



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 января 2018 года

№ 48-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее - государственная программа), следующие изменения:

1) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы	Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов: 2014 год - 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год - 7 930 107,3 тыс. рублей; 2016 год - 10 558 302,5 тыс. рублей; 2017 год - 10 328 770,5 тыс. рублей; 2018 год - 7 539 576,1 тыс. рублей; 2019 год - 8 457 026,1 тыс. рублей; 2020 год - 8 836 836,9 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета: 2014 год - 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год - 4 652 688,0 тыс. рублей;
--	--

	<p>2016 год - 7 807 600,0 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 806 836,8 тыс. рублей);</p> <p>2017 год - 8 548 116,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 8 471 183,2 тыс. рублей);</p> <p>2018 год - 6 663 762,5 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 6 347 729,2 тыс. рублей);</p> <p>2019 год - 7 311 913,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 030 680,5 тыс. рублей);</p> <p>2020 год - 7 333 023,2 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 121 789,9 тыс. рублей);</p> <p>2) средства федерального бюджета:</p> <p>2014 год - 1 092 692,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года - 411 244,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 2 608 746,5 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года - 412 417,3 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 1 532 490,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 730 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 680 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 980 000,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов:</p> <p>2014 год - 26 035,6 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 113 124,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 141 956,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 248 163,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 145 813,6 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 465 112,3 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 523 813,7 тыс. рублей</p>	»;
--	---	----

2) абзацы двенадцатый-пятнадцатый раздела 2 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ» признать утратившими силу;

3) абзац четвертый раздела 6 «РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» признать утратившим силу;

4) в абзаце пятом раздела 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» цифры «117,4» заменить цифрами «126,0»;

5) в подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы (далее - подпрограмма), являющейся приложением 1 к государственной программе:

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

<p>« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы</p>	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов:</p> <p>2014 год - 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год - 7 669 528,7 тыс. рублей; 2016 год - 10 178 731,1 тыс. рублей; 2017 год - 9 455 637,3 тыс. рублей; 2018 год - 6 459 134,8 тыс. рублей; 2019 год - 7 047 102,5 тыс. рублей; 2020 год - 7 195 567,4 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета: 2014 год - 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год - 4 431 090,0 тыс. рублей; 2016 год - 7 497 227,9 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 496 464,7 тыс. рублей); 2017 год - 8 065 309,5 тыс. рублей; 2018 год - 6 055 602,9 тыс. рублей; 2019 год - 6 738 554,2 тыс. рублей; 2020 год - 6 829 663,6 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета: 2014 год - 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год - 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года - 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год - 2 608 746,5 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года - 412 417,3 тыс. рублей; 2017 год - 1 234 490,0 тыс. рублей; 2018 год - 328 000,0 тыс. рублей; 2019 год - 230 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 310 000,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов: 2014 год - 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год - 74 144,1 тыс. рублей; 2016 год - 72 756,7 тыс. рублей;</p>
--	--

	2017 год - 155 837,8 тыс. рублей; 2018 год - 75 531,9 тыс. рублей; 2019 год - 78 548,3 тыс. рублей; 2020 год - 55 903,8 тыс. рублей	»;
--	--	----

абзац тридцать седьмой раздела 4 «РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ» признать утратившим силу;

абзац четвертый раздела 6 «ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА» признать утратившим силу;

таблицу раздела 7 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

	тыс. рублей			
Наименование муниципальных образований Иркутской области	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Ангарский городской округ	52 130,3	20 170,1	1 996,0	-
Город Иркутск	115 258,4	45 878,0	430 935,9	465 809,9
Муниципальное образование «город Шелехов»	8 250,3	11 784,7	54 850,0	12 893,0
ИТОГО	175 639,0	77 832,8	487 781,9	478 702,9

приложение 5 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

б) в подпрограмме «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе:

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов: 2015 год - 260 578,6 тыс. рублей; 2016 год - 379 571,4 тыс. рублей; 2017 год - 792 150,4 тыс. рублей; 2018 год - 635 555,6 тыс. рублей; 2019 год - 1 002 364,0 тыс. рублей; 2020 год - 1 305 809,9 тыс. рублей.
---	--

	<p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета: 2015 год - 221 598,0 тыс. рублей; 2016 год - 310 372,1 тыс. рублей; 2017 год - 405 873,7 тыс. рублей; 2018 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2019 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 170 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета: 2017 год - 298 000,0 тыс. рублей; 2018 год - 402 000,0 тыс. рублей; 2019 год - 450 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 670 000,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов: 2015 год - 38 980,6 тыс. рублей; 2016 год - 69 199,3 тыс. рублей; 2017 год - 88 276,7 тыс. рублей; 2018 год - 63 555,6 тыс. рублей; 2019 год - 382 364,0 тыс. рублей; 2020 год - 465 809,9 тыс. рублей</p>	»;
--	--	----

7) в подпрограмме «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы, являющейся приложением 2² к государственной программе: строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета и местных бюджетов: 2017 год - 80 982,8 тыс. рублей; 2018 год - 147 726,1 тыс. рублей; 2019 год - 144 200,0 тыс. рублей; 2020 год - 72 100,0 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета: 2017 год - 76 933,6 тыс. рублей; 2018 год - 141 000,0 тыс. рублей; 2019 год - 140 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 70 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2) средства местных бюджетов: 2017 год - 4 049,2 тыс. рублей; 2018 год - 6 726,1 тыс. рублей; 2019 год - 4 200,0 тыс. рублей; 2020 год - 2 100,0 тыс. рублей</p>	»;
---	---	----

8) приложения 2¹, 3 - 8 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области - Председатель
Правительства Иркутской области

A handwritten signature in black ink, consisting of several large, fluid loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Р.Н. Болотов

Приложение 1
к постановлению Правительства Иркутской области
от 31 января 2018 года № 48-пп

«Приложение 5
к подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы государственной
программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО МИНИСТЕРСТВОМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Наименование объекта	Мощность		Реквизиты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Сметная стоимость объекта, тыс. руб.		Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей/ввод по годам, км							
		км	п.м.		по проектной документации	в ценах соответствующих лет			всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
ИТОГО ремонт		323,03	562,0		3 878 214,9	5 063 716,2	2 685 665,6		Всего	313,7	44,5	51,2	58,2	55,5	47,5	56,9
									ОБ	5 061 600,6	612 343,5	708 219,3	988 710,9	1 032 326,9	820 000,0	900 000,0
									ФБ	4 743 500,6	612 343,5	708 219,3	838 710,9	884 226,9	800 000,0	900 000,0
									ФБ	318 100,0	0,0	0,0	150 000,0	148 100,0	20 000,0	0,0
1	Автомобильная дорога Залари-Троицк-Черемшанка на участке км 11 - км 16 в Заларинском районе	5,162		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 154 от 13.12.2013г.	60 477,0	60 558,2	0,0		Всего	5,2		5,2				
									ОБ	71 632,8	20 823,4	50 809,4				
									ФБ	71 632,8	20 823,4	50 809,4				
									ФБ	0,0						
2	Автомобильная дорога Зима-Масляногорск-Верхнеоктинский на участке км 5 - км 15 в Зиминском районе	5,242		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 147 от 11.12.2013г.	117 025,5	122 017,9	0,0		Всего	5,2		5,2				
									ОБ	71 277,8	28 794,7	42 483,1				
									ФБ	71 277,8	28 794,7	42 483,1				
									ФБ	0,0						
3	Автомобильная дорога Тиреть-Залари-Жигалово на участке км 19+436 - км 22+716 в Нукутском районе	2,825		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 148 от 11.12.2013г.	34 804,7	34 583,0	0,0		Всего	2,8		2,8				
									ОБ	41 330,2	10 374,9	30 955,3				
									ФБ	41 330,2	10 374,9	30 955,3				
									ФБ	0,0						
4	Автомобильная дорога Тайшет-Чуна-Братск на участке км 0 - км 7, км 9 - км 11 в Тайшетском районе	6,447		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 152 от 13.12.2013г.	96 806,1	98 831,4	0,0		Всего	6,4		6,4				
									ОБ	77 164,2	38 934,1	38 230,1				
									ФБ	77 164,2	38 934,1	38 230,1				
									ФБ	0,0						
5	Автомобильная дорога Тайшет-Чуна-Братск на участке км 89 - км 93, км 100 - км 101 в Чунском районе	5,089		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 153 от 13.12.2013г.	58 772,4	58 925,8	0,0		Всего	5,1		5,1				
									ОБ	70 422,2	17 677,7	52 744,5				
									ФБ	70 422,2	17 677,7	52 744,5				
									ФБ	0,0						
6	Автомобильная дорога Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи на участке км 6+200 - км 11+900, км 15+500 - км 17+650, км 18+400 - км 20+450 в Шелеховском районе	10,456		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 157 от 14.12.2013г.	117 018,7	118 113,1	0,0		Всего	10,5		10,5				
									ОБ	141 139,1	35 433,9	105 705,2				
									ФБ	141 139,1	35 433,9	105 705,2				
									ФБ	0,0						
7	Мост через р.Иликта на км 14+282 и км 14+345 автодороги Бириулька-Б.Тарель в Качутском районе	96,79		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 32 от 28.04.2015г.	56 683,8	61 247,1	0,0		Всего	0,0		29 699,2	31 547,9			
									ОБ	61 247,1		29 699,2	31 547,9			
									ФБ	61 247,1		29 699,2	31 547,9			
									ФБ	0,0		0,0				

Приложение 2

к постановлению Правительства Иркутской области
от 31 января 2018 года № 48-пп

«Приложение 2¹

к государственной программе Иркутской области
«Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

**НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ
АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия, направления расходов	Расходы областного бюджета (тыс. рублей), годы					
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7
«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы						
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 годы	221 598,00	310 372,10	405 873,70	170 000,00	170 000,00	170 000,00
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	221 598,00	310 372,10	405 873,70	170 000,00	170 000,00	170 000,00
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	221 598,00	150 000,00	202 533,50	170 000,00		
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика	36 700,00					
Ремонт Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками на участке от ул. Сурнова до ул. Рабочего Штаба на в городе Иркутске	29 989,00					
Ремонт съезда в мкр. Зеленый на Ново-Ленинской объездной автодороге с развязками в городе Иркутске	17 028,00					
Ремонт улицы Байкальская в городе Иркутске на участке от улицы Ржанова до автомобильной дороги Иркутск-Листвянка	37 881,00					

Ремонт автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске (2 этап) (ул. Академическая, ул. Дорожная на участке от ул. Урожайная до дома № 38а по ул. Дорожная, ул. Карла Маркса на участке от ул. Богдана Хмельницкого до дома № 21 по ул. Карла Маркса и участка примыкания ул. Литвинова, ул. Клары Цеткин на участке от ул. Гоголя до ул. Пушкина, ул. Лермонтова на участке от ул. Академическая до дома № 339а по ул. Лермонтова, ул. Маршала Конева на участке от бул. Рябикова до ООТ «Маршала Конева», ул. Мухиной на участке от дома № 25 до дома № 46 ул. Мухиной, ул. Ново-Ленинская объездная автодорога с развязками на участке от ул. Полярная до строения 61, ул. Пискунова на участке от ул. Партизанская до ул. Депутатская, ул. Пролетарская на участке от ул. Свердлова до ул. Карла Маркса, ул. Розы Люксембург на участке от пер. 18-й Советский до дома № 273а ул. Розы Люксембург, ул. Рабочего Штаба на участке от ул. Шевцова до ООТ «Глеба Успенского», ул. Российская на участке от ул. Марата до ул. Ленина, ул. Челнокова на участке от ул. Маяковского до ул. Терешковой)	100 000,00					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске		150 000,00	202 533,50	170 000,00		
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области		160 372,10	203 340,20	0,00	170 000,00	170 000,00
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Рабочего Штаба и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в городе Иркутске		113 300,50	25 002,80			
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в городе Иркутске		47 071,60	160 505,90			
Строительство надземного пешеходного перехода через улицу Боткина в районе ООТ "Курорт Ангара" в г. Иркутске			17 831,50			
Реконструкция путепровода по ул. Джамбула					170 000,00	170 000,00

Приложение 3
к постановлению Правительства
Иркутской области от 31 января 2018 года № 48-пп

«Приложение 3
к государственной программе Иркутской области
«Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 – 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,9	59,9	58,7	58,3	72,9	71,0	70,4	69,9
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	0,84	0,84	0,84	0,84
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,1	74,8	74,4	74,0	72,9	72,2	71,6	71,2

2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, с сопутствующими дорожными условиями	единиц	112	110	105	109	108	108	107	106	106
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	60,2	60,2	62,0	61,8	61,8	58,9	58,8	58,8	58,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	98,2	100,1	25,0	44,5	51,2	58,2	55,5	47,5	56,9
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	34,2	60,7 ¹	14,2	76,9 ³	63,0	75,2	48,3
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	37,1	61,2 ¹	23,8	76,9 ³	63,0	75,2	48,3
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»											
1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	32,7	32,7	46,3	55,9	89,5	100			

Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,69	1,02	8,8	10,8	13,1 ²	54,0 ⁵	24,8	9,9	9,5
2	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2						
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам	единиц	3	3	3						
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%				63,0	58,3	54,8	56,2	55,4	54,8
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»											
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта	км				13,25	14,69	25,68	32,28	17,1	11,52
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км					5,2	2,07 ⁴			
Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы											
1	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)	единиц							2	2	2
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»											
1	Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков)	единиц							2	2	2

Подпрограмма 4 «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы											
1	Оценка эффективности участия министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области в государственных программах Иркутской области	%							83	84	85
Основное мероприятие «Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства»											
1	Доля аттестованных государственных гражданских служащих Иркутской области от общего количества подлежащих аттестации	%							100	100	100
2	Доля аттестованных работников учреждений, подведомственных министерству строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, от общего количества подлежащих аттестации	%							100	100	100
Основное мероприятие «Осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения»											
1	Количество объектов, по которым разработана проектная документация	единиц							1		

Примечание: ¹ значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км

² значения показателей на 2016 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2015 году, которые составляют 2,2 км

³ значения показателей на 2017 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2016 году, которые составляют 1,2 км

⁴ значения показателей на 2017 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2016 году, которые составляют 2,07 км

⁵ значения показателей на 2017 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2016 году, которые составляют 2,7 км

».

Приложение 4
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 31 января 2018 года № 48-пп

«Приложение 4
к государственной программе Иркутской области
«Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
НА 2014 – 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы					
1.1	Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области - 338,8 км	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий

1.2	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 354,5 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 367,5 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.3	Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности - 100 %	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.4	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии - 126,0 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом - 2	
					Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам - 3 единицы	

2.	Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 годы					
2.1	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015 г.	2020 г.	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта - 114,5 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям
Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области - 5,2 км						
3.	Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы					
3.1	Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2017 г.	2020 г.	Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков) - 6 ед.	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)
4.	Подпрограмма 4 «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы					
4.1	Основное мероприятие «Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018 г.	2020 г.	Доля аттестованных государственных гражданских служащих Иркутской области от общего количества подлежащих аттестации - 100 %. Доля аттестованных работников учреждений, подведомственных министерству строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, от общего количества подлежащих аттестации - 100 %.	Оценка эффективности участия министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области в государственных программах Иркутской области
4.1	Основное мероприятие «Осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018 г.	2018 г.	Количество объектов, по которым разработана проектная документация - 1 ед.	Оценка эффективности участия министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области в государственных программах Иркутской области

Приложение 5
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 31 января 2018 года № 48-пп
«Приложение 5
к государственной программе Иркутской области
«Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
НА 2014 – 2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего, в том числе:	6 713 327,9	7 816 982,6	10 416 346,5	10 080 606,8	7 393 762,5	7 311 913,8	7 333 023,2
		Областной бюджет	5 656 227,9	4 652 688,0	7 807 600,0	8 548 116,8	6 663 762,5	7 311 913,8	7 333 023,2
		Средства федерального бюджета, предусмотренные в областном бюджете (далее - федеральный бюджет)*	1 057 100,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 532 490,0	730 000,0		
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 713 327,9	7 595 384,6	10 105 974,4	9 299 799,5	6 383 602,9	6 738 554,2	6 829 663,6
		Областной бюджет	5 656 227,9	4 431 090,0	7 497 227,9	8 065 309,5	6 055 602,9	6 738 554,2	6 829 663,6
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 234 490,0	328 000,0		
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 358 235,6	2 727 615,7	2 959 618,9	3 387 002,7	2 965 333,0	2 961 476,5	3 184 001,1
		Областной бюджет	2 358 235,6	2 402 741,9	2 959 618,9	3 237 002,7	2 817 233,0	2 961 476,5	3 184 001,1
		федеральный бюджет		324 873,8		150 000,0	148 100,0		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	554 305,3	612 343,5	708 219,3	988 710,9	1 032 326,9	800 000,0	900 000,0
		Областной бюджет	554 305,3	612 343,5	708 219,3	838 710,9	884 226,9	800 000,0	900 000,0
		федеральный бюджет				150 000,0	148 100,0		

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	1 803 930,3	2 115 272,2	2 251 399,6	2 398 291,8	1 933 006,1	2 161 476,5	2 284 001,1
		Областной бюджет	1 803 930,3	1 790 398,4	2 251 399,6	2 398 291,8	1 933 006,1	2 161 476,5	2 284 001,1
		федеральный бюджет		324 873,8					
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	3 790 390,5	4 390 533,9	6 607 135,9	4 677 370,0	2 685 094,2	3 527 775,5	3 196 360,3
		Областной бюджет	2 733 290,5	1 551 113,1	3 998 389,4	3 769 880,0	2 685 094,2	3 527 775,5	3 196 360,3
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0			
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	928 097,8	127 823,6	719 074,6	644 627,3	583 599,0	722 614,4	361 352,4
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 862 292,7	4 262 710,3	5 888 061,3	4 032 742,7	2 101 495,2	2 805 161,1	2 835 007,9
		Областной бюджет	1 805 192,7	1 423 289,5	3 279 314,8	3 125 252,7	2 101 495,2	2 805 161,1	2 835 007,9
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0			
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	108 201,9	106 980,9	79 313,1	63 688,7	9 639,2	9 302,2	9 302,2
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	50 000,0	20 985,4					
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	58 201,9	85 615,5	78 913,1	54 086,5			
Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				8 802,2	8 802,2	8 802,2	8 802,2
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		380,0	400,0	800,0	837,0	500,0	500,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	456 499,9	370 254,1	459 906,5	1 171 738,1	723 536,5	240 000,0	440 000,0
		Областной бюджет	456 499,9	370 254,1	459 906,5	994 738,1	543 636,5	240 000,0	440 000,0
		федеральный бюджет				177 000,0	179 900,0	0,0	0,0
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	75 121,4						
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	306 962,0	370 254,1	459 906,5	1 131 738,1	683 536,5	200 000,0	400 000,0
		Областной бюджет	306 962,0	370 254,1	459 906,5	954 738,1	503 636,5	200 000,0	400 000,0
		федеральный бюджет				177 000,0	179 900,0		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	72 357,3						
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	2 059,2			20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		221 598,0	310 372,1	703 873,7	572 000,0	170 000,0	170 000,0
		Областной бюджет		221 598,0	310 372,1	405 873,7	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		федеральный бюджет				298 000,0	402 000,0		
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		221 598,0	310 372,1	703 873,7	572 000,0	170 000,0	170 000,0
		Областной бюджет		221 598,0	310 372,1	405 873,7	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		федеральный бюджет				298 000,0	402 000,0		

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		221 598,0	150 000,0	500 533,5	572 000,0		
		Областной бюджет		221 598,0	150 000,0	202 533,5	170 000,0		
		федеральный бюджет				298 000,0	402 000,0		
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет			160 372,1	203 340,2		170 000,0	170 000,0
Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				76 933,6	141 000,0	140 000,0	70 000,0
		Областной бюджет				76 933,6	141 000,0	140 000,0	70 000,0
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				76 933,6	141 000,0	140 000,0	70 000,0
Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области, в том числе разработка проектной документации (субсидии муниципальным образованиям Иркутской области)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				76 933,6	141 000,0	140 000,0	70 000,0
Подпрограмма «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего					297 159,6	263 359,6	263 359,6
		Областной бюджет					297 159,6	263 359,6	263 359,6
Основное мероприятие «Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					263 359,6	263 359,6	263 359,6
Обеспечение деятельности министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					85 478,4	85 478,4	85 478,4
Обеспечение деятельности ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					122 126,3	122 126,3	122 126,3

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Обеспечение деятельности ОГКУ «Управление капитального строительства Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					55 754,9	55 754,9	55 754,9
Основное мероприятие «Осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					33 800,0	0,0	0,0
Капитальные вложения в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					33 800,0	0,0	0,0

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей; по графе 6, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года в сумме 412 417,3 тыс. рублей.

».

Приложение 6
к постановлению Правительства Иркутской области
от 31 января 2018 года № 48-пп
«Приложение 6
к государственной программе Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 – 2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 гг.	всего, в том числе:	всего	6 774 955,5	7 930 107,3	10 558 302,5	10 328 770,5	7 539 576,1	8 457 026,1	8 836 836,9
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 652 688,0	7 807 600,0	8 548 116,8	6 663 762,5	7 311 913,8	7 333 023,2
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 532 490,0	730 000,0	680 000,0	980 000,0
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	141 956,0	248 163,7	145 813,6	465 112,3	523 813,7
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 930 107,3	10 558 302,5	10 328 770,5	7 539 576,1	8 457 026,1	8 836 836,9
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 652 688,0	7 807 600,0	8 548 116,8	6 663 762,5	7 311 913,8	7 333 023,2
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 532 490,0	730 000,0	680 000,0	980 000,0
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	141 956,0	248 163,7	145 813,6	465 112,3	523 813,7

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 гг.	всего	всего	6 774 955,5	7 669 528,7	10 178 731,1	9 455 637,3	6 459 134,8	7 047 102,5	7 195 567,4
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 431 090,0	7 497 227,9	8 065 309,5	6 055 602,9	6 738 554,2	6 829 663,6
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 234 490,0	328 000,0	230 000,0	310 000,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	72 756,7	155 837,8	75 531,9	78 548,3	55 903,8
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 669 528,7	10 178 731,1	9 455 637,3	6 459 134,8	7 047 102,5	7 195 567,4
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 431 090,0	7 497 227,9	8 065 309,5	6 055 602,9	6 738 554,2	6 829 663,6
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 234 490,0	328 000,0	230 000,0	310 000,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	72 756,7	155 837,8	75 531,9	78 548,3	55 903,8
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 358 235,6	2 727 615,7	2 959 618,9	3 387 002,7	2 965 333,0	2 981 476,5	3 184 001,1
		областной бюджет (ОБ)	2 358 235,6	2 402 741,9	2 959 618,9	3 237 002,7	2 817 233,0	2 961 476,5	3 184 001,1
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8		150 000,0	148 100,0	20 000,0	
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	554 305,3	612 343,5	708 219,3	988 710,9	1 032 326,9	820 000,0	900 000,0
		областной бюджет (ОБ)	554 305,3	612 343,5	708 219,3	838 710,9	884 226,9	800 000,0	900 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				150 000,0	148 100,0	20 000,0	
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 803 930,3	2 115 272,2	2 251 399,6	2 398 291,8	1 933 006,1	2 161 476,5	2 284 001,1
		областной бюджет (ОБ)	1 803 930,3	1 790 398,4	2 251 399,6	2 398 291,8	1 933 006,1	2 161 476,5	2 284 001,1
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8					

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	3 790 390,5	4 390 533,9	6 607 135,9	4 677 370,0	2 685 094,2	3 727 775,5	3 496 360,3
		областной бюджет (ОБ)	2 733 290,5	1 551 113,1	3 998 389,4	3 769 880,0	2 685 094,2	3 527 775,5	3 196 360,3
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0		200 000,0	300 000,0
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	928 097,8	127 823,6	719 074,6	644 627,3	583 599,0	922 614,4	361 352,4
		областной бюджет (ОБ)	928 097,8	127 823,6	719 074,6	644 627,3	583 599,0	722 614,4	361 352,4
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*						200 000,0	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 862 292,7	4 262 710,3	5 888 061,3	4 032 742,7	2 101 495,2	2 805 161,1	3 135 007,9
		областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 423 289,5	3 279 314,8	3 125 252,7	2 101 495,2	2 805 161,1	2 835 007,9
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) *	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0			300 000,0
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	108 201,9	106 980,9	79 313,1	63 688,7	9 639,2	9 302,2	9 302,2
		областной бюджет (ОБ)	108 201,9	106 980,9	79 313,1	63 688,7	9 639,2	9 302,2	9 302,2
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	20 985,4					
		областной бюджет (ОБ)	50 000,0	20 985,4					
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	58 201,9	85 615,5	78 913,1	54 086,5			
		областной бюджет (ОБ)	58 201,9	85 615,5	78 913,1	54 086,5			

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				8 802,2	8 802,2	8 802,2	8 802,2
		областной бюджет (ОБ)				8 802,2	8 802,2	8 802,2	8 802,2
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		380,0	400,0	800,0	837,0	500,0	500,0
		областной бюджет (ОБ)		380,0	400,0	800,0	837,0	500,0	500,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	518 127,5	444 398,2	532 663,2	1 327 575,9	799 068,4	328 548,3	505 903,8
		областной бюджет (ОБ)	456 499,9	370 254,1	459 906,5	994 738,1	543 636,5	240 000,0	440 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0			177 000,0	179 900,0	10 000,0	10 000,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	72 756,7	155 837,8	75 531,9	78 548,3	55 903,8
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	114 864,8						
		областной бюджет (ОБ)	75 121,4						
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0						
		местные бюджеты	4 151,4						
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	323 117,9	444 398,2	532 663,2	1 285 017,8	756 057,6	285 537,5	462 893,0
		областной бюджет (ОБ)	306 962,0	370 254,1	459 906,5	954 738,1	503 636,5	200 000,0	400 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				177 000,0	179 900,0	10 000,0	10 000,0
		местные бюджеты	16 155,9	74 144,1	72 756,7	153 279,7	72 521,1	75 537,5	52 893,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	78 080,6						
		областной бюджет (ОБ)	72 357,3						
		местные бюджеты	5 723,3						
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 064,2			21 505,4	21 505,4	21 505,4	21 505,4
		областной бюджет (ОБ)	2 059,2			20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		местные бюджеты	5,0			1 505,4	1 505,4	1 505,4	1 505,4
Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				21 052,7	21 505,4	21 505,4	21 505,4
		областной бюджет (ОБ)				20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		местные бюджеты				1 052,7	1 505,4	1 505,4	1 505,4
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	379 571,4	792 150,4	635 555,6	1 002 364,0	1 305 809,9
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	310 372,1	405 873,7	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				298 000,0	402 000,0	450 000,0	670 000,0
		местные бюджеты		38 980,6	69 199,3	88 276,7	63 555,6	382 364,0	465 809,9
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	379 571,4	792 150,4	635 555,6	1 002 364,0	1 305 809,9
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	310 372,1	405 873,7	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				298 000,0	402 000,0	450 000,0	670 000,0
		местные бюджеты		38 980,6	69 199,3	88 276,7	63 555,6	382 364,0	465 809,9

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	178 571,4	554 582,7	635 555,6	535 697,0	553 948,0
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	150 000,0	202 533,5	170 000,0		
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				298 000,0	402 000,0	200 000,0	220 000,0
		местные бюджеты		38 980,6	28 571,4	54 049,2	63 555,6	335 697,0	333 948,0
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			201 000,0	237 567,7	0,0	216 667,0	301 861,9
		областной бюджет (ОБ)			160 372,1	203 340,2		170 000,0	170 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)						250 000,0	450 000,0
		местные бюджеты			40 627,9	34 227,5		46 667,0	131 861,9
Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				80 982,8	147 726,1	144 200,0	72 100,0
		областной бюджет (ОБ)				76 933,6	141 000,0	140 000,0	70 000,0
		местные бюджеты				4 049,2	6 726,1	4 200,0	2 100,0
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				80 982,8	147 726,1	144 200,0	72 100,0
		областной бюджет (ОБ)				76 933,6	141 000,0	140 000,0	70 000,0
		местные бюджеты				4 049,2	6 726,1	4 200,0	2 100,0
Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области, в том числе разработка проектной документации (субсидии муниципальным образованиям Иркутской области)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				80 982,8	147 726,1	144 200,0	72 100,0
		областной бюджет (ОБ)				76 933,6	141 000,0	140 000,0	70 000,0
		местные бюджеты				4 049,2	6 726,1	4 200,0	2 100,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего					297 159,6	263 359,6	263 359,6
		Областной бюджет					297 159,6	263 359,6	263 359,6
Основное мероприятие «Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					263 359,6	263 359,6	263 359,6
Обеспечение деятельности министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					85 478,4	85 478,4	85 478,4
Обеспечение деятельности ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					122 126,3	122 126,3	122 126,3
Обеспечение деятельности ОГКУ «Управление капитального строительства Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					55 754,9	55 754,9	55 754,9
Основное мероприятие «Осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					33 800,0	0,0	0,0
Капитальные вложения в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					33 800,0	0,0	0,0

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей; по графе 6, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года в сумме 412 417,3 тыс. рублей.

