



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 июля 2018 года

№ 480-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее - государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте:

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы	Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов: 2014 год - 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год - 7 930 107,3 тыс. рублей; 2016 год - 10 558 302,5 тыс. рублей; 2017 год - 10 328 770,5 тыс. рублей; 2018 год - 8 373 615,8 тыс. рублей; 2019 год - 8 457 026,1 тыс. рублей; 2020 год - 8 836 836,9 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета: 2014 год - 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год - 4 652 688,0 тыс. рублей;
--	--

	<p>2016 год - 7 807 600,0 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 806 836,8 тыс. рублей);</p> <p>2017 год - 8 548 116,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 8 471 183,2 тыс. рублей);</p> <p>2018 год - 7 420 254,2 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 092 845,1 тыс. рублей);</p> <p>2019 год - 7 311 913,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 030 680,5 тыс. рублей);</p> <p>2020 год - 7 333 023,2 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 121 789,9 тыс. рублей);</p> <p>2) средства федерального бюджета:</p> <p>2014 год - 1 092 692,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года - 411 244,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 2 608 746,5 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года - 412 417,3 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 1 532 490,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 747 345,7 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 680 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 980 000,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов:</p> <p>2014 год - 26 035,6 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 113 124,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 141 956,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 248 163,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 206 015,9 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 465 112,3 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 523 813,7 тыс. рублей</p>	»;
--	---	----

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2020 году составит 68,2 %.
--	---

	2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 0,87 % »;
--	---

2) в разделе 1 «ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»:

в абзаце третьем цифры «12 420,7», «11 909,8», «510,9» заменить соответственно цифрами «12 464,4», «11 870,6», «593,9»;

абзац четвертый признать утратившим силу;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«В настоящее время участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения: «Иркутск - Листвянка» (км 21 - км 29), «Иркутск - Оса - Усть-Уда» (км 0 - км 17), «Иркутск - Усть-Ордынский» (км 6 - км 22), «Иркутск - Большое Голоустное» (км 0 - км 8), «Хомутово - Урик - Усть-Куда» (км 0 - км 13), «Иркутск - садоводство «Дорожный строитель» (км 0 - км 14), «Смоленщина - Введенщина - Чистые Ключи» (км 0 - км 18), «Подход к г. Иркутску» (км 0 - км 7,3) общей протяженностью 103 км, или 0,87 %, обслуживают движение в режиме перегрузки.»;

3) в разделе 2 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ»:

в абзаце восьмом цифры «69,8» заменить цифрами «68,2»;

в абзаце девятом цифры «0,84» заменить цифрами «0,87»;

4) в разделе 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»:

в абзаце первом цифры «71,1», «69,8» заменить соответственно цифрами «69,5», «68,2»;

в абзаце втором цифры «0,84», «99,6» заменить соответственно цифрами «0,87», «103»;

в абзаце пятом цифры «129,0» заменить цифрами «130,3»;

5) в подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе (далее - подпрограмма 1):

в паспорте:

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов: 2014 год - 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год - 7 669 528,7 тыс. рублей;
---	--

	<p>2016 год - 10 178 731,1 тыс. рублей; 2017 год - 9 455 637,3 тыс. рублей; 2018 год - 7 144 739,2 тыс. рублей; 2019 год - 7 047 102,5 тыс. рублей; 2020 год - 7 195 567,4 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета: 2014 год - 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год - 4 431 090,0 тыс. рублей; 2016 год - 7 497 227,9 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 496 464,7 тыс. рублей); 2017 год - 8 065 309,5 тыс. рублей; 2018 год - 6 698 599,3 тыс. рублей; 2019 год - 6 738 554,2 тыс. рублей; 2020 год - 6 829 663,6 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета: 2014 год - 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год - 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года - 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год - 2 608 746,5 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года - 412 417,3 тыс. рублей; 2017 год - 1 234 490,0 тыс. рублей; 2018 год - 334 474,0 тыс. рублей; 2019 год - 230 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 310 000,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов: 2014 год - 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год - 74 144,1 тыс. рублей; 2016 год - 72 756,7 тыс. рублей; 2017 год - 155 837,8 тыс. рублей; 2018 год - 111 665,9 тыс. рублей; 2019 год - 78 548,3 тыс. рублей; 2020 год - 55 903,8 тыс. рублей</p>	»;
--	---	----

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 69,5 %.
---	--

	<p>2. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий снизится и составит 106 единиц.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 60,8 %.</p>	»;
--	---	----

абзац седьмой раздела 7 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

Наименование муниципальных образований Иркутской области	2017 год	2018 год	2019 год	тыс. рублей
Муниципальное образование «Ангарский городской округ»	52 130,3	22 060,1	1 996,0	
Город Иркутск	115 258,4	97 774,3	430 935,9	
Муниципальное образование «город Шелехов»	8 250,3	11 784,7	54 850,0	
ИТОГО	175 639,0	131 619,1	487 781,9	»;

приложение 5 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции (прилагается);

б) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе, изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов:</p> <p>2015 год - 260 578,6 тыс. рублей; 2016 год - 379 571,4 тыс. рублей; 2017 год - 792 150,4 тыс. рублей; 2018 год - 754 468,1 тыс. рублей; 2019 год - 1 002 364,0 тыс. рублей; 2020 год - 1 305 809,9 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета: 2015 год - 221 598,0 тыс. рублей;</p>
---	--

	2016 год - 310 372,1 тыс. рублей; 2017 год - 405 873,7 тыс. рублей; 2018 год - 256 085,9 тыс. рублей; 2019 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2) средства федерального бюджета: 2017 год - 298 000,0 тыс. рублей; 2018 год - 412 871,7 тыс. рублей; 2019 год - 450 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 670 000,0 тыс. рублей; 3) средства местных бюджетов: 2015 год - 38 980,6 тыс. рублей; 2016 год - 69 199,3 тыс. рублей; 2017 год - 88 276,7 тыс. рублей; 2018 год - 85 510,5 тыс. рублей; 2019 год - 382 364,0 тыс. рублей; 2020 год - 465 809,9 тыс. рублей
--	--

»;

7) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы, являющейся приложением 2³ к государственной программе изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета: 2018 год - 301 551,2 тыс. рублей; 2019 год - 263 359,6 тыс. рублей; 2020 год - 263 359,6 тыс. рублей
---	---

»;

8) приложения 3 - 8 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются);

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Исполняющий обязанности
 первого заместителя Губернатора
 Иркутской области - Председателя
 Правительства Иркутской области



А.Б. Логашов

Приложение 1
к постановлению Правительства Иркутской области
от 2 июля 2018 года № 480-пп

«Приложение 5
к подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы государственной
программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО МИНИСТЕРСТВОМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Наименование объекта	Мощность		Реквизиты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Сметная стоимость объекта, тыс. руб.		Остаток сметной стоимости на 01.01.2018	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей/ввод по годам, км						
		км	п.м.		по проектной документации	в ценах соответствующих лет			всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ИТОГО ремонт		323,03	562,0		4 034 381,2	5 146 171,8	2 739 716,5	Всего	335,4	44,5	51,2	58,2	74,1	45,6	61,9
								ОБ	5 686 722,2	612 343,5	708 219,3	988 710,9	1 411 887,2	1 065 561,3	900 000,0
								ФБ	5 368 622,2	612 343,5	708 219,3	838 710,9	1 263 787,2	1 045 561,3	900 000,0
								ФБ	318 100,0	0,0	0,0	150 000,0	148 100,0	20 000,0	0,0
1	Автомобильная дорога Залари-Троицк-Черемшанка на участке км 11 - км 16 в Заларинском районе	5,162		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 154 от 13.12.2013г.	60 477,0	60 558,2	0,0	Всего	5,2						
								ОБ	71 632,8	20 823,4	50 809,4				
								ФБ	71 632,8	20 823,4	50 809,4				
								ФБ	0,0						
2	Автомобильная дорога Зима-Масляногорск-Верхнеоктинский на участке км 5 - км 15 в Зиминском районе	5,242		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 147 от 11.12.2013г.	117 025,5	122 017,9	0,0	Всего	5,2						
								ОБ	71 277,8	28 794,7	42 483,1				
								ФБ	71 277,8	28 794,7	42 483,1				
								ФБ	0,0						
3	Автомобильная дорога Тыреть-Залари-Жигалово на участке км 19+436 - км 22+716 в Нухутском районе	2,825		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 148 от 11.12.2013г.	34 804,7	34 583,0	0,0	Всего	2,8						
								ОБ	41 330,2	10 374,9	30 955,3				
								ФБ	41 330,2	10 374,9	30 955,3				
								ФБ	0,0						
4	Автомобильная дорога Тайшет-Чуна-Братск на участке км 0 - км 7, км 9 - км 11 в Тайшетском районе	6,447		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 152 от 13.12.2013г.	96 806,1	98 831,4	0,0	Всего	6,4						
								ОБ	77 164,2	38 934,1	38 230,1				
								ФБ	77 164,2	38 934,1	38 230,1				
								ФБ	0,0						
5	Автомобильная дорога Тайшет-Чуна-Братск на участке км 89 - км 93, км 100 - км 101 в Чуномском районе	5,089		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 153 от 13.12.2013г.	58 772,4	58 925,8	0,0	Всего	5,1						
								ОБ	70 422,2	17 677,7	52 744,5				
								ФБ	70 422,2	17 677,7	52 744,5				
								ФБ	0,0						
6	Автомобильная дорога Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи на участке км 6+200 - км 11+900, км 15+500 - км 17+650, км 18+400 - км 20+450 в Шелеховском районе	10,456		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 157 от 14.12.2013г.	117 018,7	118 113,1	0,0	Всего	10,5						
								ОБ	141 139,1	35 433,9	105 705,2				
								ФБ	141 139,1	35 433,9	105 705,2				
								ФБ	0,0						
7	Мост через р.Иликта на км 14+282 и км 14+345 автодороги Бирюлька-Б.Тарель в Качутомском районе		96,79	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 32 от 28.04.2015г.	56 683,8	61 247,1	0,0	Всего	0,0						
								ОБ	61 247,1		29 699,2		31 547,9		
								ФБ	61 247,1		29 699,2		31 547,9		
								ФБ	0,0		0,0				

8	Автомобильная дорога Грязнушка-Енисей-Онгосор на участке км 13+000 - км 15+500, км 15+500- км 16+600 в Осинском районе	3,31		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 21 от 24.03.2015г.	45 800,6	49 693,1	0,0	Всего	3,3			3,3										
								ОБ	49 693,1			49 693,1										
								ФБ	0,0			0,0										
9	Автомобильная дорога "Подъезд к п. Лебединка" на участке км 0+450 - км 3+000 в Иркутском районе	2,55		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 161 от 15.12.2015г.	18 000,0	19 542,6	0,0	Всего	2,6			2,6										
								ОБ	19 542,6			19 542,6										
								ФБ	0,0			0,0										
10	Автомобильная дорога Иркутск-Усть-Ордынский-Качуг-Жигалово на участке км 4 6- км 129 (выборочно) в Иркутском и Эхирит-Булагатском районах	19		требуется сметная документация (на основании дефектной ведомости)		170 548,1	170 548,1	Всего	0,0									40 959,1				
								ОБ	40 959,1			40 959,1									40 959,1	
								ФБ	0,0			0,0										
11	Автомобильная дорога "Кутулик-Аляты" на участке км 7+810 - км 10+500 в Аларском районе (2690м)	2,7		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 122 от 28.09.2016г.		29 094,1	0,0	Всего	2,7			2,7										
								ОБ	29 094,1			29 094,1										
								ФБ	0,0			0,0										
12	Автомобильная дорога Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 132 - км 161 (выборочно) в Баяндаевском районе	10,256		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 23 от 24.03.2015г.	125 266,9	185 500,0	185 500,0	Всего	10,3									10,3				
								ОБ	185 500,0			185 500,0			101 568,3		83 931,7					
								ФБ	0,0			0,0			101 568,3		83 931,7					
13	Автомобильная дорога Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово - Нагалык - Еленинск - Верхининск на участке км 9+000 - км 16+000 в Баяндаевском районе	7,57		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 145 от 27.10.2015г.	60 511,3	61 649,5	0,0	Всего	7,6			1,0		6,6								
								ОБ	61 649,5			36 478,5		25 171,0								
								ФБ	0,0			36 478,5		25 171,0								
14	Автомобильная дорога Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 117+000 - км 120+000 в Боканском районе	3,102		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 120 от 12.10.2015г.	44 320,6	46 726,3	0,0	Всего	3,1			3,1										
								ОБ	46 726,3			46 726,3										
								ФБ	0,0			0,0										
15	Автомобильная дорога Залари-Жигалово на участках км 6+200 - км 7+000, км 8- км 12+400, км 20+000 - км 21+000, км 25+000 - км 27+000 в Заларинском, Нукутском районах	8,534		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 96 от 15.12.2014г.	121 296,7	149 389,6	37 044,7	Всего	8,5					8,5								
								ОБ	149 389,6			112 344,9		37 044,7								
								ФБ	0,0			112 344,9		37 044,7								
16	Автомобильная дорога Тыреть-Залари-Жигалово на участке км 5+000 - км 15+700 в Заларинском районе	10,5		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 143 от 27.10.2015г.	78 565,3	114 616,6	114 616,6	Всего	10,5									10,5				
								ОБ	114 616,6			114 616,6										
								ФБ	0,0			0,0										
17	Автомобильная дорога Зима-Масляногорск-Верхнекинский на участке км 50+000 - км 65+000 в Зиминском районе	14,86		Приказ № 144 от 27.10.2015 г. и Приказ № 150 от 11.11.2015г.	166 950,5	221 417,4	221 417,3	Всего	14,9					2,2				12,7				
								ОБ	221 417,3			221 417,3		102 649,1		118 768,2						
								ФБ	0,0			0,0		102 649,1		118 768,2						
18	Автомобильная дорога Урик-Тихонова Падь на участке км 0+000 - км 12+000 в Иркутском районе	11,795		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 35 от 28.04.2015г.	155 594,4	186 298,3	185 366,8	Всего	11,8					11,8								
								ОБ	185 366,8			185 366,8										
								ФБ	130 366,8			130 366,8										
									55 000,0			55 000,0										
19	Автомобильная дорога Тулошка-Каразей-Таган на участке км 0+000 - км 12+738 в Куйтунском районе	12,515		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 53 от 30.06.2014г.	143 294,8	166 229,9	0,0	Всего	12,5			12,5										
								ОБ	166 229,9			62 236,5		103 993,4								
								ФБ	0,0			62 236,5		103 993,4								
20	Автомобильная дорога Иркутск-Б.Голоушное на участке км 15+500 - км 25+500 в Иркутском районе	10		проектная документация в разработке	209 715,2	209 715,2	209 715,2	Всего	10,0					5,0				5,0				
								ОБ	209 715,2			209 715,2		159 715,2		50 000,0						
								ФБ	0,0			0,0		159 715,2		50 000,0						
21	Автомобильная дорога Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 135 - км 140, км 151 - км 156 в Осинском районе	10,07		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 106 от 30.12.2014г.	165 221,9	225 080,6	125 503,6	Всего	10,1					10,1								
								ОБ	225 080,6			99 577,0		125 503,6								
								ФБ	225 080,6			99 577,0		125 503,6								
									0,0			0,0										

22	Автомобильная дорога Тулун-Икей на участке км 42 - км 52 в Тулунском районе	10,716		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 49 от 27.06.2014г.	167 315,1	272 414,4	134 206,8	Всего	4,0					4,0
									134 206,8					134 206,8
								ОБ	134 206,8				134 206,8	
								ФБ	0,0					
23	Автомобильная дорога Тулун-Гадалей-Харгажин на участке км 16 - км 23+180 в Тулунском районе	6,668		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 50 от 27.06.2014г.	87 024,5	130 924,2	130 924,2	Всего	6,7				1,8	4,9
									130 924,2				86 487,3	44 436,9
								ОБ	130 924,2				86 487,3	44 436,9
								ФБ	0,0					
24	Автомобильная дорога Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 256 - км 261 в Усть-Удинском районе	5,02		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 14 от 17.02.2015г.	64 332,1	104 742,4	104 742,4	Всего	5,0				2,0	3,0
									104 742,4				76 825,1	27 917,3
								ОБ	104 742,4				76 825,1	27 917,3
								ФБ	0,0					
25	Автомобильная дорога Восточный-Касьяновка-Михайловка на участке км 0 - км 4 в Черемховском районе	4,07		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 7 от 29.01.2015г.	57 391,6	84 947,5	84 947,5	Всего	4,1				4,1	
									84 947,5				84 947,5	
								ОБ	84 947,5				84 947,5	
								ФБ	0,0					
26	Автомобильная дорога Черемхово-Голуметь-Онот на участке км 13+000 - км 19+000 в Черемховском районе	6,012		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 121 от 12.10.2015г.	74 650,6	78 257,3	0,0	Всего	6,0					
									78 257,3				78 257,3	
								ОБ	78 257,3				78 257,3	
								ФБ	0,0					
27	Автомобильная дорога Качуг-Мыс-Кузнецы на участке км 10+494 - км 11+797, км 18+000 - км 23+700 в Качугском районе	7,003		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 52 от 04.04.2016г.	88 265,4	0,0	0,0	Всего	7,0				7,0	
									88 265,4				43 200,0	45 065,4
								ОБ	88 265,4				43 200,0	45 065,4
								ФБ	0,0					
28	Устройство временного моста для обеспечения проезда через р. Илга на км 75+897 автомобильной дороги Дальняя Загора-Лукиново в Жигаловском районе	75,9		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 20 от 31.01.2017г.	108 278,8	72 273,3	0,0	Всего	0,0					
									108 278,8				36 005,5	72 273,3
								ОБ	108 278,8				36 005,5	72 273,3
								ФБ	0,0					
29	Работы по дноуглублению и регуляции мостового сооружения через р. Чушка на км 6+023 автодороги Чуна-Веселый в Чунском районе	108,77		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 34 от 28.04.2015г.	19 491,7	25 546,1	25 546,1	Всего	0,0					
									25 546,1				12 000,1	13 546,0
								ОБ	25 546,1				12 000,1	13 546,0
								ФБ	0,0					
30	Автомобильная дорога "Подъезд к р.п. Мегет"	3,391		разработка проектной документации в 2019 г.	61 038,0	89 046,5	89 046,5	Всего	3,4					3,4
									89 046,5				89 046,5	
								ОБ	89 046,5				89 046,5	
								ФБ	0,0					
31	Автомобильная дорога Черемхово-Голуметь-Онот км 27 - 32 в Черемховском районе	5		разработка проектной документации в 2019 г.	131 298,3	131 298,3	0,0	Всего	5,0					5,0
									131 298,3				131 298,3	
								ОБ	131 298,3				131 298,3	
								ФБ	0,0					
32	Автомобильная дорога "Иркутск-Усть-Ордынский-Качуг-Жигалово" на участке км 6+292 - км 46+000 в Иркутском районе	39,71		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 161 от 16.12.2013г.	182 697,0	191 466,5	0,0	Всего	39,7					
									185 664,1				185 664,1	
								ОБ	185 664,1				185 664,1	
								ФБ	0,0					
33	Автомобильная дорога "Залари-Жигалово" км 87 - км 90, км 97 - км 100 в Усть-Удинском районе	3,03		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 159 от 14.12.2013г.	73 167,8	75 405,3	0,0	Всего	3,0					3,0
									35 405,3				35 405,3	
								ОБ	35 405,3				35 405,3	
								ФБ	0,0					
34	Временный мост для обеспечения проезда через р. Кудя на км 13+400 автомобильной дороги "Заславская-Шарагай" в Балаганском районе	0,58	38,52	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 160 от 16.12.2013г.	63 757,3	64 934,0	0,0	Всего	0,6					0,6
									18 875,0				18 875,0	
								ОБ	18 875,0				18 875,0	
								ФБ	0,0					
35	Мостовой переход через р.Ида на км 1+100 автомобильной дороги "Подъезд к с.Хандагай" в Боханском районе	0,07	32,15	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 162 от 16.12.2013г.	36 280,3	37 433,0	0,0	Всего	0,1					0,1
									13 920,6				13 920,6	
								ОБ	13 920,6				13 920,6	
								ФБ	0,0					

51	Автомобильная дорога Подъезд к с.Оёк в Иркутском районе	4,761		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 97 от 15.12.2014г.	79 710,0	107 068,7	107 068,7	Всего	4,8					4,8	
								ОБ	107 068,7				59 093,5	47 975,2	
								ФБ	0,0						
52	Автомобильная дорога Балаганск-Заславская на участке км 13 - км 23 в Балаганском районе	9,9		Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 98 от 15.12.2014г.	128 791,9	174 395,9	174 395,9	Всего	9,9					9,9	
								ОБ	174 395,9				55 600,0	118 795,9	
								ФБ	0,0						
53	Временный мост для обеспечения проезда через р.Верхняя Бунбуйка на км 65+995 автомобильной дороги Лесогорск-Выдрино в Чунском районе	0,37	52,7	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 52/1 от 19.04.2017г.	77 591,8	89 043,0	89 043,0	Всего	0,4					0,4	
								ОБ	89 043,0				32 600,0	56 443,0	
								ФБ	0,0				32 600,0	56 443,0	
54	Временный мост для обеспечения проезда через р.Манзурка на км 0+007 автомобильной дороги Подъезд к п.Заречное в Качугском районе	0,46	89,8	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" № 34/1 от 14.02.2018г.	97 049,9	104 693,5	104 693,5	Всего	0,5					0,5	
								ОБ	104 693,5				52 500,0	52 193,5	
								ФБ	0,0				52 500,0	52 193,5	
55	ПИР							Всего	0,0						
								ОБ	127 382,4	43 998,0	21 458,2	13 911,7	17 651,1	9 807,2	20 556,2
								ФБ	127 382,4	43 998,0	21 458,2	13 911,7	17 651,1	9 807,2	20 556,2

Приложение 2
к постановлению Правительства
Иркутской области от 2 июля 2018 года № 480-пп

«Приложение 3
к государственной программе Иркутской области
«Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 – 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,9	59,9	58,7	58,3	72,9	70,8	69,3	68,2
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	0,84	0,87	0,87	0,87
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,1	74,8	74,4	74,0	72,9	71,9	70,5	69,5

2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, с сопутствующими дорожными условиями	единиц	112	110	105	109	108	108	107	106	106
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	60,2	60,2	62,0	61,8	61,8	58,9	61,4	61,1	60,8
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	98,2	100,1	25,0	44,5	51,2	58,2	74,1	45,6	61,9
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	34,2	60,7 ¹	14,2	76,9 ³	63,0	88,2	48,3
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	37,1	61,2 ¹	23,8	76,9 ³	63,0	88,2	48,3
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»											
1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	32,7	32,7	46,3	55,9	89,5*	100*	80,0	100,0	
2	Количество объектов транспортной инфраструктуры, по которым проведена оценка уязвимости	единиц				3	4	12	111	11	11

Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,69	1,02	8,8	10,8	13,1 ²	54,0 ⁵	30,8 ⁶	9,9	9,5
2	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2						
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам	единиц	3	3	3						
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%				63,0	58,3	54,8	56,2	55,4	54,8
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»											
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта	км				13,25	14,69	25,68	33,38	17,1	11,52
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км					5,2	2,07 ⁴			
Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы											
1	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)	единиц							2	2	2
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»											
1	Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков)	единиц							2	2	2

Подпрограмма 4 «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы												
1	Оценка эффективности участия министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области в государственных программах Иркутской области	%								83	84	85
Основное мероприятие «Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства»												
1	Доля просроченной кредиторской задолженности по заработной плате от фонда оплаты труда	%								0	0	0
2	Доля аттестованных работников учреждений, подведомственных министерству строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, от общего количества подлежащих аттестации	%								100	100	100
Основное мероприятие «Осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения»												
1	Количество объектов, по которым разработана проектная документация	единиц								1		

Примечание: ¹ значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км

² значения показателей на 2016 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2015 году, которые составляют 2,2 км

³ значения показателей на 2017 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2016 году, которые составляют 1,2 км

⁴ значения показателей на 2017 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2016 году, которые составляют 2,07 км

⁵ значения показателей на 2017 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2016 году, которые составляют 2,7 км

⁶ значения показателей на 2018 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2017 году, которые составляют 1,7 км

* значения показателей в 2016-2017 гг. не достигнуты, в связи с чем мероприятие продлено до 2019 г.

