



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 декабря 2017 года

№ 839-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее - государственная программа), следующие изменения:

1) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы» паспорта изложить в следующей редакции:

| | |
|--|--|
| « Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы | Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов: 2014 год - 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год - 7 930 107,3 тыс. рублей; 2016 год - 10 558 302,5 тыс. рублей; 2017 год - 10 328 770,5 тыс. рублей; 2018 год - 7 025 225,4 тыс. рублей; 2019 год - 7 657 446,4 тыс. рублей; 2020 год - 8 426 208,5 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета: 2014 год - 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год - 4 652 688,0 тыс. рублей; |
|--|--|

| | |
|--|---|
| | <p>2016 год - 7 807 600,0 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 806 836,8 тыс. рублей);</p> <p>2017 год - 8 548 116,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 8 471 183,2 тыс. рублей);</p> <p>2018 год - 5 661 837,2 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 5 611 837,2 тыс. рублей);</p> <p>2019 год - 6 057 247,9 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 5 987 247,9 тыс. рублей);</p> <p>2020 год - 6 378 088,5 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 6 308 088,5 тыс. рублей);</p> <p>2) средства федерального бюджета:</p> <p>2014 год - 1 092 692,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года - 411 244,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 2 608 746,5 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года - 412 417,3 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 1 532 490,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 1 029 032,1 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 1 107 964,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 1 407 964,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов:</p> <p>2014 год - 26 035,6 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 113 124,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 141 956,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 248 163,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 334 356,1 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 492 234,5 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 640 156,0 тыс. рублей</p> |
|--|---|

»;

2) в абзаце пятом раздела 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» цифры «114,9» заменить цифрами «111,9»;

3) в подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы (далее - подпрограмма), являющейся приложением 1 к государственной программе:

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

| | |
|--|---|
| <p>« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы</p> | <p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов:</p> <p>2014 год - 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год - 7 669 528,7 тыс. рублей; 2016 год - 10 178 731,1 тыс. рублей; 2017 год - 9 455 637,3 тыс. рублей; 2018 год - 6 287 072,4 тыс. рублей; 2019 год - 6 508 295,4 тыс. рублей; 2020 год - 6 942 403,5 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета: 2014 год - 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год - 4 431 090,0 тыс. рублей; 2016 год - 7 497 227,9 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 496 464,7 тыс. рублей); 2017 год - 8 065 309,5 тыс. рублей; 2018 год - 5 441 837,2 тыс. рублей; 2019 год - 5 817 247,9 тыс. рублей; 2020 год - 6 138 088,5 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета: 2014 год - 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год - 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года - 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год - 2 608 746,5 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года - 412 417,3 тыс. рублей; 2017 год - 1 234 490,0 тыс. рублей; 2018 год - 727 032,1 тыс. рублей; 2019 год - 657 964,0 тыс. рублей; 2020 год - 737 964,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов: 2014 год - 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год - 74 144,1 тыс. рублей; 2016 год - 72 756,7 тыс. рублей; 2017 год - 155 837,8 тыс. рублей; 2018 год - 118 203,1 тыс. рублей; 2019 год - 33 083,5 тыс. рублей; 2020 год - 66 351,0 тыс. рублей</p> |
|--|---|

»;

таблицу раздела 7 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«

| | тыс. рублей | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Наименование муниципальных образований Иркутской области | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Ангарский городской округ | 52 130,3 | 20 061,3 | 1 996,0 | - |
| Город Иркутск | 115 258,4 | 214 738,0 | 409 585,9 | 465 809,9 |
| Муниципальное образование «город Шелехов» | 8 250,3 | 11 784,7 | 54 850,0 | 12 893,0 |
| ИТОГО | 175 639,0 | 246 584,0 | 466 431,9 | 478 702,9 |

»;

4) приложения 3 - 8 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области - Председатель
Правительства Иркутской области



Р.Н. Болотов

Приложение 1
к постановлению Правительства
Иркутской области от 15 декабря 2017 года
№ 839-пп

«Приложение 3
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных
сооружений» на 2014 – 2020 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА
2014 – 2020 ГОДЫ**

| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значения целевых показателей | | | | | | | | |
|--|--|-------------|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 – 2020 годы | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 62,1 | 60,9 | 59,9 | 58,7 | 58,3 | 72,9 | 71,9 | 71,3 | 71,0 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки | % | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 75,4 | 75,1 | 74,8 | 74,4 | 74,0 | 72,9 | 72,3 | 71,6 | 71,2 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|------|-------|------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|------|
| 2 | Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, с сопутствующими дорожными условиями | единиц | 112 | 110 | 105 | 109 | 108 | 108 | 107 | 106 | 106 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 60,2 | 60,2 | 62,0 | 61,8 | 61,8 | 58,9 | 58,8 | 58,8 | 58,7 |
| Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | км | 98,2 | 100,1 | 25,0 | 44,5 | 51,2 | 58,2 | 47,2 | 47,5 | 56,9 |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта | км | 29,0 | 43,9 | 34,2 | 60,7 ¹ | 14,2 | 76,9 ³ | 71,8 | 71,1 | 59,7 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта | км | 29,0 | 43,9 | 37,1 | 61,2 ¹ | 23,8 | 76,9 ³ | 71,8 | 71,1 | 59,7 |
| Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности | % | 32,7 | 32,7 | 46,3 | 55,9 | 89,5 | 100,0 | | | |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» | | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,69 | 1,02 | 8,8 | 10,8 | 13,1 ² | 54,0 ⁵ | 13,0 | 7,6 | 9,5 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------|---|---|---|-------|-------|-------------------|-------|------|-------|
| 2 | Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом | единиц | 0 | 1 | 2 | | | | | | |
| 3 | Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам | единиц | 3 | 3 | 3 | | | | | | |
| Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 годы | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям | % | | | | 63,0 | 58,3 | 54,8 | 50,9 | 49,8 | 48,5 |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» | | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта | км | | | | 13,25 | 14,69 | 25,68 | 30,67 | 8,96 | 10,75 |
| 2 | Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области | км | | | | | 5,2 | 2,07 ⁴ | | | |
| Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы | | | | | | | | | | | |
| 1 | Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) | единиц | | | | | | | 2,0 | | 2,0 |
| Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» | | | | | | | | | | | |
| 1 | Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков) | единиц | | | | | | | 2,0 | | 2,0 |

Примечание: ¹ значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км

² значения показателей на 2016 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2015 году, которые составляют 2,2 км

³ значения показателей на 2017 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2016 году, которые составляют 1,2 км

⁴ значения показателей на 2017 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2016 году, которые составляют 2,07 км

⁵ значения показателей на 2017 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2016 году, которые составляют 2,7 км

».

Приложение 2
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 15 декабря 2017 года № 839-пп

«Приложение 4
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства и сети
искусственных сооружений»
на 2014 – 2020 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА 2014 – 2020 ГОДЫ**

| № п/п | Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия | Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние |
|----------|--|---|----------------------|-------------------------|--|---|
| | | | начала реализации | окончания реализации | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2014 г. | 2020 г. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области - 330,5 км | Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий |

| | | | | | | |
|-----|--|---|---------|---------|--|--|
| 1.2 | Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2014 г. | 2020 г. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 370,6 км | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| | | | | | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 383,6 км | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| 1.3 | Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2014 г. | 2017 г. | Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности - 100 % | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| 1.4 | Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2014 г. | 2020 г. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии - 111,9 км | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| | | | | | Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом - 2 Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам - 3 единицы | |

| | | | | | | |
|--|---|---|---------|---------|--|---|
| 2. | Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 годы | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2015 г. | 2020 г. | Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта - 104 км | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям |
| Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области - 5,2 км | | | | | | |
| 3. | Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы | | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2017 г. | 2020 г. | Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков) - 4 ед. | Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) |

».

Приложение 3
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 15 декабря 2017 года
№ 839-пп
«Приложение 5
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства и сети
искусственных сооружений» на 2014 – 2020 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА 2014 – 2020 ГОДЫ
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ**

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Расходы (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 – 2020 гг. | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего, в том числе: | 6 713 327,9 | 7 816 982,6 | 10 416 346,5 | 10 080 606,8 | 5 661 837,2 | 6 057 247,9 | 6 378 088,5 |
| | | Областной бюджет | 5 656 227,9 | 4 652 688,0 | 7 807 600,0 | 8 548 116,8 | 5 661 837,2 | 6 057 247,9 | 6 378 088,5 |
| | | Средства федерального бюджета, предусмотренные в областном бюджете (далее - федеральный бюджет)* | 1 057 100,0 | 3 164 294,6 | 2 608 746,5 | 1 532 490,0 | | | |
| Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 гг. | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 6 713 327,9 | 7 595 384,6 | 10 105 974,4 | 9 299 799,5 | 5 441 837,2 | 5 817 247,9 | 6 138 088,5 |
| | | Областной бюджет | 5 656 227,9 | 4 431 090,0 | 7 497 227,9 | 8 065 309,5 | 5 441 837,2 | 5 817 247,9 | 6 138 088,5 |
| | | федеральный бюджет* | 1 057 100,0 | 3 164 294,6 | 2 608 746,5 | 1 234 490,0 | | | |
| Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 2 358 235,6 | 2 727 615,7 | 2 959 618,9 | 3 387 002,7 | 2 687 440,8 | 2 965 695,8 | 3 200 000,0 |
| | | Областной бюджет | 2 358 235,6 | 2 402 741,9 | 2 959 618,9 | 3 237 002,7 | 2 687 440,8 | 2 965 695,8 | 3 200 000,0 |
| | | федеральный бюджет | | 324 873,8 | | 150 000,0 | | | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 554 305,3 | 612 343,5 | 708 219,3 | 988 710,9 | 541 664,2 | 800 000,0 | 900 000,0 |
| | | Областной бюджет | 554 305,3 | 612 343,5 | 708 219,3 | 838 710,9 | 541 664,2 | 800 000,0 | 900 000,0 |
| | | федеральный бюджет | | | | 150 000,0 | | | |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Расходы (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|---|--|--------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 1 803 930,3 | 2 115 272,2 | 2 251 399,6 | 2 398 291,8 | 2 145 776,6 | 2 165 695,8 | 2 300 000,0 |
| | | Областной бюджет | 1 803 930,3 | 1 790 398,4 | 2 251 399,6 | 2 398 291,8 | 2 145 776,6 | 2 165 695,8 | 2 300 000,0 |
| | | Федеральный бюджет | | 324 873,8 | | | | | |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 3 790 390,5 | 4 390 533,9 | 6 607 135,9 | 4 677 370,0 | 2 505 094,2 | 2 602 249,9 | 2 488 786,3 |
| | | Областной бюджет | 2 733 290,5 | 1 551 113,1 | 3 998 389,4 | 3 769 880,0 | 2 505 094,2 | 2 602 249,9 | 2 488 786,3 |
| | | Федеральный бюджет* | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 608 746,5 | 907 490,0 | | | |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 928 097,8 | 127 823,6 | 719 074,6 | 644 627,3 | 585 223,6 | 640 442,9 | 408 274,8 |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 2 862 292,7 | 4 262 710,3 | 5 888 061,3 | 4 032 742,7 | 1 919 870,6 | 1 961 807,0 | 2 080 511,5 |
| | | Областной бюджет | 1 805 192,7 | 1 423 289,5 | 3 279 314,8 | 3 125 252,7 | 1 919 870,6 | 1 961 807,0 | 2 080 511,5 |
| | | Федеральный бюджет* | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 608 746,5 | 907 490,0 | | | |
| Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 108 201,9 | 106 980,9 | 79 313,1 | 63 688,7 | 9 302,2 | 9 302,2 | 9 302,2 |
| Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 50 000,0 | 20 985,4 | | | | | |
| Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 58 201,9 | 85 615,5 | 78 913,1 | 54 086,5 | | | |
| Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | | | | 8 802,2 | 8 802,2 | 8 802,2 | 8 802,2 |
| Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | | 380,0 | 400,0 | 800,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Расходы (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 456 499,9 | 370 254,1 | 459 906,5 | 1 171 738,1 | 240 000,0 | 240 000,0 | 440 000,0 |
| | | Областной бюджет | 456 499,9 | 370 254,1 | 459 906,5 | 994 738,1 | 240 000,0 | 240 000,0 | 440 000,0 |
| | | федеральный бюджет | | | | 177 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 75 121,4 | | | | | | |
| Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 306 962,0 | 370 254,1 | 459 906,5 | 1 131 738,1 | 200 000,0 | 200 000,0 | 400 000,0 |
| | | Областной бюджет | 306 962,0 | 370 254,1 | 459 906,5 | 954 738,1 | 200 000,0 | 200 000,0 | 400 000,0 |
| | | федеральный бюджет | | | | 177 000,0 | | | |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 72 357,3 | | | | | | |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 2 059,2 | | | 20 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 |
| Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | | | | 20 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 |
| Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 -- 2020 гг. | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | 221 598,0 | 310 372,1 | 703 873,7 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| | | Областной бюджет | | 221 598,0 | 310 372,1 | 405 873,7 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| | | федеральный бюджет | | | | 298 000,0 | | | |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | 221 598,0 | 310 372,1 | 703 873,7 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| | | Областной бюджет | | 221 598,0 | 310 372,1 | 405 873,7 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| | | федеральный бюджет | | | | 298 000,0 | | | |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Расходы (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|---|--|--------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | 221 598,0 | 150 000,0 | 500 533,5 | | | |
| | | Областной бюджет | | 221 598,0 | 150 000,0 | 202 533,5 | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | 298 000,0 | | | |
| Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | | | 160 372,1 | 203 340,2 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | | | 76 933,6 | 50 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| | | Областной бюджет | | | | 76 933,6 | 50 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | | | | 76 933,6 | 50 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области, в том числе разработка проектной документации (субсидии муниципальным образованиям Иркутской области) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | | | | 76 933,6 | 50 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей; по графе 6, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года в сумме 412 417,3 тыс. рублей.

Приложение 4

к постановлению Правительства Иркутской области

от 15 декабря 2017 года № 839-пп

«Приложение 6

к государственной программе Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 – 2020 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА 2014 – 2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|--|--|---|----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 – 2020 гг. | всего, в том числе: | всего | 6 774 955,5 | 7 930 107,3 | 10 558 302,5 | 10 328 770,5 | 7 025 225,4 | 7 657 446,4 | 8 426 208,5 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 5 656 227,9 | 4 652 688,0 | 7 807 600,0 | 8 548 116,8 | 5 661 837,2 | 6 057 247,9 | 6 378 088,5 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)* | 1 092 692,0 | 3 164 294,6 | 2 608 746,5 | 1 532 490,0 | 1 029 032,1 | 1 107 964,0 | 1 407 964,0 |
| | | местные бюджеты | 26 035,6 | 113 124,7 | 141 956,0 | 248 163,7 | 334 356,1 | 492 234,5 | 640 156,0 |
| | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 6 774 955,5 | 7 930 107,3 | 10 558 302,5 | 10 328 770,5 | 7 025 225,4 | 7 657 446,4 | 8 426 208,5 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 5 656 227,9 | 4 652 688,0 | 7 807 600,0 | 8 548 116,8 | 5 661 837,2 | 6 057 247,9 | 6 378 088,5 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)* | 1 092 692,0 | 3 164 294,6 | 2 608 746,5 | 1 532 490,0 | 1 029 032,1 | 1 107 964,0 | 1 407 964,0 |
| | | местные бюджеты | 26 035,6 | 113 124,7 | 141 956,0 | 248 163,7 | 334 356,1 | 492 234,5 | 640 156,0 |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|--|--|---|----------------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 гг. | всего | всего | 6 774 955,5 | 7 669 528,7 | 10 178 731,1 | 9 455 637,3 | 6 287 072,4 | 6 508 295,4 | 6 942 403,5 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 5 656 227,9 | 4 431 090,0 | 7 497 227,9 | 8 065 309,5 | 5 441 837,2 | 5 817 247,9 | 6 138 088,5 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)* | 1 092 692,0 | 3 164 294,6 | 2 608 746,5 | 1 234 490,0 | 727 032,1 | 657 964,0 | 737 964,0 |
| | | местные бюджеты | 26 035,6 | 74 144,1 | 72 756,7 | 155 837,8 | 118 203,1 | 33 083,5 | 66 351,0 |
| | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 6 774 955,5 | 7 669 528,7 | 10 178 731,1 | 9 455 637,3 | 6 287 072,4 | 6 508 295,4 | 6 942 403,5 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 5 656 227,9 | 4 431 090,0 | 7 497 227,9 | 8 065 309,5 | 5 441 837,2 | 5 817 247,9 | 6 138 088,5 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)* | 1 092 692,0 | 3 164 294,6 | 2 608 746,5 | 1 234 490,0 | 727 032,1 | 657 964,0 | 737 964,0 |
| | | местные бюджеты | 26 035,6 | 74 144,1 | 72 756,7 | 155 837,8 | 118 203,1 | 33 083,5 | 66 351,0 |
| Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 2 358 235,6 | 2 727 615,7 | 2 959 618,9 | 3 387 002,7 | 2 992 440,8 | 3 185 695,8 | 3 200 000,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 2 358 235,6 | 2 402 741,9 | 2 959 618,9 | 3 237 002,7 | 2 687 440,8 | 2 965 695,8 | 3 200 000,0 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | | 324 873,8 | | 150 000,0 | 305 000,0 | 220 000,0 | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 554 305,3 | 612 343,5 | 708 219,3 | 988 710,9 | 846 664,2 | 1 020 000,0 | 900 000,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 554 305,3 | 612 343,5 | 708 219,3 | 838 710,9 | 541 664,2 | 800 000,0 | 900 000,0 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | | | | 150 000,0 | 305 000,0 | 220 000,0 | |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 1 803 930,3 | 2 115 272,2 | 2 251 399,6 | 2 398 291,8 | 2 145 776,6 | 2 165 695,8 | 2 300 000,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 1 803 930,3 | 1 790 398,4 | 2 251 399,6 | 2 398 291,8 | 2 145 776,6 | 2 165 695,8 | 2 300 000,0 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | | 324 873,8 | | | | | |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|---|--|--|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 3 790 390,5 | 4 390 533,9 | 6 607 135,9 | 4 677 370,0 | 2 804 126,3 | 3 030 213,9 | 3 216 750,3 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 2 733 290,5 | 1 551 113,1 | 3 998 389,4 | 3 769 880,0 | 2 505 094,2 | 2 602 249,9 | 2 488 786,3 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)* | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 608 746,5 | 907 490,0 | 299 032,1 | 427 964,0 | 727 964,0 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 928 097,8 | 127 823,6 | 719 074,6 | 644 627,3 | 585 223,6 | 640 442,9 | 408 274,8 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 928 097,8 | 127 823,6 | 719 074,6 | 644 627,3 | 585 223,6 | 640 442,9 | 408 274,8 |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 2 862 292,7 | 4 262 710,3 | 5 888 061,3 | 4 032 742,7 | 2 218 902,7 | 2 389 771,0 | 2 808 475,5 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 1 805 192,7 | 1 423 289,5 | 3 279 314,8 | 3 125 252,7 | 1 919 870,6 | 1 961 807,0 | 2 080 511,5 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) * | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 608 746,5 | 907 490,0 | 299 032,1 | 427 964,0 | 727 964,0 |
| Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 108 201,9 | 106 980,9 | 79 313,1 | 63 688,7 | 9 302,2 | 9 302,2 | 9 302,2 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 108 201,9 | 106 980,9 | 79 313,1 | 63 688,7 | 9 302,2 | 9 302,2 | 9 302,2 |
| Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 50 000,0 | 20 985,4 | | | | | |
| | | областной бюджет (ОБ) | 50 000,0 | 20 985,4 | | | | | |
| Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 58 201,9 | 85 615,5 | 78 913,1 | 54 086,5 | | | |
| | | областной бюджет (ОБ) | 58 201,9 | 85 615,5 | 78 913,1 | 54 086,5 | | | |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|--|--|--|----------------------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | | | 8 802,2 | 8 802,2 | 8 802,2 | 8 802,2 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | | | 8 802,2 | 8 802,2 | 8 802,2 | 8 802,2 |
| Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | 380,0 | 400,0 | 800,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | 380,0 | 400,0 | 800,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 518 127,5 | 444 398,2 | 532 663,2 | 1 327 575,9 | 481 203,1 | 283 083,5 | 516 351,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 456 499,9 | 370 254,1 | 459 906,5 | 994 738,1 | 240 000,0 | 240 000,0 | 440 000,0 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | 35 592,0 | | | 177 000,0 | 123 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |
| | | местные бюджеты | 26 035,6 | 74 144,1 | 72 756,7 | 155 837,8 | 118 203,1 | 33 083,5 | 66 351,0 |
| Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 114 864,8 | | | | | | |
| | | областной бюджет (ОБ) | 75 121,4 | | | | | | |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | 35 592,0 | | | | | | |
| | | местные бюджеты | 4 151,4 | | | | | | |
| Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 323 117,9 | 444 398,2 | 532 663,2 | 1 285 017,8 | 435 748,1 | 237 628,5 | 470 896,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 306 962,0 | 370 254,1 | 459 906,5 | 954 738,1 | 200 000,0 | 200 000,0 | 400 000,0 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | | | | 177 000,0 | 123 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |
| | | местные бюджеты | 16 155,9 | 74 144,1 | 72 756,7 | 153 279,7 | 112 748,1 | 27 628,5 | 60 896,0 |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|---|--|--|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 78 080,6 | | | | | | |
| | | областной бюджет (ОБ) | 72 357,3 | | | | | | |
| | | местные бюджеты | 5 723,3 | | | | | | |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 2 064,2 | | | 21 505,4 | 22 727,5 | 22 727,5 | 22 727,5 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 2 059,2 | | | 20 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 |
| | | местные бюджеты | 5,0 | | | 1 505,4 | 2 727,5 | 2 727,5 | 2 727,5 |
| Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | | | 21 052,7 | 22 727,5 | 22 727,5 | 22 727,5 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | | | 20 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 |
| | | местные бюджеты | | | | 1 052,7 | 2 727,5 | 2 727,5 | 2 727,5 |
| Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 гг. | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | 260 578,6 | 379 571,4 | 792 150,4 | 685 521,0 | 1 075 466,0 | 1 410 120,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | 221 598,0 | 310 372,1 | 405 873,7 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | | | | 298 000,0 | 302 000,0 | 450 000,0 | 670 000,0 |
| | | местные бюджеты | | 38 980,6 | 69 199,3 | 88 276,7 | 213 521,0 | 455 466,0 | 570 120,0 |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | 260 578,6 | 379 571,4 | 792 150,4 | 685 521,0 | 1 075 466,0 | 1 410 120,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | 221 598,0 | 310 372,1 | 405 873,7 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | | | | 298 000,0 | 302 000,0 | 450 000,0 | 670 000,0 |
| | | местные бюджеты | | 38 980,6 | 69 199,3 | 88 276,7 | 213 521,0 | 455 466,0 | 570 120,0 |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|---|--|--|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | 260 578,6 | 178 571,4 | 554 582,7 | 483 140,0 | 873 085,0 | 1 207 739,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | 221 598,0 | 150 000,0 | 202 533,5 | | | |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | | | | 298 000,0 | 302 000,0 | 450 000,0 | 670 000,0 |
| | | местные бюджеты | | 38 980,6 | 28 571,4 | 54 049,2 | 181 140,0 | 423 085,0 | 537 739,0 |
| Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | | 201 000,0 | 237 567,7 | 202 381,0 | 202 381,0 | 202 381,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | | 160 372,1 | 203 340,2 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| | | местные бюджеты | | | 40 627,9 | 34 227,5 | 32 381,0 | 32 381,0 | 32 381,0 |
| Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | | | 80 982,8 | 52 632,0 | 73 685,0 | 73 685,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | | | 76 933,6 | 50 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| | | местные бюджеты | | | | 4 049,2 | 2 632,0 | 3 685,0 | 3 685,0 |
| Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | | | 80 982,8 | 52 632,0 | 73 685,0 | 73 685,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | | | 76 933,6 | 50 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| | | местные бюджеты | | | | 4 049,2 | 2 632,0 | 3 685,0 | 3 685,0 |
| Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области, в том числе разработка проектной документации (субсидии муниципальным образованиям Иркутской области) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | | | 80 982,8 | 52 632,0 | 73 685,0 | 73 685,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | | | 76 933,6 | 50 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| | | местные бюджеты | | | | 4 049,2 | 2 632,0 | 3 685,0 | 3 685,0 |

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей; по графе 6, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года в сумме 412 417,3 тыс. рублей.

Приложение 5
к постановлению Правительства Иркутской области
от 15 декабря 2017 года № 839-пп

«Приложение 7
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных
сооружений» на 2014 – 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ПОДПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | | |
|---|------|------|---|--|---------------|----|-------------|-----------|-------|----|----|---|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" на 2014 – 2020 годы | | | | | | | | | | | | | Всего | 2 862 292,7 | 4 834 932,1 | 7 139 799,2 | 5 731 599,1 | 2 972 055,8 | 3 162 026,2 | 3 216 750,3 |
| | | | | | | | | | | | | | областной бюджет (ОБ) | 1 805 192,7 | 1 921 367,2 | 4 458 295,9 | 4 724 618,1 | 2 655 094,2 | 2 718 244,7 | 2 488 786,3 |
| | | | | | | | | | | | | | федеральный бюджет (ФБ)* | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 608 746,5 | 907 490,0 | 299 032,1 | 427 964,0 | 727 964,0 |
| | | | | | | | | | | | | | местный бюджет (МБ) | 0,0 | 74 144,1 | 72 756,7 | 99 491,0 | 17 929,5 | 15 817,5 | 0,0 |
| | | | | | | | | | | | | | иные источники (ИИ) | | | | | | | |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | | | | | | | | | | | | | Всего | 2 862 292,7 | 4 390 533,9 | 6 607 135,9 | 4 677 370,0 | 2 804 126,3 | 3 030 213,9 | 3 216 750,3 |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 1 805 192,7 | 1 551 113,1 | 3 998 389,4 | 3 769 880,0 | 2 505 094,2 | 2 602 249,9 | 2 488 786,3 |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 608 746,5 | 907 490,0 | 299 032,1 | 427 964,0 | 727 964,0 |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе | | | | | | | | | | | | | Всего | 17,1 | 53,6 | 14,4 | 52,0 | 39,3 | 54,1 | 55,0 |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 2 862 292,7 | 4 262 710,3 | 5 888 061,3 | 4 032 742,7 | 2 218 902,7 | 2 389 771,0 | 2 808 475,5 |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | 1 805 192,7 | 1 423 289,5 | 3 279 314,8 | 3 125 252,7 | 1 919 870,6 | 1 961 807,0 | 2 080 511,5 |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 608 746,5 | 907 490,0 | 299 032,1 | 427 964,0 | 727 964,0 |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе | | | | | | | | | | | | | Всего | 12,2 | 34,7 | 1,0 | 43,3 | 0,0 | 52,7 | 16,5 |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 1 286 249,9 | 1 584 874,1 | 2 567 981,1 | 1 859 687,7 | 864 736,1 | 862 498,5 | 532 322,5 |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | 785 859,1 | 390 210,9 | 1 578 717,8 | 1 355 432,7 | 809 369,3 | 434 534,5 | 104 358,5 |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | 500 390,8 | 1 194 663,2 | 989 263,3 | 504 255,0 | 55 366,8 | 427 964,0 | 427 964,0 |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155 - км 166 в Чунском районе | 2014 | 2015 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 9 апреля 2014 года № 24 | Положительное заключение проектная документация и результаты инв. изысканий от 09.04.2014 г. № 104-14 КРЭ-2095-02 и о достоверности сметной стоимости от 09.04.2014 г. № 105-14 КРЭ-2095-05 | Строительство | ОС | 671 740,1 | 0,0 | 100,0 | | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 11,4 | 11,4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 676 202,8 | 165 868,1 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | 175 812,0 | 4 607,2 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | 500 390,8 | 161 260,9 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 114 - км 117+600 в Чунском районе | 2016 | 2017 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 29 марта 2016 года № 46 | Положительное заключение проектная документация и результаты инв. изысканий от 21.12.2015 г. № 383-15 КРЭ-2523-02, и о достоверности сметной стоимости от 21.12.2015 г. № 384-15 КРЭ-2523-05 | Строительство | ОС | 586 003,6 | 400 081,4 | 31,7 | | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 4,2 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 314 963,2 | 400 081,5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | | | 183 082,6 | 237 850,1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | 131 880,6 | 162 231,4 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе | 2015 | 2017 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 25 мая 2015 года № 52 | Положительное заключение проектная документация от 22.05.2015 г. № Пи-2522-2522-03.15 и о достоверности сметной стоимости от 22.05.2015 г. № 2522-2522-03.15 | Строительство | ОС | 2 845 898,5 | 891 064,0 | 68,7 | | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 991 237,1 | 1 235 301,0 | 891 064,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | 286 437,5 | 408 490,7 | 549 040,4 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | | 704 799,5 | 826 810,3 | 342 023,6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |

| Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам) | Год начала строительства | Планный год ввода в эксплуатацию | Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД) | Решения государственной экспертизы (плановый срок получения) | Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение) | Форма собственности (ОС/МС) | Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб. | Остаток сметной стоимости, тыс.руб. | Тех. готовность на 1 января текущего финансового года (в %) | Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район/городской округ) | Исполнитель (наименование ИОТБ) | Источники финансирования | Объемы финансирования, тыс.руб. | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------------------|--|--|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| | | | | | | | | | | | | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Строительство автомобильной дороги Красноярово-Небель на участке км 100 - п Небель в Казачинско-Ленском районе | 2014 | 2015 | Распоряжение зам.председателя Правительства ИО от 29 декабря 2007 года № 656-рп | Положительное заключение проектная документация со сметой и результаты инв.изысканий от 29.12.2007 г. № 97-37-5719/8 | Строительство | ОС | 944 721,7 | 0,0 | 100,0 | | Министерство строительства дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 23,3 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | 446 244,0 | 332 428,9 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | 446 244,0 | 3 826,1 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | 328 602,8 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районах (1,2 этапы) | 2016 | 2019 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 декабря 2016 года № 186 | Положительное заключение проектная документация и результаты инв.изысканий от 13.12.2016 г. № 38-1-1-3-0109-16 и о достоверности сметной стоимости от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0118-16 | Строительство | ОС | 643 922,2 | 615 924,2 | 4,3 | | Министерство строительства дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 398 698,7 | 182 379,8 | 72 976,1 | 360 568,3 | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 398 698,7 | 182 379,8 | 45 292,7 | 60 000,0 | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | 27 683,4 | 300 568,3 | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районах (3,4 этапы) | 2017 | 2020 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 декабря 2016 года № 186 | Положительное заключение проектная документация и результаты инв.изысканий от 13.12.2016 г. № 38-1-1-3-0109-16 и о достоверности сметной стоимости от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0118-16 | Строительство | ОС | 568 224,1 | 568 224,1 | 0,0 | | Министерство строительства дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 167 304,7 | 79 454,6 | 130 372,2 | 191 092,6 |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 167 304,7 | 51 771,2 | 27 744,6 | 56 939,5 |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | 27 683,4 | 102 627,6 | 134 153,1 |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 65+500 - км 104+634 в Казачинско-Ленском районе | 2016 | 2019 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 7 ноября 2016 года № 146 | Положительное заключение проектная документация и результаты инв.изысканий от 24.08.2016 г. № 38-1-1-3-0062-16 и о достоверности сметной стоимости от 03.11.2016 г. № 38-1-6-0098-16 | Строительство | ОС | 1 620 135,4 | 1 155 276,2 | 28,7 | | Министерство строительства дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 425 832,3 | 132 912,8 | 712 305,4 | 310 058,0 | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 425 832,3 | 132 912,8 | 712 305,4 | 285 289,9 | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | 24 768,1 | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство грузопассажирского самоходного паромов для обслуживания паромного сообщения между п. Сахюрта и о. Ольхон на участке автомобильной дороги Баяндай-Еланицы-Хужир в Ольхонском районе | 2013 | 2016 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 29 октября 2013 года № 123 | Заключение по экспертной оценке стоимости от 23.10.2013 г. ЗАО "Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота" Экспертное заключение ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Нижегородской области" от 30.09.2013 г. № 07-5322 | Строительство | ОС | 299 660,7 | 0,0 | 100,0 | | Министерство строительства дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 85 000,0 | 95 340,0 | 35 420,1 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | 85 000,0 | 95 340,0 | 35 420,1 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство мостового перехода через р. Ерчем на км 52 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск в Тайшетском районе | 2016 | 2017 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 41 | Положительное заключение проектная документация и результаты инв.изысканий от 12.12.2014 г. № ПИ-2126-2126-09.14 и о достоверности сметной стоимости от 25.03.2015 г. № Да-2126-2126-01.15 | Строительство | ОС | 107 656,8 | 49 443,6 | 54,1 | | Министерство строительства дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 1,0 | 1,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 102 420,8 | 49 443,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 71 848,4 | 49 443,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | 30 572,4 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 174 - п. Соеновка в Чунском районе | 2007 | 2014 | Распоряжение заместителя главы администрации Иркутской области от 13 сентября 2006 года № 377-рп | Положительное заключение Главного эксперта России от 31.08.2006 г. № 66-06-571РР-00430405 | Строительство | ОС | 479 869,6 | 0,0 | 100,0 | | Министерство строительства дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 1 400,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | 1 400,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство мостового перехода через р. Ангара в городе Иркутске | 1999 | 2014 | Распоряжение администрации Иркутской области от 27.11.2001 г. № 109-342-рп, от 25.10.2007 № 523-1-рп | Положительное заключение Главного эксперта России от 21.11.2001 г. № 24-4-1-10-355 | Строительство | ОС | 9 702 756,6 | 0,0 | 100,0 | | Министерство строительства дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 0,8 | | 763,2 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | 78 803,1 | | 763,2 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | 78 803,1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство мостового перехода через р. Лена на автомобильной дороге Жигалово-Казачинское у с. Тутура в Жигаловском районе | 2019 | 2022 | 2017 г. | 2017 г. | Строительство | ОС | 2 353 425,6 | 2 353 425,6 | 0,0 | | Министерство строительства дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | 61 500,0 | 341 229,9 | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | 61 500,0 | 47 419,0 | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | 293 810,9 | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |

| Наименование мероприятия, объекта ПИР (с расшифровкой по объектам) | Год начала строительства | Планируемый год ввода в эксплуатацию | Результаты ПСД (планами) срок утверждения ПСД) | Результаты государственной экспертизы (планами) срок получения) | Вид работ (строительство, ремонт, кап. ремонт, тех. перевооружение) | Форма собственности (ОС/МС) | Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб. | Остаток сметной стоимости, тыс. руб. | Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%) | Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ) | Исполнитель (наименование ИО/ТВ) | Источники финансирования | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------------------|--|--|---|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|--|--|--------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| | | | | | | | | | | | | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Устройство освещения на автомобильных дорогах | 2016 | 2017 | Приказы ОГКУ "Дирекция автодорог" от 20 февраля 2016 года № 29 и № 30 | Положительное заключение, результаты инженерных изысканий и проектная документация (без сметы) от 28.12.2015 г. № ПИ-2761-2761/08.15 и № ПИ-2762-2762/08.15 и о достоверности сметной стоимости от 28.12.2015 г. № Да-2761-2761/09.15 и № Да-2762-2762/09.15 | Строительство | ОС | 91 083,0 | 36 501,2 | 59,9 | | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 54 581,8 | 36 501,2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 54 581,8 | 36 501,2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе | | | | | | | | | | | Всего | 4,9 | 18,9 | 13,4 | 8,7 | 39,3 | 1,4 | 38,5 | |
| | | | | | | | | | | | ОБ | 1 070 044,1 | 2 463 283,3 | 3 132 891,1 | 2 064 853,8 | 1 256 583,0 | 1 453 388,3 | 2 226 153,0 | |
| | | | | | | | | | | | ФБ | 513 334,9 | 818 525,7 | 1 513 407,9 | 1 661 618,8 | 1 012 917,7 | 1 453 388,3 | 1 926 153,0 | |
| | | | | | | | | | | | МБ | 556 709,2 | 1 644 757,6 | 1 619 483,2 | 403 235,0 | 243 665,3 | 0,0 | 300 000,0 | |
| | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 в Иркутском районе | 2014 | 2015 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 26 мая 2014 года № 38 | Положительное заключение, проектная документация и результаты инженерных изысканий от 23.05.2014 г. № 138-14/КРЭ-2108/02 и о достоверности сметной стоимости от 23.05.2014 г. № 139-14/КРЭ-2108/05 | Реконструкция | ОС | 1 603 023,2 | 0,0 | 100,0 | | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 3,9 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | 752 297,2 | 1 103 136,4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ* | 195 588,0 | 297 837,1 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | 556 709,2 | 805 299,3 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе (1,2 этап) | 2015 | 2017 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 27 июля 2015 года № 79 | Положительное заключение, проектная документация от 24.07.2015 г. № 38-1-4-0463-15 и о достоверности сметной стоимости от 24.07.2015 г. № Да-2647-2647/0615 | Реконструкция | ОС | 3 350 026,0 | 1 075 923,4 | 67,9 | | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 501 488,0 | 1 756 527,9 | 1 075 923,4 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | 165 803,0 | 812 426,8 | 672 688,4 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | 335 685,0 | 944 101,1 | 403 235,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 29 - км 70 в Иркутском районе (нераспределенное финансирование) | | 2020 | 2017 г. | 2017 г. | Реконструкция | ОС | | | | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 227 585,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ОБ | | 227 585,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (1 пусковой комплекс) в Бодайбинском районе | 2012 | 2015 | Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 22 декабря 2010 года № 228-рп | Положительное заключение, проектная документация со сметой и результаты инженерных изысканий от 02.09.2010 г. № 97-37-457/10 | Реконструкция | ОС | 330 266,6 | 0,0 | 100,0 | | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 4,9 | 4,9 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | 5 628,2 | 5 628,2 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | 5 628,2 | 5 628,2 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (2-3 пусковые комплексы) в Бодайбинском районе | 2013 | 2015 | Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 22 декабря 2010 года № 228-рп | Положительное заключение, проектная документация со сметой и результаты инженерных изысканий от 02.09.2010 г. № 97-37-457/9 | Реконструкция | ОС | 558 196,5 | 0,0 | 100,0 | | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 194 227,0 | 313 710,0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | 194 227,0 | 4 914,9 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | 308 795,1 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 175 - км 190 в Бодайбинском районе | 2016 | 2018 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 05 августа 2014 г. № 57 | Положительное заключение, проектная документация и результаты инженерных изысканий от 12.12.2013 г. № ПИ-1140-1140/08.13 и о достоверности сметной стоимости от 30.05.2014 г. № Да-1140-1140/02.13 | Реконструкция | ОС | 1 156 669,7 | 803 796,7 | 30,5 | | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 340 835,0 | 488 936,5 | 314 860,2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | 157 999,4 | 488 936,5 | 71 194,9 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | 182 835,6 | | 243 665,3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги Жигалово-Казачинское км 87 - км 107 в Жигаловском районе | 2019 | 2020 | 2017 г. | 2017 г. | Реконструкция | ОС | 1 743 262,0 | 1 719 377,8 | 1,4 | | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | 20,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | 376 115,8 | 1 343 262,0 | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | 376 115,8 | 1 343 262,0 | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоустное на участке км 46+700 - км 70+000 в Иркутском районе | 2016 | 2018 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 44 | Положительное заключение, результаты инженерных изысканий от 11.06.2013 г. № И-0755-0755/05.13, проектная документация (без сметы) от 22.10.2013 г. № ПИ-0755-0755/05.13 и о достоверности сметной стоимости от 25.10.2013 г. № Да755-0755/10.13 | Реконструкция | ОС | 1 413 713,6 | 990 045,0 | 30,0 | | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 510 443,0 | 432 784,7 | 557 260,3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | 363 543,0 | 432 784,7 | 557 260,3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | 146 900,0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |

| Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам) | Год начала строительства | Планируемый год ввода в эксплуатацию | Рекомендация ПСД (плановый срок утверждения ПСД) | Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения) | Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение) | Форма собственности (ОС/МС) | Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб. | Остаток сметной стоимости, тыс. руб. | Тех. готовность на 1 января текущего финансового года (в %) | Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ) | Исполнитель (наименование ИОИВ) | Источники финансирования | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------------------|--|---|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|--|---|--------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| | | | | | | | | | | | | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 в Ольхонском районе | 2015 | 2016 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 12 декабря 2013 года № 148 | Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты ниж изысканий 02.08.2013 г. № ПИ-0648-0648.04.13 и о достоверности сметной стоимости от 19.11.2013 г. № Др-0648-0648.08.12 | Реконструкция | ОС | 457 558,8 | 0,0 | 100,0 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 13,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 60 000,0 | 198 278,2 | 374 524,2 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 60 000,0 | 3 300,0 | 28 877,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | 194 978,2 | 345 646,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| НИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Сахорта-о Ольхон в Ольхонском районе | 2013 | 2018 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 марта 2017 года № 35 | Положительное заключение: проектная документация и результаты ниж изысканий от 11.10.2013 г. № ПИ-0022-0022.11.12. от 17.11.2015 г. № 38-1-4-0514-15 и о достоверности сметной стоимости от 08.11.2013 г. № Др-0022-0022.10.12. от 06.03.2017 г. № 38-1-6-0039-17 | Реконструкция | ОС | 307 956,2 | 181 480,9 | 41,1 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 57 891,7 | 113 457,3 | 74 662,6 | 44 404,7 | 137 076,2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 57 891,7 | 113 457,3 | 74 662,6 | 44 404,7 | 137 076,2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | НИ | | | | | | |
| Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Сахорта-о Ольхон (островная часть) в Ольхонском районе | 2018 | 2019 | 2017 г. | 2017 г. | Реконструкция | ОС | 152 333,9 | 152 333,9 | 0,0 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 32 333,9 | 120 000,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 32 333,9 | 120 000,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | НИ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | | | | | | |
| Реконструкция мостового перехода через р. Голуметь на км 55+134 автомобильной дороги Черемхово-Голуметь-Олот в Черемховском районе | 2016 | 2017 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2015 года № 68 | Положительное заключение: проектная документация и результаты ниж изысканий 14.10.2014 г. № ПИ-2061-2061.07.13. о достоверности сметной стоимости от 01.06.2015 г. № Др-2061-2061.04.15 | Реконструкция | ОС | 80 546,7 | 22 804,5 | 71,7 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 0,2 | 0,2 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | 75 898,4 | 22 804,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | 75 898,4 | 22 804,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | НИ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | | | | | | |
| Реконструкция мостового перехода через р. Ода на км 0+077 автомобильной дороги Ангарск-Тальяны в Ангарском районе | 2018 | 2019 | 2017 г. | 2017 г. | Реконструкция | ОС | 150 000,0 | 150 000,0 | 0,0 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 0,2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 25 000,0 | 125 000,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | 25 000,0 | 125 000,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | НИ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | | | | | | |
| Реконструкция моста через р. Гербылак км 201+244 на автомобильной дороге Усть-Кут-Уоян в Казачинско-Ленском районе | 2018 | 2019 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 декабря 2016 года № 187 | Положительное заключение: проектная документация и результаты ниж изысканий от 04.10.2016 г. № 38-1-1-3-0075-16 и о достоверности сметной стоимости от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0119-16 | Реконструкция | ОС | 180 000,0 | 180 000,0 | 0,0 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 0,6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 50 000,0 | 130 000,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | 50 000,0 | 130 000,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | НИ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | | | | | | |
| Реконструкция моста через ручей км 252+771 на автомобильной дороге Иркутск - Оса - Усть-Уда в Усть-Удинском районе | 2018 | 2018 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 марта 2017 года № 34 | Положительное заключение: проектная документация и результаты ниж изысканий от 07.11.2016 г. № 38-1-1-3-0089-16, о достоверности сметной стоимости от 21.02.2017 г. № 38-1-6-0034-17 | Реконструкция | ОС | 54 831,2 | 54 831,2 | 0,0 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 0,5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | 54 831,2 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | 54 831,2 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | НИ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги Тогог-Курма на участке км 0 - км 17 в Ольхонском районе | 2018 | 2020 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 19.04.2015 г. № 27 | Положительное заключение: проектная документация и результаты ниж изысканий 16.05.2013 г. № ПИ0341-0341.02.13 и о достоверности сметной стоимости от 03.03.2015 г. № Др-0341пп-0341пп.11.14 | Реконструкция | ОС | 620 167,0 | 620 167,0 | 0,0 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 50 000,0 | 211 991,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 50 000,0 | 211 991,7 | 358 175,3 | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | НИ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | | | | | | |
| Реконструкция мостового перехода через р. Мха на км 24+500 автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда в Иркутском районе | 2020 | 2020 | 2019 г. | 2019 г. | Реконструкция | ОС | 300 000,0 | 300 000,0 | 0,0 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | 300 000,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | 300 000,0 | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | НИ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | | | | | | |
| Реконструкция мостового перехода через р. Кудя на км 4+850 автомобильной дороги Кудя-Хомутово-Турская в Иркутском районе | 2018 | 2019 | 2017 г. | 2017 г. | Реконструкция | ОС | 285 221,2 | 285 221,2 | 0,0 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 0,6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 35 221,2 | 250 000,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | 35 221,2 | 250 000,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | НИ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | | | | | | |

