



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17 июля 2018 года

№ 516-пп

Иркутск

**О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2020 годы**

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 436-пп (далее - государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте:

строку «Целевые показатели государственной программы» дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями»;

в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы»:

цифры «188 663,6» заменить цифрами «188 858,35»;

дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями - 10 547,5 тыс. чел.»;

2) раздел 2 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ» дополнить новыми абзацами восьмым, девятым следующего содержания:

«3. Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным

железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями.

Методика расчета целевых показателей государственной программы приведена в приложении 8 к государственной программе.»;

3) в разделе 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»:

в абзаце втором цифры «188 663,6» заменить цифрами «188 858,35»;

дополнить новым абзацем четвертым следующего содержания:

«3) общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями - 10 547,5 тыс. человек.»;

4) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагается);

5) дополнить приложением 8 к государственной программе (прилагается).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

Первый заместитель Губернатора  
Иркутской области - Председатель  
Правительства Иркутской области



Р.Н. Болотов

Приложение 1  
к постановлению Правительства  
Иркутской области  
от 17 июля 2018 года № 516-пп

«Приложение 4  
к государственной программе Иркутской области  
«Развитие транспортного комплекса Иркутской  
области» 2014 – 2020 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»  
НА 2014 – 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Государственная программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области на 2014 – 2020 годы»</i>											
1	Общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта	тыс. чел.	198 938,5	196 111,1	194 101,8	193 110,6	192 575,2	188 858,35			
2	Сокращение количества лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	529	528	523	518	515				
3	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	тыс. чел.							9341,5	10735,5	10547,5
<i>Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 – 2020годы</i>											
1	Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству	%	0	15	13	12	10	8	5	5	5

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству	%	0	0	10	8	8	5	5	5	5
3	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	тыс. чел.	14 884,4	12 728,4	11 464,0	11 179,5					
3.1	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	-	-	-	-	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
3.2	Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	тыс. чел.	-	-	-	-	11 145,0	11 070,0	9 289,0	10 685,0	10 497,0
3.3	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	-	-	-	-	19,0	27,9	31,5	29,5	29,5
4	Оптимизация экономических и технических аспектов	%	90	92	93	94	95	96	96	96	96

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	по оформлению и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси										
<b>Основное мероприятие 1 «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 – 2020 годы</b>											
1	Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству	%	0	15	13	12	10	8	5	5	5
2	Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству	%	0	0	10	8	8	5	5	5	5
3	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	тыс. чел.	14 884,4	12 728,4	11 464,0	11 179,5					
3.1	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	-	-	-	-	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
3.2	Количество	тыс.	-	-	-	-	11 145,0	11070	9289	10685	10497

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	чел.									
3.3	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	-	-	-	-	19,0	27,9	31,5	29,5	29,5
4	Оптимизация экономических и технических аспектов по оформлению и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	%	90	92	93	94	95	96	96	96	96
<b>Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы</b>											
1	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями	тыс. чел.	3,675	36,85	37,175	41,3	42,0	41,65	19,5	19,5	4,5
2	Количество пассажиров, перевезенных хозяйственными обществами	тыс. чел.						270			
3	Количество перевезенных человек судами на воздушных подушках	тыс. чел.						0,4			

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Количество функционирующих персонифицированных транспортных карт, для реализации своего права равной доступности транспортных услуг на территории Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области.	ед.							35000		
5	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	тонн						700	806	806	806
6	Количество самолетовылетов из аэропортов Иркутской области воздушными судами по договорам лизинга	ед.	9	450	453	500	500	500	200	200	
Основное мероприятие «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках» на 2014 – 2020 годы»											
1	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга	тыс. чел.	0,675	33,75	33,975	37,5	37,5	37,5	15,0	15,0	

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Количество самолетовылетов из аэропортов Иркутской области воздушными судами по договорам лизинга	ед.	9	450	453	500	500	500	200	200	
3	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	тыс. чел.						270			
4	Количество перевезенных человек судами на воздушных подушках, болотоходами	тыс. чел.						0,4			
5	Количество функционирующих персонифицированных транспортных карт, для реализации своего права равной доступности	ед.						35000			



