



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

7 июня 2018 года

№ 432-пп

Иркутск

**О внесении изменения в шкалу для оценки критериев,
применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие
в открытом конкурсе на право получения свидетельства об
осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом по
одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок в Иркутской области**

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5 статьи 3 Закона Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в шкалу для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Иркутской области, установленную постановлением Правительства Иркутской области от 19 мая 2016 года № 285-пп, изменение изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня официального опубликования Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в

Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области – Председатель
Правительства Иркутской области



Р.Н. Болотов

Приложение к
 постановлению Правительства
 Иркутской области
 от 7 июня 2018 года
 432-пп
 «УСТАНОВЛЕНА
 постановлением Правительства
 Иркутской области
 от 19 мая 2016 года № 285-пп

**ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ ОЦЕНКЕ
 И СОПОСТАВЛЕНИИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ
 КОНКУРСЕ НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ
 ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА
 АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ
 ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО ОДНОМУ ИЛИ
 НЕСКОЛЬКИМ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ
 РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Наименование критерия	Количество баллов
1	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (далее – критерий № 1):</p>	
	до 0,01	4
	от 0,01 (включительно) до 0,05 (включительно)	2
	свыше 0,05	0
2	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных контрактах или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок,</p>	

	заключенных с органами государственной власти Иркутской области или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Иркутской области или муниципальными нормативными правовыми актами (далее – критерий № 2):		
	за каждый полный год имеющегося опыта осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок		0,25, но не более 1,5
	при отсутствии опыта осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок или опыт составляет менее одного полного года		0
3	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – критерий № 3):		
	Класс транспортного средства (по габаритной длине)	Срок эксплуатации транспортных средств	
	особо малый	до 2 лет	3
	малый	до 3 лет	
	средний	до 4 лет	
	большой, особо большой	до 5 лет	
	особо малый	от 2 до 4 лет	2
	малый	от 3 до 5 лет	
	средний	от 4 до 7 лет	
	большой, особо большой	от 5 до 10 лет	
	особо малый	от 4 до 7 лет	1
	малый	от 5 до 10 лет	
	средний	от 7 до 12 лет	
	большой, особо большой	от 10 до 15 лет	
	особо малый	свыше 7 лет	0
	малый	свыше 10 лет	
	средний	свыше 12 лет	
	большой, особо большой	свыше 15 лет	

4	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – критерий № 4):	
4.1	Наличие низкого пола (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении)	0,1 (за каждое транспортное средство)
4.2	Транспортные средства оснащены оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (широкие двери, устройство наклона кузова, аппарель, подъемник для инвалидов, приспособления для крепления инвалидной коляски в салоне и т.п.)	0,1 (за каждое транспортное средство)
4.3	Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	0,1 (за каждое транспортное средство)
4.4	Наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло автоматического отображения информации об остановочных пунктах	0,1 (за каждое транспортное средство)
4.5	Наличие в салоне транспортного средства системы контроля температуры воздуха в салоне	0,1 (за каждое транспортное средство)
4.6	Транспортные средства оснащены оборудованием для использования газомоторного топлива	0,1 (за каждое транспортное средство)
4.7	Иные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок:	
	Наличие в салоне транспортного средства оборудования для звукового (речевого) объявления остановочных пунктов и другой информации в автоматическом или другом режиме	0,1 (за каждое транспортное средство)
	Наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию	0,1 (за каждое транспортное средство)

	Наличие в салоне транспортного средства электронного табло автоматического отображения информации о температуре воздуха окружающей среды, температуре воздуха в салоне	0,1 (за каждое транспортное средство)
	Наличие в салоне транспортного средства, осуществляющего перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении при протяженности маршрута более 100 км, устройств для просмотра художественных, мультипликационных, научно-популярных, документальных фильмов	0,1 (за каждое транспортное средство)
	Наличие в салоне транспортного средства, в том числе у водителя или кондуктора, оборудования, позволяющего принимать плату за проезд с помощью платежных карт	0,1 (за каждое транспортное средство)

Примечание:

1. Расчет по критерию № 1 осуществляется путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, которое рассчитывается в соответствии с частью 4.2 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Расчет по критерию № 2 в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

3. Расчет по критерию № 3 осуществляется следующим образом:

1) определяется средний срок эксплуатации транспортных средств по каждому классу;

2) определяется количество баллов по каждому классу;

3) суммируются баллы, определенные в соответствии с подпунктом 2 настоящего пункта;

4) исчисляется среднее арифметическое значение критерия путем деления значения, полученного в соответствии с подпунктом 3 настоящего пункта, на количество заявленных классов транспортных средств.

4. Расчет по критерию № 4 определяется путем суммирования баллов по каждому транспортному средству. Итоговый балл определяется путем сложения полученных баллов.».

Министр жилищной политики,
энергетики и транспорта Иркутской
области



А.М. Сулейменов