| Наименование мероприятия, объекта ПИР (с расшифровкой по объектам) | Год начала строительства | Планируемый год ввода в эксплуатацию | Реквизиты ПСД (плановый срок утверждения ПСД) | Реквизиты государственной экспертизы (плановый срок получения) | Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение) | Форма собственности (ОС/МС) | Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб. | Остаток сметной стоимости, тыс.руб. | Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %) | Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ) | Исполнитель (наименование ИОГВ) | Источники финансирования | Объемы финансирования, тыс.руб. | | | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------------------|--|--|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|---|--|---|--------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| | | | | | | | | | | | | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Кудя на км 15 автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда в Иркутском районе | 2019 | 2020 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 12.07.2016 г. № 98 | Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 19.05.2016 г. № ПИ-2756-2756-07.15 и о достоверности сметной стоимости от 19.05.2016 г. № ДИ-2756-2756-07.15 | Реконструкция | ОС | 427 370,7 | 420 280,8 | 1,7 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | | 1,5 | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | | 240 280,8 | 180 000,0 |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | 240 280,8 | 180 000,0 |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 160 - км 21,5 в Осиновском районе | 2020 | 2023 | 2017 г. | 2017 г. | Реконструкция | ОС | 4 500 000,0 | 4 500 000,0 | 0,0 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | | 44 715,7 | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | | | 44 715,7 |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| ПИР | | | | | | | | | | | | Всего | 477 252,2 | 214 552,9 | 187 189,1 | 108 201,2 | 97 583,6 | 73 884,2 | 50 000,0 |
| | | | | | | | | | | | ОБ | 477 252,2 | 214 552,9 | 187 189,1 | 108 201,2 | 97 583,6 | 73 884,2 | 50 000,0 | |
| | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Строительный контроль | | | | | | | | | | | | Всего | 27 346,4 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ОБ | 27 346,4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе | | | | | | | | | | | | Всего | 0,0 | 7,6 | 9,4 | 24,9 | 32,5 | 17,0 | 4,7 |
| | | | | | | | | | | | ОБ | | 127 823,6 | 719 074,6 | 644 627,3 | 585 223,6 | 640 442,9 | 408 274,8 | |
| | | | | | | | | | | | ФБ | | 127 823,6 | 719 074,6 | 644 627,3 | 585 223,6 | 640 442,9 | 408 274,8 | |
| | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Нижнек на участке км 51- км 58 в Братском районе | 2013 | 2015 | Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2013 года № 122-рп | Положительное заключение: инженерные изыскания от 30 октября 2012 г. № 1406-12-97-37-0664-010, проектная документация (без сметы) от 04.02.2013 г. № П-0029-0029-12.11 и о достоверности сметной стоимости от 28.03.2013 г. № ДИ-0029-0029-12.11 | кап. ремонт | ОС | 357 522,0 | 0,0 | 100,0 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 7,1 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | 66 532,5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | 66 532,5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск-Б.Голоустное на участке км 32-км 36 в Иркутском районе | 2014 | 2015 | Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 24 мая 2013 года № 129-рп | Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий 29.03.2013 г. № ПИ-0189-0189-01.13 и о достоверности сметной стоимости от 09.05.2013 г. № ДИ-0189-0189-04.12 | кап. ремонт | ОС | 74 255,6 | 0,0 | 100,0 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 755,4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | 755,4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ида на км 1+300 автомобильной дороги Каменка-Угольная в Бодайбинском районе | 2014 | 2015 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 14 ноября 2013 года № 129 | Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий 18.03.2013 г. № ПИ-0083п-0083п-04.13 и о достоверности сметной стоимости от 28.08.2013 г. № ДИ-0083п-0083п-05.12 | кап. ремонт | ОС | 37 825,6 | 0,0 | 100,0 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 0,5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | 10 890,1 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | 10 890,1 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Бодайбо-Кропоткин на участке км 70-км 80 в Бодайбинском районе | 2014 | 2016 | Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2013 года № 121-рп | Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий от 09.12.2012 г. № 1401-12-97-37-1317-01 и о достоверности сметной стоимости от 19.04.2013 г. № ДИ-0181-0181-01.12 | кап. ремонт | ОС | 271 975,1 | 0,0 | 100,0 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 9,4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | 11 645,6 | 224 412,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | 11 645,6 | 224 412,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Качуг-Мыс-Кузнец на участках км 2+770 - км 10+494, км 11+797 - км 18+000 в Качугском районе | 2016 | 2017 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 29 апреля 2016 года № 70 | Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.изысканий от 18.03.2016 г. № ПИ-2759-2759-07.15 и о достоверности сметной стоимости от 18.04.2016 г. № ДИ-2759-2759-03.16 | кап. ремонт | ОС | 369 096,8 | 170 906,2 | 53,7 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 13,9 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 308 573,2 | 170 906,2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 308 573,2 | 170 906,2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | |
|---|------|------|---|--|------------|----|-----------|-----------|------|----|----|---|----------------------------------|----|----|----------|-----------|-----------|----|
| | | | | | | | | | | | | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к Новогрудинина" в Иркутском районе | 2016 | 2017 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 5 декабря 2016 года № 163 | Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 18.11.2016 г. № 38-1-1-3-0097-16 и о достоверности сметной стоимости от 29.11.2016 г. № 38-1-6-0107-16 | кап.ремонт | ОС | 140 939,8 | 140 939,8 | 0,0 | | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 6,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 33 330,6 | 140 939,8 | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 33 330,6 | 140 939,8 | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Кутулик-Бахтай-Хадан на участке км 0 - км 14 в Аларском районе | 2016 | 2018 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 июля 2015 года № 76 | Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 31.12.2014 г. № Пн-2003-2003/07.14 и о достоверности сметной стоимости от 07.07.2015 г. № Дл-2003-2003/03.15 | кап.ремонт | ОС | 269 150,6 | 181 665,2 | 32,5 | | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 14,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 82 137,5 | 87 219,3 | 94 445,9 | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 82 137,5 | 87 219,3 | 94 445,9 | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Пижнеудинск-Боровинск-Алзатай на участке км 133 - км 138 в Нижнеудинском районе | 2018 | 2018 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 31.03.2016 года № 47 | Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 24.12.2014 г. № Пн-1653-1653/02.14 и о достоверности сметной стоимости от 05.08.2015 г. № Дл-1653-1653/12.12 | кап.ремонт | ОС | 108 987,6 | 108 987,6 | 0,0 | | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 4,6 | 108 987,6 | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | 108 987,6 | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги "Залари-Жигалово"-Хареты-Большаяновская на участке км 0+00 - км 3+700 в Нукутском районе | 2018 | 2018 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 42 | Положительное заключение: инженерные изыскания от 20.03.2014 г. № И-1552-1552/01.14, проектная документация (без сметы) от 29.09.2014 г. № П-1937-1937/06.14 и о достоверности сметной стоимости от 11.02.2015 г. № Дл-1937-1937/10.14 | кап.ремонт | ОС | 92 637,0 | 92 637,0 | 0,0 | | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 3,7 | 92 637,0 | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | 92 637,0 | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Хомутово-Урик-Усть-Куда на участке км 12+970 - км 18+100 в Иркутском районе | 2019 | 2019 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 46 | Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 05.12.2014 г. № Пн-1600-1600/02.14 и о достоверности сметной стоимости от 12.03.2015 № Дл-1600-1600/12.14 | кап.ремонт | ОС | 228 890,1 | 228 890,1 | 0,0 | | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | 5,4 | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | 228 890,1 | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | 228 890,1 | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к п. Плишкино" на участке км 5+419 - км 10+660 в Иркутском районе | 2019 | 2019 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 43 | Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 31.12.2014 г. № Пн-1760-1760/04.14 и о достоверности сметной стоимости от 10.04.2015 № Дл-1760-1760/12.14 | кап.ремонт | ОС | 228 835,3 | 228 835,3 | 0,0 | | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | 5,4 | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | 228 835,3 | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | 228 835,3 | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Кут-Киренск на участке км 58+00 - км 63+407 (с Макарово) в Киренском районе | 2019 | 2019 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 1 марта 2016 года № 33 | Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 25.06.2015 г. № Пн-2270-2270/06.15 и о достоверности сметной стоимости № Дл-2270-2270/08.15 от 24.12.2015 | кап.ремонт | ОС | 182 717,5 | 182 717,5 | 0,0 | | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 6,2 | 182 717,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | 182 717,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Илимск на участке км 183+220 - км 190+220 в Усть-Илимском районе | 2020 | 2021 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2014 года № 46 | Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 22.08.2013 г. № Пн-0011-0011/11.12 и о достоверности сметной стоимости от 30.12.2013 № Дл-0011п-0011п/09.13 | кап.ремонт | ОС | 408 111,0 | 408 111,0 | 0,0 | | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | 230 033,4 | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | 230 033,4 | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Залари - Жигалово на участке км 7+000 - км 8+000 в Заларинском районе и на участке км 16+200 - км 20+000 в Нукутском районе | 2020 | 2020 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2015 года № 66 | Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 03.11.2014 г. № Пн-2002-2002/07.14 и о достоверности сметной стоимости от 11.03.2015 № Дл-2002-2002/12.14 | кап.ремонт | ОС | 178 241,4 | 178 241,4 | 0,0 | | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | 4,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | 178 241,4 | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Тельма-Раздолье на участке км 14+500 - км 19+000 в Усольском районе | 2016 | 2017 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 6 октября 2016 года № 124 | Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 08.11.2014 г. № Пн-2652-2652/06.15 и о достоверности сметной стоимости от 28.06.2016 № Дл-2652-2652/06.15 | кап.ремонт | ОС | 95 292,5 | 65 292,5 | 31,5 | | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 4,4 | 30 000,0 | 65 292,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 30 000,0 | 65 292,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 30 000,0 | 65 292,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | |

| Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам) | Год начала строительства | Планируемый год ввода в эксплуатацию | Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД) | Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения) | Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение) | Форма собственности (ОС/МС) | Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб. | Остаток сметной стоимости, тыс. руб. | Тех. готовности (на 1 января текущего финансового года) (%) | Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ) | Исполнитель (наименование ИО(П)) | Источники финансирования | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------------------|--|--|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|--|---|--------------------------|----------------------------------|-----------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| | | | | | | | | | | | | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Хребтовая-Рудногоorsk - Новоилымск на участке км 53+000 - км 63+200 в Нижнеилымском районе | 2016 | 2018 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 декабря 2016 года № 172 | Положительное заключение проектной документации (без сметы) и результаты инж.изысканий от 10.11.2016 г. № 38-1-1-3-0095-16 и о достоверности сметной стоимости от 19.12.2016 г. № 38-1-6-0116-15 | кап ремонт | ОС | 434 596,1 | 404 907,9 | 6,8 | | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 22 194,2 | 158 659,5 | 246 248,4 | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 22 194,2 | 158 659,5 | 246 248,4 | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| ПИР | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ОБ | | | 38 000,0 | 18 426,5 | 21 610,0 | 42 904,7 | | |
| | | | | | | | | | | | ФБ | | | 38 000,0 | 18 426,5 | 21 610,0 | 42 904,7 | | |
| | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» | | | | | | | | | | | Всего | | 7,8 | 12,4 | 25,4 | 5,2 | 3,9 | 0,0 | |
| | | | | | | | | | | | ОБ | | 444 398,2 | 532 663,2 | 1 054 229,1 | 167 929,5 | 131 812,3 | 0,0 | |
| | | | | | | | | | | | ФБ | | 370 254,1 | 459 906,5 | 954 738,1 | 150 000,0 | 115 994,8 | 0,0 | |
| | | | | | | | | | | | МБ | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | | | | ИИ | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям), в том числе | | | | | | | | | | | Всего | | 7,8 | 12,4 | 25,4 | 5,2 | 3,9 | 0,0 | |
| | | | | | | | | | | | ОБ | | 444 398,2 | 532 663,2 | 1 054 229,1 | 167 929,5 | 131 812,3 | 0,0 | |
| | | | | | | | | | | | ФБ | | 370 254,1 | 459 906,5 | 954 738,1 | 150 000,0 | 115 994,8 | 0,0 | |
| | | | | | | | | | | | МБ | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | | | | ИИ | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог в р.п. Залари по ул. Георгия Васильева | 2015 | 2015 | Постановление администрации Заларинского муниципального образования от 21 марта 2014 года № 71 | от 30.01.2014 № Пн-1392-1392/11.13 от 13.04.2014 № Дз-1392-1392/12.13 | кап ремонт | МС | 45 282,6 | 0,0 | 100,0 | Заларинское муниципальное образование | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 1,1 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 45 282,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 39 952,8 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | 5 329,8 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Зима, ул. Январских Событий на участке от моста р. Галантуйка до ул. 5-ой Армии | 2015 | 2016 | Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 3 июня 2014 года № 976 | от 16.05.2014 № Пис-1594-1594/02.14 | кап ремонт | МС | 22 972,2 | 0,0 | 100,0 | Зиминское муниципальное образование | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 0,4 | 0,4 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 21 979,3 | 21 979,3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 20 440,7 | 17 583,4 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | 1 538,6 | 4 395,9 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Зима, ул. 5-й Армии на участке от ул. Январских Событий до ул. Калинин | 2015 | 2016 | Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 16 марта 2015 года № 456 | от 08.08.2014 № 38-1-5-0292-14 от 14.04.2016 № Дз-1595п-1595п/03.16 | кап ремонт | МС | 64 696,2 | 0,0 | 100,0 | Зиминское муниципальное образование | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 1,8 | 1,8 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 78 484,7 | 63 231,5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 62 787,8 | 50 585,2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | 15 696,9 | 12 646,3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт участков автомобильных дорог в городе Усть-Илимске (пр. Др. Народов, ул. 50 лет ВЛКСМ, пр. Мира) | 2014 | 2018 | Приказ департамента жилищной политики и городского хозяйства администрации города Усть-Илимска от 11 марта 2014 года № 23-ОД | от 15.03.2013 № Пн-0064-0064/12.12 от 13.05.2013 № Дз-0064п-0064п/04.13 | кап ремонт | МС | 282 821,5 | 114 440,9 | 59,5 | Муниципальное образование город Усть-Илимск | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 2,9 | | 2,1 | 1,3 | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 49 128,9 | | 69 996,3 | 44 444,6 | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 45 689,9 | | 62 996,7 | 40 000,0 | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | 3 439,0 | | 6 999,6 | 4 444,6 | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Рябикова (от улицы Крупской до жилого дома № 21 с перекрестком улицы Рябикова-улицы Крупской) | 2015 | 2015 | Распоряжение председателя комитета по градостроительству администрации МО города Братска от 27.05.2015 г. № 192 | от 08.04.2015 № 38-1-4-0408-15 от 21.05.2015 № Дз 2194-2194/04.15 | кап ремонт | МС | 45 757,6 | 0,0 | 100,0 | Муниципальное образование города Братска | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 0,5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 45 528,9 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 36 423,0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | 9 105,9 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |

| Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам) | Год начала строительства | Плановый год ввода в эксплуатацию | Результаты ПСД (плановый срок утверждения ПСД) | Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения) | Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение) | Форма собственности (ОС/МС) | Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб. | Остаток сметной стоимости, тыс. руб. | Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %) | Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ) | Исполнитель (наименование ИОГ/П) | Источники финансирования | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------------------|--|---|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|--|---|--------------------------|----------------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| | | | | | | | | | | | | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. О. Кошевого в г. Свирск | 2015 | 2016 | Постановление администрации МО "город Свирск" от 20 мая 2015 года № 286 | от 15.05.2015 № 38-1-4-0416-15 от 15.05.2015 № Дл-2267-2267/03.15 | кап. ремонт | МС | 89 685,8 | 0,0 | 100,0 | Муниципальное образование "город Свирск" | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 2,2 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | 7 500,0 | 77 007,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | 6 000,0 | 67 766,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | 1 500,0 | 9 240,9 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт муниципальных дорог местного значения по ул. Перомайская и ул. Декабрьских Событий в г. Черемхово | 2014 | 2016 | Распоряжение администрации муниципального образования «город Черемхово» от 28 марта 2014 года № 70 | от 13.02.2014 № П-1319-1319/11.13 от 28.03.2014 № Дл-1319-1319/11.13 | кап. ремонт | МС | 164 710,4 | 0,0 | 100,0 | Муниципальное образование «город Черемхово» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 0,3 | 1,8 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | 32 326,3 | 46 373,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | 27 625,9 | 40 808,8 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | 4 700,4 | 5 564,9 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги городского округа муниципального образования «город Саянск» («Автомобильная дорога от г. Саянска до здания по адресу: г. Саянск, подъезд к г. Саянск № 1») | 2015 | 2015 | Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 07.07.2015 г. № 110-46-568-15 | от 24.06.2015 № 38-1-4-0437-15 от 24.06.2015 № Дл-2583/05.15 | кап. ремонт | МС | 46 046,5 | 0,0 | 100,0 | Муниципальное образование «город Саянск» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 43 436,4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | 34 749,1 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | 8 687,3 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги городского округа муниципального образования «город Саянск» (магистральная улица - улица Советская (от ул. Ленина до ул. Советской Армии) 1 этап) | 2015 | 2015 | Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 07.07.2015 г. № 110-46-567-15 | от 24.06.2015 № 38-1-4-0436-15 от 24.06.2015 № Дл-2582/05.15 | кап. ремонт | МС | 11 831,3 | 0,0 | 100,0 | Муниципальное образование «город Саянск» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 0,7 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | 10 863,9 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | 8 691,1 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | 2 172,8 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Старый Московский тракт» и железобетонного моста через реку Еловка | 2015 | 2015 | Распоряжение администрации Ангарского муниципального образования от 24.11.2014 г. № 1483-па | от 25.11.2013 № Пп-0821-0821/05.13 от 06.11.2014 № Дл-0821-0821/04.14 | кап. ремонт | МС | 131 151,5 | 0,0 | 100,0 | Ангарское городское муниципальное образование | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 109 867,2 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | 87 893,8 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | 21 973,4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги от р.п. Маркова через институт МВД по проезду до автодороги на Падь Мельничную | 2016 | 2017 | Постановление администрации Марковского муниципального образования от 11.06.2015 г. № 901 | от 29.08.2014 г. № 38-1-4-0301-14, от 16.01.2015 г. № 38-1-6-0155-15 | кап. ремонт | МС | 133 601,1 | 73 928,7 | 44,7 | Марковское муниципальное образование | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 59 672,4 | 6,3 | 73 928,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 50 124,8 | | 66 535,8 | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | 9 547,6 | | 7 392,9 | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Вознесенский на участке км 0+000 - км 0+600 в Нижнеудинском районе | 2016 | 2017 | Распоряжение комитета по управлению муниципальным имуществом администрации муниципального образования «Нижнеудинский район» от 31.12.2015 г. № 282 | от 14.06.2015 № 38-1-5-0453-15 (со сметой) | кап. ремонт | МС | 16 286,9 | 0,0 | 100,0 | Муниципальное образование «Нижнеудинский район» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 0,7 | | 2 458,9 | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 13 713,3 | | 2 163,8 | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | 1 870,0 | | 295,1 | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к р.п. Ук на участке км 0+000 - км 2+100 в Нижнеудинском районе | 2016 | 2017 | Распоряжение комитета по управлению муниципальным имуществом администрации муниципального образования «Нижнеудинский район» от 31.12.2015 г. № 282 | от 14.06.2015 № 38-1-5-0452-15 (со сметой) | кап. ремонт | МС | 59 385,1 | 0,0 | 100,0 | Муниципальное образование «Нижнеудинский район» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 2,0 | | 57 573,0 | 2 289,6 | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 50 664,2 | | 2 014,8 | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | 6 908,8 | | 274,8 | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | |
|---|------|------|---|---|---------------|----|-----------|-----------|-------|--|---|-------|----------------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| | | | | | | | | | | | | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Нагорная, ул. Вегеринарная в п. Кутулик Аларского района Иркутской области | 2016 | 2017 | Распоряжение администрации муниципального образования «Кутулик» от 03.08.2015 г. № 48 | от 30.06.2014 № Пи-1551-1551/01.14 от 04.09.2014 № Дл-1551-1551/02.14 | кап ремонт | МС | 71 332,0 | 36 332,0 | 49,1 | Муниципальное образование «Кутулик» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 1,2 | 1,2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 35 000,0 | 36 332,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 29 400,0 | 32 698,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 5 600,0 | 3 633,3 | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги городского округа муниципального образования «город Саянск». Дорога общего пользования местного значения магистральная улица - улица Дворовкина (от проспекта Ленинградский до проспекта Мира) | 2016 | 2016 | Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 27.08.2015 г. № 110-46-697-15 | от 28.08.2015 № 38-1-4-0479-15 от 28.08.2015 № Дл-2740-2740/07.15 | кап ремонт | МС | 85 702,7 | 0,0 | 100,0 | Муниципальное образование «город Саянск» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 1,3 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 81 472,3 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 71 695,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | 9 776,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Ленина - 0,522 км и улице Гагарина - 1,160 км в г. Новокукутский Иркутской области | 2016 | 2017 | Постановление муниципального образования «Новокукутское» от 31.08.2015 г. № 307 | от 28.08.2015 № 38-1-4-0480-15 от 28.08.2015 № Дл-2650-2650/08.15 | кап ремонт | МС | 91 423,3 | 51 990,9 | 43,1 | Муниципальное образование «Новокукутское» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 0,5 | 1,2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 39 432,4 | 51 990,9 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 34 700,5 | 46 791,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | 4 731,9 | 5 199,2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам Комсомольская, Партизанская (частично) в переулке Сосновый (частично) в городе Алзмае Нижнеудинского района Иркутской области | 2016 | 2017 | Постановление администрации Алзмайского муниципального образования от 28.08.2015 г. № 192 | от 27.08.2015 № 38-1-4-0477-15 от 28.08.2015 № Дл-2606-2606/07.15 | реконструкция | МС | 108 978,8 | 73 641,0 | 32,4 | Алзмайское муниципальное образование | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 0,5 | 1,2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 35 337,8 | 73 641,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | 32 864,1 | 69 958,9 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | 2 473,7 | 3 682,1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Индивидуальному до ул. Новая в г. Тулуи в Иркутской области | 2017 | 2017 | Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Тулуй» от 31.12.2015 г. № 526 | от 09.09.2015 № в Реестре 38-1-4-0486-15 от 15.01.2016 № Дл-1489-1489/10.15 | кап ремонт | МС | 23 183,6 | 23 183,6 | 0,0 | Муниципальное образование "город Тулуй" | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 1,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 23 183,6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | 20 865,1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 2 318,5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения магистральная улица - улица Советской Армии (от проспекта Мира до улицы Советской, от улицы Советской до проспекта Ленинградский, от проспекта Ленинградский до улицы № 31) в г. Саянске | 2017 | 2018 | Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 30.11.2016 г. № 110-46-309-16 | от 30.11.2016 № 38-1-1-3-0099-16 от 20.11.2016 № Дл-0297-0297/08.16 | кап ремонт | МС | 119 134,0 | 119 134,0 | 0,0 | Муниципальное образование «город Саянск» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 1,6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 117 472,3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | 109 249,1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 8 223,2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Ленина на участке от дома № 17 до ул. Молодости в с. Мельница Нижнеудинского района Иркутской области | 2017 | 2017 | Распоряжение администрации Усть-Рубахинского муниципального образования от 20.06.2016 г. № 68 | от 24.08.2015 № в Реестре 38-1-4-0475-15 от 28.10.2015 № Дл-2575-2575/09.15 | кап ремонт | МС | 12 672,4 | 12 672,4 | 0,0 | Усть-Рубахинское муниципальное образование | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 0,5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 12 672,4 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | 12 038,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 633,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Джержинского города Вихоревка Иркутской области | 2017 | 2018 | Распоряжение администрации Вихоревского муниципального образования от 26.07.2016 г. № 185 | от 29.04.2016 № 38-1-1-3-0025-16 от 29.04.2016 № Дл-2951-2951/12.15 | кап ремонт | МС | 143 292,3 | 143 292,3 | 0,0 | Вихоревское муниципальное образование | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | 3,9 | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 76 625,6 | 66 666,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | 68 963,0 | 60 000,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 7 662,6 | 6 666,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |

| Наименование мероприятия, объекта ПИР (с расшифровкой по объектам) | Год начала строительства | Планный год ввода в эксплуатацию | Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД) | Решения государственной экспертизы (плановый срок получения) | Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение) | Форма собственности (ОС/МС) | Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб. | Остаток сметной стоимости, тыс. руб. | Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %) | Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ) | Исполнитель (наименование ИОУВ) | Источники финансирования | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | |
|---|--------------------------|----------------------------------|---|---|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|--|--|--------------------------|----------------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Енисейская (от ул. Сосновая до ул. Вокзальная) в жилом районе Гидростроитель города Братска | 2017 | 2017 | Распоряжение председателя комитета по градостроительству администрации МО города Братска от 28.08.2015 г. № 223 | от 06.08.2015 № в Реестре 38-1-4-0465-15 от 24.08.2015 № Дл-2519-2519/08.15 | кап. ремонт | МС | 36 405,3 | 36 405,3 | 0,0 | Муниципальное образование города Братска | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 0,9 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 36 405,3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | 32 764,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 3 640,6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Погодаева в жилом районе Энергетик г. Братска | 2017 | 2017 | Распоряжение председателя комитета по градостроительству администрации МО города Братска от 28.08.2015 г. № 224 | от 12.08.2015 № в Реестре 38-1-4-0469-15 от 24.08.2015 № Де-2397-2397/08.15 | кап. ремонт | МС | 71 783,9 | 71 783,9 | 0,0 | Муниципальное образование города Братска | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 0,8 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 71 783,9 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | 64 605,5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 7 178,4 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги в р.п Залари ул. Первомайская Заларинского района Иркутской области | 2017 | 2017 | Постановление администрации Заларинского муниципального образования от 21 марта 2014 года № 71 | от 30.01.2014 № Пи-1392-1392/11.13 от 15.03.2014 № Дл-1392-1392/12.13 | кап. ремонт | МС | 49 290,4 | 49 290,4 | 0,0 | Заларинское муниципальное образование | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 1,1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 49 290,4 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | 45 840,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 3 450,4 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Зима, ул. Карла Маркса на участке от ул. Максима Горького до пожарного депо | 2017 | 2017 | Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 16.03.2015 г. № 458 | от 10.02.2015 № в Реестре 38-1-5-0387-15 | кап. ремонт | МС | 76 649,3 | 76 649,3 | 0,0 | Зиминское городское муниципальное образование | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 1,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 76 649,3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | 71 283,8 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 5 365,5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт муниципальной дороги местного значения по ул. Ленина г. Черемхово | 2017 | 2017 | Распоряжение администрации муниципального образования «город Черемхово» от 10 апреля 2017 года № 65 | от 07.04.2017 № 38-1-1-3-0032-17 от 07.04.2017 № Дл-0001--0001/01.17 | кап. ремонт | МС | 114 181,7 | 114 181,7 | 0,0 | Муниципальное образование «город Черемхово» | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 2,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 114 181,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | 100 479,9 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 13 701,8 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство улицы Радужная на участке от проспекта Ленинградский до улицы Алешина города Ангарска | 2017 | 2017 | Постановление администрации Ангарского городского округа от 03.02.2017 № 144-по | от 23.12.2016 № 38-1-1-3-0117-16 от 30.12.2016 № Дл-0009п-0009п/11.16 | строительство | МС | 34 339,3 | 34 339,3 | 0,0 | Муниципальное образование «Ангарский городской округ» | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 0,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 34 339,3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | 30 218,6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 4 120,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Капитальный ремонт улицы Декабристов на участке от ул. Космонавтов до ул. 40 лет Победы в городе Ангарске. 1 этап | 2017 | 2017 | Распоряжение администрации Ангарского городского округа Управление по КСЖХТИС от 07.04.2017 № 85 | от 28.02.2017 № 38-1-1-3-0019-17 от 07.04.2017 № Дл-2123пп-2123пп/03.17 | кап. ремонт | МС | 76 507,2 | 76 507,2 | 0,0 | Муниципальное образование «Ангарский городской округ» | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 2,3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 76 507,2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | 67 326,3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 9 180,9 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Реконструкция участка уличной дорожной сети на участке от перекрестка улиц Халтурина-Некрасова до перекрестка Чкалова-Красная Звезда в городе Усть-Кут Иркутской области | 2017 | 2019 | Распоряжение администрации муниципального образования «город Усть-Кут» от 02.02.2017 г. № 15-р | от 30.09.2016 № 38-1-1-2-0071-16 от 29.12.2016 № Дл-2955-2955/11.16 | реконструкция | МС | 243 111,2 | 243 111,2 | 0,0 | Усть-Кутское муниципальное образование (городское поселение) | Министерство дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | 3,9 | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 54 480,7 | | 56 818,2 | 131 812,3 |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | 47 943,0 | | 50 000,0 | 115 994,8 |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 6 537,7 | | 6 818,2 | 15 817,5 |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |

| Наименование мероприятия, объекта ПИР (с расшифровкой по объектам) | Год начала строительства | Планируемый год ввода в эксплуатацию | Результаты ПСД (справочный срок утверждения ПСД) | Результаты государственной экспертизы (планировочный срок получения) | Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение) | Форма собственности (ОО/МО) | Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб. | Остаток сметной стоимости, тыс. руб. | Тех. готовность на 1 января текущего финансового года (в %) | Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район/городской округ) | Исполнитель (наименование ИО/ТВ) | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------------------|--|--|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|---|---|----------------------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | | |
| Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2015 – 2020 годы | | | | | | | | | | | | Всего | | 38 642,3 | 201 000,0 | 237 567,7 | 202 381,0 | 202 381,0 | 202 381,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | 36 700,0 | 160 372,1 | 203 340,2 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | 1 942,3 | 40 627,9 | 34 227,5 | 32 381,0 | 32 381,0 | 32 381,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области», в том числе | | | | | | | | | | | | Всего | | 3,7 | 3,1 | 2,1 | 0,0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | 38 642,3 | 201 000,0 | 237 567,7 | 202 381,0 | 202 381,0 | 202 381,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | 1 942,3 | 40 627,9 | 34 227,5 | 32 381,0 | 32 381,0 | 32 381,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | | | |
| Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика | 2014 | 2015 | Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 17.01.2014 г. № 404-02-4/4 | от 06.06.2013 г. № Пис-0300-0300/12.13 | кап ремонт | МС | 193 874,3 | 0,0 | 100,0 | город Иркутск | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | 3,7 | | | | | | | | |
| Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Рабочего Штаба и Ново-Ленинской обьездной автодороги с развязками в городе Иркутске | 2016 | 2017 | Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 04.05.2016 г. № 404-02-172/16 | от 13.04.2016 г. № 38-1-1-3-0019-16, от 29.04.2016 г. № Да-2890-2890/04.16 | реконструкция | МС | 178 366,6 | 31 446,2 | 0,0 | город Иркутск | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | 3,1 | 134 881,5 | 31 446,3 | | | | | |
| Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Суряева и Ново-Ленинской обьездной автодороги с развязками в городе Иркутске | 2016 | 2017 | Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 27.10.2016 г. № 404-02-541/16 | от 17.10.2016 г. № 38-1-1-3-0083-16, от 27.10.2016 г. № Да-2894-2894/10.16 | реконструкция | МС | 195 347,0 | 191 066,8 | 2,2 | город Иркутск | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 66 118,5 | 191 066,8 | | | | | |
| Реконструкция путепровода по ул. Джамбула | 2018 | 2021 | Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 27.04.2015 г. № 404-02-186/15 | от 22.09.2014 г. № 38-1-4-0309-14 от 26.12.2014 г. № Да-1531-1531/09.14 | реконструкция | МС | 1 018 412,3 | 1 018 412,3 | 0,0 | город Иркутск | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | 202 381,0 | 202 381,0 | 202 381,0 | | | |
| Строительство надземного пешеходного перехода через улицу Боткина в районе ООТ "Курорт Ангара" в г. Иркутске | 2017 | 2017 | Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 11.10.2016 г. № 404-02-516/16 | от 22.08.2016 г. № 38-1-1-3-0069-16 от 22.08.2016 г. № Да-4068-0068/04.16 | строительство | МС | 25 025,2 | 21 498,1 | 14,1 | город Иркутск | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | | 21 498,1 | 17 831,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | | | |

| Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам) | Год начала строительства | Планный год ввода в эксплуатацию | Результаты ПСД (плановый срок утверждения ПСД) | Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения) | Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение) | Форма собственности (ОС/МС) | Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб. | Остаток сметной стоимости, тыс. руб. | Тех. готовность на 1 января текущего финансового года (в %) | Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ) | Исполнитель (наименование ИОГВ) | Источники финансирования | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------------------|--|---|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|--|---|--------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | | |
| Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы | | | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | 73 684,2 | 52 631,7 | 21 935,3 | 0,0 |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | | 70 000,0 | 50 000,0 | 20 838,4 | 0,0 |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | 3 684,2 | 2 631,7 | 1 096,9 | 0,0 |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области», в том числе | | | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | 73 684,2 | 52 631,7 | 21 935,3 | 0,0 |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | | 70 000,0 | 50 000,0 | 20 838,4 | 0,0 |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | 3 684,2 | 2 631,7 | 1 096,9 | 0,0 |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | | |
| Строительство пешеходного моста через реку Чуна в п. Веселый в Чунском районе Иркутской области | 2017 | 2019 | Постановление Веселовского муниципального образования от 25.09.2013 г. № 67 | от 20.09.2013 № Пи-0944-0944.06.13 от 13.12.2013 № Дл-1296-1296/10.13 | строительство | МС | 70 771,3 | 70 771,3 | 0,0 | Веселовское муниципальное образование | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 35 175,0 | 25 125,0 | 10 471,4 | 0,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 33 416,2 | 23 868,7 | 9 947,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 1 758,8 | 1 256,3 | 523,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | | | |
| Строительство пешеходного моста через р. Ня в п. Евдокимовский Тулунского района Иркутской области | 2017 | 2019 | Распоряжение администрации Евдокимовского сельского поселения от 14.03.2014 г. № 15-рг | от 27.09.2013 № Пи-1000-1000.07.13 от 28.01.2014 № Дл-1000-1000/11.13 | строительство | МС | 77 479,9 | 77 479,9 | 0,0 | Евдокимовское муниципальное образование | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | | | | 38 509,3 | 27 506,7 | 11 464,0 | 0,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 36 583,8 | 26 131,3 | 10 890,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | МБ | | | | 1 925,5 | 1 375,4 | 573,3 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | | | |
| Всего по государственной программе | | | | | | | | | | | | | Всего | 2 862 292,7 | 4 873 574,4 | 7 340 799,2 | 6 042 851,0 | 3 227 068,4 | 3 386 342,5 | 3 419 131,3 | | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 1 805 192,7 | 1 958 067,2 | 4 618 668,0 | 4 997 958,3 | 2 875 094,2 | 2 909 083,1 | 2 658 786,3 | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 608 746,5 | 907 490,0 | 299 032,1 | 427 964,0 | 727 964,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | 0,0 | 76 086,4 | 113 384,6 | 137 402,7 | 52 942,2 | 49 295,4 | 32 381,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |

* Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155 - км 166 - 161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей;

по графе 17, в том числе возвращенный в 2016 году остаток средств федерального бюджета в сумме 412 417,3 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600 - км 155 - 297 173,7 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Байцал-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 - 115 243,6 тыс. рублей.

Приложение 6
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 15 декабря 2017 года № 839-пп

«Приложение 8
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
дорожного хозяйства и сети
искусственных сооружений» на 2014 –
2020 годы

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ИРКУТСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

Иркутск, 2016 год

Оглавление

| | |
|--|-----|
| 1. Паспорт и обоснование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации | 3 |
| 2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения | 47 |
| 3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ Иркутской агломерации | 51 |
| 4. Комплексы мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации | 52 |
| 5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ Иркутской агломерации и контроль за ходом ее реализации | 56 |
| Приложение 1. Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации | 58 |
| Приложение 2. Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям | 61 |
| Приложение 3. Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог Иркутской агломерации | 85 |
| Приложение 4. Мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц Иркутской агломерации с неудовлетворительными дорожными условиями | 93 |
| Приложение 5. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Иркутской агломерации | 94 |
| Приложение 6. Пояснительная записка | 95 |
| Приложение 7.1. Перечень автомобильных дорог Иркутской агломерации и реализованные в 2017 году мероприятия на них, достигнутые целевые показатели | 122 |
| Приложение 7.2. Перечень автомобильных дорог Иркутской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей | 159 |
| Приложение 8.1. Фактическое ресурсное обеспечение программы на 2017 год | 181 |
| Приложение 8.2. Предложения по ресурсному обеспечению программы | 182 |
| Приложение 9. Информация по диагностике автомобильных дорог | 183 |
| Приложение 10. План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в Иркутскую агломерацию | 189 |

ПАСПОРТ

«Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации»

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

| | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------------|-------------------|
| Наименование направления | Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» | | |
| Краткое наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации | Срок начала и окончания проекта | 12.2016 – 12.2025 |
| Куратор программы | Левченко Сергей Георгиевич Губернатор Иркутской области | | |
| Старшее должностное лицо (СДЛ) | - | | |
| Функциональный заказчик | Свиркина Светлана Дмитриевна – министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области; Сулейменов Артур Мухтарович – министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области | | |
| Руководитель программы | Болотов Руслан Николаевич первый заместитель Губернатора Иркутской области – Председатель Правительства Иркутской области | | |
| Исполнители и соисполнители программы | ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск – Иркутск Федерального дорожного агентства», Управление ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области, министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, служба архитектуры Иркутской области, ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», администрация города Иркутска, администрация муниципального образования «Ангарский городской округ», администрация муниципального образования «город Шелехов» | | |
| Разработчик паспорта программы | Свиркина Светлана Дмитриевна министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | | |

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

| | | | | | | | | |
|---|---|----------------|-----------------------------|-------------|-------|-------|-------|-------------------|
| Цель проекта | Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Иркутской агломерации (в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов) и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. - на 85 процентов. | | | | | | | |
| Показатель | Единица измерения | Тип показателя | Базовое значение (2016 год) | Период, год | | | | |
| | | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 (прогнозное) |
| Общая протяженность дорожной сети Иркутской агломерации, в том числе: | км | справочный | 786 | 786 | 786 | 786 | 786 | 786,8 |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | км | справочный | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 54,6 |
| автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения | км | справочный | 291,2 | 291,2 | 291,2 | 291,2 | 291,2 | 291,2 |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | км | справочный | 440,2 | 440,2 | 440,2 | 440,2 | 440,2 | 441,0 |
| Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе | % | основной | 40,6 | 52,5 | 64,5 | 69,5 | 71,7 | 87,0 |
| | км | | 318,9 | 412,5 | 507,3 | 546,2 | 563,7 | 684,1 |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | % | основной | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | км | | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 54,6 |

| | | | | | | | | |
|--|-----|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения | % | основной | 30,7 | 43,2 | 59,4 | 66,2 | 66,7 | 89,1 |
| | км | | 89,5 | 125,9 | 173,1 | 192,7 | 194,2 | 259,5 |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | % | основной | 39,7 | 52,7 | 63,5 | 67,9 | 71,5 | 83,9 |
| | км | | 174,8 | 232,0 | 279,6 | 298,9 | 314,9 | 370,0 |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации, в том числе на: | шт. | основной | 72 | 41 | 20 | 13 | 11 | 1 |
| | % | | 100,0 | 56,94 | 27,78 | 18,06 | 15,28 | 1,39 |
| автомобильных дорог общего пользования федерального значения | шт. | основной | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | % | | 100,0 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального/межмуниципального значения | шт. | основной | 12 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | % | | 100,0 | 66,67 | 8,33 | 0 | 0 | 0 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения и улиц | шт. | основной | 59 | 32 | 19 | 13 | 11 | 1 |
| | % | | 100,0 | 54,24 | 32,20 | 22,03 | 18,64 | 1,69 |
| Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» | % | показатель второго уровня | 42,1 | 41,1 | 39,1 | 36,1 | 34,1 | 24,1 |
| Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | % | показатель второго уровня | 0 | 20 | 40 | 50 | 55 | 65 |

| | |
|---------------------------|---|
| <p>Результаты проекта</p> | <p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети городской агломерации.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерным ограждением, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий¹ на дорожной сети Иркутской агломерации снижено на 85 % от уровня 2016 г.</p> <p>3. В Иркутской агломерации реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:</p> <p>3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые акты.</p> <p>3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены (при необходимости):</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. |
|---------------------------|---|

¹ В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» место концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасный участок дороги) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Описание модели функционирования результатов проекта

Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Иркутской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации (далее – ПКРТИ Иркутской агломерации, программа).

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

«Ядром» Иркутской агломерации является город Иркутск, «спутниками» – населенные пункты Ангарского городского округа, Иркутского и Шелеховского муниципальных районов. Общая протяженность дорожной сети Иркутской агломерации составляет 786 км, из них:

440,2 км – улично-дорожная сеть городов Иркутска (297,5 км), Ангарска (97,6 км), Шелехова (45,1 км);

291,2 км – автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения в Иркутском и Шелеховском районах, Ангарском городском округе;

54,6 км – дороги федерального значения в Шелеховском, Иркутском районах, Ангарском городском округе.

ПКРТИ Иркутской агломерации разрабатывается и реализуется Правительством Иркутской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований. Программа предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные государственные и целевые программы,

региональные и муниципальные программы) на решение поставленных приоритетных задач. Реализация программы должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Иркутской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);

приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);

устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе путем переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

| № п/п | Наименование проекта и (или) мероприятия | Форма реализации | Сроки реализации | Результаты | Функциональный заказчик | Руководитель проекта/ исполнитель мероприятия |
|-------|--|---|-------------------|---|------------------------------------|--|
| 1. | Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Обустройство автомобильных дорог Иркутской агломерации искусственным освещением, светофорными объектами, дорожными знаками, ограждениями, комплексами автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, информирование населения о правилах дорожного движения | 01.2017 – 12.2025 | Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на сети Иркутской агломерации | Правительство во Иркутской области | Министерство строительства дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области |

| | | | | | | |
|----|---|--|-------------------|---|--|--|
| 2. | Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик» | Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений, мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий | 01.2017 - 12.2025 | Обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и развитие дорожной сети Иркутской агломерации | Правительств во Иркутской области | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области |
| 3. | Повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) | Создание информационной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, создание информационных ресурсов о ходе и результатах реализации мероприятий, участие граждан в процессе управления дорожным хозяйством посредством социальных сетей | 01.2017 - 12.2025 | Формирование механизмов общественного контроля | Правительств во Иркутской области | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области |

4. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

| № | Наименование | Тип (завершение этапа/контроль ная точка) | Срок |
|----|--|--|------------|
| 1. | В Минтранс России представлен согласованный проект ПКРТИ Иркутской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». | контрольная точка результата | 01.12.2016 |
| 2. | Государственная региональная программа Иркутской области «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации» утверждена. | контрольная точка результата | 26.12.2016 |
| 3. | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 21.02.2017 |
| 4. | В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. Утвержден план мероприятий по пропагандированию соблюдения правил дорожного движения. | контрольная точка результата | 31.03.2017 |
| 5. | Организованы общественные обсуждения ПКРТИ и проведение диагностики автомобильных дорог, вошедших в сеть Иркутской агломерации | контрольная точка результата | 15.04.2017 |
| 6. | Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год. | контрольная точка результата | 19.04.2017 |

| | | | |
|-----|--|------------------------------|------------|
| 7. | Правительством Иркутской области утверждена дорожная карта по формированию и реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации на 2017 год. | контрольная точка результата | 28.04.2017 |
| 8. | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год. | контрольная точка результата | 17.07.2017 |
| 9. | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2017 |
| 10. | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | контрольная точка результата | 02.10.2017 |
| 11. | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2017 |
| 12. | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской области на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 09.02.2018 |
| 13. | Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год. | контрольная точка результата | 09.03.2018 |

| | | | |
|-----|---|------------------------------|------------|
| 14. | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p> | контрольная точка результата | 31.03.2018 |
| 15. | <p>Правительством Иркутской области совместно с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области представлен в Минтранс России проект ПКРТИ Иркутской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p> | контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 16. | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p> | контрольная точка показателя | 01.08.2018 |
| 17. | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p> | контрольная точка результата | 01.10.2018 |
| 18. | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p> | контрольная точка показателя | 01.11.2018 |
| 19. | <p>Мероприятия ПКРТИ Иркутской агломерации, реализация которых предусмотрена во втором этапе, включены в государственную программу Иркутской области, муниципальные программы.</p> | контрольная точка результата | 26.12.2018 |

| | | | |
|-----|--|------------------------------|------------|
| 20. | Завершен первый этап ПКРТИ Иркутской агломерации. | контрольная точка результата | 21.01.2019 |
| 21. | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 11.02.2019 |
| 22. | Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. | контрольная точка результата | 11.03.2019 |
| 23. | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 29.03.2019 |
| 24. | В Иркутской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе | контрольная точка результата | 01.07.2019 |

| | | | |
|-----|---|-------------------------------------|------------|
| | <p>посредством использования автоматизированных мобильных приложений;</p> <p>- синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.</p> | | |
| 25. | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p> | <p>контрольная точка показателя</p> | 01.08.2019 |
| 26. | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | 01.10.2019 |
| 27. | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p> | <p>контрольная точка показателя</p> | 01.11.2019 |
| 28. | <p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | 10.02.2020 |
| 29. | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | 10.03.2020 |
| 30. | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий</p> | <p>контрольная точка результата</p> | 31.03.2020 |

| | | | |
|-----|--|------------------------------|------------|
| | ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | | |
| 31. | <p>В Иркутской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. | контрольная точка результата | 01.07.2020 |
| 32. | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 год (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 03.08.2020 |
| 33. | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | контрольная точка результата | 01.10.2020 |
| 34. | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 02.11.2020 |
| 35. | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной | контрольная точка | 10.02.2021 |

| | | | |
|-----|--|---------------------------------|------------|
| | программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | результата | |
| 36. | Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год. | контрольная точка результата | 10.03.2021 |
| 37. | Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2021 |
| 38. | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 год (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2021 |
| 39. | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | контрольная точка результата | 01.10.2021 |
| 40. | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2021 |
| 41. | Завершен второй этап ПКРТИ Иркутской агломерации. | контрольная точка показателя | 21.03.2022 |

| | | | |
|-----|---|------------------------------|------------|
| 42. | Осуществлена реализация третьего этапа ПКРТИ Иркутской агломерации. | контрольная точка показателя | 31.12.2025 |
| 43. | ПКРТИ Иркутской агломерации завершена. | контрольная точка показателя | 31.03.2026 |

5. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

| № п/п | Наименование проекта, мероприятия | Год реализации | | | | Всего, млн. руб. |
|-------|---|----------------|---------|----------|-----------|------------------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020-2025 | |
| 1. | Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 41,0 | 54,4 | 7,0* | 0 | 102,4 |
| 2. | Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети в «час-пик» | 1 520,0 | 1 590,4 | 1 899,3* | 9 307,1* | 14 316,9 |
| Итого | | 1 561,0 | 1 644,8 | 1 906,3 | 9 422,1 | 14 419,3 |

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

6. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

| № п/п | Наименование риска/возможности | Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности |
|-------|---|--|
| 1. | Финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость ресурсов | Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100% финансированием из бюджета. |

| | | |
|----|--|--|
| 2. | Управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств | Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации программы. |
| 3. | Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий | Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. |
| 4. | Совершенствование транспортно-логистической системы Иркутской области, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области | Выполнение мероприятий по развитию дорожного хозяйства. |

7. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

| | |
|---|--|
| Связь с государственными программами Российской Федерации | Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319 |
| Взаимосвязь с другими проектами и программами | Приоритетный проект «Моногорода». В ПКРТИ Иркутской агломерации предусмотрены мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения города Шелехова. |
| Формальные основания для инициации | <p>Проект составлен в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21.09.2016 № 2), в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».</p> <p>Цели проекта соответствуют целям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р; - Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р. |

| | |
|---------------------------|---|
| Дополнительная информация | <p>В рамках ПКРТИ не предусмотрены мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, которые зависят от реализации технических, организационно-технических и планировочно-градостроительных мероприятий.</p> <p>Планировочно-градостроительные мероприятия основаны на выборе оптимальных градостроительных решений, связанных со строительством подземных переходов, транспортных развязок, определением архитектурно-планировочных характеристик строящихся и реконструируемых автомагистралей.</p> <p>Ограничениями ПКРТИ являются объем финансирования и сроки реализации.</p> |
|---------------------------|---|

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации

1. ОБОСНОВАНИЕ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

В целях обеспечения безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и развития дорожной сети административного центра Иркутской области, являющегося крупным транспортно-логистическим узлом с высоким научно-образовательным, кадровым и промышленным потенциалом, и ближайшей к нему интенсивно застроенной территории с крупными промышленными предприятиями разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации.

