



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 октября 2018 года

№ 771-пп

Иркутск

**Об утверждении государственной программы Иркутской области
«Реализация государственной политики в сфере строительства,
дорожного хозяйства» на 2019-2024 годы и признании утратившими силу
отдельных постановлений Правительства Иркутской области**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Положением о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019-2024 годы (прилагается).

2. Признать утратившими силу:

1) постановление Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 № 445-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

2) постановление Правительства Иркутской области от 25 марта 2014 года № 169-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

3) постановление Правительства Иркутской области от 28 мая 2014 года № 255-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

4) постановление Правительства Иркутской области от 7 июля 2014 года № 329-пп «О внесении изменения в подпрограмму «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

5) постановление Правительства Иркутской области от 17 сентября 2014 года № 473-пп «О внесении изменений в государственную

программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

6) постановление Правительства Иркутской области от 27 октября 2014 года № 526-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

7) постановление Правительства Иркутской области от 15 декабря 2014 года № 643-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

8) постановление Правительства Иркутской области от 7 мая 2015 года № 223-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

9) постановление Правительства Иркутской области от 27 мая 2015 года № 263-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

10) постановление Правительства Иркутской области от 17 июня 2015 года № 302-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

11) постановление Правительства Иркутской области от 30 июля 2015 года № 370-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

12) постановление Правительства Иркутской области от 20 октября 2015 года № 526-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

13) постановление Правительства Иркутской области от 13 ноября 2015 года № 569-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

14) постановление Правительства Иркутской области от 10 декабря 2015 года № 633-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

15) постановление Правительства Иркутской области от 16 февраля 2016 года № 87-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

16) постановление Правительства Иркутской области от 4 апреля 2016 года № 183-пп «О внесении изменений в государственную

программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

17) постановление Правительства Иркутской области от 26 мая 2016 года № 311-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

18) постановление Правительства Иркутской области от 11 августа 2016 года № 485-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

19) постановление Правительства Иркутской области от 16 сентября 2016 года № 583-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

20) постановление Правительства Иркутской области от 10 октября 2016 года № 657-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

21) постановление Правительства Иркутской области от 18 ноября 2016 года № 738-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп»;

22) постановление Правительства Иркутской области от 5 декабря 2016 года № 770-пп «О внесении изменения в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

23) постановление Правительства Иркутской области от 15 декабря 2016 года № 803-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

24) постановление Правительства Иркутской области от 27 декабря 2016 года № 838-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

25) постановление Правительства Иркутской области от 26 января 2017 года № 41-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы»;

26) постановление Правительства Иркутской области от 2 февраля 2017 года № 61-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы»;

27) постановление Правительства Иркутской области от 17 февраля 2017 года № 97-пп «О внесении изменений в государственную

программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы»;

28) постановление Правительства Иркутской области от 2 марта 2017 года № 124-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы»;

29) постановление Правительства Иркутской области от 17 апреля 2017 года № 249-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы»;

30) постановление Правительства Иркутской области от 7 июня 2017 года № 375-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы»;

31) постановление Правительства Иркутской области от 16 августа 2017 года № 543-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы»;

32) постановление Правительства Иркутской области от 15 ноября 2017 года № 739-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп»;

33) постановление Правительства Иркутской области от 15 ноября 2017 года № 740-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы»;

34) постановление Правительства Иркутской области от 15 декабря 2017 года № 839-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы»;

35) постановление Правительства Иркутской области от 31 января 2018 года № 47-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

36) постановление Правительства Иркутской области от 31 января 2018 года № 48-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

37) постановление Правительства Иркутской области от 30 марта 2018 года № 241-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

38) постановление Правительства Иркутской области от 15 мая 2018 года № 362-пп «О внесении изменений в государственную

программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

39) постановление Правительства Иркутской области от 2 июля 2018 года № 480-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

40) постановление Правительства Иркутской области от 23 августа 2018 года № 620-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы»;

41) постановление Правительства Иркутской области от 9 октября 2018 года № 733-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы».

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области - Председатель
Правительства Иркутской области



Р.Н. Болотов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства Иркутской области
от 26 октября 2018 года

771-пп

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ
СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
НА 2019-2024 ГОДЫ

Иркутск, 2019 год

**ПАСПОРТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ
СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
НА 2019 - 2024 ГОДЫ**

(далее – государственная программа)

Наименование государственной программы	«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области
Соисполнители государственной программы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области
Участники государственной программы	
Цель государственной программы	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства и развитие сети искусственных сооружений
Задачи государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области. 2. Формирование развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области. 3. Развитие сети искусственных сооружений. 4. Повышение эффективности государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства
Сроки реализации государственной программы	Государственная программа реализуется с 2019 года по 2024 год в один этап
Целевые показатели государственной программы	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Подпрограммы/проекты государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы (приложение 1 к государственной программе). 2. Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы (приложение 2 к государственной программе). 3. Подпрограмма «Развитие сети

	<p>искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы (приложение 3 к государственной программе).</p> <p>4. Обеспечивающая подпрограмма «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы (приложение 4 к государственной программе).</p>
<p>Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы</p>	<p>Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов:</p> <p>2019 год - 12 491 240,9 тыс. рублей; 2020 год - 14 883 518,1 тыс. рублей; 2021 год - 16 937 812,2 тыс. рублей; 2022 год - 14 682 889,7 тыс. рублей; 2023 год - 13 618 251,5 тыс. рублей; 2024 год - 16 081 464,8 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета: 2019 год - 7 757 340,9 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 476 049,0 тыс. рублей); 2020 год - 9 202 196,6 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 8 920 904,7 тыс. рублей); 2021 год - 10 029 157,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 9 747 865,9 тыс. рублей); 2022 год - 8 216 864,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 935 572,9 тыс. рублей); 2023 год - 8 216 864,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 935 572,9 тыс. рублей); 2024 год - 8 216 864,8 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области - 7 935 572,9 тыс. рублей);</p> <p>2) средства федерального бюджета: 2019 год - 4 422 800,0 тыс. рублей; 2020 год - 5 370 221,5 тыс. рублей; 2021 год - 6 587 254,4 тыс. рублей; 2022 год - 6 184 924,9 тыс. рублей; 2023 год - 5 120 286,7 тыс. рублей; 2024 год - 7 583 500,0 тыс. рублей;</p>

	3) средства местных бюджетов: 2019 год - 311 100,0 тыс. рублей; 2020 год - 311 100,0 тыс. рублей; 2021 год - 321 400,0 тыс. рублей; 2022 год - 281 100,0 тыс. рублей; 2023 год - 281 100,0 тыс. рублей; 2024 год - 281 100,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты государственной программы	конечные реализации Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2024 году составит 16,8 км/1000 кв.км

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области на 1 января 2018 года составляет 12 037,7 км, кроме того, протяженность автозимников составляет 426,7 км.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в Иркутской области составляет 31 км дорог на 1000 кв.км территории, в среднем по Сибирскому федеральному округу - 36 км.

По состоянию на 1 января 2018 года в Иркутской области 26,9 процентов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 37,9 процентов автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Целесообразность разработки государственной программы заключается в обеспечении социально-экономических потребностей населения Иркутской области и хозяйствующих субъектов, способствующих экономическому росту и ликвидации инфраструктурных ограничений.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью государственной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства и развитие сети искусственных сооружений.

Достижение цели государственной программы обеспечивается путем решения задач:

по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области;

по формированию развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области;
по развитию сети искусственных сооружений;
по повышению эффективности государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства.

Решение задач государственной программы будет обеспечено путем достижения целевого показателя - плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Целевой показатель государственной программы установлен на основе показателей для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, утвержденных указом Президента Российской Федерации от 14 ноября 2017 года № 548.

Сведения о составе и значениях целевых показателей государственной программы приведены в приложении 6 к государственной программе.

Таблица расчета целевых показателей представлена в приложении 11 к государственной программе.

Сроки реализации цели и задач государственной программы соответствуют общему сроку реализации государственной программы - 2019 - 2024 годы.

Реализация государственной программы планируется в один этап.

РАЗДЕЛ 3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Достижение цели государственной программы и решение ее задач осуществляется в рамках подпрограмм.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы, являющаяся приложением 1 к государственной программе (далее - подпрограмма 1). Подпрограмма 1 носит отраслевой характер.

Реализация подпрограммы 1 направлена на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения в Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы, являющаяся приложением 2 к государственной программе (далее - подпрограмма 2).

Реализация подпрограммы 2 направлена на повышение обеспеченности административного центра Иркутской области объектами транспортной инфраструктуры.

Направления и объемы финансирования мероприятий по развитию административного центра Иркутской области приведены в приложении 5 к государственной программе.

Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы, являющаяся приложением 3 к государственной программе (далее - подпрограмма 3).

Реализация подпрограммы 3 направлена на увеличение количества населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области.

Обеспечивающая подпрограмма «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы, являющаяся приложением 4 к государственной программе, направлена на обеспечение деятельности министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области и подведомственных ему учреждений.

Структура государственной программы приведена в приложении 7 к государственной программе.

РАЗДЕЛ 4. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация государственной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач государственной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители.

К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике, связанное с колебаниями цен на строительные материалы. Возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий государственной программы в области строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования. Вместе с тем увеличение объемов реализации мероприятий государственной программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация государственной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий государственной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере законодательства о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Достижение показателей государственной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо,

являющихся источником формирования дорожного фонда Иркутской области. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожного фонда Иркутской области и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Управление рисками при реализации государственной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении государственной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией государственной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации государственной программы.

РАЗДЕЛ 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.

Объем финансирования государственной программы подлежит ежегодному уточнению. Объем финансирования государственной программы за счет средств областного бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом Иркутской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Средства муниципальных образований Иркутской области учитываются в объеме софинансирования мероприятий подпрограмм.

Для реализации мероприятий государственной программы планируется привлечение средств федерального бюджета в рамках национального проекта по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог в соответствии с указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств, предусмотренных в областном бюджете, приведено в приложении 8 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 9 к государственной программе.

РАЗДЕЛ 6. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

За время реализации государственной программы, в том числе с федеральным софинансированием, плотность сети автомобильных дорог

общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2024 году составит 16,8 км/1000 кв. км, что обеспечит социально-экономические потребности населения Иркутской области и хозяйствующих субъектов.

Достижение этого результата означает повышение качества жизни населения и уровня развития экономики.

Министр строительства, дорожного
хозяйства Иркутской области



С.Д. Свиркина

Приложение 1
к государственной программе
Иркутской области «Реализация
государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2019 - 2024 годы

**ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО»
НА 2019 - 2024 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
НА 2019 - 2024 ГОДЫ**

(далее соответственно - подпрограмма, государственная программа)

Наименование государственной программы	«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы
Наименование подпрограммы	«Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области
Участники подпрограммы	
Цель подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области
Задачи подпрограммы	1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области. 3. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области.

	4. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2019 года по 2024 год в один этап
Целевые показатели подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Перечень основных мероприятий подпрограммы	1. «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы. 2. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы. 3. «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2019 - 2024 годы. 4. «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» на 2019 - 2024 годы
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	Ведомственные целевые программы в составе подпрограммы не предусмотрены
Перечень проектов, входящих в состав подпрограммы	Проекты в составе подпрограммы не предусмотрены

<p>Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы</p>	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) и местных бюджетов:</p> <p>2019 год - 11 388 196,4 тыс. рублей; 2020 год - 13 682 699,9 тыс. рублей; 2021 год - 15 736 994,0 тыс. рублей; 2022 год - 13 482 071,5 тыс. рублей; 2023 год - 12 417 433,3 тыс. рублей; 2024 год - 14 880 646,6 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета: 2019 год - 7 181 696,4 тыс. рублей; 2020 год - 8 628 778,4 тыс. рублей; 2021 год - 9 455 739,6 тыс. рублей; 2022 год - 7 643 446,6 тыс. рублей; 2023 год - 7 643 446,6 тыс. рублей; 2024 год - 7 643 446,6 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета: 2019 год - 4 072 800,0 тыс. рублей; 2020 год - 4 920 221,5 тыс. рублей; 2021 год - 6 137 254,4 тыс. рублей; 2022 год - 5 734 924,9 тыс. рублей; 2023 год - 4 670 286,7 тыс. рублей; 2024 год - 7 133 500,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов: 2019 год - 133 700,0 тыс. рублей; 2020 год - 133 700,0 тыс. рублей; 2021 год - 144 000,0 тыс. рублей; 2022 год - 103 700,0 тыс. рублей; 2023 год - 103 700,0 тыс. рублей; 2024 год - 103 700,0 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится до 50,8 %.</p> <p>2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится до 40,2 %</p>

РАЗДЕЛ 1. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы предусмотрено строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, а также строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области.