Приложение 7
к постановлению Правительства Иркутской области
от 31 января 2018 года
№ 48-ПП
«Приложение 7»
к государственной программе Иркутской области
«Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ПОДПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования, тыс.руб.							
													14	15	16	17	18	19	20	
Подпрограмма "Дорожное хозяйство" на 2014 – 2020 годы													Всего	2 862 292,7	4 834 932,1	7 139 799,2	5 731 599,1	3 229 407,0	3 948 463,0	3 694 640,8
													областной бюджет (ОБ)**	1 805 192,7	1 921 367,2	4 458 295,9	4 724 618,1	3 188 730,7	3 727 775,5	3 380 761,2
													федеральный бюджет (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	0,0	200 000,0	300 000,0
													местный бюджет (МБ)	0,0	74 144,1	72 756,7	99 491,0	40 676,3	20 687,5	13 879,6
													иные источники (ИИ)							
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»													Всего	2 862 292,7	4 390 533,9	6 607 135,9	4 677 370,0	2 685 094,2	3 727 775,5	3 496 360,3
													ОБ**	1 805 192,7	1 551 113,1	3 998 389,4	3 769 880,0	2 685 094,2	3 527 775,5	3 196 360,3
													ФБ*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	0,0	200 000,0	300 000,0
													МБ							
													ИИ							
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе													Всего	17,1	53,6	14,4	52,0	38,8	53,3	38,6
													ОБ**	1 805 192,7	1 423 289,5	3 279 314,8	3 125 252,7	2 101 495,2	2 805 161,1	2 835 007,9
													ФБ*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	0,0	0,0	300 000,0
													МБ							
													ИИ							
Строительство автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе													Всего	12,2	34,7	1,0	43,3	0,0	52,7	16,5
													ОБ	1 286 249,9	1 584 874,1	2 567 981,1	1 859 687,7	994 714,9	1 248 297,7	716 139,9
													ФБ*	785 859,1	390 210,9	1 578 717,8	1 355 432,7	994 714,9	1 248 297,7	716 139,9
													МБ	500 390,8	1 194 663,2	989 263,3	504 255,0	0,0	0,0	0,0
													ИИ							
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чува-Братск на участке км 155 - км 166 в Чувском районе	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 9 апреля 2014 года № 24	Положительное заключение: проектная документация и результаты изл. изысканий от 09.04.2014 г. № 104-14/КРЭ-2095.02 и о достоверности сметной стоимости от 09.04.2014 г. № 105-14/КРЭ-2095.05	Строительство	ОС	671 740,1	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	11,4	11,4						
												ОБ	676 202,8	165 868,1						
												ФБ*	175 812,0	4 607,2						
												МБ	500 390,8	161 260,9						
												ИИ								
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чува-Братск на участке км 114 - км 117+600 в Чувском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 29 марта 2016 года № 46	Положительное заключение: проектная документация и результаты изл. изысканий от 21.12.2015 г. № 383-15/КРЭ-2523.03 и о достоверности сметной стоимости от 21.12.2015 г. № 384-15/КРЭ-2523.05	Строительство	ОС	586 003,6	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			4,2					
												ОБ			314 963,2	400 081,5	0,0			
												ФБ*			183 082,6	237 850,1				
												МБ			131 880,6	162 231,4				
												ИИ								
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чува-Братск на участке км 117+600 - км 155 в Чувском районе	2015	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 25 мая 2015 года № 52	Положительное заключение: проектная документация от 22.05.2015 г. № Пн-2522-2522-03.15 и о достоверности сметной стоимости от 22.05.2015 г. № 2522-2522.05.15	Строительство	ОС	2 845 898,5	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			38,1					
												ОБ		991 237,1	1 235 301,0	891 064,0	0,0			
												ФБ*		286 437,5	408 490,7	549 040,4				
												МБ		704 799,5	826 810,3	342 023,6				
												ИИ								

Наименование мероприятия, объекта, ППР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Реквизиты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр. кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовности на 1 января текущего финансового года (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городская округ)	Исполнитель (наименование ИОГВ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.									
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Устройство освещения на автомобильных дорогах	2016	2018	Приказы ОГКУ "Дирекция автодорог" от 20 февраля 2016 года № 29 и № 30	Положительное заключение: результаты инженерных изысканий и проектная документация (без сметы) от 28.12.2015 г. № ПИ-2761-2761/08.15 и № ПИ-2762-2762/08.15 и о достоверности сметной стоимости от 28.12.2015 г. № ДИ-2761-2761.09.15 и № ДИ-2762-2762.09.15	Строительство	ОС	91 083,0	29 978,8	67,1		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			54 581,8	36 501,2	29 978,8					
													ОБ			54 581,8	36 501,2	29 978,8				
													ФБ									
													МБ									
													ИИ									
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе												Всего	4,9	18,9	13,4	8,7	38,8	0,6	22,1			
												ОБ**	1 070 044,1	2 463 283,3	3 132 891,1	2 064 853,8	1 009 196,7	1 482 979,2	2 368 868,0			
												ФБ	513 334,9	818 525,7	1 513 407,9	1 661 618,8	1 009 196,7	1 482 979,2	2 068 868,0			
												МБ	556 709,2	1 644 757,6	1 619 483,2	403 235,0	0,0	0,0	300 000,0			
												ИИ										
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 в Иркутском районе	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 26 мая 2014 года № 38	Положительное заключение: проектная документация и результаты инженерных изысканий от 23.05.2014 г. № 138-14/КРЭ-2108-02 и о достоверности сметной стоимости от 23.05.2014 г. № 139-14/КРЭ-2108-05	Реконструкция	ОС	1 603 023,2	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		3,9								
													ОБ	752 297,2	1 103 136,4							
													ФБ*	195 588,0	297 837,1							
													МБ	556 709,2	805 299,3							
													ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе (1,2 этап)	2015	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 27 июля 2015 года № 79	Положительное заключение: проектная документация от 24.07.2015 г. № 38-14-0463-15 и о достоверности сметной стоимости от 24.07.2015 г. № ДИ-2647-2647/0615	Реконструкция	ОС	3 350 026,0	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		501 488,0	1 756 527,9	1 075 923,4						
													ОБ	165 803,0	812 426,8	672 688,4						
													ФБ	335 685,0	944 101,1	403 235,0						
													МБ									
													ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 29 - км 70 в Иркутском районе (нераспределенное финансирование)		2020	2018 г.	2018 г.	Реконструкция	ОС				Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		227 585,2									
												ОБ		227 585,2								
												ФБ										
												МБ										
												ИИ										
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (1 пусковой комплекс) в Бодайбинском районе	2012	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 22 декабря 2010 года № 228-рпн	Положительное заключение: проектная документация со сметой и результаты инженерных изысканий от 02.09.2010 г. № 97-37-457/10	Реконструкция	ОС	330 266,6	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	4,9	4,9								
													ОБ	5 628,2	5 628,2							
													ФБ	5 628,2	5 628,2							
													МБ									
													ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (2-3 пусковые комплексы) в Бодайбинском районе	2013	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 22 декабря 2010 года № 228-рпн	Положительное заключение: проектная документация со сметой и результаты инженерных изысканий от 02.09.2010 г. № 97-37-457/9	Реконструкция	ОС	558 196,5	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		10,1								
													ОБ	194 227,0	313 710,0							
													ФБ	194 227,0	4 914,9							
													МБ		308 795,1							
													ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 175 - км 190 в Бодайбинском районе	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 05 августа 2014 г. № 57	Положительное заключение: проектная документация и результаты инженерных изысканий от 12.12.2013 г. № ПИ-1140-1140/08.13 и о достоверности сметной стоимости от 30.05.2014 г. № ДИ-1140-1140/02.13	Реконструкция	ОС	1 156 669,7	314 860,2	72,8		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			340 835,0	488 936,5	314 860,2	15,0				
													ОБ			157 999,4	488 936,5	314 860,2				
													ФБ			182 835,6						
													МБ									
													ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Жигалово-Казачинское км 87 - км 107 в Жигаловском районе	2019	2020	2018 г.	2018 г.	Реконструкция	ОС	1 719 377,8	1 719 377,8	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего						20,0				
													ОБ						376 115,8	1 343 262,0		
													ФБ						376 115,8	1 343 262,0		
													МБ									
													ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоустное на участке км 46+700 - км 70+000 в Иркутском районе	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 44	Положительное заключение: результаты инженерных изысканий от 11.06.2013 г. № И-0755-0755/05.13, проектная документация (без сметы) от 22.10.2013 г. № ПИ-0755-0755/05.13 и о достоверности сметной стоимости от 25.10.2013 г. № ДИ-0755-0755/10.13	Реконструкция	ОС	1 413 713,6	557 260,3	60,6		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			510 443,0	432 784,7	557 260,3	23,8				
													ОБ**			363 543,0	432 784,7	557 260,3				
													ФБ			146 900,0						
													МБ									
													ИИ									

Наименование мероприятия объекта ПИР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (планами срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (планами срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовность на 1 января текущего финансового года (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОИВ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													14	15	16	17	18	19	20
Реконструкция автомобильной дороги Байкал-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 в Ольховском районе	2015	2016	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 12 декабря 2013 года № 148	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.исследований от 02.08.2013 г. № ПИ-0648-0648/04.13 и о достоверности сметной стоимости от 19.11.2013 г. № Др-0648-0648/08.12	Реконструкция	ОС	457 558,8	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			13,2				
												ОБ	60 000,0	198 278,2	374 524,2				
												ФБ*	60 000,0	3 300,0	28 877,7				
												МБ		194 978,2	345 646,5				
												ИИ							
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос.Сахорты-о.Ольхов в Ольховском районе	2013	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 8 ноября 2013 года № 127, от 21 марта 2017 года № 35	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.исследований от 12.10.2013 г. № ПИ-0022-0022/11.12, от 17.11.2015 г. № 38-1-4-0514-15 и о достоверности сметной стоимости от 08.11.2013 г. № Др-0022д-0022д/10.12, от 06.03.2017 г. № 38-1-6-0039-17	Реконструкция	ОС	307 956,2	137 076,2	55,5		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	57 891,7	113 457,3	74 662,6	44 404,7	137 076,2		
												ОБ	57 891,7	113 457,3	74 662,6	44 404,7	137 076,2		
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос.Сахорты - о.Ольхов (островная часть) в Ольховском районе	2019	2020	2018 г.	2018 г.	Реконструкция	ОС	150 000,0	150 000,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					70 000,0	80 000,0	
												ОБ					70 000,0	80 000,0	
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция мостового перехода через р. Голуметь на км 55+134 автомобильной дороги Черемхово-Голуметь-Шогт в Черемховском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2015 года № 68	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.исследований от 14.10.2014 г. № ПИ-2061-2061/07.13, о достоверности определена сметной стоимости от 01.06.2015 г. № Др-2061-2061/04.15	Реконструкция	ОС	80 546,7	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,2	0,2				
												ОБ		75 898,4	22 804,5				
												ФБ		75 898,4	22 804,5				
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция моста через р. Гербилак км 201+244 на автомобильной дороге Усть-Кут-Уоян в Казачинско-Ленском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 декабря 2016 года № 187	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.исследований от 04.10.2016 г. № 38-1-1-3-0075-16 и о достоверности сметной стоимости от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0119-16	Реконструкция	ОС	109 728,3	109 728,3	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					0,6		
												ОБ					109 728,3		
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция мостового перехода через р. Мха на км 24+500 автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда в Иркутском районе	2020	2020	2018 г.	2018 г.	Реконструкция	ОС	300 000,0	300 000,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего						300 000,0	
												ОБ						300 000,0	
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция мостового перехода через р. Кудя на км 4+850 автомобильной дороги Кудя-Хомутово-Турская в Иркутском районе	2019	2020	2018 г.	2018 г.	Реконструкция	ОС	280 000,0	280 000,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					180 000,0	100 000,0	
												ОБ					180 000,0	100 000,0	
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция мостового перехода через р. Кудя на км 15 автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда в Иркутском районе	2019	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 12.07.2016 г. № 98	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.исследований от 19.05.2016 г. № ПИ-2756-2756/07.15 и о достоверности сметной стоимости от 19.05.2016 г. № Др-2756-2756/07.15	Реконструкция	ОС	366 454,6	366 454,6	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					239 997,4	126 457,2	
												ОБ					239 997,4	126 457,2	
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 160 - км 215 в Оспинском районе	2020	2023	2018 г.	2018 г.	Реконструкция	ОС	4 500 000,0	4 500 000,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего						44 715,7	
												ОБ						44 715,7	
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							

Наименование мероприятия объекта ПИР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Плановый период ввода в эксплуатацию	Результат ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результат государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб	Остаток сметной стоимости, тыс.руб	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИО/ГВ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													14	15	16	17	18	19	20
Реконструкция автомобильной дороги Байкадй-Еланца-Хужир на участке км 124+332 - км 153+932 в Ольковском районе	2019	2021	2018 г.	2018 г.	Реконструкция	ОС	1 610 000,0	1 610 000,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего						507 137,7	374 433,1
												ОБ						507 137,7	374 433,1
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
ПИР												Всего	477 252,2	214 552,9	187 189,1	108 201,2	97 583,6	73 884,2	50 000,0
												ОБ	477 252,2	214 552,9	187 189,1	108 201,2	97 583,6	73 884,2	50 000,0
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Строительный контроль												Всего	27 346,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												ОБ	27 346,4						
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе												Всего	0,0	7,6	9,4	24,9	24,2	21,9	9,7
												ОБ		127 823,6	719 074,6	644 627,3	583 599,0	922 614,4	361 352,4
												ФБ		127 823,6	719 074,6	644 627,3	583 599,0	722 614,4	361 352,4
												МБ						200 000,0	
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Илимск на участке км 51- км 58 в Братском районе	2013	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2013 года № 122-рпд	Положительное заключение: инженерные изыскания от 30 октября 2012 г. № 1406-12/97-37-0664/010, проектная документация (без сметы) от 04.02.2013 г. № П-0029-0029/12.11 и о достоверности сметной стоимости от 28.03.2013 г. № Др-0029-0029/12.11	кап ремонт	ОС	357 522,0	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		7,1					
												ОБ		66 532,5					
												ФБ		66 532,5					
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск-Б.Т. Голоустрое на участке км 32-км 36 в Иркутском районе	2014	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 24 мая 2013 года № 129-рпд	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инженерных изысканий 29.03.2013 г. № ПИ-0189-0189/01.13 и о достоверности сметной стоимости от 09.05.2013 г. № Др-0189п/04.12	кап ремонт	ОС	74 255,6	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		755,4					
												ОБ		755,4					
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ида на км 1+300 автомобильной дороги Камешка-Угольная в Бояновском районе	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 14 ноября 2013 года № 129	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инженерных изысканий 18.03.2013 г. № ПИ-0083п-0083п/04.13 и о достоверности сметной стоимости от 28.08.2013 г. № Др-0083п-0083п/05.12	кап ремонт	ОС	37 825,6	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,5					
												ОБ		10 890,1					
												ФБ		10 890,1					
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Бодайбо-Крупоткин на участке км 70-км 80 в Бодайбинском районе	2014	2016	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2013 года № 121-рпд	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инженерных изысканий от 09.12.2012 г. № 1401-12/97-37-1317/01 и о достоверности сметной стоимости от 19.04.2013 г. № Др-0181-0181/01.12	кап ремонт	ОС	271 975,1	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			9,4				
												ОБ		11 645,6	224 412,6				
												ФБ		11 645,6	224 412,6				
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Качуг-Мыс-Кузнецы на участках км 2+770 - км 10+494, км 11+797 - км 18+000 в Качугском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 29 апреля 2016 года № 70	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инженерных изысканий от 18.03.2016 г. № ПИ-2759-2759/07.15 и о достоверности сметной стоимости от 18.04.2016 г. № Др-2759-2759/03.16	кап ремонт	ОС	369 096,8	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				13,9			
												ОБ			308 573,2	170 906,2			
												ФБ			308 573,2	170 906,2			
												МБ							
												ИИ							

Наименование мероприятия, объекта ЛПД (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планный период ввода в эксплуатацию	Результаты ПСД (планный срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (планный срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр. кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовность на 1 января текущего финансового года (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОУВ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.							
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
													14	15	16	17	18	19	20	
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к Новогрудинна" в Иркутском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 5 декабря 2016 года № 163	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 18.11.2016 г. № 38-1-1-3-0097-16 и о достоверности сметной стоимости от 29.11.2016 г. № 38-1-6-0107-16	кап. ремонт	ОС	140 939,8	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ			33 330,6 33 330,6	6,5 140 939,8 140 939,8				
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кузулик-Бактай-Хадахан на участке км 0 - км 14 в Аларском районе	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 июля 2015 года № 76	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 31.12.2014 г. № Пи-2003-2003.07.14 и о достоверности сметной стоимости от 07.07.2015 г. № Др-2003-2003.03.15	кап. ремонт	ОС	269 150,6	94 445,9	64,9		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ			82 137,5 82 137,5	87 219,3 87 219,3	94 445,9 94 445,9	14,0		
Капитальный ремонт автомобильной дороги Хомутово-Урик-Усть-Куда на участке км 12+970 - км 18+100 в Иркутском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 46	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 05.12.2014 г. № Пи-1600-1600.02.14 и о достоверности сметной стоимости от 12.03.2015 №Др-1600-1600/12.14	кап. ремонт	ОС	199 324,0	199 324,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ						5,4 199 324,0 99 324,0 100 000,0		
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к п. Плишкино" на участке км 5+419 - км 10+660 в Иркутском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 43	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 31.12.2014 г. № Пи-1760-1760.04.14 и о достоверности сметной стоимости от 10.04.2015 №Др-1760-1760/12.14	кап. ремонт	ОС	199 048,5	199 048,5	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ						5,4 199 048,5 99 048,5 100 000,0		
Капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Кут-Киренск на участке км 58+00 - км 63+407 (с.Макарово) в Киренском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 1 марта 2016 года № 33	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 25.06.2015 г. № Пи-2270-2270.06.14 и о достоверности сметной стоимости № Др-2270-2270/08.15 от 24.12.2015	кап. ремонт	ОС	299 241,9	299 241,9	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ						6,2 299 241,9 299 241,9		
Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Илимск на участке км 185+220 - км 190+220 в Усть-Илимском районе	2018	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2014 года № 46	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 22.03.2013 г. № Пи-0011-0011/11.12 и о достоверности сметной стоимости от 30.12.2013 №Др-0011п-0011п/09.13	кап. ремонт	ОС	344 995,0	344 995,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ						4,9 200 000,0 200 000,0 144 995,0 144 995,0		
Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Илимск на участке км 155+000 - км 160+000 в Усть-Илимском районе	2019	2020	2018 г.	2018 г.	кап. ремонт	ОС	263 116,0	263 116,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ						80 005,0 80 005,0	5,0 183 111,0 183 111,0	
Капитальный ремонт автомобильной дороги Залари - Жигалово на участке км 7+000 - км 8+000 в Заларинском районе и на участке км 16+200 - км 20+000 в Нукутском районе	2020	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2015 года № 66	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 05.12.2014 г. № Пи-2002-2002.07.14 и о достоверности сметной стоимости от 11.03.2015 №Др-2002-2002/12.14	кап. ремонт	ОС	178 241,4	178 241,4	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ						4,7 178 241,4 178 241,4		
Капитальный ремонт автомобильной дороги Тельма-Раздолье на участке км 14+500 - км 19+000 в Усольском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 6 октября 2016 года № 124	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 22.06.2016 г. № Пи-2652-2652/06.15 и о достоверности сметной стоимости от 28.06.2016 №Др-2652-2652/06.15	кап. ремонт	ОС	95 292,5	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ			30 000,0 30 000,0	65 292,5 65 292,5	4,4			
Капитальный ремонт автомобильной дороги Хребтовья-Руногорск - Новоилмиск на участке км 53+000 - км 63+200 в Нижнеилмиском районе	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 декабря 2016 года № 172	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 10.11.2016 г. № 38-1-1-3-0095-16 и о достоверности сметной стоимости от 19.12.2016 № 38-1-6-0116-15	кап. ремонт	ОС	434 596,1	246 248,4	43,3		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ			22 194,2 22 194,2	158 659,5 158 659,5	10,2 246 248,4 246 248,4			

Наименование мероприятия, объекта, ЦИР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планный период ввода в эксплуатацию	Результат ЦСД (планный срок утверждения ЦСД)	Результаты государственной экспертизы (планный срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОГ/В)	Объемы финансирования, тыс.руб.							
												2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ЦИР												Всего		38 000,0	18 426,5	21 610,0	42 904,7		
												ОБ		38 000,0	18 426,5	21 610,0	42 904,7		
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»												Всего	7,8	12,4	25,4	9,4	7,9	1,7	
												ОБ	444 398,2	532 663,2	1 054 229,1	544 312,8	220 687,5	198 280,5	
												ФБ	370 254,1	459 906,5	954 738,1	503 636,5	200 000,0	184 400,9	
												МБ	74 144,1	72 756,7	99 491,0	40 676,3	20 687,5	13 879,6	
												ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидия муниципальным образованиям), в том числе												Всего	7,8	12,4	25,4	9,4	7,9	1,7	
												ОБ	444 398,2	532 663,2	1 054 229,1	544 312,8	220 687,5	198 280,5	
												ФБ	370 254,1	459 906,5	954 738,1	503 636,5	200 000,0	184 400,9	
												МБ	74 144,1	72 756,7	99 491,0	40 676,3	20 687,5	13 879,6	
												ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Капитальный ремонт автомобильных дорог в р.п. Залари по ул. Георгия Васильева	2015	2015	Постановление администрации Заларинского муниципального образования от 21 марта 2014 года № 71	от 30.01.2014 № Пн-1392-1392/11.13 от 13.04.2014 № Дл-1392-1392/12.13	кап. ремонт	МС	45 282,6	0,0	100,0	Заларинское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	1,1	45 282,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
												ОБ		39 952,8					
												ФБ							
												МБ		5 329,8					
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Зима, ул. Январских Событий на участке от моста р. Галапушка до ул. 5-ой Армии	2015	2016	Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 3 июня 2014 года № 976	от 16.05.2014 № Пис-1594-1594/02.14	кап. ремонт	МС	22 972,2	0,0	100,0	Зиминское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	0,4	21 979,3	21 979,3	0,0	0,0	0,0	
												ОБ		20 440,7	17 583,4				
												ФБ							
												МБ		1 538,6	4 395,9				
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Зима, ул. 5-й Армии на участке от ул. Январских Событий до ул. Калинина	2015	2016	Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 16 марта 2015 года № 456	от 08.08.2014 № 38-1-5-0292-14 от 14.04.2016 № Дл-1595п-1595п/03.16	кап. ремонт	МС	64 696,2	0,0	100,0	Зиминское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	1,8	78 484,7	63 231,5	0,0	0,0	0,0	
												ОБ		62 787,8	50 585,2				
												ФБ							
												МБ		15 696,9	12 646,3				
												ИИ							
Капитальный ремонт участков автомобильных дорог в городе Усть-Илимске (пр. Др. Народов, ул. 50 лет ВЛКСМ, пр. Мира)	2014	2018	Приказ департамента жилищной политики и городского хозяйства администрации города Усть-Илимска от 11 марта 2014 года № 23-ОД	от 15.03.2013 № Пн-0064-0064/12.12 от 13.05.2013 № Дл-0064п-0064п/04.13	кап. ремонт	МС	282 821,5	44 444,6	84,3	Муниципальное образование город Усть-Илимск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2,9	49 128,9	0,0	69 996,3	44 444,6	0,0	
												ОБ		45 689,9		62 996,7	40 000,0		
												ФБ							
												МБ		3 439,0		6 999,6	4 444,6		
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Рабикова (от улицы Крупской до жилого дома № 21 с перекрестком улицы Рабикова-улицы Крупской)	2015	2015	Распоряжение председателя комитета по градостроительству администрации МО города Братска от 27.05.2015 г. № 192	от 08.04.2015 № 38-1-4-0408-15 от 21.05.2015 № Дл-2194-2194/04.15	кап. ремонт	МС	45 757,6	0,0	100,0	Муниципальное образование города Братска	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	0,5	45 528,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
												ОБ		36 423,0					
												ФБ							
												МБ		9 105,9					
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. О. Кошелев в г. Свирск	2015	2016	Постановление администрации МО "город Свирск" от 20 мая 2015 года № 286	от 15.05.2015 № 38-1-4-0416-15 от 15.05.2015 № Дл-2267-2267/03.15	кап. ремонт	МС	89 685,8	0,0	100,0	Муниципальное образование "город Свирск"	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		7 500,0	77 007,5	0,0	0,0	0,0	
												ОБ		6 000,0	67 766,6				
												ФБ							
												МБ		1 500,0	9 240,9				
												ИИ							