Реализация программы позволит улучшить социально-экономическое положение Иркутской области, усовершенствовать транспортно-логистическую систему Иркутской области, создать благоприятные условия для ведения предпринимательской деятельности в регионе.

2. МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) | Базовые показатели (используемые в формуле) | Метод сбора информации, индекс формы отчетности | Охват единиц совокупности | Ответственный за сбор данных |
|-------|--|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--|---|---------------------------|---|
| 1. | Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (Дп) | % | Показатель за период | $D_p = (P_c + P_v) / O_p$ | P_c – протяженность дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию на 31.12.2016 г.; P_v - протяженность автомобильных дорог, введенных в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства | Периодическая отчетность | Сплошное наблюдение | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области |

| | | | | | | | | |
|----|--|-----|----------------------|----------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--|
| | | | | | (км), ОП - общая протяженность дорожной сети Иркутской агломерации (км) | | | |
| 2. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации (Км) | шт. | Показатель за период | $K_m = O_k - K_l$ | ОК - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (шт.), Кл - количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (шт.) | Периодическая отчетность | Сплошное наблюдение | Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области |
| 3. | Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» (Дпп) | % | Показатель за период | $D_{pp} = P_p / O_p$ | Пп - протяженность дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» (км), Оп - общая протяженность дорожной сети Иркутской агломерации (км) | Периодическая отчетность | Сплошное наблюдение | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области |
| 4. | Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) (Дг) | % | Показатель за период | $D_g = K_g / O_{\text{ч}}$ | Кг - Количество граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (чел.), Оч - общая численность населения Иркутской агломерации (чел.) | Социологический опрос | Способ основного массива | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области |

3. СТРУКТУРНАЯ ДЕКОМПОЗИЦИЯ ПРОЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (КОМПОНЕНТОВ) ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

| № п/п | Наименование проекта, мероприятия | Результат проекта, мероприятия | Требование к результату |
|-------|--|--|---|
| 1. | Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерным ограждением, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Иркутской агломерации снижено до 4 % от уровня 2016 года. | Снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий к концу 2018 года – на 50%, в 2025 году – 85 % |

| | | | |
|----|---|--|---|
| 2. | Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик» | За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85 % дорожной сети Иркутской агломерации. | Приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние к концу 2018 года – 50 %, в 2025 году – 85 % Устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик» к 2018 – на 3 %, к 2025 году – на 18 %. |
| 3. | Повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) | В Иркутской агломерации внедрены интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе: формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах. | Повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации к 2018 году на 40 %, к 2025 году – на 65 %. |

4. ОБОСНОВАНИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

Для достижения показателей программы необходимо проведение комплекса работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорожной сети Иркутской агломерации, а также первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней.

В 2017-2018 годах предусмотрено в основном выполнение некапиталоемких работ по ремонту автомобильных дорог, установке светофорных объектов, знаков, ограждений. В 2019-2025 годах предусмотрено выполнение работ по капитальному ремонту, строительству, реконструкции автомобильных дорог, также будут продолжены работы по ремонту дорожной сети.

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации и достичь целевых показателей являются:

- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- улучшение состояния дорожного покрытия на дорожной сети агломерации;

- устранение перегрузки дорожной сети агломерации;

- формирование законопослушного поведения на дорогах (установка комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, информирование населения о необходимости соблюдения правил дорожного движения, проведение иных профилактических мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения);

- совершенствование организации дорожного движения (обустройство автомобильных дорог дорожными знаками, ограждениями, светофорами, модернизация нерегулируемых пешеходных переходов).

В рамках основных направлений деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения выполняются первоочередные некапиталоемкие мероприятия, связанные преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети агломерации:

- установка светофоров, пешеходных ограждений, устройство дублирующих знаков, изменение организации движения транспорта, нанесение вертикальной разметки, устройство дополнительного наружного освещения, изменение режима светофора, разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением, устройство комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения;

- срезка поверхностного слоя асфальтобетонного покрытия методом фрезерования, устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси, устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси, частично укрепление обочин щебнем, разравнивание грунта на обочине, уплотнение грунта на обочине, замена бортового камня, розлив вяжущих материалов;

- устранение деформаций асфальтобетонного покрытия, нанесение дорожной разметки, частично устройство и ремонт тротуара, регулирование люков, устройство искусственных дорожных неровностей;

- замена грунта на пучинистых участках, восстановление дорожной одежды, ремонт водопропускных труб, восстановление присыпных обочин.

По пропаганде безопасности дорожного движения органами ГИБДД ежегодно проводится работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: по тематике безопасности дорожного движения выпускается видеопродукция, аудиопродукция, печатная продукция, проводится социальная реклама, размещаются материалы в средствах массовой информации по безопасности дорожного движения: в печатных источниках, на радио, на телевидении, в информационных агентствах; организовываются выступления руководителей на различных уровнях, проводятся пресс-конференции, брифинги, круглые столы, занятия, беседы, инструктажи по теме безопасности дорожного движения.

Также сотрудниками Управления ГИБДД ежедневно в адрес информационных агентств и ведущих средств массовой информации Иркутской области направляется сводка сообщений ГИБДД, которая размещается на информационных порталах, ведется работа по наполнению сайта Госавтоинспекции по Иркутской области в сети Интернет (www.38.gibdd.ru), а также информационное пополнение сайта ГУ МВД России по Иркутской области.

Для снижения числа дорожно-транспортных происшествий и повышения культуры вождения в Иркутской области еженедельно в эфире телеканала РЕН-ТВ (НТС Иркутск) с участием инспекторов по пропаганде безопасности дорожного движения выходит рубрика «Автохам», в которой освещаются различные проблемы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

На сайте «IRK.RU» действует постоянная рубрика «Обзор ДТП» где еженедельно публикуются наиболее резонансные дорожно-транспортные происшествия, которые произошли на территории Иркутской области. Аналогичная ежемесячная рубрика действует на интернет-сайте газеты «Областная».

На постоянной основе сотрудниками Управления ГИБДД организовано взаимодействие с ГТРК «Вести-Иркутск», где выпускается еженедельная рубрика «Радиорегистратор».

На сайте «IRK.RU» действует проект «Автохам». Все желающие могут отправлять записи со своих видеорегистраторов и телефонов на почту: avtokham@irk.ru с указанием времени, места совершения нарушения и контактных данных автора. Ролики входят в обзор нарушений на сайте. Видео для вынесения решений по административным правонарушениям передаются в ГИБДД.

Ежемесячно сотрудниками ГИБДД совместно с представителями средств массовой информации организовывается профилактическое мероприятие «Трезвая пятница», в ходе которого участники выявляют на дорогах г. Иркутска пьяных водителей.

УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области проводит информационно-пропагандистскую акцию «Дорожный атлас» совместно с издательским домом «Комсомольская правда – Байкал». Сотрудники ГИБДД и журналисты фотографируют участки дорог и перекрестки г. Иркутска, являющиеся аварийными, либо сложными для движения. На основе фотографий формируется альтернативная версия экзаменационных билетов по правилам дорожного движения и размещается в социальной сети «ВКонтакте» в официальной группе «Полиция Иркутской области. МВД» в разделе Акция «Дорожный атлас» http://vk.com/topic-34336588_30186939.

В программах территориальных телеканалов подготавливаются и выходят видеосюжеты, тематические программы и рубрики в «Новостях», которые функционируют в городах Иркутской агломерации.

Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области, участвующих в ПКРТИ Иркутской агломерации, ежегодно с участием общественности рассматриваются результаты реализации ПКРТИ Иркутской агломерации, при необходимости будут вноситься изменения в программу.

5. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

| № | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка) | Срок | Ответственный исполнитель | Уровень контроля |
|----|--|--|------------|---|--|
| 1. | В Минтранс России представлен согласованный проект ПКРТИ Иркутской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». | контрольная точка результата | 01.12.2016 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 2. | Государственная региональная программа Иркутской области «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации» утверждена. | контрольная точка результата | 26.12.2016 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 3. | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год. | контрольная точка результата | 28.02.2017 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской |

| | | | | | |
|----|---|--|------------|---|--|
| | В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | | | | агломерации |
| 4. | В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. Утвержден план мероприятий по пропагандированию соблюдения правил дорожного движения | контроль ная точка результата | 31.03.2017 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 5. | Организованы общественные обсуждения ПКРТИ и проведение диагностики автомобильных дорог, вошедших в сеть Иркутской агломерации | контроль ная точка результата | 15.04.2017 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 6. | Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год. | контроль ная точка результата | 19.04.2017 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |

| | | | | | |
|----|--|------------------------------|------------|--|--|
| 7. | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению (при необходимости):</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. | контрольная точка результата | 28.04.2017 | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ»</p> | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 8. | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год.</p> | контрольная точка результата | 01.05.2017 | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ»</p> | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 9. | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p> | контрольная точка показателя | 01.08.2017 | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ»</p> | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |

| | | | | | |
|----|--|-------------------------------------|-------------------|--|---|
| 10 | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>02.10.2017</p> | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ»</p> | <p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p> |
| 11 | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p> | <p>контрольная точка показателя</p> | <p>01.11.2017</p> | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ»</p> | <p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p> |
| 12 | <p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской области на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>09.02.2018</p> | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования</p> | <p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p> |

| | | | | | |
|----|---|------------------------------|------------|---|--|
| | | | | «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | |
| 13 | <p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год.</p> | контрольная точка результата | 09.03.2018 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 14 | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p> | контрольная точка результата | 31.03.2018 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 15 | <p>Правительством Иркутской области совместно с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области представлен в Минтранс России проект ПКРТИ Иркутской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации</p> | контрольная точка результата | 02.07.2018 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |

| | | | | | |
|----|---|------------------------------|------------|---|--|
| | транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении. | | | муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | |
| 16 | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2018 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 17 | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | контрольная точка результата | 01.10.2018 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 18 | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований | контрольная | 01.11.2018 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного | Рабочая группа («проектный |

| | | | | | |
|----|---|------------------------------|------------|---|---|
| | образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | точка показателя | | хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 19 | Мероприятия ПКРТИ Иркутской агломерации, реализация которых предусмотрена во втором этапе, включены в государственную программу Иркутской области, муниципальные программы. | контрольная точка результата | 26.12.2018 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 20 | Завершен первый этап ПКРТИ Иркутской агломерации. | контрольная точка результата | 21.01.2019 | Правительство Иркутской области | Проектный комитет по приоритетному проекту стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» |

| | | | | | |
|----|--|-------------------------------------|-------------------|--|---|
| 21 | <p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>11.02.2019</p> | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ»</p> | <p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p> |
| 22 | <p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>11.03.2019</p> | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ»</p> | <p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p> |
| 23 | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>29.03.2019</p> | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ»</p> | <p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p> |

| | | | | | |
|----|--|--|------------|---|--|
| | контрактов. | | | | |
| 24 | <p>В Иркутской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. | контроль ная точка результата | 01.07.2019 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 25 | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p> | контроль ная точка показателя | 01.08.2019 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |

| | | | | | |
|----|--|--|------------|--|---|
| | | | | «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | |
| 26 | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p> | <p>контроль ная точка результата</p> | 01.10.2019 | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ»</p> | <p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p> |
| 27 | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p> | <p>контроль ная точка показателя</p> | 01.11.2019 | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ»</p> | <p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p> |
| 28 | <p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей</p> | <p>контроль ная точка результата</p> | 10.02.2020 | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области,</p> | <p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ</p> |

| | | | | | |
|----|--|------------------------------|------------|---|--|
| | ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | | | Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Иркутской агломерации |
| 29 | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год. | контрольная точка результата | 10.03.2020 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 30 | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2020 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 31 | В Иркутской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: | контрольная точка результата | 01.07.2020 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации |

| | | | | | |
|----|---|------------------------------|------------|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. | | | и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 32 | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 год (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p> | контрольная точка показателя | 03.08.2020 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 33 | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием</p> | контрольная точка | 01.10.2020 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, | Рабочая группа («проектный офис») по |

| | | | | | |
|----|---|------------------------------|------------|---|--|
| | представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | результата | | Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 34 | Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 02.11.2020 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |
| 35 | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 10.02.2021 | Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» | Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации |

| | | | | | |
|----|--|-------------------------------------|-------------------|--|---|
| 36 | <p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>10.03.2021</p> | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ»</p> | <p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p> |
| 37 | <p>Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>31.03.2021</p> | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ»</p> | <p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p> |
| 38 | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 год (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).</p> | <p>контрольная точка показателя</p> | <p>01.08.2021</p> | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования</p> | <p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p> |

| | | | | | |
|----|--|-------------------------------------|------------|--|---|
| | | | | «Ангарский городской округ» | |
| 39 | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | 01.10.2021 | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ»</p> | <p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p> |
| 40 | <p>Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p> | <p>контрольная точка показателя</p> | 01.11.2021 | <p>Свиркина С.Д. министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, Сулейменов А.М. министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Бердников Д.В. мэр города Иркутска, Липин С.Н. глава муниципального образования «город Шелехов», Петров С.А. мэр муниципального образования «Ангарский городской округ»</p> | <p>Рабочая группа («проектный офис») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации</p> |
| 41 | <p>Завершен второй этап ПКРТИ Иркутской агломерации.</p> | <p>контрольная точка показателя</p> | 21.03.2022 | <p>Правительство Иркутской области</p> | <p>Проектный комитет по приоритетному проекту стратегического развития Российской</p> |

| | | | | | |
|----|---|------------------------------|------------|---------------------------------|---|
| | | | | | Федерации «Безопасные и качественные дороги» |
| 42 | Осуществлена реализация третьего этапа ПКРТИ Иркутской агломерации. | контрольная точка показателя | 31.12.2025 | Правительство Иркутской области | Проектный комитет по приоритетному проекту стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» |
| 43 | ПКРТИ Иркутской агломерации завершена. | контрольная точка показателя | 31.03.2026 | Правительство Иркутской области | Проектный комитет по приоритетному проекту стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» |

6. РЕЕСТР ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН

| № п/п | Орган или организация | Представитель интересов (ФИО, должность) | Ожидание от реализации программы |
|-------|---|---|--|
| 1. | Правительство Иркутской области | Левченко Сергей Георгиевич - Губернатор Иркутской области | Обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и развитие дорожной сети Иркутской агломерации. |
| 2. | Управление ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области | Жилкин Вячеслав Валерьевич - начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской агломерации. |
| 3. | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Свиркина Светлана Дмитриевна - министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства на территории Иркутской области. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской агломерации. |
| 4. | Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области | Сулейменов Артур Мухтарович - министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализация транзитного потенциала страны. |
| 5. | Администрация города Иркутска Администрация муниципального образования «Ангарский городской округ» Администрация муниципального образования «город Шелехов» | Бердников Дмитрий Викторович - мэр города Иркутска Петров Сергей Анатольевич - мэр муниципального образования «Ангарский городской округ» Липин Сергей Николаевич – глава муниципального «город Шелехов» | Эффективное и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры города в соответствии с перспективами развития города, потребностями населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города. |

7. РЕЕСТР РИСКОВ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

| № п/п | Наименование риска | Ожидаемые последствия | Мероприятия по реагированию | Вероятность наступления | Уровень влияния на проект |
|-------|---|--|--|-------------------------|---------------------------|
| 1 | Недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость ресурсов | Недостижение целевых показателей программы | Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию мероприятий программы со 100% бюджетным финансированием. | Высокая | Прямой |
| 2 | Недостаточная управляемость программой; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств | Отклонения от сроков контрольных точек программы | Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации программы. | Средняя | Прямой |
| 3 | Снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий | Повышение доли граждан, не удовлетворенных результатами реализации программы | Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. | Средняя | Прямой |

8. РЕЕСТР ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

| № п/п | Наименование возможности | Ожидаемые эффекты | Мероприятия по реализации возможностей | Вероятность наступления | Уровень влияния на проект |
|-------|--|---|--|-------------------------|---------------------------|
| 1 | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике | Реализация программы | Высокая | Прямое |
| 2 | Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения | Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Повышение конкурентоспособности транспортной системы Иркутской области и реализации транзитного потенциала региона | Реализация программы | Высокая | Прямое |
| 3 | Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам | Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы | Реализация программы | Высокая | Прямое |
| 4 | Развитие туризма в Иркутской области | Увеличение количества туристов | Реализация программы | Высокая | Прямое |

9. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

| № п/п | Наименование проекта, мероприятия | Бюджетные источники финансирования, млн. руб. | | | Всего, млн. руб. |
|----------|---|--|--------------------------------|--------------------|---------------------|
| | | Федеральны й бюджет | Бюджет Иркутской области | Местные бюджеты | |
| 1 | Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 0 | 50,12* | 52,27* | 102,39 |
| 2 | Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик» | 6 115,0* | 5 083,63* | 3 118,32* | 14 316,9 |
| | ИТОГО | 6 115,0 | 5 113,75 | 3 170,59 | 14 419,35 |

* - указанные объемы финансирования на период до 2025 года приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

В целях исполнения решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 года, в рамках реализации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» в Иркутской области Правительством Иркутской области разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации (далее – ПКРТИ Иркутской агломерации, программа).

«Ядром» Иркутской агломерации (далее – Иркутская агломерация, агломерация) является город Иркутск, «спутниками» – населенные пункты Ангарского городского округа, Иркутского и Шелеховского муниципальных районов (карта-схема Иркутской агломерации прилагается).

Площадь Иркутской агломерации составляет 2 646 кв.км, численность населения – 1 015 тыс.человек.

Общая протяженность дорожной сети Иркутской агломерации составляет 786 км, из них:

440,2 км – улично-дорожная сеть городов Иркутска (297,5 км), Ангарска (97,6 км), Шелехова (45 км);

291,2 км – автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения в Иркутском и Шелеховском районах, ангарском городском округе;

54,6 км – дороги федерального значения в Шелеховском, Иркутском районах, Ангарском городском округе.

В начале 2017 года из общей протяженности дорог агломерации 467,1 км (59,4 %) находились в неудовлетворительном состоянии, 330,9 км (42,1 %) – перегружены дорожным движением в «час-пик».

Автомобильные дороги обладают рядом существенных недостатков, в том числе высокая степень загруженности и недостаточный уровень развития магистральной сети городов, что осложняется отсутствием дублирующих направлений из-за сложившегося устойчивого недофинансирования строительства и реконструкции дорог. Существующая ситуация, определенная ростом количества автомобильного транспорта, превышающего темпы роста дорожного строительства, требует дальнейшего совершенствования транспортной инфраструктуры агломерации.

Перечисленные недостатки особо негативно сказываются на функционировании общественного транспорта. Маршруты общественного транспорта сосредоточены на ограниченном количестве автомобильных дорог, что приводит к высокой загруженности правых крайних полос и автомобильных дорог в целом.

По итогам 2015 года на автомобильных дорогах Иркутской области произошло 3 346 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), из них 2 098 ДТП (62,7 %) были зарегистрированы в 4-х муниципальных образованиях (г. Иркутск, Иркутский, Шелеховский районы, Ангарский городской округ), образующих Иркутскую агломерацию с точкой тяготения – г. Иркутск. В

данных ДТП погибли 147 человек (30,7 % от общего количества), получили телесные повреждения 2 468 граждан (60,9 %).

За последние 3 года на территории Иркутской области удалось добиться снижения основных показателей аварийности, также наблюдается тенденция их снижения и внутри агломерации, где количество ДТП сократилось на 14,5% (с 2 455 до 2 098), количество погибших сократилось на 18,3 % (со 180 до 147), количество пострадавших – на 16,8 % (с 2 967 до 2 468).

| Статистика аварийности по годам | | Количество ДТП | Погибло в ДТП, чел. | Ранено в ДТП, чел. |
|---------------------------------|----------------------|----------------|---------------------|--------------------|
| 2013г. | Всего в области | 3 414 | 528 | 4 297 |
| | из них в агломерации | 2 455 | 180 | 2 967 |
| 2014г. | Всего в области | 3 448 | 496 | 4 234 |
| | из них в агломерации | 2 332 | 163 | 2 807 |
| 2015г. | Всего в области | 3 346 | 478 | 4 050 |
| | из них в агломерации | 2 098 | 147 | 2 468 |

При общей тенденции снижения уровня аварийности в агломерации и области в целом, степень защищенности граждан от ДТП остается на довольно низком уровне. Учитывая, что уровень аварийности в агломерации снижается пропорционально областному показателю, тем не менее, практически 3 из 4-х ДТП области возникают на территории агломерации. О низкой защищенности населения от ДТП говорят и показатели удельного веса ДТП, в которых были установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. В период 2013-2015 годов наблюдается рост данного показателя: по итогам 2015 года удельный вес ДТП, в которых были установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, на территории агломерации составил 43,3 % (910 ДТП), в 2014 году – 38,6 % (901 ДТП), в 2013 году – 35,4 % (870 ДТП), что говорит о наличии проблем обустройства и технического состояния улично-дорожной сети, решение которых позволит значительно снизить количество ДТП и повысить степень защищенности от них населения.

В 2015 году в 910 случаях выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния, основными из которых стали: отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки – 497 ДТП, недостатки зимнего содержания – 256 ДТП, неудовлетворительное состояние обочин – 77 ДТП, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 237 ДТП, отсутствие ограждений в необходимых местах – 50 ДТП, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 49 ДТП, отсутствующее, недостаточное или неисправное освещение – 47 ДТП, дефекты покрытия – 32 ДТП, отсутствие элементов обустройства остановочных пунктов – 14 ДТП, отсутствие тротуаров – 11 ДТП, плохая видимость или неисправность светофора – 4 ДТП.

По итогам 2015 года согласно данным анализа аварийности, проведенным в соответствии с Распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 № 853-р «Об издании и применении ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» на территории Иркутской

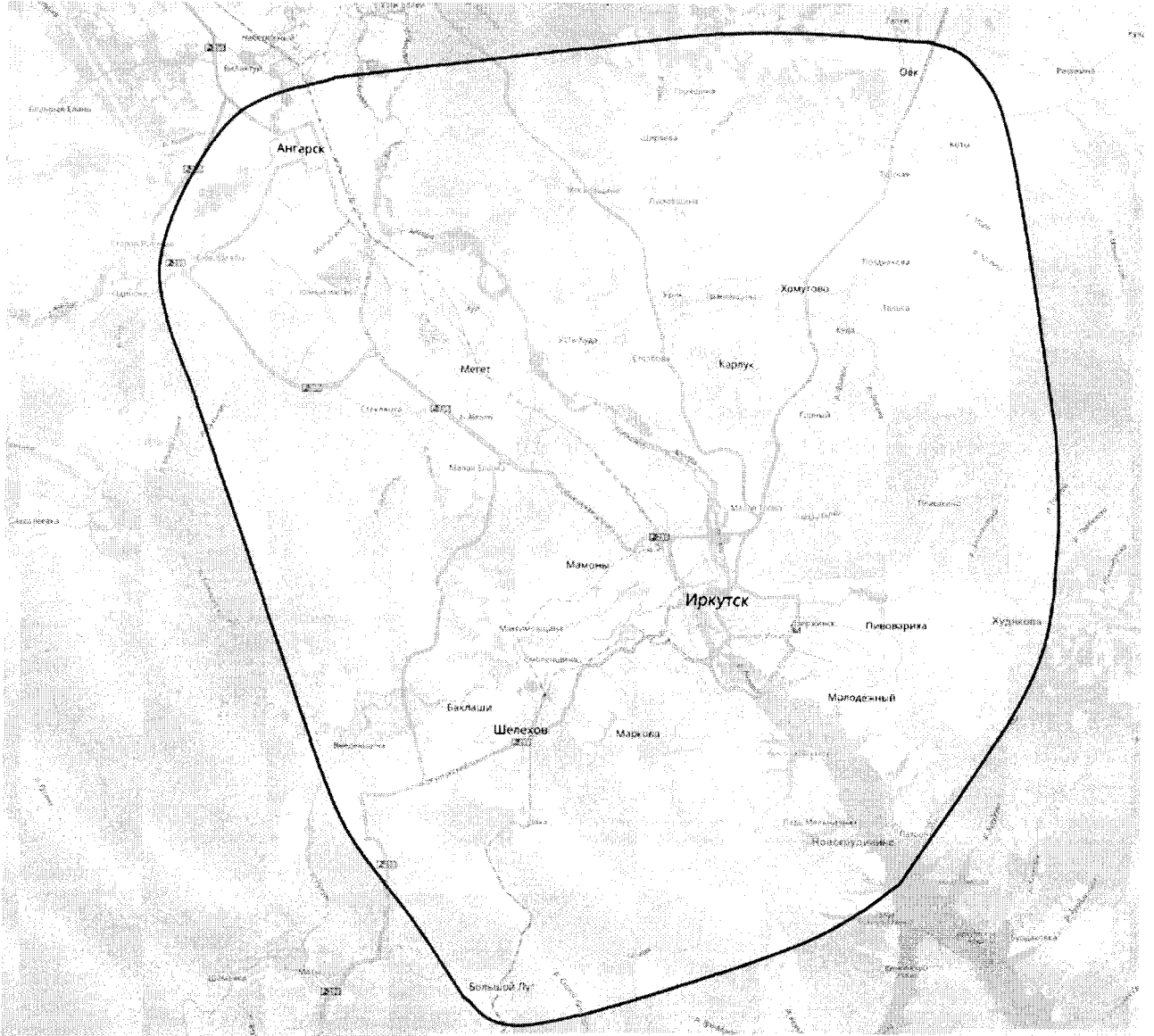
области установлено 137 мест концентрации ДТП, из которых 109 находятся на территории Иркутской агломерации, что составляет 79,6 % от общего количества очагов аварийности.

На 109 аварийно-опасных участках зарегистрировано 575 ДТП (27,4 % от количества ДТП за 2015 год в агломерации), в которых погибло 48 человек (32,6 %) и 669 человек (27,1 %) получили телесные повреждения. Из общего количества мест концентрации ДТП 90 расположены на территории г. Иркутска, 4 – на территории Ангарского городского округа, 1 – на автомобильных дорогах федерального значения в Иркутском и Шелеховском районах, 14 – на дорогах регионального или межмуниципального значения в Иркутском районе.

Как уже было отражено ранее, наличие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети является одним из основных факторов, негативно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. Наличие неудовлетворительных дорожных условий крайне неблагоприятно сказывается на обеспечении безопасности дорожного движения, так как их наличие оказывает косвенное, а в определенных случаях и прямое влияние на возникновение ДТП. Так, из-за отсутствия дорожной разметки водители совершают маневры обгона попутно идущих транспортных средств на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля, не обеспечивается полноценное визуальное ориентирование водителей в дорожной обстановке. Наличие разрушений дорожного покрытия вынуждает водителей транспортных средств объезжать их с выездами на полосу встречного движения, наличие разрушений тротуаров и обочин вынуждает пешеходов обходить данные препятствия по проезжей части автомобильных дорог, что создает реальную угрозу их жизни и здоровью. Зимняя скользкость значительно увеличивает тормозной путь транспортных средств, способствует возникновению заносов и потере контроля над автомобилем. Отсутствие тротуаров, недостаточное или отсутствующее освещение неблагоприятно сказываются на безопасности движения пешеходов, которые вынуждены передвигаться по проезжей части и в темное время суток не всегда могут быть своевременно замечены водителями транспортных средств. Неправильное применение или отсутствие дорожных знаков дезориентирует водителей, вследствие чего они не могут быть своевременно проинформированы об условиях и режимах движения на участках автомобильных дорог.

В 2016 году проведены первоочередные мероприятия на 37 аварийно-опасных участках, в рамках ПКРТИ Иркутской агломерации будет ликвидировано 71 место концентрации ДТП.

Карта-схема Иркутской агломерации



3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ Иркутской агломерации

Целью ПКРТИ Иркутской агломерации является обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и развитие дорожной сети Иркутской агломерации.

Задачами программы являются:

Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние;

устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик»;

повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

В рамках программы предусмотрено достижение следующих целевых показателей.

Основным целевым показателем программы предусмотрен показатель «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации».

За 100 % берется количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Иркутской агломерации в 2016 году – 72 места.

Вторым основным показателем является «Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию».

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Иркутской агломерации составляет 786 км, из них по итогам проведенной диагностики дорог 318,9 км находятся в нормативном состоянии. Базовое значение показателя – 40,6 %.

К концу 2018 года необходимо обеспечить снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Иркутской агломерации на 50 % (к концу 2025 года – на 85 %) и увеличение доли протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 50 % (к концу 2025 года – 85 %).

Также программой предусмотрены аналитические целевые показатели.

1. Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик».

Из общей протяженности автомобильных дорог Иркутской агломерации 42,1 % перегружены дорожным движением.

До 2018 года планируется разгрузить 3 % автомобильных дорог агломерации, до 2025 года – 18 %.

2. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Муниципальным унитарным предприятием «ИркутскАвтодор» создан сайт <http://irkavtodor.ru>. На указанном сайте в разделе «Охота на ямы» жители г. Иркутска оставляют свои отзывы и предложения о ведении дорожного хозяйства. Данный раздел функционирует с марта 2016 года.

В социальной сети «Instagram» созданы страницы «dtp_irk_», где жители города сообщают информацию об авариях, пробках, ямах и ремонте автомобильных дорог.

В рамках реализации программы планируется внедрить интеллектуальную систему управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, общественно доступную информационно-аналитическую систему контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах.

Также для достижения показателя к 2018 году в размере 40 %, к 2025 – 65 % Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области, участвующих в ПКРТИ Иркутской агломерации, ежегодно с участием общественности рассматриваются результаты реализации ПКРТИ Иркутской агломерации, при необходимости будут вноситься изменения в программу.

Значения целевых показателей программы подсчитываются ежегодно в течение 4 квартала отчетного года.

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Иркутской агломерации

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации являются:

ликвидация мест концентрации ДТП;

улучшение состояния дорожного покрытия на дорожной сети агломерации;

устранение перегрузки дорожной сети агломерации;

формирование законопослушного поведения на дорогах (установка комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, информирование населения о необходимости соблюдения правил дорожного движения, проведение иных профилактических мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения);

совершенствование организации дорожного движения (обустройство автомобильных дорог дорожными знаками, ограждениями, светофорами, модернизация нерегулируемых пешеходных переходов).

В рамках основных направлений деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения планируется выполнить первоочередные некапиталоемкие мероприятия, связанные преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети агломерации:

установка светофоров, пешеходных ограждений, устройство дублирующих знаков, изменение организации движения транспорта, нанесение вертикальной разметки, устройство дополнительного наружного освещения, изменение режима светофора, устройство шумовых полос, перенос остановки общественного транспорта, разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением, устройство комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления;

срезка поверхностного слоя асфальтобетонного покрытия методом фрезерования, устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси, устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси, частично укрепление обочин щебнем, разравнивание грунта на обочине, уплотнение грунта на обочине, замена бортового камня, розлив вяжущих материалов;

устранение деформаций асфальтобетонного покрытия, нанесение дорожной разметки, частично устройство и ремонт тротуара, регулирование люков, устройство искусственных дорожных неровностей;

замена грунта на пучинистых участках, восстановление дорожной одежды, ремонт водопропускных труб, установка автопавильонов, восстановление присыпных обочин.

По пропаганде безопасности дорожного движения органами ГИБДД ежегодно проводится работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: по тематике безопасности дорожного движения выпускается видеопродукция, аудиопродукция, печатная продукция, проводится социальная реклама, размещаются материалы в средствах массовой информации по безопасности дорожного движения: в печатных источниках, на радио, на телевидении, в информационных агентствах; организовываются выступления руководителей на различных уровнях, проводятся пресс-конференции, брифинги, круглые столы, занятия, беседы, инструктажи по теме безопасности дорожного движения.

Также сотрудниками Управления ГИБДД ежедневно в адрес информационных агентств и ведущих средств массовой информации Иркутской области направляется сводка сообщений ГИБДД, которая размещается на информационных порталах, ведется работа по наполнению сайта Госавтоинспекции по Иркутской области в сети Интернет (www.38.gibdd.ru), а также информационное пополнение сайта ГУ МВД России по Иркутской области.

Для снижения числа дорожно-транспортных происшествий и повышения культуры вождения в Иркутской области еженедельно в эфире телеканала РЕН-ТВ (НТС Иркутск) с участием инспекторов по пропаганде безопасности дорожного движения выходит рубрика «Автохам», в которой освещаются различные проблемы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

На сайте «IRK.RU» действует постоянная рубрика «Обзор ДТП» где еженедельно публикуются наиболее резонансные дорожно-транспортные происшествия, которые произошли на территории Иркутской области. Аналогичная ежемесячная рубрика действует на интернет-сайте газеты «Областная».

На постоянной основе сотрудниками Управления ГИБДД организовано взаимодействие с ГТРК «Вести-Иркутск», где выпускается еженедельная рубрика «Радиорегистратор».

На сайте «IRK.RU» действует проект «Автохам». Все желающие могут отправлять записи со своих видеорегистраторов и телефонов на почту: avtokham@irk.ru с указанием времени, места совершения нарушения и контактных данных автора. Ролики входят в обзор нарушений на сайте. Видео для вынесения решений по административным правонарушениям передаются в ГИБДД.

Ежемесячно сотрудниками ГИБДД совместно с представителями средств массовой информации организовывается профилактическое мероприятие «Трезвая пятница», в ходе которого участники выявляют на дорогах г. Иркутска пьяных водителей.

УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области проводит информационно-пропагандистскую акцию «Дорожный атлас» совместно с издательским домом «Комсомольская правда – Байкал». Сотрудники ГИБДД и журналисты фотографируют участки дорог и перекрестки г. Иркутска, являющиеся аварийными, либо сложными для движения. На основе фотографий формируется альтернативная версия экзаменационных билетов по правилам дорожного движения и размещается в социальной сети «ВКонтакте» в официальной группе «Полиция Иркутской области. МВД» в разделе Акция «Дорожный атлас» http://vk.com/topic-34336588_30186939.

В программах территориальных телеканалов подготавливаются и выходят видеосюжеты, тематические программы и рубрики в «Новостях», которые функционируют в городах Иркутской агломерации.

4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

Реализация программы предусмотрена в 2 этапа:

1 этап: в период 2017 – 2018 годы предусмотрена реализация некапиталоемких мероприятий, включающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети.

2 этап: в 2019 – 2025 годы предусмотрены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Обязательные условия к обустройству автомобильных дорог:

- обустройство дорожной сети источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами, автопавильонами и другими необходимыми элементами обустройства;

- соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

- реализация мероприятий по профилактике нарушений правил дорожного движения;

- применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ при технико-экономическом обосновании эффективности их применения;

- соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации

Кроме вышеуказанных работ в рамках решения задачи по устранению перегрузки дорожной сети агломерации планируется построить 2 надземных пешеходных перехода, автомобильную дорогу в г. Иркутске и выполнить реконструкцию существующих дорог и путепроводов в городах Иркутске, Шелехове, Иркутском районе.

Также планируются мероприятия по оптимизации транспортных потоков, повышению эффективности системы управления дорожным движением, переходу на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ на территории Иркутской агломерации

В 2017 году планируется запуск мобильного приложения, указывающего на карте в режиме on-line участки автомобильных дорог, на которых проводится ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкция. В данном приложении предусмотрена обратная связь.

На официальном сайте Правительства Иркутской области создан информационный ресурс (<http://irkobl.ru/opendata/monitoring/>), где размещена информация об объектах строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Функциональным заказчиком и ответственным исполнителем программы является министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области.

Приказом министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области от 28.02.2013 № 10-мпр создан общественный совет при министерстве строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (далее – общественный совет), задачей деятельности которого является осуществление общественного контроля за деятельностью министерства.

Общественным советом будет осуществляться контроль за реализацией программы.

Также в ходе реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Правительством Иркутской области во взаимодействии с ФГБУ «Информавтодор» рассматриваются обращения граждан, поступившие в социальной сети «ВКонтакте», публикуются ответы. Также на картографическом сервисе приоритетного проекта на интерактивную карту нанесены объекты ПКРТИ Иркутской агломерации.

5. Механизм реализации, организации управления реализацией ПКРТИ Иркутской агломерации и контроль за ходом ее реализации

Финансовое обеспечение ПКРТИ Иркутской агломерации осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджета Иркутской области, местных бюджетов после утверждения сводного плана программы и в соответствии с ним.

Объем финансирования программы за счет средств областного бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом Иркутской области на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Объем финансирования программы за счет средств местных бюджетов ежегодно уточняется в соответствии с решениями о бюджете на соответствующий финансовый год.

Реализация программы осуществляется в соответствии со сводным планом программы, учитывающего мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог Иркутской агломерации и мероприятий по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям.

Мероприятия очередного этапа начинаются при наличии соответствующего решения проектного комитета по приоритетному проекту стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги». Указанные решения не могут быть приняты до принятия решения о завершении текущего этапа программы.

В ходе реализации программы в сводный план программы могут вноситься изменения в соответствии с процедурой управления изменениями программы.

В ходе реализации программы проводится соответствующая оценка актуальности его целей, задач и способов реализации с учетом имеющихся рисков и возможностей по повышению выгод от реализации программы.

Мониторинг реализации программы представляет собой систему мероприятий по измерению фактических параметров программы, расчету отклонения фактических параметров программы от плановых, анализу их причин, прогнозированию хода реализации программы, принятию управленческих решений по определению, согласованию и реализации возможных корректирующих воздействий.

Руководителем программы подготавливается ежегодный отчет о ходе ее реализации в сроки, определенные сводным планом программы.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, осуществлении закупок, о заключенных контрактах, общественном контроле размещена на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Перечень мероприятий, сроки их выполнения с указанием источников финансирования подробно представлены в приложениях к программе.

Контроль за реализацией программы, выполнением дорожных работ в рамках программы будет осуществляться общественностью и участниками программы (формы и методы определяются рабочей группой («проектным офисом») по формированию и реализации ПКРТИ Иркутской агломерации).

Также в рамках реализации программы планируется внедрить общественно доступную информационно-аналитическую систему контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах.

Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации

млн. рублей

| № п/п | Наименование проекта, мероприятия | Бюджетные источники финансирования | | | Всего |
|-------|---|------------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|
| | | Федеральный бюджет | Бюджет Иркутской области | Местные бюджеты | |
| 1 | Снижение в Иркутской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 0 | 50,12 | 52,27 | 102,39 |
| 2 | Приведение дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети Иркутской агломерации в «час-пик» | 6 115,0 | 5 083,64 | 3 118,32 | 14 316,95 |
| | ИТОГО | 6 115,0 | 5 133,76 | 3 170,59 | 14 419,3 |

Объемы финансирования программы по годам реализации

млн. рублей

| Источник финансирования | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | Всего |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-----------------|
| Объем софинансирования за счет федерального бюджета | 625,0 | 730,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 6 115,0 |
| Объем софинансирования за счет консолидированного бюджета Иркутской области, в том числе: | 936,0 | 914,8 | 1 226,3 | 890,15 | 931,05 | 865,18 | 737,48 | 892,63 | 1 025,64 | 8 304,35 |
| бюджет Иркутской области | 760,4 | 668,2 | 759,9 | 411,45 | 498,03 | 683,76 | 346,67 | 656,02 | 464,27 | 5 133,76 |
| местные бюджеты | 175,6 | 246,6 | 466,4 | 478,70 | 433,02 | 181,42 | 390,81 | 236,61 | 561,37 | 3 170,59 |

Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации

Для реализации программы необходимо проведение комплекса работ по строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту дорожной сети Иркутской агломерации, а также первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017-2025 годы оценивается в 14 419,3 млн. рублей. Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней: федеральный бюджет в размере 6 115,0 млн. рублей, областной – 5 133,7 млн. рублей, местный бюджет – 3 170,6 млн. рублей. Внебюджетные источники финансирования мероприятий программы не предусмотрены.

Из федерального бюджета предусмотрено:

3 970,0 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Иркутска (софинансирование из местного бюджета города Иркутска составляет 2 999,5 млн. рублей, из областного 698,8 млн. рублей);

233,2 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Ангарска (софинансирование из местного бюджета Ангарского городского округа – 74,2 млн. рублей);

150,7 млн. рублей на реализацию мероприятий на территории г. Шелехова (софинансирование из местного бюджета Шелеховского городского поселения – 96,8 млн. рублей);

1 746,1 млн. рублей – на реализацию мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (софинансирование из областного бюджета составляет 4 367,6 млн. рублей).

В 2017-2018 годах предусмотрено в основном выполнение некапиталоемких работ по ремонту автомобильных дорог, установке светофорных объектов, знаков, ограждений. В 2019-2025 годах предусмотрено выполнение работ по капитальному ремонту, строительству, реконструкции автомобильных дорог, также будут продолжены работы по ремонту дорожной сети.

По итогам программы в г. Ангарске планируется отремонтировать 27,4 км дорог, в г. Иркутске – 138,3 км, в г. Шелехове – 29,5 км, а также 170 км дорог регионального или межмуниципального значения.

Выполнение данных объемов позволит достигнуть основных показателей программы: к концу 2018 года будет приведено в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию 64,5 % дорожной сети Иркутской агломерации, к 2025 году – 87 %, ликвидированы «очаги аварийности» в 2018 году – 72,2 %, в 2025 году – 96 %.

Также при решении поставленных задач к 2025 году будет сокращена доля протяженности автомобильных дорог Иркутской агломерации, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик» до 24,1 %.

Немаловажной задачей программы является повышение доли граждан, вовлеченных в процессы управления дорожным хозяйством.

В настоящее время на сайте муниципального унитарного предприятия «ИркутскАвтодор» <http://irkavtodor.ru> в разделе «Охота на ямы» жители Иркутской агломерации оставляют свои отзывы и предложения о ведении дорожного хозяйства в г. Иркутске. Данный раздел функционирует с марта 2016 года.

За 2016 год количество граждан, оставивших свой отзыв на сайте МУП «ИркутскАвтодор» составило 630 чел. и количество подписчиков @dtp_irk_ в социальной сети «Instagram» 21 000 чел.

Также необходимо отметить, что в Иркутской агломерации планируется внедрить общественно доступную информационно-аналитическую систему контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах.

Путем осуществления рассмотрения результатов ПКРТИ Иркутской агломерации совместно с общественностью, а также проведения опросов в 2018 году планируется достигнуть значение показателя 40 %, в 2025 году – 65 %.