Перечень объектов ремонта на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, включенных в государственную программу, представлен в приложении 1 к подпрограмме.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции) государственной собственности Иркутской области и муниципальной собственности, объектов капитального ремонта, находящихся в государственной собственности Иркутской области и муниципальной собственности, включенных в государственную программу, представлен в приложении 10 к государственной программе.

РАЗДЕЛ 2. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

В целях повышения стабильности и увеличения объемов финансирования дорожной инфраструктуры в соответствии с нормами Бюджетного кодекса Российской Федерации приняты Закон Иркутской области от 3 ноября 2011 года № 93-ОЗ «О дорожном фонде Иркутской области», постановление Правительства Иркутской области от 1 декабря 2011 года № 365-пп «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области».

Для реализации подпрограммы применяются приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», постановление администрации Иркутской области от 25 марта 2008 года № 58-па «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правил расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на выполнение мероприятий подпрограммы из областного бюджета, является министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области.

Получателем бюджетных средств (за исключением субсидий местным бюджетам) с функцией государственного заказчика по выполнению мероприятий подпрограммы является областное государственное казенное учреждение «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

РАЗДЕЛ 3. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Местным бюджетам из областного бюджета предоставляются субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Иркутской области (далее - субсидии).

Цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления субсидий и их распределение между муниципальными образованиями Иркутской области устанавливаются нормативными правовыми актами Правительства Иркутской области.

РАЗДЕЛ 4. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы участие государственных внебюджетных фондов не планируется.

РАЗДЕЛ 5. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ОРГАНИЗАЦИЙ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Государственные унитарные предприятия Иркутской области, акционерные общества с участием Иркутской области, общественные, научные и иные организации участия в реализации подпрограммы не принимают.

Приложение 1
к подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2019 – 2024 годы государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 – 2024 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ «РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2019 - 2024 ГОДЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Наименование объекта	Мощность		Реквизиты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Сметная стоимость объекта, тыс. руб.		Остаток сметной стоимости на 01.01.2019	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей/ввод по годам, км							
		км	п.м.		по проектной документации	в ценах соответствующих лет			всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
ИТОГО ремонт		504,6	1456,9		5 097 147,5	5 742 323,9	5 552 947,3		Всего	504,5	102,3	125,6	60,2	56,9	55,9	103,6
									ОБ	10 456 292,8	2 021 121,4	2 016 345,5	1 456 707,8	1 002 615,7	1 010 410,7	2 949 091,7
									ФБ	4 830 922,4	1 057 198,8	1 196 097,7	496 407,8	42 315,7	50 110,7	1 988 791,7
1	Автомобильная дорога «Подъезд к р.п. Мегет» на участке км 0+132 - км 3+523 в Ангарском городском округе	3,4		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 27.03.2017 № 42	50 529,2	59 107,6	59 107,6		Всего	3,4	3,4					
									ОБ	59 107,6	59 107,6					
									ФБ							
2	Автомобильная дорога Балаганск-Заславская на участке км 13+000 - км 23+000 в Балаганском районе	9,9		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 15.12.2014 № 98	128 791,9	171 089,8	118 795,9		Всего	9,9	9,9					
									ОБ	118 795,9	118 795,9					
									ФБ							
3	Автомобильная дорога Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 133+100 - км 161+000 (выборочно) в Баяндаевском районе	10,3		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 24.03.2015 № 23	125 266,9	185 500,0	185 500,0		Всего	10,3	5,0	5,3				
									ОБ	185 500,0	101 568,3	83 931,7				
									ФБ							
4	Автомобильная дорога Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 130+000 - км 133+100 в Баяндаевском районе	3,1		2019 год	44 262,4	44 262,4	44 262,4		Всего	3,1		3,1				
									ОБ	44 262,4		44 262,4				
									ФБ							
5	Автомобильная дорога Братск-Усть-Илимск на участке км 15+000 - км 22+000 в Братском районе	7		2018 год	139 104,0	139 104,0	139 104,0		Всего	7,0	7,0					
									ОБ	139 104,0	139 104,0					
									ФБ							
6	Автомобильная дорога Зима-Масляногорск-Верхнеокнинский на участке км 50+000 - км 65+000 в Зиминском районе	14,9		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 27.10.2015 № 144 и от 11.11.2015 № 150	166 259,4	204 794,3	204 794,3		Всего	14,9		14,9				
									ОБ	204 794,3	100 000,0	104 794,3				
									ФБ	204 794,3	100 000,0	104 794,3				
7	Автомобильная дорога Иркутск-Б.Голоустное на участке км 15+500 - км 32+000 в Иркутском районе	16,5		2018 год	293 084,2	293 084,2	293 084,2		Всего	16,5	8,0					
									ОБ	293 084,2	150 000,0	143 084,2				
									ФБ	293 084,2	150 000,0	143 084,2				
8	Автомобильная дорога «Подъезд к п. Патроны» на участке км 0+000 - км 5+978 в Иркутском районе	6		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 30.03.2018 № 50	76 944,0	84 992,0	84 992,0		Всего	6,0	6,0					
									ОБ	84 992,0	84 992,0					
									ФБ	84 992,0	84 992,0					
9	Временный мост для обеспечения проезда через р. Манзурка на км 0+007 автомобильной дороги «Подъезд к с. Заречное» в Качукомском районе	0,5	89,8	Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 14.02.2018 № 34/1	97 049,9	84 962,7	52 193,5		Всего	0,5	0,5					
									ОБ	52 193,5	52 193,5					
									ФБ	13 309,6	13 309,6					
									ФБ	38 883,9	38 883,9					

10	Автомобильная дорога «Подъезд к р.п. Янгель» на участках км 0+000 - км 13+015, км 15+903- км 18+131 в Нижнеилинском районе	15,2		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 22.09.15 № 108	271 532,6	334 465,5	334 465,5	Всего	15,2	7,0	8,2			
								ОБ	334 465,5	150 000,0	184 465,5			
								ФБ	334 465,5	150 000,0	184 465,5			
11	Автомобильная дорога Залари - Жигалово на участке км 62+000 - км 63+870 в Нукутском районе	1,9		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 24.03.15 № 20	25 649,5	31 594,3	31 594,3	Всего	1,9					1,9
								ОБ	31 594,3					31 594,3
								ФБ	31 594,3					31 594,3
12	Автомобильная дорога «Залари-Жигалово»-Ей-Шараты на участке км 0+000 - км 9+678 в Нукутском районе	9,7		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 29.01.15 № 9	125 577,4	154 844,0	154 844,0	Всего	9,7		9,7			
								ОБ	154 844,0	40 000,0	114 844,0			
								ФБ	154 844,0	40 000,0	114 844,0			
13	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Ирхидей» в Осинском районе	2,6		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 28.04.15 № 38	30 924,4	38 091,7	38 091,7	Всего	2,5	2,5				
								ОБ	38 091,7	38 091,7				
								ФБ	38 091,7	38 091,7				
14	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Оса» в Осинском районе	5,9		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 04.04.2016 № 53	80 599,0	90 904,8	44 552,3	Всего	5,9	5,9				
								ОБ	44 552,3	44 552,3				
								ФБ	44 552,3	44 552,3				
15	Автомобильная дорога Новожилино-Ключевая в Усольском районе	4,2		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 04.09.2018 № 120	85 939,0	90 235,9	90 235,9	Всего	4,2	4,2				
								ОБ	90 235,9	90 235,9				
								ФБ	90 235,9	90 235,9				
16	Автомобильная дорога Усолье-Сибирское-Белоречинск-Михайловка на участке км 17+000 - км 32+000 в Усольском районе	15		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 29.12.16 № 190	156 659,1	186 548,1	186 548,1	Всего	15,0		15,0			
								ОБ	186 548,1		186 548,1			
								ФБ	186 548,1		186 548,1			
17	Автомобильная дорога Усолье-Сибирское-Белоречинск-Михайловка на участке км 11+100 - км 16+500 в Усольском районе	5		2019 год	89 472,4	89 472,4	89 472,4	Всего	5,0		5,0			
								ОБ	89 472,4		89 472,4			
								ФБ	89 472,4		89 472,4			
18	Автомобильная дорога Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 256+000 - км 261+000 в Усть-Удинском районе	5		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 17.02.2015 № 14	64 332,1	104 742,4	104 742,4	Всего	5,0	2,0	3,0			
								ОБ	104 742,4	76 825,1	27 917,3			
								ФБ	104 742,4	76 825,1	27 917,3			
19	Автомобильная дорога Восточный-Касьяновка-Михайловка на участке км 0+000 - км 4+000 в Черемховском районе	4,1		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 29.01.2015 № 7	57 391,6	75 696,0	53 218,0	Всего	4,1	4,1				
								ОБ	53 218,0	53 218,0				
								ФБ	53 218,0	53 218,0				
20	Автомобильная дорога Черемхово-Голуметь-Оног на участке км 27+000 - 32+000 в Черемховском районе	5		2018 год	126 248,4	126 248,4	126 248,4	Всего	5,0		5,0			
								ОБ	126 248,4	26 248,4	100 000,0			
								ФБ	126 248,4	26 248,4	100 000,0			
21	Автомобильная дорога Лесогорск-Выдрино на участке км 2+000 - км 12+000 в Чунском районе	10		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 30.06.14 № 54	68 906,2	91 392,3	91 392,3	Всего	10,0	10,0				
								ОБ	91 392,3	91 392,3				
								ФБ	91 392,3	91 392,3				
22	Временный мост для обеспечения проезда через р. Верхняя Бунбуйка на км 65+995 автомобильной дороги Лесогорск-Выдрино в Чунском районе	0,4	52,7	Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 19.04.2017 № 52/1	77 591,8	81 215,6	56 443,0	Всего	0,4	0,4				
								ОБ	56 443,0	56 443,0				
								ФБ	56 443,0	56 443,0				
23	Работы по дноуглублению и регулиции мостового сооружения через р. Чушка на км 6+023 автодороги Чуна-Веселый в Чунском районе	0,5	108,8	Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 28.04.2015 № 34	19 491,7	24 176,4	13 546,0	Всего	0,5	0,5				
								ОБ	13 546,0	13 546,0				
								ФБ	13 546,0	13 546,0				
24	Автомобильная дорога «Подъезд к п. Харат» на участке км 0+000 - км 5+000 в Эхирит-Булагатском районе	5,0		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 12.10.15 № 122	71 104,5	87 584,4	87 584,4	Всего	5,0	5,0				
								ОБ	87 584,4	87 584,4				
								ФБ	87 584,4	87 584,4				
25	Автомобильная дорога Ангарск-Тальяны на участке км 1+000 - км 9+000 в Ангарском городском округе	8		2019 год	133 493,0	133 493,0	133 493,0	Всего	8,0		8,0			
								ОБ	133 493,0		133 493,0			
								ФБ	133 493,0		133 493,0			