Приложение
к сведениям о составе и значениях целевых
показателей государственной программы Иркутской
области «Реализация государственной политики в
сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 –
2020 годы

ТАБЛИЦА РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности
Государственная программа Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы					
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	<p>Определяется по формуле:</p> $Дрн = (Прн - Ппр) / (Побр + Пстр) \times 100,$ $Прн = Пон - Ппн$ <p>где:</p> <p>Прн - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям по данным статистического наблюдения №1-ДГ на 1 января текущего года, км;</p> <p>Пон - протяженность</p>	<p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения запланированных к приведению в нормативное состояние</p> <p>Протяженность</p>	<p>Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года № 380; постановление Правительства Иркутской области «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или</p>

		<p>автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям по данным статистического наблюдения №1-ДГ на 1 января текущего года, км; Ппн - протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не соответствующих критериям отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 20 мая 2016 года № 297-пп, не отвечающих нормативным требованиям на 1 января текущего года, км; Ппр - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения запланированных к приведению в нормативное состояние за расчетный период, км; Побр - протяженность</p>	<p>автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области запланированных к строительству</p>	<p>межмуниципального значения Иркутской области» от 5 августа 2016 года № 478-пп; протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не соответствующих критериям отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 20 мая 2016 года № 297-пп, не отвечающих нормативным требованиям, данные ОГКУ «Дирекция автодорог»</p>
--	--	--	--	--

			<p>автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области за исключением автозимников в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, км;</p> <p>Пстр – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области запланированных к строительству за расчетный период, км.</p>		
2	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки</p>	%	<p>Определяется по формуле: $Дрп = (Пппт / Побрт) \times 100,$ где: Пппт - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с большей интенсивностью движения, установленной для данной категории дороги, в году t, км; Побрт - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области в году t, км</p>	<p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с большей интенсивностью движения, установленной для данной категории дороги</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области</p>	<p>Информация по интенсивности движения транспортных средств по автомобильным дорогам Иркутской области, данные ОГКУ «Дирекция автодорог»; постановление Правительства Иркутской области «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» от 5 августа 2016 года № 478-пп</p>

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы

1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	Определяется по формуле:	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области запланированных к приведению в нормативное состояние Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года № 380	
			$\text{Дон} = (\text{Пон} - \text{Попр}) / (\text{Побд} + \text{Постр}) \times 100,$			Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям по данным статистического наблюдения №1-ДГ на 1 января текущего года, км;
			где: Пон - протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям по данным статистического наблюдения №1-ДГ на 1 января текущего года, км; Попр - протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области запланированных к приведению в нормативное состояние за расчетный период, км;			Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области запланированных к приведению в нормативное состояние за расчетный период, км;

			государственной собственности Иркутской области запланированных к строительству за расчетный период, км.		
2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, с сопутствующими дорожными условиями	единиц	Кду - фактическое количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями, на основании данных о ДТП за отчетный год, представленных УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области	Фактическое количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями	Данные о ДТП за отчетный год, представленные УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	<p>Определяется по формуле:</p> $Дмн = (Пмн - Пмп) / (Пмо + Пмс) \times 100,$ <p>где:</p> <p>Пмн - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;</p> <p>Пмп - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, запланированных к приведению в нормативное состояние за расчетный период, км;</p> <p>Пмо - протяженность</p>	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Протяженность построенных

			автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, км. Пмс - протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области за расчетный период, км	автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области за расчетный период	
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»					
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	Прп - протяженность отремонтированных автомобильных дорог в году t, км	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	Акты приемки дорог
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»					
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	Псркрп - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Иркутской области, на которых были выполнены работы по капитальному ремонту, реконструкции и строительству в году t, км	Прпкрп - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Иркутской области, на которых были выполнены работы по капитальному ремонту, реконструкции и строительству	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию, акты приемки дорог
2	Протяженность автомобильных дорог общего	км	Псркот - протяженность автомобильных дорог,	Прпкрот - протяженность автомобильных дорог, находящихся в	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию, акты

	пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта		находящихся в государственной собственности Иркутской области, на которых были выполнены работы по капитальному ремонту, реконструкции и строительству в году t, км	государственной собственности Иркутской области, на которых были выполнены работы по капитальному ремонту, реконструкции и строительству	приемки дорог
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»					
1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	<p>Определяется по формуле: $Dz = (Pzt / Подt) \times 100,$ где: Pzt – протяженность зарегистрированных автомобильных дорог, значащихся в реестре областной государственной собственности, в году t, км; Подt - протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в году t, км</p>	Протяженность зарегистрированных автомобильных дорог, значащихся в реестре областной государственной собственности Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	Информация по протяженности зарегистрированных автомобильных дорог; данные ОГКУ «Дирекция автодорог»; распоряжение министерства имущественных отношений Иркутской области «О закреплении областного государственного имущества» от 13 мая 2015 № 570/и
2	Количество объектов транспортной инфраструктуры, по которым проведена оценка уязвимости	единиц	Отит - количество объектов транспортной инфраструктуры, по которым проведена оценка уязвимости в году t, км	Количество объектов транспортной инфраструктуры, по которым проведена оценка уязвимости	Информация по исполнению договоров по оценке объектов транспортной инфраструктуры; данные ОГКУ «Дирекция автодорог»
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»					
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного	км	Прt - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения,	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод	Годовые отчеты о достижении значений показателей

	значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в году t, км	которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	результативности по соглашениям, заключенным с муниципальными образованиями
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 годы					
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%	<p>Определяется по формуле: $\text{Дадмн} = (\text{Падмнт} / \text{Падмт}) \times 100,$ где: Падмнт - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, не отвечающих нормативным требованиям в году t, км; Падмт - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска в году t, км</p>	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, не отвечающих нормативным требованиям Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска	Данные муниципального образования
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»					
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта	км	Падмр - протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта в году t, км	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта	Годовые отчеты о достижении значений показателей результативности по соглашениям, заключенным с муниципальными образованиями
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог	км	Падмс - протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог в результате строительства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию

	местного значения административного центра Иркутской области		(реконструкции) в году t, км	Иркутской области в результате строительства (реконструкции автомобильных дорог	
Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы					
1	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)	единиц	Кппт - количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) в году t, км	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)	Годовые отчеты о достижении значений показателей результативности по соглашениям, заключенным с муниципальными образованиями
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»					
1	Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков)	единиц	Кппт - количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков) в году t, км	Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков)	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию
Подпрограмма 4 «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы					
1	Оценка эффективности участия министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области в государственных программах Иркутской области	%	<p>Определяется по формуле:</p> $П = \left(\frac{\sum \text{ЭФ}_{\text{ОМ}m}}{n} \right) \times 100\%$ <p>где:</p> <p>ЭФ_{ОМm} - эффективность реализации m-ого основного мероприятия государственных программ, * ответственным исполнителем которых является министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области;</p> <p>n - общее количество основных мероприятий государственных</p>	Эффективность реализации основного мероприятия государственных программ рассчитывается в соответствии с пунктом 12 Порядка проведения оценки эффективности реализации государственных программ Иркутской области, установленного постановлением Правительства Иркутской области от 29 октября 2014 года № 545-пп	Данные министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области

			программ, ответственным исполнителем которых является министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области.		
Основное мероприятие «Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства»					
1	Доля просроченной кредиторской задолженности по заработной плате от фонда оплаты труда	%	<p>Определяется по формуле: $D_{пкз} = (K_{прт} / \Phi_{тt}) \times 100$, где: $K_{прт}$ – сумма просроченной кредиторской задолженности в году t, рублей; $\Phi_{тt}$ – фонд оплаты труда в году t, рублей</p>	Сумма просроченной кредиторской задолженности Фонд оплаты труда	Данные министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
2	Доля аттестованных работников учреждений, подведомственных министерству строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, от общего количества подлежащих аттестации	%	<p>Определяется по формуле: $D_{ат} = (P_{атt} / P_t) \times 100$, где: $P_{атt}$ – количество аттестованных работников учреждений, подведомственных министерству строительства, дорожного хозяйства Иркутской области в году t; P_t – количество работников учреждений, подведомственных министерству строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, подлежащих аттестации, в году t</p>	Количество аттестованных работников учреждений, подведомственных министерству строительства, дорожного хозяйства Иркутской области Количество работников учреждений, подведомственных министерству строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, подлежащих аттестации	Данные министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Основное мероприятие «Осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения»					
1	Количество объектов, по которым разработана проектная документация	единиц	$K_{прт}$ - количество объектов, по которым разработана проектная документация в году t, км	Количество объектов, по которым разработана проектная документация	Положительное заключение государственной экспертизы

Приложение 3
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 2 июля 2018 года № 480-пп

«Приложение 4
к государственной программе Иркутской области
«Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
НА 2014 – 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы					
1.1	Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области - 360,5 км	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, с сопутствующими дорожными условиями

1.2	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 367,5 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 380,5 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.3	Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности - 100 %	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Количество объектов транспортной инфраструктуры, по которым проведена оценка уязвимости - 152 единицы	
1.4	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии - 130,3 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом - 2	
					Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам - 3 единицы	

2.	Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 годы					
2.1	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015 г.	2020 г.	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта - 115,6 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям
Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области - 5,2 км						
3.	Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы					
3.1	Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2017 г.	2020 г.	Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков) - 6 ед.	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)
4.	Подпрограмма 4 «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы					
4.1	Основное мероприятие «Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018 г.	2020 г.	Доля просроченной кредиторской задолженности по заработной плате от фонда оплаты труда - 0 %. Доля аттестованных работников учреждений, подведомственных министерству строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, от общего количества подлежащих аттестации - 100 %.	Оценка эффективности участия министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области в государственных программах Иркутской области
4.1	Основное мероприятие «Осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018 г.	2018 г.	Количество объектов, по которым разработана проектная документация - 1 ед.	Оценка эффективности участия министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области в государственных программах Иркутской области

Приложение 4

к постановлению Правительства

Иркутской области

от 2 июля 2018 года № 480-пп

«Приложение 5

к государственной программе Иркутской области

«Реализация государственной политики в сфере

строительства, дорожного хозяйства»

на 2014 – 2020 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
НА 2014 – 2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего, в том числе:	6 713 327,9	7 816 982,6	10 416 346,5	10 080 606,8	8 167 599,9	7 311 913,8	7 333 023,2
		Областной бюджет	5 656 227,9	4 652 688,0	7 807 600,0	8 548 116,8	7 420 254,2	7 311 913,8	7 333 023,2
		Средства федерального бюджета, предусмотренные в областном бюджете (далее - федеральный бюджет)*	1 057 100,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 532 490,0	747 345,7		
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 713 327,9	7 595 384,6	10 105 974,4	9 299 799,5	7 033 073,3	6 738 554,2	6 829 663,6
		Областной бюджет	5 656 227,9	4 431 090,0	7 497 227,9	8 065 309,5	6 698 599,3	6 738 554,2	6 829 663,6
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 234 490,0	334 474,0		
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 358 235,6	2 727 615,7	2 959 618,9	3 387 002,7	3 427 821,8	3 149 037,8	3 184 001,1
		Областной бюджет	2 358 235,6	2 402 741,9	2 959 618,9	3 237 002,7	3 279 721,8	3 149 037,8	3 184 001,1
		федеральный бюджет		324 873,8		150 000,0	148 100,0		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области**	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	554 305,3	612 343,5	708 219,3	988 710,9	1 411 887,2	1 045 561,3	900 000,0
		Областной бюджет	554 305,3	612 343,5	708 219,3	838 710,9	1 263 787,2	1 045 561,3	900 000,0
		федеральный бюджет				150 000,0	148 100,0		

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области**	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	1 803 930,3	2 115 272,2	2 251 399,6	2 398 291,8	2 015 934,6	2 103 476,5	2 284 001,1
		Областной бюджет	1 803 930,3	1 790 398,4	2 251 399,6	2 398 291,8	2 015 934,6	2 103 476,5	2 284 001,1
		федеральный бюджет		324 873,8					
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	3 790 390,5	4 390 533,9	6 607 135,9	4 677 370,0	2 617 817,8	3 273 214,2	3 196 360,3
		Областной бюджет	2 733 290,5	1 551 113,1	3 998 389,4	3 769 880,0	2 616 280,0	3 273 214,2	3 196 360,3
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	1 537,8		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	928 097,8	127 823,6	719 074,6	644 627,3	732 060,4	1 026 248,2	361 352,4
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 862 292,7	4 262 710,3	5 888 061,3	4 032 742,7	1 885 757,4	2 246 966,0	2 835 007,9
		Областной бюджет	1 805 192,7	1 423 289,5	3 279 314,8	3 125 252,7	1 884 219,6	2 246 966,0	2 835 007,9
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	1 537,8		
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	108 201,9	106 980,9	79 313,1	63 688,7	32 285,4	76 302,2	9 302,2
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	50 000,0	20 985,4					
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	58 201,9	85 615,5	78 913,1	54 086,5	17 488,2	58 000,0	
Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				8 802,2	9 802,2	17 802,2	8 802,2
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		380,0	400,0	800,0	4 995,0	500,0	500,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	456 499,9	370 254,1	459 906,5	1 171 738,1	955 148,3	240 000,0	440 000,0
		Областной бюджет	456 499,9	370 254,1	459 906,5	994 738,1	770 312,1	240 000,0	440 000,0
		федеральный бюджет				177 000,0	184 836,2	0,0	0,0
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	75 121,4						
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)**	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	306 962,0	370 254,1	459 906,5	1 131 738,1	909 597,8	200 000,0	400 000,0
		Областной бюджет	306 962,0	370 254,1	459 906,5	954 738,1	724 761,6	200 000,0	400 000,0
		федеральный бюджет				177 000,0	184 836,2		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	72 357,3						
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	2 059,2			20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				20 000,0	25 550,5	20 000,0	20 000,0
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		221 598,0	310 372,1	703 873,7	668 957,6	170 000,0	170 000,0
		Областной бюджет		221 598,0	310 372,1	405 873,7	256 085,9	170 000,0	170 000,0
		федеральный бюджет				298 000,0	412 871,7		
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		221 598,0	310 372,1	703 873,7	668 957,6	170 000,0	170 000,0
		Областной бюджет		221 598,0	310 372,1	405 873,7	256 085,9	170 000,0	170 000,0
		федеральный бюджет				298 000,0	412 871,7		

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области**	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		221 598,0	150 000,0	500 533,5	654 841,2		
		Областной бюджет		221 598,0	150 000,0	202 533,5	241 969,5		
		федеральный бюджет				298 000,0	412 871,7		
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет			160 372,1	203 340,2	14 116,4	170 000,0	170 000,0
Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				76 933,6	164 017,8	140 000,0	70 000,0
		Областной бюджет				76 933,6	164 017,8	140 000,0	70 000,0
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				76 933,6	164 017,8	140 000,0	70 000,0
Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области, в том числе разработка проектной документации (субсидии муниципальным образованиям Иркутской области)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет				76 933,6	164 017,8	140 000,0	70 000,0
Подпрограмма «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего					301 551,2	263 359,6	263 359,6
		Областной бюджет					301 551,2	263 359,6	263 359,6
Основное мероприятие «Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					267 751,2	263 359,6	263 359,6
Обеспечение деятельности министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					85 478,4	85 478,4	85 478,4
Обеспечение деятельности ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					126 316,3	122 126,3	122 126,3

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Обеспечение деятельности ОГКУ «Управление капитального строительства Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					55 956,5	55 754,9	55 754,9
Основное мероприятие «Осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					33 800,0	0,0	0,0
Капитальные вложения в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					33 800,0	0,0	0,0

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей; по графе 6, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года в сумме 412 417,3 тыс. рублей.

** в том числе на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего, в том числе:					1 578 005,2		
		Областной бюджет					832 197,3		
		федеральный бюджет					745 807,9		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					727 622,8		
		Областной бюджет					579 522,8		
		федеральный бюджет					148 100,0		
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					10 705,0		
		Областной бюджет					10 705,0		
		федеральный бюджет							
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					184 836,2		
		Областной бюджет							
		федеральный бюджет					184 836,2		
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего					654 841,2		
		Областной бюджет					241 969,5		
		федеральный бюджет					412 871,7		

».

Приложение 5

к постановлению Правительства Иркутской области

от 2 июля 2018 года № 480-пп

«Приложение 6

к государственной программе Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства»

на 2014 – 2020 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 – 2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 гг.	всего, в том числе:	всего	6 774 955,5	7 930 107,3	10 558 302,5	10 328 770,5	8 373 615,8	8 457 026,1	8 836 836,9
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 652 688,0	7 807 600,0	8 548 116,8	7 420 254,2	7 311 913,8	7 333 023,2
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 532 490,0	747 345,7	680 000,0	980 000,0
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	141 956,0	248 163,7	206 015,9	465 112,3	523 813,7
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 930 107,3	10 558 302,5	10 328 770,5	8 373 615,8	8 457 026,1	8 836 836,9
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 652 688,0	7 807 600,0	8 548 116,8	7 420 254,2	7 311 913,8	7 333 023,2
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 532 490,0	747 345,7	680 000,0	980 000,0
		местные бюджеты	26 035,6	113 124,7	141 956,0	248 163,7	206 015,9	465 112,3	523 813,7
			6 774 955,5	7 930 107,3	10 558 302,5	10 328 770,5	8 373 615,8	8 457 026,1	8 836 836,9
			5 656 227,9	4 652 688,0	7 807 600,0	8 548 116,8	7 420 254,2	7 311 913,8	7 333 023,2

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 гг.	всего	всего	6 774 955,5	7 669 528,7	10 178 731,1	9 455 637,3	7 144 739,2	7 047 102,5	7 195 567,4
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 431 090,0	7 497 227,9	8 065 309,5	6 698 599,3	6 738 554,2	6 829 663,6
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 234 490,0	334 474,0	230 000,0	310 000,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	72 756,7	155 837,8	111 665,9	78 548,3	55 903,8
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 669 528,7	10 178 731,1	9 455 637,3	7 144 739,2	7 047 102,5	7 195 567,4
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	4 431 090,0	7 497 227,9	8 065 309,5	6 698 599,3	6 738 554,2	6 829 663,6
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 608 746,5	1 234 490,0	334 474,0	230 000,0	310 000,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	72 756,7	155 837,8	111 665,9	78 548,3	55 903,8
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 358 235,6	2 727 615,7	2 959 618,9	3 387 002,7	3 427 821,8	3 169 037,8	3 184 001,1
		областной бюджет (ОБ)	2 358 235,6	2 402 741,9	2 959 618,9	3 237 002,7	3 279 721,8	3 149 037,8	3 184 001,1
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8		150 000,0	148 100,0	20 000,0	
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области**	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	554 305,3	612 343,5	708 219,3	988 710,9	1 411 887,2	1 065 561,3	900 000,0
		областной бюджет (ОБ)	554 305,3	612 343,5	708 219,3	838 710,9	1 263 787,2	1 045 561,3	900 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				150 000,0	148 100,0	20 000,0	
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области**	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 803 930,3	2 115 272,2	2 251 399,6	2 398 291,8	2 015 934,6	2 103 476,5	2 284 001,1
		областной бюджет (ОБ)	1 803 930,3	1 790 398,4	2 251 399,6	2 398 291,8	2 015 934,6	2 103 476,5	2 284 001,1
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8					

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнителя, участника, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	3 790 390,5	4 390 533,9	6 607 135,9	4 677 370,0	2 617 817,8	3 473 214,2	3 496 360,3
		областной бюджет (ОБ)	2 733 290,5	1 551 113,1	3 998 389,4	3 769 880,0	2 616 280,0	3 273 214,2	3 196 360,3
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	1 537,8	200 000,0	300 000,0
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	928 097,8	127 823,6	719 074,6	644 627,3	732 060,4	1 226 248,2	361 352,4
		областной бюджет (ОБ)	928 097,8	127 823,6	719 074,6	644 627,3	732 060,4	1 026 248,2	361 352,4
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*						200 000,0	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 862 292,7	4 262 710,3	5 888 061,3	4 032 742,7	1 885 757,4	2 246 966,0	3 135 007,9
		областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 423 289,5	3 279 314,8	3 125 252,7	1 884 219,6	2 246 966,0	2 835 007,9
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) *	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	1 537,8		300 000,0
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	108 201,9	106 980,9	79 313,1	63 688,7	32 285,4	76 302,2	9 302,2
		областной бюджет (ОБ)	108 201,9	106 980,9	79 313,1	63 688,7	32 285,4	76 302,2	9 302,2
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	20 985,4					
		областной бюджет (ОБ)	50 000,0	20 985,4					
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	58 201,9	85 615,5	78 913,1	54 086,5	17 488,2	58 000,0	
		областной бюджет (ОБ)	58 201,9	85 615,5	78 913,1	54 086,5	17 488,2	58 000,0	

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				8 802,2	9 802,2	17 802,2	8 802,2
		областной бюджет (ОБ)				8 802,2	9 802,2	17 802,2	8 802,2
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		380,0	400,0	800,0	4 995,0	500,0	500,0
		областной бюджет (ОБ)		380,0	400,0	800,0	4 995,0	500,0	500,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	518 127,5	444 398,2	532 663,2	1 327 575,9	1 066 814,2	328 548,3	505 903,8
		областной бюджет (ОБ)	456 499,9	370 254,1	459 906,5	994 738,1	770 312,1	240 000,0	440 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0			177 000,0	184 836,2	10 000,0	10 000,0
		местные бюджеты	26 035,6	74 144,1	72 756,7	155 837,8	111 665,9	78 548,3	55 903,8
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	114 864,8						
		областной бюджет (ОБ)	75 121,4						
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0						
		местные бюджеты	4 151,4						
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)**	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	323 117,9	444 398,2	532 663,2	1 285 017,8	1 014 905,0	285 537,5	462 893,0
		областной бюджет (ОБ)	306 962,0	370 254,1	459 906,5	954 738,1	724 761,6	200 000,0	400 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				177 000,0	184 836,2	10 000,0	10 000,0
		местные бюджеты	16 155,9	74 144,1	72 756,7	153 279,7	105 307,2	75 537,5	52 893,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	78 080,6						
		областной бюджет (ОБ)	72 357,3						
		местные бюджеты	5 723,3						
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 064,2			21 505,4	21 505,4	21 505,4	21 505,4
		областной бюджет (ОБ)	2 059,2			20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		местные бюджеты	5,0			1 505,4	1 505,4	1 505,4	1 505,4
Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				21 052,7	30 403,8	21 505,4	21 505,4
		областной бюджет (ОБ)				20 000,0	25 550,5	20 000,0	20 000,0
		местные бюджеты				1 052,7	4 853,3	1 505,4	1 505,4
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	379 571,4	792 150,4	754 468,1	1 002 364,0	1 305 809,9
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	310 372,1	405 873,7	256 085,9	170 000,0	170 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				298 000,0	412 871,7	450 000,0	670 000,0
		местные бюджеты		38 980,6	69 199,3	88 276,7	85 510,5	382 364,0	465 809,9
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	379 571,4	792 150,4	754 468,1	1 002 364,0	1 305 809,9
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	310 372,1	405 873,7	256 085,9	170 000,0	170 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				298 000,0	412 871,7	450 000,0	670 000,0
		местные бюджеты		38 980,6	69 199,3	88 276,7	85 510,5	382 364,0	465 809,9

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области**	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		260 578,6	178 571,4	554 582,7	737 449,0	535 697,0	553 948,0
		областной бюджет (ОБ)		221 598,0	150 000,0	202 533,5	241 969,5		
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				298 000,0	412 871,7	200 000,0	220 000,0
		местные бюджеты		38 980,6	28 571,4	54 049,2	82 607,8	335 697,0	333 948,0
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			201 000,0	237 567,7	17 019,1	216 667,0	301 861,9
		областной бюджет (ОБ)			160 372,1	203 340,2	14 116,4	170 000,0	170 000,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)						250 000,0	450 000,0
		местные бюджеты			40 627,9	34 227,5	2 902,7	46 667,0	131 861,9
Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				80 982,8	172 857,3	144 200,0	72 100,0
		областной бюджет (ОБ)				76 933,6	164 017,8	140 000,0	70 000,0
		местные бюджеты				4 049,2	8 839,5	4 200,0	2 100,0
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				80 982,8	172 857,3	144 200,0	72 100,0
		областной бюджет (ОБ)				76 933,6	164 017,8	140 000,0	70 000,0
		местные бюджеты				4 049,2	8 839,5	4 200,0	2 100,0
Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области, в том числе разработка проектной документации (субсидии муниципальным образованиям Иркутской области)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего				80 982,8	172 857,3	144 200,0	72 100,0
		областной бюджет (ОБ)				76 933,6	164 017,8	140 000,0	70 000,0
		местные бюджеты				4 049,2	8 839,5	4 200,0	2 100,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего					301 551,2	263 359,6	263 359,6
		Областной бюджет					301 551,2	263 359,6	263 359,6
Основное мероприятие «Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					267 751,2	263 359,6	263 359,6
Обеспечение деятельности министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					85 478,4	85 478,4	85 478,4
Обеспечение деятельности ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					126 316,3	122 126,3	122 126,3
Обеспечение деятельности ОГКУ «Управление капитального строительства Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					55 956,5	55 754,9	55 754,9
Основное мероприятие «Осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					33 800,0	0,0	0,0
Капитальные вложения в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет					33 800,0	0,0	0,0

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей; по графе 6, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года в сумме 412 417,3 тыс. рублей.

