6/100	1,6/100
75	ул. Академическая	1,9				0,9/46	0,9/46	0,9/46	0,9/46
76	ул. Мухиной	0,8				0,8/100	0,8/100	0,8/100	0,8/100
77	ул. Старокузьминская	4,2				3,0/72	3,0/72	3,0/72	3,0/72
78	ул. Трактовая	4,6				2,4/53	2,4/53	2,4/53	2,4/53
79	ул. Култукская	2,2				0,4/18	0,4/18	0,4/18	0,4/18
80	ул. Баумана	2,9				0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0
81	ул. Трилисера	2,9				0,9/32	0,9/32	0,9/32	0,9/32
82	путепровод на станции "Батарейная"	0,1				0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0
83	путепровод ул. Трактовая	0,1				0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0
84	ул. Грибоедова	1,6				0,2/14	0,2/14	0,2/14	0,2/14
85	ул. 3-го Июля - ул. Ленина - ул. Тимирязева	1,1				0,4/36	0,4/36	0,4/36	0,4/36
86	путепровод через ж/д пути МЖК	0,04				0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0
87	путепровод по ул. Джамбула	0,2				0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0
88	ул. Карбышева	1,0				0,3/33	0,3/33	0,3/33	0,3/33
89	ул. Фурье	0,4				0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100
90	ул. Зимняя	0,5				0,5/100	0,5/100	0,5/100	0,5/100
91	ул. 2-я Батарейная	1,0				0,4/40	0,4/40	0,4/40	0,4/40
92	ул. Тухачевского	2,1				0,5/24	0,5/24	0,5/24	0,5/24
93	ул. Марии Цукановой	1,0				0,2/21	0,2/21	0,2/21	0,2/21
94	ул. Новаторов	2,6				1,0/39	1,0/39	1,0/39	1,0/39
95	ул. Багратиона	1,1				0,3/18	0,3/18	0,3/18	0,3/18
96	ул. Красногвардейская	0,5				0,4/80	0,4/80	0,4/80	0,4/80
97	ул. Улан-Баторская	2,0				1,1/55	1,1/55	1,1/55	1,1/55
98	ул. Набережная	1,4				1,0/73	1,0/73	1,0/73	1,0/73
99	ул. Генерала Доватора	2,0				0,7/35	0,7/35	0,7/35	0,7/35
100	ул. Сеченова	0,4				0,2/50	0,2/50	0,2/50	0,2/50
101	ул. 1-я Красноказачья	2,8				0,9/32	0,9/32	0,9/32	0,9/32
102	ул. Первомайский мкр.	1,5				0,5/33	0,5/33	0,5/33	0,5/33
103	ул. Университетский мкр.	2,3				0,9/39	0,9/39	0,9/39	0,9/39
104	ул. Алмазная	0,8				0,2/25	0,2/25	0,2/25	0,2/25
105	проезд от мкр. Университетский до мкр. Первомайский	0,4				0,1/25	0,1/25	0,1/25	0,1/25
106	ул. Шмидта	1,0				0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50
107	ул. Якоби	1,3				0,4/31	0,4/31	0,4/31	0,4/31
109	ул. Ершовский мкр.	1,5				1,1/73	1,1/73	1,1/73	1,1/73
	ул. Мелентьева (от ул. Лермонтова вдоль домов № 327-а, № 327-б, № 327-в, 333, 333-б, 333-г, 333-в, 297-в, 297, 297-а, 283-в, 279/8, 279/9, 279/10, 275-б, 275-а, 275, 261-б, 261-а по ул. Лермонтова)	1,7				0/0	0/0	0/0	0/0
110	ул. Мелентьева	1,8				0,6/33	0,6/33	0,6/33	0,6/33
111	ул. Марии Ульяновой	1,4				0,7/49	0,7/49	0,7/49	0,7/49
112	ул. 7-я Советская	0,2				0,1/48	0,1/48	0,1/48	0,1/48
113	ул. Гоголя	2,0				1,0/50	1,0/50	1,0/50	1,0/50
114	ул. Поленова	0,6				0,3/48	0,3/48	0,3/48	0,3/48
115	пер. Спортивный	0,4				0,1/25	0,1/25	0,1/25	0,1/25
116	ул. Подаптечная	0,3				0,2/74	0,2/74	0,2/74	0,2/74
117	ул. Клары Цеткин	1,0				0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50
118	ул. Жуковского	1,6				0,8/50	0,8/50	0,8/50	0,8/50
119	ул. 5-й Армии	1,3				0,3/23	0,3/23	0,3/23	0,3/23
120	буль. Гагарина	2,3				0,8/35	0,8/35	0,8/35	0,8/35
121	пер. Восточный	0,7				0,6/90	0,6/90	0,6/90	0,6/90
122	ул. Канадзавы	0,2				0,1/50	0,1/50	0,1/50	0,1/50