26	Автомобильная дорога Братск-Усть-Илимск на участке км 32+000 - км 52+000 в Братском районе	8		2019 год	180 000,0	180 000,0	180 000,0	Всего	8,0		8,0				
									180 000,0		180 000,0				
								ФБ	180 000,0		180 000,0				
27	Автомобильная дорога Тырьеть - «Залари-Жигалово» на участке км 5+000 - км 15+700 в Заларинском районе	10,5		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 27.10.2015 № 143	78 565,3	114 616,6	114 616,6	Всего	10,5		10,5				
									114 616,6		114 616,6				
								ФБ	114 616,6		114 616,6				
28	Автомобильная дорога Зима-Зулумай на участках км 3+920 - км 5+000, км 10+000 - км 14+000 в Зиминском районе	5,1		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 28.04.15 № 36	56 855,0	73 393,7	73 393,7	Всего	5,1		5,1				
									73 393,7		73 393,7				
								ФБ	73 393,7		73 393,7				
29	Автомобильная дорога Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 46+000 - км 51+150 в Иркутском и Эхирит-Булагатском районах	5,2		2018 год	100 000,0	100 000,0	100 000,0	Всего	5,2	5,2					
									100 000,0	100 000,0					
								ФБ	100 000,0	100 000,0					
30	Автомобильная дорога Тайшет-Шиткино-Шелаево на участках км 78+000 - км 82+000, км 102+000 - км 107+000 в Тайшетском районе	9		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 24.03.15 № 22	135 059,9	186 125,1	186 125,1	Всего	9,0		9,0				
									186 125,1		186 125,1				
								ФБ	143 809,4		143 809,4				
31	Автомобильная дорога Тулун-Гададей-Харгажин на участке км 16+000 - км 23+180 в Тулунском районе	6,7		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 27.06.2014 № 50	87 024,5	135 075,6	135 075,6	Всего	6,7		6,7				
									135 075,6		135 075,6				
								ФБ	135 075,6		135 075,6				
32	Автомобильная дорога Большешелкино-Култук на участке км 0+000 - км 8+950 в Усольском районе	9		2020 год	155 410,0	155 410,0	155 410,0	Всего	9,0		9,0				
									155 410,0		155 410,0				
								ФБ	155 410,0		155 410,0				
33	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Биликтуй» участке км 0+120 - км 2+506 в Усольском районе	2,4		2018 год	39 434,2	39 434,2	39 434,2	Всего	2,4	2,4					
									39 434,2	39 434,2					
								ФБ	39 434,2	39 434,2					
34	Автомобильная дорога Тельма-Раздолье на участке км 0+000 - км 14+000 в Усольском районе	14,5		2019 год	248 457,0	248 457,0	248 457,0	Всего	14,5		14,5				
									248 457,0		248 457,0				
								ФБ	150 027,1		150 027,1				
35	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Кузнецовка» с устройством временного моста для обеспечения проезда через р. Вихорева на км 1+460 в Братском районе	2,5	71,2	2020 год	150 189,5	150 189,5	150 189,5	Всего	2,5		2,5				
									150 189,5		150 189,5				
								ФБ	150 189,5		150 189,5				
36	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Новое Приренье» на участке км 0+000 - км 6+000 в Братском районе	6		2020 год	150 000,0	150 000,0	150 000,0	Всего	6,0		6,0				
									150 000,0		150 000,0				
								ФБ	150 000,0		150 000,0				
37	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Новое Приренье» на участке км 6+000 - км 15+614 в Братском районе	9,6		2022 год	198 917,5	198 917,5	198 917,2	Всего	9,6		9,6				
									198 917,2		198 917,2				
								ФБ	198 917,2		198 917,2				
38	Автомобильная дорога Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 74+000 - км 82+050 в Ольховском районе	8,1		2019 год	90 257,2	90 257,2	90 257,2	Всего	8,1		8,1				
									90 257,2		90 257,2				
								ФБ	90 257,2		90 257,2				
39	Мост через р. Мельников на км 13+107 автомобильной дороги Усть-Кут-Уоян в Усть-Кутском районе	0,2	37	2020 год	47 787,5	47 787,5	47 787,5	Всего	0,2		0,2				
									47 787,5	23 379,4	24 408,1				
								ФБ	47 787,5	23 379,4	24 408,1				
40	Временный мост для обеспечения проезда через р. Мурия на км 13+368 автомобильной дороги «Подъезд к п. Харат» в Эхирит-Булагатском районе	1	28	2019 год	41 988,8	41 988,8	41 988,8	Всего	1,0		1,0				
									41 988,8	20 532,4	21 456,4				
								ФБ	41 988,8	20 532,4	21 456,4				

41	Временный мост для обеспечения проезда через р. Молька на км 22+878 автомобильной дороги «Усть-Ордынский-Оса»-Н.Идыга-Харазаргай-Кукунут в Эхирит-Булагатском районе	0,5	24,7	Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 29.12.2014 № 105	17 002,4	26 751,6	26 751,6	Всего	0,5	0,5				
								ОБ	26 751,6	26 751,6				
								ФБ						
42	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Саватеевка» на участке км 3+860 - км 20+193 в Ангарском городском округе	16,30		2023 год	261 440,0	261 440,0	261 360,0	Всего	16,3					16,3
								ОБ	261 360,0					
								ФБ						261 360,0
43	Временный мост для обеспечения проезда через р. Илга на км 56+178 автомобильной дороги Знаменка-Дальняя Загора-Лукиново в Жигаловском районе	0,1	87	2023 год	110 221,2	142 126,1	142 126,1	Всего	0,1					0,1
								ОБ	142 126,1					142 126,1
								ФБ						142 126,1
44	Автомобильная дорога Вершина-Катарбей-Мунгубулук на участках км 25+000 - км 30+000, км 40+000 - км 46+000 в Нижнеудинском районе	11,0		Приказ ОГКУ «Дирекция автодорог» от 28.04.15 № 37	108 254,3	152 458,9	152 458,9	Всего	11,0	11,0				
								ОБ	152 458,9	152 458,9				
								ФБ						
45	Автомобильная дорога Ангарск-Тальяны на участке км 36+251 - км 51+749 в Усольском районе	15,50		2020 год	269 316,1	275 529,9	275 529,9	Всего	15,5	8,0	7,5			
								ОБ	275 529,9	135 529,9	140 000,0			
								ФБ		135 529,9	140 000,0			
46	Автомобильная дорога Братск-Усть-Илимск на участке км 40+000 - км 52+000 в Братском районе	12		2021 год	163 680,0	163 680,0	163 680,0	Всего	12,0					12,0
								ОБ	163 680,0					163 680,0
								ФБ	113 569,3					113 569,3
47	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Тангуй» на участке км 0+000 - км 13+113 в Братском районе	13,1		2021 год	276 068,3	276 068,3	276 068,3	Всего	13,1					13,1
								ОБ	276 068,3					85 000,0
								ФБ	85 000,0					85 000,0
48	Временный мост для обеспечения проезда через р. Белая на км 25+000 автомобильной дороги «Новосибирск-Иркутск»-Бельск-Поморцева в Черемховском районе	0,5	150	2019 год	190 036,5	242 151,3	242 151,3	Всего	0,5					0,5
								ОБ	242 151,3					63 784,0
								ФБ						63 784,0
49	Автомобильная дорога Бодайбо-Кропоткин на участке км 6+000 - км 16+000 в Бодайбинском районе	10		2019 год	133 370,2	133 370,2	133 370,2	Всего	10,0	10,0				
								ОБ	133 370,2					
								ФБ						133 370,2
50	Автомобильная дорога «Подъезд к п. Тарма» на участке км 4+000 - км 8+809 в Братском районе	4,8		2022 год	97 764,7	97 764,7	97 764,7	Всего	4,8					4,8
								ОБ	97 764,7					
								ФБ						97 764,7
51	Автомобильная дорога «Полуколыца»-«Тулун-Братск» на участке км 53+000 - км 63+000 в Братском районе	10,0		2022 год	233 096,9	233 096,9	233 096,9	Всего	10,0					10,0
								ОБ	233 096,9					
								ФБ						233 096,9
52	Автомобильная дорога «Подъезд к д. Горяшина» на участке км 0+000 - км 4+500 в Иркутском районе	4,5		2023 год	78 169,5	78 169,5	78 169,5	Всего	4,5					4,5
								ОБ	78 169,5					78 169,5
								ФБ						78 169,5
53	Временный мост для обеспечения проезда через р. Лена на км 1+000 автомобильной дороги Верхоленик-Магдан в Качугском районе	0,1	134	2019 год	205 190,4	205 190,4	205 190,4	Всего	0,1					0,1
								ОБ	205 190,4					128 988,6
								ФБ	128 988,6					76 201,8
54	Временный мост для обеспечения проезда через р. Манзурка на км 45+000 автомобильной дороги Малые Горы-Харбатово в Качугском районе	0,1	78,9	2022 год	99 959,2	137 464,6	137 464,6	Всего	0,1					0,1
								ОБ	137 464,6					137 464,6
								ФБ						
55	Автомобильная дорога Сулжет-Александро-Невский Завод-Майский-Тулошка на участке км 33+000 - км 40+000 в Куйтунском районе	7		2020 год	153 144,8	153 144,8	153 144,8	Всего	7,0					7,0
								ОБ	153 144,8					
								ФБ						153 144,8

Приложение 2
к государственной программе
Иркутской области «Реализация
государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2019 - 2024 годы

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2019 - 2024 ГОДЫ
(далее соответственно - подпрограмма, государственная программа)

Наименование государственной программы	«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы
Наименование подпрограммы	«Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области
Участники подпрограммы	
Цель подпрограммы	Формирование развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области
Задачи подпрограммы	Развитие транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения
Сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2019 года по 2024 год в один этап
Целевые показатели подпрограммы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Перечень основных	«Строительство, реконструкция, капитальный

мероприятий подпрограммы	ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	Ведомственные целевые программы в составе подпрограммы не предусмотрены
Перечень проектов, входящих в состав подпрограммы	Проекты в составе подпрограммы не предусмотрены
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета и местных бюджетов:</p> <p>2019 год - 690 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 790 000,0 тыс. рублей; 2021 год - 790 000,0 тыс. рублей; 2022 год - 790 000,0 тыс. рублей; 2023 год - 790 000,0 тыс. рублей; 2024 год - 790 000,0 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета: 2019 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2021 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2022 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2023 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2024 год - 170 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета: 2019 год - 350 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 450 000,0 тыс. рублей; 2021 год - 450 000,0 тыс. рублей; 2022 год - 450 000,0 тыс. рублей; 2023 год - 450 000,0 тыс. рублей; 2024 год - 450 000,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов: 2019 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2021 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2022 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2023 год - 170 000,0 тыс. рублей; 2024 год - 170 000,0 тыс. рублей</p>

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<p>К концу 2024 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 52,0 %</p>
--	--

РАЗДЕЛ 1. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ

Развитие города Иркутска ориентировано на выполнение функций современного центра административной и деловой жизни Иркутской области при сохранении и активном включении в современную жизнь города Иркутска объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Динамичному развитию города Иркутска препятствует недостаточный уровень развития улично-дорожной сети.

В рамках подпрограммы предусмотрено строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области.

РАЗДЕЛ 2. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

Комплекс мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы направлен на создание условий для ее эффективной реализации. Финансово-экономические и правовые меры предусматривают принятие нормативных правовых актов, необходимых для выполнения подпрограммы, а также привлечение для ее реализации финансовых средств.

Для реализации подпрограммы применяется Закон Иркутской области от 24 декабря 2010 года № 134-ОЗ «О статусе административного центра Иркутской области».

РАЗДЕЛ 3. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Бюджету города Иркутска из областного бюджета предоставляются субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Иркутской области (далее – субсидии).

Цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления субсидий и их распределение между муниципальными образованиями Иркутской области

устанавливаются нормативными правовыми актами Правительства Иркутской области.

РАЗДЕЛ 4. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы участие государственных внебюджетных фондов не планируется.