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

** в том числе на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего					1 692 457,8		
		областной бюджет (ОБ)					832 197,3		
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)					745 807,9		
		местные бюджеты					114 452,6		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего					727 622,8		
		областной бюджет (ОБ)					579 522,8		
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)					148 100,0		
		местные бюджеты							
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего					10 705,0		
		областной бюджет (ОБ)					10 705,0		
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)							
		местные бюджеты							
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего					216 681,0		
		областной бюджет (ОБ)							
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)					184 836,2		
		местные бюджеты					31 844,8		
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего					737 449,0		
		областной бюджет (ОБ)					241 969,5		
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)					412 871,7		
		местные бюджеты					82 607,8		

Приложение 6
к постановлению Правительства Иркутской области
от 2 июля 2018 года
№ 480-пп
«Приложение 7»
к государственной программе Иркутской области
«Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ПОДПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по областям)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Результаты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап ремонт, тех перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОГВ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Подпрограмма "Дорожное хозяйство" на 2014 – 2020 годы	Всего												2 862 292,7	4 834 932,1	7 139 799,2	5 731 599,1	3 378 396,7	3 693 901,7	3 800 240,6
	областной бюджет (ОБ)**												1 805 192,7	1 921 367,2	4 458 295,9	4 724 618,1	3 303 396,5	3 473 214,2	3 467 270,9
	федеральный бюджет (ФБ)*												1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	1 537,8	200 000,0	300 000,0
	местный бюджет (МБ)												0,0	74 144,1	72 756,7	99 491,0	73 462,4	20 687,5	32 969,7
	иные источники (ИИ)																		
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Всего												2 862 292,7	4 390 533,9	6 607 135,9	4 677 370,0	2 617 817,8	3 473 214,2	3 496 360,3
	ОБ**												1 805 192,7	1 551 113,1	3 998 389,4	3 769 880,0	2 616 280,0	3 273 214,2	3 196 360,3
	ФБ*												1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	1 537,8	200 000,0	300 000,0
	МБ																		
	ИИ																		
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе	Всего												17,1	53,6	14,4	52,0	38,8	53,3	38,6
	ОБ**												2 862 292,7	4 262 710,3	5 888 061,3	4 032 742,7	1 885 757,4	2 246 966,0	3 135 007,9
	ФБ*												1 805 192,7	1 423 289,5	3 279 314,8	3 125 252,7	1 884 219,6	2 246 966,0	2 835 007,9
	МБ												1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	1 537,8	0,0	300 000,0
	ИИ																		
Строительство автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе	Всего												12,2	34,7	1,0	43,3	0,0	52,7	16,5
	ОБ												2 862 292,7	1 584 874,1	2 567 981,1	1 859 687,7	798 095,4	1 190 102,6	716 139,9
	ФБ*												785 859,1	390 210,9	1 578 717,8	1 355 432,7	796 557,6	1 190 102,6	716 139,9
	МБ												500 390,8	1 194 663,2	989 263,3	504 255,0	1 537,8	0,0	0,0
	ИИ																		
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155 - км 166 в Чунском районе	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 9 апреля 2014 года № 24	Положительное заключение проектной документация и результаты инж. изысканий от 09.04.2014 г. № 104-14/КРЭ-2095.02 и о достоверности сметной стоимости от 09.04.2014 г. № 105-14/КРЭ-2095.05	Строительство	ОС	671 740,1	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	11,4	11,4					
	ОБ												676 202,8	165 868,1					
	ФБ*												175 812,0	4 607,2					
	МБ												500 390,8	161 260,9					
	ИИ																		
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 114 - км 117+600 в Чунском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 29 марта 2016 года № 46	Положительное заключение проектная документация и результаты инж. изысканий от 21.12.2015 г. № 383-15/КРЭ-2523.02, и о достоверности сметной стоимости от 21.12.2015 г. № 384-15/КРЭ-2523.05	Строительство	ОС	586 003,6	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			4,2				
	ОБ														314 963,2	400 081,5	413,3		
	ФБ*														183 082,6	237 850,1	413,3		
	МБ														131 880,6	162 231,4			
	ИИ																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования тыс.руб.						
													14	15	16	17	18	19	20
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе	2015	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 25 мая 2015 года № 52	Положительное заключение: проектная документация от 22.05.2015 г. № Пис-2522-2522/03.15 и о достоверности сметной стоимости от 22.05.2015 г. № 2522-2522/05.15	Строительство	ОС	2 845 898,5	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего							
												ОБ	991 237,1	1 235 301,0	891 064,0	3 961,0			
												ФБ*	286 437,5	408 490,7	549 040,4	2 423,2			
												МБ	704 799,5	826 810,3	342 023,6	1 537,8			
												ИИ							
Строительство автомобильной дороги Красноярско-Небель на участке км 100 - п. Небель в Казачинско-Ленском районе	2014	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 29 декабря 2007 года № 656-рп	Положительное заключение: проектная документация со сметой и результаты инж.изысканий от 29.12.2007 г. № 97-37-5719/8	Строительство	ОС	944 721,7	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	446 244,0	332 428,9					
												ОБ	446 244,0	3 826,1					
												ФБ		328 602,8					
												МБ							
												ИИ							
Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районах (1,2 этапы)	2016	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 декабря 2016 года № 186	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 13.12.2016 г. № 38-1-1-3-0109-16 и о достоверности сметной стоимости от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0118-16	Строительство	ОС	643 922,2	433 745,7	32,6		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		398 698,7	182 379,8	133 656,9	300 088,8		
												ОБ		398 698,7	182 379,8	133 656,9	300 088,8		
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районах (3, 4 этапы)	2017	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 декабря 2016 года № 186	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 13.12.2016 г. № 38-1-1-3-0109-16 и о достоверности сметной стоимости от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0118-16	Строительство	ОС	568 260,4	400 955,7	29,4		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			167 304,7	179 490,9	130 372,2	91 092,6	
												ОБ			167 304,7	179 490,9	130 372,2	91 092,6	
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 65+500 - км 104+634 в Казачинско-Ленском районе	2016	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 7 ноября 2016 года № 146	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 24.08.2016 г. № 38-1-1-3-0062-16 и о достоверности сметной стоимости от 03.11.2016 г. № 38-1-6-0098-16	Строительство	ОС	1 620 135,4	1 113 619,2	31,3		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		425 832,3	132 912,8	403 561,2	710 058,0	36,3	
												ОБ		425 832,3	132 912,8	403 561,2	710 058,0		
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Строительство грузопассажирского самоходного парова для обслуживания паровозного сообщения между п. Сахурга и о. Ольхон на участке автомобильной дороги Байндай-Елауцы-Хужир в Ольхонском районе	2013	2016	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 29 октября 2013 года № 123	Заключение по экспертной оценке стоимости от 23.10.2013 г. ЗАО "Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота" Экспертное заключение ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Нижегородской области" от 30.09.2013 г. № 07/5322	Строительство	ОС	299 660,7	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	85 000,0	95 340,0	35 420,1				
												ОБ	85 000,0	95 340,0	35 420,1				
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Строительство мостового перехода через р. Ерчем на км 52 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск в Тайшетском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 41	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 12.12.2014 г. № Пис-2126-2126/09.14 и о достоверности сметной стоимости от 25.03.2015 г. № Де-2126-2126/01.15	Строительство	ОС	107 656,8	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			1,0	1,0			
												ОБ			102 420,8	49 443,7			
												ФБ			71 848,4	49 443,7			
												МБ			30 572,4				
												ИИ							
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 174 - п. Сосновка в Чунском районе	2007	2014	Распоряжение заместителя главы администрации Иркутской области от 13 сентября 2006 года № 377-рп	Положительное заключение Главгосэксперты России от 31.08.2006 г. № 66-06/УПРБ-004-30-05	Строительство	ОС	479 869,6	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	1 400,2						
												ОБ	1 400,2						
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Строительство мостового перехода через р. Ангару в городе Иркутске	1999	2014	Распоряжение администрации Иркутской области от 27.11.2001 г. № 109-342-рп, от 25.10.2007 г. № 523-1-рп	Положительное заключение Главгосэксперты России от 21.11.2001 г. № 24-4-1/10-355	Строительство	ОС	9 702 756,6	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	0,8		763,2				
												ОБ	78 803,1		763,2				
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования тыс руб							
													14	15	16	17	18	19	20	
Реконструкция автомобильной дороги Жигалово-Казачинское на участке км 87 - км 107 в Жигаловском районе	2019	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 января 2018 г. № 21	Положительное заключение проектная документация и результаты инж изысканий от 25.04.2017 г. № 38-1-1-3-0037-17 и о достоверности сметной стоимости от 08.09.2017 г. № 38-1-6-0307-17	Реконструкция	ОС	1 719 377,8	1 719 377,8	0,0			Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего						20,0	
													ОБ						376 115,8	1 343 262,0
													ФБ						376 115,8	1 343 262,0
													МБ							
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоустное на участке км 46+700 - км 70+000 в Иркутском районе	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 44	Положительное заключение результатов инженерных изысканий от 11.06.2013 г. № Д10755-0755-05.13, проектная документация (без сметы) от 22.10.2013 г. № П10755-0755-05.13 и о достоверности сметной стоимости от 25.10.2013 г. № Д1755-0755-10.13	Реконструкция	ОС	1 413 713,6	539 792,6	61,8			Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		510 443,0	432 784,7	539 792,6			
													ОБ**		363 543,0	432 784,7	539 792,6			
													ФБ		146 900,0					
													МБ							
Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 в Ольхонском районе	2015	2016	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 17 декабря 2015 года № 148	Положительное заключение проектная документация (без сметы) и результаты инж изысканий от 02.08.2013 г. № П10648-0648-04.13 и о достоверности сметной стоимости от 19.11.2013 г. № Д10648-0648-08.12	Реконструкция	ОС	457 558,8	0,0	100,0			Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	60 000,0	198 278,2	374 524,2				
													ОБ	60 000,0	3 300,0	28 877,7				
													ФБ*		194 978,2	345 646,5				
													МБ							
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Сахюрта-о Ольхон в Ольхонском районе	2013	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 8 ноября 2013 года № 127, от 21 марта 2017 года № 35	Положительное заключение проектная документация и результаты инж изысканий от 11.10.2013 г. № П10022-0022-11.12, от 17.11.2015 г. № 38-1-4-0514-15 и о достоверности сметной стоимости от 08.11.2013 г. № Д10022-0022-10.12, от 06.03.2017 г. № 38-1-6-0039-17	Реконструкция	ОС	307 956,2	100 110,7	67,5			Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	57 891,7	113 457,3	74 662,6	44 404,7	100 110,7		
													ОБ	57 891,7	113 457,3	74 662,6	44 404,7	100 110,7		
													ФБ							
													МБ							
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Сахюрта - о Ольхон (островная часть) в Ольхонском районе	2019	2020	2018 г.	2018 г.	Реконструкция	ОС	150 000,0	150 000,0	0,0			Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					70 000,0	80 000,0	
													ОБ						70 000,0	80 000,0
													ФБ							
													МБ							
Реконструкция мостового перехода через р. Голуметь на км 55+134 автомобильной дороги Черемхово-Голуметь-Оног в Черемховском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2015 года № 68	Положительное заключение проектная документация и результаты инж изысканий от 14.10.2014 г. № П12061-2061.07.13, о достоверности определения сметной стоимости от 01.06.2015 г. № Д12061-2061.04.15	Реконструкция	ОС	80 546,7	0,0	100,0			Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,2	0,2				
													ОБ		75 898,4	22 804,5				
													ФБ		75 898,4	22 804,5				
													МБ							
Реконструкция моста через р. Гербилак км 201+244 на автомобильной дороге Усть-Кут-Уюй в Казачинско-Ленском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 декабря 2016 года № 187	Положительное заключение проектная документация и результаты инж изысканий от 04.10.2016 г. № 38-1-1-3-0075-16 и о достоверности сметной стоимости от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0119-16	Реконструкция	ОС	109 728,3	109 728,3	0,0			Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					0,6		
													ОБ						109 728,3	
													ФБ							
													МБ							
Реконструкция мостового перехода через р. Муха на км 24+500 автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда в Иркутском районе	2020	2020	2018 г.	2018 г.	Реконструкция	ОС	300 000,0	300 000,0	0,0			Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					300 000,0		
													ОБ							
													ФБ						300 000,0	
													МБ							
Реконструкция мостового перехода через р. Кудя на км 4+850 автомобильной дороги Кудя-Хомутово-Турская в Иркутском районе	2019	2020	2018 г.	2018 г.	Реконструкция	ОС	280 000,0	280 000,0	0,0			Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					0,6		
													ОБ						180 000,0	100 000,0
													ФБ						180 000,0	100 000,0
													МБ							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													14	15	16	17	18	19	20
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция мостового перехода через р. Кудя на км 15 автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда в Иркутском районе	2019	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 12.07.2016 г. № 98	Положительное заключение: проектная документация и результаты инв.изысканий от 19.05.2016 г. № ПИ-2756-2756-07.15 и о достоверности сметной стоимости от 19.05.2016 г. № Дз-2756-2756-07.15	Реконструкция	ОС	366 454,6	366 454,6	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего						1,5	
												ОБ						239 997,4	126 457,2
												ФБ							
												МБ							
												НИ							
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 160 - км 215 в Осинском районе	2020	2023	2018 г.	2018 г.	Реконструкция	ОС	4 500 000,0	4 500 000,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего						44 715,7	
												ОБ							44 715,7
												ФБ							
												МБ							
												НИ							
Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 124+532 - км 153+932 в Ольхонском районе	2019	2021	2018 г.	2018 г.	Реконструкция	ОС	1 610 000,0	1 610 000,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					7 137,7	374 433,1	
												ОБ						7 137,7	374 433,1
												ФБ							
												МБ							
												НИ							
ППР												Всего	477 252,2	214 552,9	187 189,1	108 201,2	124 238,1	73 884,2	50 000,0
												ОБ	477 252,2	214 552,9	187 189,1	108 201,2	124 238,1	73 884,2	50 000,0
												ФБ							
												МБ							
												НИ							
Строительный контроль												Всего	27 346,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												ОБ	27 346,4						
												ФБ							
												МБ							
												НИ							
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе												Всего	0,0	7,6	9,4	24,9	24,2	34,9	9,7
												ОБ		127 823,6	719 074,6	644 627,3	732 060,4	1 226 248,2	361 352,4
												ФБ		127 823,6	719 074,6	644 627,3	732 060,4	1 026 248,2	361 352,4
												МБ						200 000,0	
												НИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Илимск на участке км 51- км 58 в Братском районе	2013	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2013 года № 122-рпн	Положительное заключение: инженерные изыскания от 30 октября 2012 г. № 1406-12-97-37-0664/010, проектная документация (без сметы) от 04.02.2013 г. № П-0029-0029-12.11 и о достоверности сметной стоимости от 28.03.2013 г. № Дз-0029-0029/12.11	кап ремонт	ОС	357 522,0	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		7,1					
												ОБ		66 532,5					
												ФБ		66 532,5					
												МБ							
												НИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск-Б.Голоустное на участке км 32-км 36 в Иркутском районе	2014	2015	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 24 мая 2013 года № 129-рпн	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инв.изысканий 29.03.2013 г. № ПИ-0189-0189/01.13 и о достоверности сметной стоимости от 09.05.2013 г. № Дз-0189-0189/04.12	кап ремонт	ОС	74 255,6	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		755,4					
												ОБ		755,4					
												ФБ							
												МБ							
												НИ							
Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ида на км 1+300 автомобильной дороги Каменка-Угольная в Боканском районе	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 14 ноября 2013 года № 129	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инв.изысканий 18.03.2013 г. № ПИ-0083п-0083п/04.13 и о достоверности сметной стоимости от 28.05.2013 г. № Дз-0083п-0083п/05.12	кап ремонт	ОС	37 825,6	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,5					
												ОБ		10 890,1					
												ФБ		10 890,1					
												МБ							
												НИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Бодайбо-Кропонгин на участке км 70-км 80 в Бодайбинском районе	2014	2016	Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2013 года № 121-рпн	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инв.изысканий от 09.12.2013 г. № ПИ-1401-12-97-37-1317/01 и о достоверности сметной стоимости от 19.04.2013 г. № Дз-0181-0181/01.12	кап ремонт	ОС	271 975,1	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		9,4					
												ОБ		11 645,6	224 412,6				
												ФБ		11 645,6	224 412,6				
												МБ							
												НИ							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													14	15	16	17	18	19	20
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Капитальный ремонт автомобильной дороги Качуг-Мыс-Кузнецки на участках км 2+770 - км 10+494, км 11+707 - км 18+000 в Качугском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 29 апреля 2016 года № 70	Положительное заключение проектная документация (без сметы) и результаты инженерных изысканий от 18.03.2016 г. № ПИ-2759-2759/07.15 и о достоверности сметной стоимости от 18.04.2016 г. № Др-2759-2759/03.16	кап.ремонт	ОС	369 096,8	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			13,9				
												ОБ		308 573,2	170 906,2				
												ФБ		308 573,2	170 906,2				
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к Поногрудинна" в Иркутском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 5 декабря 2016 года № 163	Положительное заключение проектная документация (без сметы) и результаты инженерных изысканий от 18.11.2016 г. № 38-1-1-3-0097.16 и о достоверности сметной стоимости от 29.11.2016 г. № 38-1-6-0107.16	кап.ремонт	ОС	140 939,8	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			6,5				
												ОБ		33 330,6	140 939,8				
												ФБ		33 330,6	140 939,8				
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кутулук-Бахтай-Хадахан на участке км 0 - км 14 в Аларском районе	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 июля 2015 года № 76	Положительное заключение проектная документация (без сметы) и результаты инженерных изысканий от 31.12.2014 г. № ПИ-2003-2003/07.14 и о достоверности сметной стоимости от 07.07.2015 г. № Др-2003-2003/03.15	кап.ремонт	ОС	269 150,6	94 445,9	64,9		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				14,0			
												ОБ		82 137,5	87 219,3	94 445,9			
												ФБ		82 137,5	87 219,3	94 445,9			
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Хомутово-Урик-Усть-Куда на участке км 12+970 - км 18+100 в Иркутском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 46	Положительное заключение проектная документация (без сметы) и результаты инженерных изысканий от 05.12.2014 г. № ПИ-1600-1600/02.14 и о достоверности сметной стоимости от 12.03.2015 № Др-1600-1600/12.14	кап.ремонт	ОС	212 093,4	212 093,4	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					5,4		
												ОБ					212 093,4		
												ФБ					112 093,4		
												МБ					100 000,0		
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к п. Плещинско" на участке км 5+419 - км 10+660 в Иркутском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 43	Положительное заключение проектная документация (без сметы) и результаты инженерных изысканий от 31.12.2014 г. № ПИ-1760-1760/04.14 и о достоверности сметной стоимости от 10.04.2015 № Др-1760-1760/12.14	кап.ремонт	ОС	222 390,2	222 390,2	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					5,4		
												ОБ					222 390,2		
												ФБ					122 390,2		
												МБ					100 000,0		
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Кут-Киренск на участке км 58+00 - км 63+407 (с Макарово) в Киренском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 1 марта 2016 года № 33	Положительное заключение проектная документация (без сметы) и результаты инженерных изысканий от 25.06.2015 г. № ПИ-2270-2270/06.14 и о достоверности сметной стоимости № Др-2270-2270/08.15 от 24.12.2015	кап.ремонт	ОС	299 241,9	299 241,9	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					6,2		
												ОБ					299 241,9		
												ФБ					299 241,9		
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Илимск на участке км 185+220 - км 190+220 в Усть-Илимском районе	2018	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2014 года № 46	Положительное заключение проектная документация (без сметы) и результаты инженерных изысканий от 22.03.2013 г. № ПИ-0011-0011/11.12 и о достоверности сметной стоимости от 30.12.2013 № Др-0011п-0011п/09.13	кап.ремонт	ОС	344 995,0	344 995,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					4,9		
												ОБ					200 000,0		
												ФБ					200 000,0		
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Илимск на участке км 155+000 - км 160+000 в Усть-Илимском районе	2019	2020	2018 г.	2018 г.	кап.ремонт	ОС	263 116,0	263 116,0	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего						5,0	
												ОБ					80 005,0	183 111,0	
												ФБ					80 005,0	183 111,0	
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Залари - Житалово на участке км 7+000 - км 8+000 в Заларинском районе и на участке км 16+200 - км 20+000 в Нукутском районе	2020	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2015 года № 66	Положительное заключение проектная документация (без сметы) и результаты инженерных изысканий от 05.11.2014 г. № ПИ-2002-2002/07.14 и о достоверности сметной стоимости от 11.03.2015 № Др-2002-2002/12.14	кап.ремонт	ОС	178 241,4	178 241,4	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего						4,7	
												ОБ						178 241,4	
												ФБ						178 241,4	
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Тельма-Раздолье на участке км 14+500 - км 19+000 в Усольском районе	2016	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 6 октября 2016 года № 124	Положительное заключение проектная документация (без сметы) и результаты инженерных изысканий от 22.06.2016 г. № ПИ-2652-2652/06.15 и о достоверности сметной стоимости от 28.06.2016 № Др-2652-2652/06.15	кап.ремонт	ОС	95 292,5	0,0	100,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			4,4				
												ОБ		30 000,0	65 292,5				
												ФБ		30 000,0	65 292,5				
												МБ							
												ИИ							

Наименование мероприятия, объекта ПИР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Решения ПСД, плановый срок утверждения ПСД	Решения государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, ремонт, кап. ремонт, тех. перевооружение)	Фирма-исполнитель (ОС, МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОГВ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Капитальный ремонт автомобильной дороги Хребтовая-Рудогорск - Новошидмск на участке км 53+000 - км 63+200 в Нижнеинишском районе	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 декабря 2016 года № 172	Положительное заключение проектной документации (без сметы) и результаты пнж изысканий от 30.11.2016 г. № 38-1-1-3-0095-16 и о достоверности сметной стоимости от 19.12.2016 № 38-1-6-0116-15	кап. ремонт	ОС	434 596,1	246 960,0	43,2		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				10,2			
												ОБ			22 194,2	158 659,5	246 960,0		
												ФБ			22 194,2	158 659,5	246 960,0		
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск-Богоустное на участке км 41 - км 46+700 в Иркутском районе	2018	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 45	Положительное заключение проектная документация (без сметы) от 30.10.2014 г. № 38-1-4-0322-14 и о достоверности сметной стоимости от 03.04.2015 № Дп-1938-1938-12.14	кап. ремонт	ОС	168 699,3	168 699,3	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				5,7		58 219,8	110 479,5
												ОБ				58 219,8	110 479,5		
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Нижнеинишск-Боровинк-Алзая на участке км 133 - км 138 в Нижнеинишском районе	2018	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 31.03.2016 года № 47	Положительное заключение проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 24.12.2014 г. № Пн-1653-1653-02.14 и о достоверности сметной стоимости от 05.08.2015 г. № Дп-1653-1653-12.12	кап. ремонт	ОС	101 311,4	101 311,4	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				4,6		50 000,0	51 311,4
												ОБ				50 000,0	51 311,4		
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги п. Новонукутский 2,7 км в Нукутском районе	2018	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 11.03.2016 года № 47	Положительное заключение проектная документация (без сметы) и результаты изысканий от 14.07.2015 г. № 38-1-4-0454-15 и о достоверности сметной стоимости от 21.12.2015 г. № 38-1-6-0293-15	кап. ремонт	ОС	145 731,8	145 731,8	0,0		Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				2,7		50 000,0	95 731,8
												ОБ				50 000,0	95 731,8		
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
ПИР												Всего		38 000,0	18 426,5	21 610,0	32 434,7	10 000,0	
												ОБ	38 000,0	18 426,5	21 610,0	32 434,7	10 000,0		
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающее софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»												Всего	7,8	12,4	25,4	11,6	7,9	6,8	
												ОБ	444 398,2	532 663,2	1 054 229,1	760 578,9	220 687,5	303 880,3	
												ФБ	370 254,1	459 906,5	954 738,1	687 116,5	200 000,0	270 910,6	
												МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
												ИИ	74 144,1	72 756,7	99 491,0	73 462,4	20 687,5	32 969,7	
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидия муниципальным образованиям), в том числе												Всего	7,8	12,4	25,4	11,6	7,9	6,8	
												ОБ	444 398,2	532 663,2	1 054 229,1	760 578,9	220 687,5	303 880,3	
												ФБ	370 254,1	459 906,5	954 738,1	687 116,5	200 000,0	270 910,6	
												МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
												ИИ	74 144,1	72 756,7	99 491,0	73 462,4	20 687,5	32 969,7	
Капитальный ремонт автомобильных дорог в р.п. Залари по ул. Георгия Васильева	2015	2015	Постановление администрации Заларинского муниципального образования от 21 марта 2014 года № 71	от 30.01.2014 № Пн-1392-1392/11.13 от 13.04.2014 № Дп-1392-1392/12.13	кап. ремонт	МС	45 282,6	0,0	100,0	Заларинское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	1,1						
												ОБ	45 282,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
												ФБ	39 952,8						
												МБ	5 329,8						
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Зима, ул. Январских Событий на участке от моста р. Галантуйка до ул. 5-ой Армии	2015	2016	Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 3 июня 2014 года № 976	от 16.05.2014 № Пис-1594-1594/02.14	кап. ремонт	МС	22 972,2	0,0	100,0	Зиминское городское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	0,4	0,4					
												ОБ	21 979,3	21 979,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
												ФБ	20 440,7	17 583,4					
												МБ	1 538,6	4 395,9					
												ИИ							