123	ул. Российская	0,6				0,4/57	0,4/57	0,4/57	0,4/57
124	ул. Горького	1,0				0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50
125	ул. Горная	0,4				0,2/50	0,2/50	0,2/50	0,2/50

126	ул. Северная	1,6				0,8/51	0,8/51	0,8/51	0,8/51
127	ул. Авиастроителей	1,6				0,4/24	0,4/24	0,4/24	0,4/24
128	ул. Карла Либкнехта	3,9				1,5/38	1,5/38	1,5/38	1,5/38
129	ул. Ярослава Гашека	0,4				0,2/50	0,2/50	0,2/50	0,2/50
130	ул. Костычева	0,8				0,4/48	0,4/48	0,4/48	0,4/48
131	ул. Некрасова	0,6				0,3/50	0,3/50	0,3/50	0,3/50
132	ул. Ледовского	0,5				0,2/38	0,2/38	0,2/38	0,2/38
133	ул. Нижняя Набережная	1,0				0,4/40	0,4/40	0,4/40	0,4/40
134	ул. Верхняя Набережная	1,2				0,2/17	0,2/17	0,2/17	0,2/17
135	пер. 13-й Советский	0,7				0,3/42	0,3/42	0,3/42	0,3/42
136	ул. Красноармейская	0,5				0,3/60	0,3/60	0,3/60	0,3/60
137	пер. Западный	0,5				0,3/56	0,3/56	0,3/56	0,3/56
138	пер. 15-й Советский	0,5				0,4/79	0,4/79	0,4/79	0,4/79
139	пер. Пионерский	0,3				0,2/67	0,2/67	0,2/67	0,2/67
140	ул. Рабочая	1,2				0,9/72	0,9/72	0,9/72	0,9/72
141	ул. Лыткина	1,4				0,6/42	0,6/42	0,6/42	0,6/42
142	ул. Литвинова	0,6				0,4/67	0,4/67	0,4/67	0,4/67
143	ул. Варламова	1,7				0,8/48	0,8/48	0,8/48	0,8/48
144	ул. Чехова	0,5				0,4/80	0,4/80	0,4/80	0,4/80
145	ул. Подгорная	1,4				0,3/21	0,3/21	0,3/21	0,3/21
146	ул. Бабушкина	0,4				0,2/50	0,2/50	0,2/50	0,2/50
147	ул. Провианская	0,4				0,2/50	0,2/50	0,2/50	0,2/50
148	ул. Красных Мадьяр	2,1				0,9/43	0,9/43	0,9/43	0,9/43
149	ул. Сарафановская	2,4				0,9/38	0,9/38	0,9/38	0,9/38
150	ул. Сурикова	0,8				0,3/39	0,3/39	0,3/39	0,3/39
151	ул. Дальневосточная	1,7				1,1/64	1,1/64	1,1/64	1,1/64
152	ул. Коммунистическая	1,7				0,9/49	0,9/49	0,9/49	0,9/49
153	ул. мкр. Зеленый	4,5				1,4/32	1,4/32	1,4/32	1,4/32
154	ул. Лесная	3,2				0,3/10	0,3/10	0,3/10	0,3/10
155	ул. Чапаса	2,0				0,5/24	0,5/24	0,5/24	0,5/24
156	ул. Ударника	0,3				0,1/38	0,1/38	0,1/38	0,1/38
157	ул. Дмитрия Донского	1,3				0,8/64	0,8/64	0,8/64	0,8/64
158	пр. Космический	0,5				0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40
159	ул. Ленская	1,3				0,6/44	0,6/44	0,6/44	0,6/44
160	ул. Лызина	1,2				0,6/50	0,6/50	0,6/50	0,6/50
161	ул. Академика Образцова	1,4				0,5/36	0,5/36	0,5/36	0,5/36
162	ул. Тельмана	2,6				0,8/32	0,8/32	0,8/32	0,8/32
163	ул. Детская	0,7				0,3/42	0,3/42	0,3/42	0,3/42
164	мост "Иннокентьевский"	1,1				1,1/100	1,1/100	1,1/100	1,1/100
165	ул. Зверева	0,9				0,4/45	0,4/45	0,4/45	0,4/45
166	пер. 18-й Советский	1,4				0,7/49	0,7/49	0,7/49	0,7/49
167	ул. Томсона	1,3				0,3/23	0,3/23	0,3/23	0,3/23
168	ул. Можайского	0,7				0,3/43	0,3/43	0,3/43	0,3/43
169	ул. 30-й Дивизии	1,2				0,5/42	0,5/42	0,5/42	0,5/42
170	бул. Постышева	0,6				0,3/50	0,3/50	0,3/50	0,3/50
171	ул. Станиславского	0,9				0,4/44	0,4/44	0,4/44	0,4/44
172	ул. Трудовая	1,4				0,7/51	0,7/51	0,7/51	0,7/51
173	ул. Чекалина	0,3				0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0
174	ул. Украинская	0,8				0,1/11	0,1/11	0,1/11	0,1/11
175	пер. Пулковский	0,7				0,1/14	0,1/14	0,1/14	0,1/14
176	ул. Шишкина	0,4				0,2/38	0,2/38	0,2/38	0,2/38
177	ул. Волгоградская	2,0				0,5/25	0,5/25	0,5/25	0,5/25