РАЗДЕЛ 5. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ОРГАНИЗАЦИЙ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Государственные унитарные предприятия Иркутской области, акционерные общества с участием Иркутской области, общественные, научные и иные организации участия в реализации подпрограммы не принимают.

Приложение 3
к государственной программе
Иркутской области «Реализация
государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2019 - 2024 годы

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ
СООРУЖЕНИЙ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2019 - 2024 ГОДЫ
(далее соответственно - подпрограмма, государственная программа)

Наименование государственной программы	«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы
Наименование подпрограммы	«Развитие сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области
Участники подпрограммы	
Цель подпрограммы	Развитие сети искусственных сооружений
Задачи подпрограммы	Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области
Сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2019 года по 2024 год в один этап
Целевые показатели подпрограммы	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)
Перечень основных мероприятий подпрограммы	«Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» на 2019 - 2024 годы
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	Ведомственные целевые программы в составе подпрограммы не предусмотрены
Перечень проектов, входящих в состав подпрограммы	Проекты в составе подпрограммы не предусмотрены
Прогнозная (справочная)	Финансирование подпрограммы

оценка обеспечения подпрограммы	ресурсного реализации	<p>предусматривается за счет средств областного бюджета и местных бюджетов:</p> <p>2019 год - 147 400,0 тыс. рублей; 2020 год - 147 400,0 тыс. рублей; 2021 год - 147 400,0 тыс. рублей; 2022 год - 147 400,0 тыс. рублей; 2023 год - 147 400,0 тыс. рублей; 2024 год - 147 400,0 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета: 2019 год - 140 000,0 тыс. рублей; 2020 год - 140 000,0 тыс. рублей; 2021 год - 140 000,0 тыс. рублей; 2022 год - 140 000,0 тыс. рублей; 2023 год - 140 000,0 тыс. рублей; 2024 год - 140 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2) средства местных бюджетов: 2019 год - 7 400,0 тыс. рублей; 2020 год - 7 400,0 тыс. рублей; 2021 год - 7 400,0 тыс. рублей; 2022 год - 7 400,0 тыс. рублей; 2023 год - 7 400,0 тыс. рублей; 2024 год - 7 400,0 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты подпрограммы	конечные реализации	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков), к 2024 году составит 12 единиц

РАЗДЕЛ 1. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы предусмотрено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) в муниципальных образованиях Иркутской области.

Под строительством пешеходного перехода (моста, виадука) понимается строительство отдельно стоящего пешеходного перехода (моста, виадука), не являющегося технологической частью автомобильной дороги.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции) государственной собственности Иркутской области и муниципальной собственности, объектов капитального ремонта, находящихся в государственной собственности Иркутской области и муниципальной собственности, включенных в государственную программу, представлен в приложении 10 к государственной программе.

РАЗДЕЛ 2. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

Комплекс мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы направлен на создание условий для ее эффективной реализации. Финансово-экономические и правовые меры предусматривают принятие нормативных правовых актов, необходимых для выполнения подпрограммы, а также привлечение для ее реализации финансовых средств.

РАЗДЕЛ 3. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Местным бюджетам Иркутской области из областного бюджета предоставляются субсидии на строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области, в том числе разработку проектной документации (далее – субсидии).

Цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления субсидий и их распределение между муниципальными образованиями Иркутской области устанавливаются нормативными правовыми актами Правительства Иркутской области.

РАЗДЕЛ 4. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы участие государственных внебюджетных фондов не планируется.

РАЗДЕЛ 5. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ОРГАНИЗАЦИЙ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Государственные унитарные предприятия Иркутской области, акционерные общества с участием Иркутской области, общественные, научные и иные организации участия в реализации подпрограммы не принимают.

Приложение 4
к государственной программе
Иркутской области «Реализация
государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2019 - 2024 годы

**ПАСПОРТ
ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ ПОДПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ
УСЛОВИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2019 - 2024 ГОДЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
НА 2019 - 2024 ГОДЫ**
(далее соответственно - подпрограмма, государственная программа)

Наименование государственной программы	«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы
Наименование подпрограммы	«Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области
Участники подпрограммы	
Цель подпрограммы	Повышение эффективности государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства
Задачи подпрограммы	Осуществление эффективной государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства
Сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2019 года по 2024 год в один этап
Целевые показатели подпрограммы	Целевые показатели подпрограммы не устанавливаются
Перечень основных мероприятий подпрограммы	«Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	Ведомственные целевые программы в составе подпрограммы не предусмотрены

Перечень проектов, входящих в состав подпрограммы	Проекты в составе подпрограммы не предусмотрены
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Объем финансирования за счет средств областного бюджета по годам реализации составляет: 2019 год - 265 644,5 тыс. рублей; 2020 год - 263 418,2 тыс. рублей; 2021 год - 263 418,2 тыс. рублей; 2022 год - 263 418,2 тыс. рублей; 2023 год - 263 418,2 тыс. рублей; 2024 год - 263 418,2 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы не устанавливаются

РАЗДЕЛ 1. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ

Осуществление бюджетных инвестиций в рамках подпрограммы не предусмотрено.

РАЗДЕЛ 2. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

Государственное регулирование, направленное на достижение цели и задачи подпрограммы, осуществляется в соответствии с правовыми актами Иркутской области:

1) Положение о министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области, утвержденное постановлением Правительства Иркутской области;

2) постановление Губернатора Иркутской области от 5 января 1999 года № 2-п «О создании областного государственного учреждения «Управление капитального строительства администрации области»;

3) постановление Губернатора Иркутской области от 7 февраля 2000 года № 42-п «Об оптимизации количества и круга субъектов исполнения государственной функции управления дорожной отраслью области».

РАЗДЕЛ 3. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы участие муниципальных образований Иркутской области не планируется.

РАЗДЕЛ 4. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках подпрограммы участие государственных внебюджетных фондов не планируется.

РАЗДЕЛ 5. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ОРГАНИЗАЦИЙ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Государственные унитарные предприятия Иркутской области, акционерные общества с участием Иркутской области, общественные, научные и иные организации участия в реализации подпрограммы не принимают.

Приложение 5

к государственной программе Иркутской области
«Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2019 - 2024 годы

**НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия, направления расходов	Расходы областного бюджета (тыс. рублей), годы						
	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы							
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	1 020 000,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	1 020 000,0
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	150 000,0	1 000 000,0
Ремонт автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске	170 000,00	170 000,00	170 000,00	170 000,00	170 000,00	150 000,00	1 000 000,0
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	20 000,0
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	20 000,0

Приложение 6
к государственной программе Иркутской
области «Реализация государственной
политики в сфере строительства, дорожного
хозяйства»
на 2019 - 2024 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2019 - 2024 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2017 г.	2018 г. (оценка)	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы										
1	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км/1000 кв.км	12,6	12,9	13,7	14,3	14,8	15,5	16,1	16,8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы										
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	26,9	28,1	32,7	36,6	39,0	43,0	46,3	50,8
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	37,9	38,3	38,6	38,9	39,2	39,6	39,9	40,2

Основное мероприятие «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, на которых выполнены работы по восстановлению поперечного профиля и ровности проезжей части переходных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов и восстановлению изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий	км	0,0	0,0	381,2	253,8	149,0	325,1	251,4	255,3
2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	км	83,1	98,3	139,9	146,4	92,4	115,6	98,4	173,5
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, введенных в результате строительства, реконструкции	км	52,0	38,3	35,3	75,4	44,2	33,9	54,8	108,2
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, работающих в режиме перегрузки	%	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,78	0,78	0,65
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество объектов транспортной инфраструктуры, по которым проведена оценка уязвимости и разработаны планы обеспечения транспортной безопасности	ед	17	110	11	11	164	97	97	97
2	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	76,1	80,0	100,0					

Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» на 2019 - 2024 годы										
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Иркутской области	км	52,3	30,8	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	42,8	44,2	45,6	47,0	48,2	49,4	50,6	52,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км	25,7	33,4	14,3	14,5	15,0	15,8	16,5	16,9
Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)	ед	0	2	2	2	2	2	2	2
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков)	ед	0	2	2	2	2	2	2	2

Приложение 7

к государственной программе Иркутской области
«Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2019 - 2024 годы

**СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2019 -
2024 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель	Срок		Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
1	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы				
1.1	Основное мероприятие «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.2	Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.3	Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

1.4	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
2.	Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы				
2.1	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
3.	Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы				
3.1	Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)
4.	Обеспечивающая подпрограмма 4 «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы				
4.1	Основное мероприятие «Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

Приложение 8
к государственной программе Иркутской области
«Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2019 - 2024 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА
2019 - 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы	всего, в том числе:	всего	7 757 340,9	9 202 196,6	10 029 157,8	8 216 864,8	8 216 864,8	8 216 864,8
		областной бюджет (далее - ОБ)	7 757 340,9	9 202 196,6	10 029 157,8	8 216 864,8	8 216 864,8	8 216 864,8
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (далее - ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	7 757 340,9	9 202 196,6	10 029 157,8	8 216 864,8	8 216 864,8	8 216 864,8
		ОБ	7 757 340,9	9 202 196,6	10 029 157,8	8 216 864,8	8 216 864,8	8 216 864,8
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы	всего	всего	7 181 696,4	8 628 778,4	9 455 739,6	7 643 446,6	7 643 446,6	7 643 446,6
		ОБ	7 181 696,4	8 628 778,4	9 455 739,6	7 643 446,6	7 643 446,6	7 643 446,6
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	7 181 696,4	8 628 778,4	9 455 739,6	7 643 446,6	7 643 446,6	7 643 446,6
		ОБ	7 181 696,4	8 628 778,4	9 455 739,6	7 643 446,6	7 643 446,6	7 643 446,6
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	4 222 876,4	5 538 307,9	5 738 902,2	4 121 046,6	4 121 046,6	4 121 046,6
		ОБ	4 222 876,4	5 538 307,9	5 738 902,2	4 121 046,6	4 121 046,6	4 121 046,6
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	2 103 476,5	3 803 636,1	4 017 983,0	2 400 127,4	2 400 127,4	2 400 127,4
		ОБ	2 103 476,5	3 803 636,1	4 017 983,0	2 400 127,4	2 400 127,4	2 400 127,4
		ФБ						
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	963 922,6	820 247,8	960 300,0	960 300,0	960 300,0	960 300,0
		ОБ	963 922,6	820 247,8	960 300,0	960 300,0	960 300,0	960 300,0
		ФБ						
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	1 155 477,3	914 424,0	760 619,2	760 619,2	760 619,2	760 619,2
		ОБ	1 155 477,3	914 424,0	760 619,2	760 619,2	760 619,2	760 619,2
		ФБ						
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	2 292 454,9	2 389 050,6	2 937 000,0	2 939 500,0	2 939 550,0	2 939 550,0
		ОБ	2 292 454,9	2 389 050,6	2 937 000,0	2 939 500,0	2 939 550,0	2 939 550,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	2 292 454,9	2 389 050,6	2 937 000,0	2 939 500,0	2 939 550,0	2 939 550,0
		ОБ	2 292 454,9	2 389 050,6	2 937 000,0	2 939 500,0	2 939 550,0	2 939 550,0
		ФБ						
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	76 302,2	9 302,2	15 400,0	12 900,0	12 850,0	12 850,0
		ОБ	76 302,2	9 302,2	15 400,0	12 900,0	12 850,0	12 850,0
		ФБ						
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	58 000,0					
		ОБ	58 000,0					
		ФБ						
Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	17 802,2	8 802,2	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0
		ОБ	17 802,2	8 802,2	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0
		ФБ						