Наименование мероприятия, объекта ЦРР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Целевой период ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Решения государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ООС, МОС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовность на 1 января текущего финансового года (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОИ/И)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													14	15	16	17	18	19	20
Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Зима, ул. 5-й Армии на участке от ул. Январских Событий до ул. Калинина	2015	2016	Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 16 марта 2015 года № 456	от 08.08.2014 № 38-1-5-0292-14 от 14.04.2016 № Дл-1595п-1595п/03.16	кап. ремонт	МОС	64 696,2	0,0	100,0	Зиминское городское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		1,8	1,8				
												ОБ		78 484,7	63 231,5	0,0	0,0	0,0	0,0
												ФБ		62 787,8	50 585,2				
												МБ		15 696,9	12 646,3				
												ИИ							
Капитальный ремонт участков автомобильных дорог в городе Усть-Илимске (пр. Др. Народов, ул. 50 лет ВЛКСМ, пр. Мира)	2014	2018	Приказ департамента жилищной политики и городского хозяйства администрации города Усть-Илимска от 11 марта 2014 года № 23-ОД	от 15.03.2013 № ПИ-0064-0064/12.12 от 13.05.2013 № Дл-0064п-0064п/04.13	кап. ремонт	МОС	282 821,5	44 444,6	84,3	Муниципальное образование город Усть-Илимск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		2,9		2,1	1,3		
												ОБ		49 128,9	0,0	69 996,3	44 444,6	0,0	0,0
												ФБ		45 689,9		62 996,7	40 000,0		
												МБ		3 439,0		6 999,6	4 444,6		
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Рабикова (от улицы Кружковой до жилого дома № 21 с перекрестком улицы Рабикова-улицы Кружковой)	2015	2015	Распоряжение председателя комитета по градостроительству администрации МО города Братска от 27.05.2015 г. № 192	от 08.04.2015 № 38-1-4-0408-15 от 21.05.2015 № Дл 2194-2194/04.15	кап. ремонт	МОС	45 757,6	0,0	100,0	Муниципальное образование города Братска	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,5				0,0	0,0
												ОБ		45 528,9	0,0	0,0	0,0		
												ФБ		36 423,0					
												МБ		9 105,9					
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. О. Кошевого в г. Свирск	2015	2016	Постановление администрации МО "город Свирск" от 20 мая 2015 года № 286	от 15.05.2015 № 38-1-4-0416-15 от 15.05.2015 № Дл-2267-2267/03.15	кап. ремонт	МОС	89 685,8	0,0	100,0	Муниципальное образование "город Свирск"	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		7 500,0	77 007,5	0,0	0,0	0,0	0,0
												ОБ		6 000,0	67 766,6				
												ФБ							
												МБ		1 500,0	9 240,9				
												ИИ							
Капитальный ремонт муниципальных дорог местного значения по ул. Первомайская и ул. Декабрьских Событий в г. Черемхово	2014	2016	Распоряжение администрации муниципального образования «город Черемхово» от 28 марта 2014 года № 70	от 13.02.2014 № ПИ-1319-1319/11.13 от 28.03.2014 № Дл-1319-1319/11.13	кап. ремонт	МОС	164 710,4	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Черемхово»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,3	1,8			0,0	0,0
												ОБ		32 326,3	46 373,7	0,0	0,0	0,0	0,0
												ФБ		27 625,9	40 808,8				
												МБ		4 700,4	5 564,9				
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги городского округа муниципального образования «город Саянск» «Автомобильная дорога от г. Саянска до здания по адресу г. Саянск, подъезд к г. Саянск, № 1»	2015	2015	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 07.07.2015 г. № 110-46-568-15	от 24.06.2015 № 38-1-4-0437-15 от 24.06.2015 № Дл-2583/05.15	кап. ремонт	МОС	46 046,5	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		43 436,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												ОБ		34 749,1					
												ФБ							
												МБ		8 687,3					
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги городского округа муниципального образования «город Саянск» (магистральная улица - улица Советская (от ул. Ленина до ул. Советской Армии) 1 этап)	2015	2015	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 07.07.2015 г. № 110-46-567-15	от 24.06.2015 № 38-1-4-0436-15 от 24.06.2015 № Дл-2582/05.15	кап. ремонт	МОС	11 831,3	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,7				0,0	0,0
												ОБ		10 863,9	0,0	0,0	0,0		
												ФБ		8 691,1					
												МБ		2 172,8					
												ИИ							
Капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Старый Московский тракт» и железнодорожного моста через реку Еловка	2015	2015	Распоряжение администрации Ангарского муниципального образования от 24.11.2014 г. № 1483-па	от 25.11.2013 № ПИ -0821-0821/05.13 от 06.11.2014 № Дл-0821-0821/04.14	кап. ремонт	МОС	131 151,5	0,0	100,0	Ангарское городское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		109 867,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												ОБ		87 893,8					
												ФБ							
												МБ		21 973,4					
												ИИ							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования тыс руб						
													14	15	16	17	18	19	20
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Капитальный ремонт автомобильной дороги от р.п. Маркова через институт МЖД по проезду до автодороги на Падь Мельничную	2016	2017	Постановление администрации Марковского муниципального образования от 11.06.2015 г. № 901	от 29.08.2014 г. № 38-1-4-0301-14, от 16.01.2015 г. № 38-1-6-0155-15	кап. ремонт	МС	133 601,1	0,0	100,0	Марковское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				6,3			
												ОБ	0,0	59 672,4	73 928,7	0,0	0,0	0,0	
												ФБ		50 124,8	66 535,8				
												МБ		9 547,6	7 392,9				
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Вознесенский на участке км 0+000 - км 0+600 в Нижнеудинском районе	2016	2017	Распоряжение комитета по управлению муниципальным имуществом администрации муниципального образования «Нижнеудинский район» от 31.12.2015 г. № 282	от 14.06.2015 № 38-1-5-0453-15 (со сметой)	кап. ремонт	МС	16 286,9	0,0	100,0	Муниципальное образование «Нижнеудинский район»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,7					
												ОБ	0,0	15 583,3	2 458,9	0,0	0,0	0,0	
												ФБ		13 713,3	2 163,8				
												МБ		1 870,0	295,1				
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к р.п. Ук на участке км 0+000 - км 2+100 в Нижнеудинском районе	2016	2017	Распоряжение комитета по управлению муниципальным имуществом администрации муниципального образования «Нижнеудинский район» от 31.12.2015 г. № 282	от 14.06.2015 № 38-1-5-0452-15 (со сметой)	кап. ремонт	МС	59 385,1	0,0	100,0	Муниципальное образование «Нижнеудинский район»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		2,0					
												ОБ	0,0	57 573,0	2 289,6	0,0	0,0	0,0	
												ФБ		50 664,2	2 014,8				
												МБ		6 908,8	274,8				
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Нагорная, ул. Ветеринарная в п. Кутулик Аларского района Иркутской области	2016	2017	Распоряжение администрации муниципального образования «Кутулик» от 03.08.2015 г. № 48	от 30.06.2014 № Пи-1551-1551/01.14 от 04.09.2014 № Дл-1551-1551/02.14	кап. ремонт	МС	71 332,0	0,0	100,0	Муниципальное образование «Кутулик»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			1,2	1,2			
												ОБ	0,0	35 000,0	36 332,0	0,0	0,0	0,0	
												ФБ		29 400,0	32 698,7				
												МБ		5 600,0	3 633,3				
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги городского округа муниципального образования «город Саянск» Дорога общего пользования местного значения магистральная улица - улица Дворовская (от проспекта Ленинградский до проспекта Мира)	2016	2016	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 27.08.2015 г. № 110-46-697-15	от 28.08.2015 № 38-1-4-0479-15 от 28.08.2015 № Дл-2740-2740/07.15	кап. ремонт	МС	85 702,7	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,0	81 472,3	0,0	0,0	0,0	
												ОБ		71 695,6					
												ФБ		9 776,7					
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Ленина - 0,522 км и улице Гагарина - 1,160 км в п. Новонкутский Нукутского района Иркутской области	2016	2017	Постановление муниципального образования «Новонкутское» от 31.08.2015 г. № 307	от 28.08.2015 № 38-1-4-0480-15 от 28.08.2015 № Дл-2650-2650/08.15	кап. ремонт	МС	91 423,3	0,0	100,0	Муниципальное образование «Новонкутское»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,5	1,2				
												ОБ	0,0	39 432,4	51 990,9	0,0	0,0	0,0	
												ФБ		34 700,5	46 791,7				
												МБ		4 731,9	5 199,2				
												ИИ							
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам Комсомольская, Партизанская (частично) и перулку Сосновый (частично) в городе Аламае Нижнеудинского района Иркутской области	2016	2017	Постановление администрации Аламаевского муниципального образования от 28.08.2015 г. № 192	от 27.08.2015 № 38-1-4-0477-15 от 28.08.2015 № Дл-2606-2606/07.15	реконструкция	МС	108 978,8	0,0	100,0	Аламаевское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		0,0	35 337,8	73 641,0	0,0	0,0	
												ОБ		32 864,1	69 958,9				
												ФБ		2 473,7	3 682,1				
												МБ							
												ИИ							

Наименование мероприятия, объекта ПИГ (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Плановый период ввода в эксплуатацию	Решения ИСД (плановый срок утверждения ИСД)	Решения государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовности на 1 января текущего финансового года (в %)	Муниципальное образование (городское, сельское, поселенческое, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОИЭ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													14	15	16	17	18	19	20
Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Индивидуальному до ул. Новая в г. Тулузе в Иркутской области	2017	2017	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Тулуза» от 31.12.2015 г. № 526	от 09.09.2015 № в Реестре 38-1-4-0486-15 от 15.01.2016 № Дл-1489-1489/10.15	кап. ремонт	МС	23 483,6	0,0	100,0	Муниципальное образование "город Тулуза"	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			1,0				
												ОБ			23 183,6	0,0	0,0	0,0	
												ФБ			20 865,1				
												МБ			2 318,5				
												НИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения магистральной улицы - улицы Советской Армии (от проспекта Мира до улицы Советской, от улицы Советской до проспекта Ленинградский, от проспекта Ленинградский до улицы № 31) в г. Саянске	2017	2018	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 30.11.2016 г. № 110-46-309-16	от 30.11.2016 № 38-1-1-3-0099-16 от 20.11.2016 № Дл-0297-0297/08.16	кап. ремонт	МС	119 134,0	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			1,6			0,0	
												ОБ			117 472,3	0,0	0,0	0,0	
												ФБ			109 249,1				
												МБ			8 223,2				
												НИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Лепана на участке от дома № 17 до ул. Молодости в с. Мельница Нижнеудинского района Иркутской области	2017	2017	Распоряжение администрации Усть-Рубахинского муниципального образования от 20.06.2016 г. № 68	от 24.08.2015 № в Реестре 38-1-4-0475-15 от 28.10.2015 № Дл-2575-2575/09.15	кап. ремонт	МС	12 672,4	0,0	100,0	Усть-Рубахинское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			0,5			0,0	
												ОБ			12 672,4	0,0	0,0	0,0	
												ФБ			12 038,7				
												МБ			633,7				
												НИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Держинского города Вихоревка Иркутской области	2017	2018	Распоряжение администрации Вихоревского муниципального образования от 26.07.2016 г. № 185	от 29.04.2016 № 38-1-1-3-0025-16 от 29.04.2016 № Дл-2951-2951/12.15	кап. ремонт	МС	143 292,3	64 283,9	55,1	Вихоревское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			3,9			0,0	
												ОБ			76 625,6	64 283,9	0,0	0,0	
												ФБ			68 963,0	57 855,5			
												МБ			7 662,6	6 428,4			
												НИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Енисейская (от ул. Основная до ул. Вокзальная) в жилом районе Гидростроитель города Братска	2017	2017	Распоряжение председателя комитета по градостроительству администрации МО города Братска от 28.08.2015 г. № 223	от 06.08.2015 № в Реестре 38-1-4-0465-15 от 24.08.2015 № Дл-2519-2519/08.15	кап. ремонт	МС	36 405,3	0,0	100,0	Муниципальное образование города Братска	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			0,9			0,0	
												ОБ			36 405,3	0,0	0,0	0,0	
												ФБ			32 764,7				
												МБ			3 640,6				
												НИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Погодаева в жилом районе Энергетик г. Братска	2017	2017	Распоряжение председателя комитета по градостроительству администрации МО города Братска от 28.08.2015 г. № 224	от 12.08.2015 № в Реестре 38-1-4-0469-15 от 24.08.2015 № Дл-2397-2397/08.15	кап. ремонт	МС	71 783,9	0,0	100,0	Муниципальное образование города Братска	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			0,8			0,0	
												ОБ			71 783,9	0,0	0,0	0,0	
												ФБ			64 605,5				
												МБ			7 178,4				
												НИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги в р.п. Залари ул. Первомайская Заларинского района Иркутской области	2017	2017	Постановление администрации Заларинского муниципального образования от 21 марта 2014 года № 71	от 30.01.2014 № Пи-1392-1392/11.13 от 15.03.2014 № Дл-1392-1392/12.13	кап. ремонт	МС	49 290,4	0,0	100,0	Заларинское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			1,1			0,0	
												ОБ			49 290,4	0,0	0,0	0,0	
												ФБ			45 840,0				
												МБ			3 450,4				
												НИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Зима, ул. Карла Маркса на участке от ул. Макаева Горького до пожарного депо	2017	2018	Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 16.03.2015 г. № 458	от 10.02.2015 № в Реестре 38-1-5-0387-15	кап. ремонт	МС	76 649,3	0,0	100,0	Зиминское городское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			1,7			0,0	
												ОБ			76 649,3	35 572,8	0,0	0,0	
												ФБ			71 283,8	33 082,6			
												МБ			5 365,5	2 490,2			
												НИ							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования, тыс руб						
													14	15	16	17	18	19	20
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Капитальный ремонт муниципальной дороги местного значения по ул. Ленина г. Черемхово	2017	2017	Распоряжение администрации муниципального образования «город Черемхово» от 10 апреля 2017 года № 65	от 07.04.2017 № 38-1-1-3-0032-17 от 07.04.2017 № Дл-0001-0001/01.17	кап ремонт	МС	114 181,7	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Черемхово»	Министерство строительства	Всего				2,7			
												ОБ			114 181,7	0,0	0,0	0,0	
												ФБ			100 479,9				
												МБ			13 701,8				
												ИИ							
Строительство улицы Радужная на участке от проспекта Ленинградский до улицы Алешина города Ангарска	2017	2017	Постановление администрации Ангарского городского округа от 03.02.2017 № 144-по	от 23.12.2016 № 38-1-1-3-0117-16 от 30.12.2016 № Дл-0009п-0009п/11.16	строительство	МС	34 339,3	0,0	100,0	Муниципальное образование «Ангарский городской округ»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			0,7				
												ОБ			34 339,3	0,0	0,0	0,0	
												ФБ			30 218,6				
												МБ			4 120,7				
												ИИ							
Капитальный ремонт улицы Декабристов на участке от ул. Космонавтов до ул. 40 лет Победы в городе Ангарске, I этап	2017	2017	Распоряжение администрации Ангарского городского округа Управление по КСЖХТИС от 07.04.2017 № 85	от 28.02.2017 № 38-1-1-3-0019-17 от 07.04.2017 № Дл-2123пп-2123пп/03.17	кап ремонт	МС	76 507,2	0,0	100,0	Муниципальное образование «Ангарский городской округ»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			2,3				
												ОБ			76 507,2	0,0	0,0	0,0	
												ФБ			67 326,3				
												МБ			9 180,9				
												ИИ							
Реконструкция участка уличной дорожной сети на участке от перекрестка улиц Халтурина-Некрасова до перекрестка Чкалова-Красная Звезда в городе Усть-Кут Иркутской области	2017	2019	Распоряжение администрации муниципального образования "город Усть-Кут" от 02.02.2017 г. № 15-р	от 30.09.2016 № 38-1-1-2-0071-16 от 29.12.2016 № Дл-2955-2955/11.16	реконструкция	МС	243 111,2	212 051,3	12,8	Усть-Кутское муниципальное образование (городское поселение)	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					3,9		
												ОБ			54 480,7	107 262,9	104 788,4	0,0	
												ФБ			47 943,0	94 391,3	92 213,8		
												МБ			6 537,7	12 871,6	12 574,6		
												ИИ							
Строительство путепровода через железную дорогу с устройством развязки в р.п. Залари	2018	2020	Постановление администрации муниципального образования "Заларинский район" от 24.08.2017 № 546	от 27.02.2017 № 38-1-1-3-0018-17 от 28.02.2017 № 38-1-6-0036-17	строительство	МС	400 000,0	400 000,0	0,0	Муниципальное образование «Заларинский район»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				128 293,5	73 426,0	198 280,5	
												ОБ				119 312,9	68 286,2	184 400,9	
												ФБ							
												МБ				8 980,6	5 139,8	13 879,6	
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Медицинская в поселке Кутулик Аларского района Иркутской области	2018	2018	Распоряжение администрации муниципального образования «Кутулик» от 14.09.2017 г. № 36	от 31.07.2017 № 38-1-1-3-0053-17 от 15.09.2017 № 38-1-6-0321-17	кап ремонт	МС	52 372,9	0,0	100,0	Муниципальное образование «Кутулик»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			1,3	52 372,9	0,0	0,0	
												ОБ				49 754,2			
												ФБ							
												МБ				2 618,7			
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения улицы Ленина (от проспекта Мира до улицы Советской, от улицы Советской до проспекта Ленинградский, от проспекта Ленинградский до улицы Дворовкина) в г. Саянске	2018	2019	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 15.09.2017 г. № 110-46-241-17	от 15.09.2017 № 38-1-1-3-0074-17 от 15.09.2017 № 38-1-6-0323-17	кап ремонт	МС	150 000,0	107 526,9	28,3	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					4,0		
												ОБ				107 526,9	42 473,1	0,0	
												ФБ				100 000,0	39 500,0		
												МБ				7 526,9	2 973,1		
												ИИ							
Реконструкция переулка Тшулшина Киренского городского поселения Киренского района Иркутской области	2018	2018	Постановление администрации Киренского городского поселения от 15 сентября 2017 года № 517	от 15.09.2017 № 38-1-1-3-0075-17 от 15.09.2017 № 38-1-6-0322-17	реконструкция	МС	16 308,3	0,0	100,0	Киренское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			0,2	16 308,3	0,0	0,0	
												ОБ				14 677,4			
												ФБ							
												МБ				1 630,9			
												ИИ							

Наименование мероприятия, объекта ПИР (с расшифровкой по областям)	Год начала строительства	Плановый период ввода в эксплуатацию	Решения ИСД, плановый срок утверждения ИСД	Решения государственных органов исполнительной власти (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС, МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность на 1 января текущего финансового года (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район (городской округ))	Исполнитель (наименование ИО/ФУ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													14	15	16	17	18	19	20
Капитальный ремонт автомобильной дороги в городе Бирюсинске по улице Марата	2018	2018	Постановление администрации Бирюсинского городского поселения от 11.04.2017 г. № 220	от 10.02.2017 № 38-1-1-3-0309-17 от 07.04.2017 № 38-1-6-0048-17	кап. ремонт	МС	74 264,5	0,0	100,0	Бирюсинское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				2,7		0,0	
												ОБ				74 264,5		0,0	
												ФБ				72 036,5			
												МБ				2 228,0			
												НИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги в г. Усолье-Сибирское ул. Менделеева	2018	2018	Распоряжение администрации города Усолье-Сибирское от 11.04.2018 г. № 243	от 30.11.2017 № 38-1-1-3-0100-17 от 10.04.2018 № 38-1-0226-18	кап. ремонт	МС	45 007,6	0,0	100,0	Муниципальное образование "город Усолье-Сибирское"	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				2,2		0,0	
												ОБ				45 007,6		0,0	
												ФБ				36 006,1			
												МБ				9 001,5			
												НИ							
Капитальный ремонт муниципальной дороги местного значения по ул. Маяковского г. Черемхово	2018	2020	Распоряжение администрации муниципального образования "город Черемхово" от 22.03.2018 г. № 39	от 26.02.2018 № 38-1-1-3-0017-18 от 26.02.2018 № 38-1-0098-18	кап. ремонт	МС	127 902,6	0,0	100,0	Муниципальное образование «город Черемхово»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего					4,0	67 661,6	
												ОБ				50 000,0		56 159,2	
												ФБ							
												МБ				10 241,0		11 502,4	
												НИ							
Реконструкция улицы Комарова Киренского городского поселения Киренского района Иркутской области	2018	2020	Постановление администрации Киренского городского поселения от 23 октября 2017 года № 618	от 06.10.2017 № 38-1-1-3-0084-17 от 06.10.2017 № 38-1-6-0361-17	реконструкция	МС	62 938,2	0,0	100,0	Киренское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				25 000,0	0,0	37 938,2	
												ОБ				20 000,0		30 350,5	
												ФБ							
												МБ				5 000,0		7 587,7	
												НИ							
Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2015 – 2020 годы												Всего	38 642,3	201 000,0	237 567,7	17 019,1	188 888,9	188 888,9	
												ОБ	36 700,0	160 372,1	203 340,2	14 116,4	170 000,0	170 000,0	
												ФБ							
												МБ	1 942,3	40 627,9	34 227,5	2 902,7	18 888,9	18 888,9	
												НИ							
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области», в том числе												Всего	3,7	3,1	2,1	0,0			
												ОБ	38 642,3	201 000,0	237 567,7	17 019,1	188 888,9	188 888,9	
												ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
												МБ	1 942,3	40 627,9	34 227,5	2 902,7	18 888,9	18 888,9	
												НИ							
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Париковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучника	2014	2015	Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 17.01.2014 г. № 404-02-4/4	от 06.06.2013 г. № Пис-0300-0300/12.13	кап. ремонт	МС	193 874,3	0,0	100,0	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		3,7					
												ОБ		38 642,3					
												ФБ		36 700,0					
												МБ		1 942,3					
												НИ							
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Рабочего Штаба и Ново-Ленинской обьездной автодороги с развязками в городе Иркутске	2016	2017	Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 04.05.2016 г. № 404-02-172/16	от 13.04.2016 г. № 38-1-1-3-0019-16 от 29.04.2016 г. № Дл-2890-2890/04.16	реконструкция	МС	141 000,0	0,0	100,0	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			3,1				
												ОБ				134 881,5		31 446,3	
												ФБ				113 300,5		25 002,8	
												МБ						21 581,0	
												НИ						6 443,5	

Наименование мероприятия (объекта ПИР) с расшифровкой по объектам	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Результат ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция)	Форма собственности (ОС, МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Муниципальное образование (городское, сельское, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОГП)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.						
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
													14	15	16	17	18	19	20
Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Суринова и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в городе Иркутске	2016	2017	Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 27.10.2016 г. № 404-02-541/16	от 17.10.2016 г. № 38-1-1-3-0083-16 от 27.10.2016 г. № Дл-2894-2894/10.16	реконструкция	МС	195 347,0	0,0	100,0	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			2,1				
												ОБ			66 118,5	191 066,8			
												ФБ			47 071,6	160 505,9			
												МБ			19 046,9	30 560,9			
												ИИ							
Реконструкция путепровода по ул. Джабула	2019	2022	Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 27.04.2015 г. № 404-02-186/15	от 22.09.2014 г. № 38-1-1-3-0060-14 от 26.12.2014 г. № Дл-1531-1531/09.14	реконструкция	МС	1 018 412,3	1 018 412,3	0,0	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего				188 888,9	188 888,9		
												ОБ				170 000,0	170 000,0		
												ФБ							
												МБ				18 888,9	18 888,9		
												ИИ							
Строительство надземного пешеходного перехода через улицу Боткина в районе ООТ "Курорт Ангара" в г. Иркутске	2017	2018	Распоряжение заместителя мэра - председателя комитета городского обустройства от 11.10.2016 г. № 404-02-516/16	от 22.08.2016 г. № 38-1-1-3-0060-16 от 22.08.2016 г. № Дл-0068-0068/04.16	строительство	МС	25 025,2	0,0	100,0	город Иркутск	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		21 498,1	17 019,1				
												ОБ		17 831,5	14 116,4				
												ФБ							
												МБ			3 666,6	2 902,7			
												ИИ							
Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы												Всего			73 684,2	166 900,6	86 745,5	0,0	
												ОБ			70 000,0	159 215,8	83 179,0	0,0	
												ФБ							
												МБ			3 684,2	7 684,8	3 566,5	0,0	
												ИИ							
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области», в том числе												Всего			73 684,2	166 900,6	86 745,5	0,0	
												ОБ			70 000,0	159 215,8	83 179,0	0,0	
												ФБ							
												МБ			3 684,2	7 684,8	3 566,5	0,0	
												ИИ							
Строительство пешеходного моста через реку Чуя в п. Веселый в Чувском районе Иркутской области	2017	2018	Постановление Веселовского муниципального образования от 25.09.2013 г. № 67	от 20.09.2013 № Пн-0944-0944.06.13 от 13.12.2013 № Дл-1296-1296/10.13	строительство	МС	70 771,3	34 968,1	50,6	Веселовское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		35 175,0	34 968,1	0,0	0,0		
												ОБ		33 416,2	33 219,5				
												ФБ							
												МБ			1 758,8	1 748,6			
												ИИ							
Строительство пешеходного моста через р. Ия в п. Елдокимовский Тулунского района Иркутской области	2017	2018	Распоряжение администрации Елдокимовского сельского поселения от 14.03.2014 г. № 15-пр	от 27.09.2013 № Пн-1000-1000.07.13 от 28.01.2014 № Дл-1000-1000/11.13	строительство	МС	77 479,9	57 592,6	25,7	Елдокимовское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего		38 509,3	57 592,6	0,0	0,0		
												ОБ		36 583,8	54 712,8				
												ФБ							
												МБ			1 925,5	2 879,8			
												ИИ							
Строительство пешеходного моста через р. Чуя в п. Хожаки в Чувском районе Иркутской области	2018	2019	Постановление администрации Октябрьского муниципального образования от 16.01.2015 г. № 01а	от 30.06.2014 № Пн-1519-1519/12.13 от 03.07.2014 № Дл-1519-1519/12.13	строительство	МС	105 396,4	105 396,4	0,0	Октябрьское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			48 639,8	56 756,6	0,0		
												ОБ			48 153,4	56 189,0			
												ФБ							
												МБ			486,4	567,6			
												ИИ							
Строительство пешеходного моста через р. Застряжка Нижнеудинского муниципального образования	2018	2019	Постановление администрации Нижнеудинского муниципального образования от 29.08.2017 г. № 1336	от 05.12.2014 № 38-1-4-0344-14 от 10.12.2014 № 38-1-6-0127-14	строительство	МС	55 689,0	55 689,0	0,0	Нижнеудинское муниципальное образование	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего			25 700,1	29 988,9	0,0		
												ОБ			23 130,1	26 990,0			
												ФБ							
												МБ			2 570,0	2 998,9			
												ИИ							

Наименование мероприятий, объекта ПИИ (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Решения ГСД (плановый срок утверждения ГСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОИ Б)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.																			
													2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20													
Подпрограмма «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы													Всего																			
													ОБ																33 800,0			
													ФБ																33 800,0			
													МБ																			
Основное мероприятие «Осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Иркутской области административного назначения», в том числе													ИИ																			
													Всего																			
													ОБ																			
													ФБ																			
Проектно-исследовательские работы на реконструкцию административного здания, расположенного по адресу: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 23а													МБ																			
													ИИ																			
													Всего																			
													ОБ																			
Всего по государственной программе													ФБ																			
													МБ																			
													ИИ																			
													Всего	2 862 292,7	4 873 574,4	7 340 799,2	6 042 851,0	3 596 115,6	3 969 536,1	3 989 129,5												
ОБ	1 805 192,7	1 958 067,2	4 618 668,0	4 997 958,3	3 510 527,9	3 726 393,2	3 637 270,9																									
ФБ	1 057 100,0	2 839 420,8	2 608 746,5	907 490,0	1 537,8	200 000,0	300 000,0																									
МБ	0,0	76 086,4	113 384,6	137 402,7	84 049,9	43 142,9	51 858,6																									
ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																									

* Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чура-Братск на участке км 155 - км 166 - 161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Листьянка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей.