Наименование мероприятия, объекта (ПР) (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Результат ГСД (плановый срок утверждения ГСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовности, на 1 января текущего финансового года (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОП)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													1	2	3	4	5	6	7
Капитальный ремонт муниципальных дорог местного значения по ул. Первомайская и ул. Дехабрыских Событий в г. Черемхово	2014	2016	Распоряжение администрации муниципального образования «город Черемхово» от 28 марта 2014 года № 70	от 13.02.2014 № П-1319-1319/11.13 от 28.03.2014 № Дл-1319-1319/11.13	кап. ремонт	МС	164 710,4	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Черемхово»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,3	1,8				
												ОБ		32 326,3	46 373,7	0,0	0,0	0,0	0,0
												ФБ		27 625,9	40 808,8				
												МБ		4 700,4	5 564,9				
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги городского округа муниципального образования «город Саянск» «Автомобильная дорога от г. Саянск до здания по адресу г. Саянск, подъезд к г. Саянск, № 1»	2015	2015	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 07.07.2015 г. № 110-46-568-15	от 24.06.2015 № 38-1-4-0437-15 от 24.06.2015 № Дл-2583/05.15	кап. ремонт	МС	46 046,5	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		43 436,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												ОБ		34 749,1					
												ФБ							
												МБ		8 687,3					
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги городского округа муниципального образования «город Саянск» (магистральная улица - улица Советская (от ул. Ленина до ул. Советской Армия) 1 этап)	2015	2015	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 07.07.2015 г. № 110-46-567-15	от 24.06.2015 № 38-1-4-0436-15 от 24.06.2015 № Дл-2582/05.15	кап. ремонт	МС	11 831,3	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,7					
												ОБ		10 863,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												ФБ		8 691,1					
												МБ		2 172,8					
												ИИ							
Капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Старый Московский тракт» и железобетонного моста через реку Еловка	2015	2015	Распоряжение администрации Ангарского муниципального образования от 24.11.2014 г. № 1483-па	от 25.11.2013 № Пи-0821-0821/05.13 от 06.11.2014 № Дл-0821-0821/04.14	кап. ремонт	МС	131 151,5	0,0	100,0	Ангарское городское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		109 867,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												ОБ		87 893,8					
												ФБ							
												МБ		21 973,4					
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги от р.п. Маркова через институт МВД по проезду до автодороги на Падь Мельничную	2016	2017	Постановление администрации Марковского муниципального образования от 11.06.2015 г. № 901	от 29.08.2014 г. № 38-1-4-0301-14, от 16.01.2015 г. № 38-1-6-0155-15	кап. ремонт	МС	133 601,1	0,0	100,0	Марковское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,0	59 672,4	73 928,7	0,0	0,0	0,0
												ОБ			50 124,8	66 535,8			
												ФБ							
												МБ			9 547,6	7 392,9			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Вознесенский на участке км 0+000 - км 0+600 в Нижнеудинском районе	2016	2017	Распоряжение комитета по управлению муниципальным имуществом администрации муниципального образования «Нижнеудинский район» от 31.12.2015 г. № 282	от 14.06.2015 № 38-1-5-0453-15 (со сметой)	кап. ремонт	МС	16 286,9	0,0	100,0	Муниципальное образование «Нижнеудинский район»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,0	15 583,3	2 458,9	0,0	0,0	0,0
												ОБ			13 713,3	2 163,8			
												ФБ							
												МБ			1 870,0	295,1			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к р.п. Ук на участке км 0+000 - км 2+100 в Нижнеудинском районе	2016	2017	Распоряжение комитета по управлению муниципальным имуществом администрации муниципального образования «Нижнеудинский район» от 31.12.2015 г. № 282	от 14.06.2015 № 38-1-5-0452-15 (со сметой)	кап. ремонт	МС	59 385,1	0,0	100,0	Муниципальное образование «Нижнеудинский район»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,0	57 573,0	2 289,6	0,0	0,0	0,0
												ОБ			50 664,2	2 014,8			
												ФБ							
												МБ			6 908,8	274,8			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Нагорная, ул. Петершарная в п. Кутулик Ангарского района Иркутской области	2016	2017	Распоряжение администрации муниципального образования «Кутулик» от 03.08.2015 г. № 48	от 30.06.2014 № Пи-1551-1551/01.14 от 04.09.2014 № Дл-1551-1551/02.14	кап. ремонт	МС	71 332,0	0,0	100,0	Муниципальное образование «Кутулик»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,0	35 000,0	36 332,0	0,0	0,0	0,0
												ОБ			29 400,0	32 698,7			
												ФБ							
												МБ			5 600,0	3 633,3			
												ИИ							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													14	15	16	17	18	19	20
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Капитальный ремонт автомобильной дороги городского образования «город Саянск». Дорога общего пользования местного значения магистральная улица - улица Дворовкина (от проспекта Ленинградский до проспекта Мира)	2016	2016	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 27.08.2015 г. № 110-46-697-15	от 28.08.2015 № 38-1-4-0479-15 от 28.08.2015 № Дл-2740-2740/07.15	кап.ремонт	МС	85 702,7	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			1,3				
												ОБ			81 472,3	0,0	0,0	0,0	
												ФБ			71 695,6				
												МБ			9 776,7				
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Ленина - 0,522 км и улице Гагарина - 1,160 км в п. Новонкутский Нункутского района Иркутской области	2016	2017	Постановление муниципального образования «Новонкутское» от 31.08.2015 г. № 307	от 28.08.2015 № 38-1-4-0480-15 от 28.08.2015 № Дл-2650-2650/08.15	кап.ремонт	МС	91 423,3	0,0	100,0	Муниципальное образование «Новонкутское»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,5	1,2				
												ОБ		0,0	39 432,4	51 990,9	0,0	0,0	0,0
												ФБ			34 700,5	46 791,7			
												МБ			4 731,9	5 199,2			
												ИИ							
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам Комсомольская, Партизанская (частично) и переулку Сосновый (частично) в городе Алзамай Нижнеудинского района Иркутской области	2016	2017	Постановление администрации Алзайского муниципального образования от 28.08.2015 г. № 192	от 27.08.2015 № 38-1-4-0477-15 от 28.08.2015 № Дл-2606-2606/07.15	реконструкция	МС	108 978,8	0,0	100,0	Алзайское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,5	1,2				
												ОБ		0,0	35 337,8	73 641,0	0,0	0,0	0,0
												ФБ			32 864,1	69 958,9			
												МБ			2 473,7	3 682,1			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Индивидуальному до ул. Новая в г. Тулузе в Иркутской области	2017	2017	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Тулуз» от 31.12.2015 г. № 526	от 09.09.2015 № в Реестре 38-1-4-0486-15 от 15.01.2016 № Дл-1489-1489/10.15	кап.ремонт	МС	23 183,6	0,0	100,0	Муниципальное образование "город Тулуз"	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				1,0			
												ОБ				23 183,6	0,0	0,0	0,0
												ФБ				20 865,1			
												МБ				2 318,5			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения: магистральная улица - улица Советской Армии (от проспекта Мира до улицы Советской, от улицы Советской до проспекта Ленинградский, от проспекта Ленинградский до улицы № 31) в г. Саянске	2017	2018	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 30.11.2016 г. № 110-46-309-16	от 30.11.2016 № 38-1-1-3-0099-16 от 20.11.2016 № Дл-0297-0297/08.16	кап.ремонт	МС	119 134,0	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				1,6		0,0	
												ОБ				117 472,3	0,0	0,0	0,0
												ФБ				109 249,1			
												МБ				8 223,2			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Ленина на участке от дома № 17 до ул. Молодости в с. Мельница Нижнеудинского района Иркутской области	2017	2017	Распоряжение администрации Усть-Рубахинского муниципального образования от 20.06.2016 г. № 68	от 24.08.2015 № в Реестре 38-1-4-0475-15 от 28.10.2015 № Дл-2575-2575/09.15	кап.ремонт	МС	12 672,4	0,0	100,0	Усть-Рубахинское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				0,5		0,0	
												ОБ				12 672,4	0,0	0,0	0,0
												ФБ				12 038,7			
												МБ				633,7			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Державина города Вихоревка Иркутской области	2017	2018	Распоряжение администрации Вихоревского муниципального образования от 26.07.2016 г. № 185	от 29.04.2016 № 38-1-1-3-0025-16 от 29.04.2016 № Дл-2951-2951/12.15	кап.ремонт	МС	143 292,3	64 283,9	55,1	Вихоревское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				3,9		0,0	
												ОБ				76 625,6	64 283,9	0,0	0,0
												ФБ				68 963,0	57 855,5		
												МБ				7 662,6	6 428,4		
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Енисейская (от ул. Сосновая до ул. Вокзальная) в жилом районе Гидростроитель города Братска	2017	2017	Распоряжение председателя комитета по градостроительству администрации МО города Братска от 28.08.2015 г. № 223	от 06.08.2015 № в Реестре 38-1-4-0465-15 от 24.08.2015 № Дл-2519-2519/08.15	кап.ремонт	МС	36 405,3	0,0	100,0	Муниципальное образование города Братска	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				0,9		0,0	
												ОБ				36 405,3	0,0	0,0	0,0
												ФБ				32 764,7			
												МБ				3 640,6			
												ИИ							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													14	15	16	17	18	19	20
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Погодаева в жилом районе Энергетик г. Братска	2017	2017	Распоряжение председателя комитета по градостроительству администрации МО города Братска от 28.08.2015 г. № 224	от 12.08.2015 № в Реестре 38-1-4-0469-15 от 24.08.2015 № Де-2397-2397/08.15	кап.ремонт	МС	71 783,9	0,0	100,0	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				0,8			
												ОБ				71 783,9	0,0	0,0	0,0
												ФБ				64 605,5			
												МБ				7 178,4			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги в р.п. Залари ул. Первомайская Заларинского района Иркутской области	2017	2017	Постановление администрации Заларинского муниципального образования от 21 марта 2014 года № 71	от 30.01.2014 № Пн-1392-1392/11.13 от 15.03.2014 № Дп-1392-1392/12.13	кап.ремонт	МС	49 290,4	0,0	100,0	Заларинское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				1,1			
												ОБ				49 290,4	0,0	0,0	0,0
												ФБ				45 840,0			
												МБ				3 450,4			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Зима, ул. Карла Маркса на участке от ул. Максима Горького до пожарного депо	2017	2018	Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 16.03.2015 г. № 458	от 10.02.2015 № в Реестре 38-1-5-0387-15	кап.ремонт	МС	76 649,3	0,0	100,0	Зиминское городское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				1,7			
												ОБ				76 649,3	0,0	0,0	0,0
												ФБ				71 283,8			
												МБ				5 365,5			
												ИИ							
Капитальный ремонт муниципальной дороги местного значения по ул. Ленина г. Черемхово	2017	2017	Распоряжение администрации муниципального образования «город Черемхово» от 10 апреля 2017 года № 65	от 07.04.2017 № 38-1-1-3-0032-17 от 07.04.2017 № Дп-0001-0001/01.17	кап.ремонт	МС	114 181,7	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Черемхово»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				2,7			0,0
												ОБ				114 181,7	0,0	0,0	0,0
												ФБ				100 479,9			
												МБ				13 701,8			
												ИИ							
Строительство улицы Радужная на участке от проспекта Ленинградский до улицы Алешина города Ангарска	2017	2017	Постановление администрации Ангарского городского округа от 03.02.2017 № 144-по	от 23.12.2016 № 38-1-1-3-0117-16 от 30.12.2016 № Дп-0009п-0009п/11.16	строительство	МС	34 339,3	0,0	100,0	Муниципальное образование «Ангарский городской округ»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				0,7			0,0
												ОБ				34 339,3	0,0	0,0	0,0
												ФБ				30 218,6			
												МБ				4 120,7			
												ИИ							
Капитальный ремонт улицы Декабристов на участке от ул. Космонавтов до ул. 40 лет Победы в городе Ангарске, 1 этап	2017	2017	Распоряжение администрации Ангарского городского округа Управление по КСЖКХиС от 07.04.2017 № 85	от 28.02.2017 № 38-1-1-3-0019-17 от 07.04.2017 № Дп-2123шп-2123шп/03.17	кап.ремонт	МС	76 507,2	0,0	100,0	Муниципальное образование «Ангарский городской округ»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				2,3			0,0
												ОБ				76 507,2	0,0	0,0	0,0
												ФБ				67 326,3			
												МБ				9 180,9			
												ИИ							
Реконструкция участка уличной дорожной сети на участке от перекрестка улиц Халтурина-Некрасова до перекрестка Чкалова-Красная Звезда в городе Усть-Кут Иркутской области	2017	2019	Распоряжение администрации муниципального образования «город Усть-Кут» от 02.02.2017 г. № 15-р	от 30.09.2016 № 38-1-1-2-0071-16 от 29.12.2016 № Дп-2955-2955/11.16	реконструкция	МС	243 111,2	161 606,6	33,5	Усть-Кутское муниципальное образование (городское поселение)	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего						3,9	0,0
												ОБ				54 480,7	56 818,2	104 788,4	0,0
												ФБ				47 943,0	50 000,0	92 213,8	
												МБ				6 537,7	6 818,2	12 574,6	
												ИИ							
Строительство путепровода через железную дорогу с устройством развязки в р.п. Залари	2018	2020	Постановление администрации муниципального образования «Заларинский район» от 24.08.2017 № 546	от 27.02.2017 № 38-1-1-3-0018-17 от 28.02.2017 № 38-1-6-0036-17	строительство	МС	400 000,0	400 000,0	0,0	Муниципальное образование «Заларинский район»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего						1,7	198 280,5
												ОБ					128 293,5	73 426,0	184 400,9
												ФБ					119 312,9	68 286,2	
												МБ					8 980,6	5 139,8	13 879,6
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Медицинская в поселке Кутулик Ангарского района Иркутской области	2018	2018	Распоряжение администрации муниципального образования «Кутулик» от 14.09.2017 г. № 36	от 31.07.2017 № 38-1-1-3-0053-17 от 15.09.2017 № 38-1-6-0321-17	кап.ремонт	МС	52 372,9	0,0	100,0	Муниципальное образование «Кутулик»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				1,3			0,0
												ОБ					52 372,9	0,0	0,0
												ФБ				49 754,2			
												МБ				2 618,7			
												ИИ							

Наименование мероприятия, объекта, ПДР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планный период ввода в эксплуатацию	Результаты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОГФ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													14	15	16	17	18	19	20
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения улицы Ленина (от проспекта Мира до улицы Советской, от улицы Советской до проспекта Ленинградский, от проспекта Ленинградский до улицы Дворовкина) в г. Саянске	2018	2019	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 15.09.2017 № 110-46-241-17	от 15.09.2017 № 38-1-1-3-0074-17 от 15.09.2017 № 38-1-6-0323-17	кап. ремонт	МС	150 000,0	107 526,9	28,3	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					4,0		
												ОБ				107 526,9	42 473,1	0,0	
												ФБ							
												МБ				7 526,9	2 973,1		
												НИ							
Реконструкция переулка Талупкина Киренского городского поселения Киренского района Иркутской области	2018	2018	Постановление администрации Киренского городского поселения от 15 сентября 2017 года № 517	от 15.09.2017 № 38-1-1-3-0075-17 от 15.09.2017 № 38-1-6-0322-17	реконструкция	МС	16 308,3	0,0	100,0	Киренское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				0,2			
												ОБ				16 308,3	0,0	0,0	
												ФБ				14 677,4			
												МБ				1 630,9			
												НИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги в городе Бирюсианске по улице Марата	2018	2018	Постановление администрации Бирюсианского городского поселения от 11.04.2017 г. № 220	от 10.02.2017 № 38-1-1-3-0009-17 от 07.04.2017 № 38-1-6-0048-17	кап. ремонт	МС	74 264,5	0,0	100,0	Бирюсианское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				2,7		0,0	
												ОБ				74 264,5	0,0	0,0	
												ФБ				72 036,5			
												МБ				2 228,0			
												НИ							
Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2015 – 2020 годы												Всего	38 642,3	201 000,0	237 567,7	0,0	188 888,9	188 888,9	
												ОБ	36 700,0	160 372,1	203 340,2	0,0	170 000,0	170 000,0	
												ФБ							
												МБ	1 942,3	40 627,9	34 227,5	0,0	18 888,9	18 888,9	
												НИ							
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области», в том числе												Всего	3,7	3,1	2,1	0,0			
												ОБ	38 642,3	201 000,0	237 567,7	0,0	188 888,9	188 888,9	
												ФБ	36 700,0	160 372,1	203 340,2	0,0	170 000,0	170 000,0	
												МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
												НИ	1 942,3	40 627,9	34 227,5	0,0	18 888,9	18 888,9	
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика	2014	2015	Распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 17.01.2014 г. № 404-02-4/4	от 06.06.2013 г. № Пис-0300-0300/12.13	кап. ремонт	МС	193 874,3	0,0	100,0	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	3,7						
												ОБ	38 642,3						
												ФБ	36 700,0						
												МБ	1 942,3						
												НИ							
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Рабочего Штаба и Ново-Ленинской обьездной автодороги с развязками в городе Иркутске	2016	2017	Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 04.05.2016 г. № 404-02-172/16	от 13.04.2016 г. № 38-1-1-3-0019-16, от 29.04.2016 г. № Дл-2890-2890/04.16	реконструкция	МС	141 000,0	0,0	100,0	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		3,1					
												ОБ		134 881,5	31 446,3				
												ФБ		113 300,5	25 002,8				
												МБ		21 581,0	6 443,5				
												НИ							
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Сурнова и Ново-Ленинской обьездной автодороги с развязками в городе Иркутске	2016	2017	Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 27.10.2016 г. № 404-02-541/16	от 17.10.2016 г. № 38-1-1-3-0083-16, от 27.10.2016 г. № Дл-2894-2894/10.16	реконструкция	МС	195 347,0	0,0	100,0	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			2,1				
												ОБ		66 118,5	191 066,8				
												ФБ		47 071,6	160 505,9				
												МБ		19 046,9	30 560,9				
												НИ							
Реконструкция лутепровода по ул. Джамбула	2019	2022	Распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 27.04.2015 г. № 404-02-186/15	от 22.09.2014 г. № 38-1-4-0309-14 от 26.12.2014 г. № Дл-1531-1531/09.14	реконструкция	МС	1 018 412,3	1 018 412,3	0,0	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					188 888,9	188 888,9	
												ОБ					170 000,0	170 000,0	
												ФБ							
												МБ					18 888,9	18 888,9	
												НИ							

Наименование мероприятия, объекта ЦРП (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планный период ввода в эксплуатацию	Результаты ПСД (планный срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (планный срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городская округ)	Исполнитель (наименование ИОГВ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.							
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
													14	15	16	17	18	19	20	
Строительство надземного пешеходного перехода через улицу Боткина в районе ООТ "Курорт Ангара" в г. Иркутске	2017	2017	Распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 11.10.2016 г. № 404-02-516/16	от 22.08.2016 г. № 38-1-1-3-0060-16 от 22.08.2016 г. № Дп-0068-0068/04.16	строительство	МС	25 025,2	0,0	100,0	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				21 498,1				
												ОБ				17 831,5				
												ФБ								
												МБ				3 666,6				
												ИИ								
Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы													Всего			73 684,2	147 726,1	86 745,5	0,0	
													ОБ			70 000,0	141 000,0	83 179,0	0,0	
													ФБ							
													МБ			3 684,2	6 726,1	3 566,5	0,0	
													ИИ							
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области», в том числе													Всего			73 684,2	147 726,1	86 745,5	0,0	
													ОБ			70 000,0	141 000,0	83 179,0	0,0	
													ФБ							
													МБ			3 684,2	6 726,1	3 566,5	0,0	
													ИИ							
Строительство пешеходного моста через реку Чуна в п. Веселый в Чувском районе Иркутской области	2017	2018	Постановление Веселовского муниципального образования от 25.09.2013 г. № 67	от 20.09.2013 № Пн-0944-0944.06.13 от 13.12.2013 № Дп-1296-1296/10.13	строительство	МС	70 771,3	34 968,1	50,6	Веселовское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				35 175,0	34 968,1	0,0	0,0	
												ОБ				33 416,2	33 219,5			
												ФБ								
												МБ				1 758,8	1 748,6			
												ИИ								
Строительство пешеходного моста через р. Из в п. Евдокимовский Тулунского района Иркутской области	2017	2018	Распоряжение администрации Евдокимовского сельского поселения от 14.03.2014 г. № 15-рг	от 27.09.2013 № Пн-1000-1000.07.13 от 28.01.2014 № Дп-1000-1000/11.13	строительство	МС	77 479,9	38 418,1	50,4	Евдокимовское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				38 509,3	38 418,1	0,0	0,0	
												ОБ				36 583,8	36 497,0			
												ФБ								
												МБ				1 925,5	1 921,1			
												ИИ								
Строительство пешеходного моста через р. Чуна в п. Хоньки в Чувском районе Иркутской области	2018	2019	Постановление администрации Октябрьского муниципального образования от 16.01.2015 г. № 01а	от 30.06.2014 № Пн-1519-1519/12.13 от 03.07.2014 № Дп-1519-1519/12.13	строительство	МС	105 396,4	105 396,4	0,0	Октябрьское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					48 639,8	56 756,6	0,0	
												ОБ				48 153,4	56 189,0			
												ФБ								
												МБ				486,4	567,6			
												ИИ								
Строительство пешеходного моста через р. Застрынка Нижнеудинского муниципального образования	2018	2019	Постановление администрации Нижнеудинского муниципального образования от 29.08.2017 г. № 1336	от 05.12.2014 № 38-1-4-0344-14 от 10.12.2014 № 38-1-6-0127-14	строительство	МС	55 689,0	55 689,0	0,0	Нижнеудинское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					25 700,1	29 988,9	0,0	
												ОБ				23 130,1	26 990,0			
												ФБ								
												МБ				2 570,0	2 998,9			
												ИИ								
Подпрограмма «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы													Всего					33 800,0		
													ОБ					33 800,0		
													ФБ							
													МБ							
													ИИ							
Основное мероприятие «Осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения», в том числе													Всего					33 800,0		
													ОБ					33 800,0		
													ФБ							
													МБ							
													ИИ							
Проектно-изыскательские работы на реконструкцию административного здания, расположенного по адресу: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 23а	2018	2018	2018	2018	ПНР	ОС	33 800,0	33 800,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					33 800,0			
												ОБ				33 800,0				
												ФБ								
												МБ								
												ИИ								

Наименование мероприятия, объекта, ППР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Реквизиты ПСД (планировочный срок утверждения ПСД)	Реквизиты государственной экспертизы (планировочный срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС, МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОТВ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.							
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Всего по государственной программе													Всего	2 862 292,7	4 873 574,4	7 340 799,2	6 042 851,0	3 410 933,1	4 224 097,4	3 883 529,7
													ОБ	1 805 192,7	1 958 067,2	4 618 668,0	4 997 958,3	3 363 530,7	3 980 954,5	3 550 761,2
													ФБ	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	0,0	200 000,0	300 000,0
													МБ	0,0	76 086,4	113 384,6	137 402,7	47 402,4	43 142,9	32 768,5
													НИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155 - км 166 - 161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей.

по графе 17, в том числе возвращенный в 2016 году остаток средств федерального бюджета в сумме 412 417,3 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600 - км 155 - 297 173,7 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 - 115 243,6 тыс. рублей.

** по графе 17 отражено увеличение средств областного бюджета в сумме 200 000,0 тыс. рублей на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоустное на участке км 46+700 - км 70+000 в Иркутском районе

Приложение 8
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 31 января 2018 года № 48-пп

«Приложение 8
к государственной программе
Иркутской области «Реализация
государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ИРКУТСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

Оглавление

Паспорт и обоснование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации	3
Таблица 1. Перечень автомобильных дорог Иркутской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей в 2018-2019 гг.	12
Таблица 2. Предложения по ресурсному обеспечению программы в 2018-2019 гг.	32
Таблица 3. Информация по диагностике автомобильных дорог Иркутской агломерации	33
Таблица 4. План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в Иркутскую агломерацию	39
Таблица 5. Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации дорожно-транспортных происшествий) за 2017 г. на автомобильных дорогах Иркутской агломерации	42
Таблица 6. Перечень автомобильных дорог Иркутской агломерации и реализованные в 2017 г. мероприятия на них, достигнутые целевые показатели	48
Таблица 7. Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям	85
Таблица 8. Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог Иркутской агломерации	106

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации
Иркутская агломерация

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»	
Срок начала и окончания проекта	12.2016	12.2025
Куратор программы	Левченко Сергей Георгиевич Губернатор Иркутской области	
Функциональный заказчик	Свиркина Светлана Дмитриевна – министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области; Сулейменов Артур Мухтарович – министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	
Руководитель программы	Болотов Руслан Николаевич первый заместитель Губернатора Иркутской области – Председатель Правительства Иркутской области	
Исполнители и соисполнители программы	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск – Иркутск Федерального дорожного агентства», Управление ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области, министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, служба архитектуры Иркутской области, ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», администрация города Иркутска, администрация муниципального образования «Ангарский городской округ», администрация муниципального образования «город Шелехов»	
Разработчик паспорта программы	Свиркина Светлана Дмитриевна министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель программы	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Иркутской агломерации (в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов) и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. - на 85 процентов.								
Показатели программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год					
					2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	40,6	52,5	64,5	69,5	71,7	86,9	
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации, %	основной	100,0	56,94	16,67	4,17	1,39	1,39	
	Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» (по отношению к уровню 2016 г.), %	показатель второго уровня	100	80	75	70	65	60	
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65		

	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	аналитический	-	2,1	0	1,2		
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	аналитический	-	36 260	0	9 280		
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	-	107,0	100,3	37,5		
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	аналитический	-	554 432	468 981	136 283		
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	аналитический	-	31	20	9	2	0
Описание программы	<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ.</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Иркутской городской агломерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка совместно с органами ГИБДД планов проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандированное соблюдения Правил дорожного движения; - разработка первоочередных мероприятий, направленных на снижение мест концентрации ДТП, связанных обустройством этих мест дополнительными элементами безопасности дорожного движения: дорожными знаками, дорожной разметкой. <p>1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.</p> <p>1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Иркутской городской агломерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство и реконструкция наиболее загруженных участков автодорог; - выполнение мероприятий по устройству новых высокоэффективных элементов обустройства дорог, а также 							

модернизации существующих;

- развитие системы АСУДД, включая подключение к ней новых светофорных объектов;
- развитие общественного транспорта, совершенствование системы пассажирских перевозок.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ:

- интеграция доступных каналов передачи обращений граждан в СОУ «Эталон» для увеличения скорости обработки таких обращений;
- проведение опросов посредством социальных сетей;
- приглашение к участию в совещаниях по вопросам перспективной реализации мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации (далее – ПКРТИ) представителей общественных организаций;
- размещение актуальных данных о ходе реализации мероприятий на официальном сайте приоритетного проекта.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом её реализации:

- финансирование мероприятий ПКРТИ осуществляется в соответствии с действующим законодательством из федерального бюджета (не более 50%) и консолидированного бюджета Иркутской области (не менее 50%). Финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области по направлению средств местного бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляющиеся в рамках ПКРТИ, установлено в размере не менее 10 процентов стоимости работ;

- проект реализуется методом проектной организации деятельности посредством включения в состав органов управления представителей всех заинтересованных сторон для обеспечения принятия оптимальных решений и исполнения поставленных задач. Взаимодействие всех участников осуществляется посредством СОУ «Эталон». Мониторинг за ходом реализации осуществляется посредством СОУ «Эталон».

- контроль, оценка качества и сроков выполнения мероприятий, обеспечивающие формирование общественно-ориентированной системы контроля за ходом выполнения дорожных работ осуществляется посредством размещения информации об объемах и сроках проводимых работ на официальных сайтах ответственных исполнителей мероприятий и на официальном сайте приоритетного проекта;

- координацию реализации мероприятий ПКРТИ осуществляет Правительство Иркутской области в лице рабочей группы («проектного офиса») по формированию и реализации ПКРТИ. Исполнители обеспечивают полное и своевременное исполнение задач, связанных с реализацией мероприятий ПКРТИ, направлению отчетной информации, в том числе посредством СОУ «Эталон».

- порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ установлен методическими документами ФАУ РОСДОРНИИ, ФДА РОСАВТОДОР и Минтранс России при работе СОУ «Эталон».

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контр ольная точка)	Срок
1.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской области на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
2.	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год.	контрольная точка результата	07.03.2018
3.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	30.03.2018
4.	Правительством Иркутской области совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
5.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций.	контрольная точка результата	16.04.2018

6.	Правительством Иркутской области при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	01.05.2018
7.	Правительством Иркутской области совместно с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
8.	Правительством Иркутской области разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
9.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
10	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
11	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	контрольная точка показателя	01.11.2018
12	В государственную программу Иркутской области в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2018

13	Завершен первый этап ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольная точка результата	21.01.2019
14	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
15	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
16	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
17	В Иркутской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.	контрольная точка результата	01.07.2019

8.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
19	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019
20	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019

4. БЮДЖЕТ ПРОГРАММЫ

Источники финансирования		Год реализации					Итого
		2017	2018	2019*	2020*	2021-2025*	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральные	625,0	730,0	680,0	680,0	3 400,0	6 115,0
	Субъектов Российской Федерации	760,4	791,3	754,9	411,4	2 648,75	5 196,7
	Местные	175,6	77,8	487,8	478,7	1 803,23	3 193,1
Внебюджетные источники, млн. руб.		0	0	0	0	0	0
ИТОГО:		1 561,0	1 599,1	1 922,7	1 570,1	7 851,98	14 504,8

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

6. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
1.	Финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100% финансированием из бюджета.
2.	Управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации программы.
3.	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог.
4.	Совершенствование транспортно-логистической системы Иркутской области, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области	Выполнение мероприятий по развитию дорожного хозяйства.