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	500,0	500,0	7 400,0	4 900,0	4 850,0	4 850,0
		ОБ	500,0	500,0	7 400,0	4 900,0	4 850,0	4 850,0
		ФБ						
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	590 062,9	692 117,7	764 437,4	570 000,0	570 000,0	570 000,0
		ОБ	590 062,9	692 117,7	764 437,4	570 000,0	570 000,0	570 000,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	520 062,9	622 117,7	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0
		ОБ	520 062,9	622 117,7	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0
		ФБ						
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		ОБ	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		ФБ						
Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	50 000,0	244 437,4	50 000,0	50 000,0	50 000,0
		ОБ	50 000,0	50 000,0	244 437,4	50 000,0	50 000,0	50 000,0
		ФБ						
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		ОБ	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		ФБ	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		ОБ	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	150 000,0
		ОБ	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	150 000,0
		ФБ						

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0
		ФБ						
Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0
		ОБ	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0
		ОБ	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области, в том числе разработка проектной документации (субсидии муниципальным образованиям Иркутской области)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0
		ОБ	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0
		ФБ						
Обеспечивающая подпрограмма «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2019 -2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	265 644,5	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2
		ОБ	265 644,5	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2
		ФБ						
Основное мероприятие «Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	265 644,5	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2
		ОБ	265 644,5	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2
		ФБ						
Обеспечение деятельности министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	85 537,0	85 537,0	85 537,0	85 537,0	85 537,0	85 537,0
		ОБ	85 537,0	85 537,0	85 537,0	85 537,0	85 537,0	85 537,0
		ФБ						
Обеспечение деятельности ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	124 352,6	122 126,3	122 126,3	122 126,3	122 126,3	122 126,3
		ОБ	124 352,6	122 126,3	122 126,3	122 126,3	122 126,3	122 126,3
		ФБ						
Обеспечение деятельности ОГКУ «Управление капитального строительства Иркутской области»	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	55 754,9	55 754,9	55 754,9	55 754,9	55 754,9	55 754,9
		ОБ	55 754,9	55 754,9	55 754,9	55 754,9	55 754,9	55 754,9
		ФБ						

Приложение 9

к государственной программе Иркутской области
«Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2019 - 2024 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2019 - 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
«Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы	всего, в том числе:	всего	12 491 240,9	14 883 518,1	16 937 812,2	14 682 889,7	13 618 251,5	16 081 464,8
		областной бюджет (далее - ОБ)	7 757 340,9	9 202 196,6	10 029 157,8	8 216 864,8	8 216 864,8	8 216 864,8
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (далее - ФБ)	4 422 800,0	5 370 221,5	6 587 254,4	6 184 924,9	5 120 286,7	7 583 500,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (далее - МБ)	311 100,0	311 100,0	321 400,0	281 100,0	281 100,0	281 100,0
		иные источники (далее - ИИ)						
	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	12 491 240,9	14 883 518,1	16 937 812,2	14 682 889,7	13 618 251,5	16 081 464,8
		ОБ	7 757 340,9	9 202 196,6	10 029 157,8	8 216 864,8	8 216 864,8	8 216 864,8
		ФБ	4 422 800,0	5 370 221,5	6 587 254,4	6 184 924,9	5 120 286,7	7 583 500,0
		МБ	311 100,0	311 100,0	321 400,0	281 100,0	281 100,0	281 100,0
		ИИ						

Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы	всего	всего	11 388 196,4	13 682 699,9	15 736 994,0	13 482 071,5	12 417 433,3	14 880 646,6
		ОБ	7 181 696,4	8 628 778,4	9 455 739,6	7 643 446,6	7 643 446,6	7 643 446,6
		ФБ	4 072 800,0	4 920 221,5	6 137 254,4	5 734 924,9	4 670 286,7	7 133 500,0
		МБ	133 700,0	133 700,0	144 000,0	103 700,0	103 700,0	103 700,0
		ИИ						
	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	11 388 196,4	13 682 699,9	15 736 994,0	13 482 071,5	12 417 433,3	14 880 646,6
		ОБ	7 181 696,4	8 628 778,4	9 455 739,6	7 643 446,6	7 643 446,6	7 643 446,6
		ФБ	4 072 800,0	4 920 221,5	6 137 254,4	5 734 924,9	4 670 286,7	7 133 500,0
		МБ	133 700,0	133 700,0	144 000,0	103 700,0	103 700,0	103 700,0
		ИИ						
Основное мероприятие «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	6 573 053,0	7 442 420,7	8 680 119,0	7 362 822,3	6 467 371,9	7 687 285,3
		ОБ	4 222 876,4	5 538 307,9	5 738 902,2	4 121 046,6	4 121 046,6	4 121 046,6
		ФБ	2 350 176,6	1 904 112,8	2 941 216,8	3 241 775,7	2 346 325,3	3 566 238,7
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ						
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	3 082 595,8	4 111 140,7	5 471 981,1	4 105 221,3	3 546 290,1	2 715 689,3
		ОБ	2 103 476,5	3 803 636,1	4 017 983,0	2 400 127,4	2 400 127,4	2 400 127,4
		ФБ	979 119,3	307 504,6	1 453 998,1	1 705 093,9	1 146 162,7	315 561,9
		МБ						
		ИИ						
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	2 021 121,4	2 016 345,5	1 456 707,8	1 002 615,7	1 010 410,7	2 949 091,7
		ОБ	963 922,6	820 247,8	960 300,0	960 300,0	960 300,0	960 300,0
		ФБ	1 057 198,8	1 196 097,7	496 407,8	42 315,7	50 110,7	1 988 791,7
		МБ						
		ИИ						
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	1 469 335,8	1 314 934,5	1 751 430,1	2 254 985,3	1 910 671,1	2 022 504,3
		ОБ	1 155 477,3	914 424,0	760 619,2	760 619,2	760 619,2	760 619,2
		ФБ	313 858,5	400 510,5	990 810,9	1 494 366,1	1 150 051,9	1 261 885,1
		МБ						
		ИИ						

Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	3 548 078,3	5 038 159,3	5 766 037,6	5 065 649,2	4 896 511,4	6 139 811,3
		ОБ	2 292 454,9	2 389 050,6	2 937 000,0	2 939 500,0	2 939 550,0	2 939 550,0
		ФБ	1 255 623,4	2 649 108,7	2 829 037,6	2 126 149,2	1 956 961,4	3 200 261,3
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ						
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	3 548 078,3	5 038 159,3	5 766 037,6	5 065 649,2	4 896 511,4	6 139 811,3
		ОБ	2 292 454,9	2 389 050,6	2 937 000,0	2 939 500,0	2 939 550,0	2 939 550,0
		ФБ	1 255 623,4	2 649 108,7	2 829 037,6	2 126 149,2	1 956 961,4	3 200 261,3
		МБ						
		ИИ						
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	76 302,2	9 302,2	15 400,0	12 900,0	12 850,0	12 850,0
		ОБ	76 302,2	9 302,2	15 400,0	12 900,0	12 850,0	12 850,0
		ФБ						
		МБ						
		ИИ						
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	58 000,0					
		ОБ	58 000,0					
		ФБ						
		МБ						
		ИИ						
Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	17 802,2	8 802,2	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0
		ОБ	17 802,2	8 802,2	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0
		ФБ						
		МБ						
		ИИ						
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	500,0	500,0	7 400,0	4 900,0	4 850,0	4 850,0
		ОБ	500,0	500,0	7 400,0	4 900,0	4 850,0	4 850,0
		ФБ						
		МБ						
		ИИ						

Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	1 190 762,9	1 192 817,7	1 275 437,4	1 040 700,0	1 040 700,0	1 040 700,0
		ОБ	590 062,9	692 117,7	764 437,4	570 000,0	570 000,0	570 000,0
		ФБ	467 000,0	367 000,0	367 000,0	367 000,0	367 000,0	367 000,0
		МБ	133 700,0	133 700,0	144 000,0	103 700,0	103 700,0	103 700,0
		ИИ						
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	1 117 062,9	1 119 117,7	997 000,0	967 000,0	967 000,0	967 000,0
		ОБ	520 062,9	622 117,7	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0
		ФБ	467 000,0	367 000,0	367 000,0	367 000,0	367 000,0	367 000,0
		МБ	130 000,0	130 000,0	130 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		ИИ						
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	21 200,0	21 200,0	21 200,0	21 200,0	21 200,0	21 200,0
		ОБ	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
		ФБ						
		МБ	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0
		ИИ						
Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	52 500,0	52 500,0	257 237,4	52 500,0	52 500,0	52 500,0
		ОБ	50 000,0	50 000,0	244 437,4	50 000,0	50 000,0	50 000,0
		ФБ						
		МБ	2 500,0	2 500,0	12 800,0	2 500,0	2 500,0	2 500,0
		ИИ						
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	690 000,0	790 000,0	790 000,0	790 000,0	790 000,0	790 000,0
		ОБ	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		ФБ	350 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0
		МБ	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		ИИ						
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	690 000,0	790 000,0	790 000,0	790 000,0	790 000,0	790 000,0
		ОБ	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		ФБ	350 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0
		МБ	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0
		ИИ						

Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнителя, участника, исполнителя мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	690 000,0	790 000,0	790 000,0	790 000,0	790 000,0	750 000,0
		ОБ	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	150 000,0
		ФБ	350 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0
		МБ	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	150 000,0
		ИИ						
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0
		ФБ						
		МБ						20 000,0
		ИИ						
Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	147 400,0	147 400,0	147 400,0	147 400,0	147 400,0	147 400,0
		ОБ	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	7 400,0	7 400,0	7 400,0	7 400,0	7 400,0	7 400,0
		ИИ						
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	147 400,0	147 400,0	147 400,0	147 400,0	147 400,0	147 400,0
		ОБ	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	7 400,0	7 400,0	7 400,0	7 400,0	7 400,0	7 400,0
		ИИ						
Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области, в том числе разработка проектной документации (субсидии муниципальным образованиям Иркутской области)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	147 400,0	147 400,0	147 400,0	147 400,0	147 400,0	147 400,0
		ОБ	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0
		ФБ						
		МБ	7 400,0	7 400,0	7 400,0	7 400,0	7 400,0	7 400,0
		ИИ						
Обеспечивающая подпрограмма «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	265 644,5	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2
		ОБ	265 644,5	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2
		ФБ						
		МБ						
		ИИ						

Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие «Государственная политика в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	265 644,5	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2
		ОБ	265 644,5	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2	263 418,2
		ФБ						
		МБ						
		ИИ						
Обеспечение деятельности министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	85 537,0	85 537,0	85 537,0	85 537,0	85 537,0	85 537,0
		ОБ	85 537,0	85 537,0	85 537,0	85 537,0	85 537,0	85 537,0
		ФБ						
		МБ						
		ИИ						
Обеспечение деятельности ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	124 352,6	122 126,3	122 126,3	122 126,3	122 126,3	122 126,3
		ОБ	124 352,6	122 126,3	122 126,3	122 126,3	122 126,3	122 126,3
		ФБ						
		МБ						
		ИИ						
Обеспечение деятельности ОГКУ «Управление капитального строительства Иркутской области»	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	всего	55 754,9	55 754,9	55 754,9	55 754,9	55 754,9	55 754,9
		ОБ	55 754,9	55 754,9	55 754,9	55 754,9	55 754,9	55 754,9
		ФБ						
		МБ						
		ИИ						

Приложение 10
к государственной программе Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2019 - 2024 ГОДЫ