по графе 17, в том числе возвращенный в 2016 году остаток средств федерального бюджета в сумме 412 417,3 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чура-Братск на участке км 117+600 - км 155 - 297 173,7 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 - 115 243,6 тыс. рублей.

** по графе 17 отражено увеличение средств областного бюджета в сумме 200 000,0 тыс. рублей на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоустное на участке км 46+700 - км 70+000 в Иркутском районе.

Приложение 7 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 2 июля 2018 года № 480-пп

«Приложение 8
к государственной программе
Иркутской области «Реализация
государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ИРКУТСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

Оглавление

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации	3
Таблица 1. Перечень автомобильных дорог Иркутской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей в 2018-2019 гг.	12
Таблица 2. Предложения по ресурсному обеспечению программы	37
Таблица 3. Информация по диагностике автомобильных дорог Иркутской агломерации	38
Таблица 4. План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в Иркутскую агломерацию	44
Таблица 5. Сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации дорожно-транспортных происшествий) за 2017 г. на автомобильных дорогах Иркутской агломерации	48

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации
Иркутская агломерация

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»	
Срок начала и окончания проекта	12.2016	12.2025
Куратор программы	Левченко Сергей Георгиевич Губернатор Иркутской области	
Функциональный заказчик	Свиркина Светлана Дмитриевна – министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области; Сулейменов Артур Мухтарович – министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	
Руководитель программы	Болотов Руслан Николаевич первый заместитель Губернатора Иркутской области – Председатель Правительства Иркутской области	
Исполнители и соисполнители программы	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск – Иркутск Федерального дорожного агентства», Управление ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области, министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, служба архитектуры Иркутской области, ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», администрация города Иркутска, администрация муниципального образования «Ангарский городской округ», администрация муниципального образования «город Шелехов»	
Разработчик паспорта программы	Свиркина Светлана Дмитриевна министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель программы	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Иркутской агломерации (в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов) и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. - на 85 процентов.							
Показатели программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	40,6	52,5	64,8	69,7	71,9	86,9
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации, %	основной	100,0	56,94	25,0	16,7	9,7	1,4
	Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» (по отношению к уровню 2016 г.), %	показатель второго уровня	100	80	75	70	65	60
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65	

	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	аналитический	-	2,1	0	1,2		
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	аналитический	-	36 260	0	9 280		
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	-	107,0	106,2	37,5		
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	аналитический	-	554 432	1039677,3	136 283		
	Количество ликвидированных очагов в аварийности, шт./год	аналитический	-	31	45	7	5	0
Описание программы	<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ.</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Иркутской городской агломерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка совместно с органами ГИБДД планов проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандированное соблюдения Правил дорожного движения; - разработка первоочередных мероприятий, направленных на снижение мест концентрации ДТП, связанных обустройством этих мест дополнительными элементами безопасности дорожного движения: дорожными знаками, дорожной разметкой. <p>1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.</p> <p>1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Иркутской городской агломерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство и реконструкция наиболее загруженных участков автодорог; - выполнение мероприятий по устройству новых высокоэффективных элементов обустройства дорог, а также модернизации существующих; 							

- развитие системы АСУДД, включая подключение к ней новых светофорных объектов;
- развитие общественного транспорта, совершенствование системы пассажирских перевозок.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ:

- интеграция доступных каналов передачи обращений граждан в СОУ «Эталон» для увеличения скорости обработки таких обращений;
- проведение опросов посредством социальных сетей;
- приглашение к участию в совещаниях по вопросам перспективной реализации мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации (далее – ПКРТИ) представителей общественных организаций;
- размещение актуальных данных о ходе реализации мероприятий на официальном сайте приоритетного проекта.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом её реализации:

- финансирование мероприятий ПКРТИ осуществляется в соответствии с действующим законодательством из федерального бюджета (не более 50%) и консолидированного бюджета Иркутской области (не менее 50%). Финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области по направлению средств местного бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляющиеся в рамках ПКРТИ, установлено в размере не менее 10 процентов стоимости работ;
- проект реализуется методом проектной организации деятельности посредством включения в состав органов управления представителей всех заинтересованных сторон для обеспечения принятия оптимальных решений и исполнения поставленных задач. Взаимодействие всех участников осуществляется посредством СОУ «Эталон». Мониторинг за ходом реализации осуществляется посредством СОУ «Эталон».
- контроль, оценка качества и сроков выполнения мероприятий, обеспечивающие формирование общественно-ориентированной системы контроля за ходом выполнения дорожных работ осуществляется посредством размещения информации об объемах и сроках проводимых работ на официальных сайтах ответственных исполнителей мероприятий и на официальном сайте приоритетного проекта;
- координацию реализации мероприятий ПКРТИ осуществляет Правительство Иркутской области в лице рабочей группы («проектного офиса») по формированию и реализации ПКРТИ. Исполнители обеспечивают полное и своевременное исполнение задач, связанных с реализацией мероприятий ПКРТИ, направлению отчетной информации, в том числе посредством СОУ «Эталон».
- порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ установлен методическими документами ФАУ РОСДОРНИИ, ФДА РОСАВТОДОР и Минтранс России при работе СОУ «Эталон».

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской области на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
2.	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год.	контрольная точка результата	07.03.2018
3.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	30.03.2018
4.	Правительством Иркутской области совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
5.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций.	контрольная точка результата	16.04.2018

6.	Правительством Иркутской области при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	01.05.2018
7.	Правительством Иркутской области совместно с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
8.	Правительством Иркутской области разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
9.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
10.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
11.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	контрольная точка показателя	01.11.2018
12.	В государственную программу Иркутской области в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа ПКРТИ Иркутской	контрольная точка	26.12.2018

	агломерации.	результата	
13.	Завершен первый этап ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольная точка результата	21.01.2019
14.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
15.	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
16.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
17.	В Иркутской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;	контрольная точка результата	01.07.2019

	- управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.		
18.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
19.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019
20.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019

4. БЮДЖЕТ ПРОГРАММЫ

Источники финансирования		Год реализации					Итого
		2017	2018	2019*	2020*	2021-2025*	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральные	625,0	745,81	680,0	680,0	3 400,0	6 130,81
	Субъектов Российской Федерации	760,4	832,2	734,5	411,4	2 648,75	5 434,8
	Местные	175,6	131,6	487,8	478,7	1 803,23	3 076,95
Внебюджетные источники, млн. руб.		0	0	0	0	0	0
ИТОГО:		1 561,0	1 709,6	1 902,3	1 570,1	7 851,98	14 642,56

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

6. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1.	Финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100% финансированием из бюджета.
2.	Управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации программы.
3.	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог.
4.	Совершенствование транспортно-логистической системы Иркутской области, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области	Выполнение мероприятий по развитию дорожного хозяйства.

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации и в пределах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км %								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												примечание			
				на 31.12.17				Ожидаемое				на 31.12.17		Ожидаемое		Код объекта в ССОУ "Эталон"	в 2018 году						в 2019 году						
				на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		на 31.12.18		на 31.12.19		Адрес объекта	Виды работ		Мощность объекта				Стоимость, млн руб.	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта				Стоимость, млн руб.	
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%				км.м	шт., п.м	кв.м	шт., п.м				кв.м	шт., п.м		кв.м		шт., п.м
в/д (км-м-км-м)	км	км.м	км	%	км	%	км	%	км	%	км.м-км.м	км.м-км.м	км.м-км.м	км.м-км.м	в/д (км-м-км-м)	в/д (км-м-км-м)	в/д (км-м-км-м)	в/д (км-м-км-м)	в/д (км-м-км-м)	в/д (км-м-км-м)	в/д (км-м-км-м)	в/д (км-м-км-м)	в/д (км-м-км-м)	в/д (км-м-км-м)					
Итого по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения																													
Автомобильные дороги местного значения																													
г. Ангарск																													
1	ул. Ленина (участок от ул. Ворошилова до ул. К. Маркса)	3,8	56 830,0	3,8	100,0	3,8	100,0	3,8	100,0																				
2	Московский тракт	6,0	44 850,0	6,0	100,0	6,0	100,0	6,0	100,0																				
3	ул. Ворошилова	6,9	57 547,0	6,9	100,0	6,9	100,0	6,9	100,0																				
4	ул. 40 лет победы	0,7	5 713,0	0,7	100,0	0,7	100,0	0,7	100,0																				
5	ул. Московская	3,9	18 469,0	3,9	100,0	3,9	100,0	3,9	100,0																				
6	ул. Коминтерна	4,4	71 191,0	4,4	100,0	4,4	100,0	4,4	100,0																				
7	ул. Рыбачья	2,6	18 686,0	2,6	100,0	2,6	100,0	2,6	100,0																				
8	ул. Глинки	1,3	12 252,0	0,9	67,5	1,3	100,0	1,3	100,0					А-1	ул. Глинки (от ул. Ворошилова до ул. Московская)	ремонт покрытия проезжей части	0,4	0,58	4044			5,53					Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия. На данном участке автомобильной дороги, подлежащей ремонту, невозможно учебное вождение.		
9	ул. Октябрьская	1,5	13 492,0	1,5	100,0	1,5	100,0	1,5	100,0																				
10	ул. Бульварная	0,9	8 500,0	0,4	42,7	0,9	100,0	0,9	100,0					А-2	от ул. Фестивальная до ул. Новокосенова	ремонт покрытия проезжей части	0,54	0,89	6200			10,15					Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия.		
11	ул. Славская	1,0	6 427,0	0,2	22,4	1,0	100,0	1,0	100,0					А-3	от ул. Фестивальная до ул. Новокосенова	ремонт покрытия проезжей части	0,76	0,58	4061			3,80					Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия.		
12	ул. Пролетарская	0,6	22 920,0	0,04	6,0	0,6	100,0	0,6	100,0					А-4	от Ленинградского проспекта до ул. Фестивальная	ремонт покрытия проезжей части	6,58	1,18	8250			13,56					Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия.		
13	ул. Поименная	0,9	8 093,0	0,4	41,9	0,9	100,0	0,9	100,0					А-5	от ул. Енисейская до ул. Красная	ремонт покрытия проезжей части	0,54	0,78	5494			4,64					Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта (ФКТС).		
14	ул. Кирова	2,7	23 444,0	0,8	29,7	2,7	100,0	2,7	100,0					А-6	от Московского тракта до ул. Герцена	ремонт покрытия проезжей части	1,88	2,78	19460			30,24					Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта (трамвая).		

№	Прочие автобусы (входит в состав автопарка)	Применение автобусов (цели) в целях перевозки пассажиров	Применение автобусов (цели) в целях перевозки пассажиров, км %				Место концентрации ДПП (полная, принятая ДПП) на автобусе (цели), шт.	№	Кат. в области	Адрес объекта	Вид работ	в 2018 году				в 2019 году				примечание				
			Октябрьское									Октябрьское				Муниципальное					Муниципальное			
			на 31.12.17	на 31.12.18	на 31.12.19	изменения						на 31.12.18	на 31.12.19	на 31.12.18	на 31.12.19	на 31.12.18	на 31.12.19	на 31.12.18	на 31.12.19		на 31.12.18	на 31.12.19	на 31.12.18	на 31.12.19
18	№166 Советская		0,9	7 203,0	0,4	41	0,7	74	0,7	74	И-08/2018 9-20-318 Советская	на участке от ул. Коммунистическая до ул. Советская	Ремонт покрытия проезжей части	0,31	0,34	2362	5,82		Автомобильная дорога обеспечивает проезд в зимний период, дорожные работы выполняются своевременно					
19	№17 Умановская		1,0	6 870,0	0,0	0	1,0	100	1,0	100	И-07/2018 Крыльцово до ул. Баррикады	на участке от ул. Крыльцово до ул. Баррикады	Ремонт покрытия проезжей части, в том числе выполнение работ по устройству тротуаров, откосов и бордюров	1,03	0,95	6640	21,67		Автомобильная дорога обеспечивает проезд в зимний период, дорожные работы выполняются своевременно					
20	№18 Кривой Луки		1,7	17 715,0	0,4	25	1,2	73	1,2	73	И-10/2018 Кривой Луки - Шиньки	на участке от ул. Кривой Луки до ул. Шиньки	Ремонт покрытия проезжей части	0,80	1,19	8461	16,50		Автомобильная дорога обеспечивает проезд в зимний период, дорожные работы выполняются своевременно					
21	№19 Таловский		0,8	14 400,0	0,8	100	0,8	100	0,8	100									Автомобильная дорога обеспечивает проезд в зимний период, дорожные работы выполняются своевременно					
22	№19 Кривой Луки		1,9	22 435,0	0,2	11	0,6	29	1,9	100	И-11/2018 Кривой Луки - Железнодорожная	на участке от ул. Кривой Луки до ул. Железнодорожная	Ремонт покрытия проезжей части	0,35	0,36	2500	6,85		Автомобильная дорога обеспечивает проезд в зимний период, дорожные работы выполняются своевременно					
23	№19 Железнодорожная		1,4	11 270,0	0,5	34	0,9	63	1,4	100	И-12/2018 Железнодорожная	на участке от ул. Железнодорожная до ул. Кривой Луки	Ремонт покрытия проезжей части	0,40	0,47	3383	7,97		Автомобильная дорога обеспечивает проезд в зимний период, дорожные работы выполняются своевременно					
24	№19 Таловский		2,5	22 057,0	1,0	40	1,0	40	2,0	80									Автомобильная дорога обеспечивает проезд в зимний период, дорожные работы выполняются своевременно					
25	№19 Железнодорожная		1,1	6 338,0	1,1	100	1,1	100	1,1	100	И-12/2018 Железнодорожная	на участке от ул. Железнодорожная до ул. Кривой Луки	Ремонт покрытия проезжей части	0,40	0,47	3383	7,97		Автомобильная дорога обеспечивает проезд в зимний период, дорожные работы выполняются своевременно					
26	№19 Советская - Железнодорожная - ул. Кривой Луки - ул. Железнодорожная		1,2	16 800,0	1,1	97	1,1	97	1,1	97	И-12/2018 Железнодорожная	на участке от ул. Железнодорожная до ул. Кривой Луки	Ремонт покрытия проезжей части	0,40	0,47	3383	7,97		Автомобильная дорога обеспечивает проезд в зимний период, дорожные работы выполняются своевременно					
27	№19 Советская		0,3	16 440,0	0,0	0	0,0	0	0,3	100	И-13/2018 Железнодорожная	на участке от ул. Железнодорожная до ул. Кривой Луки	Ремонт покрытия проезжей части	2,20	1,95	15660	23,82		Автомобильная дорога обеспечивает проезд в зимний период, дорожные работы выполняются своевременно					
28	№19 Советская		2,5	15 381,0	0,3	11	2,5	100	2,5	100	И-13/2018 Железнодорожная	на участке от ул. Железнодорожная до ул. Кривой Луки	Ремонт покрытия проезжей части	2,20	1,95	15660	23,82		Автомобильная дорога обеспечивает проезд в зимний период, дорожные работы выполняются своевременно					

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации/муниципальном районе в составе агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км.º								Место концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации											примечание															
				на 31.12.17				Ожидаемое						на 31.12.17		Ожидаемое		в 2018 году					в 2019 году																	
				на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		на 31.12.18				на 31.12.19		на 31.12.18		на 31.12.19		Мощность объекта						Мощность объекта														
				км	кв.м	км	%	км	%	км	%			км	%	км	%	км	%	км	шт.	п.м	Стоимость, млн.руб.	Адрес объекта		Виды работ	линейн. км	приведенные км	кв.м	шт.	п.м	Стоимость, млн.руб.								
29	ул. Лермонтова	5,556	206100	5,556	100	5,556	100	5,556	100			ул.Лермонтова, д.93	Интенсивное движение ТС					ул.Лермонтова, д.93	установка транспортного ограждения						250	1,59									Место концентрации ДТП					
												ул.Лермонтова, д.110	Интенсивное движение ТС					ул.Лермонтова, д.110	установка транспортного ограждения						600	3,82														
30	ул. Карла Маркса	2,1	29 974,0	0,8	38	1,3	58	1,3	58									на участке от ул. Сухо-Батора до ул. Ленина	Ремонт покрытия проезжей части	0,44	0,88	6160				11,09									Автомобильная дорога, расположенная в центральной части города, на которой расположены административные здания, учебные заведения, с интенсивным движением транспорта, в том числе транспорта общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии					
31	ул. Маршала Козова	2,2	32 700,0	1,2	55	2,2	100	2,2	100									на участке от ул. Сергеева до гаражного кооператива №627	Ремонт покрытия проезжей части	1,00	2,14	15000				18,18										Автомобильная дорога, обеспечивает выход на внешнюю автомобильную дорогу, с интенсивным движением транспорта, в том числе транспорта общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии. ФКУ С				
												ул.Маршала Козова, д.44	Интенсивное движение ТС					ул.Маршала Козова, д.44	объект по пешеходному переходу (устройство светофора Т7 с И/П)				1,00	0,42																
32	ул. Ямская	1,0	9 870,0	0,9	96	0,9	96	0,9	96																															
33	ул.Дорожная	1,7	17 102,0	1,2	71	1,7	100	1,7	100									на участке от ул. Академика Бурданко до ООО "Дорожная (Деревянский)"	Ремонт покрытия проезжей части	0,51	0,71	5004				12,12												Автомобильная дорога, обеспечивает выход на внешнюю автомобильную дорогу, с интенсивным движением транспорта, в том числе транспорта общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии		
34	ул. Вавилова	1,1	12 660,0	1,1	100	1,1	100	1,1	100																											Автомобильная дорога местного значения, центральная дорога микрорайона "Церковный", с интенсивным движением транспорта, обеспечивает выход к зданиям для города транспортным средствам, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, в 2019-2020 годах предусмотрено строительство внешнего пешеходного перехода.				
												Объездная дорога Первомайский-Университетский-Вавилова	Переход проезжей части в неподходящем месте, интенсивное движение ТС, места притяжения людей, несоблюдение скоростного режима.	Объездная дорога Первомайский-Университетский-Вавилова	Объездная дорога Первомайский-Университетский-Вавилова			ул. Вавилова, 2/2	Строительство надземного пешеходного перехода																					
35	ул. Костычева от ул. Варламова до 0 км+234 М	0,2	2 185,0	0,0	0	0,2	100	0,2	100									от ул. Варламова до 0 км+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го носка т. Иркутск	Ремонт покрытия проезжей части	0,23	0,31	2185				9,13													Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая выезд из центра города Иркутска, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) (состав агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км %				Мосты концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации											примечание							
				Ожидаемое				на 31.12.17				Ожидаемое				в 2018 году														
				на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		на 31.12.18		на 31.12.19		в 2018 году				в 2019 году												
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	Адрес моста концентрации ДТП	Описание причины возникновения моста концентрации ДТП	Адрес моста концентрации ДТП	Адрес моста концентрации ДТП	Код объекта в СОВ "Эталон"	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта				Стоимость, млн руб.	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		
в/д (км-м-км-м)	км	кв. м	км	%	км	%	км	%	км	%	км-м-км-м		км-м-км-м	км-м-км-м	в/д (км-м-км-м)	в/д (км-м-км-м)	линейные км	приведенные км	кв. м	шт., п. м	млн руб.	в/д (км-м-км-м)	линейные км	приведенные км	кв. м	шт., п. м	млн руб.			
36	ул. Костычева улесок I автомобильной дороги общего пользования Иркутск-садоводство "Дорожный-Строитель" (от 0 КМ-234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г. Иркутска до границы городской черты г. Иркутска)	0,7	4 830,0	0,0	0	0,7	100	0,7	100						И-18/2018	от 0 КМ-234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г. Иркутска до границы г. Иркутск	Ремонт покрытия проезжей части	0,69	0,91	6340		5,02								Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая выезд за пределы города Иркутска, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
37	буль. Рабикова	2,1	32 576,0	1,4	65	1,4	65	1,4	65		б-р Рабикова, д.201	Интенсивное движение ТС	б-р Рабикова, д.201	б-р Рабикова, д.201																
38	ул. Октябрьской Революции	0,8	8 001,0	0,0	0	0,8	100	0,8	100						И-19/2018	от ул. Карла Маркса до ул. Фридриха Энгельса	Ремонт покрытия проезжей части	0,80	1,14	8001		23,93								Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
39	ул. Декабристских Событий	2,8	47 694,0	0,9	31	2,8	100	2,8	100						И-20/2018	от ул. Карла Маркса до Ял. Декабристских Событий,112	Ремонт покрытия проезжей части	1,90	4,71	32940		62,34								Автомобильная дорога, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, в том числе общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
40	ул. Чернышевского	1,5	13 870,0	0,5	36	0,5	36	1,2	80		Дермونتова-Чернышевского	Интенсивное движение ТС	Дермонтова-Чернышевского														4,16		Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к знаковой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
41	пер. 7-й Советский	1,0	5 420,0	0,0	0	0,0	0	0,9	95							от ул. Р. Дюкесбург до ул. Ярославского	ремонт	0,90	0,73	5135		4,68							Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к знаковой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	
42	связь с Глазовского моста (пересечение ул. Чкалова - ул. Стенная Рафина)	0,3	5 940,0	0,3	100	0,3	100	0,3	100																					
43	ул. Ленинградская	1,9	12 820,0	1,2	63	1,2	63	1,6	84							от ул. Муравьева до ул. Просвещения	ремонт	0,41	0,39	2701		1,56								Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к знаковой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
44	ул. Муравьева	1,3	15 795,0	0,0	0	1,3	100	1,3	100		Сибирских Партизан - Муравьева	Интенсивное движение ТС			И-21/2018	от ул. Красный Путь до ул. Аннстронгелой	Ремонт покрытия проезжей части	1,30	2,26	15795		23,50								Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к знаковой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) и доли в составе агломерации	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации											примечание																											
				Ожидаемое				на 31.12.17		Ожидаемое		на 31.12.18		на 31.12.19		Код объекта в СОУ "Эталон"	в 2018 году							в 2019 году																										
				на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		на 31.12.18		на 31.12.19		Адрес объекта концентрации ДТП			Описание причины возникновения места концентрации ДТП		Адрес места концентрации и ДТП		Адрес места концентрации и ДТП			Адрес объекта		Виды работ		Мощность объекта		Стоимость, млн.руб.		Адрес объекта		Виды работ		Мощность объекта		Стоимость, млн.руб.												
км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	шт., п.м	шт., п.м	шт., п.м	шт., п.м	шт., п.м	шт., п.м	шт., п.м	шт., п.м	шт., п.м	шт., п.м	шт., п.м	шт., п.м	шт., п.м	шт., п.м															
134	ул. Нижняя Набережная	1,0	13 308,0	1,0	100	1,0	100	1,0	100	1,0	100	1,0	100	Франк-Каменецкого ул (2)	Интенсивное движение ТС	Франк-Каменецкого ул (2)																			20,00	Автомобильная дорога местного значения с интенсивным движением ТС, место концентрации ДТП														
135	ул. Верхняя Набережная	1,2	9 250,0	0,3	29	0,3	29	0,3	29	Верхняя Набережная, 10	Интенсивное движение ТС			И-42/2018	Верхняя Набережная, 10	Установка дорожного барьерного ограждения																					Место концентрации ДТП													
136	пер. 13-й Советский	0,7	4 415,0	0,6	81	0,6	81	0,6	81																																									
137	ул. Красноварейская	0,5	5 750,0	0,3	69	0,3	69	0,3	69																																									
138	пер. Западный	0,5	4 442,0	0,04	7,42	0,04	7,42	0,04	7,42																																									
139	пер. 15-й Советский	0,5	3 849,0	0,3	63	0,3	63	0,3	63																																									
140	пер. Пионерский	0,3	2 690,0	0,2	64	0,2	64	0,2	64																																									
141	ул. Рабочая	1,2	17 912,0	1,2	94	1,2	94	1,2	94																																									
142	ул. Лыгунова	1,4	1 491,0	1,0	73	1,0	73	1,0	73																																									
143	ул. Литвинова	0,6	5 714,0	0,5	77	0,5	77	0,5	77																																									
144	ул. Барымова	1,7	27 449,0	0,9	56	0,9	56	0,9	56																																									
145	ул. Мехова	0,5	16 269,0	0,0	0	0,4	84	0,4	84					И-32/2018	от ул. Карла Маркса до ул. Державского	ремонт покрытия проезжей части	0,42	1,74	12 180																								Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки							
146	ул. Подгорная	1,4	10 918,0	1,0	68	1,0	68	1,0	68																																									
147	ул. Бабушкина	0,4	3 275,0	0,4	89	0,4	89	0,4	89																																									
148	ул. Промышленная	0,4	7 200,0	0,4	88	0,4	88	0,4	88																																									
149	ул. Красных Мадьяр	2,1	16 975,0	1,3	62	1,3	62	1,3	62																																									
150	ул. Сарыфановская	2,4	13 600,0	0,7	30	0,7	30	0,7	30																																									
151	ул. Сурикова	0,8	19 889,0	0,7	90	0,7	90	0,7	90																																									
152	ул. Дальневосточная	1,7	11 528,0	1,0	59	1,0	59	1,0	59																																									
153	ул. Коммунистическая	1,7	25 200,0	1,3	79	1,3	79	1,3	79																																									
154	ул. мкр. Зеленый	4,5	45 000,0	1,3	28	1,3	28	1,3	28																																									
155	ул. Лесная	3,2	25 600,0	1,1	35	1,1	35	1,1	35																																									
156	ул. Матвеева	2,0	13 246,0	1,0	49	1,0	49	1,0	49																																									
157	ул. Ударника	0,3	2 362,0	0,2	65	0,2	65	0,2	65																																									
158	ул. Дмитрия Донского	1,3	7 678,0	0,4	33	0,4	33	0,4	33																																									
159	пр. Космический	0,5	3 205,0	0,3	65	0,3	65	0,3	65																																									
160	ул. Ленская	1,3	7 755,0	0,2	12	0,2	12	0,2	12	Ленская, 16	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС				Ленская, 16	устройство тротуаров с вертикальными ограждениями																													Место концентрации ДТП					
161	ул. Лыгина	1,2	12 946,0	0,9	73	0,9	73	0,9	73																																									
162	ул. Академника Обрезова	1,4	29306	1,1	79	1,1	79	1,1	79																																									
163	ул. Тельмана	2,6	30 004,0	0,2	8	0,2	8	0,2	8																																									
164	ул. Детская	0,7	4 513,0	0,2	24	0,2	24	0,2	24																																									
165	мост "Инициативский"	1,1	16 340,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0																																									
166	ул. Зверева	0,9	8 893,0	0,3	30	0,3	30	0,3	30																																									
167	пер. 18-й Советский	1,4	6 405,0	0,5	35	0,5	35	0,5	35	18-й Советский переулок, д.2 "В"	Интенсивное движение ТС				18-й Советский переулок, д.2 "В"	устройство тротуара																																		Место концентрации ДТП
168	ул. Томсона	1,3	20 334,0	0,1	11	0,1	11	0,1	11																																									
169	ул. Можайского	0,7	6 281,0	0,3	38	0,3	38	0,3	38																																									
170	ул. 30-й Дивизии	1,2	9 643,0	0,7	59	0,7	59	0,7	59																																									
171	б-д. Постышева	0,6	7 230,0	0,1	10	0,1	10	0,1	10																																									
172	ул. Станиславского	0,9	9 006,0	0,3	37	0,3	37	0,3	37																																									
173	ул. Трудовая	1,4	13 454,0	0,9	65	0,9	65	0,9	65																																									
174	ул. Чоквалина	0,3	1 273,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0																																									
175	ул. Украинская	0,8	8 690,0	0,04	5,00	0,04	5,00	0,04	5,00																																									
176	пер. Пулковский	0,7	8 832																																															