178	ул. Жукова	0,8				0,3/23	0,3/23	0,3/23	0,3/23
179	ул. Курганская	0,9				0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0
180	ул. Красноярская	2,2				1,3/59,1	1,3/59,1	1,3/59,1	2,2/100
181	ул. Уткина	0,8				0,3/37,5	0,3/37,5	0,3/37,5	0,8/100
182	ул. Касьянова	1,3							
	Итого	297,5				120,8/40,6	120,8/40,6	151,4/50,9	183,7/61,7
г. Шелехов									
1	ул. Известковая	4,0				0/00	0/00	4/100	4/100
2	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Созидателей)	1,0				0,28/28,9	0,28/28,9	1,0/100	1,0/100
3	Автомобильная дорога по проспекту Центральный	1,3				0/00	0/00	1,3/100	1,3/100
4	Автомобильная дорога по бульвару Созидателей	0,7				0/00	0/00	0,7/100	0,7/100
5	Автомобильная дорога на городское кладбище	1,2				0/00	0/00	1,2/100	1,2/100
6	Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный	0,3				0,05/16,7	0,05/16,7	0,3/100	0,3/100
7	Автомобильная дорога по улице Кочубя	2,6				1,1/42,3	1,1/42,3	2,6/100	2,6/100
8	Автомобильная дорога по улице Белобородова	0,9				0,4/45,9	0,4/45,9	0,5/100	0,5/100
9	Автомобильная дорога по проспекту Строителей и монтажников	0,8				0/00	0/00	0/00	0,8/100
10	Автомобильная дорога по улице Леонида Кулика	0,4				0,2/50	0,2/50	0,4/100	0,4/100
11	Автомобильная дорога по улице Ленина	1,4				0,95/67,9	0,95/67,9	1,4/100	1,4/100
12	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м)	2,7				0/00	0/00	2,7/100	2,7/100
13	Автомобильная дорога по улице Орловских комсомольцев	1,6				0,44/27,5	0,44/27,5	0,44/27,5	1,6/100

14	Автомобильная дорога по улице Заводская	1,8				0/00	0/00	0/00	0/00
15	Автомобильная дорога по улице Панжина	0,9				0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50
16	Автомобильная дорога по улице Островского	1,7				0/00	0/00	0/00	0/00
17	Автомобильная дорога по улице Комарова с проездом возле дома № 84 20 квартала	1,1				0/00	0/00	0/00	0/00
18	Автомобильная дорога от улицы Комарова до дома № 45 18 квартала	0,1				0/00	0/00	0/00	0/00
19	Автомобильная дорога от перекрестка автодороги микрорайона Привокзальный до ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК»	1,2				0/00	0/00	0/00	0/00
20	Автомобильная дорога от ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» до ЗАО «Кремний»	1,5				0/00	0/00	0/00	0/00
21	Автомобильная дорога по улице Кольцевая с территорией стоянки автотранспорта в районе кафе	1,8				0/00	0/00	0/00	0/00
22	Автомобильная дорога по переулку Дальний	0,8				0/00	0/00	0/00	0/00
23	Автомобильная дорога по улице Пархоменко	1,4				0/00	0/00	0/00	0/00
24	Автомобильная дорога по улице Олега Кошевого	1,5				0/00	0/00	0/00	0/00
25	Автомобильная дорога по улице Левитана	0,7				0/00	0/00	0/00	0/00
26	дорога М-55 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ	0,8				0,8/100	0,8/100	0,8/100	0,8/100
27	дорога М-55 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, кадастровый номер	1,8				1,8/100	1,8/100	1,8/100	1,8/100
28	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до территории промышленной зоны до ОАО «Иркутсккабель»)	0,9				0/00	0/00	0/00	0/00
29	Автомобильная дорога по улице Индустриальная	0,4				0/00	0/00	0/00	0/00
30	Автомобильная дорога по улице Мира	1,1				0,6/54,5	0,6/54,5	0,6/54,5	0,6/54,5