№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	транспортных услуг на территории Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области.										
<i>Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области» на 2014 год</i>											
1	Удельный вес мест традиционного проживания коренных малочисленных народов Иркутской области, имеющих регулярную транспортную связь с районным центром (не реже 3 раз в неделю), в общем объеме мест традиционного проживания	%	98	98	98						
<i>Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2015 – 2020 годы</i>											
1	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта,	тыс. чел.				3,8	4,5	4,15	4,5	4,5	4,5

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую территорию муниципального образования										
2	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	тонн						700	806	806	806
<i>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Иркутской области на 2014 – 2016 годы»</i>											
1	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	ед.	3 420	3 420	3 405	3 397	3 382				
2	Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	тыс. чел.	21,8	21,7	21,5	21,3	21,3				
3	Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)	тыс. чел.	6,2	5,8	5,5	5,2	5,1				

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)	тыс. чел.	10,7	10,7	10,7	10,6	10,6				
Основное мероприятие «Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушения ПДД на 2014 – 2016»											
1	Количество отправленной почтовой корреспонденции, содержащей постановления по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи (далее – средства автоматической фиксации), лицам, в отношении которых возбуждены дела об административных правонарушениях	ед.			127 400	343 888	318 245				
2	Количество переданных файлов со	ед.			182 857	429 860	345 554				

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	средств автоматической фиксации в центр автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Иркутской области										
3	Количество стационарных приборов автоматической фиксации нарушений ПДД, прошедших техническое обслуживание	ед.			12	14	20				
Основное мероприятие «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении на 2014-2016»											
1	Охват детей школьного возраста мероприятиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	%			15						
2	Доля обучающихся в 5 - 9 классах муниципальных образовательных организаций Иркутской	%				4	4				

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	области, участвующих в мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма от общего числа обучающихся 5-9 классов муниципальных образовательных организаций Иркутской области										
<i>Основное мероприятие «Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» на 2014 – 2016»</i>											
1	Объем введенного в эксплуатацию барьерного ограждения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (погонные метры)	п.м.			534	499					
2	Количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования,	ед.					15				

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий										
3	Количество модернизированных (установленных) светофорных объектов	ед.					1				
4	Количество установленных недостающих дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской области	ед.					2120				
5	Количество установленного недостающего барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской области	п.м					1760				
Основное мероприятие «Развитие системы медицинского освидетельствования водителей» на 2014 – 2015»											
1	Доля учреждений здравоохранения, оснащенных портативным медицинским оборудованием с целью	%			10,9	14,0					

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	медицинского освидетельствования водителей транспортных средств, от общего количества учреждений здравоохранения										

».

Приложение 2  
к постановлению Правительства  
Иркутской области  
от 17 июля 2018 года № 516-пп

«Приложение 8  
к государственной программе Иркутской  
области «Развитие транспортного  
комплекса Иркутской области» 2014 –  
2020 годы

## **МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

### Глава 1. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Показатель «Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями» рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{общ}} = K_{\text{жд}} + K_{\text{воз}} + K_{\text{вод}},$$

где:

$K_{\text{общ}}$  - общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями, тыс. чел.;

$K_{\text{жд}}$  - количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, тыс. чел.;

$K_{\text{воз}}$  - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями, тыс. чел.;

$K_{\text{вод}}$  - количество перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом, тыс. чел.

### Глава 2. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2014 - 2020 ГОДЫ

2.1. Показатель «Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству» рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{откл}} = V_{\text{утв}} - V_{\text{факт}},$$

где:



$V_{\text{откл}}$  - отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству, %;

$V_{\text{утв}}$  - объем расходов областного бюджета первоначально утвержденный на отчетный год в целом по Министерству (100%), %;

$V_{\text{факт}}$  - фактический объем расходов областного бюджета в отчетном году в целом по Министерству, %.

2.2. Показатель «Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству» рассчитывается по формуле:

$$Д = КЗ_{\text{пр}} / КЗ_{\text{общ}} * 100,$$

где:

Д - доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству, %;

$КЗ_{\text{пр}}$  - просроченная кредиторская задолженность, %;

$КЗ_{\text{общ}}$  - общая кредиторская задолженность в целом по Министерству, %.

2.3. Показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам» определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной Соглашением с перевозчиком в сфере внутреннего водного транспорта.

2.4. Показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной Соглашением с перевозчиком в сфере пригородного железнодорожного транспорта.

2.5. Показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной Соглашениями с перевозчиками в сфере воздушного транспорта местными авиалиниями.