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км. %								Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												примечание																							
				на 31.12.17				Ожидаемое				на 31.12.17		Ожидаемое		Код объекта в ССУЗ "Эталон"	в 2018 году						в 2019 году																												
				на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.18	на 31.12.19	Мощность объекта			Мощность объекта				Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Мощность объекта																										
				км	%	км	%	км	%					км*м	км*м		линейные км	приведенные км	кв.м	шт., п.м			Стоимость, млн.руб.	линейные км	приведенные км	кв.м	шт., п.м		Стоимость, млн.руб.																						
в.д (км*м-км*м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км*м-км*м	км*м-км*м	км*м-км*м	км*м-км*м	в.д (км*м-км*м)	в.д (км*м-км*м)	в.д (км*м-км*м)	в.д (км*м-км*м)	в.д (км*м-км*м)	в.д (км*м-км*м)	в.д (км*м-км*м)	в.д (км*м-км*м)	в.д (км*м-км*м)	в.д (км*м-км*м)	в.д (км*м-км*м)	в.д (км*м-км*м)																											
182	ул. Уткина	0,8	6 839,2	0,3	31	0,8	100	0,8	100					И-33 2018	от ул. Караа Либкнехта до ул. Подпалочная	Ремонт покрытия проезжей части	0,55	0,67	4 702					10,69								Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки																			
183	ул. Касьянова	1,3	15 990,7	0,9	69	0,9	69	0,9	69																							1 050,94																			
		297,5	4 528 849,10	152,0	51,1	185,6	62,4	202,7	68,1	53			18	12										753,62																											
Итого по г. Иркутску																ремонт покрытия проезжей части	33,62	56,71	396 980,30					239,68	ремонт покрытия проезжей части	13,84	36,62	256 339,90						150,48																	
																установка барьерного ограждения					1000			6,3			капитальный ремонт	3,25	4,40	30768,61					385,22																
																обустройство дополнительных технических средств регулирования со светоидными индикаторами						3		0,12			реконструкция путепровода	0,00				0,00		438,89																	
																Обустройство (строительство) светофорного объекта						1		1			строительство наземного пешеходного перехода					40		51																	
																Обустройство пешеходных переходов, установка ТТ, устройство НДЦ						5		1			Изменение схемы движения (перустройство контактной сети троллейбуса)					0,00		20,00																	
																установка пешеходных ограждений						175		1			Устройство дополнительных полос движения					50		3																	
																обустройство тротуара						1 000		3,25			обустройство дополнительных технических средств регулирования со светоидными индикаторами					2		0,2																	
																установка дорожных знаков						22		0,853			Устройство дополнительного искусственного освещения					4		0,15																	
																установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения						2		0,12			Обустройство дублирующих светофорных объектов					1		2																	
																Устройство дополнительного освещения						1		0,24																											
																установка на существующем светофорном объекте инновации "говорящий светофор"						8		0,165																											
г. Шелехов																																																			
1	ул. Известковая	4,0	28 000,0	4,0	100,0	4,0	100,0	4,0	100,0																																										
2	Автомобильная дорога по улице Кабыльничков (от Кутузовского тракта до бульвара Социалистов)	1,0	6 888,0	0,3	28,9	1,0	100,0	1,0	100,0					000	0-000 - 0-700	Ремонт покрытия проезжей части	0,7	0,7	4900					3,66											Дорога непрерывного движения, соединяющая город и промышленную зону, не отвечающая нормативным требованиям, выработка просадка дорожного полотна. МОНОТОРЮД																

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) в составе агломерации	Протяженность автодорог (улиц), выполняемая в нормативном состоянии, км/м ²								Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предоставляемые к реализации, в пределах агломерации														примечание											
		Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Ожидаемое						на 31.12.17		Ожидаемое		Код объекта в СГУ "Эталон"	Адрес объекта	Виды работ	в 2018 году					Стоимость, млн.руб.	Адрес объекта	Виды работ	в 2019 году					Стоимость, млн.руб.							
				на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		на 31.12.18	на 31.12.19	Мощность объекта																									
		км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%				км	%	км	%	шт., п.м				кв.м		приведенные км	кв.м	шт., п.м		кв.м	приведенные км	кв.м	шт., п.м	кв.м		
в/д (км ² -км ² -м)										км ² -м-км ² -м	км ² -м-км ² -м	в/д (км ² -м-км ² -м)																									
Итого по агломерации																																					
Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)																																					
Автомобильные дороги федерального значения																																					
1	Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск км 1842+100 км 1867-000	45,95	497 916,00	45,95	100,00	45,95	100,00	45,95	100,00			1-38	км 1862-000 - км 1867+000	капитальный ремонт автомобильной дороги	5,45	20,17	141167																			Искусственное движение ТС, наличие ежечасной "маятниковой" трудовой миграции населения	
2	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 21+929 км 30+564	8,62	60 319,00	8,62	100,00	8,62	100,00	8,62	100,00			2-38	км 21+929 - км 29+000, км 36+000 - км 39+000	устройство слоев износа	10,071	16,71	116979,078																			Искусственное движение ТС, наличие ежечасной "маятниковой" трудовой миграции населения	
		54,57	558235,00	54,57	100,00	54,57	100,00	54,57	100,00	0		0	0																								
Итого по автомобильным дорогам федерального значения																																					
Итого по автомобильным дорогам федерального значения																																					
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения																																					

Объекты, подлежащие реализации, в пользу акционерии																				
№	Перевод автомобиля (улицы) с учета в адрес объекта в пределах акционерии и площади покрытия	Протяженность автомагистралей (улицы), подлежащая в сравнительном состоянии, км ²			Протяженность автомагистралей (улицы), подлежащая в сравнительном состоянии, км ²			Местя концентрации ДПП (перекрестки, участки ДПП) на территории (улицы), шт.			в 2018 году				в 2019 году				Примечание	
		км	кв. м	%	км	кв. м	%	на 31.12.17	на 31.12.18	на 31.12.19	Муниципальный объект		Муниципальный объект		Муниципальный объект					
											кв. м	шт. - п. м	кв. м	шт. - п. м	кв. м	шт. - п. м	кв. м	шт. - п. м		
1	Иркутск-Ливадия, км 8-000 - км 21-000	13	104000	100	13	100	100	13	100	100	км 8-000	Адрес места концентрации маршрута и ДПП	Код в СДУ "Эльбор"	Адрес объекта в Д (км-м-кв-м)	Виды работ	Стоимость, млрд руб.	км. м	шт. - п. м	Стоимость, млрд руб.	Наличие складской "машиной" трассовой миграции населения, место концентрации ДПП
2	Площадка Иркутск	7,32	50664	100	7,32	100	100	7,32	100	100	км 11-000	Адрес места концентрации маршрута и ДПП	Код в СДУ "Эльбор"	Адрес объекта в Д (км-м-кв-м)	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	3			3	Наличие складской "машиной" трассовой миграции населения, место концентрации ДПП
		20,32	154664	100	20,32	100	100	20,32	100	100	км 14-000	Адрес места концентрации маршрута и ДПП	Код в СДУ "Эльбор"	Адрес объекта в Д (км-м-кв-м)	Установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	3			3	Наличие складской "машиной" трассовой миграции населения, место концентрации ДПП
Итого по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения																				
Итого по объектам																				
1		786,8	8 659 613,0	412,4	52,5	599,1	64,8	547,8	69,7	63	18	12			Ремонт ПКТР, КСОД, КСОТ	30,00			30,00	В соответствии с планом приоритетности проекта "Безопасные и качественные дороги"
Итого по объектам																				
															Ремонт покрытия проезжей части	97,84	129,70	907 866,30	0,00	1 682,98
															Установка барьерного ограждения				1 000	6,31
															Обустройство дорожных знаков, обустройство дорожных знаков, обустройство дорожных знаков, обустройство дорожных знаков				3	0,12
															Обустройство (строительство) пешеходного объекта				3	4,22
															Обустройство пешеходных переходов, установка ПД, установка ПД				5	0,70
															Установка пешеходных переходов				421	0,91
															Ремонт покрытия проезжей части	1,16	1,33	9 280,00	0,00	740,73
															Капитальный ремонт автомобильной дороги	14,05	15,04	106 255,61	0,00	819,70
															Ремонт покрытия проезжей части	23,47	46,13	322 935,90	0,00	263,54
															Установка пешеходных переходов, установка пешеходных переходов, установка пешеходных переходов				8,00	2,00
															Строительство пешеходного объекта				40,00	51,00
															Исключение сметы (перестройка, установка ПД, установка ПД)				0,00	20,00
															Установка пешеходных переходов				50,00	3,00

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	131,6	487,8
2	Региональный бюджет	832,2	734,5
	Итого объем финансирования субъекта:	963,8	1222,3
3	Федеральный бюджет *	745,8	680,0
	Итого общий объем финансирования:	1709,6	1902,3

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"		
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов		
4	Муниципальный дорожный фонд	30	
5	Федеральный дорожный фонд	662,7	
6	Иные программы государственная программа Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы	12	
	Итого:	704,70	

Примечание:

* - в том числе 15,8 млн рублей в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.03.2018 № 537-р

Информация по диагностике автомобильных дорог Иркутской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики						
			Нормативное состояние, км / %						
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная	
				ожидаемое	ожидаемое	ожидаемое		ожидаемое	ожидаемое
	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019		На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019		
Автомобильные дороги федерального значения									
1	Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск км 1842+100 – км 1867+000	45,95	45,95/100	45,95/100	45,95/100	45,95/100			
2	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 21+929 – км 30+564	8,62	8,62/100	8,62/100	8,62/100	8,62/100			
ИТОГО:		54,57	54,57/100	54,57/100	54,57/100	54,57/100			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
1	Иркутск-Большое Голоустное, км 0+000 - км 15+000	15,0	4,6/51	4,6/51	15/100	15/100			
2	Подъезд к аэропорту, км 0+000 - км 1+088	1,0	0/0	0/0	0/0	0/0			
3	Иркутск-Листвянка, км 8+000 - км 21+000	13,0	13/100	13/100	13/100	13/100			
4	Иркутск-Оса-Усть-Уда, км 0+000 - км 24+600	24,6	24,6/100	24,6/100	24,6/100	24,6/100			
5	Иркутск-Усть-Ораынский, км 5+685 - км 36+300	30,6	30,115/98,37	30,115/98,37	30,115/98,37	30,115/98,37			
6	Иркутск-Искра, км 0+000 - км 2+826	2,8	0/0	0/0	0/0	0/0			
7	Обход Грановщина-Урик-Хомутово, км 0+000 - км 9+361	9,4	0/0	0/0	0/0	0/0			
8	Подъезд к Марковскому дому-интернату, км 0 + 000 - 0+700	0,7	0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100			
9	Подъезд к д.Малая Еланка, км 0+000 - км 2+000	2,0	0/0	0/0	0/0	0/0			
10	Подъезд к пос.инд.застройки Еловый, км 0+000 - км 3+292	3,3	0/0	0/0	0/0	0/0			
11	Урик-Столбово, км 0+000 - км 3+523	3,5	0/0	0/0	0/0	0/0			
12	Урик-Тихонова Падь, км 0+000 - км 11+830	11,8	0/0	0/0	11,83/100	11,83/100			
13	Иркутск-сал-во "Дорожный строитель", км 0+925 - км 12+075	10,4	4,659/38,6	4,659/38,6	10,4/100	10,4/100			
14	Куда-Хомутово-Турская, км 0+000 - км 14+031	14,0	5,31/37,8	5,31/37,8	5,31/37,8	5,31/37,8			
15	Подъезд к с.Карлук, км 0+000 - км 4+325	4,3	0/0	0/0	0/0	0/0			
16	Ново-Ленино-Максимовщина, км 0 +000 - км 9+460	9,5	0/0	0/0	7,25/76,6	7,25/76,6			
17	Оек-Кударейка, км 0+000 - км 6+100	6,1	0/0	0/0	0/0	0/0			
18	Пивовариха-Новолисиха, км 0+000 - км 3+871	3,9	2,515/65	2,515/65	2,515/65	2,515/65			
19	Подъезд к Новоградина, км 0+000 - км 6+496	6,5	6,5/100	6,5/100	6,5/100	6,5/100			
20	Подъезд к п.Падь Мельничная, км 0+000 - км 5+240	5,2	0/0	0/0	0/0	0/0			
21	Подъезд к пос.инд.застройки Березовый, км 0+000 - км 1+176	1,2	0/0	0/0	1,176/100	1,176/100			
22	Подъезд к с.Марково, км 0+000 - км 6+400	6,4	5,7/89,1	5,7/89,1	5,7/89,1	5,7/89,1			
23	Подъезд к с.Патроны, км 0+000 - км 5+978	6,0	0/0	0/0	0/0	5,978/100			
24	Хомутово-Урик-Усть-Куда (в обход с.Грановщина), км 0+000 - км 19+240	19,2	4,58/23,8	4,58/23,8	4,58/23,8	9,98/51,9			
25	Подъезд к п.Плишкино, км 0+000 - км 11 + 180	11,2	0/0	0/0	0/0	5,4/48,3			
26	Подъезд к рп.Мегет, км 0+000 - км 3+391	3,4	0,9/26,5	0,9/26,5	0,9/26,5	0,9/26,5			
27	Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи, км 0+000 - км 20+762	20,8	13,6/65,5	13,6/65,5	19,72/95	19,72/95			
28	Олха-Большой Луг, км 4+127 - км 20+366	16,2	0,7/4,3	0,7/4,3	5,2/31,7	8/49,3			
29	Куда-Талька-Поздняково, км 0+000 - км 11+808	11,8	0/0	0/0	0/0	0/0			
30	Подъезд к д.Горяшина, км 0+000 - км 4+500	4,5	0/0	0/0	0/0	0/0			
31	Горяшина-Тайтура, км 0+000 - км 1+947	1,9	0/0	0/0	0/0	0/0			

32	Оек-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района), км 0+000 - км 3+600	3,6	1,1/30,6	1,1/30,6	1,1/30,6	1,1/30,6				
33	Подход к г Иркутск (Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита) км 9+030 – км 16+364	7,3	7,334/100	7,334/100	7,334/100	7,334/100				
ИТОГО:		291,2	125,9/43,2	125,9/43,2	173,1/59,4	192,7/66,2				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
г. Ангарск										
1	ул. Ленина (участок от ул Ворошилова до ул. К. Маркса)	3,8	3,8/100	3,8/100	3,8/100	3,8/100				
2	Московский тракт	6,0	6,0/100	6,0/100	6,0/100	6,0/100				
3	ул. Ворошилова	6,9	6,9/100	6,9/100	6,9/100	6,9/100				
4	ул. 40 Лет победы	0,7	0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100				
5	ул.Московская	3,9	3,9/100	3,9/100	3,9/100	3,9/100				
6	ул. Коминтерна	4,4	4,4/100	4,4/100	4,4/100	4,4/100				
7	ул. Рыночная	2,6	2,6/100	2,6/100	2,6/100	2,6/100				
8	ул. Глиники	1,3	0,9/67,5	0,9/67,5	1,3/100	1,3/100				
9	ул. Октябрьская	1,5	1,5/100	1,5/100	1,5/100	1,5/100				
10	ул. Бульварная	0,9	0,4/42,7	0,4/42,7	0,9/100	0,9/100				
11	ул. Саянская	1,0	0,2/22,4	0,2/22,4	1,0/100	1,0/100				
12	ул. Преображенская	0,6	0,037/6	0,037/6	0,6/100	0,6/100				
13	ул. Пойменная	0,9	0,4/41,9	0,4/41,9	0,9/100	0,9/100				
14	ул. Кирова	2,7	0,8/29,7	0,8/29,7	2,7/100	2,7/100				
15	ул. 40 Лет октября	1,9	0/0	0/0	1,9/100	1,9/100				
16	ул. Карла Маркса	4,8	2,4/49,4	2,4/49,4	4,8/100	4,8/100				
17	ул. Пушкина	0,9	0,1/11,1	0,1/11,1	0,9/100	0,9/100				
18	Южный подъезд к г. Ангарску дорога М-53 (участок от Еловской горы до г. Ангарска)	10,0	0/0	0/0	0/0	0/0				
19	ул. Декабристов	5,3	3,2/59,9	3,2/59,9	3,2/59,9	3,2/59,9				
20	Ленинградский пропект	6,5	1,3/20,1	1,3/20,1	1,3/20,1	1,3/20,1				
21	Социалистическая	3,0	2,1/68,6	2,1/68,6	2,1/68,6	2,1/68,6				
22	Иркутская	1,8	1,8/100	1,8/100	1,8/100	1,8/100				
23	Чайковского	3,8	0,69/18,2	0,69/18,2	0,69/18,2	0,69/18,2				
24	Горького	3,2	3/94,8	3/94,8	3/94,8	3/94,8				
25	Алешина	3,2	3,2/100	3,2/100	3,2/100	3,2/100				
26	Фридриха Энгельса	2,3	0,98/42,6	0,98/42,6	0,98/42,6	0,98/42,6				
27	Ангарский проспект	2,8	1,95/69,6	1,95/69,6	1,95/69,6	1,95/69,6				
28	Космонавтов	2,5	1,7/68	1,7/68	1,7/68	1,7/68				
29	14 декабря	0,9	0,9/100	0,9/100	0,9/100	0,9/100				
30	Фестивальная	2,1	0,057/2,7	0,057/2,7	0,057/2,7	0,057/2,7				
31	Мира	3,6	3,6/100	3,6/100	3,6/100	3,6/100				
32	Восточная	2,0	2/100	2/100	2/100	2/100				
ИТОГО		97,6	61,3/62,8	61,3/62,8	71,0/72,8	71,0/72,8				
г. Иркутск										
1	Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога	16,57	12,4/75	12,4/75	12,4/75	12,4/75				
2	ул. Рабочего Штаба	3,04	1,9/62	1,9/62	1,9/62	2,9/95				
3	ул. Розы Люксембург	7,53	4,8/63	4,8/63	4,8/63	4,8/63				
4	ул. Сурнова	1,80	1,4/85	1,4/85	1,4/85	1,4/85				
5	ул. Маяковского	2,72	2,7/100	2,7/100	2,7/100	2,7/100				
6	ул. Ленина	1,69	1,4/85	1,4/85	1,4/85	1,4/85				
7	ул. Баррикад	5,28	3,0/56	3,0/56	3,0/56	3,0/56				
8	ул. Советская	4,45	3,74/84	3,74/84	4,45/100	4,45/100				
9	ул. Воровского	2,02	1,2/59	1,2/59	1,2/59	1,9/92				
10	ул. Седова	0,97	0,4/40	0,4/40	1,0/100	1,0/100				
11	ул. Полярная	1,02	0/0	0/0	1,0/100	1,0/100				
12	ул. Депутатская	3,50	0,4/13	0,4/13	0,4/13	2,9/84				
13	развязка "Маратовская"	1,82	0,8/45	0,8/45	1,8/100	1,8/100				
14	ул. Тимирязева	1,94	1,3/68	1,3/68	1,3/68	1,3/68				
15	ул. Фридриха Энгельса	1,02	1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100				
16	ул. Ширямова	5,33	3,9/73	3,9/73	3,9/73	3,9/73				
17	Юбилейный мкр. окружная	4,15	0,0/0	0,0/0	4,2/100	4,2/100				
18	ул. 6-я Советская	0,95	0,4/41	0,4/41	0,7/74	0,7/74				
19	ул. Ушаковская	1,03	0,0/0	0,0/0	1,0/100	1,0/100				
20	ул. Красный Путь	1,68	0,4/25	0,4/25	1,2/73	1,2/73				
21	мост Глазковский	0,80	0,8/100	0,8/100	0,8/100	0,8/100				
22	ул. Безбокова	1,90	0,2/11	0,2/11	0,6/29	1,9/100				
23	ул. Звездинская	1,37	0,5/34	0,5/34	0,9/63	1,4/100				
24	ул. Главная Кировская	2,51	1,0/40	1,0/40	1,0/40	2,0/80				
25	ул. Челябинская	1,10	1,1/100	1,1/100	1,1/100	1,1/100				
26	ул. Сухэ-Батора - площадь им. Сперанского - ул. Ленина (вокруг сквера им. Кирова)	1,16	1,1/97	1,1/97	1,1/97	1,1/97				
27	ул. Сухэ-Батора	0,29	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,3/100				
28	ул. Блохера	2,48	0,3/11	0,3/11	2,5/100	2,5/100				
29	ул. Лермонтова	5,56	5,6/100	5,6/100	5,6/100	5,6/100				
30	ул. Карла Маркса	2,14	0,8/38	0,8/38	1,3/58	1,3/58				
31	ул. Маршала Конева	2,18	1,2/55	1,2/55	2,2/100	2,2/100				
32	ул. Ямская	0,99	0,9/96	0,9/96	0,9/96	0,9/96				
33	ул. Дорожная	1,74	1,2/71	1,2/71	1,7/100	1,7/100				
34	ул. Вампилова	1,06	1,1/100	1,1/100	1,1/100	1,1/100				
35	ул. Костычева от ул. Варламова до 0 КМ+234 М	0,23	0,0/0	0,0/0	0,2/100	0,2/100				