Сохранение финансирования, необходимого для реализации программы, в долгосрочной перспективе позволит достичь вышеуказанных показателей, а также снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети городов Иркутска, Ангарска, Шелехова, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

**Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям,
1 этап**

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2017 году, км | Финансирование в 2017 году, тыс руб. | | | Ввод в 2018 году, км | Финансирование в 2018 году, тыс руб. | | |
|-------|---|---|-------------------------|------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| | ИТОГО | | | | 95,24 | 1 520 005,80 | 625 000,00 | 895 005,80 | 94,83 | 1 590 456,53 | 730 000,00 | 860 456,53 |
| | Автомобильные дороги местного значения | | | | 58,84 | 1 035 308,49 | 460 005,94 | 575 302,56 | 47,65 | 804 724,03 | 581 900,00 | 222 824,03 |
| | г. Ангарск | | | | 17,68 | 239 456,57 | 120 000,00 | 119 456,57 | 9,78 | 133 261,30 | 113 200,00 | 20 061,30 |
| 1 | ул. Ленина | от ул. Ворошилова | до ул. К. Маркса | ремонт | 1,90 | 21 115,01 | 15 549,62 | 5 565,39 | | | | |
| 2 | Московский тракт | от ул. Ленина | до ул. Тракторная | ремонт | 2,48 | 28 715,52 | 21 146,83 | 7 568,69 | | | | |
| 3 | ул. Ворошилова | от ул. Чайковского | ул. 40 лет Октября | ремонт | 2,86 | 25 460,12 | 18 749,47 | 6 710,65 | | | | |
| 4 | ул. 40 Лет победы | от ул. Оречкина | до ул. Декабристов | ремонт | 0,70 | 9 025,83 | 6 646,85 | 2 378,98 | | | | |
| 5 | ул. Московская | от ул. Файзулина | до ул. Кирова | ремонт | 1,84 | 16 613,19 | 12 234,37 | 4 378,82 | | | | |
| 6 | ул. Коминтерна | от ул. Космонавтов | до ул. Социалистическая | ремонт | 3,86 | 39 433,68 | 29 039,95 | 10 393,73 | | | | |
| 7 | ул. Рыночная | от ул. Оречкина | до ул. Энгельса | ремонт | 1,15 | 15 397,09 | 11 338,80 | 4 058,29 | | | | |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2017 году, км | Финансирование в 2017 году, тыс руб. | | | Ввод в 2018 году, км | Финансирование в 2018 году, тыс руб. | | |
|-------|---------------------|---|-------------------------|---|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 8 | ул. Глинки | от ул. Ворошилова | до ул. Московская | ремонт | 0,15 | 1 556,82 | 1 146,48 | 410,34 | 0,40 | 5 531,20 | 4 698,53 | 832,67 |
| 9 | ул. Октябрьская | от ул. Ленина | до ул. Кирова | ремонт | 0,50 | 5 632,11 | 4 147,63 | 1 484,48 | | | | |
| 10 | ул. Декабристов | от ул. 40-лет Победы | до Ангарского проспекта | капитальный ремонт от ул. Космонавтов до ул. 40 Лет Победы в г. Ангарске (1 этап) | 2,25 | 76 507,20 | 0,00 | 76 507,20 | | | | |
| 11 | ул. Бульварная | от ул. Фестивальная | до ул. Новокшенова | ремонт | | | | | 0,54 | 10 145,00 | 8 617,76 | 1 527,24 |
| 12 | ул. Саянская | от ул. Фестивальная | до ул. Новокшенова | ремонт | | | | | 0,76 | 3 801,00 | 3 228,79 | 572,21 |
| 13 | ул. Преображенская | от Ленинградского проспекта | до ул. Фестивальная | ремонт | | | | | 0,58 | 13 558,00 | 11 516,96 | 2 041,04 |
| 14 | ул. Пойменная | от ул. Енисейская | до ул. Красная | ремонт | | | | | 0,54 | 4 644,00 | 3 944,89 | 699,11 |
| 15 | ул. Кирова | от Московского тракта | до ул. Герцена | ремонт | | | | | 1,88 | 30 242,00 | 25 689,34 | 4 552,66 |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2017 году, км | Финансирование в 2017 году, тыс руб. | | | Ввод в 2018 году, км | Финансирование в 2018 году, тыс руб. | | |
|-------|---|---|------------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 16 | ул. 40 Лет октября | от ул. К.Маркса | ул. Крупская | ремонт | | | | | 1,85 | 23 566,00 | 20 018,35 | 3 547,65 |
| 17 | ул. Карла Маркса | от ул. Чайковского | до Л-квартала | ремонт | | | | | 2,43 | 35 273,00 | 29 962,96 | 5 310,04 |
| 18 | ул. Пушкина | от ул. Кирова | до ул. Иркутская | ремонт | | | | | 0,80 | 6 501,10 | 5 522,42 | 978,68 |
| | г. Иркутск | | | | 30,64 | 745 595,74 | 298 000,00 | 447 595,74 | 32,28 | 592 978,00 | 402 000,00 | 190 978,00 |
| 1 | Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога | ул. Олега Кошевого | ул. Томсона | ремонт | 2,30 | 23 658,52 | 12 712,69 | 10 945,83 | | | | |
| | | 1-я Московская | ул. Тракторная | установка барьерного ограждения | 1,62 | 4 722,88 | | 4 722,88 | | | | |
| | | транспортная развязка | | реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной ** | 2,07 | 186 290,13 | | 186 290,13 | | | | |
| 2 | ул. Рабочего Штаба | ул. Трубецкого | развязка «Маратовская» | ремонт | 0,40 | 5 607,26 | 3 013,01 | 2 594,25 | | | | |
| | | ул. Мельничная | ул. Качугская | ремонт | | | | | 0,50 | 15 000,00 | 10 169,01 | 4 830,99 |
| | | ул. Марии Цукановой | рынок Качугский | ремонт | | | | | 0,50 | 15 000,00 | 10 169,01 | 4 830,99 |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2017 году, км | Финансирование в 2017 году, тыс руб. | | | Ввод в 2018 году, км | Финансирование в 2018 году, тыс руб. | | |
|-------|---------------------|---|---------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 3 | ул. Розы Люксембург | пер. 15-й Советский | пер. 21-й Советский | ремонт участка пер. 12-й Советский - пер. 18-й Советский | 1,30 | 32 150,49 | 17 275,78 | 14 874,72 | | | | |
| 4 | ул. Сурнова | от развязки «Маратовская» | ул. Кожзаводская | ремонт | 1,21 | 16 659,55 | 8 951,86 | 7 707,69 | | | | |
| 5 | ул. Маяковского | на участке от ул. 2-я Железнодорожная до ООТ "Роцца" | | ремонт | 0,53 | 23 771,98 | 12 773,66 | 10 998,32 | | | | |
| 6 | ул. Ленина | на участке от ул. Канадзавы до ул. Карла Маркса | | ремонт | 0,68 | 5 311,97 | 2 854,34 | 2 457,63 | | | | |
| | | на участке от ул. Дзержинского до ул. Седова | | ремонт | 0,23 | 3 277,22 | 1 760,98 | 1 516,23 | | | | |
| 7 | ул. Баррикад | ул. Братская | ул. Напольная | ремонт с устройством светофора | 0,51 | 10 602,11 | 5 696,95 | 4 905,16 | | | | |
| 8 | ул. Советская | на участке от ул. Ширямова до ул. Байкальская | | ремонт | 1,90 | 61 472,44 | 33 031,66 | 28 440,78 | | | | |
| | | ул. Байкальская | ул. Седова | ремонт | 1,84 | 32 269,24 | 17 339,59 | 14 929,66 | 0,71 | 24 988,00 | 16 940,22 | 8 047,78 |
| 9 | ул. Воровского | ул. Саперная | ж/д пути | ремонт | 0,43 | 1 818,31 | 977,05 | 841,26 | | | | |
| 10 | ул. Седова | ул. Провиантская | ул. Кожова | ремонт | 0,39 | 4 721,47 | 2 537,04 | 2 184,43 | | | | |
| | | ул. Кожова | ул. Тимирязева | ремонт | | | | | 0,58 | 10 000,00 | 6 779,34 | 3 220,66 |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2017 году, км | Финансирование в 2017 году, тыс руб. | | | Ввод в 2018 году, км | Финансирование в 2018 году, тыс руб. | | |
|-------|-------------------------|---|-------------------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 11 | ул. Полярная | ул. Новаторов | проезда Морской | ремонт | | | | | 1,02 | 11 500,00 | 7 796,24 | 3 703,76 |
| 12 | ул. Депутатская | пересечение ул. Депутатская и ул. Трилисера | | ремонт | 0,20 | 8 098,26 | 4 351,53 | 3 746,74 | | | | |
| 13 | развязка "Маратовская" | транспортная развязка с подходами | | ремонт | 0,82 | 39 273,23 | 21 103,11 | 18 170,11 | 1,00 | 80 000,00 | 54 234,73 | 25 765,27 |
| 14 | ул. Тимирязева | ул. Карла Либкнехта | ул. Седова | ремонт | 1,32 | 29 057,56 | 15 613,81 | 13 443,74 | | | | |
| 15 | ул. Фридриха Энгельса | на всем протяжении | | ремонт с устройством светофора | 1,02 | 13 910,45 | 7 474,66 | 6 435,80 | | | | |
| 16 | ул. Ширямова | Байкальское кольцо | ул. Ширямова, 13 | ремонт, с устройством пешеходных переходов | 2,80 | 44 780,75 | 24 062,53 | 20 718,22 | | | | |
| 17 | Юбилейный мкр. окружная | ул. Сеченова | проезд на госпиталь ветеранов | ремонт | | | | | 4,15 | 82 500,00 | 55 929,56 | 26 570,44 |
| 18 | ул. 6-я Советская | ул. Коммунистическая | ул. Сибирская | ремонт | | | | | 0,31 | 8 000,00 | 5 423,47 | 2 576,53 |
| 19 | ул. Ушаковская | ул. Карбышева | ул. Баррикад | ремонт | | | | | 1,03 | 16 000,00 | 10 846,95 | 5 153,05 |
| 20 | ул. Красный Путь | ул. Красный Путь 97 | ул. Шпачека | ремонт | | | | | 0,80 | 7 500,00 | 5 084,51 | 2 415,49 |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2017 году, км | Финансирование в 2017 году, тыс руб. | | | Ввод в 2018 году, км | Финансирование в 2018 году, тыс руб. | | |
|-------|-----------------------|---|-----------------------------|---|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 21 | мост Глазковский | на всем протяжении | | ремонт (установка барьерный ограждений) | 0,80 | 7 211,21 | 3 874,88 | 3 336,33 | | | | |
| 22 | ул. Безбокова | ул. Безбокова, 5а | ул. Передовая | ремонт | | | | | 0,35 | 4 000,00 | 2 711,74 | 1 288,26 |
| 23 | ул. Звездинская | ул. Гоголя | ул. 4-я Железнодорожная | ремонт | | | | | 0,40 | 7 500,00 | 5 084,51 | 2 415,49 |
| 24 | ул. Главная Кировская | ул. Главная Кировская, 1 | ул. Главная Кировская, 49 | ремонт | 1,00 | 8 352,88 | 4 488,35 | 3 864,54 | | | | |
| 25 | ул. Челябинская | ул. Марии Цукановой | пер. Челябинский | ремонт | 0,26 | 6 256,94 | 3 362,11 | 2 894,83 | | | | |
| 26 | ул. Сухэ-Батора | примыкающая к скверу им. Кирова территория, а также площадь им. Сперанского | | ремонт | 1,10 | 23 975,67 | 12 883,11 | 11 092,56 | | | | |
| 27 | ул. Блюхера | ул. Тухачевского | ул. Металлобаза | ремонт | | | | | 2,20 | 28 420,00 | 19 266,89 | 9 153,11 |
| 28 | ул. Лермонтова | ул. Терешковой | путепровода через ж/д. пути | ремонт | 2,78 | 56 286,99 | 30 245,31 | 26 041,69 | | | | |
| 29 | ул. Карла Маркса | ул. Сухэ-Батора | ул. Ленина | ремонт | | | | | 0,44 | 13 500,00 | 9 152,11 | 4 347,89 |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2017 году, км | Финансирование в 2017 году, тыс руб. | | | Ввод в 2018 году, км | Финансирование в 2018 году, тыс руб. | | |
|-------|----------------------------|---|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 30 | ул. Маршала Конева | ул. Сергеева | гаражный кооператив №27 | ремонт | | | | | 1,00 | 16 080,00 | 10 901,18 | 5 178,82 |
| 31 | ул. Ямская | ул. Декабрьских Событий | ул. Поленова | ремонт | 0,43 | 6 612,50 | 3 553,17 | 3 059,33 | | | | |
| 32 | ул. Дорожная | на участке от ул. Академика Бурденко до ООТ "Дорожная (Дзержинск)" | | ремонт | | | | | 0,51 | 9 500,00 | 6 440,37 | 3 059,63 |
| 33 | ул. Вампилова | на участке от ул. объездная дорога Первомайский-Университетский до ООТ "Первомайский" | | Ремонт с устройством светофора | 1,06 | 40 852,51 | 21 951,72 | 18 900,78 | | | | |
| 34 | ул. Октябрьской Революции | ул. Карла Маркса | ул. Фридриха Энгельса | Ремонт | | | | | 0,80 | 18 000,00 | 12 202,81 | 5 797,19 |
| 35 | ул. Декабрьских Событий | от ул. Рабочая | до ул. Н. Набережная | Ремонт, с установкой дублирующих знаков | 0,23 | 2 240,53 | 1 203,93 | 1 036,60 | | | | |
| | | ул. Карла Маркса | ул. Декабрьских Событий, д.112 | ремонт | | | | | 1,90 | 42 500,00 | 28 812,20 | 13 687,80 |
| 36 | съезд с Глазковского моста | пересечение ул. Чкалова – ул. Степана Разина | | ремонт | 0,32 | 4 714,77 | 2 533,44 | 2 181,33 | | | | |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2017 году, км | Финансирование в 2017 году, тыс руб. | | | Ввод в 2018 году, км | Финансирование в 2018 году, тыс руб. | | |
|-------|-------------------------|---|---------------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 37 | ул. Муравьева | ул. Красный Путь | ул. Авиастроителей | ремонт | | | | | 1,30 | 13 500,00 | 9 152,11 | 4 347,89 |
| 38 | ул. Карпинская | ул. Ушаковская | Плишкинский тракт | ремонт | | | | | 1,51 | 18 000,00 | 12 202,81 | 5 797,19 |
| 39 | ул. Петрова | ул. Петрова 30 | ул. Рабочего Штаба | ремонт | | | | | 1,00 | 12 800,00 | 8 677,56 | 4 122,44 |
| 40 | ул. Аргунова | ул. Сергеева | строение 2/5 ул. Аргунова | ремонт | | | | | 1,10 | 10 560,00 | 7 158,98 | 3 401,02 |
| 41 | пер. 5-й Советский | на всем протяжении улицы | | ремонт | | | | | 1,21 | 7 000,00 | 4 745,54 | 2 254,46 |
| 42 | ул. Тракторная (Боково) | на всем протяжении улицы | | ремонт | | | | | 1,33 | 16 650,00 | 11 287,60 | 5 362,40 |
| 43 | ул. Первомайская | ул. Петрова | ул. Чапаева | ремонт | | | | | 1,38 | 17 800,00 | 12 067,23 | 5 732,77 |
| 44 | ул. Маршала Жукова | на участке от развязки плотины ГЭС до ул. Ржанова | | ремонт, с установкой дублирующих знаков и замена ИДН | 1,10 | 41 637,91 | 22 373,76 | 19 264,16 | | | | |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2017 году, км | Финансирование в 2017 году, тыс руб. | | | Ввод в 2018 году, км | Финансирование в 2018 году, тыс руб. | | |
|-------|--|---|---|------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 45 | ул. Костычева от ул. Варламова до 0 КМ+234 М | от ул. Варламова | до 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска | ремонт | | | | | 0,23 | 1 300,00 | 881,31 | 418,69 |
| 46 | ул. Костычева участок I автомобильной дороги общего пользования Иркутск-садоводство "Дорожный-Строитель" (от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска до границы городской черты г.Иркутска) | от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска | до границы городской черты г.Иркутска | ремонт | | | | | 0,69 | 15 000,00 | 10 169,01 | 4 830,99 |
| 47 | ул. Партизанская | ул. Тимирязева | ул. Подгорная | ремонт | | | | | 0,65 | 20 000,00 | 13 558,68 | 6 441,32 |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2017 году, км | Финансирование в 2017 году, тыс руб. | | | Ввод в 2018 году, км | Финансирование в 2018 году, тыс руб. | | |
|-------|---|---|------------------------------|------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 48 | ул. Уткина | ул. Карла Либкнехта | ул. Подаптечная | ремонт | | | | | 0,55 | 8 867,00 | 6 011,24 | 2 855,76 |
| 49 | ул. Чехова | ул. Карла Маркса | ул. Дзержинского | ремонт | | | | | 0,42 | 5 000,00 | 3 389,67 | 1 610,33 |
| 50 | ул. Чкалова | ул. Бульвар Гагарина | ул. Ленина | ремонт | | | | | 0,92 | 12 000,00 | 8 135,21 | 3 864,79 |
| 51 | ул. Улан-Баторская | объездная дорога мкр. Первомайский - мкр. Университетский | ООТ "Университетский мкр." | ремонт | | | | | 0,59 | 9 513,00 | 6 449,19 | 3 063,81 |
| 52 | ул. Генерала Доватора | ул. Тракторная | ул. Генерала Доватора, д. 14 | ремонт | | | | | 1,20 | 15 000,00 | 10 169,01 | 4 830,99 |
| | г. Шелехов | | | | 10,52 | 50 256,19 | 42 005,94 | 8 250,25 | 5,59 | 78 484,73 | 66 700,00 | 11 784,73 |
| 1 | Известковая | 0+000 | 4+000 | ремонт | 4,00 | 20 930,06 | 17 494,10 | 3 435,96 | | | | |
| 2 | Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Созидателей) | 0+000 | 0+700 | ремонт | | | | | 0,70 | 3 662,76 | 3 112,79 | 549,98 |
| 3 | Автомобильная дорога по проспекту Центральный | 0+000 | 1+300 | ремонт | 1,30 | 6 165,10 | 5 153,01 | 1 012,09 | | | | |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2017 году, км | Финансирование в 2017 году, тыс руб. | | | Ввод в 2018 году, км | Финансирование в 2018 году, тыс руб. | | |
|-------|---|---|---------------|------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 4 | Автомобильная дорога по бульвару Созидателей | 0+000 | 0+700 | ремонт | 0,70 | 2 254,51 | 1 884,40 | 370,11 | | | | |
| 5 | Автомобильная дорога на городское кладбище | 0+000 | 1+200 | ремонт | | | | | 1,20 | 6 279,02 | 5 336,20 | 942,81 |
| 6 | Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный | 0+000 | 0+250 | ремонт | 0,25 | 1 869,78 | 1 562,83 | 306,95 | | | | |
| 7 | Автомобильная дорога по улице Кочубея | 0+000 | 1+500 | ремонт | 1,50 | 7 888,41 | 6 593,42 | 1 294,99 | | | | |
| 8 | Автомобильная дорога по улице Белобородова | 0+000 | 0+500 | ремонт | 0,50 | 2 616,25 | 2 186,76 | 429,49 | | | | |
| 9 | Автомобильная дорога по проспекту Строителей и монтажников | 0+000 | 0+800 | ремонт | | | | | 0,80 | 16 130,97 | 13 708,86 | 2 422,12 |
| 10 | Автомобильная дорога по улице Леонида Кулика | 0+200 | 0+400 | ремонт | 0,20 | 1 513,33 | 1 264,89 | 248,43 | | | | |
| 11 | Автомобильная дорога по улице Ленина | 0+950 | 1+400 | ремонт | 0,45 | 2 144,85 | 1 792,74 | 352,11 | | | | |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2017 году, км | Финансирование в 2017 году, тыс руб. | | | Ввод в 2018 году, км | Финансирование в 2018 году, тыс руб. | | |
|-------|-------------------------------------|---|---------------|---|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 4 | Иркутск-Усть-Ордынский | 5+685 | 6+292 | реконструкция участка км 5+685 - 21+100 (расширение проезжей части) в 2021-2025 гг. | | | | | | | | |
| 5 | Обход Грановщина-Урик-Хомутово | 1+000 | 8+500 | Капитальный ремонт в 2022-2023 гг. | | | | | | | | |
| 6 | Подъезд к д.Малая Еланка | 0+000 | 2+000 | Капитальный ремонт в 2022 г. | | | | | | | | |
| 7 | Урик-Тихонова Падь | 0+000 | 12+000 | ремонт в 2018 г. | | | | 11,83 | 220 595,00 | 55 000,00 | 165 595,00 | |
| 8 | Иркутск-сад-во "Дорожный строитель" | 5+365 | 11+325 | ремонт в 2018 г. | | | | 5,96 | 89 000,00 | 43 100,00 | 45 900,00 | |
| 9 | Куда-Хомутово-Турская | 0+000 | 5+000 | Капитальный ремонт в 2022 г. | | | | | | | | |
| | | 8+900 | 14+031 | Капитальный ремонт в 2021 г. | | | | | | | | |
| 10 | Подъезд к с.Карлук | 0+000 | 4,325 | капитальный ремонт участка км 2+500 - 4+325 в 2024 г. | | | | | | | | |
| 11 | Ново-Ленино-Максимовщина | 0+000 | 9+460 | ремонт в 2018 г. | | | | 7,25 | 141 900,00 | 0,00 | 141 900,00 | |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2017 году, км | Финансирование в 2017 году, тыс руб. | | | Ввод в 2018 году, км | Финансирование в 2018 году, тыс руб. | | | |
|-------|---|---|---------------|---|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | |
| 21 | Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи | 4+429 | 6+200 | ремонт в 2018 г. | | | | | 6,12 | 96 390,00 | 0,00 | 96 390,00 | |
| | | 11+900 | 15+500 | | | | | | | | | | |
| | | 17+650 | 18+400 | | | | | | | | | | |
| 22 | Олха-Большой Луг | 4+127 | 20+366 | Ремонт участка км 9+000 - 16+300 в 2018-2019 гг. Капитальный ремонт в н/п на участках км 4+127 - 9+000, км 16+300 - 20+366 в 2025 г. | | | | | 4,45 | 70 087,50 | 0,00 | 70 087,50 | |
| 23 | Куда-Талька-Поздняково | 0+000 | 11+808 | Капитальный ремонт в 2024 г. | | | | | | | | | |
| 24 | Оек-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района) | 0+000 | 3+600 | Капитальный ремонт в 2023 г. | | | | | | | | | |
| | Нераспределенное финансирование | | | | | | 14 994,06 | | | | | | |

* - реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Иркутск – Листвянка на участке км 12 – км 21 стоимостью 1 075 923,4 тыс. рублей финансируется в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за счет средств федерального бюджета в размере 403 235,0 тыс. рублей, областного – 672 688,4 тыс. рублей, начата 2016 году.

** - стоимости объектов указаны в соответствии с контрактами на строительно-монтажные работы

Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям, 2 этап

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2019 году, км | Финансирование в 2019 году, тыс руб. | | | Ввод в 2020 году, км | Финансирование в 2020 году, тыс руб. | | | Ввод в 2021 году, км | Финансирование в 2021 году, тыс руб. | | |
|-------|--|---|---------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| | ИТОГО | | | | 37,83 | 1 899 356,00 | 680 000,00 | 1 219 356,00 | 17,52 | 1 455 160,11 | 680 000,00 | 775 160,11 | 20,62 | 1 611 051,84 | 680 000,00 | 931 051,84 |
| | Автомобильные дороги местного значения | | | | 18,20 | 1 094 435,90 | 460 000,00 | 634 435,90 | 16,02 | 1 328 702,91 | 680 000,00 | 648 702,91 | 12,88 | 943 023,24 | 510 000,00 | 433 023,24 |
| | г. Иркутск | | | | 17,40 | 1 029 585,90 | 450 000,00 | 579 585,90 | 11,52 | 1 305 809,90 | 670 000,00 | 635 809,90 | 9,33 | 926 615,00 | 500 000,00 | 426 615,00 |
| 1 | ул. Розы Люксембург | на протяжении улицы | | Реконструкция улицы (2020-2024 гг.) | | | | | 0,00 | 312 973,00 | 200 000,00 | 112 973,00 | 0,00 | 312 973,00 | 200 000,00 | 112 973,00 |
| 2 | ул. Советская | пересечение ул. Советская - ул. Депутатская | | Строительство надземного пешеходного перехода (20 п.м) в 2019 г. | | 26 000,00 | 0,00 | 26 000,00 | | | | | | | | |
| 3 | ул. Вампилова | строительство надземный пешеходный переход в районе ул. Вампилова, 2/2 | | Строительство надземного пешеходного перехода (20 п.м) в 2019 г. | | 26 000,00 | 0,00 | 26 000,00 | | | | | | | | |
| 4 | ул. Култукская | от ул. 1-я Красноказачья | ул. Советская | Капитальный ремонт автомобильной дороги в 2019 г. | 1,80 | 95 000,00 | 50 000,00 | 45 000,00 | | | | | | | | |
| 5 | ул. Баумана | пер. 13-й Советский | пер. 21-й Советский | ремонт в 2020 г. | | | | | 2,90 | 400 000,00 | 220 000,00 | 180 000,00 | | | | |
| 6 | ул. Трилессера | ул. Байкальская | ул. Аэрофлотская | Капитальный ремонт (увеличение ширины проезжей части) в 2019 г. | 1,28 | 220 219,00 | 100 000,00 | 120 219,00 | | | | | | | | |
| 7 | путепровод на станции "Батарейная" | путепровод, на всем протяжении сооружения | | Капитальный ремонт путепровода в 2020 г. | | | | | 0,13 | 64 848,00 | 0,00 | 64 848,00 | | | | |
| 8 | путепровод ул. Тракторная | путепровод, на всем протяжении сооружения | | Ремонт путепровода в 2021 г. | | | | | | | | | 0,05 | 55 695,00 | | 55 695,00 |
| 9 | ул. Грибоедова | на всем протяжении улицы | | Капитальный ремонт (увеличение ширины проезжей части) в 2021 г. | | | | | | | | | 1,35 | 95 129,00 | 50 000,00 | 45 129,00 |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2019 году, км | Финансирование в 2019 году, тыс руб. | | | Ввод в 2020 году, км | Финансирование в 2020 году, тыс руб. | | | Ввод в 2021 году, км | Финансирование в 2021 году, тыс руб. | | |
|-------|----------------------------|--|-------------------------|---|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 10 | ул. Джамбула | от транспортной развязки ул. Маяковского – ул. Джамбула – съезд с Глазковского моста | до ул. Тургенева | ремонт | 0,40 | 4 000,00 | | 4 000,00 | | | | | | | | |
| 11 | путепровод по ул. Джамбула | путепровод, на всем протяжении сооружения | | Реконструкция путепровода в 2019-2022 гг. | 0,00 | 438 888,90 | 250 000,00 | 188 888,90 | 0,00 | 438 888,90 | 250 000,00 | 188 888,90 | 0,00 | 340 818,00 | 250 000,00 | 90 818,00 |
| 12 | ул. Карбышева | ул. Северная | ул. Ушаковская | Капитальный ремонт (увеличение ширины проезжей части) в 2019 г. | 0,17 | 70 000,00 | 50 000,00 | 20 000,00 | | | | | | | | |
| 13 | ул. Воровского | ул. Саперная | ж/д пути | ремонт | 0,67 | 12 060,00 | 0,00 | 12 060,00 | | | | | | | | |
| 14 | ул. Депутатская | ул. Депутатская, 45/1 | ул. Депутатская, 112/1 | ремонт | 2,20 | 39 600,00 | 0,00 | 39 600,00 | | | | | | | | |
| | | ул. Депутатская, 112/1 | ул. Депутатская, 112/1а | ремонт | 0,30 | 4 000,00 | 0,00 | 4 000,00 | | | | | | | | |
| 15 | ул. Безбокова | ул. Безбокова, 22а | Ул. Безбокова, 10 | ремонт | 1,34 | 24 138,00 | 0,00 | 24 138,00 | | | | | | | | |
| 16 | ул. Звездинская | ул. Автомобильная | ул. 4-я Железнодорожная | ремонт | 0,50 | 18 000,00 | 0,00 | 18 000,00 | | | | | | | | |
| 17 | ул. Главная Кировская | ул. Главная Кировская, 49 | ул. Полярная | ремонт | 1,00 | 7 500,00 | 0,00 | 7 500,00 | | | | | | | | |
| 18 | ул. Маршала Конева | гаражный кооператив №27 | ул. Маршала Конева, 52 | ремонт | | | | | 0,92 | 11 000,00 | 0,00 | 11 000,00 | | | | |
| 19 | ул. Дорожная | ул. Академика Бурденко | ул. Ширямова | ремонт | | | | | 0,60 | 7 800,00 | 0,00 | 7 800,00 | | | | |
| | | на всем протяжении улицы | | ремонт | | | | | 0,97 | 9 000,00 | 0,00 | 9 000,00 | | | | |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2019 году, км | Финансирование в 2019 году, тыс руб. | | | Ввод в 2020 году, км | Финансирование в 2020 году, тыс руб. | | | Ввод в 2021 году, км | Финансирование в 2021 году, тыс руб. | | |
|-------|---|---|-----------------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 20 | бул. Рябикова | в районе строения 1 ж | | Ремонт проезжей части, с устройством светофора и заменой ИДН | 0,21 | 3 000,00 | | 3 000,00 | | | | | | | | |
| 21 | ул. Декабрьских Событий | ул. Карла Маркса | ул. Ямская | ремонт | | | | | | | | | | | | |
| 22 | ул. Просвещения | ул. Сибирских Партизан | ул. Крымская | ремонт | | | | | 0,60 | 3 300,00 | 0,00 | 3 300,00 | | | | |
| | | ул. Ленинградская | ул. Полтавская | ремонт | 0,43 | 2 600,00 | 0,00 | 2 600,00 | | | | | | | | |
| 23 | ул. Петрова | ул. Трубецкого | ул. Радищева | ремонт | | | | | 0,96 | 6 000,00 | 0,00 | 6 000,00 | | | | |
| 24 | ул. Аргунова | между участками ул. Сергеева | | ремонт | | | | | 2,36 | 25 000,00 | 0,00 | 25 000,00 | | | | |
| 25 | ул. Пискунова | участок улицы | | ремонт | | | | | | | | | 2,19 | 37 000,00 | 0,00 | 37 000,00 |
| 26 | ул. Волжская | (от ул. Партизанская до ул. Карла Либкнехта) | | ремонт | | | | | | | | | 0,50 | 10 000,00 | 0,00 | 10 000,00 |
| 27 | ул. Партизанская | ул. Красных Мадьяр | ул. Подгорная | ремонт | | | | | | | | | 0,70 | 8 840,00 | 0,00 | 8 840,00 |
| 28 | ул. Чайковского | пересечение ул. Чайковского - ул. Кайская | | ремонт | | | | | | | | | 0,50 | 10 000,00 | 0,00 | 10 000,00 |
| 29 | объездная дорога Первомайский-Университетский | ул. Мамина-Сибиряка | путепровода через ж/д. пути | ремонт | | | | | | | | | 0,80 | 13 000,00 | 0,00 | 13 000,00 |
| 30 | ул. Терешковой | ул. Челнокова | ул. Пушкина | ремонт | | | | | | | | | 0,90 | 14 000,00 | 0,00 | 14 000,00 |
| 31 | ул. Сибирских Партизан | пер. Пулковский | ул. Просвещения | ремонт | | | | | | | | | 1,34 | 23 000,00 | 0,00 | 23 000,00 |
| 32 | ул. Ширямова | Байкальское кольцо | ул. Ширямова, 13 | ремонт | | | | | | | | | 1,00 | 6 160,00 | 0,00 | 6 160,00 |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2019 году, км | Финансирование в 2019 году, тыс руб. | | | Ввод в 2020 году, км | Финансирование в 2020 году, тыс руб. | | | Ввод в 2021 году, км | Финансирование в 2021 году, тыс руб. | | |
|-------|--|---|---------------|---|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 44 | Проезд от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова | от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова | | ремонт | | | | | 0,79 | 13 500,00 | 0,00 | 13 500,00 | | | | |
| | г. Шелехов | | | | 0,80 | 64 850,00 | 10 000,00 | 54 850,00 | 4,50 | 22 893,01 | 10 000,00 | 12 893,01 | 3,55 | 16 408,24 | 10 000,00 | 6 408,24 |
| 1 | Автомобильная дорога по улице Орловских комсомольцев | 0+440 | 1+600 | реконструкция в 2018-2019 гг. | 1,16 | 61 840,00 | 8 000,00 | 53 840,00 | | | | | | | | |
| 2 | Автомобильная дорога по улице Заводская | 0+000 | 1+800 | ремонт в 2020 г. | | | | | 1,80 | 8 622,52 | 5 000,00 | 3 622,52 | | | | |
| 3 | Автомобильная дорога по улице Панжина | 0+000 | 0+450 | ремонт в 2021 г. | | | | | | | | | 0,45 | 2 155,63 | 0,00 | 2 155,63 |
| 4 | Автомобильная дорога по улице Островского | 0+000 | 1+700 | ремонт в 2021 г. | | | | | | | | | 1,70 | 8 985,12 | 5 000,00 | 3 985,12 |
| 5 | Автомобильная дорога от перекрестка автодороги микрорайона Привокзальный до ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» | 0+000 | 1+200 | ремонт в 2020 г. | | | | | 1,20 | 6 342,44 | 0,00 | 6 342,44 | | | | |
| 6 | Автомобильная дорога по переулку Дальний | 0+000 | 0+800 | ремонт в 2019 г. | 0,80 | 3 010,00 | 2 000,00 | 1 010,00 | | | | | | | | |
| 7 | Автомобильная дорога по улице Пархоменко | 0+000 | 1+400 | ремонт в 2021 г. | | | | | | | | | 1,40 | 5 267,49 | 5 000,00 | 267,49 |
| 8 | Автомобильная дорога по улице Олега Кошевого | 0+000 | 1+500 | ремонт в 2020 г. | | | | | 1,50 | 7 928,05 | 5 000,00 | 2 928,05 | | | | |
| | Дороги регионального или межмуниципального значения | | | | 19,63 | 804 920,10 | 220 000,00 | 584 920,10 | 1,50 | 126 457,20 | 0,00 | 126 457,20 | 7,74 | 668 028,60 | 170 000,00 | 498 028,60 |
| 1 | Иркутск-Оса-Усть-Уда | 0+000 | 18+000 | в 2017 г. ремонт, в 2019-2020 гг. реконструкция моста через р. Кудя на км 15 дороги (стоимость 336 454,6 тыс. рублей) | 0,00 | 239 997,40 | 0,00 | 239 997,40 | 1,50 | 126 457,20 | | 126 457,20 | | | | |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2019 году, км | Финансирование в 2019 году, тыс руб. | | | Ввод в 2020 году, км | Финансирование в 2020 году, тыс руб. | | | Ввод в 2021 году, км | Финансирование в 2021 году, тыс руб. | | |
|-------|--|---|---------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области |
| 2 | Иркутск-Усть-Ордынский | 5+685 | 6+292 | реконструкция участка км 5+685 - 21+100 (расширение проезжей части) в 2021-2025 гг. | | | | | | | | 0,00 | 350 000,00 | 40 000,00 | 310 000,00 | |
| 3 | Подъезд к с.Патроны | 0+000 | 5+978 | ремонт в 2019 г. | 5,98 | 121 662,70 | 20 000,00 | 101 662,70 | | | | | | | | |
| 4 | Олга-Большой Луг | 4+127 | 20+366 | Ремонт участка км 9+000 - 16+300 в 2018-2019 гг. Капитальный ремонт в н/п на участках км 4+127 - 9+000, км 16+300 - 20+366 в 2025 г. | 2,85 | 44 887,50 | 0,00 | 44 887,50 | | | | | | | | |
| 5 | Куда-Хомутово-Турская | 8+900 | 14+031 | Капитальный ремонт в 2021 г. | | | | | | | | 2,50 | 108 428,60 | 50 000,00 | 58 428,60 | |
| 6 | Подъезд к п.Падь Мельничная | 0+000 | 5+240 | капитальный ремонт в 2021 г. | | | | | | | | 5,24 | 209 600,00 | 80 000,00 | 129 600,00 | |
| 7 | Хомутово-Урик-Усть-Куда (в обход с.Грановщина) | 13+000 | 19+240 | капитальный ремонт на участке км 12+970 - км 18+100 в 2019 г. | 5,40 | 199 324,00 | 100 000,00 | 99 324,00 | | | | | | | | |
| 8 | Подъезд к п.Плишкино | 0+000 | 11+180 | капитальный ремонт на участке км 5+419 - км 10+660 в 2019 г. | 5,40 | 199 048,50 | 100 000,00 | 99 048,50 | | | | | | | | |

| № п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км | | Виды работ | Ввод в 2022 году, км | Финансирование в 2022 году, тыс руб. | | | Ввод в 2023 году, км | Финансирование в 2023 году, тыс руб. | | | Ввод в 2024 году, км | Финансирование в 2024 году, тыс руб. | | | Ввод в 2025 году, км | Финансирование в 2025 году, тыс руб. | | | | |
|-------|---|---|----------------------|------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|--|--|
| | | начало участка | конец участка | | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | Всего | Федеральный бюджет | Консолидированный бюджет Иркутской области | | |
| 16 | ул. Мелентьева | ул. Лермонтова | ул. Лермонтова, 283в | ремонт | | | | 1,20 | 12 000,00 | 0,00 | 12 000,00 | | | | | | | | | | | |
| 17 | ул. 5-й Армии | ул. Карла Маркса | ул. Ярослава Гашка | ремонт | | | | 1,00 | 10 000,00 | 0,00 | 10 000,00 | | | | | | | | | | | |
| 18 | ул. Варламова | ул. Гончарова | Помяловского, ул. | ремонт | | | | 0,90 | 9 000,00 | 0,00 | 9 000,00 | | | | | | | | | | | |
| 19 | ул. Подгорная | ул. Карла Либкнехта | ул. Партизанская | ремонт | | | | 1,10 | 11 000,00 | 0,00 | 11 000,00 | | | | | | | | | | | |
| 20 | ул. Дальневосточная | ул. Семёна Лагоды | пер. Пограничный | ремонт | | | | 0,60 | 6 000,00 | 0,00 | 6 000,00 | | | | | | | | | | | |
| 21 | ул. мкр. Зеленый | ул. мкр. Зеленый, 6 | ул. мкр. Зеленый, 12 | ремонт | | | | | | | | 3,10 | 31 000,00 | 0,00 | 31 000,00 | | | | | | | |
| 22 | ул. Лесная | ул. Карельская | ул. Лесная, 124а | ремонт | | | | | | | | 2,90 | 29 000,00 | 0,00 | 29 000,00 | | | | | | | |
| 23 | ул. Ленская | ул. Каптаковская | ул. Лесная | ремонт | | | | | | | | 0,70 | 7 000,00 | 0,00 | 7 000,00 | | | | | | | |
| 24 | ул. Лыжина | ул. Красноярская | ул. Ядринцева | ремонт | | | | | | | | 0,60 | 6 000,00 | 0,00 | 6 000,00 | | | | | | | |
| 25 | ул. Академика Образцова | пер. Восточный | ул. Норильская | ремонт | | | | | | | | | | | | 0,90 | 9 000,00 | 0,00 | 9 000,00 | | | |
| 26 | ул. Тельмана | пер. 7-й Советский | пер. 13-й Советский | ремонт | | | | | | | | | | | | 1,80 | 18 000,00 | 0,00 | 18 000,00 | | | |
| 27 | пер. 18-й Советский | ул. Розы Люксембург | дорога мкр. Новоп. | ремонт | | | | | | | | | | | | 0,70 | 7 000,00 | 0,00 | 7 000,00 | | | |
| 28 | ул. Томсона | ул. Тельмана | пер. Мичурина | ремонт | | | | | | | | | | | | 1,00 | 10 000,00 | 0,00 | 10 000,00 | | | |
| 29 | ул. Трудовая | ул. Трудовая, д.2 | ул.4-я Советская | ремонт | | | | | | | | | | | | 0,70 | 7 000,00 | 0,00 | 7 000,00 | | | |
| 30 | ул. Чекалина | ул. Чекалина, д.24 | ул.Новаторов | ремонт | | | | | | | | | | | | 0,30 | 3 000,00 | 0,00 | 3 000,00 | | | |
| 31 | ул. Украинская | ул.Жукова | ул.Украинская, д.5 | ремонт | | | | | | | | | | | | 0,80 | 8 000,00 | 0,00 | 8 000,00 | | | |
| 32 | пер. Пулковский | ул.Речная | пер.Пулковский, д.23 | ремонт | | | | | | | | | | | | 0,60 | 6 000,00 | 0,00 | 6 000,00 | | | |
| 33 | ул. Курганская | ул.Курганская, д.43-д | ул.Курганская, д.37 | ремонт | | | | | | | | | | | | 0,87 | 8 700,00 | 0,00 | 8 700,00 | | | |
| | г. Шелехов | | | | 1,10 | 3 775,69 | 2 000,00 | 1 775,69 | 1,60 | 8 271,29 | 8 000,00 | 271,29 | 0,70 | 2 633,75 | 2 000,00 | 633,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1 | Автомобильная дорога по улице Комарова с проездом возле дома № 84 20 квартала | 0+000 | 1+100 | ремонт в 2022 г. | 1,10 | 3 775,69 | 2 000,00 | 1 775,69 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Автомобильная дорога от улицы Комарова до дома № 45 18 квартала | 0+000 | 0+100 | ремонт в 2023 г. | | | | | 0,10 | 343,24 | 300,00 | 43,24 | | | | | | | | | | |
| 3 | Автомобильная дорога от ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» до ЗАО «Кремний» | 0+000 | 1+500 | ремонт в 2023 г. | | | | | 1,50 | 7 928,05 | 7 700,00 | 228,05 | | | | | | | | | | |
| 4 | Автомобильная дорога по улице Левитана | 0+000 | 0+700 | ремонт в 2024 г. | | | | | | | | | 0,70 | 2 633,75 | 2 000,00 | 633,75 | | | | | | |
| | Дороги регионального или межмуниципального значения | | | | 12,10 | 811 756,40 | 128 000,00 | 683 756,40 | 5,50 | 618 667,50 | 272 000,00 | 346 667,50 | 10,27 | 784 015,90 | 128 000,00 | 656 015,90 | 29,70 | 994 274,00 | 530 000,00 | 464 274,00 | | |

Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог Иркутской агломерации за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области

| № п/п | Наименование автомобильной дороги (улицы) | Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.) | | Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г. | | Количество пострадавших, чел., 2015 г. | | Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП | Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей | | | Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей |
|---|---|--|------------|---|--|--|--------|---|--|---|-----------|----------|---|
| | | Начало км+м | Конец км+м | Всего | С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС | Погибло | Ранено | | | 2017 | 2018 | 2019 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 15 |
| ИТОГО | | | | | | | | | | 41 026,57 | 54 372,00 | 6 996,00 | 102 394,57 |
| Автомобильные дороги местного значения | | | | | | | | | | 26 517,23 | 23 760,00 | 1 996,00 | 52 273,23 |
| г. Ангарск | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 1 996,00 | 1 996,00 |
| 1 | Ленинградский проспект Ангарского городского округа | пересечение улицы Космонавтов | | 6 | 1 | 2 | 4 | Установка пешеходных светофоров П-1(2). Установка ИДН. | Обустройство пешеходного светофора, установка ИДН в 2019 г. | | | 1 596,00 | 1 596,00 |
| 2 | Ленинградский проспект Ангарского городского округа | пересечение улицы Енисейская | | 3 | 3 | 0 | 3 | Установка пешеходных светофоров П-1(2). Установка дублирующих знаков 5.19.1(2) над проезжей частью. | В 2019 г. запланированы работы по установке знаков. Светофорный объект имеется, в 2016 г. обустроено наружное освещение | | | 400,00 | 400,00 |
| 3 | Улица Коминтерна Ангарского городского округа | 7 микрорайон "Транснефть" пешеходный переход | | 3 | 2 | 0 | 3 | Установка ИДН. Установка дублирующих знаков 5.19.1(2) над проезжей частью. | Обустройство пешеходных переходов, установка дублирующих знаков в рамках ремонта дороги в 2017 г. | | | | 0,00 |
| 4 | Улица Ворошилова Ангарского городского округа | пересечение с Чайковского | | 3 | 1 | 0 | 3 | Установка пешеходных светофоров П-1(2). Установка пешеходного ограждения. Установка дублирующих знаков 5.19.1(2) над проезжей частью. | Обустройство пешеходных переходов, установка светофоров П-1(2) в рамках ремонта дороги в 2017 г. | | | | 0,00 |
| г. Иркутск | | | | | | | | | | 26 517,23 | 23 760,00 | 0,00 | 50 277,23 |
| 1 | Баррикад – Слюдянская г. Иркутска | | | 5 | 4 | 0 | 5 | Строительство светофорного объекта с вызывным устройством | Строительство светофорного объекта с вызывным устройством в 2018 г. | | 3 200,00 | | 3 200,00 |

| № п/п | Наименование автомобильной дороги (улицы) | Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.) | | Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г. | | Количество пострадавших, чел., 2015 г. | | Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП | Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей | | | Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей |
|-------|--|--|------------|---|--|--|--------|--|--|---|----------|------|---|
| | | Начало км+м | Конец км+м | Всего | С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС | Погибло | Ранено | | | 2017 | 2018 | 2019 | |
| 2 | Напольная – Зимняя г. Иркутска | | | 5 | 3 | 0 | 6 | Устройство искусственных дорожных неровностей | Устройство искусственных дорожных неровностей планируется в 2018 г. в рамках содержания дорог | | | | 0,00 |
| 3 | Баррикад – Писарева г. Иркутска | | | 8 | 2 | 0 | 9 | Строительство светофорного объекта с вызывным устройством | Строительство светофорного объекта с вызывным устройством в 2018 г. | | 1 500,00 | | 1 500,00 |
| 4 | Баррикад – Фучика г. Иркутска | | | 5 | 4 | 0 | 6 | Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью | Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью в 2017 г. | 409,52 | | | 409,52 |
| 5 | Р. Штаба, 59 (ООТ "Глеба Успенского") г. Иркутска | | | 4 | 4 | 0 | 4 | Установка светофорного объекта с вызывным устройством, приведение остановочного пункта в соответствие с нормативными требованиями. | Установка светофорного объекта с вызывным устройством в 2017 г. | 1 341,57 | | | 1 341,57 |
| 6 | Р. Штаба, 134 г. Иркутска | | | 4 | 3 | 0 | 5 | Реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги | Реконструкция транспортной развязки выполняется в 2016-2017 гг. | | | | 0,00 |
| 7 | Челябинская, 29/142 (рынок «Покровский») г. Иркутска | | | 3 | 2 | 0 | 4 | | | 0,00 | | | |
| 8 | развязка "Маратовская" – Р. Штаба г. Иркутска | | | 6 | 3 | 0 | 7 | Проведение работ по реконструкции транспортной развязки | Ремонт покрытия проезжей части в 2017-2018 гг. | | | | 0,00 |
| 9 | О. Революции – Ф. Энгельса г. Иркутска | | | 5 | 3 | 0 | 5 | Реконструкция ул. Октябрьской Революции | Ремонт покрытия проезжей части в 2017 г., устройство светофорного объекта в 2018 г. | | 3 200,00 | | 3 200,00 |
| 10 | О. Революции – Ф. Каменецкого г. Иркутска | | | 3 | 0 | 0 | 3 | Реконструкция транспортного узла | Ремонт покрытия проезжей части в 2018 г. | | | | |
| 11 | Чкалова – Гаврилова г. Иркутска | | | 7 | 0 | 0 | 7 | Установка транспортного светофорного объекта. | Установка светофорного объекта в 2018 г. | | 3 500,00 | | 3 500,00 |

| № п/п | Наименование автомобильной дороги (улицы) | Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.) | | Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г. | | Количество пострадавших, чел., 2015 г. | | Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП | Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей | | | Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей |
|-------|--|--|------------|---|--|--|--------|---|--|---|--------|------|---|
| | | Начало км+м | Конец км+м | Всего | С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС | Погибло | Ранено | | | 2017 | 2018 | 2019 | |
| 12 | Ленина – Чкалова г. Иркутска | | | 6 | 2 | 0 | 7 | Установка светофора Т-7 для обозначения пешеходного перехода. | Установка светофорного объекта в 2017 г. | 330,18 | | | 330,18 |
| 13 | С. Батора – Рабочая г. Иркутска | | | 4 | 3 | 1 | 6 | Реконструкция транспортного узла улиц Декабрьских Событий – Рабочая – Нижняя Набережная с организацией одностороннего движения. | Ремонт транспортного узла в 2019 г. | | | | |
| 14 | Ленина – Тимирязева г. Иркутска | | | 8 | 3 | 1 | 7 | Реконструкция перекрестка и существующего светофорного объекта. | В 2017 г. ремонт покрытия проезжей части. | | | | |
| 15 | К. Маркса – Ленина г. Иркутска | | | 6 | 3 | 0 | 7 | Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью. | Ремонт светофорного объекта в 2017 г. | 1 362,68 | | | 1 362,68 |
| 16 | Развязка плотины ГЭС г. Иркутска (ул. Байкальская) | | | 8 | 2 | 1 | 10 | Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью. | Установка знаков в 2017 г. | 330,18 | | | 330,18 |
| 17 | Байкальская, 291а г. Иркутска | | | 3 | 0 | 0 | 5 | Установка транспортного светофорного объекта. | Устройство светофорного объекта на ул. Байкальской, 287 в 2017 г. | 6 737,45 | | | 6 737,45 |
| 18 | Байкальская – Трилиссера г. Иркутска | | | 4 | 4 | 0 | 4 | Изменение режимов работы светофорного объекта. | Установка знаков в 2018 г. | | 615,00 | | 615,00 |
| 19 | Байкальская, 107 (ООТ «Баргузин») г. Иркутска | | | 5 | 1 | 0 | 5 | Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью. Установка светофора Т-7 для обозначения пешеходного перехода. | Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью в 2017 г. | 330,18 | | | 330,18 |
| 20 | Байкальская, 121 (ООТ «Волжская») г. Иркутска | | | 11 | 2 | 3 | 17 | Нанесение вертикальной разметки 2.7 на боковую поверхность островка безопасности. Устройство дополнительного наружного освещения. | Устройство дополнительного наружного освещения, установка знаков в 2018 г. | | 705,00 | | 705,00 |

| № п/п | Наименование автомобильной дороги (улицы) | Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.) | | Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г. | | Количество пострадавших, чел., 2015 г. | | Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП | Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей | | | Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей |
|-------|---|--|------------|---|--|--|--------|--|--|---|----------|------|---|
| | | Начало км+м | Конец км+м | Всего | С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС | Погибло | Ранено | | | 2017 | 2018 | 2019 | |
| 21 | Байкальская – Донская г. Иркутска | | | 4 | 1 | 0 | 5 | Изменение режима работы светофора (до 04-00 часов). Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры оборудовать экранами белого цвета. | Изменение режима работы светофора (до 04-00 часов) в 2018 г. | | | | |
| 22 | Байкальская – 30-й Дивизии г. Иркутска | | | 12 | 2 | 0 | 15 | Изменение режима работы светофора на круглосуточный. Устройство шумовых полос за 50 м от плотины ГЭС и с ул. Донская. | Изменение режима работы светофора на круглосуточный, устройство шумовых полос в 2018 г. | | 400,00 | | 400,00 |
| 23 | Советская – 115/3 г. Иркутска | | | 4 | 0 | 0 | 6 | Перенос остановки общественного транспорта | В 2017 г. | | | | 0,00 |
| 24 | Советская – Ядринцева г. Иркутска | | | 4 | 1 | 1 | 4 | Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта. | В 2018 г. | | 3 200,00 | | 3 200,00 |
| 25 | Советская – Красноярская г. Иркутска | | | 8 | 2 | 0 | 12 | Реконструкция перекрестка | Ремонт в 2017 г. | | | | |
| 26 | Советская – Депутатская г. Иркутска | | | 6 | 3 | 0 | 9 | Строительство надземного пешеходного перехода. | Строительство надземного пешеходного перехода в 2019 г. | | | | |
| 27 | Депутатская – Трилисера г. Иркутска | | | 6 | 2 | 0 | 6 | Пересмотр режимов работы светофорного объекта | Ремонт с пересмотром режимов работы светофорного объекта в 2017 г. | | | | |
| 28 | Депутатская – Лыткина г. Иркутска | | | 6 | 3 | 0 | 6 | Реконструкция ул. Лыткина, установка транспортно – пешеходного светофорного объекта. | Установка транспортно – пешеходного светофорного объекта в 2017 году | 1 790,56 | | | 1 790,56 |
| 29 | Пискунова – Ядринцева г. Иркутска | | | 3 | 2 | 0 | 5 | Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта. | Устройство светофорных объектов на пересечениях ул. Пискунова- ул. Ядринцева, ул. Пискунова - ул. Красноярская в 2017 г. | 8 527,61 | | | 8 527,61 |

| № п/п | Наименование автомобильной дороги (улицы) | Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.) | | Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г. | | Количество пострадавших, чел., 2015 г. | | Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП | Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей | | | Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей |
|-------|--|--|------------|---|--|--|--------|--|--|---|----------|------|---|
| | | Начало км+м | Конец км+м | Всего | С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС | Погибло | Ранено | | | 2017 | 2018 | 2019 | |
| 30 | Волжская – Ербанова г. Иркутска | | | 5 | 3 | 0 | 5 | Рассмотреть варианты: устройство пешеходного перехода либо пешеходного ограждения. | Устройство пешеходного перехода предусмотрено в 2017 г. | 798,50 | | | 798,50 |
| 31 | Партизанская – 4-я Советская г. Иркутска | | | 5 | 5 | 1 | 4 | Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью. | Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью запланировано в 2017 г. | 330,18 | | | 330,18 |
| 32 | Чайковского – Кайская г. Иркутска | | | 3 | 3 | 2 | 1 | Устройство светофорного объекта. | Устройство светофорного объекта в 2018 г. | | 3 540,00 | | 3 540,00 |
| 33 | М. Сибиряка, 23/2 (об. дорога Первомайского, в районе «АкТрейд») г. Иркутска | | | 5 | 5 | 0 | 7 | Разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением для недопущения выезда автотранспорта на встречную полосу. | Разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением в 2018 г. | | 700,00 | | 700,00 |
| 34 | б. Рябикова, 1ж (м-н «Вулкан») г. Иркутска | | | 3 | 3 | 0 | 3 | Ремонт проезжей части бульвара Рябикова с устройством пешеходного перехода | Ремонт проезжей части бульвара Рябикова с устройством пешеходного перехода в 2019 г. | | | | |
| 35 | Вампилова, 2/2 г. Иркутска | | | 5 | 4 | 0 | 10 | Строительство подземного/надземного пешеходного перехода. | Строительство надземного пешеходного перехода в 2019 г. | | | | |
| 36 | Терешковой, 26 г. Иркутска | | | 3 | 3 | 0 | 3 | Установка пешеходного ограждения. | Установка пешеходного ограждения в 2017 г. | 400,00 | | | 400,00 |
| 37 | Лермонтова – Мелентьева г. Иркутска | | | 5 | 2 | 0 | 7 | Реконструкция проезжей части с расширением ул. Мелентьева, установка транспортно-пешеходного светофорного объекта. | Строительство светофора в 2017 г. | 3 828,63 | | | 3 828,63 |
| 38 | Р. Люксембург – Тухачевского г. Иркутска | | | 7 | 4 | 0 | 7 | Ремонт автомобильной дороги с устройством барьерных ограждений | Ремонт в 2017 г. | | | | |
| 39 | Р. Люксембург, 184 г. Иркутска | | | 4 | 3 | 0 | 4 | | | | | | |

| № п/п | Наименование автомобильной дороги (улицы) | Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.) | | Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г. | | Количество пострадавших, чел., 2015 г. | | Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП | Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей | | | Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей | |
|-------|---|--|------------|---|--|--|--------|---|--|---|----------|------|---|--|
| | | Начало км+м | Конец км+м | Всего | С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС | Погибло | Ранено | | | 2017 | 2018 | 2019 | | |
| 40 | Р. Люксембург, 251 (ООТ «Спутник») г. Иркутска | | | 5 | 2 | 1 | 5 | Реконструкция ул. Розы Люксембург. | Реконструкция ул. Розы Люксембург в 2020-2024 гг. | | | | | |
| 41 | Р. Люксембург – 13-й Советский г. Иркутска | | | 4 | 2 | 1 | 3 | | | | | | | |
| 42 | Р. Люксембург – 21-й Советский г. Иркутска | | | 3 | 3 | 0 | 3 | | | | | | | |
| 43 | Р. Люксембург – 20-й Советский г. Иркутска | | | 4 | 2 | 0 | 10 | | | | | | | |
| 44 | Р. Люксембург – 7-й Советский г. Иркутска | | | 4 | 3 | 0 | 4 | | | | | | | |
| 45 | Р. Люксембург – пер. Дёповский г. Иркутска | | | 6 | 3 | 0 | 6 | | | | | | | |
| 46 | Р. Люксембург, 19 (ООТ «Роцца») г. Иркутска | | | 6 | 3 | 0 | 6 | | | | | | | |
| 47 | Р. Люксембург, 24 (кафе «Вечернее») г. Иркутска | | | 4 | 3 | 0 | 4 | | | | | | | |
| 48 | Мира – Просвещения г. Иркутска | | | 3 | 2 | 0 | 3 | Устройство искусственных дорожных неровностей. | Строительство светофора в 2018 г. | | | | | |
| 49 | Мира – Муравьева г. Иркутска | | | 6 | 2 | 0 | 6 | Пересмотр режимов работы светофорного объекта. | Пересмотр режимов работы светофорного объекта в 2017 г. | | | | | |
| 50 | Лермонтова – Колхозная г. Иркутска | | | 5 | 3 | 0 | 5 | Поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления. | Ремонт в 2017 г. | | | | | |
| 51 | Лермонтова, 83 г. Иркутска | | | 5 | 3 | 1 | 4 | Поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления. | | | | | | |
| 52 | С. Партизан – Муравьева г. Иркутска | | | 4 | 4 | 0 | 5 | Строительство транспортно-пешеходного светофорного объекта. | Строительство светофорного объекта в 2018 г. | | 3 200,00 | | 3 200,00 | |
| 53 | Баумана – 20-й Советский г. Иркутска | | | 7 | 2 | 0 | 8 | Реконструкция ул. Баумана. | Ремонт в 2020 г. | | | | | |
| 54 | Баумана, 208 г. Иркутска | | | 4 | 4 | 0 | 4 | Реконструкция ул. Баумана. | | | | | | |

| № п/п | Наименование автомобильной дороги (улицы) | Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.) | | Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г. | | Количество пострадавших, чел., 2015 г. | | Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП | Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей | | | Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей |
|--|---|--|------------|---|--|--|--------|---|--|---|-----------|----------|---|
| | | Начало км+м | Конец км+м | Всего | С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС | Погибло | Ранено | | | 2017 | 2018 | 2019 | |
| г. Шелехов | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Кулгукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м) | 18км+170 м- | 19км+00 0 | 70 | 0 | 0 | 5 | Реконструкция перекрестка, установка стационарных камер фото-видео фиксации | Участок передан из федеральной собственности. Работы не запланированы | | | | |
| Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения | | | | | | | | | | 14 509,34 | 30 612,00 | 5 000,00 | 50 121,34 |
| 1 | Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - "Дорожный строитель" Иркутского района | 3 км | 4 км | 5 | 3 | 0 | 11 | Установка светофорного объекта в 2016 г., в 2017 г. будут выполнены работы по обустройству искусственным освещением | В плане на 2017 г. | 6 735,20 | | | 6 735,20 |
| 2 | Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Оса - Усть-Уда Иркутского района | 5 км | 6 км | 3 | 1 | 1 | 3 | Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения | В плане на 2018 г. | | 5 000,00 | | 5 000,00 |
| 3 | Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района | 7 км | 8 км | 4 | 0 | 2 | 3 | Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения | В плане на 2018 г. | | 5 000,00 | | 5 000,00 |
| 4 | Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района | 11 км | 12 км | 3 | 0 | 1 | 5 | Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения | В плане на 2017 г. | 3 355,00 | | | 3 355,00 |
| 5 | Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района | 17 км | 18 км | 3 | 0 | 4 | 6 | Обустройство светофорного объекта | В плане на 2017 г. * | 1 053,19 | | | 1 053,19 |
| 6 | Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района | 18 км | 19 км | 4 | 2 | 1 | 6 | Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения | В плане на 2017 г. | 3 365,95 | | | 3 365,95 |
| 7 | Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района | 21 км | 22 км | 6 | 3 | 1 | 9 | Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения | В плане на 2019 г. | | | 5 000,00 | 5 000,00 |

| № п/п | Наименование автомобильной дороги (улицы) | Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.) | | Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2015 г. | | Количество пострадавших, чел., 2015 г. | | Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП | Финансирование мероприятий по годам реализации, тыс. рублей | | | Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей |
|---|--|--|------------|---|--|--|--------|---|---|---|----------------------|-------------|---|
| | | Начало км+м | Конец км+м | Всего | С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС | Погибло | Ранено | | | 2017 | 2018 | 2019 | |
| 8 | Дорога регионального или межмуниципального значения Хомутово-Урик-Усть-Куда в с. Хомутово, ул. Колхозная Иркутского района | 4 км | 5 км | 6 | 3 | 0 | 6 | Обустройство искусственным освещением, на участке км 2+980-5+530 | В плане на 2018 г. | | 9 539,00 | | 9 539,00 |
| 9 | Дорога регионального или межмуниципального значения Обход Грановщина - Урик - Хомутово в с. Урик, ул. Объездная Иркутского района | 1 км | 2 км | 6 | 2 | 1 | 8 | Обустройство искусственным освещением | В плане на 2018 г. обустройство искусственным освещением на пересечении ул. Объездная и ул. Ленина в с. Урик на автомобильной дороге Урик-Тихонова Падь | | 4 863,00 | | 4 863,00 |
| 10 | Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Большое Голоустное в с. Пивовариха, ул. Тракторная Иркутского района | 4 км | 5 км | 5 | 0 | 0 | 6 | Проведение реконструкции улицы, установка светофорного объекта | Устройство искусственных дорожных неровностей в рамках ремонта дороги в 2018 г. | | | | |
| 11 | Дорога регионального или межмуниципального значения Р258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 9+030 - км 16+364 | 12 км | 13 км | 4 | 2 | 1 | 4 | Обустройство светофорного объекта, расширение проезжей части с разделением встречных потоков | Установка светофорного объекта в плане на 2018 г.* | | 1 210,00 | | 1 210,00 |
| 12 | Дорога федерального значения Р-258 "Байкал" Шелеховского района | 16 км | 17 км | 15 | 0 | 1 | 7 | Проведение реконструкции участка, с разделением транспортных потоков противоположных направлений дорожными ограждениями; обустройство дополнительного стационарного освещения | Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения в плане на 2018 год.* | | 5 000,00 | | 5 000,00 |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | | 0,00 | 1 049 660,0** | 0,00 | 1 049 660,0** |
| 1 | Дорога федерального значения Р255 "Сибирь" Иркутского района | 1866 км | 1867 км | 5 | 0 | 3 | 2 | Обустройство искусственного освещения, установка в разделительном газоне ограждения | В наличии проект на кап. ремонт, реализация планируется в 2018 г. | | 1 049 660,0** | | 1 049 660,0** |

* - средства областного бюджета в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2017 – 2020 годы государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014 – 2020 годы.

** - средства федерального бюджета, не учитываются в общей сумме.

Мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц Иркутской агломерации с неудовлетворительными дорожными условиями

Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям отражают перечень мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий на дорогах с неудовлетворительными дорожными условиями, представлены в приложении 2.

Прочие мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий представлены в следующей таблице*:

| № п/п | Наименование | Объемы финансового обеспечения за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области по годам реализации, млн рублей | | | | | | | | | |
|-------|---|---|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | Всего: | 1794,207 | 205,462 | 212,885 | 204,7 | 204,3 | 193,372 | 193,372 | 193,372 | 193,372 | 193,372 |
| 1 | Диагностика автомобильных дорог | 10,548 | 1,172 | 1,172 | 1,172 | 1,172 | 1,172 | 1,172 | 1,172 | 1,172 | 1,172 |
| 2 | Нанесение дорожной разметки | 861,526 | 92,336 | 101,93 | 101,93 | 101,93 | 92,68 | 92,68 | 92,68 | 92,68 | 92,68 |
| 3 | Содержание и техническое обслуживание средств организации дорожного движения (дорожные знаки) | 267,148 | 30,354 | 30,598 | 30,998 | 30,598 | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 28,92 |
| 4 | Приведение в нормативное соответствие пешеходных переходов | 17,25 | 10,26 | 6,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Развитие сетей наружного освещения | 5,035 | 3,44 | 1,595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Установка новых и замена старых искусственных дорожных неровностей | 259,9 | 27,9 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| 7 | Установка пешеходного и барьерного ограждения нового и замена старого | 372,8 | 40 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 |

* Информация носит справочный характер

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Иркутской агломерации

Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог Иркутской агломерации отражают перечень мероприятий по совершенствованию системы управления дорожным движением, мероприятия представлены в приложении 3.

Прочие мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением представлены в следующей таблице*:

| № п/п | Наименование | Объемы финансового обеспечения за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области по годам реализации, млн рублей | | | | | | | | | |
|----------|---|---|--------------|--------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | Всего: | 52,124 | 9,432 | 9,754 | 10,064 | 10,274 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 |
| 1 | Содержание светофорных объектов | 21,621 | 2,591 | 3 | 3,31 | 3,62 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 |
| 2 | Содержание систем видеонаблюдения и видеофиксации | 23,816 | 5,954 | 5,954 | 5,954 | 5,954 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Проектирование светофорных объектов | 6,687 | 0,887 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |

* Информация носит справочный характер

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Анализ положения Иркутской агломерации в структуре пространственной организации Иркутской области. Социально-экономическая характеристика Иркутской агломерации

Под влиянием внешних и внутренних объективных социально-экономических процессов в регионе сформирована Иркутская агломерация площадью 2 646 кв.км и численностью населения 1 015 тыс. человек, включающая г. Иркутск, Ангарский городской округ и населенные пункты Иркутского и Шелеховского муниципальных районов.

Иркутская агломерация обладает присущими агломерации структурными зонами:

историческое городское ядро;

центральная зона, включающая помимо городского ядра ближайшую к нему интенсивно застроенную территорию;

внешняя зона со сплошной, но менее интенсивной застройкой.

В указанных зонах самая высокая плотность населения (в г. Иркутске 2 227 чел./кв.км, в среднем по поселениям Иркутского района – 9 чел./кв.км) и наиболее густая сеть дорог, комплексная транспортная система с едиными аэропортом, железнодорожным узлом-терминалом, речным портом-терминалом.

Иркутск – один из старейших городов за Уралом, образованный в 1661 году. Это город-музей, в котором соседствуют уникальные памятники деревянного и церковного зодчества XVII – XIX вв. с редчайшими памятниками археологии эпохи неолита – бронзового века (8-2 тыс. лет до нашей эры). В 1998 году центр города включен Комиссией по России по делам ЮНЕСКО в «Предварительный список всемирного наследия по Российской Федерации», как уникальный градостроительный комплекс памятников археологии, истории, архитектуры. Город является «входными воротами Байкала», более 80% туристов, посещающих озеро Байкал, прилетают в Иркутск.

Город является крупным транспортно-логистическим узлом, расположенным на кратчайших международных транзитных коридорах, связывающих Европу со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Высокий научно-образовательный потенциал города представлен 23 высшими учебными заведениями, 9 академическими институтами Иркутского научного центра СО РАН, 5 институтами Восточно-Сибирского центра РАМН, НИИ сельского хозяйства, более 20 прикладными научно-исследовательскими и проектными институтами. Уже на сегодняшний день это позволяет Иркутску быть центром подготовки кадров для Забайкалья и регионов Дальнего Востока.

Иркутск – это центр инновационного развития области, здесь созданы и действуют Байкальский центр нанотехнологий, областной технопарк, технопарк при Иркутском национальном техническом университете, областной инновационный бизнес-инкубатор. Ими ведется целый ряд перспективных разработок в сфере нанотехнологий, альтернативной энергетики, биотехнологий, которые в ближайшее время планируется реализовать.

Промышленный потенциал Иркутской агломерации значителен. Ведущими направлениями промышленности являются машиностроение (производство летательных аппаратов как военного, так и гражданского назначения, машин общего назначения, гидравлических и пневматических силовых установок и двигателей и пр.), пищевое (выпуск молочной, масложировой, мясной продукции, минеральной воды и напитков, хлебобулочных изделий и пр.), фармацевтическое производство (лекарственные противотуберкулезные, антиретровирусные препараты, антибиотики, инфузорные растворы) в г. Иркутске, металлообработка, производство и передача энергоресурсов, строительство, производство строительных материалов в г. Шелехове, нефтепереработка и нефтехимия, производство строительных материалов, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, атомная промышленность в г. Ангарске.

При реализации инвестиционных проектов крупных промышленных предприятий, с целью создания комплекса взаимосвязанных отраслей по производству высокотехнологичной продукции, продолжится дальнейшее формирование машиностроительного, фармацевтического и агропромышленных кластеров, что позволит сохранить преимущество агломерации по развитию стратегических направлений обрабатывающих производств с углублением специализации, обеспечивая ориентир на импортозамещение и продовольственную безопасность, размещение на промышленных площадках сервисных центров и перерабатывающих мощностей для реализации проектов нового освоения минерально-сырьевых ресурсов Сибири и Дальнего Востока.

Наличие в агломерации крупного транспортного узла определяет также транспортно-логистическую специализацию территории. Кроме того, модернизация аэропорта ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» в г. Иркутске, строительство аэропорта «Иркутск-Новый», включая развитие инфраструктурного комплекса (строительство подъездных дорог, необходимых коммуникаций) будет в перспективе способствовать формированию в Иркутской агломерации центра трансконтинентальных перелетов.

Г. Иркутск с населенными пунктами, входящими в Иркутскую агломерацию, образует многокомпонентную систему с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Современная урбанистическая среда агломерации создает условия для удержания мобильной высококвалифицированной рабочей силы, размещения в агломерации центров управления экономикой не только области, но и всей Восточной Сибири.

У людей появляется возможность быстро найти работу, отвечающую их квалификации и личной жизненной стратегии. Такой рынок труда становится привлекательным для инвестиций. В итоге по минимальным оценкам будет создано более 10 тыс. новых постоянных рабочих мест.

За счет скоординированного и комплексного строительства важнейших объектов инфраструктуры будет достигнут значительный мультипликативный эффект от совместной реализации инвестиционных проектов, что в целом повысит их экономическую эффективность.

В результате реализации запланированных масштабных проектов Иркутская

В связи с тем, что существующий аэропорт в г. Иркутске оказывает негативное шумовое воздействие и отрицательное влияние на санитарное состояние прилегающего района, а прохождение трассы полетов над городом составляет угрозу жизни населения в случае возникновения чрезвычайной ситуации, Генеральным планом города Иркутска предусматривается на перспективу (за расчётный срок) вынос аэропорта за границы городских территорий. К аэропорту предусматривается проложить автомобильную дорогу, а в перспективе организовать движение скоростного транспорта.

Также генеральным планом города Иркутска предусмотрено сохранение грузового порта, размещенного в Нижнем бьефе в районе предместья Марата. Ремонтно-эксплуатационная база публичного акционерного общества «Восточно-Сибирское Речное Пароходство», предназначенная для ремонта и отстоя судов в зимний период, в перспективе переносится в город Свирск.

На месте выноса ремонтно-эксплуатационной базы будет сформирован крупный общественный центр с созданием мощного транспортного узла: железнодорожного вокзала, автовокзала и речного вокзала. Здесь предусматривается обслуживание речных маршрутов местного и междугороднего сообщения. Также предлагается восстановить маршруты движения речного транспорта местного сообщения с реконструкцией пристаней (садоводство «Дружба», Титово, Лисиха, Озерки – «Теплые озера») и строительством новых – на острове Конный и в створе ул. 30-й Дивизии.

Речной вокзал в микрорайоне Солнечном города Иркутска реконструируется, предусматривается строительство здания вокзала на 200 пассажиров, сооружение дополнительных причалов. Проектная маршрутная сеть речного транспорта расширяется с возможностью обслуживания территорий заливов, которые предусматриваются в перспективе к освоению под жилую застройку (п-ов Чертугеевский, п. Молодежный и т.д.).

Грузовой порт, который размещается в Нижнем бьефе в районе предместья Марата, сохраняется. Ремонтно-эксплуатационная база ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство», предназначенная для ремонта и отстоя судов в зимний период, в перспективе переносится в город Свирск.

Генеральным планом города Иркутска учтены мероприятия, предусмотренные стратегиями и целевыми программами в области развития транспорта, реализация которых предполагает развитие территории Российской Федерации. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 г. № 384-р, предусмотрено мероприятие по строительству новых железнодорожных линий Усть-Кут-Жигалово-Иркутск, Иркутск – Аэропорт.

Существующие автовокзалы, расположенные в агломерации, сохраняются и реконструируются. Реконструкция предполагает увеличение территории автовокзала и размещение необходимой обслуживающей инфраструктуры в соответствии с нормативной документацией.

Для обслуживания пассажиров Генеральным планом города Иркутска

предусматривается размещение новых дополнительных площадок под строительство автостанций.

Транспортная инфраструктура в агломерации, как и в большинстве городов России, обеспечивает стабильность возрастающей капитализации территории, в том числе территориальный рост городской застройки. Развитие территории связано с развитием, в том числе, транспортной инфраструктуры, и одновременно с этим, увеличение застроенных территорий создает проблемы для транспортной инфраструктуры, основной из которых являются транспортные пробки.

Для уменьшения транспортной загрузки автомобильных дорог в качестве приоритетного направления, выделен общественный транспорт. Расширение автомобильных дорог, до нормативных показателей, для личного транспорта, в условиях сформировавшейся застройки и в исторической части городов - невозможны.

Маршрутная сеть автобусного движения значительно расширяется за счет прокладки новых маршрутов по основным и вновь созданным дублирующим магистралям, охватывающим все районы города. Агломерацией предусматривается увеличение количества поездок на муниципальных автобусах большой и средней вместимости за счет снижения количества коммерческих маршрутных такси. Существующее усредненное количество поездок на автобусном муниципальном транспорте составляет 18 поездок на 1 человека в год. Годовой объем пассажироперевозок на расчетный срок составит 38 400 тыс. пассажиров.

Характеристика дорожной сети агломерации

Интенсивность движения транспортных средств на ряде важнейших участков дорожной сети Иркутской агломерации в «часы-пик» достигает до 6 066 авт./час, пешеходных потоков до 2 400 пеш./час.

Коэффициент загрузки движения на автомобильных дорогах Иркутской агломерации, рассчитанный в соответствии с отраслевым методическим документом 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог», изданным на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 17.02.2012 № 49-р, составляет от 0,3 до 1,3.

Плотность движения потока транспортных средств достигает до 101,1 авт./км.

Основной вклад в суммарную интенсивность автотранспортного потока вносят легковые автомобили, в среднем в рабочие дни – 86 %.

Около 11 % в среднем в рабочие дни в суммарную интенсивность движения вносят грузовые автомобили, из которых около 2 % составляют грузовые дизельные автомобили.

Около 3% в суммарную интенсивность движения в рабочие дни вносят автобусы, из которых 63% составляют дизельные автобусы.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду. Если рассматривать

автомобильный транспорт как индустрию, связанную с производством, обслуживанием и ремонтом автомобилей, их эксплуатацией, производством горючего и смазочных материалов, с развитием и эксплуатацией дорожно-транспортной сети, то можно выделить следующие группы негативных воздействий на окружающую среду в Иркутской агломерации.

Первая группа связана с промышленным производством:

1) высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость промышленности (машиностроение, пищевое производство, фармацевтическое производство, металлообработка, производство и передача энергоресурсов, производство строительных материалов, нефтепереработка и нефтехимия, атомная промышленность);

2) собственное негативное воздействие на окружающую среду промышленного производства.

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

1) потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;

2) продукты истирания шин и тормозов;

3) шумовое загрязнение окружающей среды;

4) материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

1) развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);

2) поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива в Иркутской агломерации служат бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработанных газов приводит к нарушению роста растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с высокой интенсивностью движения.

Отработанные газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также ускоряют разрушение окрасочных и облицовочных слоев, конструкций зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Автомобильный транспорт опосредованно является фактором негативного воздействия на водную среду. На территории агломерации грунтовые и поверхностные воды подвержены опасности загрязнения топливом, маслами и

смазочными материалами.

Оценка качества содержания автомобильных дорог Иркутской агломерации

Содержание дорожной сети Иркутской агломерации осуществляется в рамках муниципальных программ города Иркутска, Ангарского городского округа, Шелеховского городского поселения и государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы согласно ежегодным планам по их реализации.

Результатом реализации программ в части содержания автомобильных дорог является:

- 1) поддержание в надлежащем техническом состоянии дорожной сети и обеспечение сохранности ее элементов;
- 2) введение в эксплуатацию новых технических средств регулирования дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения, регулирование скоростного режима;
- 3) повышение транспортно-технических параметров дорожной сети агломерации: пропускной способности, ширины проезжей части и количества полос движения, модернизация организации дорожного движения;
- 4) поддержание в надлежащем техническом состоянии светофорных объектов;
- 5) повышение безопасности дорожного движения в части обеспечения безопасности пешеходов;
- 6) повышение уровня комфорта пользования общественным транспортом, уровня обслуживания пассажиров.

Оценка качества содержания дорог является основным показателем деятельности подрядных организаций и проводится ежемесячно с оформлением актов промежуточной и итоговой приемки работ.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным Управления ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области в настоящее время (по итогам 9 месяцев 2016 года) в агломерации состоит на учете 359 227 транспортных средств, из них:

- 281 595 легковых транспортных средств;
- 43 297 – грузовых;
- 11 407 – автобусов;
- 3 760 – мотоциклов;
- 19 168 – прицепов.

За последние 3 года (2013 – 2015 годы) зафиксировано увеличение числа зарегистрированных механических транспортных средств на 4,5 %.

Информация о количестве автомобилей, зарегистрированных на территории Иркутской агломерации, в динамике за последние 3 года представлена в Таблице 2.

Таблица 2

| Год | Тип транспортного средства | | | | | Всего |
|------|----------------------------|----------|----------|-----------|---------|---------|
| | Легковые | Грузовые | Автобусы | Мотоциклы | Прицепы | |
| 2013 | 295 657 | 45 938 | 13 344 | 3 374 | 17 921 | 376 243 |
| 2014 | 306 775 | 46 854 | 12 665 | 3 641 | 18 826 | 388 761 |
| 2015 | 311 175 | 47 002 | 12 267 | 3 930 | 19 774 | 394 148 |

Уровень автомобилизации в Иркутской агломерации за период 2013-2015 годов приведен в Таблице 3.

Таблица 3

| Наименование | 2013 год | 2014 год | 2015 год |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|
| Количество автотранспортных средств | | | |
| Легковой транспорт | 295 657 | 306 775 | 311 175 |
| Население, тыс. чел | 1 015 | 1 015 | 1 015 |
| Уровень на 1 тыс. человек | | | |
| Легковой транспорт | 291,3 | 302,2 | 306,6 |

Высокие темпы роста уровня автомобилизации населения в последние годы привели к увеличению количества зон возникновения системных заторов и соответственно зон неблагоприятного движения транспорта. В рамках проведения обследования существующей интенсивности движения на основных узлах пересечений транспортной сети г. Иркутска было выявлено, что в общем потоке транспортных средств порядка 86 % составляют легковые автомобили.

Для постоянного хранения личных автомобилей в агломерации размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.

Ориентировочное количество мест постоянного хранения в г. Иркутске (данные проектов планировок г. Иркутска):

1) проект планировки Центральной части – 1 220 машино-мест (далее – м/м) постоянного хранения;

2) проект планировки Куйбышевского района – в гаражах 12 100 м/м и на автостоянках 3400 м/м;

3) проект планировки Октябрьского района – в гаражах и на автостоянках 22000 м/м;

4) проект планировки северной части Свердловского района – в гаражах 18 400 м/м и на автостоянках 1 000 м/м;

5) проект планировки южной части Свердловского района – в гаражах 14 200 м/м и на автостоянках 1 500 м/м;

6) проект планировки п. Кирова – в гаражах 4 200 м/м;

7) проект планировки Ленинского района – в гаражах 10 700 м/м и на автостоянках 1500 м/м;

8) проект планировки Иркутск II – в гаражах 10 300 м/м и на автостоянках 1 700 м/м.

Мест для временного хранения автомобилей на территории городов недостаточно, парковка у торговых и деловых центров осуществляется на проезжей части улиц, что затрудняет движение транспорта.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В 2015 году пассажирским транспортом агломерации перевезено 93 млн. пассажиров, в том числе 18,8 млн. пассажиров – автотранспортом, 31,2 млн. пассажиров – электротранспортом (трамваями – 19,4 млн. пассажиров, троллейбусами – 11,8 млн. пассажиров в г. Иркутске).

По оценочным данным в 2015 году общественным пассажирским транспортом немуниципальной формы собственности (коммерческим пассажирским транспортом) перевезено около 52,0 млн. пассажиров, что составляет 55 % в общем объеме пассажиров, перевезенных общественным пассажирским транспортом. В среднем пассажиропоток составляет 93 млн. чел. (148 поездок на 1 жителя в год).

Характеристика работы транспортных средств общего пользования г. Иркутска приведена в Таблице 4.

Таблица 4

| Показатели | Ед. изм. | 2013 год | | | 2014 год | | | 2015 год | | |
|--|-------------|---|---------|------------|---|---------|------------|---|---------|------------|
| | | Автобус (муниципальный/ коммерческий) | трамвай | троллейбус | Автобус (муниципальный/ коммерческий) | трамвай | троллейбус | Автобус (муниципальный/ коммерческий) | трамвай | троллейбус |
| 1. Рейсов: | | | | | | | | | | |
| предусмотрено расписанием | тыс. рейсов | 489,6/ 3 262,4 | 404,8 | 375,4 | 514,8/ 3 155,9 | 411,5 | 386,2 | 577,8/ 2 738,0 | 439,3 | 386,6 |
| фактически выполнено | тыс. рейсов | 418,7/ 2 936,1 | 416,0 | 369,5 | 490,4/ 2 840,3 | 394,3 | 341,5 | 529,6/ 2 464,2 | 423,0 | 345,3 |
| 2. Среднесуточный выпуск на линии | | | | | | | | | | |
| план | ед. | 119/ 1 845 | 36 | 56 | 124/ 1 344 | 40 | 56 | 120/ 1 250 | 38 | 56 |
| факт | ед. | 112/ 1 752 | 43 | 60 | 124/ 1 363 | 44 | 60 | 129/ 1 175 | 45 | 59 |

Характеристика движения грузовых транспортных средств

По результатам мониторинга движения грузового транспорта на въездах в города агломерации на текущий момент установлено, что ежедневно по территории городов с разных направлений въезжают порядка 600 транспортных средств, с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн (за сутки 13 000-14 000 единиц). Из них порядка 300 автомашин в час, более 8 тонн. Следует отметить, что данные транспортные средства передвигаются не только по основным магистральным дорогам, но и по улицам, движение на которых ограничено припаркованными автомашинами. Все это естественно неблагоприятно сказывается на аварийности, а также пропускной способности улично-дорожной сети.

В структуре перевозки грузов автомобильный транспорт занимает второе место, уступая железнодорожному, но является лидером в перевозке пассажиров. Автомобильный транспорт перевозит в 2 – 4 раза больше грузов, чем все остальные виды транспорта. Автомобильный транспорт области перевез 14,8 млн. т грузов.

Большая часть внутриобластного грузооборота приходится на внутрирайонные и внутригородские перевозки, особенно на участок автодороги Иркутск – Ангарск – Черемхово – Зима. Наибольший поток транзитных грузов, перевозимых автомобильным транспортом, приходится на участок автомобильной дороги федерального значения Красноярск – Иркутск – Улан-Удэ (Московский тракт).

Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В 2016 году работы по содержанию улично-дорожной сети г. Иркутска выполняются в рамках муниципального контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Иркутска, заключенным между администрацией города Иркутска и муниципальным унитарным предприятием г. Иркутска «Иркутскавтодор», в котором числится 203 единицы транспортных средств.

Нормативная потребность для содержания и обслуживания объектов улично-дорожной сети г. Иркутска в 2016 году приведена в Таблице 6.

Таблица 6

| Наименование | Потребность по нормативу на 1 млн. м ² * | Потребность на площадь 7,73 млн. м ² согласно титульному списку | Всего в муниципальном унитарном предприятии города Иркутска «Иркутскавтодор» | Потребность дополнительно к имеющейся технике, шт. | % обеспеченности |
|---|---|--|--|--|------------------|
| Распределители технологических материалов: ПР КамАЗ, ПР ЗИЛ | 20 | 154 | 46 | 108 | 29,87 |
| Плужно-щеточные снегоочистители: тракторные щетки КО 707, плужно-щеточное оборудование, монтируемое на комбинированных дорожных машинах | 33 | 254 | 66 | 188 | 25,98 |
| Скальватели-рыхлители: автогрейдеры, К-700 с отвалом | 3 | 23 | 7 | 16 | 30,43 |
| Погрузчики, снегопогрузчики: фронтальные погрузчики К-700-2, бобкеты, экскаватор-погрузчик КО-206 | 11 | 85 | 19 | 66 | 22,35 |
| Машины для работы с противогололедными материалами на базе бульдозера | 8 | 62 | – | 62 | 0 |
| Самосвалы: КамАЗ, ЗИЛ | согласно расчету | 60 | 20 | 40 | 33,33 |
| Грузопассажирские | согласно расчету | 23 | 16 | 7 | 69,67 |
| Роторные очистители | 7 | 54 | 4 | 50 | 7,41 |
| Поливомоечные: ЗИЛ ПМ, КамАЗ ПМ, оборудование монтируемое на комбинированных дорожных машинах | 16 | 123 | 17 | 106 | 13,82 |
| Подметально-уборочная машина: ПУМ Скандия, ПУМ Бродвей | | 8 | 8 | 0 | 100 |
| Машины для очистки ливневой канализации: каналопромывочная машина, илосос | согласно расчету | 14 | 4 | 10 | 28,57 |
| Тротуароуборочная машина | согласно расчету (ОДН** 218.014-99) | 17 | 8 | 9 | 47,06 |
| Машины и механизмы для асфальтобетонных работ: | согласно расчету (ОДН** 218.014-99) | 14 | 2 | 12 | 14,29 |
| Комплект оборудования для ямочного ремонта | согласно расчету | 7 | 4 | 3 | 57,14 |

| Наименование | Потребность по нормативу на 1 млн. м ² * | Потребность на площадь 7,73 млн. м ² согласно титульному списку | Всего в муниципальном унитарном предприятии города Иркутска «Иркутскавтодор» | Потребность дополнительно к имеющейся технике, шт. | % обеспеченности |
|--|---|--|--|--|------------------|
| асфальтобетонного покрытия | (ОДН** 218.014-99) | | | | |
| Рециклер | согласно расчету (ОДН** 218.014-99) | 7 | 3 | 4 | 42,86 |
| Автокран | согласно расчету (ОДН** 218.014-99) | 3 | 2 | 1 | 66,67 |
| Оборудование для очистки и мойки барьерного ограждения | согласно расчету (ОДН** 218.014-99) | 10 | 2 | 8 | 20 |
| ИТОГО: | | 850 | 203 | 647 | 23,88 |

* согласно инструкции по организации и технологии механизированной уборки населенных мест, утвержденной Министерством жилищно-коммунального хозяйства Российской Социалистической Федерации Советских Республик от 12.07.1978 г.

** приказ Федеральной дорожной службы России от 12.08.1999 г. № 272 «Об утверждении «Нормативов потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог».

Из вышеприведенной таблицы следует, что для содержания улично-дорожной сети г. Иркутска требуется увеличение количество единиц техники по содержанию автомобильных дорог до 2025 года с 203 ед. техники до 850 ед. техники.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры агломерации на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспортный парк Иркутской агломерации представлен на 1 января 2016 года 394 148 единицами, из них 242 764 зарегистрировано в г. Иркутске.

Последние 8 лет валовые выбросы от автотранспорта в г. Иркутске составляют более 52% общегородских выбросов, поэтому загрязнение атмосферы отработавшими газами автомобильного транспорта рассматривается с особым вниманием.

В рамках научно-исследовательских и технологических работ по проведению сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха г. Иркутска проведены натурные обследования состава и интенсивности автотранспортных потоков на основных магистралях г. Иркутска:

- 1) ул. Ленина;
- 2) ул. Чкалова;
- 3) ул. Рабочая;
- 4) ул. Байкальская;
- 5) ул. Советская;
- 6) ул. Карла Маркса;
- 7) ул. Карла Либкнехта;
- 8) ул. Депутатская;
- 9) ул. Декабрьских событий;
- 10) ул. Пискунова;
- 11) ул. Ширямова;
- 12) ул. Розы Люксембург;
- 13) ул. Тракторная;
- 14) ул. Олега Кошевого;
- 15) ул. Мира;
- 16) ул. Сибирских партизан;
- 17) ул. Академическая;
- 18) ул. Маяковского;
- 19) ул. Старокузьмихинская;
- 20) ул. Лермонтова;
- 21) объездная м-на Первомайский;
- 22) ул. Сурнова;
- 23) ул. Рабочего Штаба;
- 24) ул. Баррикад;
- 25) плотина ГЭС;
- 26) мост Академический;
- 27) мост Глазковский (Старый Ангарский);
- 28) мост Иркутный;
- 29) мост Иннокентьевский;
- 30) мост Ушаковский (Маратовское кольцо);
- 31) мост Средний Ушаковский (ул. Энгельса);
- 32) мост Верхний Ушаковский (ул. Урожайная).

Результаты расчетов максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ на существующее положение для 2 временных отрезков (выходной день – рабочий день, час пик) показали, что зона более 1 предельно-допустимой концентрации (далее – ПДК) по диоксиду азота занимает практически всю центральную территорию города. Максимальные концентрации по диоксиду азота по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 4,43 ПДК (3,17 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).

Загрязнение воздуха по остальным загрязняющим веществам значительно меньше по сравнению с уровнем загрязнения диоксидом азота. Зона

загрязнения воздуха по группе суммации 6204 (Сера диоксид, азота диоксид) повторяет поле по диоксиду азота, занимая практически всю центральную часть территории города. Максимальные концентрации группы суммации 6204 по полю расчетных точек для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 2,77 ПДК (1,99 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).

Уровень загрязнения атмосферного воздуха в г. Иркутске по азот оксиду, саже, диоксиду серы, углерод оксиду, бенз(а)пирену, формальдегиду, углеводородам (по бензину и керосину) не превышает гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Максимальные концентрации азот оксида по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» в городе Иркутске не превысили 0,36 ПДК (0,26 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), сажи 0,07 ПДК (0,04 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по диоксиду серы – 0,02 ПДК (0,01 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углерод оксиду 0,37 ПДК (0,2 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по бенз(а)пирену 0,02 ПДК (0,01 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по бензину) – 0,08 ПДК (0,04 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по керосину) – 0,08 ПДК (0,05 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).

По результатам сводных расчетов загрязнения атмосферы выбросами источниками загрязнения атмосферы г. Иркутска можно сделать вывод, что выбросы автотранспорта вносят основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха Иркутска диоксидом азота, создавая общегородские зоны с концентрациями, превышающими гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Высокий уровень шума на территории г. Иркутска определяется в значительной мере прохождением через центр транзитных автомобильных и железнодорожных потоков и трамвайных линий, а также наличием в черте города двух аэропортов. В зоне акустического дискомфорта сегодня проживает более 1/3 населения города. Проведенные в 2008 году специалистами Иркутского государственного медицинского университета расчеты уровня транспортного шума на территории города позволили определить, что на примагистральных жилых территориях в среднем уровень шума превышает допустимый на 6,5 дБА, а в жилых зданиях – на 4-13 дБА.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации

Внешние транспортные связи Иркутской агломерации осуществляются через автомобильные дороги регионального или межмуниципального и федерального значения, а также с помощью водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

Агломерация расположена на важнейших путях сообщения Восточной Сибири – Транссибирской железнодорожной магистрали.

Крупный аэропорт региональных и международных перевозок

расположен в 8 км от центра г. Иркутска (фактически находится в черте города) и имеет транспортное сообщение с ближайшими соседями Иркутска – индустриальными центрами Ангарском и Шелеховом.

Наличие в г. Иркутске такой крупной водной артерии как р. Ангара и близость оз. Байкал исторически создало предпосылки для развития водных видов транспорта, но на сегодняшний день объемы пассажиро- и грузоперевозок речного транспорта значительно упали. Речной транспорт по обеим сторонам плотины гидро-электро станции, не имеющей шлюзов для водного транспорта, представлен двумя речными вокзалами: вокзалом «Ракета», расположенным выше плотины для экскурсионных туров в сторону оз. Байкал, и речным вокзалом в центре города – для сообщения по р. Ангаре ниже плотины.

Отсутствие централизованных мест для временного хранения легковых автомобилей у мест приложения труда и объектов обслуживания в г. Иркутске приводит к перегрузке проезжих частей улиц автомобилями индивидуальных владельцев. Решение данной проблемы должно производиться за счет организации площадок для временного хранения транспорта (уличных или внеуличных) при наличии свободных территорий, либо за счет строительства гаражей-стоянок (многоярусных, подземных, встроенных).