31	Автомобильная дорога по улице Энергетиков	0,7				0/00	0/00	0/00	0/00
32	Автомобильная дорога по улице Вокзальная	1,1				0/00	0/00	0/00	0/00
33	Автомобильная дорога по проспекту Metallургов (от Култукского тракта до улицы Индустриальная)	0,5				0/00	0/00	0/00	0/00
34	Автомобильная дорога по улице Первостроителей	0,4				0,15/37,5	0,15/37,5	0,15/37,5	0,15/37,5
35	Автомобильная дорога по улице Невского	0,4				0/00	0/00	0/00	0/00
36	Автомобильная дорога от проспекта Строителей и монтажников до железнодорожного вокзала	0,3				0/00	0/00	0/00	0/00
37	Автомобильная дорога от железнодорожного вокзала до дома № 18 микрорайона Привокзальный	0,2				0/00	0/00	0/00	0/00
38	Автомобильная дорога по улице Октябрьская	0,9				0/00	0/00	0/00	0/00
39	Автомобильная дорога по улице Байкальская	0,7				0,5/71,43	0,5/71,43	0,5/71,43	0,5/71,43
40	Автомобильная дорога по улице Матросова	1,4				0,43/30,71	0,43/30,71	0,43/30,71	0,43/30,71
	Итого	45,05				8,2/18,2	8,2/18,2	21,7/48,2	23,7/52,5
	Итого по автомобильным дорогам местного значения	440,193				165,6/37,62	165,6/37,62	227,43/51,66	271,45/61,66

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (таблица 4)

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск Км 1842+100 – км 1867+000	45,95	1	км 1866 - 1867	Переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Обустройство искусственным освещением, установка ограждения. В наличии проект на кап. ремонт, реализация в 2018 г.
ИТОГО:		45,95	1			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Иркутск - "Дорожный строитель"	11,325	1	км 4 - 5	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества	Установка светофорного объекта, обустройство искусственного освещения
2	Иркутск - Оса - Усть-Уда	24,6	1	км 5 - 6	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества	Установка прибора для фото-, видеофиксации
3	Иркутск - Усть-Ордынский	30,615	5	км 7 - 8, 11 - 12, 17 - 18, 18 - 19, 21 - 22	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, выезд на полосу встречного движения	Обустройство искусственным освещением, установка прибора для фото-, видеофиксации, светофорного объекта, расширение проезжей части с разделением встречных потоков
4	Хомутово-Урик-Усть-Куда	19,24	1	км 4 - 5, с. Хомутово, ул. Колхозная	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, выезд на полосу встречного движения	Обустройство искусственным освещением
5	Обход Грановщина - Урик - Хомутово	9,361	1	км 1 - 2, с. Урик, ул. Объездная	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, выезд на полосу встречного движения	Обустройство искусственным освещением
6	Иркутск - Большое Голоустное	15	1	км 4 - 5, с. Пивовариха, ул. Тракторная	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, выезд на полосу встречного движения	Установка светофорного объекта
7	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 9+030 – км 16+364	7,324	2	км 12 - 13, 16-17	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, несоблюдение дистанции	Проведение реконструкции, установка светофорного объекта, ограждений, доп. стационарного освещения. Участки передаются в областную собственность. Работы не запланированы.