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км.%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												примечание									
		Ожидаемое								на 31.12.17		Ожидаемое		в 2018 году						в 2019 году													
		на 31.12.17				на 31.12.19				на 31.12.18		на 31.12.19		Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта				Стоимость, млн.руб.	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта				Стоимость, млн.руб.						
		км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	шт.			п.м	шт.	п.м	км				шт.		п.м	шт.		п.м					
в/д (км*км*км*м)	км	км.м	км	%	км	%	км	%	км*м	км*м	км*м	км*м	км*м	км*м	в/д (км*м*км*м)	в/д (км*м*км*м)	в/д (км*м*км*м)	в/д (км*м*км*м)	в/д (км*м*км*м)	в/д (км*м*км*м)	в/д (км*м*км*м)	в/д (км*м*км*м)	в/д (км*м*км*м)	в/д (км*м*км*м)	в/д (км*м*км*м)								
Автомобильные дороги местного значения г. Ангарск																																	
1	ул. Ленина (участок от ул. Ворошилова до ул. К. Маркса)	3,8	56 830,0	3,8	100,0	3,8	100,0	3,8	100,0																								
2	Московский тракт	6,0	44 850,0	6,0	100,0	6,0	100,0	6,0	100,0																								
3	ул. Ворошилова	6,9	57 547,0	6,9	100,0	6,9	100,0	6,9	100,0																								
4	ул. 40 Лет победы	0,7	5 713,0	0,7	100,0	0,7	100,0	0,7	100,0																								
5	ул. Московская	3,9	18 469,0	3,9	100,0	3,9	100,0	3,9	100,0																								
6	ул. Коммутерна	4,4	71 191,0	4,4	100,0	4,4	100,0	4,4	100,0																								
7	ул. Рыночная	2,6	18 686,0	2,6	100,0	2,6	100,0	2,6	100,0																								
8	ул. Глинки	1,3	12 252,0	0,9	67,5	1,3	100,0	1,3	100,0					A-1	ул. Глинки (от ул. Ворошилова до ул. Московская)	ремонт покрытия проезжей части	0,4	0,58	4044				5,53								Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия. На данном участке автомобильной дороги, подлежащей ремонту, расположено учебное заведение.		
9	ул. Октябрьская	1,5	13 492,0	1,5	100,0	1,5	100,0	1,5	100,0																								
10	ул. Бульварная	0,9	8 500,0	0,4	42,7	0,9	100,0	0,9	100,0					A-2	от ул. Фестивальная до ул. Новокленова	ремонт покрытия проезжей части	0,54	0,89	6200				10,15								Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия.		
11	ул. Саянская	1,0	6 427,0	0,2	22,4	1,0	100,0	1,0	100,0					A-3	от ул. Фестивальная до ул. Новокленова	ремонт покрытия проезжей части	0,76	0,58	4061				3,80								Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия.		
12	ул. Преображенская	0,6	22 920,0	0,04	6,0	0,6	100,0	0,6	100,0					A-4	от Ленинградского проспекта до ул. Фестивальная	ремонт покрытия проезжей части	0,58	1,18	8250				13,56								Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия.		
13	ул. Поймённая	0,9	8 093,0	0,4	41,9	0,9	100,0	0,9	100,0					A-5	от ул. Енисейская до ул. Красная	ремонт покрытия проезжей части	0,54	0,78	5494				4,64								Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта. ФКТС		
14	ул. Кирова	2,7	23 444,0	0,8	29,7	2,7	100,0	2,7	100,0					A-6	от Московского тракта до ул. Герцена	ремонт покрытия проезжей части	1,88	2,78	19460				30,24								Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта (трамваев).		
15	ул. 40 Лет октября	1,9	20 065,0	0,0	0,0	1,9	100,0	1,9	100,0					A-7	от ул. К. Маркса до ул. Крупская	ремонт покрытия проезжей части	1,85	2,87	20065				23,57								Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта (трамваев).		

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящиеся в нормативном состоянии, км%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации										Примечания																				
				Ожидаемое				на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		на 31.12.17		Ожидаемое		на 31.12.18		на 31.12.19			Код объекта в СОУ "Эталон"	в 2018 году					в 2019 году													
				на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта				Стоимость, млн.руб.	Адрес объекта			Виды работ	Мощность объекта				Стоимость, млн.руб.													
				км	%	км	%	км	%							км*м	км*м	км*м	км*м						м	м	м	м		м	м	м	м	м	м							
3	ул. Розы Люксембург	7,5	289 259,0	4,8	63	4,8	63	4,8	63																				Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая транспортную связь в пределах одного района, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, необходимо устройство средств регулирования дорожного движения													
4	ул. Сурикова	1,8	23 800,0	1,4	79	1,4	79	1,4	79																																	
5	ул. Маяковского	2,722	64710	2,7	100	2,722	100	2,722	100	Челнокова ул., 1/7/Маяковского ул.	Интенсивное движение ТС	Челнокова ул., 1/7/Маяковского ул.	Челнокова ул., 1/7/Маяковского ул.																Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, место концентрации ДТП													
										2-ая Железнодорожная ул./Маяковского ул. (2-ая Железнодорожная ул., 12; Маяковский ул., 25)	Интенсивное движение ТС	2-ая Железнодорожная ул./Маяковского ул. (2-ая Железнодорожная ул., 12; Маяковский ул., 25)	2-ая Железнодорожная ул./Маяковского ул. (2-ая Железнодорожная ул., 12; Маяковский ул., 25)					2-ая Железнодорожная ул./Маяковского ул. (2-ая Железнодорожная ул., 12; Маяковский ул., 25)	Обустройство дублирующих светофорных объектов над проезжими частями улиц Маяковского и 2-ая Железнодорожная									1		2												
6	ул. Ленина	1,7	55 880,0	1,4	85	1,4	85	1,4	85	ул. Ленина, 3	Интенсивное движение ТС, место притяжения людей			И-35/2018	ул. Ленина, 3	Обустройство светофорного объекта с вызывным устройством						1	1							Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, место концентрации ДТП												
7	ул. Баррикад	5,3	66 570,0	3,0	56	3,0	56	3,0	56																																	
8	ул. Советская	4,448	65700	3,74	84,083	4,45	100,045	4,45	100,045	Советская ул./Красноказачья ул. (Советская ул., 124а)	Интенсивное движение ТС			И-03/2018	на участке от ул. Байкальская до ул. Седова	Ремонт покрытия проезжей части	0,71	1,52	10634			29,49							Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии													
												И-39/2018	Советская ул./Красноказачья ул. (Советская ул., 124а)	Строительство светофорного объекта					1	4,5																						
9	ул. Боровского	2,0	19 989,0	1,19	59	1,2	59	1,9	92																				Автомобильная дорога, расположенная вблизи промышленной зоны города, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии													
10	ул. Седова	1,0	7 483,0	0,4	40	1,0	100	1,0	100					И-04-2018	на участке от ул. Кожова до ул. Тимирязева	Ремонт покрытия проезжей части	0,58	0,64	4478			10,0							Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии													
11	ул. Полярная	1,0	13 470,0	0,0	0	1,0	100	1,0	100					И-05/2018	на участке от ул. Новаторов до Морского проезда	Ремонт покрытия проезжей части	1,02	1,92	13470			11,50							Автомобильная дорога, расположенная вблизи промышленной зоны города, обеспечивает выход на центральную транспортную артерию города, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии													
12	ул. Депутатская	3,5	184 013,0	0,4	13	0,4	13	2,9	84																		Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии															
															от ул. Депутатская, 45/1 до ул. Депутатская, 112/1	ремонт						2,20	16,52	115665								39,6										
																													от ул. Депутатская, 112/1 до ул. Депутатская, 112/1а	ремонт							0,30	2,25	15773			4

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, подлежащие к реализации, в пределах агломерации											примечание									
			Ожидаемое								на 31.12.17				Ожидаемое				в 2018 году																
			на 31.12.17				на 31.12.18				на 31.12.19				на 31.12.18		на 31.12.19		в 2019 году																
			км		км		%		%		км		%		км		%		км		%		км		%		км		%		млн.руб.				
26	ул. Суух-Батора - площадь км. Сперанского - ул. Ленина (территория, примыкающая к скверу км. Кирова)		1,2	16 800,0	1,1	97	1,1	97	1,1	97																									
27	ул. Суух-Батора		0,3	16 440,0	0,0	0	0,0	0	0,3	100																								Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, в том числе общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
28	ул. Блюхера		2,5	15 381,0	0,3	11	2,5	100	2,5	100																								Автомобильная дорога местного значения, расположенная вблизи промышленной зоны, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
29	ул. Лермонтова		5,6	206 100,0	5,6	100	5,6	100	5,6	100																									
30	ул. Карла Маркса		2,1	29 974,0	0,8	38	1,3	58	1,3	58																									Автомобильная дорога, расположенная в центральной части города, на которой расположены административные здания, учебные заведения, с интенсивным движением транспорта, в том числе транспорта общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
31	ул. Маршала Конева		2,2	32 700,0	1,2	55	2,2	100	2,2	100																									Автомобильная дорога, обеспечивает выход на внешнюю автомобильную дорогу, с интенсивным движением транспорта, в том числе транспорта общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии. ФКТС
32	ул. Ямская		1,0	9 870,0	0,9	96	0,9	96	0,9	96																									
33	ул. Дорожная		1,7	17 102,0	1,2	71	1,7	100	1,7	100																									Автомобильная дорога, обеспечивает выход на внешнюю автомобильную дорогу, с интенсивным движением транспорта, в том числе транспорта общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
34	ул. Вавилова		1,1	12 660,0	1,1	100	1,1	100	1,1	100																									Автомобильная дорога местного значения, центральная дорога микрорайона "Первомайский", с интенсивным движением транспорта, в том числе общественного, обеспечивает выход к значимым для города транспортным артериям, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации											примечание			
				Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия				Ожидаемое				на 31.12.17		Ожидаемое		в 2018 году					в 2019 году									
								на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		на 31.12.18		на 31.12.19		Адрес объекта		Мощность объекта			Мощность объекта							
				км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	шт., п.м	Стоимость, млн.руб.	Адрес объекта	Виды работ	линейные км	приведенные км		кв.м	шт., п.м	Стоимость, млн.руб.
к/д (км*м-км*м)										км*м-км*м	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	км*м-км*м	км*м-км*м	Код объекта в СОУ "Эталон"	к/д (км*м-км*м)						к/д (км*м-км*м)									
35	ул. Костычева от ул. Варламова до 0 КМ+234 М	0,2	2 185,0	0,0	0	0,2	100	0,2	100					И-17/2018	от ул. Варламова до до 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска	Ремонт покрытия проезжей части	0,23	0,31	2185			1,3								
36	ул. Костычева участок 1 автомобильной дороги общего пользования Иркутск-садоводство "Дорожный-Строитель" (от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска до границы городской черты г.Иркутска)	0,7	4 830,0	0,0	0	0,7	100	0,7	100					И-18/2018	от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска до границы г. Иркутск	Ремонт покрытия проезжей части	0,69	0,91	6340			15,00								Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая выезд за пределы города Иркутска, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
37	буль. Рабикова	2,1	32 576,0	1,4	65	1,4	65	1,4	65																				Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая выход к значимой для города транспортной артерии	
38	ул. Октябрьской Революции	0,8	8 001,0	0,0	0	0,8	100	0,8	100					И-19/2018	от ул. Карла Маркса до ул. Фридриха Энгельса	Ремонт покрытия проезжей части	0,80	1,14	8001			22,00								Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
39	ул. Декабристских Событий	2,8	47 694,0	0,9	31	2,8	100	2,8	100					И-20/2018	от ул. Карла Маркса до Ял. Декабристских Событий,112	Ремонт покрытия проезжей части	1,90	4,71	32940			42,50								Автомобильная дорога, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, в том числе общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
40	ул. Чернышевского	1,5	13 870,0	0,5	36	0,5	36	1,2	80																			Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии		
41	пер. 7-й Советский	1,0	5 420,0	0,0	0	0,0	0	0,9	95																			Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии		
42	съезд с Глазковского моста (пересечение ул. Чапаева – ул. Степана Разина)	0,3	5 940,0	0,3	100	0,3	100	0,3	100																					
43	ул. Ленинградская	1,9	12 820,0	1,2	63	1,2	63	1,6	84																			Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии		

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации											примечание																								
		Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площади покрытия								на 31.12.17			Ожидаемое			на 31.12.17			на 31.12.18			на 31.12.19			Код объекта в СОУ "Эталон"	Адрес объекта	Виды работ	в 2018 году					в 2019 году															
		Ожидаемое								Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17			Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18		на 31.12.19		Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта					Мощность объекта																				
												км+м+км+м	км	%			км	%	км	%			км					%	км	%	млн.руб.	шт., п.м	дней/км	приведенные км	км.м	шт., п.м	млн.руб.	дней/км	приведенные км	км.м	шт., п.м	млн.руб.						
								км+м+км+м	км	%	км				%	км					%	км		%	км	%	шт., п.м																млн.руб.	шт., п.м	млн.руб.			
		км	км.м	км	%	км	%					км	%	км+м+км+м			31	км+м+км+м	12	3								км+м+км+м			шт., п.м	млн.руб.	дней/км	приведенные км	км.м	шт., п.м	млн.руб.	дней/км	приведенные км	км.м	шт., п.м	млн.руб.						
		731,4	8 181 378,0	357,9	48,9	452,7	61,9	491,4	67,2	31		12	3					1 599,15													1 922,70																	
Итого по агломерации																																																
Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)																																																
Автомобильные дороги федерального значения																																																
1	Р-255 "Сибирь" Новосибирск- Кемерово-Красноярск- Иркутск км 1842+100 – км 1867+000	45,95	497 916,00	45,95	100,00	45,95	100,00	45,95	100,00	1866+000 - 1867+000	Переход проезжей части пешеходами в неиспользованном месте. Отсутствие искусственного электроосвещения и металлического барьерного ограждения по оси проезжей части.					1862+000 - 1867+000	капитальный ремонт автомобильной дороги	5,45	20,17	141167		615,63										Источниковое движение ТС, наличие ежедневной "мятниковой" трудовой миграции населения, место концентрации ДТП																
2	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ- Чита км 21+929 – км 30+564	8,62	60 319,00	8,62	100,00	8,62	100,00	8,62	100,00						км 21+929 - км 29+000, км 36+000 - км 39+000	устройство слоев износа	10,071	16,71	116979,078		62,34										Источниковое движение ТС, наличие ежедневной "мятниковой" трудовой миграции населения																	
		54,57	558235,00	54,57	100,00	54,57	100,00	54,57	100,00	1			0	0																	677,98																	
Итого по автодорогам федерального значения																																																
Разработка документов транспортного планирования в отношении Иркутской агломерации - ПКРТИ и КСОДД (исключая КСОТ)																																																
1																	Разработка ПКРТИ, КСОДД, КСОТ					30,00									В соответствии с паспортом приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"																	
																															30,00																	

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	77,8	487,8
2	Региональный бюджет	791,3	754,9
	Итого объем финансирования субъекта:	869,1	1242,7
3	Федеральный бюджет	730,0	680,0
	Итого общий объем финансирования:	1599,1	1922,7

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"		
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов		
4	Муниципальный дорожный фонд		
5	Федеральный дорожный фонд	677,98	
6	Иные программы (при их наличии)*		
	Итого:	677,98	

Примечание:

Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям таблицы 1 столбцы 18,22

* - каждую программу указывать отдельно

Информация по диагностике автомобильных дорог Иркутской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
			На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019		На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019	
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск км 1842+100 – км 1867+000	45,95	45,95/100	45,95/100	45,95/100	45,95/100				
2	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 21+929 – км 30+564	8,62	8,62/100	45,95/100	45,95/100	45,95/100				
ИТОГО:		54,57	54,57/100	54,57/100	54,57/100	54,57/100				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
1	Иркутск-Большое Голоустное, км 0+000 - км 15+000	15,0	4,6/51	4,6/51	15/100	15/100				
2	Подъезд к аэропорту, км 0+000 - км 1+088	1,0	0/0	0/0	0/0	0/0				
3	Иркутск-Листвянка, км 8+000 - км 21+000	13,0	13/100	13/100	13/100	13/100				
4	Иркутск-Оса-Усть-Уда, км 0+000 - км 24+600	24,6	24,6/100	24,6/100	24,6/100	24,6/100				
5	Иркутск-Усть-Ордынский, км 5+685 - км 36+300	30,6	30,115/98,37	30,115/98,37	30,115/98,37	30,115/98,37				
6	Иркутск-Искра, км 0+000 - км 2+826	2,8	0/0	0/0	0/0	0/0				
7	Обход Грановщина-Урик-Хомутово, км 0+000 - км 9+361	9,4	0/0	0/0	0/0	0/0				
8	Подъезд к Марковскому дому-интернату, км 0 + 000 - 0+700	0,7	0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100				
9	Подъезд к д.Малая Еланка, км 0+000 - км 2+000	2,0	0/0	0/0	0/0	0/0				
10	Подъезд к пос.инд.застройки Еловый, км 0+000 - км 3+292	3,3	0/0	0/0	0/0	0/0				
11	Урик-Столбово, км 0+000 - км 3+523	3,5	0/0	0/0	0/0	0/0				
12	Урик-Тихонова Падь, км 0+000 - км 11+830	11,8	0/0	0/0	11,83/100	11,83/100				
13	Иркутск-сад-во "Дорожный строитель", км 0+925 - км 12+075	10,4	4,659/38,6	4,659/38,6	10,4/100	10,4/100				
14	Куда-Хомутово-Турская, км 0+000 - км 14+031	14,0	5,31/37,8	5,31/37,8	5,31/37,8	5,31/37,8				
15	Подъезд к с.Карлук, км 0+000 - км 4+325	4,3	0/0	0/0	0/0	0/0				
16	Ново-Ленино-Максимовщина, км 0 +000 - км 9+460	9,5	0/0	0/0	7,25/76,6	7,25/76,6				
17	Оек-Кударейка, км 0+000 - км 6+100	6,1	0/0	0/0	0/0	0/0				
18	Пивовариха-Новолисиха, км 0+000 - км 3+871	3,9	2,515/65	2,515/65	2,515/65	2,515/65				
19	Подъезд к Новогрудинина, км 0+000 - км 6+496	6,5	6,5/100	6,5/100	6,5/100	6,5/100				
20	Подъезд к п.Падь Мельничная, км 0+000 - км 5+240	5,2	0/0	0/0	0/0	0/0				
21	Подъезд к пос.инд.застройки Березовый, км 0+000 - км 1+176	1,2	0/0	0/0	1,176/100	1,176/100				
22	Подъезд к с.Марково, км 0+000 - км 6+400	6,4	5,7/89,1	5,7/89,1	5,7/89,1	5,7/89,1				
23	Подъезд к с.Патроны, км 0+000 - км 5+978	6,0	0/0	0/0	0/0	5,978/100				
24	Хомутово-Урик-Усть-Куда (в обход с.Грановщина), км 0+000 - км 19+240	19,2	4,58/23,8	4,58/23,8	4,58/23,8	9,98/51,9				
25	Подъезд к п.Плишкино, км 0+000 - км 11 + 180	11,2	0/0	0/0	0/0	5,4/48,3				
26	Подъезд к рп.Мегет, км 0+000 - км 3+391	3,4	0,9/26,5	0,9/26,5	0,9/26,5	0,9/26,5				
27	Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи, км 0+000 - км 20+762	20,8	13,6/65,5	13,6/65,5	19,72/95	19,72/95				
28	Олка-Большой Луг, км 4+127 - км 20+366	16,2	0,7/4,3	0,7/4,3	5,15/31,7	8/49,3				
29	Куда-Талька-Поздняково, км 0+000 - км 11+808	11,8	0/0	0/0	0/0	0/0				
30	Подъезд к д.Горяшина, км 0+000 - км 4+500	4,5	0/0	0/0	0/0	0/0				
31	Горяшина-Тайгура, км 0+000 - км 1+947	1,9	0/0	0/0	0/0	0/0				

32	Оек-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района), км 0+000 - км 3+600	3,6	1,1/30,6	1,1/30,6	1,1/30,6	1,1/30,6				
33	Подход к г. Иркутск (Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита) км 9+030 – км 16+364	7,3	7,334/100	7,334/100	7,334/100	7,334/100				
ИТОГО:		291,2	125,9/43,2	125,9/43,2	173,1/59,4	192,7/66,2				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
г. Ангарск										
1	ул. Ленина (участок от ул. Ворошилова до ул. К. Маркса)	3,8	3,8/100	3,8/100	3,8/100	3,8/100				
2	Московский тракт	6,0	6,0/100	6,0/100	6,0/100	6,0/100				
3	ул. Ворошилова	6,9	6,9/100	6,9/100	6,9/100	6,9/100				
4	ул. 40 Лет победы	0,7	0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100				
5	ул. Московская	3,9	3,9/100	3,9/100	3,9/100	3,9/100				
6	ул. Коминтерна	4,4	4,4/100	4,4/100	4,4/100	4,4/100				
7	ул. Рыночная	2,6	2,6/100	2,6/100	2,6/100	2,6/100				
8	ул. Глиники	1,3	0,9/67,5	0,9/67,5	1,3/100	1,3/100				
9	ул. Октябрьская	1,5	1,5/100	1,5/100	1,5/100	1,5/100				
10	ул. Бульварная	0,9	0,4/42,7	0,4/42,7	0,9/100	0,9/100				
11	ул. Саянская	1,0	0,2/22,4	0,2/22,4	1,0/100	1,0/100				
12	ул. Преображенская	0,6	0,037/6	0,037/6	0,6/100	0,6/100				
13	ул. Поименная	0,9	0,4/41,9	0,4/41,9	0,9/100	0,9/100				
14	ул. Кирова	2,7	0,8/29,7	0,8/29,7	2,7/100	2,7/100				
15	ул. 40 Лет октября	1,9	0/0	0/0	1,9/100	1,9/100				
16	ул. Карла Маркса	4,8	2,4/49,4	2,4/49,4	4,8/100	4,8/100				
17	ул. Пушкина	0,9	0,1/11,1	0,1/11,1	0,9/100	0,9/100				
18	Южный подъезд к г. Ангарску дорога М-53 (участок от Еловской горы до г. Ангарска)	10,0	0/0	0/0	0/0	0/0				
19	ул. Декабристов	5,3	3,2/59,9	3,2/59,9	3,2/59,9	3,2/59,9				
20	Ленинградский пропект	6,5	1,3/20,1	1,3/20,1	1,3/20,1	1,3/20,1				
21	Социалистическая	3,0	2,1/68,6	2,1/68,6	2,1/68,6	2,1/68,6				
22	Иркутская	1,8	1,8/100	1,8/100	1,8/100	1,8/100				
23	Чайковского	3,8	0,69/18,2	0,69/18,2	0,69/18,2	0,69/18,2				
24	Горького	3,2	3/94,8	3/94,8	3/94,8	3/94,8				
25	Алешина	3,2	3,2/100	3,2/100	3,2/100	3,2/100				
26	Фридриха Энгельса	2,3	0,98/42,6	0,98/42,6	0,98/42,6	0,98/42,6				
27	Ангарский проспект	2,8	1,95/69,6	1,95/69,6	1,95/69,6	1,95/69,6				
28	Космонавтов	2,5	1,7/68	1,7/68	1,7/68	1,7/68				
29	14 декабря	0,9	0,9/100	0,9/100	0,9/100	0,9/100				
30	Фестивальная	2,1	0,057/2,7	0,057/2,7	0,057/2,7	0,057/2,7				
31	Мира	3,6	3,6/100	3,6/100	3,6/100	3,6/100				
32	Восточная	2,0	2/100	2/100	2/100	2/100				
ИТОГО		97,6	61,3/62,8	61,3/62,8	71,0/72,8	71,0/72,8				
г. Иркутск										
1	Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога	16,57	12,4/75	12,4/75	12,4/75	12,4/75				
2	ул. Рабочего Штаба	3,04	1,9/62	1,9/62	1,9/62	2,9/95				
3	ул. Розы Люксембург	7,53	4,8/63	4,8/63	4,8/63	4,8/63				
4	ул. Сурнова	1,80	1,4/85	1,4/85	1,4/85	1,4/85				
5	ул. Маяковского	2,72	2,7/100	2,7/100	2,7/100	2,7/100				
6	ул. Ленина	1,69	1,4/85	1,4/85	1,4/85	1,4/85				
7	ул. Баррикад	5,28	3,0/56	3,0/56	3,0/56	3,0/56				
8	ул. Советская	4,45	3,74/84	3,74/84	4,45/100	4,45/100				
9	ул. Воровского	2,02	1,2/59	1,2/59	1,2/59	1,9/92				
10	ул. Седова	0,97	0,4/40	0,4/40	1,0/100	1,0/100				
11	ул. Полярная	1,02	0/0	0/0	1,0/100	1,0/100				
12	ул. Депутатская	3,50	0,4/13	0,4/13	0,4/13	2,9/84				
13	развязка "Маратовская"	1,82	0,8/45	0,8/45	1,8/100	1,8/100				
14	ул. Тимирязева	1,94	1,3/68	1,3/68	1,3/68	1,3/68				
15	ул. Фридриха Энгельса	1,02	1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100				
16	ул. Ширямова	5,33	3,9/73	3,9/73	3,9/73	3,9/73				
17	Юбилейный мкр. окружная	4,15	0,0/0	0,0/0	4,2/100	4,2/100				
18	ул. 6-я Советская	0,95	0,4/41	0,4/41	0,7/74	0,7/74				
19	ул. Ушаковская	1,03	0,0/0	0,0/0	1,0/100	1,0/100				
20	ул. Красный Путь	1,68	0,4/25	0,4/25	1,2/73	1,2/73				
21	мост Глазковский	0,80	0,8/100	0,8/100	0,8/100	0,8/100				
22	ул. Безбокова	1,90	0,2/11	0,2/11	0,6/29	1,9/100				
23	ул. Звездинская	1,37	0,5/34	0,5/34	0,9/63	1,4/100				
24	ул. Главная Кировская	2,51	1,0/40	1,0/40	1,0/40	2,0/80				
25	ул. Челябинская	1,10	1,1/100	1,1/100	1,1/100	1,1/100				
26	ул. Сухэ-Батора - площадь им. Сперанского - ул. Ленина (вокруг сквера им. Кирова)	1,16	1,1/97	1,1/97	1,1/97	1,1/97				
27	ул. Сухэ-Батора	0,29	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,3/100				
28	ул. Блюхера	2,48	0,3/11	0,3/11	2,5/100	2,5/100				
29	ул. Лермонтова	5,56	5,6/100	5,6/100	5,6/100	5,6/100				
30	ул. Карла Маркса	2,14	0,8/38	0,8/38	1,3/58	1,3/58				
31	ул. Маршала Конева	2,18	1,2/55	1,2/55	2,2/100	2,2/100				
32	ул. Ямская	0,99	0,9/96	0,9/96	0,9/96	0,9/96				
33	ул. Дорожная	1,74	1,2/71	1,2/71	1,7/100	1,7/100				
34	ул. Вампилова	1,06	1,1/100	1,1/100	1,1/100	1,1/100				
35	ул. Костычева от ул. Варламова до 0 КМ+234 М	0,23	0,0/0	0,0/0	0,2/100	0,2/100				