36	ул. Костычева участок 1 автомобильной дороги общего пользования Иркутск-садоводство "Дорожный-Стронтель" (от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска до границы городской черты г.Иркутска)	0,69	0,0/0	0,0/0	0,7/100	0,7/100				
37	бул. Рябикова	2,10	1,4/65	1,4/65	1,6/75	1,6/75				
38	ул. Октябрьской Революции	0,80	0,0/0	0,0/0	0,8/100	0,8/100				
39	ул. Декабрьских Событий	2,75	0,9/31	0,9/31	2,8/100	2,8/100				
40	ул. Чернышевского	1,46	0,5/36	0,5/36	0,5/36	1,2/80				
41	пер. 7-й Советский	1,00	0,0/0	0,0/0	0,0/0	1/100				
42	съезд с Глазковского моста (пересечение ул. Чкалова – ул. Степана Разина)	0,32	0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100				
43	ул. Ленинградская	1,95	1,2/63	1,2/63	1,2/63	1,6/84				
44	ул. Муравьева	1,30	0,0/0	0,0/0	1,3/100	1,3/100				
45	ул. Просвещения	1,38	0,3/22	0,3/22	0,3/22	0,7/53				
46	ул. Ярославского	2,84	0,8/28	0,8/28	0,8/28	2,8/100				
47	ул. Каринская	1,96	0,0/0	0,0/0	1,5/77	1,5/77				
48	ул. Петрова	1,56	0,1/3	0,1/3	1,1/67	1,1/67				
49	ул. Радищева	2,82	2,6/93	2,6/93	2,6/93	2,8/100				
50	ул. Фрунзе	2,22	0,5/22	0,5/22	0,5/22	2,2/100				
51	ул. Трубечкого	0,20	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,2/100				
52	ул. 25-го Октября	1,18	0,8/67	0,8/67	0,8/67	1,2/100				
53	ул. Джамбула	0,66	0,3/45	0,3/45	0,3/45	0,7/100				
54	ул. Сергеева	2,52	1,2/49	1,2/49	1,2/49	1,2/49				
55	ул. Аргунова	2,89	1,4/47	1,4/47	2,5/85	2,5/85				
56	пер. 5-й Советский	1,21	0,0/0	0,0/0	1,2/100	1,2/100				
57	ул. Тракторная (Боково)	1,33	0,0/0	0,0/0	1,3/100	1,3/100				
58	ул. Первомайская	2,87	0,5/17	0,5/17	1,9/65	1,9/65				
59	ул. Качугская	0,22	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,2/100				
60	ул. Маршала Жукова	1,26	1,3/100	1,3/100	1,3/100	1,3/100				
61	Проезд от объездной Первомайский Университетский до ул. Вампилова	0,79	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0				
62	ул. Байкальская	3,40	3,1/92	3,1/92	3,4/99	3,4/99				
63	ул. Чкалова	0,90	0,0/0	0,0/0	0,9/100	0,9/100				
64	ул. Пискунова	3,29	2,8/86	2,8/86	2,8/86	2,8/86				
65	ул. Волжская	0,85	0,0/3	0,0/3	0,0/3	0,0/3				
66	ул. Партизанская	2,40	1,5/61	1,5/61	2,1/88	2,1/88				
67	ул. Чайковского	0,93	0,5/46	0,5/46	0,5/46	0,5/46				
68	объездная дорога Первомайский-Университетский	3,50	2,3/64	2,3/64	3,4/96	3,4/96				
69	ул. Терешковой	1,50	0,4/29	0,4/29	0,4/29	0,4/29				
70	ул. Мира	2,97	3,0/100	3,0/100	3,0/100	3,0/100				
71	ул. Сибирских Партизан	1,70	0,4/25	0,4/25	0,4/25	0,4/25				
72	ул. Урожайная	1,15	0,8/65	0,8/65	0,8/65	0,8/65				
73	ул. Шевцова	0,65	0,5/77	0,5/77	0,5/77	0,5/77				
74	ул. Дзержинского	1,80	1,1/63	1,1/63	1,1/63	1,1/63				
75	мост "Академический"	1,60	1,5/93	1,5/93	1,5/93	1,5/93				
76	ул. Академическая	1,95	1,5/76	1,5/76	1,5/76	1,5/76				
77	ул. Мухиной	0,81	0,7/81	0,7/81	0,7/81	0,7/81				
78	ул. Старокузьминская	4,17	3,3/80	3,3/80	3,3/80	3,3/80				
79	ул. Тракторная	4,56	2,7/60	2,7/60	2,7/60	2,7/60				
80	ул. Култукская	2,19	0,4/18	0,4/18	0,4/18	2,2/100				
81	ул. Баумана	2,90	1,4/48	1,4/48	1,4/48	1,4/48				
82	ул. Трилисера	2,86	1,6/56	1,6/56	1,6/56	2,9/100				
83	путепровод на станции "Батарейная"	0,13	0,1/100	0,1/100	0,1/100	0,1/100				
84	путепровод ул. Тракторная	0,05	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0				
85	ул. Грибоедова	1,56	0,3/18	0,3/18	0,3/18	0,3/18				
86	ул. 3-го Июля - ул. Ленина - ул. Тимирязева	1,10	0,6/50	0,6/50	0,6/50	0,6/50				
87	путепровод через ж/д пути МЖК	0,04	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0				
88	путепровод по ул. Джамбула	0,20	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0				
89	ул. Карбышева	1,00	0,5/55	0,5/55	0,5/55	0,7/72				
90	ул. Фурье	0,40	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0				
91	ул. Зимняя	0,50	0,3/60	0,3/60	0,3/60	0,3/60				
92	ул. 2-я Батарейная	1,00	1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100				
93	ул. Тухачевского	2,10	0,3/16	0,3/16	0,3/16	0,3/16				
94	ул. Марии Цукановой	0,96	1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100				
95	ул. Новаторов	2,60	0,8/30	0,8/30	0,8/30	0,8/30				
96	ул. Багратиона	1,10	0,2/19	0,2/19	0,2/19	0,2/19				
97	ул. Красногвардейская	0,50	0,2/30	0,2/30	0,2/30	0,2/30				
98	ул. Улан-Баторская	2,00	1,4/70	1,4/70	2,0/100	2,0/100				
99	ул. Набережная	1,37	0,8/60	0,8/60	0,8/60	0,8/60				
100	ул. Генерала Доватора	2,00	0,8/40	0,8/40	2,0/100	2,0/100				
101	ул. Сеченова	0,40	0,3/64	0,3/64	0,3/64	0,3/64				
102	ул. 1-я Красноказачья	2,80	0,9/32	0,9/32	0,9/32	0,9/32				
103	ул. Первомайский мкр.	1,50	0,1/5	0,1/5	0,1/5	0,1/5				

104	ул. Университетский мкр.	2,30	0,1/2	0,1/2	0,1/2	0,1/2			
105	ул. Алмазная	0,80	0,5/58	0,5/58	0,5/58	0,5/58			
106	проезд от мкр. Университетский до мкр. Первомайский	0,40	0,2/47	0,2/47	0,2/47	0,2/47			
107	ул. Шмидта	1,00	0,2/21	0,2/21	0,2/21	0,2/21			
108	ул. Якоби	1,30	0,2/13	0,2/13	0,2/13	0,2/13			
109	ул. Ершовский мкр.	1,50	0,03/2	0,03/2	0,03/2	0,03/2			
110	ул. Мелентьева (от ул. Лермонтова вдоль домов № 327-а, № 327-б, № 327-в, 333, 333-б, 333-г, 333-в, 297-в, 297, 297-а, 283-в, 279/8, 279/9, 279/10, 275-б, 275-а, 275, 261-б, 261-а по ул. Лермонтова)	1,70	0,3/17	0,3/17	0,3/17	0,3/17			
111	ул. Мелентьева	1,80	0,6/33	0,6/33	0,6/33	0,6/33			
112	ул. Марии Ульяновой	1,43	0,02/1	0,02/1	0,02/1	0,02/1			
113	ул. 7-я Советская	0,21	0,1/33	0,1/33	0,1/33	0,1/33			
114	ул. Гоголя	2,00	2,0/99	2,0/99	2,0/99	2,0/99			
115	ул. Поленова	0,63	0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100			
116	пер. Спортивный	0,40	0,2/51	0,2/51	0,2/51	0,2/51			
117	ул. Подаптечная	0,27	0,03/11	0,03/11	0,03/11	0,03/11			
118	ул. Клары Цеткин	1,00	0,4/36	0,4/36	0,4/36	0,4/36			
119	ул. Жуковского	1,60	0,7/42	0,7/42	0,7/42	0,7/42			
120	ул. 5-й Армии	1,30	0,5/37	0,5/37	0,5/37	0,5/37			
121	бул. Гагарина	2,30	1,6/68	1,6/68	1,6/68	1,6/68			
122	пер. Восточный	0,67	0,4/59	0,4/59	0,4/59	0,4/59			
123	ул. Канадзавы	0,20	0,2/95	0,2/95	0,2/95	0,2/95			
124	ул. Российская	0,60	0,5/83	0,5/83	0,5/83	0,5/83			
125	ул. Горького	1,00	0,6/61	0,6/61	0,6/61	0,6/61			
126	ул. Горная	0,40	0,2/52	0,2/52	0,2/52	0,2/52			
127	ул. Северная	1,56	1,2/80	1,2/80	1,2/80	1,2/80			
128	ул. Авиастроителей	1,65	0,5/27	0,5/27	0,5/27	0,5/27			
129	ул. Карла Либкнехта	3,90	1,2/30	1,2/30	1,2/30	1,2/30			
130	ул. Ярослава Гашека	0,40	0,3/71	0,3/71	0,3/71	0,3/71			
131	ул. Костычева	0,84	0,6/67	0,6/67	0,6/67	0,6/67			
132	ул. Некрасова	0,60	0,1/18	0,1/18	0,1/18	0,1/18			
133	ул. Ледовского	0,53	0,2/47	0,2/47	0,2/47	0,2/47			
134	ул. Нижняя Набережная	1,00	1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100			
135	ул. Верхняя Набережная	1,20	0,3/29	0,3/29	0,3/29	0,3/29			
136	пер. 13-й Советский	0,71	0,6/81	0,6/81	0,6/81	0,6/81			
137	ул. Красноармейская	0,50	0,3/69	0,3/69	0,3/69	0,3/69			
138	пер. Западный	0,54	0,04/7	0,04/7	0,04/7	0,04/7			
139	пер. 15-й Советский	0,51	0,3/63	0,3/63	0,3/63	0,3/63			
140	пер. Пионерский	0,30	0,2/64	0,2/64	0,2/64	0,2/64			
141	ул. Рабочая	1,25	1,2/94	1,2/94	1,2/94	1,2/94			
142	ул. Лыткина	1,42	1,0/73	1,0/73	1,0/73	1,0/73			
143	ул. Литвинова	0,60	0,5/77	0,5/77	0,5/77	0,5/77			
144	ул. Варламова	1,68	0,9/56	0,9/56	0,9/56	0,9/56			
145	ул. Чехова	0,50	0,0/0	0,0/0	0,4/84	0,4/84			
146	ул. Подгорная	1,40	1,0/68	1,0/68	1,0/68	1,0/68			
147	ул. Бабушкина	0,40	0,4/89	0,4/89	0,4/89	0,4/89			
148	ул. Провиантская	0,40	0,4/88	0,4/88	0,4/88	0,4/88			
149	ул. Красных Мадьяр	2,10	1,3/62	1,3/62	1,3/62	1,3/62			
150	ул. Сарафановская	2,36	0,7/30	0,7/30	0,7/30	0,7/30			
151	ул. Сурикова	0,78	0,7/90	0,7/90	0,7/90	0,7/90			
152	ул. Дальневосточная	1,70	1,0/59	1,0/59	1,0/59	1,0/59			
153	ул. Коммунистическая	1,70	1,3/79	1,3/79	1,3/79	1,3/79			
154	ул. мкр. Зеленый	4,50	1,3/28	1,3/28	1,3/28	1,3/28			
155	ул. Лесная	3,20	1,1/35	1,1/35	1,1/35	1,1/35			
156	ул. Чапаева	2,05	1,0/49	1,0/49	1,0/49	1,0/49			
157	ул. Ударника	0,26	0,2/65	0,2/65	0,2/65	0,2/65			
158	ул. Дмитрия Донского	1,25	0,4/33	0,4/33	0,4/33	0,4/33			
159	пр. Космический	0,50	0,3/65	0,3/65	0,3/65	0,3/65			
160	ул. Ленская	1,26	0,2/12	0,2/12	0,2/12	0,2/12			
161	ул. Лызина	1,20	0,9/73	0,9/73	0,9/73	0,9/73			
162	ул. Академика Образцова	1,40	1,1/79	1,1/79	1,1/79	1,1/79			
163	ул. Тельмана	2,60	0,2/8	0,2/8	0,2/8	0,2/8			
164	ул. Детская	0,72	0,2/24	0,2/24	0,2/24	0,2/24			
165	мост "Иннокентьевский"	1,10	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0			
166	ул. Зверева	0,89	0,3/30	0,3/30	0,3/30	0,3/30			
167	пер. 18-й Советский	1,40	0,5/35	0,5/35	0,5/35	0,5/35			
168	ул. Томсона	1,29	0,1/11	0,1/11	0,1/11	0,1/11			
169	ул. Можайского	0,70	0,3/83	0,3/83	0,3/83	0,3/83			
170	ул. 30-й Дивизии	1,20	0,7/59	0,7/59	0,7/59	0,7/59			
171	бул. Постышева	0,60	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10			
172	ул. Станиславского	0,90	0,3/37	0,3/37	0,3/37	0,3/37			
173	ул. Трудовая	1,40	0,9/65	0,9/65	0,9/65	0,9/65			
174	ул. Чекалина	0,31	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0			
175	ул. Украинская	0,80	0,0/5	0,0/5	0,0/5	0,0/5			
176	пер. Пулковский	0,70	0,2/22	0,2/22	0,2/22	0,2/22			
177	ул. Шишкина	0,40	0,3/68	0,3/68	0,3/68	0,3/68			
178	ул. Волгоградская	2,02	1,3/64	1,3/64	1,3/64	1,3/64			
179	ул. Жукова	0,80	0,0/3	0,0/3	0,0/3	0,0/3			
180	ул. Курганская	0,87	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,0/0			
181	ул. Красноярская	2,20	1,3/58	1,3/58	1,3/58	1,3/58			

182	ул. Уткина	0,80	0,3/31	0,3/31	0,8/100	0,8/100			
183	ул. Касьянова	1,30	0,9/69	0,9/69	0,9/69	0,9/69			
ИТОГО:		297,60	152,0/51,1	152,0/51,1	185,6/62,4	202,7/68,1			
г. Шелехов									
1	ул. Известковая	4,0	4/100	4/100	4/100	4/100			
2	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Созидателей)	1,0	0,3/28,9	0,3/28,9	1,0/100	1,0/100			
3	Автомобильная дорога по проспекту Центральный	1,3	1,3/100	1,3/100	1,3/100	1,3/100			
4	Автомобильная дорога по бульвару Созидателей	0,7	0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100			
5	Автомобильная дорога на городское кладбище	1,2	0/0	0/0	1,2/100	1,2/100			
6	Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный	0,3	0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100			
7	Автомобильная дорога по улице Кочубея	2,6	2,6/100	2,6/100	2,6/100	2,6/100			
8	Автомобильная дорога по улице Белобородова	0,9	0,9/100	0,9/100	0,9/100	0,9/100			
9	Автомобильная дорога по проспекту Строителей и монтажников	0,8	0,0/0	0,0/0	0,8/100	0,8/100			
10	Автомобильная дорога по улице Леонида Кулика	0,4	0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100			
11	Автомобильная дорога по улице Ленина	1,4	1,4/100	1,4/100	1,4/100	1,4/100			
12	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слодянка», 18км+170м-21км+163м)	2,7	0/0	0/0	1,1/40,2	1,1/40,2			
13	Автомобильная дорога по улице Орловских комсомольцев	1,6	0,4/27,5	0,4/27,5	0,4/27,5	1,6/100			
14	Автомобильная дорога по улице Заводская	1,8	1,6/89,7	1,6/89,7	1,6/89,7	1,6/89,7			
15	Автомобильная дорога по улице Панжина	0,9	0,5/55,6	0,5/55,6	0,5/55,6	0,5/55,6			
16	Автомобильная дорога по улице Островского	1,7	0/0	0/0	0,5/29,4	0,5/29,4			
17	Автомобильная дорога по улице Комарова с проездом возле дома № 84 20 квартала	1,1	0/0	0/0	0/0	0/0			
18	Автомобильная дорога от улицы Комарова до дома № 45 18 квартала	0,1	0/0	0/0	0/0	0/0			
19	Автомобильная дорога от перекрестка автодороги микрорайона Привокзальный до ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК»	1,2	0/0	0/0	0/0	0/0			
20	Автомобильная дорога от ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» до ЗАО «Кремний»	1,5	0/0	0/0	0/0	0/0			
21	Автомобильная дорога по улице Кольцевая с территорией стоянки автотранспорта в районе кафе	1,8	0/0	0/0	1,8/100	1,8/100			
22	Автомобильная дорога по переулку Дальний	0,8	0/0	0/0	0/0	0,8/100			
23	Автомобильная дорога по улице Пархоменко	1,4	0/0	0/0	0/0	0/0			
24	Автомобильная дорога по улице Олега Кошевого	1,5	0/0	0/0	0/0	0/0			
25	Автомобильная дорога по улице Левитана	0,7	0/0	0/0	0/0	0/0			
26	Федеральная автомобильная дорога М-55 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, адрес (местонахождение) – Иркутская область, г. Шелехов, подход к г. Иркутску км 21+163 – км 21+929	0,8	0,8/100	0,8/100	0,8/100	0,8/100			
27	Федеральная автомобильная дорога М-55 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, кадастровый номер 38.27.000497.2, протяженностью 1766 м., адрес (местонахождение) – Иркутская область, г. Шелехов, подход к г. Иркутску км 16+364 – км 18+170	1,8	1,8/100	1,8/100	1,8/100	1,8/100			

28	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до территории промышленной зоны до ОАО «Иркутсккабель»)	0,9	0/0	0/0	0/0	0/0				
29	Автомобильная дорога по улице Индустриальная	0,4	0/0	0/0	0/0	0/0				
30	Автомобильная дорога по улице Мира	1,1	0,6/54,5	0,6/54,5	0,6/54,5	0,6/54,5				
31	Автомобильная дорога по улице Энергетиков	0,7	0/0	0/0	0/0	0/0				
32	Автомобильная дорога по улице Вокзальная	1,1	0/0	0/0	0/0	0/0				
33	Автомобильная дорога по проспекту Metallургов (от Култукского тракта до улицы Индустриальная)	0,5	0/0	0/0	0/0	0/0				
34	Автомобильная дорога по улице Первостроителей	0,4	0,2/37,5	0,2/37,5	0,2/37,5	0,2/37,5				
35	Автомобильная дорога улице Невского	0,4	0/0	0/0	0/0	0/0				
36	Автомобильная дорога от проспекта Строителей и монтажников до железнодорожного вокзала	0,3	0/0	0/0	0/0	0/0				
37	Автомобильная дорога от железнодорожного вокзала до дома № 18 микрорайона Привокзальный	0,2	0/0	0/0	0/0	0/0				
38	Автомобильная дорога по улице Октябрьская	0,9	0/0	0/0	0/0	0/0				
39	Автомобильная дорога по улице Байкальская	0,7	0,5/80	0,5/80	0,5/80	0,5/80				
40	Автомобильная дорога по улице Матросова	1,4	0,4/57,1	0,4/57,1	0,4/57,1	0,4/57,1				
	ИТОГО	45,0	18,7/41,5	18,7/41,5	24,8/55,0	26,8/59,4				
	Итого по местным	440,26	232,0/52,7	232,0/52,7	281,5/63,9	300,5/68,3				
	ИТОГО по агломерации	786,06	412,4/52,5	412,4/52,5	509,1/64,8	547,8/69,7				

План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в Иркутскую агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги регионального значения						
1	Иркутск - Листвянка	13,0	2	8+000 - 9+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	В 2018 году планируется установить прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 8 (направление движения с п.Листвянка - ул.Байкальская г.Иркутск), в рамках государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы.
				11+000 - 12+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима, проведение работ по реконструкции	В 2018 году будет установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 12 в рамках государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы.
2	Иркутск - Усть-Ордынский	30,6	2	8+000 - 9+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	В 2018 году будет установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 7+700.
				22+000 - 23+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	В 2018 году планируется перестановка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, установленного на 20 км.
3	Подход к Иркутску	7,3	3	10+000 - 11+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	В 2018 году будет установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 11 в рамках государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы.
				11+000 - 12+000	Нарушение ПДД водителями, непредставление преимущества, несоблюдение дистанции, интенсивное движение ТС	В 2018 году будет обустроен светофорный объект.
				14+000 - 15+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	В 2018 году прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 14 в рамках государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы, также будет установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 15+650.
4	Иркутск - Оса - Усть-Уда	24,6	1	4+750 - 5+750	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима, ограниченная видимость	В 2018 году будет установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 5+000.
ИТОГО:		75,5	8			
Автомобильные дороги местного значения						
Ангарский городской округ						
1	Ленинградский проспект	6,5	1	Ленинградский Социалистическая	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	Установка дополнительных секций в виде стрелки на светофорных объектах в 2018 году.
2	Фестивальная	2,1	1	Фестивальная - Красная	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	Установка светофорного объекта и пешеходных ограждений в 2018 году.
ИТОГО:		8,6	2,0			
город Иркутск						
				Ленна, д. 3	Интенсивное движение ТС, место притяжения людей	Установка светофорного объекта с вызывным устройством для движения пешеходов в 2018 году.

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	ул. Ленина	1,7	2	ул. Ленина, д.25(Ленина-Тимирязева)	Интенсивное движение ТС, место притяжение людей	В 2018 году проведение работ по оборудованию светофорных объектов "говорящими устройствами" на перекрестках улиц: Ленина-Тимирязева, Ленина-Дзержинского.
2	ул. Российская	0,6	1	ул. Российская, д.14 "а"	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС, место притяжение людей	Обустройство пешеходного перехода на перекрестке улиц Российская/Марата с устройством ИДН планируется выполнить в 2018 году.
3	ул. Нижняя Набережная	1,0	1	ул. Франк-Каменецкого, д.2	Интенсивное движение ТС	Изменение существующей схемы движения, с рассмотрением вопроса по организации кольцевого движения в настоящее время не требуется, вопрос прорабатывается с органами ГИБДД
4	ул.Чкалова	0,9	1	ул.Чкалова, д.12	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС, место притяжение людей	В 2017 году установка пешеходного ограждения по адресу: ул. Чкалова, 12 выполнена в рамках благоустройства нового сквера. Кроме того, ремонт ул.Чкалова на участке от бульвара Гагарина до ул. Ленина планируется в 2018 году с установкой пешеходных ограждений.
5	ул. Челябинская	1,1	1	ул.Челябинская, д.35	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС	В 2017 году установлен знак 3.19 "Разворот запрещен", обустройство средств фиксации НПДД - 2018 год.
6	ул.Ленская	1,3	1	ул.Ленская, д.1 "б"	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС	Устройство тротуаров с перильными ограждениями будут выполнены в 2018 году.
7	ул.Рабочего Штаба, д.67	3,0	1	ул.Рабочего Штаба, д.67	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	В 2017 году выполнена установка знаков приоритета 2.1, 2.4. Устройство ИДН на ул. Мало-Якутская в районе ул. Рабочего Штаба, 67 планируется выполнить в 2018 году.
8	ул. Ушаковская	1,0	1	ул.Напольная, д.70/15	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС	В 2018 году в рамках ремонта ул. Ушаковская будет выполнено устройство пешеходных ограждений со стороны ул. Ушаковская.
9	ул.Байкальская	3,4	8	ул.Байкальская, д.118	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	В 2017 году проведены работы по устройству дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 "Пешеходный переход" ПДД РФ, в 2018 году планируется установка светофора Т7.
				ул.Байкальская, д.121	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	Обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодиодными индикаторами планируется в 2018 году; возможность увеличения освещенности на данном участке будет рассмотрена в 2019 году.
				Байкальская-Пискунова	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	Обустройство средств фиксации НПДД в 2018 году.
				ул.Байкальская, д.165 "а" ("Лисиха")	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	С органами ГИБДД прорабатывается вопрос установки высокого барьерного ограждения.
				ул.Байкальская, ООТ "Мкр. Байкальский"	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	С органами ГИБДД прорабатывается вопрос установки высокого барьерного ограждения
				Развязка плотины ГЭС	Интенсивное движение ТС	В 2018 году запланировано уширение участка автомобильной дороги по ул. Байкальская в районе развязки плотины ГЭС с установкой барьерного ограждения.
				ул.Байкальская, д.310 "а" ООТ "Гормолкомбинат"	Интенсивное движение ТС	Реконструкция светофорного объекта с установкой дополнительных секций, установка пешеходных ограждений, обустройство дополнительного освещения, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков противоположных направлений в 2019 году.
	Объездная дорога аэропорта, Байкальская, 291	Интенсивное движение ТС	В 2017 году выполнено обустройство светофорного объекта. В 2018 году планируется обустройство дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью.			
10	ул. Седова	1,0	1	Седова-Пискунова	Интенсивное движение ТС	С органами ГИБДД прорабатывается вопрос установки высокого барьерного ограждения.