2.6. Показатель «Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{откл}} = V_{\text{факт}} / V_{\text{пл}} * 100,$$

где:

$V_{\text{откл}}$  - уровень оптимизации экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, %;

$V_{\text{факт}}$  - фактически выданное количество разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (данные

предоставляются областным государственным казенным учреждением «Центр транспорта Иркутской области»), ед.;

$V_{пл}$  - плановое количество легковых такси в Иркутской области (данные предоставляются областным государственным казенным учреждением «Центр транспорта Иркутской области»), ед.

2.7. Целевые показатели основного мероприятия «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014-2020 годы:

1) Показатель «Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству». Методика расчета показателя представлена в п. 2.1. настоящей Методики.

2) Показатель «Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству». Методика расчета показателя представлена в п. 2.2. настоящей Методики.

3) Показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам». Методика расчета показателя представлена в п. 2.3. настоящей Методики.

4) Показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам». Методика расчета показателя представлена в п. 2.4. настоящей Методики.

5) Показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам». Методика расчета показателя представлена в п. 2.5. настоящей Методики.

6) Показатель «Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси». Методика расчета показателя представлена в п. 2.6. настоящей Методики.

### Глава 3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2014 – 2020 ГОДЫ

3.1. Показатель «Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями» рассчитывается по формуле:

$$K_{ма} = K_{п} + K_{пл},$$

где:

$K_{ма}$  - количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями, тыс. чел.;

$K_{п}$  - количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам

Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую площадь муниципального района, тыс.чел.;

$K_{пл}$  - количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга, тыс.чел.

3.2. Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» рассчитывается по формуле:

$$K_r = C_c / C_p,$$

где:

$K_r$  – объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом, тонн;

$C_c$  – объем субсидии областного бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом», тыс. руб.;

$C_p$  – усредненная сумма субсидии, приходящаяся на одну тонну груза (равна 7 932 руб./тонн).

3.3. Показатель «Количество самолетовылетов из аэропортов Иркутской области воздушными судами по договорам лизинга» рассчитывается по формуле:

$$K = K_{св} * K_{вс},$$

где:

$K$  – количество самолетовылетов из аэропортов Иркутской области воздушными судами по договорам лизинга, ед.;

$K_{св}$  – количество самолетовылетов по соглашениям «О предоставлении субсидии» сроком не менее 5 лет со дня получения воздушного судна по договору лизинга для осуществления воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области, ед. (Соглашения от 20 июля 2012 года № 141, 142, 143 (3 самолетовылета на 1 воздушное судно (3 ВС)), Соглашения от 25 февраля 2013 года № 14, 15, 16 (150 самолетовылетов на 1 воздушное судно (3 ВС)), Соглашения от 25 декабря 2013 года № 64, 65, 66 и от 16 декабря 2014 года № 96 (150 самолетовылетов по 3 воздушным судам и 3 самолетовылета на 1 воздушное судно (4 ВС)), Соглашения от 29 декабря 2014 года № 107, 108, 109, 110, 111 (100 самолетовылетов на 1 воздушное судно (5 ВС));

$K_{вс}$  – количество воздушных судов (соответствует количеству заключенных соглашений), ед.

3.4. Целевые показатели основного мероприятия «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках» на 2014-2020 годы:

1) Показатель «Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга» рассчитывается по формуле:

$$K_{пл} = K * P_{вм}/1000,$$

где:

$K_{пл}$  – количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга, тыс.чел.;

$K$  – количество самолетовылетов из аэропортов Иркутской области воздушными судами по договорам лизинга, ед.;

$P_{вм}$  – тах пассажироместимость самолета АН-128 (равна 75 чел.).

2) Показатель «Количество самолетовылетов из аэропортов Иркутской области воздушными судами по договорам лизинга». Методика расчета показателя представлена в п. 3.3. настоящей Методики.

3.5. Целевые показатели основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2015-2020 годы:

1) Показатель «Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую площадь муниципального района» рассчитывается по формуле:

$$K_{п} = C_{с} / C_{р},$$

где:

$K_{п}$  – количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую площадь муниципального района, тыс.чел.;

$C_{с}$  – объем субсидии областного бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

$C_{р}$  – усредненная сумма субсидии, приходящаяся на одного пассажира (равна 10 725,8 руб./чел.).

2) Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом». Методика расчета показателя представлена в п. 3.2. настоящей Методики.»