36	ул. Костычева участок 1 автомобильной дороги общего пользования Иркутск-садоводство "Дорожный-Строитель" (от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска до границы городской черты г.Иркутска)	0,69	0,0/0	0,0/0	0,7/100	0,7/100				
37	бул. Рябикова	2,10	1,4/65	1,4/65	1,6/75	1,6/75				
38	ул. Октябрьской Революции	0,80	0,0/0	0,0/0	0,8/100	0,8/100				
39	ул. Декабрьских Событий	2,75	0,9/31	0,9/31	2,8/100	2,8/100				
40	ул. Чернышевского	1,46	0,5/36	0,5/36	0,5/36	1,2/80				
41	пер. 7-й Советский	1,00	0,0/0	0,0/0	0,0/0	1/100				
42	съезд с Глазковского моста (пересечение ул. Чкалова – ул. Степана Разина)	0,32	0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100				
43	ул. Ленинградская	1,95	1,2/63	1,2/63	1,2/63	1,6/84				
44	ул. Муравьева	1,30	0,0/0	0,0/0	1,3/100	1,3/100				
45	ул. Просвещения	1,38	0,3/22	0,3/22	0,3/22	0,7/53				
46	ул. Ярославского	2,84	0,8/28	0,8/28	0,8/28	2,8/100				
47	ул. Карпинская	1,96	0,0/0	0,0/0	1,5/77	1,5/77				
48	ул. Петрова	1,56	0,1/3	0,1/3	1,1/67	1,1/67				
49	ул. Радищева	2,82	2,6/93	2,6/93	2,6/93	2,8/100				
50	ул. Фрунзе	2,22	0,5/22	0,5/22	0,5/22	2,2/100				
51	ул. Грубецкого	0,20	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,2/100				
52	ул. 25-го Октября	1,18	0,8/67	0,8/67	0,8/67	1,2/100				
53	ул. Джамбула	0,66	0,3/45	0,3/45	0,3/45	0,7/100				
54	ул. Сергеева	2,52	1,2/49	1,2/49	1,2/49	1,2/49				
55	ул. Аргунова	2,89	1,4/47	1,4/47	2,5/85	2,5/85				
56	пер. 5-й Советский	1,21	0,0/0	0,0/0	1,2/100	1,2/100				
57	ул. Тракторная (Боково)	1,33	0,0/0	0,0/0	1,3/100	1,3/100				
58	ул. Первомайская	2,87	0,5/17	0,5/17	1,9/65	1,9/65				
59	ул. Качугская	0,22	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,2/100				
60	ул. Маршала Жукова	1,26	1,3/100	1,3/100	1,3/100	1,3/100				
61	Проезд от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова	0,79	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0				
62	ул. Байкальская	3,40	3,1/92	3,1/92	3,1/92	3,1/92				
63	ул. Чкалова	0,90	0,0/0	0,0/0	0,9/100	0,9/100				
64	ул. Пискунова	3,29	2,8/86	2,8/86	2,8/86	2,8/86				
65	ул. Волжская	0,85	0,0/3	0,0/3	0,0/3	0,0/3				
66	ул. Партизанская	2,40	1,5/61	1,5/61	2,1/88	2,1/88				
67	ул. Чайковского	0,93	0,5/46	0,5/46	0,5/46	0,5/46				
68	объездная дорога Первомайский-Университетский	3,50	2,3/64	2,3/64	2,3/64	2,3/64				
69	ул. Терешковой	1,50	0,4/29	0,4/29	0,4/29	0,4/29				
70	ул. Мира	2,97	3,0/100	3,0/100	3,0/100	3,0/100				
71	ул. Сибирских Партизан	1,70	0,4/25	0,4/25	0,4/25	0,4/25				
72	ул. Урожайная	1,15	0,8/65	0,8/65	0,8/65	0,8/65				
73	ул. Шевцова	0,65	0,5/77	0,5/77	0,5/77	0,5/77				
74	ул. Дзержинского	1,80	1,1/63	1,1/63	1,1/63	1,1/63				
75	мост "Академический"	1,60	1,5/93	1,5/93	1,5/93	1,5/93				
76	ул. Академическая	1,95	1,5/76	1,5/76	1,5/76	1,5/76				
77	ул. Мухиной	0,81	0,7/81	0,7/81	0,7/81	0,7/81				
78	ул. Старокузьминская	4,17	3,3/80	3,3/80	3,3/80	3,3/80				
79	ул. Тракторная	4,56	2,7/60	2,7/60	2,7/60	2,7/60				
80	ул. Култукская	2,19	0,4/18	0,4/18	0,4/18	2,2/100				
81	ул. Баумана	2,90	1,4/48	1,4/48	1,4/48	1,4/48				
82	ул. Трилиссера	2,86	1,6/56	1,6/56	1,6/56	2,9/100				
83	путепровод на станции "Батарейная"	0,13	0,1/100	0,1/100	0,1/100	0,1/100				
84	путепровод ул. Тракторная	0,05	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0				
85	ул. Грибоедова	1,56	0,3/18	0,3/18	0,3/18	0,3/18				
86	ул. 3-го Июля - ул. Ленина - ул. Тимирязева	1,10	0,6/50	0,6/50	0,6/50	0,6/50				
87	путепровод через ж/д пути МЖК	0,04	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0				
88	путепровод по ул. Джамбула	0,20	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0				
89	ул. Карбышева	1,00	0,5/55	0,5/55	0,5/55	0,7/72				
90	ул. Фурье	0,40	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0				
91	ул. Зимняя	0,50	0,3/60	0,3/60	0,3/60	0,3/60				
92	ул. 2-я Батарейная	1,00	1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100				
93	ул. Тухачевского	2,10	0,3/16	0,3/16	0,3/16	0,3/16				
94	ул. Марии Цукановой	0,96	1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100				
95	ул. Новаторов	2,60	0,8/30	0,8/30	0,8/30	0,8/30				
96	ул. Багратиона	1,10	0,2/19	0,2/19	0,2/19	0,2/19				
97	ул. Красногвардейская	0,50	0,2/30	0,2/30	0,2/30	0,2/30				
98	ул. Улан-Баторская	2,00	1,4/70	1,4/70	2,0/100	2,0/100				
99	ул. Набережная	1,37	0,8/60	0,8/60	0,8/60	0,8/60				
100	ул. Генерала Доватора	2,00	0,8/40	0,8/40	2,0/100	2,0/100				
101	ул. Сеченова	0,40	0,3/64	0,3/64	0,3/64	0,3/64				
102	ул. 1-я Красноказахья	2,80	0,9/32	0,9/32	0,9/32	0,9/32				
103	ул. Первомайский мкр.	1,50	0,1/5	0,1/5	0,1/5	0,1/5				

104	ул. Университетский мкр.	2,30	0,1/2	0,1/2	0,1/2	0,1/2			
105	ул. Алмазная	0,80	0,5/58	0,5/58	0,5/58	0,5/58			
106	проезд от мкр. Университетский до мкр. Первомайский	0,40	0,2/47	0,2/47	0,2/47	0,2/47			
107	ул. Шмидта	1,00	0,2/21	0,2/21	0,2/21	0,2/21			
108	ул. Якоби	1,30	0,2/13	0,2/13	0,2/13	0,2/13			
109	ул. Ершовский мкр.	1,50	0,03/2	0,03/2	0,03/2	0,03/2			
110	ул. Мелентьева (от ул. Лермонтова вдоль домов № 327-а, № 327-б, № 327-в, 333, 333-б, 333-г, 333-в, 297-в, 297, 297-а, 283-в, 279/8, 279/9, 279/10, 275-б, 275-а, 275, 261-б, 261-а по ул. Лермонтова)	1,70	0,3/17	0,3/17	0,3/17	0,3/17			
111	ул. Мелентьева	1,80	0,6/33	0,6/33	0,6/33	0,6/33			
112	ул. Марии Ульяновой	1,43	0,02/1	0,02/1	0,02/1	0,02/1			
113	ул. 7-я Советская	0,21	0,1/33	0,1/33	0,1/33	0,1/33			
114	ул. Гоголя	2,00	2,0/99	2,0/99	2,0/99	2,0/99			
115	ул. Поленова	0,63	0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100			
116	пер. Спортивный	0,40	0,2/51	0,2/51	0,2/51	0,2/51			
117	ул. Подаптечная	0,27	0,03/11	0,03/11	0,03/11	0,03/11			
118	ул. Клары Цеткин	1,00	0,4/36	0,4/36	0,4/36	0,4/36			
119	ул. Жуковского	1,60	0,7/42	0,7/42	0,7/42	0,7/42			
120	ул. 5-й Армии	1,30	0,5/37	0,5/37	0,5/37	0,5/37			
121	бул. Гагарина	2,30	1,6/68	1,6/68	1,6/68	1,6/68			
122	пер. Восточный	0,67	0,4/59	0,4/59	0,4/59	0,4/59			
123	ул. Каналавы	0,20	0,2/95	0,2/95	0,2/95	0,2/95			
124	ул. Российская	0,60	0,5/83	0,5/83	0,5/83	0,5/83			
125	ул. Горького	1,00	0,6/61	0,6/61	0,6/61	0,6/61			
126	ул. Горная	0,40	0,2/52	0,2/52	0,2/52	0,2/52			
127	ул. Северная	1,56	1,2/80	1,2/80	1,2/80	1,2/80			
128	ул. Авиаторителей	1,65	0,5/27	0,5/27	0,5/27	0,5/27			
129	ул. Карла Либкнехта	3,90	1,2/30	1,2/30	1,2/30	1,2/30			
130	ул. Ярослава Гашека	0,40	0,3/71	0,3/71	0,3/71	0,3/71			
131	ул. Костычева	0,84	0,6/67	0,6/67	0,6/67	0,6/67			
132	ул. Некрасова	0,60	0,1/18	0,1/18	0,1/18	0,1/18			
133	ул. Ледовского	0,53	0,2/47	0,2/47	0,2/47	0,2/47			
134	ул. Нижняя Набережная	1,00	1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100			
135	ул. Верхняя Набережная	1,20	0,3/29	0,3/29	0,3/29	0,3/29			
136	пер. 13-й Советский	0,71	0,6/81	0,6/81	0,6/81	0,6/81			
137	ул. Красноармейская	0,50	0,3/69	0,3/69	0,3/69	0,3/69			
138	пер. Западный	0,54	0,04/7	0,04/7	0,04/7	0,04/7			
139	пер. 15-й Советский	0,51	0,3/63	0,3/63	0,3/63	0,3/63			
140	пер. Пионерский	0,30	0,2/64	0,2/64	0,2/64	0,2/64			
141	ул. Рабочая	1,25	1,2/94	1,2/94	1,2/94	1,2/94			
142	ул. Лыткина	1,42	1,0/73	1,0/73	1,0/73	1,0/73			
143	ул. Литвинова	0,60	0,5/77	0,5/77	0,5/77	0,5/77			
144	ул. Варламова	1,68	0,9/56	0,9/56	0,9/56	0,9/56			
145	ул. Чехова	0,50	0,0/0	0,0/0	0,4/84	0,4/84			
146	ул. Подгорная	1,40	1,0/68	1,0/68	1,0/68	1,0/68			
147	ул. Бабушкина	0,40	0,4/89	0,4/89	0,4/89	0,4/89			
148	ул. Провианская	0,40	0,4/88	0,4/88	0,4/88	0,4/88			
149	ул. Красных Мадьяр	2,10	1,3/62	1,3/62	1,3/62	1,3/62			
150	ул. Сарафановская	2,36	0,7/30	0,7/30	0,7/30	0,7/30			
151	ул. Сурикова	0,78	0,7/90	0,7/90	0,7/90	0,7/90			
152	ул. Дальневосточная	1,70	1,0/59	1,0/59	1,0/59	1,0/59			
153	ул. Коммунистическая	1,70	1,3/79	1,3/79	1,3/79	1,3/79			
154	ул. мкр. Зеленый	4,50	1,3/28	1,3/28	1,3/28	1,3/28			
155	ул. Лесная	3,20	1,1/35	1,1/35	1,1/35	1,1/35			
156	ул. Чапаева	2,05	1,0/49	1,0/49	1,0/49	1,0/49			
157	ул. Ударника	0,26	0,2/65	0,2/65	0,2/65	0,2/65			
158	ул. Дмитрия Донского	1,25	0,4/33	0,4/33	0,4/33	0,4/33			
159	пр. Космический	0,50	0,3/65	0,3/65	0,3/65	0,3/65			
160	ул. Ленская	1,26	0,2/12	0,2/12	0,2/12	0,2/12			
161	ул. Лызина	1,20	0,9/73	0,9/73	0,9/73	0,9/73			
162	ул. Академика Образцова	1,40	1,1/79	1,1/79	1,1/79	1,1/79			
163	ул. Тельмана	2,60	0,2/8	0,2/8	0,2/8	0,2/8			
164	ул. Детская	0,72	0,2/24	0,2/24	0,2/24	0,2/24			
165	мост "Инноксеньевский"	1,10	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0			
166	ул. Зверева	0,89	0,3/30	0,3/30	0,3/30	0,3/30			
167	пер. 18-й Советский	1,40	0,5/35	0,5/35	0,5/35	0,5/35			
168	ул. Томсона	1,29	0,1/11	0,1/11	0,1/11	0,1/11			
169	ул. Можайского	0,70	0,3/83	0,3/83	0,3/83	0,3/83			
170	ул. 30-й Дивизии	1,20	0,7/59	0,7/59	0,7/59	0,7/59			
171	бул. Постышева	0,60	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10			
172	ул. Станиславского	0,90	0,3/37	0,3/37	0,3/37	0,3/37			
173	ул. Трудовая	1,40	0,9/65	0,9/65	0,9/65	0,9/65			
174	ул. Чекалина	0,31	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0			
175	ул. Украинская	0,80	0,0/5	0,0/5	0,0/5	0,0/5			
176	пер. Пулковский	0,70	0,2/22	0,2/22	0,2/22	0,2/22			
177	ул. Шишкина	0,40	0,3/68	0,3/68	0,3/68	0,3/68			
178	ул. Волгоградская	2,02	1,3/64	1,3/64	1,3/64	1,3/64			
179	ул. Жукова	0,80	0,0/3	0,0/3	0,0/3	0,0/3			
180	ул. Курганская	0,87	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0			
181	ул. Красноярская	2,20	1,3/58	1,3/58	1,3/58	1,3/58			

182	ул. Уткина	0,80	0,3/31	0,3/31	0,8/100	0,8/100				
183	ул. Касьянова	1,30	0,9/69	0,9/69	0,9/69	0,9/69				
ИТОГО:		297,60	152,0/51,1	152,0/51,1	184,3/61,9	201,6/67,7				
г. Шелехов										
1	ул. Известковая	4,0	4/100	4/100	4/100	4/100				
2	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Созидателей)	1,0	0,3/28,9	0,3/28,9	1,0/100	1,0/100				
3	Автомобильная дорога по проспекту Центральный	1,3	1,3/100	1,3/100	1,3/100	1,3/100				
4	Автомобильная дорога по бульвару Созидателей	0,7	0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100				
5	Автомобильная дорога на городское кладбище	1,2	0/0	0/0	1,2/100	1,2/100				
6	Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный	0,3	0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100				
7	Автомобильная дорога по улице Кочубея	2,6	2,6/100	2,6/100	2,6/100	2,6/100				
8	Автомобильная дорога по улице Белобородова	0,9	0,9/100	0,9/100	0,9/100	0,9/100				
9	Автомобильная дорога по проспекту Стронтелей и монтажников	0,8	0,0/0	0,0/0	0,8/100	0,8/100				
10	Автомобильная дорога по улице Леонида Кулика	0,4	0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100				
11	Автомобильная дорога по улице Ленина	1,4	1,4/100	1,4/100	1,4/100	1,4/100				
12	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м)	2,7	0/0	0/0	1,1/40,2	1,1/40,2				
13	Автомобильная дорога по улице Орловских комсомольцев	1,6	0,4/27,5	0,4/27,5	0,4/27,5	1,6/100				
14	Автомобильная дорога по улице Заводская	1,8	1,6/89,7	1,6/89,7	1,6/89,7	1,6/89,7				
15	Автомобильная дорога по улице Панжина	0,9	0,5/55,6	0,5/55,6	0,5/55,6	0,5/55,6				
16	Автомобильная дорога по улице Островского	1,7	0/0	0/0	0/0	0/0				
17	Автомобильная дорога по улице Комарова с проездом возле дома № 84 20 квартала	1,1	0/0	0/0	0/0	0/0				
18	Автомобильная дорога от улицы Комарова до дома № 45 18 квартала	0,1	0/0	0/0	0/0	0/0				
19	Автомобильная дорога от перекрестка автодороги микрорайона Привокзальный до ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК»	1,2	0/0	0/0	0/0	0/0				
20	Автомобильная дорога от ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» до ЗАО «Кремний»	1,5	0/0	0/0	0/0	0/0				
21	Автомобильная дорога по улице Кольцевая с территорией стоянки автотранспорта в районе кафе	1,8	0/0	0/0	1,8/100	1,8/100				
22	Автомобильная дорога по переулку Дальний	0,8	0/0	0/0	0/0	0,8/100				
23	Автомобильная дорога по улице Пархоменко	1,4	0/0	0/0	0/0	0/0				
24	Автомобильная дорога по улице Олега Кошевого	1,5	0/0	0/0	0/0	0/0				
25	Автомобильная дорога по улице Левитана	0,7	0/0	0/0	0/0	0/0				
26	Федеральная автомобильная дорога М-55 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, адрес (местонахождение) – Иркутская область, г. Шелехов, подход к г. Иркутску км 21+163 – км 21+929	0,8	0,8/100	0,8/100	0,8/100	0,8/100				
27	Федеральная автомобильная дорога М-55 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, кадастровый номер 38:27-000497.2, протяженностью 1766 м., адрес (местонахождение) – Иркутская область, г. Шелехов, подход к г. Иркутску км 16+364 – км 18+170	1,8	1,8/100	1,8/100	1,8/100	1,8/100				

28	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до территории промышленной зоны до ОАО «Иркутсккабель»)	0,9	0/0	0/0	0/0	0/0				
29	Автомобильная дорога по улице Индустриальная	0,4	0/0	0/0	0/0	0/0				
30	Автомобильная дорога по улице Мира	1,1	0,6/54,5	0,6/54,5	0,6/54,5	0,6/54,5				
31	Автомобильная дорога по улице Энергетиков	0,7	0/0	0/0	0/0	0/0				
32	Автомобильная дорога по улице Вокзальная	1,1	0/0	0/0	0/0	0/0				
33	Автомобильная дорога по проспекту Metallургов (от Култукского тракта до улицы Индустриальная)	0,5	0/0	0/0	0/0	0/0				
34	Автомобильная дорога по улице Первостроителей	0,4	0,2/37,5	0,2/37,5	0,2/37,5	0,2/37,5				
35	Автомобильная дорога улице Невского	0,4	0/0	0/0	0/0	0/0				
36	Автомобильная дорога от проспекта Строителей и монтажников до железнодорожного вокзала	0,3	0/0	0/0	0/0	0/0				
37	Автомобильная дорога от железнодорожного вокзала до дома № 18 микрорайона Привокзальный	0,2	0/0	0/0	0/0	0/0				
38	Автомобильная дорога по улице Октябрьская	0,9	0/0	0/0	0/0	0/0				
39	Автомобильная дорога по улице Байкальская	0,7	0,5/80	0,5/80	0,5/80	0,5/80				
40	Автомобильная дорога по улице Матросова	1,4	0,4/57,1	0,4/57,1	0,4/57,1	0,4/57,1				
	ИТОГО	45,0	18,7/41,5	18,7/41,5	24,3/53,9	26,2/58,2				
	Итого по местным	440,26	232,0/52,7	232,0/52,7	279,6/63,5	298,9/67,9				
	ИТОГО по агломерации	786,06	412,4/52,5	412,4/52,5	507,2/64,5	546,2/69,5				

План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в Иркутскую агломерацию

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Р255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск Км 1842+100 – км 1867+000	45,95	1	км 1866 - 1867	Переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	Обустройство искусственным освещением, установка ограждения. В 2018 г. будет выполнен кап. Ремонт.
ИТОГО:		45,95	1			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Иркутск - Оса - Усть-Уда	24,6	1	км 4+880 - 5+750	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества	Установка прибора для фото-, видеофиксации, мероприятие запланировано на 2018 г.
2	Иркутск - Усть-Ордынский	30,615	1	км 8 - 9	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, выезд на полосу встречного движения	Обустройство искусственным освещением, установка прибора для фото-, видеофиксации, светофорного объекта, расширение проезжей части с разделением встречных потоков. В 2018 г. будет установлен прибор для фото-, видеофиксации
3	Подход к г. Иркутску	7,324	2	км 11+250 - 12+250, км 15 - 16	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, несоблюдение дистанции	Проведение реконструкции, установка светофорного объекта, ограждений, доп. стационарного освещения. В 2018 г. запланирована установка прибора для фото-, видеофиксации и светофорного объекта
ИТОГО:		62,539	4			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
г. Ангарск						
1	Ленинградский проспект	6,52	2	пересечение с ул. Космонавтов	Нарушение ПДД водителями, пешеходами	Установка пешеходных светофоров, ИДН в 2018 г.
				пересечение с ул. Енисейская	Нарушение ПДД водителями, пешеходами	Установка пешеходных светофоров, дублирующих знаков в 2018 г.
2	Южный подъезд к г. Ангарску дорога М-53 (участок от Еловской горы до г. Ангарска)	10	1	км 1843 - 1852	Нарушение ПДД водителями	ремонт покрытия проезжей части, не предусмотрен
3	Ангарский проспект	2,8	1	ул. Гражданская - ул. Коминтерна	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, несоблюдение дистанции	установка дорожных знаков в 2018 г.
4	ул. Космонавтов	2,5	1	БСМП	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, несоблюдение дистанции	установка дорожных знаков в 2018 г.
5	ул. Алешина	3,2	1	29 мкр.	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, несоблюдение дистанции	установка дорожных знаков в 2018 г.
ИТОГО:		25,02	6			
г. Иркутск						
1	Российская ул	0,6	1	Российская ул (14а, 19, 20)	Нарушение ПДД водителями	Обустройство пешеходного перехода на перекрестке улиц Российская/Марата с устройством ИДН в 2018 г.
2	Ленина ул	1,7	1	Ленина ул (3)	Нарушение ПДД водителями	В 2017 г. установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью, разметка в бело-желтом цвете, в 2019 г. обустройство светофорного объекта с вызывным устройством
3	Мира ул	3	1	Мира ул (1,2)	Нарушение ПДД водителями	Установка дорожного барьерного ограждения для разделения транспортных потоков встречных направлений в 2018 г.

4	Трактовая ул	4,6	2	Трактовая ул/Днепроовская ул,1а; Трактовая ул (№1,14, 16-ООТ Бакалея)	Нарушение ПДД водителями	Устройство дополнительных полос движения в 2019 г. на Трактовая ул/Днепроовская ул,1а. Обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодиодными индикаторами в 2019 г. на Трактовая ул (№1,14, 16-ООТ Бакалея)
5	Маяковского ул	2,722	2	Челнокова ул., 1/7/Маяковского ул; 2-ая Железнодорожная ул/Маяковского ул (2-ая Железнодорожная ул, 12; Маяковский ул, 25)	Нарушение ПДД водителями	Обустройство дублирующих светофорных объектов над проезжими частями улиц Маяковского и 2-ая Железнодорожная в 2019 г.
6	Улан-Баторская ул	2	1	Улан-Баторская ул (Университетский мкр, 4а/2)	Нарушение ПДД водителями	Строительство надземного либо подземного пешеходного перехода через объездную дорогу Первомайский-Университетский и ул. Улан-Баторская в 2019 г.
7	Генерала Доватора ул	2	1	Трактовая ул (30)	Нарушение ПДД водителями	Ремонт ул. Генерала Доватора с учетом устройства дополнительной полосы на перекрестке ул. Генерала Доватора-Трактовая в 2018 г.
8	Маршала Конева ул	2,2	1	Маршала Конева ул от строения 12Б до строения 16 (Маршала Конева ул, 12Б, 14, 16)	Нарушение ПДД водителями	В 2017 г.: установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью, в 2018 г. обустройство пешеходного перехода (устройство светофора Т7 с ИДН)
9	объездная дорога Первомайский - Университетский	3,5	1	Лермонтова ул (110,122)	Нарушение ПДД водителями	Устройство дополнительной полосы на объездной дороге Первомайский - Университетский в 2018 г.
10	Вампилова ул	1,1	1	Вампилова ул (2/2а, 2/2, 2, 3)	Нарушение ПДД водителями	Строительство надземного пешеходного перехода в 2019 г.
11	Рабочего Штаба ул	3	1	ул. Мало-Якутская в районе ул. Рабочего Штаба, 67	Нарушение ПДД водителями, несоблюдение дистанции	В 2017 г. установка знаков приоритета 2.1,2.4. в 2018 г. устройство ИДН на ул. Мало-Якутская в районе ул. Рабочего Штаба, 67
12	Байкальская ул	3,4	2	Байкальская ул, 251Б, развязка плотины ГЭС; Байкальская ул/ Пискунова ул (Байкальская ул.,99)	Нарушение ПДД водителями	Устройство дополнительной полосы в 2018 г. на Байкальская ул, 251Б, развязка плотины ГЭС. Устройство дополнительного искусственного освещения в 2019 г. на Байкальская ул/ Пискунова ул (Байкальская ул.,99)
13	Советская ул	4,448	1	Советская ул/Красноказачья ул (Советская ул., 124д)	Нарушение ПДД водителями	Строительство светофорного объекта в 2018 г.
14	Нижняя Набережная ул	1	1	Франк-Камснецкого ул (2)	Нарушение ПДД водителями	Изменение схемы движения улиц Нижняя Набережная/Декабрьских Событий/Франк-Камснецкого/Рабочая (переустройство контактной сети троллейбуса) в 2019 г.
15	Баумана ул	2,9	1	Баумана ул (194, 202/3)	переход проезжей части в неположенном месте, нарушение ПДД пешеходами	реконструкция дороги в 2020 г.
16	Верхняя Набережная ул	1,2	1	Верхняя Набережная (10)	Нарушение ПДД водителями	Установка дорожного барьерного ограждения в 2018 г.
17	Аргунова ул	2,9	1	Сергеева ул (3)	Нарушение ПДД водителями	Ремонт ул. Аргунова от ул. Сергеева до строения 2/5 ул. Аргунова в 2018 г.
ИТОГО:		42,27	20			
г. Шелехов						

1	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слодянка», 18км+170м-21км+163м)	2,7	1	18км+170м-19км+000	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, несоблюдение дистанции	Проведение реконструкции, установка светофорного объекта, ограждений, доп. стационарного освещения. Участки передаются в областную собственность. Работы не запланированы.
	ИТОГО:	2,7	1			
	ИТОГО по агломерации:	178,479	32			

Таблица 5

Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации дорожно-транспортных происшествий) за 2017 г. на автомобильных дорогах Иркутской агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу **)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/в т.ч. по видам ^{*)}	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск км 1842+100 – км 1867+000	1866	1867	5 / 1,2,4	0	0	3	1,2,4	Капитальный ремонт дороги в 2018 г., включая обустройство искусственного освещения, установку барьерного ограждения для разделения встречных потоков	Обустройство искусственного освещения, установка в разделительном газоне ограждения
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
Иркутск-Оса-Усть-Уда	4+880	5+750	3/1	0	0	6	0	Установка комплекса автоматической фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации в 2018 г.	Реконструкция автомобильной дороги с обустройством с разделением встречных потоков.
Иркутск-Усть-Ордынский	8+000	9+000	3/1; 1/5	0	0	5	0	Установка комплекса автоматической фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации в 2018 г.	Реконструкция автомобильной дороги с обустройством с разделением встречных потоков.
Подход к г.Иркутск	11+250	12+250	3/1	0	0	4	0	Обустройство светофорного объекта в 2018 г.	Обустройство регулируемого перекрестка
Подход к г.Иркутск	15+000	16+000	3/1	1	0	3	08	Установка комплекса автоматической фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации в 2018 г.	Реконструкция автомобильной дороги с обустройством с разделением встречных потоков.