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планировый период ввода в эксплуатацию	Реализация ПСД (планировый срок утверждения ПСД)	Реализация государственной экспертизы (планировый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОГП)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.						
													2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы													Всего	5 238 101,6	6 656 974,1	7 517 467,7	7 320 634,5	6 807 182,5	8 162 315,6
													областной бюджет (ОБ)	3 647 932,2	3 574 385,2	3 697 619,2	3 700 119,2	3 700 169,2	3 700 169,2
													федеральный бюджет (ФБ)	1 569 481,9	3 049 619,2	3 819 848,5	3 620 515,3	3 107 013,3	4 462 146,4
													местный бюджет (МБ)	20 687,5	32 969,7				
													иные источники (ИИ)						
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы														35,3	75,4	44,2	33,9	54,8	108,2
													Всего	3 548 078,3	5 038 159,3	5 766 037,6	5 065 649,2	4 896 511,4	6 139 811,3
													ОБ	2 292 454,9	2 389 050,6	2 937 000,0	2 939 500,0	2 939 550,0	2 939 550,0
													ФБ	1 255 623,4	2 649 108,7	2 829 037,6	2 126 149,2	1 956 961,4	3 200 261,3
													МБ						
ИИ																			
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, в том числе														34,2	36,3			7,2	1,1
													Всего	1 125 211,6	400 000,0	647 550,0	647 059,2	703 790,5	313 800,0
													ОБ	1 125 211,6	400 000,0	173 905,5	184 704,5	277 198,1	313 800,0
													ФБ			473 644,5	462 354,7	426 592,4	
													МБ						
ИИ																			
Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районах (1,2 этапы)	2016	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 декабря 2016 года № 186	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 13.12.2016 г. № 38-1-1-3-0109-16 и о достоверности сметной стоимости от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0118-16	Строительство	ОС	643 922,2	300 088,8	53,4			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	16,4					
													ОБ	300 088,8					
													ФБ						
													МБ						
													ИИ						
Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районах (3, 4 этапы)	2017	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 декабря 2016 года № 186	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 13.12.2016 г. № 38-1-1-3-0109-16 и о достоверности сметной стоимости от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0118-16	Строительство	ОС	568 260,4	321 464,8	43,4			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	16,5					
													ОБ	321 464,8					
													ФБ						
													МБ						
													ИИ						
Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 65+500 - км 104+634 в Казачинско-Ленском районе	2016	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 7 ноября 2016 года № 146	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 24.08.2016 г. № 38-1-1-3-0062-16 и о достоверности сметной стоимости от 03.11.2016 г. № 38-1-6-0098-16	Строительство	ОС	1 620 135,4	760 058,0	53,1			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	36,3					
													ОБ	360 058,0	400 000,0				
													ФБ	360 058,0	400 000,0				
													МБ						
													ИИ						

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по областям)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Результаты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, ремонт, нап. ремонт, тех. перевооружение)	Формы собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Муниципальное образование (городские/сельские поселения, поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ЮЛ/Ф)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.						
													2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
													14	15	16	17	18	19	
Строительство автомобильной дороги «Обход п. Новая Разводная» в Иркутском районе	2019	2019	2018	2018	Строительство	ОС	123 600,0	123 600,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской	Всего	1,3						
												ОБ	123 600,0						
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Строительство мостового перехода через р. Лена на автомобильной дороге Жигалово-Казачинское у с. Тутура в Жигаловском районе	2021	2023	2020	2020	Строительство	ОС	1 724 799,7	1 724 799,7			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской	Всего			599 550,0	585 259,2	539 990,5		
												ОБ			125 905,5	122 904,5	113 398,1		
												ФБ			473 644,5	462 354,7	426 592,4		
												МБ							
												ИИ							
Строительство мостового перехода через р. Макаровка км 224+850 автомобильной дороги Усть-Кут - Киренск в Киренском районе	2023	2024	2019	2019	Строительство	ОС	354 000,0	354 000,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего						102 000,0	252 000,0
												ОБ						102 000,0	252 000,0
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Устройство освещения на автомобильных дорогах	2019	2024	Приказы ОГКУ "Дирекция автодорог" от 20 февраля 2016 года № 29 и № 30	Положительное заключение: результаты инженерных изысканий и проектная документация (без сметы) от 28.12.2015 г. № Пв-2761-2761/08.15 и № Пв-2762-2762/08.15 и о достоверности сметной стоимости от 28.12.2015 г. № Дл-2761-2761 09.15 и № Дл-2762-2762 09.15	Строительство	ОС	253 400,0	253 400,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	20 000,0		48 000,0	61 800,0	61 800,0	61 800,0	61 800,0
												ОБ	20 000,0		48 000,0	61 800,0	61 800,0	61 800,0	61 800,0
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, в том числе												Всего	1,1	39,1	44,2	33,9	47,6	107,1	
												ОБ	2 316 482,5	4 556 159,3	5 030 487,6	4 368 590,0	4 142 720,9	5 776 011,3	
												ФБ	1 060 859,1	1 907 050,6	2 675 094,5	2 704 795,5	2 612 351,9	2 575 750,0	
												МБ	1 255 623,4	2 649 108,7	2 355 393,1	1 663 794,5	1 530 369,0	3 200 261,3	
												ИИ							
Реконструкция автомобильной дороги Жигалово-Казачинское на участке км 87 - км 107 в Жигаловском районе	2019	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 января 2018 г. № 21	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж. изысканий от 25.04.2017 г. № 38-1-1-3-0037-17 и о достоверности сметной стоимости от 08.09.2017 г. № 38-1-6-0307-17	Реконструкция	ОС	674 540,9	674 540,9			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего		20,0					
												ОБ	202 362,3	472 178,6					
												ФБ			324 584,7				
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция моста через р. Гербилак км 201+244 на автомобильной дороге Усть-Кут-Уоян в Казачинско-Ленском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 февраля 2016 года № 187	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж. изысканий от 04.10.2016 г. № 38-1-1-3-0075-16 и о достоверности сметной стоимости от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0119-16	Реконструкция	ОС	109 728,3	109 728,3			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	0,6						
												ОБ	109 728,3						
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Реконструкция мостового перехода через р. Мха на км 24+500 автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда в Иркутском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 30 мая 2018 года № 78	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж. изысканий от 04.10.2016 г. № 38-1-1-3-0075-16 и о достоверности сметной стоимости от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0119-16	Реконструкция	ОС	55 061,8	55 061,8			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего			55 061,8				
												ОБ							
												ФБ			55 061,8				
												МБ							
												ИИ							

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Реализация ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Реализация государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС, ИС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОГВ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.						
													2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Реконструкция мостового перехода через р. Кудя на км 4+850 автомобильной дороги Кудя-Хомутово-Турская в Иркутском районе	2019	2020	2019	2019	Реконструкция	ОС	280 000,0	280 000,0				Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	0,6					
													ОБ	100 000,0	180 000,0				
													ФБ	100 000,0	180 000,0				
													МБ						
													ИИ						
Реконструкция мостового перехода через р. Кудя на км 15 автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда в Иркутском районе	2019	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 12.07.2016 г. № 98	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 10.05.2018 г. № 38-1-1-3-0038-18 и о достоверности сметной стоимости от 10.05.2018 г. № 38-1-0305-18	Реконструкция	ОС	366 454,6	366 454,6				Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	1,5	225 981,0	140 473,6			
													ОБ	225 981,0	140 473,6				
													ФБ						
													МБ						
													ИИ						
Реконструкция автомобильной дороги Тогот-Куриа на участке км 0 - км 17 в Ольхонском районе	2018	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 10 апреля 2015 года № 27	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 16.05.2013 г. № Пн-0341-0341/02.13 и о достоверности сметной стоимости от 03.03.2015 г. № Дн-0341Пп-0341Пп/11.14	Реконструкция	ОС	906 408,4	906 408,4				Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	17,0	159 242,4	747 166,0			
													ОБ	159 242,4	422 793,5				
													ФБ		324 372,5				
													МБ						
													ИИ						
Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 124+332 - км 153+932 в Ольхонском районе	2019	2023	2019	2019	Реконструкция	ОС	1 910 224,3	1 910 224,3				Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	29,6	7 137,7	476 765,7	680 000,0	403 416,7	342 904,2
													ОБ	7 137,7	100 120,8	142 800,0	84 717,6	72 009,9	
													ФБ		376 644,9	537 200,0	318 699,1	270 894,3	
													МБ						
													ИИ						
Реконструкция мостового перехода через ручей на км 252+771 автомобильной дороги Иркутск - Оса - Усть-Уда в Усть-Удинском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 марта 2017 года № 34	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж.изысканий от 07.11.2016г №38-1-1-3-0089-16 и о достоверности сметной стоимости от 21.02.2017 г. № 38-1-6-0034-17	Реконструкция	ОС	54 169,0	54 169,0				Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	0,5	54 169,0				
													ОБ	54 169,0					
													ФБ						
													МБ						
													ИИ						
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Сахарта-о.Ольхон (островная часть) в Ольхонском районе	2019	2020	2018	2018	Реконструкция	ОС	322 000,0	322 000,0				Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	9,4	98 000,0	224 000,0			
													ОБ	98 000,0	224 000,0				
													ФБ						
													МБ						
													ИИ						
Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе	2020	2021	2019	2019	Реконструкция	ОС	541 232,0	541 232,0				Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	227 500,0	227 500,0	313 732,0			
													ОБ	227 500,0	313 732,0				
													ФБ						
													МБ						
													ИИ						
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Лиственка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе (3, 4 этапы)	2020	2022	2019	2019	Реконструкция	ОС	3 100 000,0	3 100 000,0				Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	8,2	722 502,1	1 260 265,7	1 117 232,2		
													ОБ	151 725,5	343 655,8	234 618,8			
													ФБ	570 776,6	916 609,9	882 613,4			
													МБ						
													ИИ						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования, тыс.руб.					
													2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
													14	15	16	17	18	19
Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к п. падь Мельничная" в Иркутском районе	2020	2021	2019	2019	Реконструкция	ОС	342 672,1	342 672,1			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего			5,2			
													ОБ	200 000,0	142 672,1			
													ФБ	200 000,0	142 672,1			
													МБ					
													ИИ					
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский на участке км 6+292 - км 34+000 в Иркутской районе	2020	2024	2019	2019	Реконструкция	ОС	5 004 505,0	5 004 505,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего		562 843,3	462 843,3	840 067,0	1 524 816,7	1 613 934,7
													ОБ	62 843,3	462 843,3	840 067,0	1 524 816,7	1 115 750,0
													ФБ	500 000,0				498 184,7
													МБ					
													ИИ					
Реконструкция автомобильной дороги Хужир - Харанцы в Ольхонском районе	2021	2022	2020	2020	Реконструкция	ОС	424 630,0	424 630,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего			300 000,0	124 630,0		
													ОБ		63 000,0	26 172,3		
													ФБ		237 000,0	98 457,7		
													МБ					
													ИИ					
Реконструкция мостового перехода через р. Ода на км 0+077 автомобильной дороги Ангарск-Тальяны	2021	2021	2020	2020	Реконструкция	ОС	165 060,0	165 060,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего			1,1			
													ОБ		165 060,0			
													ФБ					
													МБ					
													ИИ					
Реконструкция мостового перехода через р. Ей на км 34+243 автомобильной дороги Залари-Жигалово в Нукутском районе	2021	2021	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 05.07.2018 № 88	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж. изысканий от 28.05.2018 г. № 38-1-1-3-0043-18 и о достоверности сметной стоимости от 28.05.2018 г. № 38-1-0378-18	Реконструкция	ОС	83 455,1	83 455,1			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего			1,3			
													ОБ		83 455,1			
													ФБ					
													МБ					
													ИИ					
Реконструкция автомобильной дороги Михайловка - Березовка в Черемховском районе	2021	2022	2020	2020	Реконструкция	ОС	373 205,8	373 205,8			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего			6,5			
													ОБ		126 961,7	246 244,1		
													ФБ		126 961,7	239 219,8		
													МБ			7 024,3		
													ИИ					
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово на участке км 257+680 - км 296+880 в Качугском районе	2022	2024	2020	2020	Реконструкция	ОС	2 795 000,0	2 795 000,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего					39,2	
													ОБ			500 000,0	935 000,0	1 360 000,0
													ФБ			500 000,0	935 000,0	1 360 000,0
													МБ					
													ИИ					
Реконструкция автомобильной дороги Тайшет-Нуза-Братск км 220+000-км 244+690 в Братском районе	2022	2024	2021	2021	Реконструкция	ОС	2 975 000,0	2 975 000,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего			380 000,0	875 000,0	1 720 000,0	
													ОБ		380 000,0	80 525,3	100 000,0	
													ФБ				794 474,7	1 620 000,0
													МБ					
													ИИ					