Грузовой транспорт создает дополнительную нагрузку на улично-дорожную сеть города, ухудшает условия проживания населения и оказывает негативное воздействие на окружающую среду.

В связи с этим проектные предложения в области развития дорожной сети Иркутской агломерации принимаются с условием обеспечения достаточного количества дублирующих и обходных направлений, способных полностью вывести грузовой транспорт за пределы территорий жилой застройки.

Оценка нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативная правовая база, соответствующая установленным принципам транспортного обслуживания жителей Иркутской агломерации.

На сегодняшний день нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации достаточно развита. Действующие нормативные правовые акты соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности. Вместе с тем, развитие транспортной инфраструктуры агломерации диктует необходимость постоянного совершенствования нормативной правовой базы, а качественная проработка документации позволит исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы.

Также для развития транспортной инфраструктуры в Иркутской агломерации необходимо контролировать движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на въездах в г. Иркутск и на мостовых сооружениях в автономном режиме с применением технических средств автоматической видеофиксации правонарушений. При этом необходимо руководствоваться федеральным законодательством в отношении организации работы автоматического весового контроля. В случае приобретения оборудования для организации работы автоматического весового контроля потребуется внесение изменений в методику расчета суммы в счет возмещения вреда, причиненного дорогам регионального или межмуниципального, местного значения.

Оценка финансирования дорожной сети Иркутской агломерации

Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации и технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации приведены в приложении 1 к ПКРТИ Иркутской агломерации.

Финансовое обеспечение ПКРТИ Иркутской агломерации за счет средств областного бюджета осуществляется в соответствии с подпрограммами «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы и «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 годы государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы, а также согласно подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2017-2020 годы государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы (в приложении 3 к ПКРТИ Иркутской агломерации предусмотрены мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках).

Необходимо отметить, что при расчете целевых показателей программы в 2017 году предусмотрена реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Иркутск – Листвянка на участке км 12 – км 21 стоимостью 1 075,9 млн. рублей, финансируемая в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за счет средств федерального бюджета в размере 403,2 млн. рублей, областного – 672,7 млн. рублей (стоимость в программе не учтена).

В ходе реализации программы выполнение мероприятий на автомобильных дорогах местного значения возможно с привлечением субсидий из областного бюджета.

В 2017-2018 годах предусмотрено в основном выполнение некапиталоемких работ по ремонту автомобильных дорог, установке светофорных объектов, знаков, ограждений. В 2019-2025 годах предусмотрено выполнение работ по капитальному ремонту, строительству, реконструкции автомобильных дорог, также будут продолжены работы по ремонту дорожной сети.

Обеспечение финансирования, необходимого для реализации программы, в долгосрочной перспективе позволит достичь целевых показателей программы, а также снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети городов Иркутска, Ангарска, Шелехова, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Прогноз социально-экономического развития Иркутской агломерации

Города Иркутск, Ангарск, Шелехов развиваются преимущественно не за счет расширения границ, а за счет качественных изменений городской среды и реновации малозастроенных территорий. Комплексная застройка включает в себя необходимую социальную инфраструктуру и деловые центры.

В г. Иркутске наблюдается демографический рост вследствие естественной рождаемости и миграционного прироста. Целью является не абсолютный рост численности города, не стремление стать городом-миллионником, а качественные изменения в структуре миграции.

Несмотря на активную рождаемость дети обеспечены местами в детских садах, причем не только за счет муниципалитета, но и за счет активно развивающейся отрасли социального предпринимательства (частные детские сады).

В Иркутской агломерации активно развивается сфера делового туризма. Рост гостиничной сети приводит к росту обычного рекреационного туризма, что в свою очередь стимулирует развитие сферы общественного питания и транспорта.

Большой интерес у приезжающих вызывают кварталы исторической деревянной застройки в г. Иркутске. В городе сохранены не просто отдельные памятники исторического наследия, но и объекты рядовой застройки и существующие природные ландшафты, сохранена аутентичность деревянного зодчества с современными инженерными коммуникациями. Объекты деревянного зодчества интегрированы в повседневную городскую жизнь за счет формирования тенденций на проживание и работу в деревянных зданиях.

В агломерации создаются благоприятные условия для инвестиционной деятельности, развиваются кластерные проекты, инновационная инфраструктура.

В городах агломерации появляется много публичных мест и мест для отдыха: скверы, парки, оборудованные пляжные зоны с круглогодичным использованием. Активное участие в обустройстве этих парков принимают социальные сообщества.

В г. Иркутске за счет новых схем движения транспорта разгружена улично-дорожная сеть центральной части города, в том числе за счет вывода крупноформатной торговли в отдаленные районы.

Тема экологии и энергоэффективности проникла в текущее строительство. Активно используются новые формы озеленения: зеленые кровли и зимние сады, что компенсирует высокое антропогенное загрязнение воздуха.

Города агломерации сохраняют достаточно высокую потенциальную привлекательность, население обеспечено более высоким уровнем жизни, чем в среднем по области.

Областной центр предоставляет значительное разнообразие мест приложения труда и широкие возможности самореализации. Следует также учитывать, что в г. Иркутске ежегодно около 25 тыс. молодых людей получают высшее образование, среднее профессиональное образование и большинство иногородних выпускников стремится трудоустроиться в городе. Это позволяет «рекрутировать» на постоянное жительство кадры, способные внести значительный вклад в развитие агломерации.

В рамках государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы предусмотрена подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 годы, согласно которой из областного бюджета предусмотрены субсидии местному бюджету города Иркутска на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области.

Прогноз градостроительного развития Иркутской агломерации

Схемой территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп, до 2025 года предусмотрено строительство южного обхода г. Иркутска по нормативам II категории для вывода транзитного и грузового транспорта за территорию п. Марково, а также разгрузки бул. Рябикова в г. Иркутске.

Генеральным планом г. Иркутска предусматривается четкое зонирование территории с учетом существующего и перспективного использования функциональных и транспортных связей, соблюдения экологических, санитарных, архитектурно-планировочных и других требований, способствующих рациональному использованию территории.

Генеральный план г. Иркутска предусматривает размещение новых объектов строительства как на свободной от застройки территории, так и в зоне реконструкции.

Основные мероприятия в соответствии с генеральным планом г. Иркутска, по районам города включают:

1) в Правобережном округе: реконструкцию жилой застройки в историческом центре города; размещение многоэтажной застройки на свободной и реконструируемой территории (районы Топкинский, Рабочее, Марата, Кузнечные ряды); развитие индивидуальной застройки в поселках Падь Топка, Славный, а также в районах Знаменское и Рабочее;

2) в Октябрьском округе: формирование района Парковый на территории, освобождаемой от низкоплотной изношенной жилой застройки; завершение реконструкции нагорной части округа с преимущественным развитием многоэтажной жилой застройки; реконструкцию района Лисиха с освоением

свободных территорий и участков, высвобождаемых при выносе промышленных и коммунально-складских объектов; реконструкцию жилой застройки в Восточной части района; завершение формирования района Солнечный; формирование крупного нового района Чертугеевский на свободной от застройки территории;

3) Свердловском округе: реконструкцию жилой застройки с заменой малоэтажной на многоэтажную в северной части округа (районы Боткина, Вокзал, Студгородок, Чайковского) и южной части (районы Помяловского, Майский, Ершовский); смену функционального назначения в использовании градостроительно значимых территорий нашла свое отражение в предложении освоения «Глазковской стрелки» (район затона);

4) в Ленинском округе: реконструкцию жилой застройки с заменой малоэтажной на многоэтажную в Иркутске II (район Мира), Иркутск-Сортировочный и размещение района индивидуальной усадебной (район Боково); завершение формирования крупного массива многоэтажной застройки на свободных территориях (IV, V, VI, VII микрорайоны Ново-Ленино).

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения Иркутской агломерации и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории агломерации

Годовой объем пассажироперевозок на общественном транспорте г. Иркутска приведен в Таблице 7.

Таблица 7

| Вид общественного транспорта | Существующая транспортная подвижность населения, кол-во передвижений на 1 жителя в год | Планируемая транспортная подвижность населения, кол-во передвижений на 1 жителя в год | Планируемый годовой объем пассажироперевозок, тыс. человек |
|------------------------------|--|---|--|
| Трамвайный транспорт | 47 | 90 | 57 600 |
| Троллейбусный транспорт | 32 | 80 | 51 200 |
| Автобусный транспорт | 18 | 60 | 38 400 |

Прогнозируемые на 2025 год суточные пассажиропотоки на общественном транспорте (пасс./сут.) на мостах через реки Ангара и Иркут приведены в Таблице 8.

Таблица 8

| Участок улично-дорожной сети города Иркутска | в прямом направлении | в обратном направлении |
|--|----------------------|------------------------|
| Академический мост | 33 072 | 44 224 |
| Плотина ГЭС | 12 440 | 5 661 |
| Глазковский мост | 131 467 | 117 202 |
| Иннокентьевский мост | 4 728 | 6 782 |
| Мост через р. Иркут | 70 653 | 63 697 |

В связи с изменением федерального законодательства можно

прогнозировать уменьшение количества автомобилей с разрешенной максимальной массой более 25 т, поскольку перевозка делимых грузов с превышением параметров, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», запрещена, и услуга по выдаче специальных разрешений на движение таких транспортных средств не оказывается.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Генеральным планом г. Иркутска на расчетный срок предусмотрены мероприятия по видам транспорта.

В связи с тем, что существующий аэропорт оказывает негативное шумовое воздействие и отрицательное влияние на санитарное состояние прилегающего района, а прохождение трассы полетов над городом составляет угрозу жизни населения в случае возникновения чрезвычайной ситуации, генеральным планом г. Иркутска предусматривается на перспективу (за расчётный срок) вынос аэропорта за границы городских территорий. К аэропорту предусматривается проложить автомобильную дорогу, а в перспективе организовать движение скоростного транспорта. Планируется размещение вертолетной площадки санитарной авиации в юго-восточной части мкр. Ерши г. Иркутска.

Генеральным планом г. Иркутска предусмотрено сохранение грузового порта, размещенного в Нижнем бьефе в районе предместья Марата. Ремонтно-эксплуатационная база публичного акционерного общества «Восточно-Сибирское Речное Пароходство», предназначенная для ремонта и отстоя судов в зимний период, в перспективе переносится в г. Свирск Иркутской области (за пределы Иркутской агломерации).

На месте выноса ремонтно-эксплуатационной базы будет сформирован крупный общественный центр с созданием мощного транспортного узла: железнодорожного вокзала, автовокзала и речного вокзала. Здесь предусматривается обслуживание речных маршрутов местного и междугороднего сообщения. Также предлагается восстановить маршруты движения речного транспорта местного сообщения с реконструкцией пристаней и строительством новых – на острове Конный и в створе ул. 30-й Дивизии в г. Иркутске.

Речной вокзал в мкр. Солнечный г. Иркутска реконструируется, предусматривается строительство здания вокзала на 200 пассажиров, сооружение дополнительных причалов. Проектная маршрутная сеть речного транспорта расширяется с возможностью обслуживания территорий заливов, которые предусматриваются в перспективе к освоению под жилую застройку (п-ов Чертугеевский, п. Молодежный и т.д.).

Грузовой порт, который размещается в Нижнем бьефе в районе предместья Марата, сохраняется. Ремонтно-эксплуатационная база ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство», предназначенная для ремонта

и отстоя судов в зимний период, в перспективе переносится в г. Свирск.

Генеральным планом г. Иркутска учтены мероприятия, предусмотренные стратегиями и целевыми программами в области развития транспорта, реализация которых предполагает развитие территории Российской Федерации. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, предусмотрено мероприятие по строительству новых железнодорожных линий Усть-Кут – Жигалово – Иркутск, Иркутск – Аэропорт.

Строительство указанных железнодорожных линий предусматривается и Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 г. № 877-р).

Планируется реконструкция автовокзала, расположенного по ул. Октябрьской Революции в г. Иркутске, с увеличением территории автовокзала и размещением необходимой обслуживающей инфраструктуры.

Для обслуживания пассажиров генеральным планом г. Иркутска предусматривается размещение новых дополнительных площадок под строительство автостанций.

В предместье Марата на выезде из города перед транспортной развязкой размещается автовокзал для обслуживания маршрутов, работающих в направлениях Александровского и Качугского трактов.

Для обслуживания междугороднего движения левобережной части города предусматривается строительство автостанции в районе Затона. Также предлагается строительство автостанций:

- 1) по ул. Ширямова в составе объектов ТПУ «Байкальский тракт»;
- 2) в комплексе с аэровокзалом, что обеспечит удобство обслуживания иногородних пассажиров;
- 3) на выезде из Ново-Ленино в районе транспортной развязки для обслуживания пассажирских перевозок в направлении г. Ангарска;
- 4) в районе железнодорожной станции Иркутск-Сортировочный с созданием здесь крупного пересадочного узла с автобусного на железнодорожный, а в перспективе - и на скоростной транспорт.

Кроме того, генеральным планом г. Иркутска даны предложения по размещению транспортно-пересадочных узлов внешнего назначения: «Аэропорт Иркутск», «станция Иркутск-пассажирский», «станция Иркутск-сортировочный», «станция Военный городок» (планируемая при развитии системы скоростного рельсового транспорта), «Байкальский тракт», транспортно-пересадочный узел на выезде из Ново-Ленино, транспортно-пересадочный узел в предместье Марата на выезде из города.

Также предлагается размещение городских транспортно-пересадочных узлов:

- 1) комплексные – ж/д станции Академическая, Мельниково, Кая, автовокзал на ул. Октябрьской Революции, территория ИЗТМ (Фортуна), на остановке Узловая и Чертугеевский (планируемый);

2) внутрисетевые – крупные остановки общественного транспорта – Центральный рынок, Курорт «Ангара», Сквер Кирова и др.

Транспортная инфраструктура в г. Иркутске, как и в большинстве городов России, обеспечивает стабильность возрастающей капитализации территории, в том числе территориальный рост городской застройки. Развитие территории связано с развитием, в том числе, транспортной инфраструктуры, и одновременно с этим, увеличение застроенных территорий создает проблемы для транспортной инфраструктуры, основной из которых являются транспортные пробки.

Для уменьшения транспортной загрузки автомобильных дорог в генеральном плане г. Иркутска, в качестве приоритетного направления, выделен общественный транспорт. Расширение автомобильных дорог, до нормативных показателей, для личного транспорта, в условиях сформировавшейся застройки и в исторической части города - не возможно. В связи с чем, на основных магистралях города генеральным планом предусмотрены правые выделенные полосы для движения общественного транспорта. По выделенным полосам организуется движение общественного городского транспорта: автобусов и троллейбусов. На расчетный срок планируется переустройство большинства магистральных улиц общегородского и районного (транспортно-пешеходные) значения с выделением полос движения для общественного транспорта:

1) развитие линий трамвайного транспорта предусматривается в Ленинском и Свердловском районах;

2) развитие линий троллейбусного транспорта г. Иркутска предусматривается во всех районах города. Академический мост предусматривает пропуск троллейбусного движения, обеспечивающего транспортную связь Свердловского округа с центральной частью города, протяженностью 2 км;

3) предложенная генеральным планом г. Иркутска маршрутная сеть автобусного движения значительно расширяется за счет прокладки новых маршрутов по основным и вновь созданным дублирующим магистралям, охватывающим все районы города. Генеральным планом г. Иркутска предусматривается увеличение количества поездок на муниципальных автобусах большой и средней вместимости за счет снижения количества коммерческих маршрутных такси.

Прогноз развития дорожной сети Иркутской агломерации

Реализация программы в долгосрочной перспективе позволит снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети городов Иркутска, Ангарска, Шелехова, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Результаты проекта позволят привести основную часть дорог Иркутской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.

Реализация мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к уменьшению загруженности улиц и дорог в «час-пик».

Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Иркутской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Достижение результатов проекта приведет к совершенствованию транспортно-логистической системы Иркутской области, что улучшит социально-экономическое положение области и повысит ее рейтинг среди субъектов Российской Федерации.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения Иркутской агломерации

Возможны два сценария изменений уровня автомобилизации: базовый и целевой.

1) базовый сценарий изменения уровня автомобилизации предполагает сохранение существующей тенденции увеличения количества личного легкового автотранспорта и отсутствие стимулирования общественного транспорта;

2) целевой сценарий изменения уровня автомобилизации предполагает стимулирование общественного транспорта, введение ограничений на паркование личного автотранспорта (платные парковки и т.д.).

Сравнение показателей уровней автомобилизации транспортной инфраструктуры г. Иркутска к 2025 году, а также изменение иных параметров дорожного движения г. Иркутска к 2025 году, в зависимости от выбранного сценария, приведены в Таблице 9.

Таблица 9

| Наименование | Единица измерения | Значение по базовому сценарию | Значение по целевому сценарию |
|---|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Оценка повышения уровня автомобилизации (легкового автотранспорта) к 2025 году | единиц на 1000 жителей | 488,2 | 395,3 |
| 2. Оценка увеличения транспортной подвижности населения города Иркутска к 2025 году, по видам общественного транспорта: | кол-во передвижений на 1 жителя в год | | |
| 1) трамваи | | 78 | 90 |
| 2) троллейбусы | | 69 | 80 |
| 3) автобусы | | 54 | 60 |

| | | | |
|--|--------------------|------------------------------|------------------------------|
| <p>3. Оценка увеличения уровня транспортного спроса к 2025 году, по видам общественного транспорта:</p> <p>1) трамваи</p> <p>2) троллейбусы</p> <p>3) автобусы</p> | тыс. человек в год | 37 900 16 400 33 200 | 57 600 51 200 38 400 |
| <p>4. Оценка увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования города Иркутска, в том числе:</p> <p>1) районного значения</p> <p>2) общегородского значения непрерывного движения</p> <p>3) общегородского значения регулируемого движения</p> <p>4) местного значения</p> | км | 47,9 19,5 58,4 33,0 | 89,0 22,0 63,6 35,0 |
| <p>5. Оценка увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования города Иркутска, приведенных в соответствие с нормативными требованиями, в том числе:</p> <p>1) районного значения</p> <p>2) общегородского значения непрерывного движения</p> <p>3) общегородского значения регулируемого движения</p> <p>4) местного значения</p> | км | 9,4 5,6 17,8 3,7 | 14,0 8,9 26,0 3,7 |
| <p>6. Оценка снижения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования города Иркутска из-за отсутствующих дорожных</p> | шт | 75 | 90 |

| | | | |
|---|---------------|----------------------|----------------------|
| условий | | | |
| 7. Оценка количества установленных объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением | шт | 17 | 19 |
| 8. Оценка увеличения количества перевезенных пассажиров транспортом общего пользования в 2025 году, из них: 1) автобусами 2) трамваями 3) троллейбусами | млн. пасс/год | 33,2 47,9 46,4 | 38,4 57,6 51,2 |
| 9. Оценка увеличения количества приобретенных единиц подвижного состава транспорта общего пользования до 2025 года, в том числе: 1) автобусов 2) трамваев 3) троллейбусов 4) низкопольного подвижного состава | шт | 2 4 2 2 | 2 7 3 2 |
| 10. Оценка увеличения протяженности сети велосипедных дорожек к 2025 году | км | 11,8 | 17,9 |
| 11. Оценка увеличения плотности улично-дорожной сети на застроенной территории города Иркутска к 2025 году, в том числе: оценка снижения плотности магистральных улиц и дорог на застроенной территории | км/кв.км | 5,46 2,8 | 6,09 2,72 |

Прогноз показателей безопасности дорожного движения в Иркутской агломерации

Уровень развития дорожной сети Иркутской агломерации, который характеризуется соответствием ее перегруженностью, плотностью, социально-экономическим потребностям общества в автомобильных перевозках, играет существенную роль в формировании аварийности. Диспропорции в развитии дорожной сети непосредственно отражаются на неравномерности загрузки дорог движением и, соответственно, стимулируют рост риска дорожно-транспортных происшествий, особенно на участках, где пропускная способность не отвечает наблюдаемой интенсивности движения.

Основным целевым показателем ПКРТИ Иркутской области предусмотрен показатель «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации».

Вторым основным показателем является «Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию».

К концу 2018 года планируется обеспечить снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Иркутской агломерации не менее, чем на 50 % (к концу 2025 года – не менее 85 %) и увеличение доли протяженности автомобильных дорог Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию не менее, чем на 50 % (к концу 2025 года – не менее 85 %).

Сведения о согласовании ПКРТИ Иркутской агломерации

ПКРТИ Иркутской агломерации согласована с администрациями города Иркутска, Ангарского городского округа, Шелеховского городского поселения, ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск – Иркутск Федерального дорожного агентства», УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области, МУГАДН по Республике Бурятия и Иркутской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Дальневосточным филиалом ФАУ «Росдорнии».

Также программа получила согласование на заседании общественного совета при министерстве строительства, дорожного хозяйства Иркутской области.