Иркутск-Листвянка	14+000	15+000	2/1; 1/5; 1/4; 12	1	0	10	08	В 2017 году выполнены работы по реконструкции дороги	
Иркутск-сад-во "Дорожный строитель"	2+000	3+000	3/1	3	4	0	08	в 2017 году выполнены работы по обустройству искусственного освещения	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
Ангарский городской округ									
Южный подъезд к г. Ангарску дорога М-53 (участок от Еловской горы до г. Ангарска)	1843	1852	24./1,2	24	8	29	1, 2		Замена асфальтобетонного покрытия, уширение проезжей части автомобильной дороги, устройство освещения
Ангарский проспект	ул. Гражданская	ул. Коминтерна	5./5	5	2	7	5	Установка дорожных знаков 5.19.1(2) на Г-образной опоре	Установка пешеходных ограждений, увеличение уровня освещенности
ул. Космонавтов	БСМП		7./5	7	1	5	5	Установка дорожных знаков 5.19.1(2) на Г-образной опоре	Установка пешеходных ограждений, увеличение уровня освещенности
Ленинградский проспект	пересечение с ул. Космонавтов		8./1,5	4	2	4	5	Установка пешеходных светофоров, искусственных дорожных неровностей в 2019 году	установка пешеходных светофоров, искусственных дорожных неровностей
Ленинградский проспект	пересечение с ул. Енисейская		3./5	0	0	3	5	Установка пешеходных светофоров, дублирующих знаков в 2019 году	установка пешеходных светофоров, дублирующих знаков
ул. Алешина	29 мкр.		2./5		2	3	5	Установка дорожных знаков 5.19.1(2) на Г-образной опоре	
г. Иркутск									
Российская ул	д. 14а, 19, 20		5/5-4шт, 1-1шт	0	0	5	0-5шт.	Обустройство пешеходного перехода на перекрестке улиц Российская/Марата с устройством ИДН в 2018 г.	Обустройство пешеходного перехода на перекрестке улиц Российская/Марата с устройством ИДН
Ленина ул	д. 3		4/5- 3шт,8-1	4	0	4	15-4шт.	В 2017 г. установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью, разметка в бело-желтом цвете, в 2019 г. обустройство светофорного объекта с вызывным устройством	Обустройство светофорного объекта с вызывным устройством

Тракторная ул	№1,14, 16-ООТ Бакалея	5/1-3шт,5-1шт,4-1шт	2	0	5	15-1шт; 0-3 шт;8-1шт	обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодиодными индикаторами в 2019 г.	обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодиодными индикаторами, обустройство дополнительного освещения
	Тракторная ул/Днепровская ул,1а	4/1-3шт,8-1шт	1	0	5	0-3шт.; 15-1шт,	Устройство дополнительных полос движения в 2019 г.	Устройство дополнительных полос движения
Мира ул	д. 1,2	5/4-1шт,9-1шт,5-1шт,1-2шт	1	1	5	0-4 шт.; 8-1 шт.	Установка дорожного барьерного ограждения для разделения транспортных потоков встречных направлений в 2018 г.	Установка дорожного барьерного ограждения для разделения транспортных потоков встречных направлений
Маяковского ул	Челнокова ул., 1/7/Маяковского ул	4/1-3шт,9-1шт	1	0	15	0-3 шт.; 8-1шт.		Реконструкция ул. Джамбула с учетом перекрестка улиц Челнокова/Маяковского
	2-ая Железнодорожная ул/Маяковского ул (2-ая Железнодорожная ул, 12; Маяковский ул, 25)	4/1	2	0	8	0-2шт.; 15-2шт.	Обустройство дублирующих светофорных объектов над проезжими частями улиц Маяковского и 2-ая Железнодорожная в 2019 г.	Обустройство дублирующих светофорных объектов над проезжими частями улиц Маяковского и 2-ая Железнодорожная
Улан-Баторская ул	Улан-Баторская ул (Университетский мкр, 4а/2)	7/1-5шт,5-2шт	4	0	8	0-3шт.; 8,15-1шт.; 8-2шт.;15-1шт.	Строительство надземного либо подземного пешеходного перехода через объездную дорогу Первомайский-Университетский и ул. Улан-Баторская в 2019 г.	Строительство надземного либо подземного пешеходного перехода через объездную дорогу Первомайский-Университетский и ул. Улан-Баторская
Маршала Конева ул	Маршала Конева ул от строения 12Б до строения 16 (Маршала Конева ул, 12Б, 14, 16)	6/5-5шт,1-1шт	5	0	7	0-1шт.; 8-4шт.; 15,16-1шт.	В 2017 г.: установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью, в 2018 г. обустройство пешеходного перехода (устройство светофора Т7 с ИДН)	Устройство светофора Т7 с ИДН

объездная дорога Первомайский - Университетский	Лермонтова ул (110,122)	7/4- 3шт,1- 4шт	2	1	10	0-6шт.; 8-2шт.	Устройство дополнительной полосы на объездной дороге Первомайский - Университетский в 2018 г.	Устройство дополнительной полосы на объездной дороге Первомайский - Университетский
Вампилова ул	Вампилова ул (2/2а, 2/2, 2, 3)	8/5- 7шт,1- 1шт	2	0	8	0-6шт.; 8,15-1шт.;8-1шт.	Строительство надземного пешеходного перехода в 2019 г.	Строительство надземного либо подземного пешеходного перехода через объездную дорогу Первомайский- Университетский и ул. Вампилова
Рабочего Штаба ул	д. 67	.5/1	2	1	5	0-3шт.; 7-1шт.; 16-1шт.	В 2017 г. установка знаков приоритета 2.1,2.4. в 2018 г. устройство ИДН на ул. Мало- Якутская в районе ул. Рабочего Штаба, 67	Устройство ИДН на ул. Мало-Якутская в районе ул. Рабочего Штаба, 67
	д. 46, ООТ Глеба Успенского	.3/5	3	1	3	15-1шт.; 8,15-2 шт.	Выполнено в 2017 г.: строительство светофорного объекта	
	Рабочего Штаба ул (46) (ООТ Глеба Успенского)	.3/5	3	1	3	15-1шт.; 8,15-2 шт.	Выполнено в 2017 г.: строительство светофорного объекта	
Байкальская ул	д. 251Б, развязка плотины ГЭС	4/1- 3шт,4- 1шт	0	0	4	0-4 шт.	Устройство дополнительной полосы в 2018 г.	Устройство дополнительной полосы движения с установкой знаков "Движение по полосам"
	Байкальская ул/ Пискунова ул (Байкальская ул,99)	4/1-3шт, 4-1шт	4	0	4	16-1шт.; 15-2шт.; 8-1шт.	Устройство дополнительного искусственного освещения в 2019 г.	Устройство дополнительного искусственного освещения
	д. 275,287,291а к 1,291,291а (объездная дорога аэропорта- отворот на грузовой порт)	8/1-7 шт, 5- 1шт	5		12	0-3шт.; 8-4шт.; 15-1 шт.	Выполнено в 2017 г.: строительство светофорного объекта (ул.Байкальская, 287)	
	Байкальская ул/Седова ул (Байкальская ул, 118, 120, 121)	9/1-5шт, 8-1шт,5- 3шт	4		12	0-5шт.; 15-1шт.; 19-1шт.; 8,15-2шт.	Выполнено в 2017 г.: установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью, обустройство ИДН	
Советская ул	Советская ул/Красноказачья ул (Советская ул., 124д)	4/1- 3шт,5- 1шт	1	0	5	0-3шт.; 8-1шт.	Строительство светофорного объекта в 2018 г.	Строительство светофорного объекта

Нижняя Набережная ул	Франк-Каменецкого ул д. 2		.3/1	3	0	4	8-2шт.; 15-1шт.	Изменение схемы движения улиц Нижняя Набережная/Декабрьских Событий/Франк-Каменецкого/Рабочая (переустройство контактной сети троллейбуса) в 2019 г.	Изменение схемы движения улиц Нижняя Набережная/Декабрьских Событий/Франк-Каменецкого/Рабочая
Баумана ул	Баумана ул (194, 202/3)		3/5-4шт, 8-1шт	1	0	5	0-4шт.; 8-1шт.	Реконструкция ул. Баумана в 2020 г.	Реконструкция ул. Баумана
Верхняя Набережная ул	Верхняя Набережная ул (10)		6/1-5шт,5-1шт	1	0	8	1-5шт.; 5-1шт.	Установка дорожного барьерного ограждения в 2018 г.	Установка дорожного барьерного ограждения
Аргунова ул	Сергеева ул (3)		6/1-4шт, 5-1шт,8-1шт	2	0	8	0-4шт.; 8-1шт.; 8,15-1шт.	Ремонт ул. Аргунова от ул. Сергеева до строения 2/5 ул. Аргунова в 2018 г.	Ремонт покрытия проезжей части
Генерала Доватора ул	Тракторная ул (30)		.3/1	1	0	6	0-2 шт.,8-1 шт.	Ремонт ул. Генерала Доватора с учетом устройства дополнительной полосы на перекрестке ул. Генерала Доватора-Тракторная в 2018 г.	Ремонт ул. Генерала Доватора с учетом устройства дополнительной полосы на перекрестке ул. Генерала Доватора-Тракторная
Сурнова ул	от строения 29Б до строения 56/4		.5/1	2		7	0-3шт.; 8-2шт.	Выполнено в 2017 г.: установка знака обратной связи с водителем для контроля за скоростью дорожного движения	
Челябинская ул	Челябинская ул (35)		.3/1	0		3	0-3шт	Выполнено в 2017 г.: установка знаков 3.19 (разворот запрещен)	
г. Шелехов									
Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м)	0+758	1+578	6/1	2	0	6	1	Ремонт дорожного полотна в 2018 г.	ремонт дорожного полотна, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков

Автомобильная дорога по проспекту Центральный	0+458	1+080	6(5)	4	1	6	5	В 2017 г. выполнен ремонт дорожног покрытия, включая нанесение дорожной разметки, установка дополнительных дорожных знаков	
---	-------	-------	------	---	---	---	---	--	--

^{*)} Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС; 4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода;

6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП

****) Дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения указываются отдельно.**

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации						примечание						
				на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		Фактическое по итогам 2017 года		в 2017 году												
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации и ДТП		Адрес объекта		Единица измерения км, шт., п.м.			Мощность объекта		кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)		Стоимость, млн.руб.	
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км+м-км+м	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.		
32	Подъезд к д. Горяшина, км 0+000 - км 4+500	4,5	31500,0	0,0	0,0	0,0	0,0															
33	Горяшина-Тайгура, км 0+000 - км 1+947	1,9	13629,0	0,0	0,0	0,0	0,0															
34	Оек-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района), км 0+000 - км 3+600	3,6	25200,0	1,1	30,6	1,1	30,6															
35	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 9+030 – км 16+364	7,32	50 664,00	7,32	100,00	7,3	100,0	12+000 - 13+000	Нарушение ПДД водителями, непредставление преимущества, несоблюдение дистанции. Данный участок дороги относится к II технической категории и имеет две полосы движения, при этом интенсивность движения на данном участке соответствует I категории.	12+000 - 13+000												
								16+000 - 17+000		16+000 - 17+000												
ИТОГО		291,22	2 081 334,00	89,5	30,7	125,9	43,2	12		8								484,21				
Итого по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения											капитальный ремонт автомобильной дороги	км	6,5	45 472,00	138,29							
											ремонт покрытия проезжей части	км	21,4	149 800,00	331,41							
											установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	шт	2		6,72							
											устройство светофорного объекта	шт	1		1,05							
											обустройство искусственным освещением	км	2,8		6,74							

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации					примечание				
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		в 2017 году								
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации и ДТП	адрес объекта	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.
Автомобильные дороги местного значения																				
г. Ангарск																				
36	ул. Ленина (участок от ул. Ворошилова до ул. К. Маркса)	3,8	56 830,0	1,9	50,6	3,8	100,0				участок от ул. Ворошилова до ул. К. Маркса	ремонт покрытия проезжей части	км	1,90	17 876,2	21,12	В связи с реконструкцией зеленых насаждений по центральной улице Ангарского городского округа, а именно ул. Ленина на участке от ул. Карла Маркса до ул. Ворошилова.			
37	Московский тракт	6,0	44 850,0	3,5	58,6	6,0	100,0				участок от ул. Ленина до ул. Тракторная	ремонт покрытия проезжей части	км	2,48	35 900,0	28,72	Вертикальные нагрузки на жесткие одежды вызвали просадки, колеи, пластические деформации. Просадки образовались вследствие переувлажнения грунта основания весной, что привело к потере его несущей способности. Также просадки, колеи вызваны проездом крупногабаритного транспорта, на которые дорожная одежда не рассчитана. Участок от ул. Карла Маркса до ул. Ленина данной автомобильной дороги был отремонтирован в 2016 году.			
38	ул. Ворошилова	6,9	57 547,0	4,0	58,5	6,9	100,0	пересечение с ул. Чайковского	Интенсивное движение ТС, место притяжения людей (густо заселенный район), несоблюдение скоростного режима.		участок от ул. Чайковского до ул. 40 Лет Октября	ремонт покрытия проезжей части	км	2,86	16 927,0	25,46	Неравномерное истирание верхнего слоя дорожной одежды на участках торможения автомобилей перед перекрестками. Участок от ул. Ленина до ул. Чайковского данной автомобильной дороги был отремонтирован в 2016 году.			
											обустройство пешеходных переходов (в рамках ремонта дороги)	шт.	4							
											установка светофоров (в рамках ремонта дороги)	шт.	2							

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации						примечание		
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года	в 2017 году								
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км		%	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.		Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)
										Описание причины возникновения места концентрации ДТП									
39	ул. 40 Лет победы	0,7	5 713,0	0,0	0,0	0,7	100,0				участок от ул. Декабристов до ул. Оречкина	ремонт покрытия проезжей части	км	0,70	7 167,5	9,03	Дорожное покрытие автомобильной дороги изношено, транспортный поток составляет более 600 авт/ч при ширине проезжей части 7 м., затруднен проезд общественного транспорта в "часы-пик".		
40	ул.Московская	3,9	18 469,0	2,0	52,2	3,9	100,0				участок от ул. Файзулина до ул. Ленина	ремонт покрытия проезжей части	км	1,84	15 025,0	16,61	Дорога не соответствует нормативным требованиям, на данном участке дороги расположены 2 учебных заведения и торговый центр.		
6	ул. Коминтерна	4,4	71 191,0	0,5	12,5	4,4	100,0	ул. Коминтерна в районе Транснефть	Интенсивное движение ТС, место притяжения людей (ОА "Транснефть"), несоблюдение скоростного режима.		участок от ул. Космонавтов до ул. Социалистическая	ремонт покрытия проезжей части	км	3,86	33 778,0	39,43	Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, участками выдавливание асфальтобетонного покрытия на проезжей части вследствие пучинистого основания. дорога является основной магистралью Ангарского городского округа. Участок от ул. Карла Маркса до ул. Космонавтов был отремонтирован 2013-2016 гг.		
											обустройство пешеходных переходов (в рамках ремонта дороги)	шт.	7						
											установка дорожных знаков (в рамках ремонта дороги)	шт.	12						

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации					примечание	
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года	в 2017 году						
											адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации и ДТП	адрес объекта	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.
				км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)											
а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км+м-км+м	км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта проезжей части)	Стоимость, млн.руб.		
52	Южный подъезд к г. Ангарску дорога М-53 (участок от Еловской горы до г. Ангарска)	10,0	137 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
53	ул. Декабристов	5,3	65 135,0	0,9	17,4	3,2	59,9			на участке от ул. Космонавтов до ул. 40 Лет Победы	в 2017 году выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги за счет субсидии из областного бюджета	км	2,25	17663,7		Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта.	
54	Ленинградский пропект	6,5	72 919,0	1,3	20,1	1,3	20,1	пересечение с ул. Космонавтов	Интенсивное движение ТС, опасный поворот, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости, место притяжения людей (густонаселенный район), несоблюдение скоростного режима, отсутствие пешеходного ограничивающего ограждения.	пересечение с ул. Космонавтов							
								пересечение с ул. Енисейская		пересечение с ул. Енисейская							
55	Социалистическая	3,0	29 810,0	2,1	68,6	2,1	68,6										
56	Иркутская	1,757	20 624,0	1,757	100,0	1,757	100,0										
57	Чайковского	3,785	65 419,0	0,69	18,2	0,69	18,2										
58	Горького	3,165	42 761,0	3	94,8	3	94,8										
59	Алешина	3,2	39 999,0	3,2	100,0	3,2	100,0										
60	Фридриха Энгельса	2,3	29 241,0	0,98	42,6	0,98	42,6										
61	Ангарский проспект	2,8	56 228,0	1,95	69,6	1,95	69,6										
62	Космонавтов	2,5	35 269,0	1,7	68,0	1,7	68,0										
63	14 декабря	0,9	7 519,0	0,9	100,0	0,9	100,0										
64	Фестивальная	2,1	18 799,0	0,057	2,7	0,057	2,7										
65	Мира	3,6	37 101,0	3,6	100,0	3,6	100,0										
66	Восточная	2	17 861,0	2	100,0	2	100,0										
	ИТОГО	97,62	1157811,0	43,6	44,7	61,3	62,8	4		2						162,95	
	Итого по г. Ангарску:										ремонт покрытия проезжей части	км	15,43	144 921,70	162,95		
											обустройство пешеходных переходов (в рамках ремонта дороги)	шт.	11				

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации						примечание		
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		в 2017 году							
				а/д (км+м-км+м)	км	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП км+м-км+м	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации и ДТП км+м-км+м	адрес объекта а/д (км+м-км+м)	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта		кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.
											устройство светофорного объекта (в рамках ремонта дороги)	шт.	2						
											установка дорожных знаков (в рамках ремонта дороги)	шт.	12						
г. Иркутск																			
67	Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога	16,571	298800	8,02	48,398	12,39	74,781				на участке от ул. Олега Кошевого до ул. Томсона	ремонт покрытия проезжей части	км	2,30	59503	23,66	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, обеспечивающая выход на внешне автомобильные дороги, с интенсивным движением ТС, отсутствует барьерное ограждение, имеются дефекты дорожного полотна, необходимы средства регулирования дорожного движения		
											от ул. 1-я Московская до ул. Тракторная	установка барьерного ограждения	км	1,62	29211	4,72			
											транспортная развязка (пересечение ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги)	реконструкция транспортной развязки	км	2,07	36260	186,29			
68	ул. Рабочего Штаба	3,0	48 490,0	1,5	49	1,9	62				на участке от ул. Трубецкого до развязки «Маратовская»	ремонт покрытия проезжей части	км	0,40	15976	5,61	Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая транспортную связь в пределах одного района, с интенсивным движением ТС, место концентрации ДТП, требуется установка средств регулирования дорожного движения		
											ул. Рабочего Штаба, 134	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима, переход проезжей части в неполюженном месте							

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации					примечание						
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16			в 2017 году											
				км	кв.м	км	%	км	%	км+м-км+м	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Фактическое по итогам 2017 года	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта		Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.	
																						км+м-км+м
								ул. Рабочего Штаба, 59 (ООТ Глеба Успенского)	Место притяжение людей (остановка общественного транспорта), несоблюдение скоростного режима		ул. Рабочего Штаба, 59 (ООТ Глеба Успенского)	устройство светофорного объекта	шт	1		1,34						
69	ул. Розы Люксембург	7,5	289 259,0	3,5	46	4,8	63	пересечение ул. Розы Люксембург г - ул. Тухачевского	Интенсивное движение ТС, переход проезжей части в неполюженном месте, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости.		пересечение ул. Розы Люксембург г - пер. 13-й Советский	пересечение ул. Розы Люксембург г, 251 (ООТ "Спутник")	пересечение ул. Розы Люксембург - пер. 21-й Советский	пересечение ул. Розы Люксембург г - пер. 20-й Советский	пересечение ул. Розы Люксембург г - пер. 7-й Советский	на участке от пер. 12-й Советский до пер. 18-й Советский	ремонт покрытия проезжей части	км	1,3	49938	32,15049	Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая транспортную связь в пределах одного района, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, необходимо устройство средств регулирования дорожного движения

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации						примечание			
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года	в 2017 году									
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	а/д (км+м-км+м)	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.		Мощность объекта	кв.м (только для ремонта проезжей части)	Стоимость, млн.руб.
								пересечение ул. Розы Люксембург - пер. Деповский	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Розы Люксембург - пер. Деповский										
								ул. Розы Люксембург, 19 (ООТ «Роша»)	Место притяжение людей (остановка общественного транспорта), интенсивное движение ТС.	ул. Розы Люксембург, 19 (ООТ «Роша»)										
								ул. Розы Люксембург, 24 (кафе «Вечернее»)	Место притяжение людей (рынок, торговый центр), интенсивное движение ТС.	ул. Розы Люксембург, 24 (кафе «Вечернее»)										
								ул. Розы Люксембург, 184	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	ул. Розы Люксембург, 184										
70	ул. Сурнова	1,80	23800	0,23	12,98	1,44	80,39				на участке от ул. Кожзаводская по ул. Сурнова до ул. Шевцова, от ул. Шевцова по ул. Ангарская до развязки «Маратовская»	ремонт покрытия проезжей части	км	1,21	16043	16,66	Автомобильная дорога, обеспечивающая выход на транспортную развязку "Покровская", дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии.			
71	ул. Маяковского	2,7	64 710,0	2,2	81	2,7	100				на участке от ул. 2-я Железнодорожная до ООТ "Роша"	ремонт покрытия проезжей части	км	0,53	12599	23,77	Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая выход на мост "Глазковский", с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, место концентрации ДТП			
											на участке от ул. Канадзавы до ул. Карла Маркса	ремонт покрытия проезжей части	км	0,68	22444	5,31	Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной			

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации						примечание				
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года	в 2017 году										
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км+м-км+м	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта проезжей части)	Стоимость, млн.руб.
72	ул. Ленина	1,7	55 880,0	0,5	31	1,4	100	пересечение ул. Тимирязева-ул. Ленина	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС		на участке от ул. Дзержинского до ул. Седова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,23	7591	3,28	части города, на которой расположены административные здания, учебные заведения, с интенсивным движением транспорта, в том числе транспорта общего пользования, место концентрации ДТП				
								пересечение ул. Карла Маркса-ул. Ленина	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		пересечение ул. Карла Маркса-ул. Ленина	ремонт светофора	шт	1	1,36						
73	ул. Баррикад	5,3	66 570,0	2,5	47	3,0	56				на участке от ул. Братская до ул. Напольная	ремонт покрытия проезжей части	км	0,51	6434	10,60	Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, обеспечивает выход на транспортную развязку "Маратовская", а также связь периферийных районов города с центральными транспортными артериями города, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии				
								пересечение ул. Баррикад - ул. Слюдянская	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Баррикад ул. Слюдянская											
								пересечение ул. Баррикад - ул. Писарева	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Баррикад ул. Писарева											
								пересечение ул. Баррикад - ул. Фучика	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Баррикад - ул. Фучика	обустройство пешеходных переходов	шт	2	0,41							
74	ул. Советская	4,45	65700	0	0	3,74	84,083	пересечение ул. Советская – ул. Красноярская	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС		на участке от ул. Ширямова до ул. Красноярская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,90	44312	61,47	Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии				
								ул. Советская, 115/3	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, место притяжения людей (остановка общественного транспорта)		ул. Советская, 115/3	перенос остановки общественного транспорта (включен в ремонт дороги)	шт	1							
								пересечение ул. Советская – ул. Депутатская	Переход проезжей части в неполюженном месте, место притяжения людей (рынок, торговый центр), несоблюдение скоростного режима.	пересечение ул. Советская – ул. Депутатская											

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации						примечание		
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года	в 2017 году								
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км		%	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	а/д (км+м-км+м)	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.		Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)
										Описание причины возникновения места концентрации ДТП									
								пересечение ул. Советская – ул. Ядринцева	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Советская – ул. Ядринцева									
75	ул. Воровского	2,0	19 989,0	0,8	37	1,2	59				от ул. Саперная до ж/д путей	ремонт покрытия проезжей части	км	0,43	4248	1,82	Автомобильная дорога, расположенная вблизи промышленной зоны города, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии		
76	ул. Седова	1,0	7 483,0	0,0	0	0,4	100				на участке от ул. Провиантская до ул. Кожова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,39	3011	4,72	Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии		
77	ул. Полярная	1,0	13 470,0	0,0	0	0,0	0												
12	ул. Депутатская	3,5	184 013,0	0,2	6	0,4	11	пересечение ул. Депутатская - ул. Лыткина	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		пересечение ул. Депутатская - ул. Лыткина	устройство светофорного объекта	шт	1,00		1,79			
								пересечение ул. Депутатская - ул. Трилиссера	Интенсивное движение ТС, дефект покрытия проезжей части		пересечение ул. Депутатская - ул. Трилиссера	ремонт покрытия проезжей части	км	0,20	10590	8,10			
78	развязка "Маратовская"	1,8	29 300,0	0,0	0	0,8	45	развязка "Маратовская" – ул. Рабочего Штаба	Интенсивное движение ТС, дефект покрытия проезжей части, несоблюдение скоростного режима		развязка "Маратовская" – ул. Рабочего Штаба	ремонт покрытия проезжей части	км	0,82	13201	39,27	Транспортная развязка, местного значения с интенсивным движением ТС, обеспечивающая пересечение 4 значимых для города транспортных артерий, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии		

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации						примечание	
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года	в 2017 году							
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)		Стоимость, млн.руб.
86	мост "Глазковский"	0,8	14 400,0	0,0	0	0,8	100										Искусственное сооружение, обеспечивающее связь 2 округов города, с интенсивным движением ТС, барьерное ограждение в неудовлетворительном состоянии	
87	ул. Безбокова	1,9	22 435,0	0,2	30	0,2	30											
88	ул. Звездинская	1,4	11 270,0	0,5	34	0,5	34											
89	ул. Главная Кировская	2,5	22 057,0	0,0	0	1,0	40											
90	ул. Челябинская	1,1	6 358,0	1,4	130	1,7	153			на участке от ул. Марии Цукановой до пер. Челябинский	ремонт покрытия проезжей части	км	0,26	6334	6,26	Автомобильная дорога местного значения с интенсивным движением ТС, обеспечивающая подъезд к рынку "Покровский", дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, место концентрации ДТП		
								ул. Челябинская, 29/142 (рынок Покровский)	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	ул. Челябинская, 29/142 (рынок Покровский)	устранение места концентрации ДТП в рамках реконструкции транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги							
91	ул. Сухэ-Батора - площадь им. Сперанского - ул. Ленина (территория, примыкающая к скверу им. Кирова)	1,2	16 800,0	0,0	0	1,1	97			примыкающая к скверу им. Кирова территория, а также площадь им. Сперанского	ремонт покрытия проезжей части	км	1,10	2254	23,98	Площадь, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением транспорта, в том числе общественного, примыкает к центральной улице города, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии		

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации						примечание				
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года	в 2017 году										
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	а/д (км+м-км+м)	Адрес объекта	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.
92	ул. Сухэ-Батора	0,3	16 440,0	0,0	0	0,0	0	пересечение ул. ул. Сухэ-Батора – ул. Рабочая	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. ул. Сухэ-Батора – ул. Рабочая											
93	ул. Блюхера	2,5	15 381,0	0,3	11	0,3	11														
94	ул. Лермонтова	5,6	206 100,0	2,8	50	5,6	100	пересечение ул. Лермонтова – ул. Колхозная	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		на участке от Терешковой до путепровода через ж/д пути	ремонт покрытия проезжей части	км	2,78	103 124	56,29	Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, расположенная в центральной части Свердловского округа, с большим количеством остановок общественного транспорта, обеспечивает проезд к двухуровневой транспортной развязке, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии				
								ул. Лермонтова, 83	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима												
								пересечение ул. Лермонтова – ул. Мелентьева	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		пересечение ул. Лермонтова – ул. Мелентьева	устройство светофорного объекта	шт	1	3,83						
95	ул. Карла Маркса	2,1	29 974,0	0,8	38	0,8	38														
96	ул. Маршала Конева	2,2	32 700,0	1,2	55	1,2	55														
97	ул. Ямская	1,0	9 870,0	0,5	52	0,9	96				на участке от ул. Декабрьских Событий до ул. Поленова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,43	4295	6,61	Автомобильная дорога, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии				
98	ул. Дорожная	1,7	17 102,0	1,2	71	1,2	71														
99	ул. Вампилова	1,1	12 660,0	0,1	6	1,055	100				на участке от ул. объездная дорога мкр. Первомайский-мкр. Университетский до ООТ "м-он Первомайский"	ремонт покрытия проезжей части	км	1,06	11880	40,85	Автомобильная дорога местного значения, центральная дорога микрорайона "Первомайский", с интенсивным движением транспорта, в том числе общественного, обеспечивает выход к значимым для города				

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации						примечание			
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		в 2017 году								
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	а/д (км+м-км+м)	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.		Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.
124	ул. Качугская	0,2	1 284,0	0,0	0	0,0	0													
125	ул. Маршала Жукова	1,3	15 120,0	0,2	13	1,3	100					на участке от плотины ГЭС до ул. Ржанова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,1	13200	41,64	Автомобильная дорога с интенсивным движением ТС, в том числе общественного транспорта (также трамвайного), обеспечивающая связь с транспортной развязкой, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии		
126	Проезд от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова	0,8	7 600,0	0,0	0	0,0	0													
127	ул. Байкальская	3,4	98 716,0	3,1	92	3,1	92	ул. Байкальская, 291-а	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	ул. Байкальская, 287 (объездная Аэропорт)	устройство светофорного объекта	шт	1		6,74	Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, в том числе общего пользования, с большим количеством остановок общественного транспорта, расположенная в центральной части города, обеспечивает выход на внешнюю автомобильную дорогу и выход на транспортную развязку, место концентрации ДТП				
								ул. Байкальская, 107 (ООТ "Баргузин")	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	ул. Байкальская, 107 (ООТ "Баргузин")	обустройство пешеходных переходов	шт	1	0,33						
								ул. Байкальская, 121 (ООТ "Волжская")	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	ул. Байкальская, 121 (ООТ "Волжская")										
								пересечение ул. Байкальская - ул. Донская	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Байкальская - ул. Донская										
								пересечение ул. Байкальская - ул. 30-й Дивизии	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Байкальская - ул. 30-й Дивизии										