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Результаты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, ремонт, кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОГБ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.						
													2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Реконструкция автомобильной дороги Тельма-Раздолье на участке км 23+434 - км 59+970 в Усольском районе	2022	2024	2021	2021	Реконструкция	ОС	1 615 000,0	1 615 000,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего					18,0	18,5	
													ОБ				400 000,0	465 000,0	750 000,0
													ФБ				400 000,0		
													МБ					465 000,0	750 000,0
													ИИ						
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 160 - км 215 в Осинском районе (1, 2, 3 этапы)	2019	2022	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 04.05.2018 № 68	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж. изысканий от 26.02.2018 г. № 38-1-1-3-0019-18 и о достоверности сметной стоимости от 26.02.2018 г. № 38-1-0097-18	Реконструкция	ОС	3 760 027,7	3 760 027,7			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	1 304 800,0	602 730,0	1 495 497,7	357 000,0			
													ОБ	104 238,4	50 000,0	830 914,5			
													ФБ	1 200 561,6	552 730,0	664 583,2	357 000,0		
													МБ						
													ИИ						
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 160 - км 215 в Осинском районе (4, 5 этапы)	2024	2026	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 04.05.2018 № 68	Положительное заключение: проектная документация и результаты инж. изысканий от 26.02.2018 г. № 38-1-1-3-0019-18 и о достоверности сметной стоимости от 26.02.2018 г. № 38-1-0097-18	Реконструкция	ОС	1 727 078,4	1 727 078,4			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего						332 076,6	
													ОБ						
													ФБ						332 076,6
													МБ						
													ИИ						
ПИР												Всего	106 384,2	82 000,0	88 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	
												ОБ	106 384,2	82 000,0	88 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Основное мероприятие «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы												Всего	37,6	20,8	32,2	58,7	42,5	69,9	
												ОБ	1 469 335,8	1 314 934,5	1 751 430,1	2 254 985,3	1 910 671,1	2 022 504,3	
												ФБ	1 155 477,3	914 424,0	760 619,2	760 619,2	760 619,2	760 619,2	
												МБ	313 858,5	400 510,5	990 810,9	1 494 366,1	1 150 051,9	1 261 885,1	
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, в том числе												Всего	37,6	20,8	32,2	58,7	42,5	69,9	
												ОБ	1 469 335,8	1 314 934,5	1 751 430,1	2 254 985,3	1 910 671,1	2 022 504,3	
												ФБ	1 155 477,3	914 424,0	760 619,2	760 619,2	760 619,2	760 619,2	
												МБ	313 858,5	400 510,5	990 810,9	1 494 366,1	1 150 051,9	1 261 885,1	
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Хомутово-Урик-Усть-Куда на участке км 12+970 - км 18+100 в Иркутском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 46	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж. изысканий от 05.12.2014 г. № Па-1600-1600/02.14 и о достоверности сметной стоимости от 12.03.2015 №Дп-1600-1600/12.14	кап. ремонт	ОС	212 093,4	212 093,4			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	5,4						
													ОБ	212 093,4					
													ФБ	100 000,0					
													МБ						
													ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к п. Плишкино" на участке км 5+419 - км 10+660 в Иркутском районе	2019	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 43	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж. изысканий от 31.12.2014 г. № Па-1760-1760/04.14 и о достоверности сметной стоимости от 10.04.2015 №Дп-1760-1760/12.14	кап. ремонт	ОС	222 390,2	222 390,2			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	5,4						
													ОБ	222 390,2					
													ФБ	100 000,0					
													МБ						
													ИИ						

Наименование мероприятий, объектов, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, ремонт, кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городская огу)	Исполнитель (наименование ПОГ/В)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.					
													2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
													14	15	16	17	18	19
Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Илимск на участке км 185+220 - км 190+220 в Усть-Илимском районе	2018	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2014 года № 46	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.испытаний от 23.03.2013 г. № ПИ-0011-0011/11.12 и о достоверности сметной стоимости от 30.12.2013 №Дд-0011б-0011а/09.13	кап.ремонт	ОС	344 995,0	144 995,0	58,0		Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ	4,9					
													144 995,0					
													31 136,5					
													113 858,5					
Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоустное на участке км 41 - км 46+700 в Иркутском районе	2018	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015 года № 45	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) от 30.10.2014 г. № 38-1-4-0322-14 и о достоверности сметной стоимости от 03.04.2015 № Дд-1938-1938/12.14	кап.ремонт	ОС	168 699,3	110 479,5	34,5		Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ	5,7					
													110 479,5					
Капитальный ремонт автомобильной дороги Нижнеудинск-Боровинко-Алзмай на участке км 133 - км 138 в Нижнеудинском районе	2018	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 31.03.2016 № 47	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.испытаний от 24.12.2014 г. № ПИ-1653-1653/02.14 и о достоверности сметной стоимости от 05.08.2015 г. № Дд-1653-1653/12.12	кап.ремонт	ОС	101 311,4	51 311,4	49,4		Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ	4,6					
													51 311,4					
Капитальный ремонт автомобильной дороги п. Новонкутский 2,7 км в Новонкутском районе	2018	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 11.03.2016 № 37	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.испытаний от 14.07.2015 г. № 38-1-4-0454-15 и о достоверности сметной стоимости от 21.12.2015 г. № 38-1-6-0293-15	кап.ремонт	ОС	145 731,8	95 731,8	34,3		Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ	2,7					
													95 731,8					
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Залари-Жигалово" - Хареты - Большебаяловская на участке км 0+000 - км 3+700 в Нукутском районе	2018	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28.04.2015 № 42	Положительное заключение: результаты инж.испытаний от 20.03.2014 г. № И-1552-1552/01.14 и о достоверности сметной стоимости от 11.02.2015 г. № Дд-1937-1937/10.14	кап.ремонт	ОС	78 911,0	56 411,0	28,5		Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ	3,7					
													56 411,0					
Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово на участке км 250+000 - км 255+097 в Качуцком районе	2018	2019	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 11.03.2016 № 48	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.испытаний от 16.09.2015 г. № 38-1-4-0490-15 и о достоверности сметной стоимости от 15.12.2015 г. № Дд-2056-2056/09.15	кап.ремонт	ОС	198 375,8	141 075,8	28,9		Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ	5,2					
													141 075,8					
Капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Кут-Киренск на участке км 58+000 - км 63+407 (с.Макарово) в Киренском районе	2019	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 1 марта 2016 года № 33	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.испытаний от 25.06.2015 г. № ПИ-2270-2270/06.14 и о достоверности сметной стоимости № Дд-2270-2270/08.15 от 24.12.2015	кап.ремонт	ОС	327 270,7	327 270,7			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ	6,2					
													125 933,7	201 337,0				
													125 933,7	90 826,5				
														110 510,5				
Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Илимск на участке км 155+000 - км 160+000 в Усть-Илимском районе	2019	2020	2018	2018	кап.ремонт	ОС	263 116,0	263 116,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего ОБ ФБ МБ ИИ	5,0					
													80 005,0	183 111,0				
													80 005,0	183 111,0				

Наименование мероприятия, объекта, ПИЭ (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (планами) срок утверждения ПСД	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, ремонт, кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городская огу)	Исполнитель (наименование ЮО/Б)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.					
													2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
													14	15	16	17	18	19
Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск-Уст-Ордынский-Жигалово на участке км 255+097 - 258+400 в Качутском районе	2020	2021	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 31.03.2016 № 49	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.экспертизы от 11.09.2015 г. № ПИ-2057-2057/08.14 и о достоверности сметной стоимости от 07.12.2015 г. № Дл-2057-2057/09.15	кап.ремонт	ОС	127 836,5	127 836,5			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего			3,3			
												ОБ	35 050,5	92 786,0				
												ФБ	35 050,5	92 786,0				
												МБ						
												ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Залари - Жигалово на участке км 7+000 - км 8+000 в Заларинском районе и на участке км 16+200 - км 20+000 в Нукутском районе	2020	2020	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 24 июня 2015 года № 66	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.экспертизы от 05.11.2014 г. № ПИ-2002-2002/07.14 и о достоверности сметной стоимости от 11.03.2015 №Дл-2002-2002/12.14	кап.ремонт	ОС	178 241,4	178 241,4			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего		4,7				
												ОБ	178 241,4					
												ФБ						
												МБ						
												ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Хребтовова-Рудногоorsk на участке км 38+000 - км 53+000 в Нижнеингильском районе	2019	2021	2018	2018	кап.ремонт	ОС	642 422,9	642 422,9			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	70 000,0	167 879,9	15,0	404 543,0		
												ОБ	70 000,0	167 879,9				
												ФБ			404 543,0			
												МБ						
												ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Баяндай - Еланцы - Хужир на участке км 153+932 - км 159+532 в Ольхонском районе	2020	2022	2019	2019	кап.ремонт	ОС	357 381,5	357 381,5			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего		21 068,7	156 750,0	5,6	179 562,8	
												ОБ	21 068,7	156 750,0	179 562,8			
												ФБ						
												МБ						
												ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кутулук-Бахтай-Хадхан на участке км 14 - км 24 в Аларском районе	2021	2022	2020	2020	кап.ремонт	ОС	251 668,0	251 668,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего			10,0	30 000,0	221 668,0	
												ОБ			30 000,0			
												ФБ				221 668,0		
												МБ						
												ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кутулук-Шульгино-Головинское на участке км 0 - км 14	2021	2023	2020	2020	кап.ремонт	ОС	448 617,1	448 617,1			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего				14,0	49 325,9	65 370,1
												ОБ			49 325,9	65 370,1	18 869,2	333 921,1
												ФБ				315 051,9		
												МБ						
												ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Олха-Б.Луг на участке км 4+127 - км 9+000 в Шелеховском районе	2019	2020	2018	2018	кап.ремонт	ОС	221 733,7	221 733,7			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	80 000,0	141 733,7	4,9			
												ОБ	80 000,0	141 733,7				
												ФБ						
												МБ						
												ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Бохан-Тихонова на участке км 0-км 12 в Боханском районе	2020	2022	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 14.07.2015 № 74	Положительное заключение: проектная документация (без сметы) и результаты инж.экспертизы от 06.04.2015г. № ПИ-2328-2328/12.14 и о достоверности сметной стоимости от 06.07.2015 г. № Дл-2328-2328/04.15	кап.ремонт	ОС	734 958,9	734 958,9			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего		134 018,3	171 037,2	12,0	429 903,4	
												ОБ	14 018,3	24 769,3				
												ФБ	120 000,0	146 267,9	429 903,4			
												МБ						
												ИИ						