| № | Перечень автодорог (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | примечание | | |
|--|--|--|---------------------|---|-------------|---------------------------------|---------------------------------|---|--|--|---|------------|---------------------------------|------------------|---|------------|---------------------|-----------|
| | | | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | Фактическое по итогам 2017 года | | в 2017 году | | | | | | | | | |
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | | Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | Фактическое по итогам 2017 года | Адрес места концентрации и ДТП | Адрес объекта | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | | Стоимость, млн.руб. | |
| | | | | км | % | | | | | | | | | | | | | км+м-км+м |
| 32 | Подъезд к д.Горяшина, км 0+000 - км 4+500 | 4,5 | 31500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| 33 | Горяшина-Тайтура, км 0+000 - км 1+947 | 1,9 | 13629,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| 34 | Оек-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района), км 0+000 - км 3+600 | 3,6 | 25200,0 | 1,1 | 30,6 | 1,1 | 30,6 | | | | | | | | | | | |
| 35 | Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 9+030 - км 16+364 | 7,32 | 50 664,00 | 7,32 | 100,00 | 7,3 | 100,0 | 12+000 - 13+000 | Нарушение ПДД водителями, непредставление преимущества, несоблюдение дистанции. Данный участок дороги относится к II технической категории и имеет две полосы движения, при этом интенсивность движения на данном участке соответствует I категории. | 12+000 - 13+000 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 16+000 - 17+000 | | 16+000 - 17+000 | | | | | | | | |
| ИТОГО | | 291,22 | 2 081 334,00 | 89,5 | 30,7 | 125,9 | 43,2 | 12 | | 8 | | | | | | | 484,21 | |
| Итого по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения | | | | | | | | | | | капитальный ремонт автомобильной дороги | км | 6,5 | 45 472,00 | 138,29 | | | |
| | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | км | 21,4 | 149 800,00 | 331,41 | | | |
| | | | | | | | | | | | установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения | шт | 2 | | 6,72 | | | |
| | | | | | | | | | | | устройство светофорного объекта | шт | 1 | | 1,05 | | | |
| | | | | | | | | | | | обустройство искусственным освещением | км | 2,8 | | 6,74 | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | примечание | | | | | | |
|---|---|--|----------|---|------|---------------------------------|-------|---|--|--|---|-----|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|-----------------|------------|---------------------------------|------------------|---|---------------------|
| | | | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | | | в 2017 году | | | | | | | | | | | | |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | | | % | км | % | адрес места концентрации ДТП | Фактическое по итогам 2017 года | адрес места концентрации ДТП | | а/д (км+м-км+м) | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Ангарск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | ул. Ленина (участок от ул. Ворошилова до ул. К. Маркса) | 3,8 | 56 830,0 | 1,9 | 50,6 | 3,8 | 100,0 | | | участок от ул. Ворошилова до ул. К. Маркса | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,90 | 17 876,2 | 21,12 | В связи с реконструкцией зеленых насаждений по центральной улице Ангарского городского округа, а именно ул. Ленина на участке от ул. Карла Маркса до ул. Ворошилова. | | | | | | |
| 37 | Московский тракт | 6,0 | 44 850,0 | 3,5 | 58,6 | 6,0 | 100,0 | | | участок от ул. Ленина до ул. Тракторная | ремонт покрытия проезжей части | км | 2,48 | 35 900,0 | 28,72 | Вертикальные нагрузки на нежесткие одежды вызвали просадки, колеи, пластические деформации. Просадки образовались вследствие переувлажнения грунта основания весной, что привело к потере его несущей способности. Также просадки, колеи вызваны проездом крупногабаритного транспорта, на которые дорожная одежда не рассчитана. Участок от ул. Карла Маркса до ул. Ленина данной автомобильной дороги был отремонтирован в 2016 году. | | | | | | |
| 38 | ул. Ворошилова | 6,9 | 57 547,0 | 4,0 | 58,5 | 6,9 | 100,0 | пересечение с ул. Чайковского | Интенсивное движение ТС, место притяжения людей (густо заселенный район), несоблюдение скоростного режима. | участок от ул. Чайковского до ул. 40 Лет Октября | ремонт покрытия проезжей части | км | 2,86 | 16 927,0 | 25,46 | Неравномерное истирание верхнего слоя дорожной одежды на участках торможения автомобилей перед перекрестками. Участок от ул. Ленина до ул. Чайковского данной автомобильной дороги был отремонтирован в 2016 году. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | обустройство пешеходных переходов (в рамках ремонта дороги) | шт. | 4 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | установка светофоров (в рамках ремонта дороги) | шт. | 2 | | | | | | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | примечание | | | |
|----|---|--|----------|---|------|---------------------------------|-------|---|---|------------------------------|--|---|--------------------------------|---------------|------------|---------------------------------|---|------------------|---|---------------------|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | | в 2017 году | | | | | | | | | |
| | | | | км | кв.м | км | % | км | % | Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | Фактическое по итогам 2017 года | Адрес места концентрации и ДТП | Адрес объекта | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | ул. 40 Лет победы | 0,7 | 5 713,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 100,0 | | | | участок от ул. Декабристов до ул. Оречкина | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,70 | 7 167,5 | 9,03 | Дорожное покрытие автомобильной дороги изношено, транспортный поток составляет более 600 авт/ч при ширине проезжей части 7 м., затруднен проезд общественного транспорта в "часы-пик". | | | |
| 40 | ул.Московская | 3,9 | 18 469,0 | 2,0 | 52,2 | 3,9 | 100,0 | | | | участок от ул. Файзулина до ул. Ленина | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,84 | 15 025,0 | 16,61 | Дорога не соответствует нормативным требованиям, на данном участке дороги расположены 2 учебных заведения и торговый центр. | | | |
| 6 | ул. Коминтерна | 4,4 | 71 191,0 | 0,5 | 12,5 | 4,4 | 100,0 | ул. Коминтерна в районе Транснефть | Интенсивное движение ТС, место притяжения людей (ОА "Транснефть"), несоблюдение скоростного режима. | | участок от ул. Космонавтов до ул. Социалистическая | ремонт покрытия проезжей части | км | 3,86 | 33 778,0 | 39,43 | Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, участками выдавливание асфальтобетонного покрытия на проезжей части вследствие пучинистого основания. дорога является основной магистралью Ангарского городского округа. Участок от ул. Карла Маркса до ул. Космонавтов был отремонтирован 2013-2016 гг. | | | |
| | | | | | | | | | | | | обустройство пешеходных переходов (в рамках ремонта дороги) | шт. | 7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | установка дорожных знаков (в рамках ремонта дороги) | шт. | 12 | | | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | примечание | | | | | |
|----|---|--|------------------|---|-------------|---------------------------------|-------------|---|---|---------------------------------|--|------------------------------|---|--------------------------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|---|------------------|---|---------------------|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | | | | | | | |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км+м-км+м | Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | Адрес места концентрации и ДТП | а/д (км+м-км+м) | Адрес объекта | | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Южный подъезд к г. Ангарску дорога М-53 (участок от Еловской горы до г. Ангарска) | 10,0 | 137 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | ул. Декабристов | 5,3 | 65 135,0 | 0,9 | 17,4 | 3,2 | 59,9 | | | | на участке от ул. Космонавтов до ул. 40 Лет Победы | | в 2017 году выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги за счет субсидии из областного бюджета | км | 2,25 | | 17663,7 | | Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта. | | | |
| 54 | Ленинградский пропект | 6,5 | 72 919,0 | 1,3 | 20,1 | 1,3 | 20,1 | пересечение с ул. Космонавтов | Интенсивное движение ТС, опасный поворот, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости, место притяжения людей (густонаселенный район), несоблюдение скоростного режима, отсутствие пешеходного ограничивающего ограждения. | пересечение с ул. Космонавтов | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | пересечение с ул. Енисейская | | пересечение с ул. Енисейская | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Социалистическая | 3,0 | 29 810,0 | 2,1 | 68,6 | 2,1 | 68,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | Иркутская | 1,757 | 20 624,0 | 1,757 | 100,0 | 1,757 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Чайковского | 3,785 | 65 419,0 | 0,69 | 18,2 | 0,69 | 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Горького | 3,165 | 42 761,0 | 3 | 94,8 | 3 | 94,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | Алешина | 3,2 | 39 999,0 | 3,2 | 100,0 | 3,2 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Фридриха Энгельса | 2,3 | 29 241,0 | 0,98 | 42,6 | 0,98 | 42,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Ангарский проспект | 2,8 | 56 228,0 | 1,95 | 69,6 | 1,95 | 69,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Космонавтов | 2,5 | 35 269,0 | 1,7 | 68,0 | 1,7 | 68,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 14 декабря | 0,9 | 7 519,0 | 0,9 | 100,0 | 0,9 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | Фестивальная | 2,1 | 18 799,0 | 0,057 | 2,7 | 0,057 | 2,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Мира | 3,6 | 37 101,0 | 3,6 | 100,0 | 3,6 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | Восточная | 2 | 17 861,0 | 2 | 100,0 | 2 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ИТОГО | 97,62 | 1157811,0 | 43,6 | 44,7 | 61,3 | 62,8 | 4 | | | 2 | | | | | | | 162,95 | | | | |
| | Итого по г. Ангарску: | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | км | 15,43 | 144 921,70 | 162,95 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | обустройство пешеходных переходов (в рамках ремонта дороги) | шт. | 11 | | | | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | примечание | |
|-------------------|---|--|----------|---|---------------------------------|-------------|--------|---|---|---|---|---------------|---|---------------------------------|------------------|---|------------|---------------------|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | Фактическое по итогам 2017 года | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | | | | | |
| | | | | | | км | % | | Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | Адрес места концентрации и ДТП | Адрес объекта | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км+м-км+м | км+м-км+м | км+м-км+м | а/д (км+м-км+м) | км | шт. | | шт. |
| | | | | | | | | | | | | | устройство светофорного объекта (в рамках ремонта дороги) | шт. | 2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | установка дорожных знаков (в рамках ремонта дороги) | шт. | 12 | | | |
| г. Иркутск | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога | 16,571 | 298800 | 8,02 | 48,398 | 12,39 | 74,781 | | | на участке от ул. Олега Кошевого до ул. Томсона | ремонт покрытия проезжей части | км | 2,30 | 59503 | 23,66 | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, обеспечивающая выход на внешние автомобильные дороги, с интенсивным движением ТС, отсутствует барьерное ограждение, имеются дефекты дорожного полотна, необходимы средства регулирования дорожного движения | | |
| | | | | | | | | | | от ул. 1-я Московская до ул. Тракторная | установка барьерного ограждения | км | 1,62 | 29211 | 4,72 | | | |
| | | | | | | | | | | транспортная развязка (пересечение ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги) | реконструкция транспортной развязки | км | 2,07 | 36260 | 186,29 | | | |
| 68 | ул. Рабочего Штаба | 3,0 | 48 490,0 | 1,5 | 49 | 1,9 | 62 | | | на участке от ул. Трубецкого до развязки «Маратовская» | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,40 | 15976 | 5,61 | Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая транспортную связь в пределах одного района, с интенсивным движением ТС, место концентрации ДТП, требуется установка средств | | |
| | | | | | | | | ул. Рабочего Штаба, 134 | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима, переход проезжей части в неполюженном месте | ул. Рабочего Штаба, 134 | устранение места концентрации ДТП в рамках реконструкции транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги | | | | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | примечание | | | | | |
|----|---|---|-----------|---|----|---------------------------------|----|---|---|---------------------------------|--|--|---|---|--|--|----------------------------------|------------|---------------------------------|------------------|---|---|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | | | | | | | |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км+м-км+м | Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | Адрес места концентрации и ДТП | а/д (км+м-км+м) | Адрес объекта | | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ул. Рабочего Штаба, 59 (ООТ Глеба Успенского) | Место притяжение людей (остановка общественного транспорта), несоблюдение скоростного режима | | ул. Рабочего Штаба, 59 (ООТ Глеба Успенского) | устройство светофорного объекта | шт | 1 | | 1,34 | регулирования дорожного движения | | | | | |
| 69 | ул. Розы Люксембург | 7,5 | 289 259,0 | 3,5 | 46 | 4,8 | 63 | пересечение ул. Розы Люксембург - ул. Тухачевского | Интенсивное движение ТС, переход проезжей части в неположенном месте, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости. | | пересечение ул. Розы Люксембург - пер. 13-й Советский | пересечение ул. Розы Люксембург, 251 (ООТ "Спутник") | пересечение ул. Розы Люксембург - пер. 21-й Советский | пересечение ул. Розы Люксембург - пер. 20-й Советский | пересечение ул. Розы Люксембург - пер. 7-й Советский | на участке от пер. 12-й Советский до пер. 18-й Советский | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,3 | 49938 | 32,15049 | Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая транспортную связь в пределах одного района, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, необходимо устройство средств регулирования дорожного движения |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | примечание | | | | | |
|-----------------|---|--|----------|---|-------|---------------------------------|-----------|---|---|--|---|--------------------------------|---|--------------------------------|---|---------------------|---|---------------------------------|------------------|---|---------------------|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | в 2017 году | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | Адрес места концентрации и ДТП | Адрес объекта | | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км+м-км+м | км+м-км+м | км+м-км+м | км+м-км+м | а/д (км+м-км+м) | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. | | | | | |
| | | | | | | | | пересечение ул. Розы Люксембург - пер. Дёповский | Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | пересечение ул. Розы Люксембург - пер. Дёповский | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ул. Розы Люксембург, 19 (ООТ «Роща») | Место притяжения людей (остановка общественного транспорта), интенсивное движение ТС. | ул. Розы Люксембург, 19 (ООТ «Роща») | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ул. Розы Люксембург, 24 (кафе «Вечернее») | Место притяжения людей (рынок, торговый центр), интенсивное движение ТС. | ул. Розы Люксембург, 24 (кафе «Вечернее») | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ул. Розы Люксембург, 184 | Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | ул. Розы Люксембург, 184 | | | | | | | | | | | |
| 70 | ул. Сурнова | 1,80 | 23800 | 0,23 | 12,98 | 1,44 | 80,39 | | | | на участке от ул. Кожзаводская по ул. Сурнова до ул. Шевцова, от ул. Шевцова по ул. Ангарская до развязки «Маратовская» | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,21 | 16043 | 16,66 | Автомобильная дорога, обеспечивающая выход на транспортную развязку "Покровская", дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии. | | | | |
| 71 | ул. Маяковского | 2,7 | 64 710,0 | 2,2 | 81 | 2,7 | 100 | | | | на участке от ул. 2-я Железнодорожная до ООТ "Роща" | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,53 | 12599 | 23,77 | Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая выход на мост "Глазковский", с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, место концентрации ДТП | | | | |
| | | | | | | | | | | | на участке от ул. Канадзавы до ул. Карла Маркса | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,68 | 22444 | 5,31 | Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | примечание | | | | | |
|----|---|--|----------|---|----|---------------------------------|--------|---|---|---------------------------------|--|--|---|-----------|--------------------------------|---------------|---|------------|---------------------------------|------------------|--|---------------------|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | | | | | | | |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км+м-км+м | Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | км+м-км+м | Адрес места концентрации и ДТП | Адрес объекта | | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | ул. Ленина | 1,7 | 55 880,0 | 0,5 | 31 | 1,4 | 100 | пересечение ул. Тимирязева-ул. Ленина | Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС | | на участке от ул. Дзержинского до ул. Седова | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,23 | 7591 | 3,28 | части города, на которой расположены административные здания, учебные заведения, с интенсивным движением транспорта, в том числе транспорта общего пользования, место концентрации ДТП | | | | | |
| | | | | | | | | пересечение ул. Карла Маркса-ул. Ленина | Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | | пересечение ул. Карла Маркса-ул. Ленина | ремонт светофора | шт | 1 | 1,36 | | | | | | | |
| 73 | ул. Баррикад | 5,3 | 66 570,0 | 2,5 | 47 | 3,0 | 56 | | | | на участке от ул. Братская до ул. Напольная | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,51 | 6434 | 10,60 | Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, обеспечивает выход на транспортную развязку "Маратовская", а также связь периферийных районов города с центральными транспортными артериями города, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | | | |
| | | | | | | | | пересечение ул. Баррикад - ул. Слодянская | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | | пересечение ул. Баррикад ул. Слодянская | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | пересечение ул. Баррикад - ул. Писарева | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | | пересечение ул. Баррикад ул. Писарева | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | пересечение ул. Баррикад - ул. Фучика | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | | пересечение ул. Баррикад - ул. Фучика | обустройство пешеходных переходов | шт | 2 | 0,41 | | | | | | | |
| 74 | ул. Советская | 4,45 | 65700 | 0 | 0 | 3,74 | 84,083 | пересечение ул. Советская – ул. Красноярская | Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС | | на участке от ул. Красноярская до ул. Байкальская | в 2017 году выполнен ремонт покрытия проезжей части за счет субсидии из областного бюджета | км | 1,84 | | | Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | | | |
| | | | | | | | | | | | на участке от ул. Ширямова до ул. Красноярская | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,90 | 44312 | 61,47 | | | | | | |
| | | | | | | | | ул. Советская, 115/3 | Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, место притяжения людей (остановка общественного транспорта) | | ул. Советская, 115/3 | перенос остановки общественного транспорта (включен в ремонт дороги) | шт | 1 | | | | | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | примечание | | | | |
|-----------------|---|--|-----------|---|----|---------------------------------|-----------|---|---|---|--|---|--------------------------------|---|---------------------|------------|---|------------------|---|---------------------|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | Адрес места концентрации и ДТП | Адрес объекта | Виды работ | | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км+м-км+м | км+м-км+м | км+м-км+м | а/д (км+м-км+м) | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. | | | | | |
| | | | | | | | | пересечение ул. Советская – ул. Депутатская | Переход проезжей части в неполюженном месте, место притяжение людей (рынок, торговый центр), несоблюдение скоростного режима. | пересечение ул. Советская – ул. Депутатская | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | пересечение ул. Советская – ул. Ядринацева | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | пересечение ул. Советская – ул. Ядринацева | | | | | | | | | | |
| 75 | ул. Воровского | 2,0 | 19 989,0 | 0,8 | 37 | 1,2 | 59 | | | | от ул. Саперная до ж/д путей | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,43 | 4248 | 1,82 | Автомобильная дорога, расположенная вблизи промышленной зоны города, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | |
| 76 | ул. Седова | 1,0 | 7 483,0 | 0,0 | 0 | 0,4 | 100 | | | | на участке от ул. Провиантская до ул. Кожова | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,39 | 3011 | 4,72 | Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | |
| 77 | ул. Полярная | 1,0 | 13 470,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | ул. Депутатская | 3,5 | 184 013,0 | 0,2 | 6 | 0,4 | 11 | пересечение ул. Депутатская - ул. Лыткина | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | | пересечение ул. Депутатская - ул. Лыткина | устройство светофорного объекта | штг | 1,00 | | 1,79 | | | | |
| | | | | | | | | пересечение ул. Депутатская - ул. Трилиссера | Интенсивное движение ТС, дефект покрытия проезжей части | | пересечение ул. Депутатская - ул. Трилиссера | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,20 | 10590 | 8,10 | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | примечание | | | |
|----|---|--|----------|---|----|---------------------------------|-----|---|--|---------------------------------|--|---|--------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|---|------------------|--|---------------------|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | | | | | |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | адрес места концентрации и ДТП | а/д (км+м-км+м) | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | развязка "Маратовская" | 1,8 | 29 300,0 | 0,0 | 0 | 0,8 | 45 | развязка "Маратовская" – ул. Рабочего Штаба | Интенсивное движение ТС, дефект покрытия проезжей части, несоблюдение скоростного режима | | развязка "Маратовская" – ул. Рабочего Штаба | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,82 | 13201 | 39,27 | Транспортная развязка, местного значения с интенсивным движением ТС, обеспечивающая пересечение 4 значимых для города транспортных артерий, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | |
| 79 | ул. Тимирязева | 1,9 | 30 618,0 | 0,0 | 0 | 1,3 | 100 | | | | на участке от ул. Карла Либкнехта до ул. Седова | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,32 | 20865 | 29,06 | Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением общественного транспорта, в том числе трамвайного, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, место концентрации ДТП | | | |
| 80 | ул. Фридриха Энгельса | 1,0 | 15 332,0 | 0,0 | 0 | 1,0 | 100 | пересечение ул. Октябрьской Революции – ул. Фридриха Энгельса | Интенсивное движение ТС, дефект покрытия проезжей части, несоблюдение скоростного режима | | от ул. Октябрьской Революции до ул. Фридриха Энгельса, 39 | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,02 | 15332 | 13,91 | Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, обеспечивает связь периферийных районов города с центром, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, место концентрации ДТП | | | |
| 81 | ул. Ширямова | 5,3 | 85 946,0 | 1,1 | 20 | 3,9 | 73 | | | | на участке от Байкальского кольца до ул. Ширямова, 13 | ремонт покрытия проезжей части | км | 2,80 | 29052 | 44,78 | Автомобильная дорога местного значения, обеспечивает доступ к аэропорту, а также к значимым для города транспортным артериям, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | примечание | | | | | |
|----|---|--|----------|---|-----|---------------------------------|-----|---|---|--|--|--|--|---------------|-----------------|------------|------------|---|------------------|--|---------------------|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | | | | | | |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км+м-км+м | Адрес места концентрации ДТП | Адрес места концентрации и ДТП | Адрес объекта | а/д (км+м-км+м) | | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | Юбилейный мкр. окружная | 4,2 | 40 393,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | ул. 6-я Советская | 0,9 | 7 203,0 | 0,4 | 42 | 0,4 | 42 | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | ул. Ушаковская | 1,0 | 6 870,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | ул. Красный Путь | 1,7 | 17 715,0 | 0,4 | 25 | 0,4 | 25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | мост "Глазковский" | 0,8 | 14 400,0 | 0,0 | 0 | 0,8 | 100 | | | | | | ремонт покрытия проезжей части (замена барьерных ограждений) | км | 0,80 | 14400 | 7,21 | Искусственное сооружение, обеспечивающее связь 2 округов города, с интенсивным движением ТС, барьерное ограждение в неудовлетворительном состоянии | | | |
| 87 | ул. Безбокова | 1,9 | 22 435,0 | 0,2 | 30 | 0,2 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | ул. Звездинская | 1,4 | 11 270,0 | 0,5 | 34 | 0,5 | 34 | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | ул. Главная Кировская | 2,5 | 22 057,0 | 0,0 | 0 | 1,0 | 40 | | | | | от ул. Главная Кировская, 1 до ул. Главная Кировская, 49 | в 2017 году выполнен ремонт покрытия проезжей части за счет субсидии из областного бюджета | км | 1,00 | 10571 | | Автомобильная дорога местного значения, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | |
| 90 | ул. Челябинская | 1,1 | 6 358,0 | 1,4 | 130 | 1,7 | 153 | | | | | на участке от ул. Марии Цукановой до пер. Челябинский | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,26 | 6334 | 6,26 | Автомобильная дорога местного значения с интенсивным движением ТС, обеспечивающая подъезд к рынку "Покровский", дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, место концентрации ДТП | | | |
| | | | | | | | | ул. Челябинская, 29/142 (рынок Покровский) | Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | ул. Челябинская, 29/142 (рынок Покровский) | устранение места концентрации ДТП в рамках реконструкции транспортной развязки на пересечении ул. Суринова и Ново-Ленинской объездной автодороги | | | | | | | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | примечание |
|-----------------|---|--|-----------|---|-----------|---------------------------------|-----------------|---|---|---|--|---------------------------------|------------------|---|---------------------|--|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | |
| | | | | | | | | Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | | Адрес места концентрации и ДТП | Адрес объекта | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | |
| | | | | км+м-км+м | км+м-км+м | км+м-км+м | а/д (км+м-км+м) | | | | | | | | | |
| а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км+м-км+м | км+м-км+м | км+м-км+м | а/д (км+м-км+м) | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. | |
| 91 | ул. Сухэ-Батора - площадь им. Сперанского - ул. Ленина (территория, примыкающая к скверу им. Кирова) | 1,2 | 16 800,0 | 0,0 | 0 | 1,1 | 97 | | | примыкающая к скверу им. Кирова территория, а также площадь им. Сперанского | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,10 | 2254 | 23,98 | Площадь, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением транспорта, в том числе общественного, примыкающая к центральной улице города, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии |
| 92 | ул. Сухэ-Батора | 0,3 | 16 440,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | пересечение ул. ул. Сухэ-Батора – ул. Рабочая | Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | пересечение ул. ул. Сухэ-Батора – ул. Рабочая | | | | | | |
| 93 | ул. Блюхера | 2,5 | 15 381,0 | 0,3 | 11 | 0,3 | 11 | | | | | | | | | |
| 94 | ул. Лермонтова | 5,6 | 206 100,0 | 2,8 | 50 | 5,6 | 100 | пересечение ул. Лермонтова – ул. Колхозная | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | на участке от Терешковой до путепровода через ж/д пути | ремонт покрытия проезжей части | км | 2,78 | 103124 | 56,29 | Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, расположенная в центральной части Свердловского округа, с большим количеством остановок общественного транспорта, обеспечивает проезд к двухуровневой транспортной развязке, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии |
| | | | | | | | | ул. Лермонтова, 83 | Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | | | | | | | |
| | | | | | | | | пересечение ул. Лермонтова – ул. Мелентьева | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | пересечение ул. Лермонтова – ул. Мелентьева | устройство светофорного объекта | шт | 1 | 3,83 | | |
| 95 | ул. Карла Маркса | 2,1 | 29 974,0 | 0,8 | 38 | 0,8 | 38 | | | | | | | | | |
| 96 | ул. Маршала Конева | 2,2 | 32 700,0 | 1,2 | 55 | 1,2 | 55 | | | | | | | | | |
| 97 | ул. Ямская | 1,0 | 9 870,0 | 0,5 | 52 | 0,9 | 96 | | | на участке от ул. Декабрьских Событий до ул. Поленова | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,43 | 4295 | 6,61 | Автомобильная дорога, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | примечание |
|-----|---|--|----------|---|-----------|---------------------------------|-----|---|--|---------------------------------|--|-----------------------------------|------------|---------------------------------|------------------|---|---|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | | |
| | | | | | | | | адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | | адрес места концентрации и ДТП | адрес объекта | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | |
| | | | | км+м-км+м | км+м-км+м | км+м-км+м | | | | | | | | | | | |
| 118 | ул. Джамбула | 0,7 | 13 455,0 | 0,3 | 39 | 0,3 | 39 | | | | | | | | | | |
| 119 | ул. Сергеева | 2,5 | 48 995,0 | 1,2 | 49 | 1,2 | 49 | | | | | | | | | | |
| 120 | ул. Аргунова | 2,9 | 14 465,0 | 1,4 | 47 | 1,4 | 47 | | | | | | | | | | |
| 121 | пер. 5-й Советский | 1,2 | 9 640,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 122 | ул. Тракторная (Боково) | 1,3 | 12 654,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 123 | ул. Первомайская | 2,9 | 15 754,0 | 0,5 | 17 | 0,5 | 17 | | | | | | | | | | |
| 124 | ул. Качугская | 0,2 | 1 284,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 125 | ул. Маршала Жукова | 1,3 | 15 120,0 | 0,2 | 13 | 1,3 | 100 | | | | на участке от плотины ГЭС до ул. Ржанова | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,1 | 13200 | 41,64 | Автомобильная дорога с интенсивным движением ТС, в том числе общественного транспорта (также трамвайного), обеспечивающая связь с транспортной развязкой, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии |
| 126 | Проезд от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова | 0,8 | 7 600,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 127 | ул. Байкальская | 3,4 | 98 716,0 | 3,1 | 92 | 3,1 | 92 | ул. Байкальская, 291-а | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | | ул. Байкальская, 287 (объездная Аэропорт) | устройство светофорного объекта | шт | 1 | | 6,74 | Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, в том числе общего пользования, с большим количеством остановок общественного транспорта, расположенная в центральной части города, обеспечивает выход на внешнюю автомобильную дорогу и выход на транспортную развязку, место концентрации ДТП |
| | | | | | | | | ул. Байкальская, 107 (ООТ "Баргузин") | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | | ул. Байкальская, 107 (ООТ "Баргузин") | обустройство пешеходных переходов | шт | 1 | 0,33 | | |
| | | | | | | | | ул. Байкальская, 121 (ООТ "Волжская") | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | | ул. Байкальская, 121 (ООТ "Волжская") | | | | | | |
| | | | | | | | | пересечение ул. Байкальская - ул. Донская | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | | пересечение ул. Байкальская - ул. Донская | | | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | примечание | |
|-----|---|--|----------|---|---------------------------------|-----------------|----|---|--|--|--|-----------------------------------|---------------|------------|---------------------------------|------------------|------------|---|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | Фактическое по итогам 2017 года | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | | | | |
| | | | | | | а/д (км+м-км+м) | км | | | км | % | а/д (км+м-км+м) | Адрес объекта | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | км | % | а/д (км+м-км+м) | а/д (км+м-км+м) | а/д (км+м-км+м) | а/д (км+м-км+м) | а/д (км+м-км+м) | | | | | | |
| | | | | | | | | пересечение ул. Байкальская - ул. 30-й Дивизии | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | пересечение ул. Байкальская - ул. 30-й Дивизии | | | | | | | | |
| | | | | | | | | развязка плотины ГЭС | Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС, место притяжения людей (остановка общественного транспорта), несоблюдение скоростного режима | | развязка плотины ГЭС (левый берег р. Ангара) | обустройство пешеходных переходов | шт | 1 | | | 0,33 | |
| | | | | | | | | пересечение ул. Байкальская - ул. Трилиссера | Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | пересечение ул. Байкальская - ул. Трилиссера | | | | | | | | |
| 128 | ул. Чкалова | 0,9 | 12 812,0 | 0,0 | 100 | 0,0 | 0 | пересечение ул. Чкалова - ул. Гаврилова | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | пересечение ул. Чкалова - ул. Гаврилова | | | | | | | | Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая выход на мост "Глазковский", с интенсивным движением ТС, в том числе общественного, место концентрации ДТП |
| | | | | | | | | пересечение ул. Чкалова - ул. Ленина | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | | пересечение ул. Чкалова - ул. Ленина | обустройство пешеходных переходов | шт | 1 | | | 0,33 | |
| 129 | ул. Пискунова | 3,3 | 43 551,0 | 2,8 | 86 | 2,8 | 86 | пересечение ул. Ядринцева - ул. Пискунова | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | | пересечение ул. Ядринцева - ул. Пискунова - ул. Красноярская | устройство светофорного объекта | шт | 2 | | | 8,53 | Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, место концентрации ДТП |
| 130 | ул. Волжская | 0,8 | 28 731,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | пересечение ул. Волжская - ул. Ербанова | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | | пересечение ул. Волжская - ул. Ербанова | устройство пешеходного ограждения | км | 0,244 | | | 0,80 | Автомобильная дорога, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, место концентрации ДТП |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | примечание | | | |
|-----|---|--|-----------|---|-----|---------------------------------|-----|---|---|---|--|------------------------------|--------------------------------|-----------------|------------|---|------------|------------------|---|---------------------|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | | | | | |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км+м-км+м | Адрес места концентрации ДТП | Адрес места концентрации и ДТП | а/д (км+м-км+м) | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 131 | ул. Партизанская | 2,4 | 139 524,0 | 1,5 | 61 | 1,5 | 61 | пересечение ул. Партизанская – ул.4-я Советская | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | пересечение ул. Партизанская – ул.4-я Советская | обустройство пешеходных переходов | шт | 1 | | 0,33 | Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, в том числе общественного (также трамвайного), с большим количеством остановочных пунктов, место концентрации ДТП | | | | |
| 132 | ул. Чайковского | 0,9 | 26 651,0 | 0,5 | 55 | 0,5 | 46 | пересечение ул. Чайковского - ул. Кайская | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | пересечение ул. Чайковского ул. Кайская | | | | | | | | | | |
| 133 | объездная дорога Первомайский- Университетский | 3,5 | 67 279,0 | 2,3 | 39 | 2,3 | 39 | в районе ул. М. Сибиряка, 23/2, г. Иркутска | Интенсивное движение ТС | в районе ул. М. Сибиряка, 23/2, г. Иркутска | | | | | | | | | | |
| 134 | ул. Терешковой | 1,5 | 35 459,0 | 0,4 | 29 | 0,4 | 39 | ул. Терешковой, 26 | Несоблюдение скоростного режима, место притяжения людей (вблизи железнодорожного вокзала) | ул. Терешковой, 26 | устройство пешеходного ограждения | км | 0,122 | | 0,40 | Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии место концентрации ДТП | | | | |
| 135 | ул. Мира | 3,0 | 26 188,0 | 3,0 | 100 | 3,0 | 100 | пересечение ул. Мира – ул. Просвещения | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | пересечение ул. Мира – ул. Просвещения | | | | | | Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, в том числе общественного, обеспечивающая транспортную связь в пределах одного района, место концентрации ДТП | | | | |
| | | | | | | | | пересечение ул. Мира – ул. Муравьева | Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | пересечение ул. Мира – ул. Муравьева | пересмотр режимов работы светофорного объекта | шт. | 1 | | | | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | примечание | | | | |
|-----|---|--|---------------------|---|-------------|---------------------------------|-------------|---|----|--|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------|------------|------------|---------------------------------|------------------|--|---------------------|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | в 2017 году | | | | | | | | | | |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | адрес места концентрации ДТП | Фактическое по итогам 2017 года | адрес места концентрации и ДТП | а/д (км+м-км+м) | Виды работ | | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | ул. Лесная | 3,2 | 25 600,0 | 1,1 | 35 | 1,1 | 35 | | | | | | | | | | | | | |
| 221 | ул. Чапаева | 2,0 | 13 246,0 | 1,0 | 49 | 1,0 | 49 | | | | | | | | | | | | | |
| 222 | ул. Ударника | 0,3 | 2 362,0 | 0,2 | 65 | 0,2 | 65 | | | | | | | | | | | | | |
| 223 | ул. Дмитрия Донского | 1,3 | 7 678,0 | 0,4 | 33 | 0,4 | 33 | | | | | | | | | | | | | |
| 224 | пр. Космический | 0,5 | 3 205,0 | 0,3 | 65 | 0,3 | 65 | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | ул. Ленская | 1,3 | 7 755,0 | 0,2 | 12 | 0,2 | 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | ул. Лызина | 1,2 | 12 946,0 | 0,9 | 73 | 0,9 | 73 | | | | | | | | | | | | | |
| 227 | ул. Академика Образцова | 1,4 | 29306 | 1,1 | 79 | 1,1 | 79 | | | | | | | | | | | | | |
| 228 | ул. Гельмана | 2,6 | 30 004,0 | 0,2 | 8 | 0,2 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 229 | ул. Детская | 0,7 | 4 513,0 | 0,2 | 24 | 0,2 | 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 230 | мост "Иннокентьевский" | 1,1 | 16 340,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 231 | ул. Зверева | 0,9 | 8 893,0 | 0,3 | 30 | 0,3 | 30 | | | | | | | | | | | | | |
| 232 | пер. 18-й Советский | 1,4 | 6 405,0 | 0,5 | 35 | 0,5 | 35 | | | | | | | | | | | | | |
| 233 | ул. Томсона | 1,3 | 20 334,0 | 0,1 | 11 | 0,1 | 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 234 | ул. Можайского | 0,7 | 6 281,0 | 0,3 | 38 | 0,3 | 38 | | | | | | | | | | | | | |
| 235 | ул. 30-й Дивизии | 1,2 | 9 643,0 | 0,7 | 59 | 0,7 | 59 | | | | | | | | | | | | | |
| 236 | буль. Постышева | 0,6 | 7 230,0 | 0,1 | 10 | 0,1 | 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 237 | ул. Станиславского | 0,9 | 9 006,0 | 0,3 | 37 | 0,3 | 37 | | | | | | | | | | | | | |
| 238 | ул. Трудовая | 1,4 | 13 454,0 | 0,9 | 65 | 0,9 | 65 | | | | | | | | | | | | | |
| 239 | ул. Чекалина | 0,3 | 1 273,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 240 | ул. Украинская | 0,8 | 8 690,0 | 0,04 | 5 | 0,0 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 241 | пер. Пулковский | 0,7 | 8 832,0 | 0,2 | 22 | 0,2 | 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 242 | ул. Шишкина | 0,4 | 7 110,0 | 0,3 | 86 | 0,3 | 86 | | | | | | | | | | | | | |
| 243 | ул. Волгоградская | 2,0 | 14 735,0 | 1,3 | 64 | 1,3 | 64 | | | | | | | | | | | | | |
| 244 | ул. Жукова | 0,8 | 15 310,0 | 0,02 | 3 | 0,0 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 245 | ул. Курганская | 0,9 | 6 627,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 246 | ул. Красноярская | 2,2 | 26 953,2 | 1,3 | 58 | 1,3 | 58 | | | | | | | | | | | | | |
| 247 | ул. Уткина | 0,8 | 6 839,2 | 0,3 | 31 | 0,3 | 31 | | | | | | | | | | | | | |
| 248 | ул. Касьянова | 1,3 | 15 990,7 | 0,9 | 69 | 0,9 | 69 | | | | | | | | | | | | | |
| | ИТОГО | 297,55 | 4 552 657,10 | 123,0 | 41,3 | 152,0 | 51,1 | 54 | | 29 | | | | | | | 731,49 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | км | 24,12 | 496554,00 | 513,96 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | реконструкция транспортной развязки | км | 2,07 | 36260,00 | 186,29 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | установка барьерного ограждения | км | 1,62 | 29211,00 | 4,72 | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | примечание | | | | | |
|-----------------------------|---|--|----------|---|-----|---------------------------------|-------|---|----|---------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|------------|---|---------------------------------|------------------|--|---------------------|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | | | | | | |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км+м-км+м | Адрес места концентрации ДТП | Адрес места концентрации и ДТП | а/д (км+м-км+м) | Адрес объекта | | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по г. Иркутску | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Шелехов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 249 | ул. Известковая | 4,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 100,0 | | | | 0+000 - 4 +000 | Ремонт покрытия проезжей части | км | 4,00 | 28000 | 20,93 | Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, участками выдавливание асфальтобетонного покрытия на проезжей части вследствие лучинистого основания. дорога является основной магистралью связывающей поселения Шелеховского района (Шелехов-Опка). | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | примечание | | | | | |
|-----|---|--|---------|---|------|---------------------------------|-------|---|----|---------------------------------|--|--------------------------------|---|-----------|-----------------|------------|---|---|------------------|--|---------------------|
| | | | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | в 2017 году | | | | | | | | | |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км+м-км+м | адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | км+м-км+м | а/д (км+м-км+м) | | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Созидателей) | 1,0 | 6 888,0 | 0,3 | 28,9 | 0,3 | 28,9 | | | | | | | | | | | Дорога непрерывного движения, соединяющая город и промышленную зону, не отвечающая нормативным требованиям: выбоины, просадка дорожного полотна. В 2017 году выполнены работы по ремонту дороги 0,7 км, на 01.11.17 не приняты в связи с некачественным выполнением, подрядчик устраняет замечания. | | | |
| 251 | Автомобильная дорога по проспекту Центральный | 1,3 | 9 100,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 100,0 | | | | 0+000 -1+300 | Ремонт покрытия проезжей части | км | 1,30 | 9100 | 6,17 | магистральная улица непрерывного движения, основное направление соединяющее центральную часть города и микрорайоны. | | | | |
| 252 | Автомобильная дорога по бульвару Созидателей | 0,7 | 3 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 100,0 | | | | 0+000 - 0+700 | Ремонт покрытия проезжей части | км | 0,70 | 3500 | 2,25 | магистральная улица непрерывного движения, основная дорога ведущая в микрорайоны. | | | | |
| 253 | Автомобильная дорога на городское кладбище | 1,2 | 8 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | Дорога местного значения и дорога, используемая международными делегациями для посещения захоронения части праха мэра города Номы (Нзагари) Сигэки Мори. В 2017 году выполнены работы по ремонту дороги 1,2 км, на 01.11.17 не приняты в связи с некачественным выполнением, подрядчик устраняет замечания. | | | | |
| 254 | Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный | 0,3 | 1 500,0 | 0,1 | 16,7 | 0,3 | 100,0 | | | | 0+000 - 0+250 | Ремонт покрытия проезжей части | км | 0,25 | 1250 | 1,87 | магистральная улица районного значения, выход на магистральные улицы, основное движение маршрутного транспорта. Просадка дорожного полотна по причине большого потока транспорта. | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | примечание | | | | |
|---|---|--|--------------------|---|-------------|---------------------------------|-------------|---|----|---------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------------|---------------|------------|---------------|---------------------------------|------------------|---|---------------------|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | | | | | |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км+м-км+м | Адрес места концентрации ДТП | Адрес места концентрации и ДТП | Адрес объекта | Виды работ | | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 285 | Автомобильная дорога от железнодорожного вокзала до дома № 18 микрорайона Привокзальный | 0,2 | 1 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 286 | Автомобильная дорога по улице Октябрьская | 0,9 | 6 271,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 287 | Автомобильная дорога по улице Байкальская | 0,7 | 4 698,0 | 0,5 | 71,4 | 0,5 | 80,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 288 | Автомобильная дорога по улице Матросова | 1,4 | 5 255,0 | 0,4 | 30,7 | 0,4 | 57,1 | | | | | | | | | | | | | |
| | ИТОГО | 45,05 | 333 383,9 | 8,2 | 18,2 | 18,7 | 41,5 | 1 | | 1 | | | | | | 50,26 | | | | |
| Итого по г. Шелехову: | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | км | 10,52 | 60 400,00 | 50,26 | | | | | |
| Итого по автомобильным дорогам местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ИТОГО | 440,2 | 6 043 852,0 | 174,8 | 37,1 | 232,0 | 52,7 | 59 | | 32 | | | | | | 944,70 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | реконструкция транспортной развязки | км | 2,07 | 36 260,00 | 186,29 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | км | 50,06 | 701 875,70 | 727,17 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | установка светофорного объекта | шт. | 9 | | 23,59 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | изменение режима работы светофора | шт. | 1 | | 0,00 | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | примечание | | | |
|---|---|--|-------------|---|------|---------------------------------|------|---|---|---------------------------------|--|--------------------------------|---|------------|---------------------------------|------------|------------------|---|---------------------|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | | | | |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | км | % | км | % | км+м-км+м | адрес места концентрации ДТП | адрес места концентрации и ДТП | адрес объекта | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по дорогам местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | установка пешеходного, барьерного ограждения | км | 1,99 | | 5,92 | | |
| | | | | | | | | | | | | | обустройство пешеходных переходов, установка дорожных знаков | шт. | 18 | | 1,73 | | |
| | | | | | | | | | | | | | устройство подходов к пешеходному переходу, установка дорожных знаков | шт. | 1 | | 0,00 | | |
| Итого по агломерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ИТОГО | 786,0 | 8 683 421,0 | 318,9 | 40,6 | 412,5 | 52,5 | 72 | | | 41 | | | | | | 2 207,2 | | |
| Итого по агломерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | реконструкция транспортной развязки | км | 2,07 | 36260,00 | 186,29 | | |
| | | | | | | | | | | | | | капитальный ремонт проезжей части | км | 13,90 | 156472,00 | 677,80 | | |
| | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | км | 88,00 | 1099835,70 | 1297,36 | | |
| | | | | | | | | | | | | | обустройство пешеходных переходов | шт. | 18 | | 1,73 | | |
| | | | | | | | | | | | | | установка светофорного объекта | шт. | 10 | | 24,6 | | |
| | | | | | | | | | | | | | изменение режима работы светофора | шт. | 2 | | 0,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения | шт. | 2 | | 6,72 | | |
| | | | | | | | | | | | | | установка пешеходного, барьерного ограждения | км | 1,99 | | 5,92 | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | примечание |
|--|---|--|------------|---|---------------------------------|------------------------------|---|---|--|--|--|---------------------------------|---|---|---------------------|---|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | Фактическое по итогам 2017 года | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | в 2017 году | | | | | | | |
| | | | | | | Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | | Адрес места концентрации и ДТП | Адрес объекта | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км+м-км+м | км+м-км+м | а/д (км+м-км+м) | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. | | |
| | | | | | | | | | | | обустройство искусственным освещением | км | 2,80 | | 6,74 | |
| | | | | | | | | | | | устройство подходов к пешеходному переходу, установка дорожных знаков | шт. | 1 | | 0,00 | |
| Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Иркутск-Листвянка, км 8+000 - км 21+000 | 13,0 | 104 000,00 | 4,5 | 34,6 | 13,0 | 100,0 | 10+000 - 11+000 | Несоблюдение скоростного режима, дистанции. В 2016 г. установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения. | 12+000 - 21+000 | В 2017 году предусмотрена реконструкция дороги, начатая в 2016 году в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за счет средств федерального бюджета. | км | 8,50 | 68 000,00 | 1 075,92 | Интенсивное движение ТС, наличие ежедневной "мятниковой" трудовой миграции населения |
| | | 13,0 | 104 000,00 | 4,5 | 34,6 | 13,0 | 100,0 | | | | | | | | 1 075,92 | |
| Итого по объектам | | | | | | | | | | | реконструкция автомобильной дороги | км | 8,5 | 68 000,00 | 1 075,92 | |
| Автомобильные дороги местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Ангарск | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ул. Декабристов | 5,3 | 65 135,0 | 0,9 | 17,4 | 3,2 | 59,9 | | | на участке от ул. Космонавтов до ул. 40 Лет Победы | в 2017 году выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги за счет субсидии из областного бюджета | км | 2,25 | 17663,7 | 76,51 | Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта. |
| г. Иркутск | | | | | | | | | | | | | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | примечание | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---|-------------|---|------|---------------------------------|--------|---|--|--|----|--|--|------------------------------|---|------------|-----------|---|-----------------|------------|---------------------------------|------------------|---|---------------------|
| | | | | Базовое значение на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | | | на 31.12.16 | | Фактическое по итогам 2017 года | | в 2017 году | | | | | | | | | | |
| | | | | а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | | | % | км | % | км+м-км+м | адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | | км+м-км+м | адрес места концентрации и ДТП | а/д (км+м-км+м) | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта | кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ул. Советская | 4,45 | 65700 | 0 | 0 | 3,74 | 84,045 | | | | | на участке от ул. Красноярская до ул. Байкальская | в 2017 году выполнен ремонт покрытия проезжей части за счет субсидии из областного бюджета | км | 1,84 | 28346 | 32,27 | Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | | | | |
| 4 | ул. Главная Кировская | 2,5 | 22 057,0 | 0,0 | 0 | 1,0 | 40 | | | | | от ул. Главная Кировская, 1 до ул. Главная Кировская, 49 | в 2017 году выполнен ремонт покрытия проезжей части за счет субсидии из областного бюджета | км | 1,00 | 10571 | 8,35 | Автомобильная дорога местного значения, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | | | | |
| | | 7,0 | 87757,0 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 68,1 | | | | | | | | | | | 117,13 | | | | | | |
| Итого по объектам | | | | | | | | | | | | | капитальный ремонт покрытия проезжей части | км | 2,25 | 17 663,70 | 76,51 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | км | 2,84 | 38 917,00 | 40,62 | | | | | | | |
| Общий итог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 786,0 | 8 683 421,0 | 318,9 | 40,6 | 412,5 | 52,5 | 72 | | | 41 | | | | | | | 3400,25 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | реконструкция дороги/транспортной развязки | км | 10,57 | 104 260,00 | 1 262,21 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | капитальный ремонт дороги | км | 16,15 | 174135,70 | 754,31 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | км | 90,84 | 1138752,70 | 1337,98 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | обустройство пешеходных переходов, установка знаков | шт. | 18 | | 1,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | установка светофорного объекта | шт. | 10 | | 24,6 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | изменение режима работы светофора | шт. | 2 | | 0,0 | | | | | | | |
| Общий итог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | | | | | примечание | | | | | | | | |
|----|---|--|----------|---|-------|-------------|-------|-------------|-------|---|---|--|--|--------------------------------|-----------|---------------|------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|------------|---------------------|---------------|------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------|
| | | | | Ожидаемое | | | | | | на 31.12.17 | | Ожидаемое | | в 2018 году | | | | | в 2019 году | | | | | | | | | | | |
| | | | | на 31.12.17 | | на 31.12.18 | | на 31.12.19 | | Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | на 31.12.18 | | на 31.12.19 | | Адрес объекта | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м | Мощность объекта (в линейных км) | Мощность объекта (в приведенных км) | км.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | | Стоимость, млн.руб. | Адрес объекта | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м | Мощность объекта (в линейных км) | Мощность объекта (в приведенных км) | км.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. |
| | | | | км | % | км | % | км | % | | | км*м-км*м | км*м-км*м | км*м-км*м | км*м-км*м | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ул. Ленина (участок от ул.Ворошилова до ул. К. Маркса) | 3,8 | 56 830,0 | 3,8 | 100,0 | 3,8 | 100,0 | 3,8 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Московский тракт | 6,0 | 44 850,0 | 6,0 | 100,0 | 6,0 | 100,0 | 6,0 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ул. Ворошилова | 6,9 | 57 547,0 | 6,9 | 100,0 | 6,9 | 100,0 | 6,9 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ул. 40 Лет победы | 0,7 | 5 713,0 | 0,7 | 100,0 | 0,7 | 100,0 | 0,7 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | ул. Московская | 3,9 | 18 469,0 | 3,9 | 100,0 | 3,9 | 100,0 | 3,9 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | ул. Коминтерна | 4,4 | 71 191,0 | 4,4 | 100,0 | 4,4 | 100,0 | 4,4 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | ул. Рыночная | 2,6 | 18 686,0 | 2,6 | 100,0 | 2,6 | 100,0 | 2,6 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | ул. Глинка | 1,3 | 12 252,0 | 0,9 | 67,5 | 1,3 | 100,0 | 1,3 | 100,0 | | | | ул. Глинка (от ул. Ворошилова до ул. Московская) | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,4 | 0,58 | 4044 | 5,53 | | | | | | | | | | Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия. На данном участке автомобильной дороги, подлежащей ремонту, расположено учебное заведение. | |
| 9 | ул. Октябрьская | 1,5 | 13 492,0 | 1,5 | 100,0 | 1,5 | 100,0 | 1,5 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | ул. Бульварная | 0,9 | 8 500,0 | 0,4 | 42,7 | 0,9 | 100,0 | 0,9 | 100,0 | | | | от ул. Фестивальная до ул. Новокосынов | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,54 | 0,89 | 6200 | 10,15 | | | | | | | | | | Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия. | |
| 11 | ул. Славянская | 1,0 | 6 427,0 | 0,2 | 22,4 | 1,0 | 100,0 | 1,0 | 100,0 | | | | от ул. Фестивальная до ул. Новокосынов | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,76 | 0,58 | 4061 | 3,80 | | | | | | | | | | Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия. | |
| 12 | ул. Преображенская | 0,6 | 22 920,0 | 0,04 | 6,0 | 0,6 | 100,0 | 0,6 | 100,0 | | | | от Ленинградского проспекта до ул. Фестивальная | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,58 | 1,18 | 8250 | 13,56 | | | | | | | | | | Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия. | |
| 13 | ул. Пойменная | 0,9 | 8 093,0 | 0,4 | 41,9 | 0,9 | 100,0 | 0,9 | 100,0 | | | | от ул. Енисейская до ул. Красная | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,54 | 0,78 | 5494 | 4,64 | | | | | | | | | | Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта. | |
| 14 | ул. Кирова | 2,7 | 23 444,0 | 0,8 | 29,7 | 2,7 | 100,0 | 2,7 | 100,0 | | | | от Московского тракта до ул. Герцена | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,88 | 2,78 | 19460 | 30,24 | | | | | | | | | | Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта (трамвая). | |
| 15 | ул. 40 Лет октября | 1,9 | 20 065,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 100,0 | 1,9 | 100,0 | | | | от ул. К. Маркса до ул. Крупская | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,85 | 2,87 | 20065 | 23,57 | | | | | | | | | | Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта (трамвая). | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км в границах агломерации (входящих в состав агломерации) в/д (км+м-км+м) | Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия | Протяженность автодорог (улиц), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | | | | | | | примечание | | | | | | | | | | |
|------------|---|--|---|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|--|---|--|--------------------------------|------------------------------|--|------------|-------------|--------|-------------------------------|---|---|----------|--|------------|-------------|------------------------------|---|-------------------|----------|------------------|---|--|---|-----------|----------|--|--|
| | | | Ожидаемое | | | | | | | | на 31.12.17 | | | | Ожидаемое | | | | в 2018 году | | | | | | в 2019 году | | | | | | | | | | | | |
| | | | на 31.12.17 | | | | на 31.12.18 | | | | на 31.12.19 | | | | на 31.12.18 | | на 31.12.19 | | Единица измерения | | Мощность объекта | | км.м (только для ремонта проезжей части) | | Стоимость | | | Единица измерения | | Мощность объекта | | км.м (только для ремонта проезжей части) | | Стоимость | | | |
| | | | км | % | км | % | км | % | км | % | Адрес места концентрации ДТП | Описание причины возникновения места концентрации ДТП | Адрес места концентрации ДТП | Адрес места концентрации ДТП | Адрес объекта | Виды работ | км, шт. | м.кв | км | м.кв | млн.руб. | млн.руб. | Адрес объекта | Виды работ | км, шт. | м.кв | | млн.руб. | млн.руб. | Адрес объекта | Виды работ | км, шт. | м.кв | млн.руб. | млн.руб. | | |
| 16 | ул. Карла Маркса | 4,8 | 87 515,0 | 2,4 | 49,4 | 4,8 | 100,0 | 4,8 | 100,0 | | | от ул. Чайковского до Л-квартала | ремонт покрытия проезжей части | км | 2,43 | 4,59 | 32117 | 35,27 | | | | | | | | | | | | | Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта. Данная автомобильная дорога является центральной магистралью Ангарского городского округа | | | | | | |
| 17 | ул. Пушкина | 0,9 | 6 132,0 | 0,1 | 11,1 | 0,9 | 100,0 | 0,9 | 100,0 | | | от ул. Кирова до ул. Иркутская | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,80 | 0,88 | 6132 | 6,50 | | | | | | | | | | | | | Неравномерное истирание верхнего слоя дорожной одежды на участках торможения автомобилей перед перекрестками. | | | | | | |
| 18 | Южный подъезд к г. Ангарску дорога М-53 (участок от Еловской горы до г. Ангарска) | 10,0 | 137 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | ул. Декабристов | 5,3 | 65 135,0 | 3,2 | 59,9 | 3,2 | 59,9 | 3,2 | 59,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Ленинградский проект | 6,5 | 72 919,0 | 1,3 | 20,1 | 1,3 | 20,1 | 1,3 | 20,1 | пересечение с ул. Космонавтов и пересечение с ул. Енисейская | Интенсивное движение ТС, опасный поворот, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости, место притяжения людей (густонаселенный район), несоблюдение скоростного режима, отсутствие пешеходного ограничивающего ограждения. | пересечение с ул. Космонавтов и пересечение с ул. Енисейская | | | | | | | пересечение с ул. Космонавтов | установка пешеходных светофоров, искусственных дорожных неровностей | шт | 2 | | | 1,596 | пересечение с ул. Енисейская | установка пешеходных светофоров, дублирующих знаков | шт | 6 | | | 0,4 | Наличие ежедневной "магнитной" трудовой миграции населения, интенсивное движение ТС, место концентрации ДТП | | | | |
| 21 | Социалистическая | 3,0 | 29 810,0 | 2,1 | 68,6 | 2,1 | 68,6 | 2,1 | 68,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Иркутская | 1,757 | 20 624,0 | 1,757 | 100,0 | 1,757 | 100,0 | 1,757 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Чайковского | 3,785 | 65 419,0 | 0,69 | 18,2 | 0,69 | 18,2 | 0,69 | 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Горького | 3,165 | 42 761,0 | 3 | 94,8 | 3 | 94,8 | 3 | 94,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Алешина | 3,2 | 39 999,0 | 3,2 | 100,0 | 3,2 | 100,0 | 3,2 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Фридриха Энгельса | 2,3 | 29 241,0 | 0,98 | 42,6 | 0,98 | 42,6 | 0,98 | 42,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Ангарский проспект | 2,8 | 56 228,0 | 1,95 | 69,6 | 1,95 | 69,6 | 1,95 | 69,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Космонавтов | 2,5 | 35 269,0 | 1,7 | 68,0 | 1,7 | 68,0 | 1,7 | 68,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 14 декабря | 0,9 | 7 519,0 | 0,9 | 100,0 | 0,9 | 100,0 | 0,9 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Фестивальная | 2,1 | 18 799,0 | 0,057 | 2,7 | 0,057 | 2,7 | 0,057 | 2,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Мира | 3,6 | 37 101,0 | 3,6 | 100,0 | 3,6 | 100,0 | 3,6 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Восточная | 2 | 17 861,0 | 2 | 100,0 | 2 | 100,0 | 2 | 100,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 97,6 | 1157811,0 | 61,3 | 62,8 | 71,0 | 72,8 | 71,0 | 72,8 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого во г. Ангарску: | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | км | 9,775 | 15,12 | 105 823,00 | 133,26 | | | установка пешеходных светофоров, искусственных дорожных неровностей, знаков | шт | 8 | | | 2,00 | | | | 2,00 | | | | | | | |
| г. Иркутск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ново-Ленинская обьездная автомобильная дорога | 16,6 | 298 800,0 | 12,4 | 75 | 12,4 | 75 | 12,4 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ул. Рабочего Штаба | 3,0 | 48 490,0 | 1,9 | 62 | 2,9 | 95 | 2,9 | 95 | | | на участке от ул. Мельничная до ул. Качугская | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,5 | 1,14 | 7988 | 15,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | на участке от ул. Марии Цукановой до рынка Качугский | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,5 | 1,14 | 7988 | 15,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая транспортную связь в пределах одного района, с интенсивным движением ТС, место концентрации ДТП, требуется установка средств регулирования дорожного движения |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км в составе агломерации (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км.% | | | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | | | | | примечание | | | | | | | |
|----|---|--|-----------|---|-----|-------------|-----|-------------|-----|---|--|--|--|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------|---------------|------------|---------------------------|------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------|------------------------------|---|---|
| | | | | Ожидаемое | | | | | | | | Ожидаемое | | в 2018 году | | | | | в 2019 году | | | | | | | | | | |
| | | | | на 31.12.17 | | на 31.12.18 | | на 31.12.19 | | | | на 31.12.18 | на 31.12.19 | Единица измерения км, шт. | Мощность объекта (в линейных км) | Мощность объекта (в приведенных км) | км.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. | Адрес объекта | Виды работ | Единица измерения км, шт. | | Мощность объекта (в линейных км) | Мощность объекта (в приведенных км) | км.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. | | | |
| | | | | км | % | км | % | км | % | | | км | % | | | | | | | | | | | | | | Адрес места концентрации ДТП | Адрес места концентрации ДТП | Адрес объекта |
| 27 | ул. Сухэ-Батора | 0,3 | 16 440,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,3 | 100 | пересечение ул. ул. Сухэ-Батора – ул. Рабочая | Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима | пересечение ул. ул. Сухэ-Батора – ул. Рабочая | | | | | | | | | | | | | | | | | Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, в том числе общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии |
| 28 | ул. Блюхера | 2,5 | 15 381,0 | 0,3 | 11 | 2,5 | 100 | 2,5 | 100 | | | | на участке от ул. Тухачевского до ул. Металлобаза | Ремонт покрытия проезжей части | км | 2,20 | 1,95 | 13660 | 28,42 | | | | | | | | | | Автомобильная дорога местного значения, расположенная вблизи промышленной зоны, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии |
| 29 | ул. Лермонтова | 5,6 | 206 100,0 | 5,6 | 100 | 5,6 | 100 | 5,6 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | ул. Карла Маркса | 2,1 | 29 974,0 | 0,8 | 38 | 1,3 | 58 | 1,3 | 58 | | | | на участке от ул. Сухэ-Батора до ул. Ленина | Ремонт покрытия проезжей части | км | 0,44 | 0,88 | 6160 | 13,5 | | | | | | | | | | Автомобильная дорога, расположенная в центральной части города, на которой расположены административные здания, учебные заведения, с интенсивным движением транспорта, в том числе транспорта общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии |
| 31 | ул. Маршала Конева | 2,2 | 32 700,0 | 1,2 | 55 | 2,2 | 100 | 2,2 | 100 | | | | на участке от ул. Сергеева до гаражного кооператива №27 | Ремонт покрытия проезжей части | км | 1,00 | 2,14 | 15000 | 16,08 | | | | | | | | | | Автомобильная дорога, обеспечивает выход на внешнюю автомобильную дорогу, с интенсивным движением транспорта, в том числе транспорта общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии |
| 32 | ул. Ямская | 1,0 | 9 870,0 | 0,9 | 96 | 0,9 | 96 | 0,9 | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | ул. Дорожная | 1,7 | 17 102,0 | 1,2 | 71 | 1,7 | 100 | 1,7 | 100 | | | | на участке от ул. Академика Бурденко до ООТ "Дорожная (Держинско)" | Ремонт покрытия проезжей части | км | 0,51 | 0,71 | 5004 | 9,5 | | | | | | | | | | Автомобильная дорога, обеспечивает выход на внешнюю автомобильную дорогу, с интенсивным движением транспорта, в том числе транспорта общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии |
| 34 | ул. Вампилова | 1,1 | 12 660,0 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | 1,1 | 100 | ул. Вампилова, 2/2 | Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС, место притяжения людей, несоблюдение скоростного режима. | ул. Вампилова, 2/2 | | | | | | | | | | | | | | | | Автомобильная дорога местного значения, центральная дорога микрорайона "Первомайский", с интенсивным движением транспорта, в том числе общественного, обеспечивает выход к значимым для города транспортным артериям, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | | | | | Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации | | | | | | | | | | | | | примечание | |
|----|---|--|----------|---|----|-------------|-----|-------------|-----|-------------|---|---|-------------|--|---------------|------------|---------------------------------|---|-------------------------------------|---|---------------------|---------------|------------|---------------------------------|---|-------------------------------------|------------|---|
| | | | | Ожидаемое | | | | | | | | Адрес места концентрации ДТП | Ожидаемое | | в 2018 году | | | | | | | в 2019 году | | | | | | |
| | | | | на 31.12.17 | | на 31.12.18 | | на 31.12.19 | | на 31.12.17 | | | на 31.12.19 | | Адрес объекта | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта (в линейных км) | Мощность объекта (в приведенных км) | км.м (только для ремонта покрытия проезжей части) | Стоимость, млн.руб. | Адрес объекта | Виды работ | Единица измерения км, шт., п.м. | Мощность объекта (в линейных км) | Мощность объекта (в приведенных км) | | км.м (только для ремонта покрытия проезжей части) |
| | | | | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | Адрес места концентрации ДТП | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | ул. Ленинградская | 1,9 | 12 820,0 | 1,2 | 63 | 1,2 | 63 | 1,6 | 84 | | | | | | | | | от ул. Муравьева до ул. Просвещения | ремонт | км | 0,41 | 0,39 | 2701 | 1,56 | Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | |
| 44 | ул. Муравьева | 1,3 | 15 795,0 | 0,0 | 0 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | | | | | | | | | от ул. Красный Путь до ул. Австрийцев | Ремонт покрытия проезжей части | км | 1,30 | 2,26 | 15795 | 13,50 | Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | |
| 45 | ул. Просвещения | 1,4 | 16 800,0 | 0,3 | 22 | 0,3 | 22 | 0,7 | 53 | | | | | | | | | от ул. Ленинградская до ул. Полтавская | ремонт | км | 0,43 | 0,75 | 5231 | 2,60 | Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | |
| 46 | ул. Ярославского | 2,8 | 17 112,0 | 0,8 | 28 | 0,8 | 28 | 2,8 | 100 | | | | | | | | | от ул. Томсона до пер. 10-й Советский | ремонт | км | 2 | 1,72 | 12038 | 8,32 | Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | |
| 47 | ул. Каринская | 2,0 | 11 736,0 | 0,0 | 0 | 1,5 | 77 | 1,5 | 77 | | | | | | | | | от ул. Ушкова до Плишкинского тракта | Ремонт покрытия проезжей части | км | 1,51 | 2,24 | 15685 | 18,00 | Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | |
| 48 | ул. Петрова | 1,6 | 14 675,0 | 0,1 | 3 | 1,1 | 67 | 1,1 | 67 | | | | | | | | | от ул. Петрова, д. 30 до ул. Рабочего Штаба | Ремонт покрытия проезжей части | км | 1 | 1,34 | 9401 | 12,80 | Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | |
| 49 | ул. Радичева | 2,8 | 21 273,0 | 2,6 | 93 | 2,6 | 93 | 2,8 | 100 | | | | | | | | | от ул. Петрова до развязки "Маратовская" | ремонт | км | 0,2 | 0,22 | 1508 | 2,04 | Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | |
| 50 | ул. Фрунзе | 2,2 | 22 080,0 | 0,5 | 22 | 0,5 | 22 | 2,2 | 100 | | | | | | | | | от ул. 1-я Ключевая до ул. Нестерова | ремонт | км | 1,74 | 2,47 | 17306 | 10,92 | Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | |
| 51 | ул. Трубицкого | 0,2 | 2 400,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,2 | 100 | | | | | | | | | на всем протяжении улицы | ремонт | км | 0,2 | 0,34 | 2400 | 2,04 | Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии | | | |

Фактическое ресурсное обеспечение программы на 2017 год

| № | Источник финансирования | Объем финансирования, млн.руб. |
|---|---|-----------------------------------|
| | | 2017 год |
| 1 | Местный бюджет | 138,5 |
| 2 | Региональный бюджет | 665,4 |
| | Итого объем финансирования субъекта: | 803,9 |
| 3 | Федеральный бюджет | 625,0 |
| | Итого общий объем финансирования: | 1428,9 |

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

| № | Наименование программы | Объемы финансирования на 2017 год, млн.руб |
|---|--|---|
| 1 | Программа "Безопасность дорожного движения" | |
| 2 | Дороги местного самоуправления | |
| 3 | Дорожный фонд субъектов | 767,71 |
| 4 | Муниципальный дорожный фонд | 22,11 |
| 5 | Федеральный дорожный фонд | 778,29 |
| 6 | ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»* | 403,24 |
| | Итого: | 1971,34 |

Примечание:

Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям таблицы 1

* - каждую программу указывать отдельно

Предложения по ресурсному обеспечению программы

| № | Источник финансирования | Объем финансирования, млн.руб. | |
|---|---|--------------------------------|---------------|
| | | 2018 год | 2019 год |
| 1 | Местный бюджет | 246,6 | 466,4 |
| 2 | Региональный бюджет | 668,2 | 759,9 |
| | Итого объем финансирования субъекта: | 914,8 | 1226,3 |
| 3 | Федеральный бюджет | 730,0 | 680,0 |
| | Итого общий объем финансирования: | 1644,8 | 1906,3 |

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

| № | Наименование программы | Объем финансирования, млн.руб. | |
|---|---|--------------------------------|----------|
| | | 2018 год | 2019 год |
| 1 | Программа "Безопасность дорожного движения" | | |
| 2 | Дороги местного самоуправления | | |
| 3 | Дорожный фонд субъектов | | |
| 4 | Муниципальный дорожный фонд | | |
| 5 | Федеральный дорожный фонд | 677,98 | |
| 6 | Иные программы (при их наличии)* | | |
| | Итого: | 677,98 | |

Примечание:

Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям таблицы 1 столбцы 18,22

* - каждую программу указывать отдельно

Информация по диагностике автомобильных дорог агломераций

| № | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | |
|---|---|---|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|--|
| | | | Нормативное состояние, км / % | | | | | | | |
| | | | На текущую дату | Инструментальная | | | На текущую дату | Экспертная | | |
| | | | | ожидаемое | | | | ожидаемое | | |
| | | | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | На 31.12. 2019 | | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | На 31.12. 2019 | |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | | |
| 1 | Р-255 "Сибирь" Новосибирск- Кемерово-Красноярск-Иркутск км 1842+100 – км 1867+000 | 45,95 | 45,95/100 | 45,95/100 | 45,95/100 | 45,95/100 | | | | |
| 2 | Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ- Чита км 21+929 – км 30+564 | 8,62 | 8,62/100 | 45,95/100 | 45,95/100 | 45,95/100 | | | | |
| ИТОГО: | | 54,57 | 54,57/100 | 54,57/100 | 54,57/100 | 54,57/100 | | | | |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | | |
| 1 | Иркутск-Большое Голоустное, км 0+000 - км 15+000 | 15,0 | 4,6/51 | 4,6/51 | 15/100 | 15/100 | | | | |
| 2 | Подъезд к аэропорту, км 0+000 - км 1+088 | 1,0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 3 | Иркутск-Листвянка, км 8+000 - км 21+000 | 13,0 | 13/100 | 13/100 | 13/100 | 13/100 | | | | |
| 4 | Иркутск-Оса-Усть-Уда, км 0+000 - км 24+600 | 24,6 | 24,6/100 | 24,6/100 | 24,6/100 | 24,6/100 | | | | |
| 5 | Иркутск-Усть-Ордынский, км 5+685 - км 36+300 | 30,6 | 30,115/98,37 | 30,115/98,37 | 30,115/98,37 | 30,115/98,37 | | | | |
| 6 | Иркутск-Искра, км 0+000 - км 2+826 | 2,8 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 7 | Обход Грановщина-Урик-Хомутово, км 0+000 - км 9+361 | 9,4 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 8 | Подъезд к Марковскому дому- интернату, км 0 + 000 - 0+700 | 0,7 | 0,7/100 | 0,7/100 | 0,7/100 | 0,7/100 | | | | |
| 9 | Подъезд к д.Малая Еланка, км 0+000 - км 2+000 | 2,0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 10 | Подъезд к пос инд застройки Еловый, км 0+000 - км 3+292 | 3,3 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 11 | Урик-Столбово, км 0+000 - км 3+523 | 3,5 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 12 | Урик-Тихонова Падь, км 0+000 - км 11+830 | 11,8 | 0/0 | 0/0 | 11,83/100 | 11,83/100 | | | | |
| 13 | Иркутск-сад-во "Дорожный строитель", км 0+925 - км 12+075 | 10,4 | 4,659/38,6 | 4,659/38,6 | 10,4/100 | 10,4/100 | | | | |
| 14 | Куда-Хомутово-Турская, км 0+000 - км 14+031 | 14,0 | 5,31/37,8 | 5,31/37,8 | 5,31/37,8 | 5,31/37,8 | | | | |
| 15 | Подъезд к с.Карлук, км 0+000 - км 4+325 | 4,3 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 16 | Ново-Ленино-Максимовщина, км 0 +000 - км 9+460 | 9,5 | 0/0 | 0/0 | 7,25/76,6 | 7,25/76,6 | | | | |
| 17 | Оек-Кударейка, км 0+000 - км 6+100 | 6,1 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 18 | Пивовариха-Новолисица, км 0+000 - км 3+871 | 3,9 | 2,515/65 | 2,515/65 | 2,515/65 | 2,515/65 | | | | |
| 19 | Подъезд к Новогрудинина, км 0+000 - км 6+496 | 6,5 | 6,5/100 | 6,5/100 | 6,5/100 | 6,5/100 | | | | |
| 20 | Подъезд к п.Падь Мельничная, км 0+000 - км 5+240 | 5,2 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 21 | Подъезд к пос инд застройки Березовый, км 0+000 - км 1+176 | 1,2 | 0/0 | 0/0 | 1,176/100 | 1,176/100 | | | | |
| 22 | Подъезд к с.Марково, км 0+000 - км 6+400 | 6,4 | 5,7/89,1 | 5,7/89,1 | 5,7/89,1 | 5,7/89,1 | | | | |
| 23 | Подъезд к с.Патроны, км 0+000 - км 5+978 | 6,0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 5,978/100 | | | | |
| 24 | Хомутово-Урик-Усть-Куда (в обход с.Грановщина), км 0+000 - км 19+240 | 19,2 | 4,58/23,8 | 4,58/23,8 | 4,58/23,8 | 9,98/51,9 | | | | |
| 25 | Подъезд к п.Плишкино, км 0+000 - км 11 + 180 | 11,2 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 5,4/48,3 | | | | |
| 26 | Подъезд к рп.Мегет, км 0+000 - км 3+391 | 3,4 | 0,9/26,5 | 0,9/26,5 | 0,9/26,5 | 0,9/26,5 | | | | |
| 27 | Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи, км 0+000 - км 20+762 | 20,8 | 13,6/65,5 | 13,6/65,5 | 19,72/95 | 19,72/95 | | | | |
| 28 | Олха-Большой Луг, км 4+127 - км 20+366 | 16,2 | 0,7/4,3 | 0,7/4,3 | 5,15/31,7 | 8/49,3 | | | | |
| 29 | Куда-Талька-Поздняково, км 0+000 - км 11+808 | 11,8 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 30 | Подъезд к д.Горяшина, км 0+000 - км 4+500 | 4,5 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 31 | Горяшина-Тайтура, км 0+000 - км 1+947 | 1,9 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
| 32 | Оек-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района), км 0+000 - км 3+600 | 3,6 | 1,1/30,6 | 1,1/30,6 | 1,1/30,6 | 1,1/30,6 | | | | |
| 33 | Подход к г Иркутск (Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита) км 9+030 - км 16+364 | 7,3 | 7,334/100 | 7,334/100 | 7,334/100 | 7,334/100 | | | | |
| ИТОГО: | | 291,2 | 125,9/43,2 | 125,9/43,2 | 173,1/59,4 | 192,7/66,2 | | | | |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | | |
| г. Ангарск | | | | | | | | | | |
| 1 | ул. Ленина (участок от ул. Ворошилова до ул. К. Маркса) | 3,8 | 3,8/100 | 3,8/100 | 3,8/100 | 3,8/100 | | | | |
| 2 | Московский тракт | 6,0 | 6,0/100 | 6,0/100 | 6,0/100 | 6,0/100 | | | | |
| 3 | ул. Ворошилова | 6,9 | 6,9/100 | 6,9/100 | 6,9/100 | 6,9/100 | | | | |
| 4 | ул. 40 Лет победы | 0,7 | 0,7/100 | 0,7/100 | 0,7/100 | 0,7/100 | | | | |
| 5 | ул. Московская | 3,9 | 3,9/100 | 3,9/100 | 3,9/100 | 3,9/100 | | | | |
| 6 | ул. Коминтерна | 4,4 | 4,4/100 | 4,4/100 | 4,4/100 | 4,4/100 | | | | |
| 7 | ул. Рыночная | 2,6 | 2,6/100 | 2,6/100 | 2,6/100 | 2,6/100 | | | | |
| 8 | ул. Глиники | 1,3 | 0,9/67,5 | 0,9/67,5 | 1,3/100 | 1,3/100 | | | | |
| 9 | ул. Октябрьская | 1,5 | 1,5/100 | 1,5/100 | 1,5/100 | 1,5/100 | | | | |
| 10 | ул. Бульварная | 0,9 | 0,4/42,7 | 0,4/42,7 | 0,9/100 | 0,9/100 | | | | |
| 11 | ул. Саянская | 1,0 | 0,2/22,4 | 0,2/22,4 | 1,0/100 | 1,0/100 | | | | |
| 12 | ул. Преображенская | 0,6 | 0,037/6 | 0,037/6 | 0,6/100 | 0,6/100 | | | | |
| 13 | ул. Пойменная | 0,9 | 0,4/41,9 | 0,4/41,9 | 0,9/100 | 0,9/100 | | | | |
| 14 | ул. Кирова | 2,7 | 0,8/29,7 | 0,8/29,7 | 2,7/100 | 2,7/100 | | | | |
| 15 | ул. 40 Лет октября | 1,9 | 0/0 | 0/0 | 1,9/100 | 1,9/100 | | | | |
| 16 | ул. Карла Маркса | 4,8 | 2,4/49,4 | 2,4/49,4 | 4,8/100 | 4,8/100 | | | | |
| 17 | ул. Пушкина | 0,9 | 0,1/11,1 | 0,1/11,1 | 0,9/100 | 0,9/100 | | | | |
| 18 | Южный подъезд к г. Ангарску дорога М-53 (участок от Еловской горы до г. Ангарска) | 10,0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 19 | ул. Декабристов | 5,3 | 3,2/59,9 | 3,2/59,9 | 3,2/59,9 | 3,2/59,9 | | | | |
| 20 | Ленинградский пропект | 6,5 | 1,3/20,1 | 1,3/20,1 | 1,3/20,1 | 1,3/20,1 | | | | |
| 21 | Социалистическая | 3,0 | 2,1/68,6 | 2,1/68,6 | 2,1/68,6 | 2,1/68,6 | | | | |
| 22 | Иркутская | 1,8 | 1,8/100 | 1,8/100 | 1,8/100 | 1,8/100 | | | | |
| 23 | Чайковского | 3,8 | 0,69/18,2 | 0,69/18,2 | 0,69/18,2 | 0,69/18,2 | | | | |
| 24 | Горького | 3,2 | 3/94,8 | 3/94,8 | 3/94,8 | 3/94,8 | | | | |
| 25 | Алешина | 3,2 | 3,2/100 | 3,2/100 | 3,2/100 | 3,2/100 | | | | |
| 26 | Фридриха Энгельса | 2,3 | 0,98/42,6 | 0,98/42,6 | 0,98/42,6 | 0,98/42,6 | | | | |
| 27 | Ангарский проспект | 2,8 | 1,95/69,6 | 1,95/69,6 | 1,95/69,6 | 1,95/69,6 | | | | |
| 28 | Космонавтов | 2,5 | 1,7/68 | 1,7/68 | 1,7/68 | 1,7/68 | | | | |
| 29 | 14 декабря | 0,9 | 0,9/100 | 0,9/100 | 0,9/100 | 0,9/100 | | | | |
| 30 | Фестивальная | 2,1 | 0,057/2,7 | 0,057/2,7 | 0,057/2,7 | 0,057/2,7 | | | | |
| 31 | Мира | 3,6 | 3,6/100 | 3,6/100 | 3,6/100 | 3,6/100 | | | | |
| 32 | Восточная | 2,0 | 2/100 | 2/100 | 2/100 | 2/100 | | | | |
| ИТОГО | | 97,6 | 61,3/62,8 | 61,3/62,8 | 71,0/72,8 | 71,0/72,8 | | | | |
| г. Иркутск | | | | | | | | | | |
| 1 | Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога | 16,57 | 12,4/75 | 12,4/75 | 12,4/75 | 12,4/75 | | | | |
| 2 | ул. Рабочего Штаба | 3,04 | 1,9/62 | 1,9/62 | 1,9/62 | 2,9/95 | | | | |
| 3 | ул. Розы Люксембург | 7,53 | 4,8/63 | 4,8/63 | 4,8/63 | 4,8/63 | | | | |
| 4 | ул. Сурнова | 1,80 | 1,4/85 | 1,4/85 | 1,4/85 | 1,4/85 | | | | |
| 5 | ул. Маяковского | 2,72 | 2,7/100 | 2,7/100 | 2,7/100 | 2,7/100 | | | | |
| 6 | ул. Ленина | 1,69 | 1,4/85 | 1,4/85 | 1,4/85 | 1,4/85 | | | | |
| 7 | ул. Баррикад | 5,28 | 3,0/56 | 3,0/56 | 3,0/56 | 3,0/56 | | | | |
| 8 | ул. Советская | 4,45 | 3,74/84 | 3,74/84 | 4,45/100 | 4,45/100 | | | | |
| 9 | ул. Воровского | 2,02 | 1,2/59 | 1,2/59 | 1,2/59 | 1,9/92 | | | | |
| 10 | ул. Седова | 0,97 | 0,4/40 | 0,4/40 | 1,0/100 | 1,0/100 | | | | |
| 11 | ул. Полярная | 1,02 | 0/0 | 0/0 | 1,0/100 | 1,0/100 | | | | |
| 12 | ул. Депутатская | 3,50 | 0,4/13 | 0,4/13 | 0,4/13 | 2,9/84 | | | | |
| 13 | развязка "Маратовская" | 1,82 | 0,8/45 | 0,8/45 | 1,8/100 | 1,8/100 | | | | |
| 14 | ул. Тимирязева | 1,94 | 1,3/68 | 1,3/68 | 1,3/68 | 1,3/68 | | | | |
| 15 | ул. Фридриха Энгельса | 1,02 | 1,0/100 | 1,0/100 | 1,0/100 | 1,0/100 | | | | |
| 16 | ул. Ширямова | 5,33 | 3,9/73 | 3,9/73 | 3,9/73 | 3,9/73 | | | | |
| 17 | Юбилейный мкр. окружная | 4,15 | 0,0/0 | 0,0/0 | 4,2/100 | 4,2/100 | | | | |
| 18 | ул. 6-я Советская | 0,95 | 0,4/41 | 0,4/41 | 0,7/74 | 0,7/74 | | | | |
| 19 | ул. Ушаковская | 1,03 | 0,0/0 | 0,0/0 | 1,0/100 | 1,0/100 | | | | |
| 20 | ул. Красный Путь | 1,68 | 0,4/25 | 0,4/25 | 1,2/73 | 1,2/73 | | | | |
| 21 | мост Глазковский | 0,80 | 0,8/100 | 0,8/100 | 0,8/100 | 0,8/100 | | | | |
| 22 | ул. Безбокова | 1,90 | 0,2/11 | 0,2/11 | 0,6/29 | 1,9/100 | | | | |
| 23 | ул. Звездинская | 1,37 | 0,5/34 | 0,5/34 | 0,9/63 | 1,4/100 | | | | |
| 24 | ул. Главная Кировская | 2,51 | 1,0/40 | 1,0/40 | 1,0/40 | 2,0/80 | | | | |
| 25 | ул. Челябинская | 1,10 | 1,1/100 | 1,1/100 | 1,1/100 | 1,1/100 | | | | |
| 26 | ул. Сухэ-Батора - площадь им. Сперанского - ул. Ленина (вокруг сквера им. Кирова) | 1,16 | 1,1/97 | 1,1/97 | 1,1/97 | 1,1/97 | | | | |
| 27 | ул. Сухэ-Батора | 0,29 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,3/100 | | | | |
| 28 | ул. Блюхера | 2,48 | 0,3/11 | 0,3/11 | 2,5/100 | 2,5/100 | | | | |
| 29 | ул. Лермонтова | 5,56 | 5,6/100 | 5,6/100 | 5,6/100 | 5,6/100 | | | | |
| 30 | ул. Карла Маркса | 2,14 | 0,8/38 | 0,8/38 | 1,3/58 | 1,3/58 | | | | |
| 31 | ул. Маршала Конева | 2,18 | 1,2/55 | 1,2/55 | 2,2/100 | 2,2/100 | | | | |
| 32 | ул. Ямская | 0,99 | 0,9/96 | 0,9/96 | 0,9/96 | 0,9/96 | | | | |
| 33 | ул. Дорожная | 1,74 | 1,2/71 | 1,2/71 | 1,7/100 | 1,7/100 | | | | |
| 34 | ул. Вампилова | 1,06 | 1,1/100 | 1,1/100 | 1,1/100 | 1,1/100 | | | | |
| 35 | ул. Костычева от ул. Варламова до 0 км+234 М | 0,23 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,2/100 | 0,2/100 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|
| 36 | ул. Костычева участок I автомобильной дороги общего пользования Иркутск-садоводство "Дорожный-Строитель" (от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска до границы городской черты г.Иркутска) | 0,69 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,7/100 | 0,7/100 | | | | |
| 37 | бул. Рябикова | 2,10 | 1,4/65 | 1,4/65 | 1,6/75 | 1,6/75 | | | | |
| 38 | ул. Октябрьской Революции | 0,80 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,8/100 | 0,8/100 | | | | |
| 39 | ул. Декабрьских Событий | 2,75 | 0,9/31 | 0,9/31 | 2,8/100 | 2,8/100 | | | | |
| 40 | ул. Чернышевского | 1,46 | 0,5/36 | 0,5/36 | 0,5/36 | 1,2/80 | | | | |
| 41 | пер. 7-й Советский | 1,00 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | 1/100 | | | | |
| 42 | съезд с Глазковского моста (пересечение ул. Чкалова – ул. Степана Разина) | 0,32 | 0,3/100 | 0,3/100 | 0,3/100 | 0,3/100 | | | | |
| 43 | ул. Ленинградская | 1,95 | 1,2/63 | 1,2/63 | 1,2/63 | 1,6/84 | | | | |
| 44 | ул. Муравьева | 1,30 | 0,0/0 | 0,0/0 | 1,3/100 | 1,3/100 | | | | |
| 45 | ул. Просвещения | 1,38 | 0,3/22 | 0,3/22 | 0,3/22 | 0,7/53 | | | | |
| 46 | ул. Ярославского | 2,84 | 0,8/28 | 0,8/28 | 0,8/28 | 2,8/100 | | | | |
| 47 | ул. Карпинская | 1,96 | 0,0/0 | 0,0/0 | 1,5/77 | 1,5/77 | | | | |
| 48 | ул. Петрова | 1,56 | 0,1/3 | 0,1/3 | 1,1/67 | 1,1/67 | | | | |
| 49 | ул. Радищева | 2,82 | 2,6/93 | 2,6/93 | 2,6/93 | 2,8/100 | | | | |
| 50 | ул. Фрунзе | 2,22 | 0,5/22 | 0,5/22 | 0,5/22 | 2,2/100 | | | | |
| 51 | ул. Трубещкого | 0,20 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,2/100 | | | | |
| 52 | ул. 25-го Октября | 1,18 | 0,8/67 | 0,8/67 | 0,8/67 | 1,2/100 | | | | |
| 53 | ул. Джамбула | 0,66 | 0,3/45 | 0,3/45 | 0,3/45 | 0,7/100 | | | | |
| 54 | ул. Сергеева | 2,52 | 1,2/49 | 1,2/49 | 1,2/49 | 1,2/49 | | | | |
| 55 | ул. Аргунова | 2,89 | 1,4/47 | 1,4/47 | 2,5/85 | 2,5/85 | | | | |
| 56 | пер. 5-й Советский | 1,21 | 0,0/0 | 0,0/0 | 1,2/100 | 1,2/100 | | | | |
| 57 | ул. Тракторная (Боково) | 1,33 | 0,0/0 | 0,0/0 | 1,3/100 | 1,3/100 | | | | |
| 58 | ул. Первомайская | 2,87 | 0,5/17 | 0,5/17 | 1,9/65 | 1,9/65 | | | | |
| 59 | ул. Качугская | 0,22 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,2/100 | | | | |
| 60 | ул. Маршала Жукова | 1,26 | 1,3/100 | 1,3/100 | 1,3/100 | 1,3/100 | | | | |
| 61 | Проезд от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова | 0,79 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | | | | |
| 62 | ул. Байкальская | 3,40 | 3,1/92 | 3,1/92 | 3,1/92 | 3,1/92 | | | | |
| 63 | ул. Чкалова | 0,90 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,9/100 | 0,9/100 | | | | |
| 64 | ул. Пискунова | 3,29 | 2,8/86 | 2,8/86 | 2,8/86 | 2,8/86 | | | | |
| 65 | ул. Волжская | 0,85 | 0,0/3 | 0,0/3 | 0,0/3 | 0,0/3 | | | | |
| 66 | ул. Партизанская | 2,40 | 1,5/61 | 1,5/61 | 2,1/88 | 2,1/88 | | | | |
| 67 | ул. Чайковского | 0,93 | 0,5/46 | 0,5/46 | 0,5/46 | 0,5/46 | | | | |
| 68 | объездная дорога Первомайский-Университетский | 3,50 | 2,3/64 | 2,3/64 | 2,3/64 | 2,3/64 | | | | |
| 69 | ул. Терешковой | 1,50 | 0,4/29 | 0,4/29 | 0,4/29 | 0,4/29 | | | | |
| 70 | ул. Мира | 2,97 | 3,0/100 | 3,0/100 | 3,0/100 | 3,0/100 | | | | |
| 71 | ул. Сибирских Партизан | 1,70 | 0,4/25 | 0,4/25 | 0,4/25 | 0,4/25 | | | | |
| 72 | ул. Урожайная | 1,15 | 0,8/65 | 0,8/65 | 0,8/65 | 0,8/65 | | | | |
| 73 | ул. Шевцова | 0,65 | 0,5/77 | 0,5/77 | 0,5/77 | 0,5/77 | | | | |
| 74 | ул. Дзержинского | 1,80 | 1,1/63 | 1,1/63 | 1,1/63 | 1,1/63 | | | | |
| 75 | мост "Академический" | 1,60 | 1,5/93 | 1,5/93 | 1,5/93 | 1,5/93 | | | | |
| 76 | ул. Академическая | 1,95 | 1,5/76 | 1,5/76 | 1,5/76 | 1,5/76 | | | | |
| 77 | ул. Мухиной | 0,81 | 0,7/81 | 0,7/81 | 0,7/81 | 0,7/81 | | | | |
| 78 | ул. Старокузьминская | 4,17 | 3,3/80 | 3,3/80 | 3,3/80 | 3,3/80 | | | | |
| 79 | ул. Тракторная | 4,56 | 2,7/60 | 2,7/60 | 2,7/60 | 2,7/60 | | | | |
| 80 | ул. Култукская | 2,19 | 0,4/18 | 0,4/18 | 0,4/18 | 2,2/100 | | | | |
| 81 | ул. Баумана | 2,90 | 1,4/48 | 1,4/48 | 1,4/48 | 1,4/48 | | | | |
| 82 | ул. Трилисера | 2,86 | 1,6/56 | 1,6/56 | 1,6/56 | 2,9/100 | | | | |
| 83 | путепровод на станции "Батарейная" | 0,13 | 0,1/100 | 0,1/100 | 0,1/100 | 0,1/100 | | | | |
| 84 | путепровод ул. Тракторная | 0,05 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | | | | |
| 85 | ул. Грибоедова | 1,56 | 0,3/18 | 0,3/18 | 0,3/18 | 0,3/18 | | | | |
| 86 | ул. 3-го Июля - ул. Ленина - ул. Тимирязева | 1,10 | 0,6/50 | 0,6/50 | 0,6/50 | 0,6/50 | | | | |
| 87 | путепровод через ж/д пути МЖК | 0,04 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | | | | |
| 88 | путепровод по ул. Джамбула | 0,20 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | | | | |
| 89 | ул. Карбышева | 1,00 | 0,5/55 | 0,5/55 | 0,5/55 | 0,7/72 | | | | |
| 90 | ул. Фурье | 0,40 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | | | | |
| 91 | ул. Зимняя | 0,50 | 0,3/60 | 0,3/60 | 0,3/60 | 0,3/60 | | | | |
| 92 | ул. 2-я Батарейная | 1,00 | 1,0/100 | 1,0/100 | 1,0/100 | 1,0/100 | | | | |
| 93 | ул. Тухачевского | 2,10 | 0,3/16 | 0,3/16 | 0,3/16 | 0,3/16 | | | | |
| 94 | ул. Марин Цукановой | 0,96 | 1,0/100 | 1,0/100 | 1,0/100 | 1,0/100 | | | | |
| 95 | ул. Новаторов | 2,60 | 0,8/30 | 0,8/30 | 0,8/30 | 0,8/30 | | | | |
| 96 | ул. Багратиона | 1,10 | 0,2/19 | 0,2/19 | 0,2/19 | 0,2/19 | | | | |
| 97 | ул. Красногвардейская | 0,50 | 0,2/30 | 0,2/30 | 0,2/30 | 0,2/30 | | | | |
| 98 | ул. Улан-Баторская | 2,00 | 1,4/70 | 1,4/70 | 2,0/100 | 2,0/100 | | | | |
| 99 | ул. Набережная | 1,37 | 0,8/60 | 0,8/60 | 0,8/60 | 0,8/60 | | | | |
| 100 | ул. Генерала Доватора | 2,00 | 0,8/40 | 0,8/40 | 2,0/100 | 2,0/100 | | | | |
| 101 | ул. Сеченова | 0,40 | 0,3/64 | 0,3/64 | 0,3/64 | 0,3/64 | | | | |
| 102 | ул. 1-я Красноказачья | 2,80 | 0,9/32 | 0,9/32 | 0,9/32 | 0,9/32 | | | | |
| 103 | ул. Первомайский мкр. | 1,50 | 0,1/5 | 0,1/5 | 0,1/5 | 0,1/5 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|
| 104 | ул. Университетский мкр. | 2,30 | 0,1/2 | 0,1/2 | 0,1/2 | 0,1/2 | | | | |
| 105 | ул. Алмазная | 0,80 | 0,5/58 | 0,5/58 | 0,5/58 | 0,5/58 | | | | |
| 106 | проезд от мкр. Университетский до мкр. Первомайский | 0,40 | 0,2/47 | 0,2/47 | 0,2/47 | 0,2/47 | | | | |
| 107 | ул. Шмидта | 1,00 | 0,2/21 | 0,2/21 | 0,2/21 | 0,2/21 | | | | |
| 108 | ул. Якоби | 1,30 | 0,2/13 | 0,2/13 | 0,2/13 | 0,2/13 | | | | |
| 109 | ул. Ершовский мкр. | 1,50 | 0,03/2 | 0,03/2 | 0,03/2 | 0,03/2 | | | | |
| 110 | ул. Мелентьева (от ул. Лермонтова вдоль домов № 327-а, № 327-б, № 327-в, 333, 333-б, 333-г, 333-в, 297-в, 297, 297-а, 283-в, 279/8, 279/9, 279/10, 275-б, 275-а, 275, 261-б, 261-а по ул. Лермонтова) | 1,70 | 0,3/17 | 0,3/17 | 0,3/17 | 0,3/17 | | | | |
| 111 | ул. Мелентьева | 1,80 | 0,6/33 | 0,6/33 | 0,6/33 | 0,6/33 | | | | |
| 112 | ул. Марии Ульяновой | 1,43 | 0,02/1 | 0,02/1 | 0,02/1 | 0,02/1 | | | | |
| 113 | ул. 7-я Советская | 0,21 | 0,1/33 | 0,1/33 | 0,1/33 | 0,1/33 | | | | |
| 114 | ул. Гоголя | 2,00 | 2,0/99 | 2,0/99 | 2,0/99 | 2,0/99 | | | | |
| 115 | ул. Поленова | 0,63 | 0,6/100 | 0,6/100 | 0,6/100 | 0,6/100 | | | | |
| 116 | пер. Спортивный | 0,40 | 0,2/51 | 0,2/51 | 0,2/51 | 0,2/51 | | | | |
| 117 | ул. Подаптечная | 0,27 | 0,03/11 | 0,03/11 | 0,03/11 | 0,03/11 | | | | |
| 118 | ул. Клары Цеткин | 1,00 | 0,4/36 | 0,4/36 | 0,4/36 | 0,4/36 | | | | |
| 119 | ул. Жуковского | 1,60 | 0,7/42 | 0,7/42 | 0,7/42 | 0,7/42 | | | | |
| 120 | ул. 5-й Армии | 1,30 | 0,5/37 | 0,5/37 | 0,5/37 | 0,5/37 | | | | |
| 121 | бул. Гагарина | 2,30 | 1,6/68 | 1,6/68 | 1,6/68 | 1,6/68 | | | | |
| 122 | пер. Восточный | 0,67 | 0,4/59 | 0,4/59 | 0,4/59 | 0,4/59 | | | | |
| 123 | ул. Канадзавы | 0,20 | 0,2/95 | 0,2/95 | 0,2/95 | 0,2/95 | | | | |
| 124 | ул. Российская | 0,60 | 0,5/83 | 0,5/83 | 0,5/83 | 0,5/83 | | | | |
| 125 | ул. Горького | 1,00 | 0,6/61 | 0,6/61 | 0,6/61 | 0,6/61 | | | | |
| 126 | ул. Горная | 0,40 | 0,2/52 | 0,2/52 | 0,2/52 | 0,2/52 | | | | |
| 127 | ул. Северная | 1,56 | 1,2/80 | 1,2/80 | 1,2/80 | 1,2/80 | | | | |
| 128 | ул. Авиастроителей | 1,65 | 0,5/27 | 0,5/27 | 0,5/27 | 0,5/27 | | | | |
| 129 | ул. Карла Либкнехта | 3,90 | 1,2/30 | 1,2/30 | 1,2/30 | 1,2/30 | | | | |
| 130 | ул. Ярослава Гашека | 0,40 | 0,3/71 | 0,3/71 | 0,3/71 | 0,3/71 | | | | |
| 131 | ул. Костычева | 0,84 | 0,6/67 | 0,6/67 | 0,6/67 | 0,6/67 | | | | |
| 132 | ул. Некрасова | 0,60 | 0,1/18 | 0,1/18 | 0,1/18 | 0,1/18 | | | | |
| 133 | ул. Ледовского | 0,53 | 0,2/47 | 0,2/47 | 0,2/47 | 0,2/47 | | | | |
| 134 | ул. Нижняя Набережная | 1,00 | 1,0/100 | 1,0/100 | 1,0/100 | 1,0/100 | | | | |
| 135 | ул. Верхняя Набережная | 1,20 | 0,3/29 | 0,3/29 | 0,3/29 | 0,3/29 | | | | |
| 136 | пер. 13-й Советский | 0,71 | 0,6/81 | 0,6/81 | 0,6/81 | 0,6/81 | | | | |
| 137 | ул. Красноармейская | 0,50 | 0,3/69 | 0,3/69 | 0,3/69 | 0,3/69 | | | | |
| 138 | пер. Западный | 0,54 | 0,04/7 | 0,04/7 | 0,04/7 | 0,04/7 | | | | |
| 139 | пер. 15-й Советский | 0,51 | 0,3/63 | 0,3/63 | 0,3/63 | 0,3/63 | | | | |
| 140 | пер. Пионерский | 0,30 | 0,2/64 | 0,2/64 | 0,2/64 | 0,2/64 | | | | |
| 141 | ул. Рабочая | 1,25 | 1,2/94 | 1,2/94 | 1,2/94 | 1,2/94 | | | | |
| 142 | ул. Лыткина | 1,42 | 1,0/73 | 1,0/73 | 1,0/73 | 1,0/73 | | | | |
| 143 | ул. Литвинова | 0,60 | 0,5/77 | 0,5/77 | 0,5/77 | 0,5/77 | | | | |
| 144 | ул. Варламова | 1,68 | 0,9/56 | 0,9/56 | 0,9/56 | 0,9/56 | | | | |
| 145 | ул. Чехова | 0,50 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,4/84 | 0,4/84 | | | | |
| 146 | ул. Подгорная | 1,40 | 1,0/68 | 1,0/68 | 1,0/68 | 1,0/68 | | | | |
| 147 | ул. Бабушкина | 0,40 | 0,4/89 | 0,4/89 | 0,4/89 | 0,4/89 | | | | |
| 148 | ул. Провианская | 0,40 | 0,4/88 | 0,4/88 | 0,4/88 | 0,4/88 | | | | |
| 149 | ул. Красных Мадьяр | 2,10 | 1,3/62 | 1,3/62 | 1,3/62 | 1,3/62 | | | | |
| 150 | ул. Сарафановская | 2,36 | 0,7/30 | 0,7/30 | 0,7/30 | 0,7/30 | | | | |
| 151 | ул. Сурикова | 0,78 | 0,7/90 | 0,7/90 | 0,7/90 | 0,7/90 | | | | |
| 152 | ул. Дальневосточная | 1,70 | 1,0/59 | 1,0/59 | 1,0/59 | 1,0/59 | | | | |
| 153 | ул. Коммунистическая | 1,70 | 1,3/79 | 1,3/79 | 1,3/79 | 1,3/79 | | | | |
| 154 | ул. мкр. Зеленый | 4,50 | 1,3/28 | 1,3/28 | 1,3/28 | 1,3/28 | | | | |
| 155 | ул. Лесная | 3,20 | 1,1/35 | 1,1/35 | 1,1/35 | 1,1/35 | | | | |
| 156 | ул. Чапаева | 2,05 | 1,0/49 | 1,0/49 | 1,0/49 | 1,0/49 | | | | |
| 157 | ул. Ударника | 0,26 | 0,2/65 | 0,2/65 | 0,2/65 | 0,2/65 | | | | |
| 158 | ул. Дмитрия Донского | 1,25 | 0,4/33 | 0,4/33 | 0,4/33 | 0,4/33 | | | | |
| 159 | пр. Космический | 0,50 | 0,3/65 | 0,3/65 | 0,3/65 | 0,3/65 | | | | |
| 160 | ул. Ленская | 1,26 | 0,2/12 | 0,2/12 | 0,2/12 | 0,2/12 | | | | |
| 161 | ул. Лызина | 1,20 | 0,9/73 | 0,9/73 | 0,9/73 | 0,9/73 | | | | |
| 162 | ул. Академика Образцова | 1,40 | 1,1/79 | 1,1/79 | 1,1/79 | 1,1/79 | | | | |
| 163 | ул. Тельмана | 2,60 | 0,2/8 | 0,2/8 | 0,2/8 | 0,2/8 | | | | |
| 164 | ул. Детская | 0,72 | 0,2/24 | 0,2/24 | 0,2/24 | 0,2/24 | | | | |
| 165 | мост "Иннокентьевский" | 1,10 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | | | | |
| 166 | ул. Зверева | 0,89 | 0,3/30 | 0,3/30 | 0,3/30 | 0,3/30 | | | | |
| 167 | пер. 18-й Советский | 1,40 | 0,5/35 | 0,5/35 | 0,5/35 | 0,5/35 | | | | |
| 168 | ул. Томсона | 1,29 | 0,1/11 | 0,1/11 | 0,1/11 | 0,1/11 | | | | |
| 169 | ул. Можайского | 0,70 | 0,3/83 | 0,3/83 | 0,3/83 | 0,3/83 | | | | |
| 170 | ул. 30-й Дивизии | 1,20 | 0,7/59 | 0,7/59 | 0,7/59 | 0,7/59 | | | | |
| 171 | бул. Постышева | 0,60 | 0,1/10 | 0,1/10 | 0,1/10 | 0,1/10 | | | | |
| 172 | ул. Станиславского | 0,90 | 0,3/37 | 0,3/37 | 0,3/37 | 0,3/37 | | | | |
| 173 | ул. Трудовая | 1,40 | 0,9/65 | 0,9/65 | 0,9/65 | 0,9/65 | | | | |
| 174 | ул. Чекалина | 0,31 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | | | | |
| 175 | ул. Украинская | 0,80 | 0,0/5 | 0,0/5 | 0,0/5 | 0,0/5 | | | | |
| 176 | пер. Пулковский | 0,70 | 0,2/22 | 0,2/22 | 0,2/22 | 0,2/22 | | | | |
| 177 | ул. Шишкина | 0,40 | 0,3/68 | 0,3/68 | 0,3/68 | 0,3/68 | | | | |
| 178 | ул. Волгоградская | 2,02 | 1,3/64 | 1,3/64 | 1,3/64 | 1,3/64 | | | | |
| 179 | ул. Жукова | 0,80 | 0,0/3 | 0,0/3 | 0,0/3 | 0,0/3 | | | | |
| 180 | ул. Курганская | 0,87 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,0/0 | | | | |
| 181 | ул. Красноярская | 2,20 | 1,3/58 | 1,3/58 | 1,3/58 | 1,3/58 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|--|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|
| 182 | ул. Уткина | 0,80 | 0,3/31 | 0,3/31 | 0,8/100 | 0,8/100 | | | |
| 183 | ул. Касьянова | 1,30 | 0,9/69 | 0,9/69 | 0,9/69 | 0,9/69 | | | |
| ИТОГО: | | 297,60 | 152,0/51,1 | 152,0/51,1 | 184,3/61,9 | 201,6/67,7 | | | |
| г. Шелехов | | | | | | | | | |
| 1 | ул. Известковая | 4,0 | 4/100 | 4/100 | 4/100 | 4/100 | | | |
| 2 | Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Созидателей) | 1,0 | 0,3/28,9 | 0,3/28,9 | 1,0/100 | 1,0/100 | | | |
| 3 | Автомобильная дорога по проспекту Центральный | 1,3 | 1,3/100 | 1,3/100 | 1,3/100 | 1,3/100 | | | |
| 4 | Автомобильная дорога по бульвару Созидателей | 0,7 | 0,7/100 | 0,7/100 | 0,7/100 | 0,7/100 | | | |
| 5 | Автомобильная дорога на городское кладбище | 1,2 | 0/0 | 0/0 | 1,2/100 | 1,2/100 | | | |
| 6 | Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный | 0,3 | 0,3/100 | 0,3/100 | 0,3/100 | 0,3/100 | | | |
| 7 | Автомобильная дорога по улице Кочубея | 2,6 | 2,6/100 | 2,6/100 | 2,6/100 | 2,6/100 | | | |
| 8 | Автомобильная дорога по улице Белобородова | 0,9 | 0,9/100 | 0,9/100 | 0,9/100 | 0,9/100 | | | |
| 9 | Автомобильная дорога по проспекту Строителей и монтажников | 0,8 | 0,0/0 | 0,0/0 | 0,8/100 | 0,8/100 | | | |
| 10 | Автомобильная дорога по улице Леонида Кулика | 0,4 | 0,4/100 | 0,4/100 | 0,4/100 | 0,4/100 | | | |
| 11 | Автомобильная дорога по улице Ленина | 1,4 | 1,4/100 | 1,4/100 | 1,4/100 | 1,4/100 | | | |
| 12 | Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м) | 2,7 | 0/0 | 0/0 | 1,1/40,2 | 1,1/40,2 | | | |
| 13 | Автомобильная дорога по улице Орловских комсомольцев | 1,6 | 0,4/27,5 | 0,4/27,5 | 0,4/27,5 | 1,6/100 | | | |
| 14 | Автомобильная дорога по улице Заводская | 1,8 | 1,6/89,7 | 1,6/89,7 | 1,6/89,7 | 1,6/89,7 | | | |
| 15 | Автомобильная дорога по улице Панжина | 0,9 | 0,5/55,6 | 0,5/55,6 | 0,5/55,6 | 0,5/55,6 | | | |
| 16 | Автомобильная дорога по улице Островского | 1,7 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | |
| 17 | Автомобильная дорога по улице Комарова с проездом возле дома № 84 20 квартала | 1,1 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | |
| 18 | Автомобильная дорога от улицы Комарова до дома № 45 18 квартала | 0,1 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | |
| 19 | Автомобильная дорога от перекрестка автодороги микрорайона Привокзальный до ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» | 1,2 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | |
| 20 | Автомобильная дорога от ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» до ЗАО «Кремний» | 1,5 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | |
| 21 | Автомобильная дорога по улице Кольцевая с территорией стоянки автотранспорта в районе кафе | 1,8 | 0/0 | 0/0 | 1,8/100 | 1,8/100 | | | |
| 22 | Автомобильная дорога по переулку Дальний | 0,8 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,8/100 | | | |
| 23 | Автомобильная дорога по улице Пархоменко | 1,4 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | |
| 24 | Автомобильная дорога по улице Олега Кошевого | 1,5 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | |
| 25 | Автомобильная дорога по улице Левитана | 0,7 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | |
| 26 | Федеральная автомобильная дорога М-55 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, адрес (местонахождение) – Иркутская область, г. Шелехов, подход к г. Иркутску км 21+163 – км 21+929 | 0,8 | 0,8/100 | 0,8/100 | 0,8/100 | 0,8/100 | | | |
| 27 | Федеральная автомобильная дорога М-55 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, кадастровый номер 38:27.000497:2, протяженностью 1766 м., адрес (местонахождение) – Иркутская область, г. Шелехов, подход к г. Иркутску км 16+364 – км 18+170 | 1,8 | 1,8/100 | 1,8/100 | 1,8/100 | 1,8/100 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
| 28 | Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до территории промышленной зоны до ОАО «Иркутсккабель») | 0,9 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 29 | Автомобильная дорога по улице Индустриальная | 0,4 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 30 | Автомобильная дорога по улице Мира | 1,1 | 0,6/54,5 | 0,6/54,5 | 0,6/54,5 | 0,6/54,5 | | | | |
| 31 | Автомобильная дорога по улице Энергетиков | 0,7 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 32 | Автомобильная дорога по улице Вокзальная | 1,1 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 33 | Автомобильная дорога по проспекту Metallургов (от Култукского тракта до улицы Индустриальная) | 0,5 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 34 | Автомобильная дорога по улице Первостроителей | 0,4 | 0,2/37,5 | 0,2/37,5 | 0,2/37,5 | 0,2/37,5 | | | | |
| 35 | Автомобильная дорога улице Невского | 0,4 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 36 | Автомобильная дорога от проспекта Строителей и монтажников до железнодорожного вокзала | 0,3 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 37 | Автомобильная дорога от железнодорожного вокзала до дома № 18 микрорайона Привокзальный | 0,2 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 38 | Автомобильная дорога по улице Октябрьская | 0,9 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | | | | |
| 39 | Автомобильная дорога по улице Байкальская | 0,7 | 0,5/80 | 0,5/80 | 0,5/80 | 0,5/80 | | | | |
| 40 | Автомобильная дорога по улице Матросова | 1,4 | 0,4/57,1 | 0,4/57,1 | 0,4/57,1 | 0,4/57,1 | | | | |
| | ИТОГО | 45,0 | 18,7/41,5 | 18,7/41,5 | 24,3/53,9 | 26,2/58,2 | | | | |
| | Итого по местным | 440,26 | 232,0/52,7 | 232,0/52,7 | 279,6/63,5 | 298,9/67,9 | | | | |
| | Итого по агломерации | 786,06 | 412,4/52,5 | 412,4/52,5 | 507,2/64,5 | 546,2/69,5 | | | | |

План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в Иркутскую агломерацию

| № | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Кол-во мест концентрации ДТП, шт | Адрес мест концентрации ДТП, км | Причины возникновения места концентрации ДТП | Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП |
|--|---|---|---|---|--|--|
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | |
| 1 | Р255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск Км 1842+100 – км 1867+000 | 45,95 | 1 | км 1866 - 1867 | Переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами | Обустройство искусственным освещением, установка ограждения. В наличии проект на кап. ремонт, реализация в 2018 г. |
| ИТОГО: | | 45,95 | 1 | | | |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | |
| 1 | Иркутск - Оса - Усть-Уда | 24,6 | 1 | км 5 - 6 | Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества | Установка прибора для фото-, видеофиксации |
| 2 | Иркутск - Усть-Ордынский | 30,615 | 2 | км 7 - 8, 21 - 22 | Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, выезд на полосу встречного движения | Обустройство искусственным освещением, установка прибора для фото-, видеофиксации, светофорного объекта, расширение проезжей части с разделением встречных потоков |
| 3 | Хомутово-Урик-Усть-Куда | 19,24 | 1 | км 4 - 5, с. Хомутово, ул. Колхозная | Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, выезд на полосу встречного движения | Обустройство искусственным освещением |
| 4 | Обход Грановщина - Урик - Хомутово | 9,361 | 1 | км 1 - 2, с. Урик, ул. Объездная | Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, выезд на полосу встречного движения | Обустройство искусственным освещением |
| 5 | Иркутск - Большое Голоустное | 15 | 1 | км 4 - 5, с. Пивовариха, ул. Тракторная | Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, выезд на полосу встречного движения | Установка светофорного объекта |
| 6 | Р258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 9+030 – км 16+364 | 7,324 | 2 | км 12 - 13, 16-17 | Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, несоблюдение дистанции | Проведение реконструкции, установка светофорного объекта, ограждений, доп. стационарного освещения. Участки передаются в областную собственность. Работы не запланированы. |
| ИТОГО: | | 106,14 | 8 | | | |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | |
| г. Ангарск | | | | | | |
| 1 | Ленинградский проспект | 6,52 | 2 | пересечение с ул. Космонавтов | Нарушение ПДД водителями, пешеходами | Установка пешеходных светофоров |
| | | | | пересечение с ул. Енисейская | Нарушение ПДД водителями, пешеходами | Установка пешеходных светофоров, дублирующих знаков |
| ИТОГО: | | 6,52 | 2 | | | |
| г. Иркутск | | | | | | |
| 1 | ул. Баррикад | 5,276 | 2 | пересечение ул. Баррикад - ул. Слодянская | Непредоставление преимущества пешеходам, нарушение проезда светофора | Строительство светофорного объекта с вызывным устройством |
| | | | пересечение ул. Баррикад - ул. Писарева | Строительство светофорного объекта с вызывным устройством | | |
| | | | | ул. Байкальская, 121 (ООТ "Волжская") | Нарушение ПДД водителями, несоблюдение требований светофора | Нанесение вертикальной разметки 2.7 на боковую поверхность островка безопасности. Устройство дополнительного наружного освещения |
| 2 | ул. Байкальская | 3,4 | 4 | пересечение ул. Байкальская - ул. Донская | Нарушение ПДД водителями, несоблюдение требований светофора | Изменение режима работы светофора (до 04-00 часов). Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры оборудовать экранами белого цвета. |

| | | | | | | |
|----|--|-------|---|---|--|--|
| | | | | пересечение ул. Байкальская - ул. 30-й Дивизии | Нарушение ПДД водителями, несоблюдение требований светофора | Изменение режима работы светофора на круглосучный Устройство шумовых полос за 50 м от плотины ГЭС и с ул. Донская. |
| | | | | пересечение ул. Байкальская - ул. Трилиссера | переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам | Изменение режимов работы светофорного объекта |
| 3 | ул. Советская | 4,448 | 2 | пересечение ул. Советская - ул. Ядринцева | Нарушение ПДД водителями | Строительство транспортно - пешеходного светофорного объекта |
| | | | | пересечение ул. Советская - ул. Депутатская | Нарушение ПДД водителями | Строительство надземного пешеходного перехода |
| 4 | объездная дорога Первомайский- Университетский | 1,3 | 1 | ул. М. Сибиряка, 23/2, г. Иркутска | Несоблюдение скоростного режима, дистанции | Разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением для недопущения выезда автотранспорта на встречную полосу. |
| 5 | ул. Вампилова | 1,055 | 1 | ул. Вампилова, 2/2 | переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам | Строительство подземного/надземного пешеходного перехода |
| 6 | ул. Мира | 0,21 | 1 | пересечение ул. Мира - ул. Просвещения | Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества | Установка светофорного объекта с вызывным устройством. |
| 7 | ул. Сибирских Партизан | 0,35 | 1 | пересечение ул. С. Партизан - ул. Муравьева | Непредоставление преимущества пешеходам | Строительство транспортно-пешеходного светофорного объекта |
| 8 | ул. Напольная | 0,475 | 1 | пересечение ул. Напольная- ул. Зимняя | Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества | Строительство светофорного объекта с вызывным устройством. |
| 9 | ул. Октябрьской Революции | 0,8 | 1 | пересечение ул. Октябрьской Революции - ул. Франк Каменецкого | Нарушение ПДД водителями | Ремонт |
| 10 | ул. Чкалова от ул. Гаврилова до ул. Ленина | 0,57 | 1 | пересечение ул. Чкалова - ул. Гаврилова | Непредоставление преимущества пешеходам | Установка транспортного светофорного объекта |
| 11 | ул. Чайковского (пересечение с ул. Кайская) | 0,1 | 1 | пересечение ул. Чайковского - ул. Кайская | Нарушение ПДД водителями | Устройство светофорного объекта |
| 12 | бул. Рябикова | 2,132 | 1 | бул. Рябикова, 1-ж | переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами, непредоставление преимущества ТС, пешеходам | Ремонт проезжей части, в районе строения 1ж |
| 13 | ул. Рзы Люксембург | 7,531 | 9 | пересечение ул. Рзы Люксембург - пер. 13-й Советский | Нарушение ПДД водителями | Реконструкция |
| | | | | ул. Рзы Люксембург, 251 (ООТ "Спутник") | переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами | Реконструкция |
| | | | | ул. Рзы Люксембург, 184 | Нарушение ПДД водителями | Реконструкция |
| | | | | пересечение ул. Рзы Люксембург - пер. 20-й Советский | Нарушение ПДД водителями | Реконструкция |
| | | | | пересечение ул. Рзы Люксембург - пер. 21-й Советский | Нарушение ПДД водителями | Реконструкция |
| | | | | ул. Рзы Люксембург, 24 (кафе "Вечернее") | Нарушение ПДД водителями | Реконструкция |
| | | | | ул. Рзы Люксембург, 19 (ООТ "Рза") | Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества | Реконструкция |
| | | | | пересечение ул. Рзы Люксембург - пер. Дёповский | Нарушение ПДД водителями | Реконструкция |
| 14 | ул. Баумана | 4,452 | 2 | пересечение пер. 20-й Советский - ул. Баумана | Нарушение ПДД водителями | Реконструкция |
| | | | | ул. Баумана, 208 | переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами | Реконструкция |

| | | | | | | |
|-----------------------|---|---------|----|---|---|--|
| 15 | ул. Сухэ-Батора | 0,294 | 1 | пересечение ул. ул. Сухэ-Батора – ул. Рабочая | Нарушение ПДД водителями | Ремонт транспортного узла |
| ИТОГО: | | 32,393 | 29 | | | |
| г. Шелехов | | | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слодянка», 18км+170м-21км+163м) | 2,7 | 1 | 18км+170м-19км+000 | Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, несоблюдение дистанции | Проведение реконструкции, установка светофорного объекта, ограждений, доп. стационарного освещения. Участки передаются в областную собственность. Работы не запланированы. |
| ИТОГО: | | 2,7 | 1 | | | |
| ИТОГО по агломерации: | | 193,703 | 41 | | | |