ИТОГО:		117,465	12			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
г. Ангарск						
1	Ленинградский проспект	6,52	2	пересечение с ул. Космонавтов	Нарушение ПДД водителями, пешеходами	Установка пешеходных светофоров
				пересечение с ул. Енисейская	Нарушение ПДД водителями, пешеходами	Установка пешеходных светофоров, дублирующих знаков
2	Ул. Коминтерна	4,405	1	7 микрорайон "Транснефть"	Нарушение ПДД водителями, пешеходами	Установка ИДН, дублирующих знаков
3	Ул. Ворошилова	6,89	1	пересечение с ул. Чайковского	Нарушение ПДД водителями, пешеходами	Установка пешеходных светофоров, ограждения, дублирующих знаков
ИТОГО:		17,815	4			
г. Иркутск						
1	ул. Баррикад	5,276	3	пересечение ул. Баррикад - ул. Слюдянская	Непредоставление преимущества пешеходам, нарушение проезда светофора	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством
				пересечение ул. Баррикад - ул. Писарева		Строительство светофорного объекта с вызывным устройством
				пересечение ул. Баррикад - ул. Фучика		Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью
				ул. Рабочего Штаба, 134	нарушение ПДД водителями	Реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги.

2	ул. Рабочего Штаба	3,035	2	ул. Рабочего Штаба, 59 (ООТ Глеба Успенского)	нарушение ПДД водителями	Установка светофорного объекта с вызывным устройством, приведение остановочного пункта в соответствие с нормативными требованиями
3	ул. Челябинская	1,234	1	ул. Челябинская, 29/142 (рынок Покровский)	нарушение ПДД водителями	Реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги
4	ул. Ленина	1,693	2	пересечение ул. Тимирязева-ул. Ленина	нарушение ПДД водителями	Ремонт
				пересечение ул. Карла Маркса-ул. Ленина	нарушение ПДД водителями, пешеходами	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью
				ул. Байкальская, 291-а	нарушение ПДД водителями	Установка транспортного светофорного объекта
				ул. Байкальская, 107 (ООТ "Баргузин")	Нарушение ПДД водителями, несоблюдение требований светофора	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью. Установка светофора Т-7 для обозначения пешеходного перехода
				ул. Байкальская, 121 (ООТ "Волжская")	Нарушение ПДД водителями, несоблюдение требований светофора	Нанесение вертикальной разметки 2.7 на боковую поверхность островка безопасности. Устройство дополнительного наружного освещения
5	ул. Байкальская	3,4	7	пересечение ул. Байкальская - ул. Донская	Нарушение ПДД водителями, несоблюдение требований светофора	Изменение режима работы светофора (до 04-00 часов). Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры оборудовать экранами белого цвета.
				пересечение ул. Байкальская - ул. 30-й Дивизии	Нарушение ПДД водителями, несоблюдение требований светофора	Изменение режима работы светофора на круглосуточный. Устройство шумовых полос за 50 м от плотины ГЭС и с ул. Донская.
				пересечение ул. Байкальская - ул. Трилиссера	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Изменение режимов работы светофорного объекта
				развязка плотины ГЭС (левый берег р. Ангара)	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью
6	ул. Советская	4,448	4	пересечение ул. Советская – ул. Красноярская	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция перекрестка
				ул. Советская, 115/3	Нарушение ПДД водителями	Перенос остановки общественного транспорта
				пересечение ул. Советская – ул. Ядринцева	Нарушение ПДД водителями	Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта
				пересечение ул. Советская – ул. Депутатская	Нарушение ПДД водителями	Строительство надземного пешеходного перехода
7	ул. Партизанская	0,35	1	пересечение ул. Партизанская – ул. 4-я Советская	Нарушение ПДД водителями	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью
8	объездная дорога Первомайский- Университетский	1,3	1	ул. М. Сибиряка, 23/2, г. Иркутска	Несоблюдение скоростного режима, дистанции	Разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением для недопущения выезда автотранспорта на встречную полосу.
9	ул. Вампилова	1,055	1	ул. Вампилова, 2/2	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Строительство подземного/надземного пешеходного перехода
				пересечение ул. Лермонтова – ул. Мелентьева	Несоблюдение скоростного режима, дистанции	Ремонт

10	ул. Лермонтова	5,556	3	пересечение ул. Лермонтова – ул. Колхозная	Несоблюдение скоростного режима, дистанции	Ремонт
				ул. Лермонтова, 83	Нарушение ПДД водителями	Ремонт
11	ул. Мира	0,21	2	пересечение ул. Мира – ул. Просвещения	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества	Установка светофорного объекта с вызывным устройством.