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
11	ул. Советская	4,4	2	ул. Советская, д. 81 (Советская-Загоскина)	Интенсивное движение ТС	Установка пешеходных ограждений запланирована к выполнению в 2018 году.
				Советская-Красноказачья	Интенсивное движение ТС	Устройство дополнительного освещения в 2018 году.
12	ул. Верхняя Набережная	1,2	1	ул. Верхняя Набережная, Академический мост (Верхняя Набережная, 10)	Интенсивное движение ТС	Установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков в 2018 году.
13	ул. Трилисера	2,9	1	Трилисера-Аэрофлотская	Интенсивное движение ТС	Капитальный ремонт (увеличение ширины проезжей части) ул. Трилисера от ул. Байкальская до ул. Аэрофлотская, включая перекресток ул. Трилисера – ул. Аэрофлотская планируется выполнить в 2020 году; установка светофорного объекта планируется в 2019 году.
14	ул. Депутатская	3,5	2	Депутатская-Пискунова	Интенсивное движение ТС	Возможность расширения перекрестка улиц Депутатская – Пискунова с увеличением количества полос для движения по ул. Пискунова будет рассмотрена в 2020 году; устройство дублирующих дорожных знаков над проезжей частью будет включено в план работ 2018 года.
				Депутатская-Советская	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС, место притяжение людей	В 2017 году выполнен перенос ООТ (автобус) на ул. Депутатская, 14. В 2018 году планируется установка дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью.
15	ул. Пискунова	3,3	1	Пискунова-Карла Либкнехта	Интенсивное движение ТС	Расширение перекрестка с увеличением полос для движения в 2019 году.
16	ул. Красноярская	2,2	1	ул. Красноярская, д. 26	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС	Установка пешеходных ограждений в 2018 году.
17	ул. Академическая, ООТ "Южная"	1,9	2	ул. Академическая, ООТ "Южная"	Интенсивное движение ТС	Установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств" в 2018 году.
				ул. Академическая, ООТ "Пос. Энергетиков"	Интенсивное движение ТС	Установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств" в 2018 году.
18	ул. Вампилова	1,1	1	Объездная дорога Первомайский-Университетский-Вампилова	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС, место притяжение людей, несоблюдение скоростного режима	Строительство надземного пешеходного перехода в 2020 году.
19	ул. Лермонтова	5,6	2	ул. Лермонтова, д. 93	Интенсивное движение ТС	Установка транспортного ограждения в 2018 году.
				ул. Лермонтова, д. 110	Интенсивное движение ТС	
20	ул. Чернышевского	1,5	1	Лермонтова-Чернышевского	Интенсивное движение ТС	В 2019 году ремонт проезжей части.
21	ул. Маршала Конева	2,2	1	ул. Маршала Конева, д. 44	Интенсивное движение ТС	Обустройство пешеходного перехода (устройство светофора Т7 с ИДН) планируется выполнить в 2018 году.
22	ул. Маяковского	2,7	3	2-ая Железнодорожная-Маяковского	Интенсивное движение ТС	Обустройство дублирующих знаков 5.19 в 2018 году.
				ул. Маяковского, ООТ "Райсовет"	Интенсивное движение ТС	Устройство дублирующих дорожных знаков над проезжей частью в 2018 году.
				Маяковского-Челнокова	Интенсивное движение ТС	Установка дорожных знаков движение по полосам при выезде на Глазковский мост с ул. Челнокова в 2018 году.
23	ул. Мухной	0,8	1	Мухной-Захарова	Интенсивное движение ТС	С органами ГИБДД прорабатывается вопрос установки дополнительного пешеходного ограждения.
24	б-р Рябикова	2,1	1	б-р Рябикова, д. 20/1	Интенсивное движение ТС	Установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков в 2020 году.
25	ул. Сергеева	2,5	1	ул. Сергеева, д. 3	Интенсивное движение ТС	Установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков в 2020 году.

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
26	Объездная Первомайский-Университетский	3,5	2	Объездная Первомайский-Университетский й-Улан-Баторская	Интенсивное движение ТС	Возможность строительства наземного либо подземного пешеходного перехода через объездную дорогу Первомайский-Университетский и ул. Улан-Баторская и увеличения полос движения по Объездной дороге будет рассмотрена при формировании плана мероприятий по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП на 2019 – 2020 годы.
				ул.Лермонтова, д.122	Интенсивное движение ТС	
27	ул. Улан-Баторская	2,0	1	м-н. Университетский, ООТ "Гуманитарный центр"	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС	Ремонт ул. Улан-Баторская от объездной дороги мкр. Первомайский - мкр. Университетский до ООТ "Университетский мкр." в 2018 году, предусматривающий ремонт проезжей части с уширением, устройство пешеходных тротуаров, установку металлического перильного ограждения, установку металлического барьерного ограждения 1ДД/У4(300)-3.
28	18-ый Советский переулок	1,4	1	18-ый Советский переулок, д.2 "В"	Интенсивное движение ТС	Обустройство тротуара в 2018 году.
29	ул. Баумана, д.237, Баумана-20-ый Советский	2,9	2	ул.Баумана, д.237, Баумана-20-ый Советский	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС	В настоящее время разрабатывается проектная документация на реконструкцию дороги по ул. Баумана (2 этапа): 1 этап – «Новое направление» от ул. 18-й Советский переулок до ул. 21-й Советский переулок; 2 этап – «Реконструкция существующего направления» от ул. 18-й Советский переулок до объездной дороги (Ново-Ленино). Реализация планируется в 2019 году.
				ул.Баумана, д.202	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС	
30	ул.Воровского	2,0	1	ул.Воровского, д.8	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС	Устройство тротуаров по ул. Воровского на участке от ООТ "Аптека" до ООТ "Рынок" в 2018 году, устройство искусственных дорожных неровностей по ул. Воровского, 8 включено в план работ 2018 года.
31	ул. Генерала Доватора	2,0	1	ул.Тракторная, Генерала Доватора-Тракторная, Тракторная, д.30	Интенсивное движение ТС	Устройство дополнительной полосы на перекрестке улиц Генерала Доватора – Тракторная планируется выполнить в 2018 году в рамках ремонта ул. Генерала Доватора от ул. Тракторная до ул. Генерала Доватора, д.14 (Мероприятие ПКРТИ); возможность увеличения освещенности на данном участке будет рассмотрена в 2019 году.
32	ул. Тракторная (Боково)	4,6	2	Тракторная-Днепровская	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	Устройство разворотной площадки планируется выполнить в 2019 году.
				ул.Тракторная, Тракторная ООТ "Бакалея"	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	Обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодиодными индикаторами планируется выполнить в 2018 году.
33	ул.Мира	3,0	1	ул.Мира, д.2	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	Установка дорожного барьерного ограждения для разделения транспортных потоков встречных направлений планируется выполнить в 2018 году.
34	ул.Розы Люксембург	7,5	2	ул.Розы Люксембург, д.101-116	Интенсивное движение ТС	Реконструкция дороги планируется в 2020 году.
				ул.Розы Люксембург - 2-й Советский переулок	Интенсивное движение ТС	
35	ул. Муравьева	1,3	1	Сибирских Партизан - Муравьева	Интенсивное движение ТС	В 2018 году ремонт проезжей части с обустройством пешеходных переходов ул. Муравьева на участке от ул. Красный Путь до ул. Авиастроителей с установкой светофорного объекта.
ИТОГО:		83,0	53			
ИТОГО по агломерации:		167,2	63			

Сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации дорожно-транспортных происшествий) за 2017 г. на автомобильных дорогах Иркутской агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги регионального значения									
Иркутск - Листвянка	8+000	9+000	8/ 1,1,1,3,3,9,9,4		0	11		В 2018 году планируется установить прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 8 (направление движения с п.Листвянка - ул.Байкальская г.Иркутск), в рамках государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Иркутск - Листвянка	11+000	12+000	6/ 1,1,4,4,9,9		0	8		В 2018 году будет установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 12 в рамках государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Иркутск - Листвянка	14+000	15+000	8/ 1,1,1,1,5,2,9,4	1	0	22	08	В декабре 2017 года были закончены работы по реконструкции автомобильной дороги на участке с км 12 по км 21. Были выполнены работы по обустройству искусственного освещения, барьерного ограждения, встречное движение организовано по разным зем. полотнам. Основное кол-во ДТП произошло до ввода объекта в эксплуатацию, когда отсутствовало освещение, движение осуществлялось по одной проезжей части.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
Иркутск - Листвянка	16+000	17+000	6/ 1,1,1,2,9,4	1	0	14	08	В декабре 2017 года были закончены работы по реконструкции автомобильной дороги на участке с км 12 по км 21. Были выполнены работы по обустройству искусственного освещения, барьерного ограждения, встречное движение организовано по разным зем. полотнам. Основное кол-во ДТП произошло до ввода объекта в эксплуатацию, когда отсутствовало освещение, движение осуществлялось по одной проезжей части.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Иркутск - Усть-Ордынский	8+000	9+000	5/ 1,1,1,1,1	1	0	7	08	В 2018 году будет установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 7+700.	Реконструкция дороги с увеличением полос движения, установке барьерного ограждения для разделения транспортных потоков встречного направления, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Иркутск - Усть-Ордынский	22+000	23+000	4/ 1,1,1,5	1	2	11	08	В 2018 году планируется перестановка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, установленного на 20 км.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Подход к Иркутску	10+000	11+000	3/ 1,1,1		1	3		В 2018 году будет установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 11 в рамках государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы.	реконструкция дороги с увеличением полос движения, установке барьерного ограждения для разделения транспортных потоков встречного направления
Подход к Иркутску	11+000	12+000	5/ 1,1,1,1,1		0	4		В 2018 году будет обустроен светофорный объект.	обустройство светофорного объекта отворот на Марково

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
Подход к Иркутску	14+000	15+000	4/ 1;1;1;1	1	0	16	08	В 2018 году прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 14 в рамках государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы, также будет установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 15+650.	Обустройство светофорного объекта отворот на Смоленщину, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, установка барьерного ограждения для разделения транспортных потоков
Иркутск - Оса - Усть-Уда	4+750	5+750	3/ 1,1,1	1	0	6	08	В 2018 году будет установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 5+000.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Иркутск - Дорожный Строитель	2+000	3+000	3/ 1,1,1	3	0	4	08	В конце октября 2017 года были выполнены работы по обустройству искусственного освещения.	Расширение дороги, установка транспортного ограждения, разделяющего транспортные потоки, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Автомобильные дороги местного значения									
Ангарский городской округ									
Ленинградский - Социалистическая			4/ 1,1,1,5					Установка дополнительных секций в виде стрелки на светофорных объектах в 2018 году.	Обустройство искусственной дорожной неровности
Фестивальная - Красная			5/ 1,1,1,1,5					Установка светофорного объекта и пешеходных ограждений в 2018 году.	Установка светофорного объекта
город Иркутск									

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
Ленина, д. 3			5/ 5,5,5,8,1		0	5		Установка светофорного объекта с вызывным устройством для движения пешеходов в 2018 году.	Установка светофорного объекта с вызывным устройством для движения пешеходов либо строительство разноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный, подземный)
Ленина-Карла Маркса			5/ 5,5,5,1,1		0	5		В 2017 году выполнен ремонт проезжей части, ремонт светофора. В 2018 году в рамках муниципальной программы города Иркутска планируется установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств".	Строительство разноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный, подземный), установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств"
ул. Ленина, д.25(Ленина-Тимирязева)			5/ 3,1,1,5,8		0	5		В 2018 году проведение работ по оборудованию светофорных объектов "говорящими устройствами" на перекрестках улиц: Ленина-Тимирязева, Ленина-Дзержинского.	Строительство разноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный, подземный), установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств", обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
ул. Российская, д.14 "а"			4/ 5,5,5,1		0	4		Обустройство пешеходного перехода на перекрестке улиц Российская/Марата с устройством ИДН планируется выполнить в 2018 году (Мероприятие ПКРТИ).	Установка ИДН
ул. Франка Каменецкого, д.2			4/ 1,1,1,1		0	4		Изменение существующей схемы движения, с рассмотрением вопроса по организации кольцевого движения в настоящее время не требуется, вопрос прорабатывается с органами ГИБДД.	Изменение существующей схемы движения, с рассмотрением вопроса по организации кольцевого движения,
ул. Чкалова, д.12			5/ 5,5,1,8,8		0	5		В 2017 году установка пешеходного ограждения по адресу: ул. Чкалова, 12 выполнена в рамках благоустройства нового сквера. Кроме того, ремонт ул. Чкалова на участке от бульвара Гагарина до ул. Ленина планируется в 2018 году в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» с установкой пешеходных ограждений.	Установка пешеходных ограждений, строительство разноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный подземный)

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
ул. Челябинская, д.35			4/ 1,1,1,1		0	4		В 2017 году установлен знак 3.19 "Разворот запрещен", обустройство средств фиксации НПДД в 2018 году.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
ул.Ленская, д.1 "б"			3/ 5,5,5		0	3		Устройство тротуаров с перильными ограждениями будут выполнены в 2018 году.	Установка пешеходных ограждений, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
ул.Сурнова, д.29			5/ 1,1,1,1,1		0	7		В 2017 году выполнена установка знаков обратной связи с водителем для контроля за скоростью дорожного движения.	Изменение схемы движения на существующем разрыве, обустройство дополнительных ТСРД со светодиодной индикацией, обустройство дополнительного освещения
ул.Рабочего Штаба, д.67			4/ 1,1,1,1		1	4		В 2017 году выполнена установка знаков приоритета 2.1, 2.4. Устройство ИДН на ул. Мало-Якутская в районе ул. Рабочего Штаба, 67 планируется выполнить в 2018 году. Вопросы изменения схемы организации дорожного движения, в том числе с возможностью «кольцевого» движения и запрещения левых поворотов с ул. Мало-Якутская и ул. Глеба Успенского на ул. Рабочего Штаба рассмотрены на заседании рабочей группы по организации и безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города Иркутска, решение не принято.	Изменение существующей схемы движения, с рассмотрением вопроса по организации кольцевого движения, запрещение левого поворота
ул.Рабочего Штаба, д.46 ООТ "Глеба Успенского"			3/ 5,5,5		1	3		В 2017 году установлен светофорный объект.	
ул.Октябрьской Революции, д.17			4/ 5,5,5,6		0	4		В 2017 году были выполнены установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью и установка светофора Т7.	Строительство разноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный подземный)
ул.Напольная, д.70/15			3/ 5,5,5		0	3		Пешеходные переходы с пешеходными ограждениями по адресу: ул. Напольная, 70/15-70/8 имеются, кроме того, в 2018 году в рамках ремонта ул. Ушаковская будет выполнено устройство пешеходных ограждений со стороны ул. Ушаковская.	Установка пешеходных ограждений, рассмотрение вопроса обустройства пешеходного перехода

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
ул.Байкальская, д.118			5/ 5,5,5,5,4		0	5		В 2017 году проведены работы по устройству дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 "Пешеходный переход" ПДД РФ, в 2018 году планируется установка светофора Т7.	Установка светофора типа Т-7, обустройство дополнительного освещения
ул.Байкальская, д.121			5/ 1,1,1,1,8		0	8		Обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодиодными индикаторами планируется в 2018 году; возможность увеличения освещенности на данном участке будет рассмотрена в 2019 году.	Обустройство дополнительных ТСРД со светодиодной индикацией, обустройство дополнительного освещения
Байкальская-Пискунова			5/ 1,1,1,1,4		0	5		Обустройство средств фиксации НПДД в 2018 году.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, обустройство дополнительного освещения
ул.Байкальская, д.165 "а" ("Лисиха")			5/ 1,1,1,1,8		0	7		С органами ГИБДД прорабатывается вопрос установки высокого барьерного ограждения.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, обустройство дополнительных ТСРД со светодиодной индикацией, обустройство дополнительного освещения
Седова-Пискунова			3/ 1,1,1		0	3			Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, обустройство дополнительных ТСРД со светодиодной индикацией, обустройство дополнительного освещения
ул.Байкальская, ООТ "Мкр. Байкальский"			5/ 5,5,5,8,3		0	5			Обустройство дополнительного освещения, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
ул. Советская, д. 81 (Советская-Загоскина)			3/ 5,5,5		0	3		Установка пешеходных ограждений запланирована к выполнению в 2018 году.	Обустройство дополнительного освещения, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, установка пешеходных ограждений
ул. Советская, д. 176"б" (Советская-Космический)			5/ 5,5,1,1,3		0	6		В 2017 году выполнен ремонт проезжей части с уширением, разнесены ООТ, перенесен пешеходный переход.	Обустройство дополнительного освещения, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств", установка дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью
ул. Верхняя Набережная, Академический мост (Верхняя Набережная, 10)			3/ 1,1,1		0	4		Установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков в 2018 году.	Обустройство дополнительного освещения, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков
Трилиссера-Аэрофлотская			5/ 1,1,5,5,6		0	6		Капитальный ремонт (увеличение ширины проезжей части) ул. Трилиссера от ул. Байкальская до ул. Аэрофлотская, включая перекресток ул. Трилиссера – ул. Аэрофлотская планируется выполнить в 2020 году; установка светофорного объекта планируется в 2019 году.	Расширение перекрестка с установкой светофорного объекта
Депутатская-Пискунова			5/ 1,1,1,5,5		0	5		Возможность расширения перекрестка улиц Депутатская – Пискунова с увеличением количества полос для движения по ул. Пискунова будет рассмотрена в 2020 году; устройство дублирующих дорожных знаков над проезжей частью будет включено в план работ 2018 года.	Расширение перекрестка, установка дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью, обустройство дополнительного освещения, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Развязка плотины ГЭС			8/ 1,1,5,5,4,6,8		0	8		В 2018 году запланировано уширение участка автомобильной дороги по ул. Байкальская в районе развязки плотины ГЭС с установкой барьерного ограждения.	Рассмотреть вопрос многоуровневой транспортной развязки, установка дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью", обустройство дополнительного освещения

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
ул. Байкальская, д.310 "а" ООТ "Гормолкомбинат"			7/ 5,5,5,5,1,1,3		0	9		Реконструкция светофорного объекта с установкой дополнительных секций, установка пешеходных ограждений, обустройство дополнительного освещения, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков противоположных направлений в 2019 году.	Реконструкция светофорного объекта с установкой дополнительных секций, установка пешеходных ограждений, обустройство дополнительного освещения, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков противоположных направлений
Объездная дорога аэропорта, Байкальская, 291			9/ 1,1,1,1,1,1,5,5		1	13		В 2017 году выполнено обустройство светофорного объекта. В 2018 году планируется обустройство дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью.	Обустройство дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью
Депутатская-Советская			6/ 1,1,1,5,8,3		0	9		В 2017 году выполнен перенос ООТ (автобус) на ул. Депутатская, 14. В 2018 году планируется установка дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью.	Строительство разнуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный/подземный), установка дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью, обустройство дополнительного освещения, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Пискунова-Карла Либкнехта			6/ 1,1,1,5,8,3		0	9		Расширение перекрестка с увеличением полос для движения в 2019 году.	Реконструкция перекрестка с увеличением полос для движения
ул. Красноярская, д.26			3/ 5,5,5		0	4		Установка пешеходных ограждений в 2018 году.	Установка пешеходных ограждений
Советская-Красноказахья			4/ 1,1,1,5		0	5		Устройство дополнительного освещения в 2018 году.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, установка дополнительного освещения
ул. Академическая, ООТ "Южная"			8/ 5,5,5,5,8,2,2		0	10		Установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств" в 2018 году.	Реконструкция дороги с увеличением числа полос для движения
ул. Академическая, ООТ "Пос. Энергетиков"			5/ 1,1,1,1,5		0	6		Установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств" в 2018 году.	Реконструкция дороги с увеличением числа полос для движения

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно- опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно- опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно- эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно- эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
Объездная дорога Первомайский- Университетский- Вампилова			12/ 1,1,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5		0	12		Строительство надземного пешеходного перехода в 2020 году.	Строительство разноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный подземный), реконструкция дороги с увеличением полос для движения, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
ул.Лермонтова, д.136/5			5/ 5,5,5,5,1		0	6		В 2017 году обустройство светофорного объекта на пересечении улиц Лермонтова- Мелентьева и устройство пешеходных ограждений.	01.12.2017 года перенос пешеходного перехода, перевод из нерегулируемого в регулируемый
ул.Лермонтова, д.93			5/ 5,5,5,5,1		1	5		Установка транспортного ограждения в 2018 году.	Расширение дороги с увеличением полос для движения, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков
ул.Лермонтова, д.110			4/ 1,1,1,1		0	5			Расширение дороги с увеличением полос для движения, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков
ул.Лермонтова, д.122			3/ 4,4,4		0	3		Расширение дороги с увеличением полос для движения, перенос существующего места для разворота в 2018 году.	Расширение дороги с увеличением полос для движения, перенос существующего места для разворота
Лермонтова- Чернышевского			4/ 1,1,1,5		0	4		В 2019 году ремонт проезжей части.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме,
ул.Маршала Конева, д.44			6/ 5,5,5,5,5,1		0	7		Обустройство пешеходного перехода (устройство светофора Т7 с ИДН) планируется выполнить в 2018 году.	Обустройство светофорного объекта с вызывным устройством для пешеходов, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков
2-ая Железнодорожная - Маяковского			3/ 1,1,1		0	3		Обустройство дублирующих знаков 5.19 в 2018 году, обустройство дублирующих светофорных объектов над проезжими частями улиц Маяковского и 2-ая Железнодорожная планируется выполнить в 2019 году (на рассмотрении МКУ "Безопасный город", решение не принято).	Обустройство дублирующих светофорных объектов над проезжими частями, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, обустройство дублирующих знаков 5.19

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
ул.Маяковского, ООТ "Райсовет"			6/ 1,5,5,5,8,8		0	6		Устройство дублирующих дорожных знаков над проезжей частью в 2018 году.	Обустройство дублирующих дорожных знаков 5.19 над проезжей частью, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Мухиной-Захарова			5/ 1,4,8,5,5		0	5		С органами ГИБДД прорабатывается вопрос установки дополнительного пешеходного ограждения.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
б-р.Рябикова, д.20/1			6/ 1,1,1,1,5,5		0	7		Установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков в 2020 году.	Установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков
ул.Сергеева, д.3			10/ 1,1,1,1,1,1,1,8,5		0	13		Установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков в 2020 году.	Установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков, реконструкция дороги с увеличением полос движения
ул.Старокузьминская, д.39			4/ 1,1,1,3		0	4		Установлено средство фиксации НПДД в автоматическом режиме.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Объездная Первомайский-Университетский-Улан-Баторская			7/ 5,5,1,1,1,1,1		0	8		Возможность строительства надземного либо подземного пешеходного перехода через объездную дорогу Первомайский-Университетский и ул. Улан-Баторская и увеличения полос движения по Объездной дороге будет рассмотрена при формировании плана мероприятий по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП на 2019 – 2020 годы.	Строительство равноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный подземный), обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
м-н. Университетский, ООТ "Гуманитарный центр"			5/ 5,5,5,1,8		0	5		Ремонт ул. Улан-Баторская от объездной дороги мкр. Первомайский - мкр. Университетский до ООТ " Университетский мкр." в 2018 году, предусматривающий ремонт проезжей части с уширением, устройство пешеходных тротуаров, установку металлического перильного ограждения, установку металлического барьерного ограждения 1ДД/У4(300)-3.	Обустройство пешеходных ограждений, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков,
Маяковского -Челнокова			4/ 1,1,1,9		0	15		Установка дорожных знаков движение по полосам при выезде на Глазковский мост с ул. Челнокова в 2018 году.	Установка дорожных знаков движение по полосам, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
18-ый Советский переулок, д.2 "В"			5/ 1,1,1,5,3		0	9		Обустройство тротуара в 2018 году.	Обустройство тротуаров, обустройство наружного освещения, ремонт автомобильной дороги
ул.Баумана, д.237, Баумана-20-ый Советский			6/ 5,5,5,5,5		0	6		В настоящее время разрабатывается проектная документация на реконструкцию дороги по ул. Баумана (2 этапа): 1 этап – «Новое направление» от ул. 18-й Советский переулок до ул. 21-й Советский переулок; 2 этап – «Реконструкция существующего направления» от ул. 18-й Советский переулок до объездной дороги (Ново-Ленино). Реализация планируется в 2019 году.	Реализация проекта реконструкции
ул.Баумана, д.202			6/ 5,5,5,5,8		0	6			Реализация проекта реконструкции
ул.Воровского, д.8			3/ 5,5,5		0	3		Устройство тротуаров по ул. Воровского на участке от ООТ "Аптека" до ООТ "Рынок" в 2018 году, устройство искусственных дорожных неровностей по ул. Воровского, 8 включено в план работ 2018 года.	Установка искусственной неровности, установка пешеходных ограждений, обустройство тротуаров
ул.Тракторная, Генерала Доватора-Тракторная, Тракторная, д.30			7/ 1,1,1,1,4,4,4		0	8		Устройство дополнительной полосы на перекрестке улиц Генерала Доватора – Тракторная планируется выполнить в 2018 году в рамках ремонта ул. Генерала Доватора от ул. Тракторная до ул. Генерала Доватора, д.14 (Мероприятие ПКРТИ); возможность увеличения освещенности на данном участке будет рассмотрена в 2019 году.	Реконструкция перекрестка с увеличением количества полос для движения
Тракторная-Днепровская			7/ 1,1,1,1,1,1,8		0	8		Устройство разворотной площадки планируется выполнить в 2019 году.	Обустройство разворотной площадки на ул. Днепровской, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
ул.Тракторная, Тракторная ООТ "Бакалея"			5/ 1,1,1,5,4		0	5		Обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодиодными индикаторами планируется выполнить в 2018 году.	Изменение схемы движения, обустройство дополнительных ТСРД со светодиодной индикацией, обустройство дополнительного освещения
ул.Мира, д.2			5/ 5,4,1,1,9		1	4		Установка дорожного барьерного ограждения для разделения транспортных потоков встречных направлений планируется выполнить в 2018 году.	Установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков
ул.Розы Люксембург, д.101-116			6/ 1,1,5,5,5,8		0	9		Реконструкция дороги планируется в 2020 году.	Реконструкция дороги с увеличением полос для движения
ул.Розы Люксембург - 2-й Советский переулок			3/ 1,1,1		0	3			Реконструкция дороги с увеличением полос для движения
Сибирских Партизан - Муравьева			4/ 5,5,5,5		0	4		В 2018 году ремонт проезжей части с обустройством пешеходных переходов ул. Муравьева на участке от ул. Красный Путь до ул. Авиастроителей с установкой светофорного объекта.	Расширение дороги с увеличением полос для движения, обустройство светофорного объекта

Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС; 4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода; 6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП 77.