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации						примечание				
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года	в 2017 году										
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	а/д (км+м-км+м)	Адрес объекта	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.
								развязка плотины ГЭС	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС, место притяжения людей (остановка общественного транспорта), несоблюдение скоростного режима		развязка плотины ГЭС (левый берег р. Ангара)	обустройство пешеходных переходов	шт	1		0,33					
								пересечение ул. Байкальская - ул. Трилиссера	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Байкальская ул. Трилиссера											
128	ул. Чкалова	0,9	12 812,0	0,0	100	0,0	0	пересечение ул. Чкалова - ул. Гаврилова	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Чкалова - ул. Гаврилова							Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая выход на мост "Глазковский", с интенсивным движением ТС, в том числе общественного, место концентрации ДТП				
								пересечение ул. Чкалова - ул. Ленина	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		пересечение ул. Чкалова - ул. Ленина	обустройство пешеходных переходов	шт	1		0,33					
129	ул. Пискунова	3,3	43 551,0	2,8	86	2,8	86	пересечение ул. Ядринацева - ул. Пискунова	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		пересечение ул. Ядринацева - ул. Пискунова, ул. Пискунова - ул. Красноярская	устройство светофорного объекта	шт	2		8,53	Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, место концентрации ДТП				
130	ул. Волжская	0,8	28 731,0	0,0	0	0,0	0	пересечение ул. Волжская - ул. Ербанова	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		пересечение ул. Волжская - ул. Ербанова	устройство пешеходного ограждения	км	0,244		0,80	Автомобильная дорога, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, место концентрации ДТП				

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации						примечание		
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года	в 2017 году								
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта		кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.
131	ул. Партизанская	2,4	139 524,0	1,5	61	1,5	61	пересечение ул. Партизанская – ул. 4-я Советская	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Партизанская – ул. 4-я Советская	пересечение ул. Партизанская – ул. 4-я Советская	обустройство пешеходных переходов	шт	1		0,33	Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, в том числе общественного (также трамвайного), с большим количеством остановочных пунктов, место концентрации ДТП		
132	ул. Чайковского	0,9	26 651,0	0,5	55	0,5	46	пересечение ул. Чайковского – ул. Кайская	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Чайковского – ул. Кайская									
133	объездная дорога Первомайский-Университетский	3,5	67 279,0	2,3	39	2,3	39	в районе ул. М. Сибиряка, 23/2, г. Иркутска	Интенсивное движение ТС	в районе ул. М. Сибиряка, 23/2, г. Иркутска									
134	ул. Терешковой	1,5	35 459,0	0,4	29	0,4	39	ул. Терешковой, 26	Несоблюдение скоростного режима, место притяжения людей (вблизи железнодорожного вокзала)		ул. Терешковой, 26	устройство пешеходного ограждения	км	0,122		0,40	Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии место концентрации ДТП		
135	ул. Мира	3,0	26 188,0	3,0	100	3,0	100	пересечение ул. Мира – ул. Просвещения	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	пересечение ул. Мира – ул. Просвещения							Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, в том числе общественного, обеспечивающая транспортную связь в пределах одного района, место концентрации ДТП		
								пересечение ул. Мира – ул. Муравьева	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		пересечение ул. Мира – ул. Муравьева	пересмотр режимов работы светофорного объекта	шт.	1					

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации						примечание				
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года	в 2017 году										
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации и ДТП	а/д (км+м-км+м)	Адрес объекта	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.
220	ул. Лесная	3,2	25 600,0	1,1	35	1,1	35														
221	ул. Чапаева	2,0	13 246,0	1,0	49	1,0	49														
222	ул. Ударника	0,3	2 362,0	0,2	65	0,2	65														
223	ул. Дмитрия Донского	1,3	7 678,0	0,4	33	0,4	33														
224	пр. Космический	0,5	3 205,0	0,3	65	0,3	65														
225	ул. Ленская	1,3	7 755,0	0,2	12	0,2	12														
226	ул. Лызина	1,2	12 946,0	0,9	73	0,9	73														
227	ул. Академика Образова	1,4	29306	1,1	79	1,1	79														
228	ул. Тельмана	2,6	30 004,0	0,2	8	0,2	8														
229	ул. Детская	0,7	4 513,0	0,2	24	0,2	24														
230	мост "Иннокентьевский"	1,1	16 340,0	0,0	0	0,0	0														
231	ул. Зверева	0,9	8 893,0	0,3	30	0,3	30														
232	пер. 18-й Советский	1,4	6 405,0	0,5	35	0,5	35														
233	ул. Томсона	1,3	20 334,0	0,1	11	0,1	11														
234	ул. Можайского	0,7	6 281,0	0,3	38	0,3	38														
235	ул. 30-й Дивизии	1,2	9 643,0	0,7	59	0,7	59														
236	бул. Постышева	0,6	7 230,0	0,1	10	0,1	10														
237	ул. Станиславского	0,9	9 006,0	0,3	37	0,3	37														
238	ул. Трудовая	1,4	13 454,0	0,9	65	0,9	65														
239	ул. Чекалина	0,3	1 273,0	0,0	0	0,0	0														
240	ул. Украинская	0,8	8 690,0	0,04	5	0,0	5														
241	пер. Пулковский	0,7	8 832,0	0,2	22	0,2	22														
242	ул. Шишкина	0,4	7 110,0	0,3	86	0,3	86														
243	ул. Волгоградская	2,0	14 735,0	1,3	64	1,3	64														
244	ул. Жукова	0,8	15 310,0	0,02	3	0,0	3														
245	ул. Курганская	0,9	6 627,0	0,0	0	0,0	0														
246	ул. Красноярская	2,2	26 953,2	1,3	58	1,3	58														
247	ул. Уткина	0,8	6 839,2	0,3	31	0,3	31														
248	ул. Касьянова	1,3	15 990,7	0,9	69	0,9	69														
	ИТОГО	297,55	4 552 657,10	123,0	41,3	152,0	51,1	54		29								731,49			
													ремонт покрытия проезжей части	км	24,12	496554,00	513,96				
													реконструкция транспортной развязки	км	2,07	36260,00	186,29				
													установка барьерного ограждения	км	1,62	29211,00	4,72				

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации					примечание				
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года	в 2017 году									
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км+м-км+м	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.
Итого по г. Иркутску																				
г. Шелехов																				
249	ул. Известковая	4,0	28 000,0	0,0	0,0	4,0	100,0				0+000 - 4 +000	Ремонт покрытия проезжей части	км	4,00	28000	20,93	Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, участками выдавливание асфальтобетонного покрытия на проезжей части вследствие лучинистого основания. дорога является основной магистралью связывающей поселения Шелеховского района (Шелехов-Олха).			

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации						примечание			
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		в 2017 году								
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	а/д (км+м-км+м)	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.		Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.
250	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Созидателей)	1,0	6 888,0	0,3	28,9	0,3	28,9										Дорога непрерывного движения, соединяющая город и промышленную зону, не отвечающая нормативным требованиям: выбоины, просадка дорожного полотна. В 2017 году выполнены работы по ремонту дороги 0,7 км, на 01.11.17 не приняты в связи с некачественным выполнением, подрядчик устраняет замечания.			
251	Автомобильная дорога по проспекту Центральный	1,3	9 100,0	0,0	0,0	1,3	100,0			0+000 -1+300	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,30	9100	6,17	магистральная улица непрерывного движения, основное направление соединяющее центральную часть города и микрорайоны.				
252	Автомобильная дорога по бульвару Созидателей	0,7	3 500,0	0,0	0,0	0,7	100,0			0+000 - 0+700	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,70	3500	2,25	магистральная улица непрерывного движения, основная дорога ведущая в микрорайоны.				
253	Автомобильная дорога на городское кладбище	1,2	8 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0									Дорога местного значения и дорога, используемая международными делегациями для посещения захоронения части праха мэра города Номы (Нэгары) Сигэки Мори. В 2017 году выполнены работы по ремонту дороги 1,2 км, на 01.11.17 не приняты в связи с некачественным выполнением, подрядчик устраняет замечания.				
254	Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный	0,3	1 500,0	0,1	16,7	0,3	100,0			0+000 - 0+250	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,25	1250	1,87	магистральная улица районного значения, выход на магистральные улицы, основное движение маршрутного транспорта. Просадка дорожного полотна по причине большого потока транспорта.				

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации					примечание				
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16			в 2017 году									
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	а/д (км+м-км+м)	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.
285	Автомобильная дорога от железнодорожного вокзала до дома № 18 микрорайона Привокзальный	0,2	1 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
286	Автомобильная дорога по улице Октябрьская	0,9	6 271,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
287	Автомобильная дорога по улице Байкальская	0,7	4 698,0	0,5	71,4	0,5	80,0													
288	Автомобильная дорога по улице Матросова	1,4	5 255,0	0,4	30,7	0,4	57,1													
	ИТОГО	45,05	333 383,9	8,2	18,2	18,7	41,5	1		1							50,26			
Итого по г. Шелехову:											ремонт покрытия проезжей части	км	10,52	60 400,00	50,26					
Итого по автомобильным дорогам местного значения																				
	ИТОГО	440,2	6 043 852,0	174,8	37,1	232,0	52,7	59		32							944,70			
Итого по дорогам местного значения											реконструкция транспортной развязки	км	2,07	36 260,00	186,29					
											ремонт покрытия проезжей части	км	50,06	701 875,70	727,17					
											установка светофорного объекта	шт.	9		23,59					
											изменение режима работы светофора	шт.	1		0,00					
											установка пешеходного, барьерного ограждения	км	1,99		5,92					

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации					примечание				
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года	в 2017 году									
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км+м-км+м	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации и ДТП	Адрес объекта	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.руб.
												обустройство пешеходных переходов, установка дорожных знаков	шт.	18		1,73				
												устройство подходов к пешеходному переходу, установка дорожных знаков	шт.	1		0,00				
Итого по агломерации																				
	ИТОГО	786,0	8 683 421,0	318,9	40,6	412,5	52,5	72			41					2 207,2				
												реконструкция транспортной развязки	км	2,07	36260,00	186,29				
												капитальный ремонт проезжей части	км	13,90	156472,00	677,80				
												ремонт покрытия проезжей части	км	88,00	1099835,70	1297,36				
												обустройство пешеходных переходов	шт.	18		1,73				
												установка светофорного объекта	шт.	10		24,6				
												изменение режима работы светофора	шт.	2		0,0				
												установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	шт.	2		6,72				
												установка пешеходного, барьерного ограждения	км	1,99		5,92				
												обустройство искусственным освещением	км	2,80		6,74				
												Итого по агломерации								

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации					примечание		
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года	в 2017 году							
				км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)		Стоимость, млн.руб.	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км+м-км+м			км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)						
													устройство подходов к пешеходному переходу, установка дорожных знаков	шт.	1			0,00
Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)																		
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																		
1	Иркутск-Листвянка, км 8+000 - км 21+000	13,0	104 000,00	4,5	34,6	13,0	100,0	10+000 - 11+000	Несоблюдение скоростного режима, дистанции. В 2016 г. установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения.			12+000 - 21+000	В 2017 году предусмотрена реконструкция дороги, начата в 2016 году в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за счет средств федерального бюджета.	км	8,50	68 000,00	1 075,92	Интенсивное движение ТС, наличие ежедневной "маятниковой" трудовой миграции населения
		13,0	104 000,00	4,5	34,6	13,0	100,0										1 075,92	
Итого по объектам													реконструкция автомобильной дороги	км	8,5	68 000,00	1 075,92	
Автомобильные дороги местного значения																		
г. Ангарск																		
2	ул. Декабристов	5,3	65 135,0	0,9	17,4	3,2	59,9					на участке от ул. Космонавтов до ул. 40 Лет Победы	в 2017 году выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги за счет субсидии из областного бюджета	км	2,25	17663,7	76,51	Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта.
г. Иркутск																		

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации					примечание	
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		в 2017 году					
												адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации и ДТП	адрес объекта		Виды работ
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км+м-км+м						
3	ул. Советская	4,45	65700	0	0	3,74	84,045			на участке от ул. Красноярская до ул. Байкальская		в 2017 году выполнен ремонт покрытия проезжей части за счет субсидии из областного бюджета	км	1,84	28346	32,27	Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, место концентрации ДТП, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
4	ул. Главная Кировская	2,5	22 057,0	0,0	0	1,0	40			от ул. Главная Кировская, 1 до ул. Главная Кировская, 49		в 2017 году выполнен ремонт покрытия проезжей части за счет субсидии из областного бюджета	км	1,00	10571	8,35	Автомобильная дорога местного значения, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
		7,0	87757,0	0,0	0,0	4,7	68,1									117,13	
Итого по объектам											капитальный ремонт покрытия проезжей части	км	2,25	17 663,70	76,51		
											ремонт покрытия проезжей части	км	2,84	38 917,00	40,62		
Общий итог																	
		786,0	8 683 421,0	318,9	40,6	412,5	52,5	72			41					3400,25	
Общий итог											реконструкция дороги/транспортной развязки	км	10,57	104 260,00	1 262,21		
											капитальный ремонт дороги	км	16,15	174135,70	754,31		
											ремонт покрытия проезжей части	км	90,84	1138752,70	1337,98		
											обустройство пешеходных переходов, установка знаков	шт.	18		1,7		
											установка светофорного объекта	шт.	10		24,6		
											изменение режима работы светофора	шт.	2		0,0		

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации					примечание	
				Базовое значение на 31.12.16		Фактическое по итогам 2017 года		на 31.12.16			в 2017 году						
				км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)		Стоимость, млн.руб.
а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км+м-км+м	км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)							
												установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	шт.	2		6,7	
												установка пешеходного, барьерного ограждения	км	2,0		5,9	
												обустройство искусственным освещением	км	2,8		6,7	
												перенос остановки общественного транспорта	шт.	1			

Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям
1 этап

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	ИТОГО				95,24	1 520 005,80	625 000,00	895 005,80	94,83	1 566 426,23	730 000,00	836 426,23
	Автомобильные дороги местного значения				58,84	1 035 308,49	460 005,94	575 302,56	47,65	813 222,83	581 900,00	231 322,83
	г. Ангарск				17,68	239 456,57	120 000,00	119 456,57	9,78	133 260,10	113 200,00	20 060,1000
1	ул. Ленина	от ул. Ворошилова	до ул. К. Маркса	ремонт	1,90	21 115,01	15 549,62	5 565,39				
2	Московский тракт	от ул. Ленина	до ул. Тракторная	ремонт	2,48	28 715,52	21 146,83	7 568,69				
3	ул. Ворошилова	от ул. Чайковского	ул. 40 лет Октября	ремонт	2,86	25 460,12	18 749,47	6 710,65				
4	ул. 40 Лет победы	от ул. Оречкина	до ул. Декабристов	ремонт	0,70	9 025,83	6 646,85	2 378,98				
5	ул. Московская	от ул. Файзулина	до ул. Кирова	ремонт	1,84	16 613,19	12 234,37	4 378,82				
6	ул. Коминтерна	от ул. Космонавтов	до ул. Социалистическая	ремонт	3,86	39 433,68	29 039,95	10 393,73				
7	ул. Рыночная	от ул. Оречкина	до ул. Энгельса	ремонт	1,15	15 397,09	11 338,80	4 058,29				
8	ул. Глинки	от ул. Ворошилова	до ул. Московская	ремонт	0,15	1 556,82	1 146,48	410,34	0,40	5 530,00	4 698,53	831,47

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
9	ул. Октябрьская	от ул. Ленина	до ул. Кирова	ремонт	0,50	5 632,11	4 147,63	1 484,48				
10	ул. Декабристов	от ул. 40-лет Победы	до Ангарского проспекта	капитальный ремонт от ул. Космонавтов до ул. 40 Лет Победы в г. Ангарске (1 этап)	2,25	76 507,20	0,00	76 507,20				
11	ул. Бульварная	от ул. Фестивальная	до ул. Новокшенова	ремонт					0,54	10 145,00	8 617,76	1 527,24
12	ул. Саянская	от ул. Фестивальная	до ул. Новокшенова	ремонт					0,76	3 801,00	3 228,79	572,21
13	ул. Преображенская	от Ленинградского проспекта	до ул. Фестивальная	ремонт					0,58	13 558,00	11 516,96	2 041,04
14	ул. Пойменная	от ул. Енисейская	до ул. Красная	ремонт					0,54	4 644,00	3 944,89	699,11
15	ул. Кирова	от Московского тракта	до ул. Герцена	ремонт					1,88	30 242,00	25 689,34	4 552,66
16	ул. 40 Лет октября	от ул. К.Маркса	ул. Крупская	ремонт					1,85	23 566,00	20 018,35	3 547,65
17	ул. Карла Маркса	от ул. Чайковского	до Л-квартала	ремонт					2,43	35 273,00	29 962,96	5 310,04

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
18	ул. Пушкина	от ул. Кирова	до ул. Иркутская	ремонт					0,80	6 501,10	5 522,42	978,68
	г. Иркутск				30,64	745 595,74	298 000,00	447 595,74	32,28	601 478,00	402 000,00	199 478,00
1	Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога	ул. Олега Кошевого	ул. Томсона	ремонт	2,30	23 658,52	12 712,69	10 945,83				
		1-я Московская	ул. Тракторная	установка барьерного ограждения	1,62	4 722,88		4 722,88				
		транспортная развязка		реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной **	2,07	186 290,13		186 290,13				
2	ул. Рабочего Штаба	ул. Трубецкого	развязка «Маратовская»	ремонт	0,40	5 607,26	3 013,01	2 594,25				
		ул. Мельничная	ул. Качугская	ремонт					0,50	15 000,00	10 025,30	4 974,70
		ул. Марии Цукановой	рынок Качугский	ремонт					0,50	15 000,00	10 025,30	4 974,70
3	ул. Розы Люксембург	пер. 15-й Советский	пер. 21-й Советский	ремонт участка пер. 12-й Советский - пер. 18-й Советский	1,30	32 150,49	17 275,78	14 874,72				
4	ул. Сурнова	от развязки «Маратовская»	ул. Кожзаводская	ремонт	1,21	16 659,55	8 951,86	7 707,69				
5	ул. Маяковского	на участке от ул. 2-я Железнодорожная до ООТ "Роша"		ремонт	0,53	23 771,98	12 773,66	10 998,32				

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
6	ул. Ленина	на участке от ул. Канадзавы до ул. Карла Маркса		ремонт	0,68	5 311,97	2 854,34	2 457,63				
		на участке от ул. Дзержинского до ул. Седова		ремонт	0,23	3 277,22	1 760,98	1 516,23				
7	ул. Баррикад	ул. Братская	ул. Напольная	ремонт с устройством светофора	0,51	10 602,11	5 696,95	4 905,16				
8	ул. Советская	на участке от ул. Ширямова до ул. Байкальская		ремонт	1,90	61 472,44	33 031,66	28 440,78				
		ул. Байкальская	ул. Седова	ремонт	1,84	32 269,24	17 339,59	14 929,66	0,71	29 488,00	19 708,41	9 779,59
9	ул. Воровского	ул. Саперная	ж/д пути	ремонт	0,43	1 818,31	977,05	841,26				
10	ул. Седова	ул. Провиантская	ул. Кожова	ремонт	0,39	4 721,47	2 537,04	2 184,43				
		ул. Кожова	ул. Тимирязева	ремонт					0,58	10 000,00	6 683,54	3 316,46
11	ул. Полярная	ул. Новаторов	проезда Морской	ремонт					1,02	11 500,00	7 686,07	3 813,93
12	ул. Депутатская	пересечение ул. Депутатская и ул. Трилиссера		ремонт	0,20	8 098,26	4 351,53	3 746,74				
13	развязка "Маратовская"	транспортная развязка с подходами		ремонт	0,82	39 273,23	21 103,11	18 170,11	1,00	80 000,00	53 468,29	26 531,71
14	ул. Тимирязева	ул. Карла Либкнехта	ул. Седова	ремонт	1,32	29 057,56	15 613,81	13 443,74				
15	ул. Фридриха Энгельса	на всем протяжении		ремонт с устройством светофора	1,02	13 910,45	7 474,66	6 435,80				

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
16	ул. Ширямова	Байкальское кольцо	ул. Ширямова, 13	ремонт, с устройством пешеходных переходов	2,80	44 780,75	24 062,53	20 718,22				
17	Юбилейный мкр. окружная	ул. Сеченова	проезд на госпиталь ветеранов	ремонт					4,15	82 500,00	55 139,17	27 360,83
18	ул. 6-я Советская	ул. Коммунистическая	ул. Сибирская	ремонт					0,31	8 000,00	5 346,83	2 653,17
19	ул. Ушаковская	ул. Карбышева	ул. Баррикад	ремонт					1,03	16 000,00	10 693,66	5 306,34
20	ул. Красный Путь	ул. Красный Путь 97	ул. Шпачека	ремонт					0,80	7 500,00	5 012,65	2 487,35
21	мост Глазковский	на всем протяжении		ремонт (установка барьерный ограждений)	0,80	7 211,21	3 874,88	3 336,33				
22	ул. Безбокова	ул. Академическая, 25а	ул. Академическая, 27а	ремонт					0,35	4 000,00	2 673,41	1 326,59
23	ул. Звездинская	ул. Гоголя	ул. 4-я Железнодорожная	ремонт					0,40	7 500,00	5 012,65	2 487,35
24	ул. Главная Кировская	ул. Главная Кировская, 1	ул. Главная Кировская, 49	ремонт	1,00	8 352,88	4 488,35	3 864,54				
25	ул. Челябинская	ул. Марии Цукановой	пер. Челябинский	ремонт	0,26	6 256,94	3 362,11	2 894,83				
26	ул. Сухэ-Багора	примыкающая к скверу им. Кирова территория, а также площадь им. Сперанского		ремонт	1,10	23 975,67	12 883,11	11 092,56				

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
27	ул. Блюхера	ул. Тухачевского	ул. Металлобаза	ремонт					2,20	28 420,00	18 994,61	9 425,39
28	ул. Лермонтова	ул. Терешковой	путепровода через ж/д пути	ремонт	2,78	56 286,99	30 245,31	26 041,69				
29	ул. Карла Маркса	ул. Сухэ-Батора	ул. Ленина	ремонт					0,44	13 500,00	9 022,77	4 477,23
30	ул. Маршала Конева	ул. Сергеева	гаражный кооператив №27	ремонт					1,00	16 080,00	10 747,13	5 332,87
31	ул. Ямская	ул. Декабрьских Событий	ул. Поленова	ремонт	0,43	6 612,50	3 553,17	3 059,33				
32	ул. Дорожная	на участке от ул. Академика Бурденко до ООТ "Дорожная (Дзержинск)"		ремонт					0,51	9 500,00	6 349,36	3 150,64
33	ул. Вампилова	на участке от ул. объездная дорога Первомайский-Университетский до ООТ "Первомайский"		ремонт с устройством светофора	1,06	40 852,51	21 951,72	18 900,78				
34	ул. Октябрьской Революции	ул. Карла Маркса	ул. Фридриха Энгельса	ремонт					0,80	22 000,00	14 703,78	7 296,22
35	ул. Декабрьских Событий	от ул. Рабочая	до ул. Н. Набережная	ремонт, с установкой дублирующих знаков	0,23	2 240,53	1 203,93	1 036,60				
		ул. Карла Маркса	ул. Декабрьских Событий, д.112	ремонт					1,90	42 500,00	28 405,03	14 094,97

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
36	съезд с Глазковского моста	пересечение ул. Чкалова – ул. Степана Разина		ремонт	0,32	4 714,77	2 533,44	2 181,33				
37	ул. Муравьева	ул. Красный Путь	ул. Авиастроителей	ремонт					1,30	13 500,00	9 022,77	4 477,23
38	ул. Карпинская	ул. Ушаковская	Плишкинский тракт	ремонт					1,51	18 000,00	12 030,37	5 969,63
39	ул. Петрова	ул. Петрова 30	ул. Рабочего Штаба	ремонт					1,00	12 800,00	8 554,93	4 245,07
40	ул. Аргунова	ул. Сергеева	строение 2/5 ул. Аргунова	ремонт					1,10	10 560,00	7 057,81	3 502,19
41	пер. 5-й Советский	на всем протяжении улицы		ремонт					1,21	7 000,00	4 678,48	2 321,52
42	ул. Тракторная (Боково)	на всем протяжении улицы		ремонт					1,33	16 650,00	11 128,09	5 521,91
43	ул. Первомайская	ул. Петрова	ул. Чапаева	ремонт					1,38	17 800,00	11 896,69	5 903,31
44	ул. Маршала Жукова	на участке от развязки плотины ГЭС до ул. Ржанова		ремонт, с установкой дублирующих знаков и замена ИДН	1,10	41 637,91	22 373,76	19 264,16				

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
45	ул. Костычева от ул. Варламова до 0 КМ+234 М	от ул. Варламова	до 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска	ремонт					0,23	1 300,00	868,86	431,14
46	ул. Костычева участок 1 автомобильной дороги общего пользования Иркутск-садоводство "Дорожный-Строитель" (от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска до границы городской черты г.Иркутска)	от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска	до границы городской черты г.Иркутска	ремонт					0,69	15 000,00	10 025,30	4 974,70
47	ул. Партизанская	ул. Тимирязева	ул. Подгорная	ремонт					0,65	20 000,00	13 367,07	6 632,93
48	ул. Уткина	ул. Карла Либкнехта	ул.Подаптечная	ремонт					0,55	8 867,00	5 926,29	2 940,71

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
49	ул. Чехова	ул. Карла Маркса	ул. Дзержинского	ремонт					0,42	5 000,00	3 341,77	1 658,23
50	ул. Чкалова	ул. Бульвар Гагарина	ул. Ленина	ремонт					0,92	12 000,00	8 020,24	3 979,76
51	ул. Улан-Баторская	объездная дорога мкр. Первомайский - мкр. Университетский	ООТ "Университетский мкр."	ремонт					0,59	9 513,00	6 358,05	3 154,95
52	ул. Генерала Доватора	ул. Тракторная	ул. Генерала Доватора, д. 14	ремонт					1,20	15 000,00	10 025,30	4 974,70
	г. Шелехов				10,52	50 256,19	42 005,94	8 250,25	5,59	78 484,7330	66 700,00	11 784,73303
1	Известковая	0+000	4+000	ремонт	4,00	20 930,06	17 494,10	3 435,96				
2	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Созидателей)	0+000	0+700	ремонт					0,70	3 662,76	3 112,79	549,98
3	Автомобильная дорога по проспекту Центральный	0+000	1+300	ремонт	1,30	6 165,10	5 153,01	1 012,09				
4	Автомобильная дорога по бульвару Созидателей	0+000	0+700	ремонт	0,70	2 254,51	1 884,40	370,11				
5	Автомобильная дорога на городское кладбище	0+000	1+200	ремонт					1,20	6 279,02	5 336,20	942,81

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
6	Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный	0+000	0+250	ремонт	0,25	1 869,78	1 562,83	306,95				
7	Автомобильная дорога по улице Кочубея	0+000	1+500	ремонт	1,50	7 888,41	6 593,42	1 294,99				
8	Автомобильная дорога по улице Белобородова	0+000	0+500	ремонт	0,50	2 616,25	2 186,76	429,49				
9	Автомобильная дорога по проспекту Строителей и монтажников	0+000	0+800	ремонт					0,80	16 130,97	13 708,86	2 422,12
10	Автомобильная дорога по улице Леонида Кулика	0+200	0+400	ремонт	0,20	1 513,33	1 264,89	248,43				
11	Автомобильная дорога по улице Ленина	0+950	1+400	ремонт	0,45	2 144,85	1 792,74	352,11				
12	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м)	0+000	2+700	ремонт					1,09	7 995,20	6 794,70	1 200,51
13	Автомобильная дорога по улице Орловских комсомольцев	0+440	1+600	Реконструкция участка в 2018-2019 гг.						12 416,78	10 552,36	1 864,42
14	Автомобильная дорога по улице Заводская	0+000	1+800	ремонт	1,62	4 873,91	4 073,79	800,12				

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
15	Автомобильная дорога по улице Кольцевая с территорией стоянки автотранспорта в районе кафе	0+000	1+800	ремонт					1,80	32 000,00	27 195,10	4 804,90
	Дороги регионального или межмуниципального значения				36,40	469 703,24	150 000,00	319 703,24	47,19	753 203,39599	148 100,00	605 103,39599
1	Иркутск-Большое Голоустное	4+600	15+000	ремонт в 2018 г.					10,40	183 213,23	50 000,00	133 213,23
2	Иркутск-Листвянка	12+000	21+000	Реконструкция дороги в 2017 г., начатая в 2016 г. *	8,50							
3	Иркутск-Оса-Усть-Уда	0+000	17+700	в 2017 г. ремонт **	21,40	331 414,73	150 000,00	181 414,73				
		20+900	24+600	ремонт в 2017 г.								
4	Иркутск-Усть-Ордынский	5+685	6+292	реконструкция участка км 5+685 - 21+100 (расширение проезжей части) в 2021-2025 гг.								
5	Обход Грановщина-Урик-Хомутово	1+000	8+500	Капитальный ремонт в 2022-2023 гг.								
6	Подъезд к д.Малая Еланка	0+000	2+000	Капитальный ремонт в 2022 г.								
7	Урик-Тихонова Падь	0+000	12+000	ремонт в 2018 г.					11,83	186 298,31	55 000,00	131 298,31
8	Иркутск-сад-во "Дорожный строитель"	5+365	11+325	ремонт в 2018 г.					5,96	74 320,31	43 100,00	31 220,31

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2017 году, км	Финансирование в 2017 году, тыс руб.			Ввод в 2018 году, км	Финансирование в 2018 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
20	Подъезд к рп. Мегет	1+232	3+391	Капитальный ремонт в 2022 г.								
21	Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи	4+429	6+200	ремонт в 2018 г.				6,12	96 390,00	0,00	96 390,00	
		11+900	15+500									
		17+650	18+400									
22	Олха-Большой Луг	4+127	20+366	Ремонт участка км 9+000 - 16+300 в 2018-2019 гг. Капитальный ремонт в н/п на участках км 4+127 - 9+000, км 16+300 - 20+366 в 2025 г.				4,45	70 087,50	0,00	70 087,50	
23	Куда-Талька-Поздняково	0+000	11+808	Капитальный ремонт в 2024 г.								
24	Оек-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района)	0+000	3+600	Капитальный ремонт в 2023 г.								
	Нераспределенное финансирование						14 994,06					

* - реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Иркутск – Листвянка на участке км 12 – км 21 стоимостью 1 075 923,4 тыс. рублей финансируется в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за счет средств федерального бюджета в размере 403 235,0 тыс. рублей, областного – 672 688,4 тыс. рублей, начата 2016 году.