				пересечение ул. Мира – ул. Муравьева	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества	Пересмотр режимов работы светофорного объекта
12	ул. Сибирских Партизан	0,35	1	пересечение ул. С.Партизан - ул. Муравьева	Непредоставление преимущества пешеходам	Строительство транспортно-пешеходного светофорного объекта
13	ул. Напольная	0,475	1	пересечение ул. Напольная - ул. Зимняя	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством.
14	ул. Октябрьской Революции	0,8	1	пересечение ул. Октябрьской Революции – ул. Франк Каменецкого	Нарушение ПДД водителями	Ремонт
15	ул. Фридриха Энгельса	1,015	1	пересечение ул. Октябрьской Революции – ул. Фридриха Энгельса	Нарушение ПДД водителями	Ремонт
16	ул. Чкалова от ул. Гаврилова до ул. Ленина	0,57	2	пересечение ул. Чкалова – ул. Гаврилова	Непредоставление преимущества пешеходам	Установка транспортного светофорного объекта
				пересечение ул. Чкалова – ул. Ленина	Непредоставление преимущества пешеходам	Установка светофора Т-7 для обозначения пешеходного перехода
17	ул. Депутатская	3,475	2	пересечение ул. Депутатская - ул. Лыткина	Нарушение ПДД водителями	Установка транспортно – пешеходного светофорного объекта.
				пересечение ул. Депутатская - ул. Трилисера	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Пересмотр режимов работы светофорного объекта, ремонт
18	ул. Пискунова	0,1	1	пересечение ул. Ядринцева - ул. Пискунова	Нарушение ПДД водителями	Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта
19	ул. Волжская	0,3	1	пересечение ул. Волжская – ул.Ербанова	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Устройство пешеходного перехода
20	ул. Чайковского (пересечение с ул. Кайская)	0,1	1	пересечение ул. Чайковского - ул. Кайская	Нарушение ПДД водителями	Устройство светофорного объекта
21	бул. Рябикова	2,132	1	бул. Рябикова, 1-ж	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Ремонт проезжей части, в районе строения 1 ж
22	ул. Терешковой	0,3	1	ул. Терешковой, 26	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам	Установка пешеходного ограждения
23	ул. Розы Люксембург	7,531	10	пересечение ул. Розы Люксембург - ул. Тухачевского	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Ремонт
				пересечение ул. Розы Люксембург - пер. 13-й Советский	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция
				ул. Розы Люксембург, 251 (ООТ "Спутник")	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Реконструкция
				ул. Розы Люксембург, 184	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция
				пересечение ул. Розы Люксембург - пер. 20-й Советский	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция
				пересечение ул. Розы Люксембург - пер. 21-й Советский	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция
				ул. Розы Люксембург, 24 (кафе "Вечернее")	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция
				ул. Розы Люксембург, 19 (ООТ "Роша")	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества	Реконструкция
пересечение ул. Розы Люксембург - пер. Децовский	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция				

				пересечение ул. Розы Люксембург - пер. 7-й Советский	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция
24	ул. Баумана	4,452	2	пересечение пер. 20-й Советский - ул. Баумана	Нарушение ПДД водителями	Реконструкция
				ул. Баумана, 208	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Реконструкция
25	ул. Сухэ-Батора	0,294	1	пересечение ул. ул. Сухэ-Батора – ул. Рабочая	Нарушение ПДД водителями	Ремонт транспортного узла
26	развязка "Маратовская"	1,82	1	развязка "Маратовская" (РУМ) – ул. Рабочего Штаба	Нарушение ПДД водителями	Реконструкции транспортной развязки
27	ИТОГО:	51,271	54			
г. Шелехов						
29	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слодянка», 18км+170м-21км+163м)	2,7	1	18км+170м-19км+000	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, несоблюдение дистанции	Проведение реконструкции, установка светофорного объекта, ограждений, доп. стационарного освещения. Участки передаются в областную собственность. Работы не запланированы.
	ИТОГО:	2,7	1			
	ИТОГО по агломерации:	235,201	72			

».