** - стоимости объектов указаны в соответствии с контрактами на строительные-монтажные работы

2 этап

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2019 году, км	Финансирование в 2019 году, тыс руб.			Ввод в 2020 году, км	Финансирование в 2020 году, тыс руб.			Ввод в 2021 году, км	Финансирование в 2021 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
	ИТОГО				37,52	1 844 356,00	680 000,00	1 164 356,00	17,52	1 455 160,11	680 000,00	775 160,11	20,62	1 611 051,84	680 000,00	931 051,84
	Автомобильные дороги местного значения				17,89	1 039 435,90	460 000,00	579 435,90	16,02	1 328 702,91	680 000,00	648 702,91	12,88	943 023,24	510 000,00	433 023,24
	г. Иркутск				17,09	974 585,90	450 000,00	524 585,90	11,52	1 305 809,90	670 000,00	635 809,90	9,33	926 615,00	500 000,00	426 615,00
1	ул. Розы Люксембург	на протяжении улицы		Реконструкция улицы (2020-2024 гг.)					0,00	312 973,00	200 000,00	112 973,00	0,00	312 973,00	200 000,00	112 973,00
2	ул. Култукская	от ул. 1-я Красноказачья	ул. Советская	Капитальный ремонт автомобильной дороги в 2019 г.	1,80	95 000,00	50 000,00	45 000,00								
3	ул. Баумана	пер. 13-й Советский	пер. 21-й Советский	ремонт в 2020 г.					2,90	400 000,00	220 000,00	180 000,00				
4	ул. Трилиссера	ул. Байкальская	ул. Аэрофлотская	Капитальный ремонт (увеличение ширины проезжей части) в 2019 г.	1,28	220 219,00	100 000,00	120 219,00								
5	путепровод на станции "Батарейная"	путепровод, на всем протяжении сооружения		Капитальный ремонт путепровода в 2020 г.					0,13	64 848,00	0,00	64 848,00				
6	путепровод ул. Тракторная	путепровод, на всем протяжении сооружения		Ремонт путепровода в 2021 г.									0,05	55 695,00		55 695,00
7	ул. Грибоедова	на всем протяжении улицы		Капитальный ремонт (увеличение ширины проезжей части) в 2021 г.									1,35	95 129,00	50 000,00	45 129,00
8	ул. Джамбула	от транспортной развязки ул. Маяковского – ул. Джамбула – съезд с Глазковского моста	до ул. Тургенева	ремонт	0,40	4 000,00		4 000,00								
9	путепровод по ул. Джамбула	путепровод, на всем протяжении сооружения		Реконструкция путепровода в 2019-2022 гг.	0,00	438 888,90	250 000,00	188 888,90	0,00	438 888,90	250 000,00	188 888,90	0,00	340 818,00	250 000,00	90 818,00

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2019 году, км	Финансирование в 2019 году, тыс руб.			Ввод в 2020 году, км	Финансирование в 2020 году, тыс руб.			Ввод в 2021 году, км	Финансирование в 2021 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
10	ул. Карбышева	ул. Северная	ул. Ушаковская	Капитальный ремонт (увеличение ширины проезжей части) в 2019 г.	0,17	70 000,00	50 000,00	20 000,00								
11	ул. Воровского	ул. Саперная	ж/д пути	ремонт	0,67	12 060,00	0,00	12 060,00								
12	ул. Депутатская	ул. Депутатская, 45/1	ул. Депутатская, 112/1	ремонт	2,20	39 600,00	0,00	39 600,00								
		ул. Депутатская, 112/1	ул. Депутатская, 112/1а	ремонт	0,30	4 000,00	0,00	4 000,00								
13	ул. Безбокова	ул. Безбокова, 22а	Ул. Безбокова, 10	ремонт	1,34	24 138,00	0,00	24 138,00								
14	ул. Звездинская	ул. Автомобильная	ул. 4-я Железнодорожная	ремонт	0,50	18 000,00	0,00	18 000,00								
15	ул. Главная Кировская	ул. Главная Кировская, 49	ул. Полярная	ремонт	1,00	7 500,00	0,00	7 500,00								
16	ул. Маршала Конева	гаражный кооператив №27	ул. Маршала Конева, 52	ремонт					0,92	11 000,00	0,00	11 000,00				
17	ул. Дорожная	ул. Академика Бурденко	ул. Ширямова	ремонт					0,60	7 800,00	0,00	7 800,00				
18	бул. Рябикова	на всем протяжении улицы		ремонт					0,97	9 000,00	0,00	9 000,00				
19	ул. Просвещения	ул. Сибирских Партизан	ул. Крымская	ремонт					0,60	3 300,00	0,00	3 300,00				
		ул. Ленинградская	ул. Полтавская	ремонт	0,43	2 600,00	0,00	2 600,00								
20	ул. Петрова	ул. Трубецкого	ул. Радищева	ремонт					0,96	6 000,00	0,00	6 000,00				
21	ул. Аргунова	между участками ул. Сергеева		ремонт					2,36	25 000,00	0,00	25 000,00				

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2019 году, км	Финансирование в 2019 году, тыс руб.			Ввод в 2020 году, км	Финансирование в 2020 году, тыс руб.			Ввод в 2021 году, км	Финансирование в 2021 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
22	ул. Пискунова	участок улицы		ремонт								2,19	37 000,00	0,00	37 000,00	
23	ул. Волжская	(от ул. Партизанская до ул. Карла Либкнехта)		ремонт								0,50	10 000,00	0,00	10 000,00	
24	ул. Партизанская	ул. Красных Мадьяр	ул. Подгорная	ремонт								0,70	8 840,00	0,00	8 840,00	
25	ул. Чайковского	пересечение ул. Чайковского - ул. Кайская		ремонт								0,50	10 000,00	0,00	10 000,00	
26	объездная дорога Первомайский-Университетский	ул. Мамина-Сибиряка	путепровода через ж/д пути	ремонт								0,80	13 000,00	0,00	13 000,00	
27	ул. Терешковой	ул. Челнокова	ул. Пушкина	ремонт								0,90	14 000,00	0,00	14 000,00	
28	ул. Сибирских Партизан	пер. Пулковский	ул. Просвещения	ремонт								1,34	23 000,00	0,00	23 000,00	
29	ул. Ширямова	Байкальское кольцо	ул. Ширямова, 13	ремонт								1,00	6 160,00	0,00	6 160,00	
30	ул. Сухэ-Батора	пересечение автомобильных дорог ул. Сухэ-Батора – ул. Рабочая		ремонт	0,29	2 000,00	0,00	2 000,00								
31	ул. Чернышевского	ул. Лермонтова	ул. Герцена	ремонт	0,65	4 160,00	0,00	4 160,00								
32	пер. 7-й Советский	ул. Р. Люксембург	ул. Ярославского	ремонт	0,90	4 680,00	0,00	4 680,00								
33	ул. Ленинградская	ул. Муравьева	ул. Просвещения	ремонт	0,41	1 560,00	0,00	1 560,00								
34	ул. Ярославского	ул. Томсона	пер. 10-й Советский	ремонт	2,00	8 320,00	0,00	8 320,00								
35	ул. Радищева	ул. Петрова	развязка «Маратовская»	ремонт	0,20	2 040,00	0,00	2 040,00								
36	ул. Фрунзе	ул. 1-я Ключевая	ул. Нестерова	ремонт	1,74	10 920,00	0,00	10 920,00								

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2019 году, км	Финансирование в 2019 году, тыс руб.			Ввод в 2020 году, км	Финансирование в 2020 году, тыс руб.			Ввод в 2021 году, км	Финансирование в 2021 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
37	ул. Трубецкого	на всем протяжении улицы		ремонт	0,20	2 040,00	0,00	2 040,00								
38	ул. 25-го Октября	ул. Советская	ул. Красных Мадьяр	ремонт	0,39	1 560,00	0,00	1 560,00								
39	ул. Сергеева	ул. Аргунова	до объездной дороги Первомайский-Университетский	ремонт					1,28	13 500,00	0,00	13 500,00				
40	ул. Качугская	ул. Рабочего Штаба	ул. Фрунзе	ремонт	0,22	1 300,00	0,00	1 300,00								
41	Проезд от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова	от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова		ремонт					0,79	13 500,00	0,00	13 500,00				
	г. Шелехов				0,80	64 850,00	10 000,00	54 850,00	4,50	22 893,01	10 000,00	12 893,01	3,55	16 408,24	10 000,00	6 408,24
1	Автомобильная дорога по улице Орловских комсомольцев	0+440	1+600	реконструкция в 2018-2019 гг.	1,16	61 840,00	8 000,00	53 840,00								
2	Автомобильная дорога по улице Заводская	0+000	1+800	ремонт в 2020 г.					1,80	8 622,52	5 000,00	3 622,52				
3	Автомобильная дорога по улице Панжина	0+000	0+450	ремонт в 2021 г.									0,45	2 155,63	0,00	2 155,63
4	Автомобильная дорога по улице Островского	0+000	1+700	ремонт в 2021 г.									1,70	8 985,12	5 000,00	3 985,12
5	Автомобильная дорога от перекрестка автодороги микрорайона Привокзальный до ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК»	0+000	1+200	ремонт в 2020 г.					1,20	6 342,44	0,00	6 342,44				

№ п/п	Название дорог/улиц	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Виды работ	Ввод в 2022 году, км	Финансирование в 2022 году, тыс руб.			Ввод в 2023 году, км	Финансирование в 2023 году, тыс руб.			Ввод в 2024 году, км	Финансирование в 2024 году, тыс руб.			Ввод в 2025 году, км	Финансирование в 2025 году, тыс руб.		
		начало участка	конец участка			Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области		Всего	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет Иркутской области
16	ул. Мелентьева	ул. Лермонтова	ул. Лермонтова, 283в	ремонт					1,20	12 000,00	0,00	12 000,00								
17	ул. 5-й Армии	ул. Карла Маркса	ул. Ярослава Гапка	ремонт					1,00	10 000,00	0,00	10 000,00								
18	ул. Варламова	ул. Гончарова	Помяловского, ул.	ремонт					0,90	9 000,00	0,00	9 000,00								
19	ул. Подгорная	ул. Карла Либкнехта	ул. Партизанская	ремонт					1,10	11 000,00	0,00	11 000,00								
20	ул. Дальневосточная	ул. Семёна Лагоды	пер. Пограничный	ремонт					0,60	6 000,00	0,00	6 000,00								
21	ул. мкр. Зеленый	ул. мкр. Зеленый, 6	ул. мкр. Зеленый, 12	ремонт									3,10	31 000,00	0,00	31 000,00				
22	ул. Лесная	ул. Карельская	ул. Лесная, 124а	ремонт									2,90	29 000,00	0,00	29 000,00				
23	ул. Ленская	ул. Каштаковская	ул. Лесная	ремонт									0,70	7 000,00	0,00	7 000,00				
24	ул. Лыжина	ул. Красноярская	ул. Ядринцева	ремонт									0,60	6 000,00	0,00	6 000,00				
25	ул. Академика Образцова	пер. Восточный	ул. Норильская	ремонт													0,90	9 000,00	0,00	9 000,00
26	ул. Тельмана	пер. 7-й Советский	пер. 13-й Советский	ремонт													1,80	18 000,00	0,00	18 000,00
27	пер. 18-й Советский	ул. Розы Люксембург	объездная дорога мкр. Новоп.	ремонт													0,70	7 000,00	0,00	7 000,00
28	ул. Томсона	ул. Тельмана	пер. Мичурина	ремонт													1,00	10 000,00	0,00	10 000,00
29	ул. Трудовая	ул. Трудовая, д.2	ул. 4-я Советская	ремонт													0,70	7 000,00	0,00	7 000,00
30	ул. Чекалина	ул. Чекалина, д.24	ул. Новаторов	ремонт													0,30	3 000,00	0,00	3 000,00
31	ул. Украинская	ул. Жукова	ул. Украинская, д.5	ремонт													0,80	8 000,00	0,00	8 000,00
32	пер. Пулковский	ул. Речная	пер. Пулковский, д.23	ремонт													0,60	6 000,00	0,00	6 000,00
33	ул. Курганская	ул. Курганская, д.43-д	ул. Курганская, д.37	ремонт													0,87	8 700,00	0,00	8 700,00
	г. Шелехов				1,10	3 775,69	2 000,00	1 775,69	1,60	8 271,29	8 000,00	271,29	0,70	2 633,75	2 000,00	633,75	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Автомобильная дорога по улице Комарова с проездом возле дома № 84 20 квартала	0+000	1+100	ремонт в 2022 г.	1,10	3 775,69	2 000,00	1 775,69												
2	Автомобильная дорога от улицы Комарова до дома № 45 18 квартала	0+000	0+100	ремонт в 2023 г.					0,10	343,24	300,00	43,24								
3	Автомобильная дорога от ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» до ЗАО «Кремний»	0+000	1+500	ремонт в 2023 г.					1,50	7 928,05	7 700,00	228,05								
4	Автомобильная дорога по улице Левитана	0+000	0+700	ремонт в 2024 г.									0,70	2 633,75	2 000,00	633,75				
	Дороги регионального или межмуниципального значения				12,10	811 756,40	128 000,00	683 756,40	5,50	618 667,50	272 000,00	346 667,50	10,27	784 015,90	128 000,00	656 015,90	29,70	994 274,00	530 000,00	464 274,00

Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог Иркутской агломерации

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт.		Количество пострадавших, чел.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области, тыс. рублей			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15
ИТОГО										41 026,57	32 720,00	78 346,00	152 092,57
Автомобильные дороги местного значения										26 517,23	16 510,00	78 346,00	121 263,23
г. Ангарск										0,00	110,00	1 996,00	1 996,00
1	Ленинградский проспект Ангарского городского округа	пересечение улицы Космонавтов		6	1	2	4	Установка пешеходных светофоров П-1(2). Установка ИДН.	Обустройство пешеходного светофора, установка ИДН в 2019 г.			1 596,00	1 596,00
2	Ленинградский проспект Ангарского городского округа	пересечение улицы Енисейская		3	3	0	3	Установка пешеходных светофоров П-1(2). Установка дублирующих знаков 5.19.1(2) над проезжей частью.	В 2019 г. запланированы работы по установке знаков. Светофорный объект имеется, в 2016 г. обустроено наружное освещение			400,00	400,00
3	Южный подъезд к г. Ангарску дорога М-53 (участок от Еловской горы до г. Ангарска)	1843	1852	24	24	8	29		Замена асфальтобетонного покрытия, уширение проезжей части автомобильной дороги, устройство освещения				
4	Ангарский проспект	ул. Гражданская	ул. Коминтерна	5	5	2	7	Установка дорожных знаков 5.19.1(2) на Г-образной опоре	Установка пешеходных ограждений, увеличение уровня освещенности		66,00		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт.		Количество пострадавших, чел.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области, тыс. рублей			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
5	ул. Космонавтов	БСМП		7	7	1	5	Установка дорожных знаков 5.19.1(2) на Г-образной опоре	Установка пешеходных ограждений, увеличение уровня освещенности		22,00		
6	ул. Алешина	29 мкр.		2	2	2	3	Установка дорожных знаков 5.19.1(2) на Г-образной опоре			22,00		
7	Улица Коминтерна Ангарского городского округа	7 микрорайон "Транснефть" пешеходный переход		3	2	0	3	Установка ИДН. Установка дублирующих знаков 5.19.1(2) над проезжей частью.	Обустройство пешеходных переходов, установка дублирующих знаков в рамках ремонта дороги в 2017 г.				0,00
8	Улица Ворошилова Ангарского городского округа	пересечение с Чайковского		3	1	0	3	Установка пешеходных светофоров П-1(2). Установка пешеходного ограждения. Установка дублирующих знаков 5.19.1(2) над проезжей частью.	Обустройство пешеходных переходов, установка светофоров П-1(2) в рамках ремонта дороги в 2017 г.				0,00
г. Иркутск										26 517,23	16 400,00	76 350,00	119 267,23
1	Российская ул	Российская ул (14а, 19, 20)		5	0		5		Обустройство пешеходного перехода на перекрестке улиц Российская/Марата с устройством ИДН		500,00		500,00
2		Ленина ул (3)		4	4		4	Выполнено в 2017 г.: установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью, разметка в бело-желтом цвете	Обустройство светофорного объекта с вызывным устройством		1000,00		1000,00
3	Ленина ул	Ленина - Тимирязева		8	3	1	7	Реконструкция перекрестка и существующего светофорного объекта.	В 2017 г. ремонт покрытия проезжей части.				

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт.		Количество пострадавших, чел.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортного эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области, тыс. рублей			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
4		К. Маркса – Ленина		6	3	0	7	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью.	Ремонт светофорного объекта в 2017 г.	1 362,68			1362,68
5	Генерала Доватора ул	Тракторная ул (30)		3	1		6		Ремонт ул. Генерала Доватора с учетом устройства дополнительной полосы на перекрестке ул. Генерала Доватора-Тракторная				
6	Тракторная ул	Тракторная ул (№1,14, 16-ООТ Бакалея)		5	2		5		обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодиодными индикаторами			200,00	200,00
7		Тракторная ул/Днепровская ул,1а		4	1		5		Устройство дополнительных полос			3000,00	3000,00
8	Мира ул	Мира ул (1,2)		5	1	1	5		Установка дорожного барьерного ограждения для разделения транспортных потоков встречных направлений		500,00		500,00
9	Маяковского ул	2-ая Железнодорожная ул/Маяковского ул (2-ая Железнодорожная ул, 12; Маяковский ул, 25)		4	2		8		Обустройство дублирующих светофорных объектов над проезжими частями улиц Маяковского и 2-ая Железнодорожная			2000,00	2000,00
10		Челнокова ул., 1/7/Маяковского ул		4	1		15		Реконструкция ул. Джамбула с учетом перекрестка улиц Челнокова/Маяковского				0,00

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт.		Количество пострадавших, чел.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области, тыс. рублей			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
11	Улан-Баторская ул	Улан-Баторская ул (Университетский мкр, 4а/2)		7	4		8		Строительство надземного либо подземного пешеходного перехода через объездную дорогу Первомайский-Университетский и ул. Улан-Баторская			25000,00	25000,00
12	Маршала Конева ул	Маршала Конева ул от строения 12Б до строения 16 (Маршала Конева ул, 12Б, 14, 16)		6	5		7	Выполнено в 2017 г.: установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью	Обустройство пешеходного перехода (устройство светофора Т7 с ИДН)		200,00		200,00
13	объездная дорога Первомайский-Университетский	Лермонтова ул 122а		7	2	1	10		Устройство дополнительной полосы		8000,00		8000,00
14	Вампилова ул	Вампилова ул (2/2)		8	2		8		Строительство надземного либо подземного пешеходного перехода через объездную дорогу Первомайский-Университетский и ул. Вампилова			26000,00	26000,00
15	Рабочего Штаба ул	ул. Мало-Якутская в районе ул. Рабочего Штаба, 67		5	2	1	5	Выполнено в 2017 г.: установка знаков приоритета 2.1,2.4	Устройство ИДН на ул. Мало-Якутская в районе ул. Рабочего Штаба, 67		50,00		50,00
16		ул. Рабочего Штаба, 59 (ООТ "Глеба Успенского")		4	4	0	4	Установка светофорного объекта с вызывным устройством, приведение остановочного пункта в соответствие с нормативными требованиям.	Установка светофорного объекта с вызывным устройством в 2017 г.	1 341,57			1341,57
17		ул. Рабочего Штаба, 134		4	3	0	5	Реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-Ленинской	Реконструкция транспортной развязки проведена в 2016-2017 гг.				
18		Байкальская ул, 251Б, развязка плотины ГЭС		4	0		4		Устройство дополнительной полосы с установкой знаков "Движение по полосам"		1500,00		1500,00

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт.		Количество пострадавших, чел.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области, тыс. рублей			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
19	Байкальская ул	Байкальская ул/ Пискунова ул (Байкальская ул.,99)		4	4		4		Устройство дополнительного искусственного освещения			150,00	150,00
20		Развязка плотины ГЭС		8	2	1	10	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью.	Установка знаков в 2017 г.	330,18			330,18
21		Байкальская, 291а		3	0	0	5	Установка транспортного светофорного объекта.	Устройство светофорного объекта на ул. Байкальской, 287 в 2017 г.	6 737,45			6737,45
22		Байкальская, 107 (ООТ «Баргузин»)		5	1	0	5	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью. Установка светофора Т-7 для обозначения пешеходного перехода.	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью в 2017 г.	330,18			330,18
23	Советская ул	Советская ул/Красноказачья ул (Советская ул., 124д)		4	1		5		Строительство светофорного объекта		4500,00		4500,00
24	Нижняя Набережная ул	Франк-Каменецкого ул (2)		3	3		4		Изменение схемы движения улиц Нижняя Набережная/Декабрьских Событий/Франк-Каменецкого/Рабочая (переустройство контактной сети троллейбуса)			20000,00	20000,00
25	Баумана ул	Баумана ул (194, 202/3)		3	1		5		Реконструкция ул. Баумана в 2019-2020 г.г.				
26	Верхняя Набережная ул	Верхняя Набережная (10)		6	1		8		Установка дорожного барьерного ограждения		150,00		150,00
27	Баррикад ул	Баррикад – Фучика		5	4	0	6	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью в 2017 г.	409,52			409,52
28	Челябинская ул	Челябинская, 29/142 (рынок «Покровский»)		3	2	0	4	Реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги	Реконструкция транспортной развязки проведена в 2016-2017 гг.				

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт.		Количество пострадавших, чел.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области, тыс. рублей			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
29	развязка "Маратовская"	развязка "Маратовская" – Рабрчего Штаба		6	3	0	7	Проведение работ по реконструкции транспортной развязки	Ремонт покрытия проезжей части в 2017 г.				
30	Чкалова ул	Ленина – Чкалова		6	2	0	7	Установка светофора Т-7 для обозначения пешеходного перехода.	Установка светофорного объекта в 2017 г.	330,18			330,18
31	Советская ул	Советская, 115/3		4	0	0	6	Перенос остановки общественного транспорта	В 2017 г. в рамках ремонта дороги				
32		Советская – Красноярская		8	2	0	12	Реконструкция перекрестка	Ремонт в 2017 г.				
33	Депутатская ул	Депутатская – Трилиссера		6	2	0	6	Пересмотр режимов работы светофорного объекта	Ремонт дороги с пересмотром режимов работы светофорного объекта в 2017 г.				
34		Депутатская – Лыткина		6	3	0	6	Реконструкция ул. Лыткина, установка транспортно – пешеходного светофорного объекта.	Установка транспортно – пешеходного светофорного объекта в 2017 г.	1 790,56			1790,56
35	Пискунова ул	Пискунова – Ядринцева		3	2	0	5	Строительство транспортно – пешеходного светофорного объекта.	Устройство светофорных объектов на пересечениях ул. Пискунова- ул. Ядринцева, ул. Пискунова - ул. Красноярская в 2017 г.	8 527,61			8527,61
36	Волжская ул	Волжская – Ербанова		5	3	0	5	Рассмотреть варианты: устройство пешеходного перехода либо пешеходного ограждения.	Устройство пешеходного перехода предусмотрено в 2017 г.	798,50			798,50
37	Партизанская ул	Партизанская – 4-я Советская		5	5	1	4	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью.	Установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью запланировано в 2017 г.	330,18			330,18
38	Терешковой ул	Терешковой, 26		3	3	0	3	Установка пешеходного ограждения.	Установка пешеходного ограждения в 2017 г.	400,00			400,00

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт.		Количество пострадавших, чел.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области, тыс. рублей			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
39	Лермонтова ул	Лермонтова – Мелентьева		5	2	0	7	Реконструкция проезжей части с расширением ул. Мелентьева, установка транспортно-пешеходного светофорного объекта.	Строительство светофора в 2017 г.	3 828,63			3828,63
40		Лермонтова – Колхозная		5	3	0	5	Поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления.	Ремонт дороги в 2017 г.				
41		Лермонтова, 83		5	3	1	4	Поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления.					
42	Розы Люксембург ул	Розы Люксембург – Тухачевского		7	4	0	7	Ремонт автомобильной дороги с устройством барьерных ограждений	Ремонт дороги в 2017 г.				
43	Мира ул	Мира – Муравьева		6	2	0	6	Пересмотр режимов работы светофорного объекта.	Пересмотр режимов работы светофорного объекта в 2017 г.				
г. Шелехов										0,00	0,00	0,00	0,00
1	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м)	0+758	1+578	6	2	0	6	ремонт дорожного полотна	ремонт дорожного полотна, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков в рамках ремонт дороги в 2018 г.				
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения										14 509,34	16 210,00	0,00	30 719,34
1	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - "Дорожный строитель" Иркутского района	3 км	4 км	5	3	0	11	Установка светофорного объекта в 2016 г., обустройство искусственным освещением	В 2017 г. выполнены работы по обустройству дороги искусственным освещением	6 735,20			6 735,20
2	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Оса - Усть-Уда Иркутского района	5 км	6 км	3	1	1	3	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения в 2018 г.		5 000,00		5 000,00

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт.		Количество пострадавших, чел.		Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Финансирование мероприятий по годам реализации за счет средств консолидированного бюджета Иркутской области, тыс. рублей			Финансирование мероприятий за период 2017-2019 гг., тыс. рублей
		Начало км+м	Конец км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			2017	2018	2019	
3	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района	7 км	8 км	4	0	2	3	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения в 2018 г.		5 000,00		5 000,00
4	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района	11 км	12 км	3	0	1	5	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения в 2017 г.	3 355,00			3 355,00
5	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района	17 км	18 км	3	0	4	6	Обустройство светофорного объекта	Обустройство светофорного объекта в 2017 г.*	1 053,19			1 053,19
6	Дорога регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский Иркутского района	18 км	19 км	4	2	1	6	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения в 2017 г.	3 365,95			3 365,95
7	Поход к г. Иркутску	12 км	13 км	4	2	1	4	Обустройство светофорного объекта, расширение проезжей части с разделением встречных потоков	Установка светофорного объекта в 2018 г.*		1 210,00		1 210,00
8	Поход к г. Иркутску	16 км	17 км	15	0	1	7	Проведение реконструкции участка, с разделением транспортных потоков противоположных направлений дорожными ограждениями; обустройство дополнительного стационарного освещения	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения в 2018 г.		5 000,00		5 000,00

* - средства областного бюджета в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2017 – 2020 годы государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014 – 2020 годы.