Наименование эксперимента, объекта, ПИИ (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Результаты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОО/ИО/С)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОУВ)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.					
													2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Кут - Уоян км 24+826 (труба) в Усть- Кутском районе	2024	2024	2020	2020	кап.ремонт	ОС	22 439,6	22 439,6			Министерство строительства и жилищно- коммунального хозяйства Иркутской области	Всего						0,1
												ОБ						22 439,6
												ФБ						
												МБ						
												ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кутулик- Балтай-Хадахан на участке км 24 - км 43 в Аларском районе	2023	2024	2020	2020	кап.ремонт	ОС	448 614,7	448 614,7			Министерство строительства и жилищно- коммунального хозяйства Иркутской области	Всего				141 950,0	306 664,7	
												ОБ				141 950,0		
												ФБ					306 664,7	
												МБ						
												ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск- Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 165+500 - км 185+500 в Баянлудском районе	2021	2024	2020	2020	кап.ремонт	ОС	1 117 000,0	1 117 000,0			Министерство строительства и жилищно- коммунального хозяйства Иркутской области	Всего		150 000,0	150 000,0	340 000,0	477 000,0	
												ОБ		150 000,0	150 000,0	340 000,0	163 779,6	
												ФБ					313 220,4	
												МБ						
												ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Усть- Ордынский-Оса на участке км 63 - км 65 (с.Тихоновка) в Боханском районе	2023	2024	2022	2022	кап.ремонт	ОС	260 100,0	260 100,0			Министерство строительства и жилищно- коммунального хозяйства Иркутской области	Всего				91 800,0	168 300,0	
												ОБ				91 800,0	168 300,0	
												ФБ						
												МБ						
												ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Большая Елань в Усольском районе	2020	2021	2019	2019	кап.ремонт	ОС	470 000,0	470 000,0			Министерство строительства и жилищно- коммунального хозяйства Иркутской области	Всего		170 000,0	300 000,0	13,0		
												ОБ						
												ФБ		170 000,0	300 000,0			
												МБ						
												ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Большая Елань (выезд на автомобильную дорогу Тельма- Раздолье) в Усольском районе	2021	2021	2020	2020	кап.ремонт	ОС	40 000,0	40 000,0			Министерство строительства и жилищно- коммунального хозяйства Иркутской области	Всего			40 000,0	0,9		
												ОБ						
												ФБ			40 000,0			
												МБ						
												ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Китгой- Старая Ясачная в Усольском районе	2022	2023	2021	2021	кап.ремонт	ОС	278 500,0	278 500,0			Министерство строительства и жилищно- коммунального хозяйства Иркутской области	Всего				100 000,0	178 500,0	
												ОБ				37 205,3	28 500,0	
												ФБ				62 794,7	150 000,0	
												МБ						
												ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Обход г. Братск (через п. Бийей) на участке км 0+000 - км 10+000 в Братском районе	2024	2024	2022	2022	кап.ремонт	ОС	386 100,0	386 100,0			Министерство строительства и жилищно- коммунального хозяйства Иркутской области	Всего					10,0	
												ОБ					386 100,0	
												ФБ					86 100,0	
												МБ					300 000,0	
												ИИ						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Объемы финансирования, тыс.руб.						
													Источники финансирования	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Капитальный ремонт автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 215+000 - км 220+000 в Братском районе	2022	2023	2021	2021	кап.ремонт	ОС	177 000,0	177 000,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего				5,0			
													ОБ				21 000,0	26 000,0	
													ФБ				30 000,0	100 000,0	
													МБ						
													ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Ключи Булак в Братском районе	2022	2023	2021	2021	кап.ремонт	ОС	354 500,0	354 500,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего				9,2			
													ОБ				93 500,0	261 000,0	
													ФБ				43 500,0	61 000,0	
													МБ				50 000,0	200 000,0	
													ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к пристани «Кангиская» в Братском районе	2021	2022	2020	2020	кап.ремонт	ОС	276 000,0	276 000,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего			11,7				
													ОБ			26 000,0	250 000,0		
													ФБ			26 000,0	50 000,0		
													МБ				200 000,0		
													ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Тангуй-Бада в Братском районе	2022	2023	2021	2021	кап.ремонт	ОС	349 000,0	349 000,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего				7,4			
													ОБ				100 000,0	249 000,0	
													ФБ				100 000,0	249 000,0	
													МБ						
													ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Хомутово-Урик-Усть-Кула на участке км 3+000 - км 12+970 в Иркутском районе	2021	2022	2020	2020	кап.ремонт	ОС	380 000,0	380 000,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего			10,0				
													ОБ			130 000,0	250 000,0		
													ФБ			130 000,0	50 000,0		
													МБ				200 000,0		
													ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Обход Грановщина-Урик-Хомутово в Иркутском районе	2021	2022	2020	2020	кап.ремонт	ОС	420 000,0	420 000,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего			9,4				
													ОБ			126 000,0	294 000,0		
													ФБ			26 000,0	94 000,0		
													МБ			100 000,0	200 000,0		
													ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Урик-Тихонова Падь на участке км 11+830 - км 13+500 в Иркутском районе	2024	2024	2023	2023	кап.ремонт	ОС	63 000,0	63 000,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего				1,7			
													ОБ					63 000,0	
													ФБ						
													МБ						
													ИИ						
Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Малая Еланка в Иркутском районе	2024	2024	2023	2023	кап.ремонт	ОС	81 000,0	81 000,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего				2,0			
													ОБ					81 000,0	
													ФБ						
													МБ						
													ИИ						

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Режимиты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Режимиты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, ремонт, кап. ремонт, тех. перевоору. железн.)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИОГП)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.						
													2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос.над. застройки Еловый в Иркутском районе	2024	2024	2023	2023	кап.ремонт	ОС	126 000,0	126 000,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего							3,3
												ОБ							126 000,0
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кудал-Талька-Поздняково в Иркутском районе	2023	2024	2022	2022	кап.ремонт	ОС	478 000,0	478 000,0			Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего						11,8	
												ОБ						136 000,0	342 000,0
												ФБ						136 000,0	342 000,0
												МБ							
												ИИ							
ПИР												Всего	78 909,0	82 494,0	74 988,0	69 981,0	52 500,0	50 000,0	
												ОБ	78 909,0	82 494,0	74 988,0	69 981,0	52 500,0	50 000,0	
												ФБ							
												МБ							
												ИИ							
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» на 2019 - 2024 годы												Всего	220 687,5	303 880,3					
												ОБ	200 000,0	270 910,6					
												ФБ							
												МБ	20 687,5	32 969,7					
												ИИ							
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям), в том числе												Всего	220 687,5	303 880,3					
												ОБ	200 000,0	270 910,6					
												ФБ							
												МБ	20 687,5	32 969,7					
												ИИ							
Реконструкция участка уличной дорожной сети на участке от перекрестка улиц Халтуряна-Некрасова до перекрестка Чкалова-Красная Звезда в городе Усть-Кут Иркутской области	2017	2019	Распоряжение администрации муниципального образования "город Усть-Кут" от 02.02.2017 г. № 15-р	от 30.09.2016 № 38-1-1-2-0071-16 от 29.12.2016 № Дл-2955-2955/1.16	реконструкция	МС	243 111,2	104 788,4	56,9	Усть-Кутское муниципальное образование (городское поселение)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	3,9						
												ОБ	104 788,4						
												ФБ	92 213,8						
												МБ	12 574,6						
												ИИ							
Строительство путепровода через железную дорогу с устройством развязки в р.п. Залари	2018	2020	Постановление администрации муниципального образования "Заларинский район" от 24.08.2017 № 546	от 27.02.2017 № 38-1-1-3-0018-17 от 28.02.2017 № 38-1-6-0036-17	строительство	МС	400 000,0	271 706,5	32,1	Муниципальное образование «Заларинский район»	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	1,7						
												ОБ	73 426,0	198 280,5					
												ФБ	68 286,2	184 400,9					
												МБ	5 139,8	13 879,6					
												ИИ							
Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения улицы Ленина (от проспекта Мира до улицы Советской, от улицы Советской до проспекта Ленинградский, от проспекта Ленинградский до улицы Дворовкина) в г. Саянске	2018	2019	Распоряжение администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 15.09.2017 г. № 110-46-241-17	от 15.09.2017 № 38-1-1-3-0074-17 от 15.09.2017 № 38-1-6-0323-17	кап.ремонт	МС	150 000,0	42 473,1	71,7	Муниципальное образование «город Саянск»	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	4,0						
												ОБ	42 473,1						
												ФБ	39 500,0						
												МБ	2 973,1						
												ИИ							

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Год начала строительства	Планируемый период ввода в эксплуатацию	Результаты ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, ремонт, каз. ремонт, тех. перевоору. желане)	Форма собственности (ОО/МО)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Тех. готовность (на I квартале текущего финансового года) (%)	Муниципальное образование (городское/сельское поселение, муниципальный район, городской округ)	Исполнитель (наименование ИСО/В)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.					
													2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Капитальный ремонт муниципальной дороги местного значения по ул. Маяковского г. Черемхово	2018	2020	Распоряжение администрации муниципального образования "Город Черемхово" от 22.03.2018 г. № 39	от 26.02.2018 № 38-1-1-3-0017-18 от 26.02.2018 № 38-1-0098-18	кап.ремонт	МО	127 902,6	67 661,6	47,1	Муниципальное образование «Город Черемхово»	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	4,0					
												ОБ	67 661,6					
												ФБ	56 159,2					
												МБ	11 502,4					
												ИИ						
Реконструкция улицы Комарова Киренского городского поселения Киренского района Иркутской области	2018	2020	Постановление администрации Киренского городского поселения от 23 октября 2017 года № 618	от 06.10.2017 № 38-1-1-3-0084-17 от 06.10.2017 № 38-1-6-0361-17	реконструкция	МО	62 938,2	37 938,2	39,7	Киренское муниципальное образование	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	1,1					
												ОБ	37 938,2					
												ФБ	30 350,5					
												МБ	7 587,7					
												ИИ						
Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2019 – 2024 годы												Всего	86 168,4					
												ОБ	82 659,6					
												ФБ						
												МБ	3 508,8					
												ИИ						
Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» на 2019 - 2024 годы, в том числе												Всего	86 168,4					
												ОБ	82 659,6					
												ФБ						
												МБ	3 508,8					
												ИИ						
Строительство пешеходного моста через р. Чуна в п. Хоняки в Чунском районе Иркутской области	2018	2019	Постановление администрации Октябрьского муниципального образования от 16.01.2015 г. № 01а	от 30.06.2014 № Пн-1519-1519/12.13 от 03.07.2014 № Дл-1519-1519/12.13	строительство	МО	105 396,4	56 756,6	46,1	Октябрьское муниципальное образование	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	56 756,6					
												ОБ	56 189,0					
												ФБ						
												МБ	567,6					
												ИИ						
Строительство пешеходного моста через р. Застрянка Нижнеудинского муниципального образования	2018	2019	Постановление администрации Нижнеудинского муниципального образования от 29.08.2017 г. № 1336	от 05.12.2014 № 38-1-4-0344-14 от 10.12.2014 № 38-1-6-0127-14	строительство	МО	55 689,0	29 411,8	47,2	Нижнеудинское муниципальное образование	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иркутской области	Всего	29 411,8					
												ОБ	26 470,6					
												ФБ						
												МБ	2 941,2					
												ИИ						
Всего по государственной программе												Всего	5 324 270,0	6 656 974,1	7 517 467,7	7 320 634,5	6 807 182,5	8 162 315,6
												ОБ	3 730 591,8	3 574 385,2	3 697 619,2	3 700 119,2	3 700 169,2	3 700 169,2
												ФБ	1 569 481,9	3 049 619,2	3 819 848,5	3 620 515,3	3 107 013,3	4 462 146,4
												МБ	24 196,3	32 969,7				
												ИИ						

Приложение 11
к государственной программе Иркутской области
«Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2019 – 2024 годы

ТАБЛИЦА РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации, индекс формы отчетности
Государственная программа Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 – 2024 годы				
1	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям	км/100 0 кв.км	<p>Определяется по формуле:</p> $\text{Радт} = (\text{Прнт} + \text{Пмнт}) / \text{Сио}$ <p>где:</p> <p>Прнт – сумма протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям по данным статистического наблюдения № 1-ДГ на 1 января 2018 года, и протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние, с 2018 года по год t, км;</p> <p>Пмнт – сумма протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, отвечающих нормативным требованиям по данным статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) на 1 января 2018 года, и протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние, с 2018 года по год t км;</p> <p>Сио – площадь Иркутской области, 1000 кв.км.</p>	<p>Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года № 380 (далее – Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ);</p> <p>Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 31 августа 2017 года № 564 (утверждается ежегодно) (далее – Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо));</p>

				Регионы России основные характеристики субъектов Российской Федерации, статистический сборник, 2017 год
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2019 - 2024 годы				
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям	%	<p>Определяется по формуле:</p> $Дрнт = Прнт / Про \times 100,$ <p>где: Прнт – сумма протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям по данным статистического наблюдения № 1-ДГ на 1 января 2018 года, и протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние, с 2018 года по год t, км; Про – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по данным статистического наблюдения № 1-ДГ на 1 января 2018 года, км</p>	Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям	%	<p>Определяется по формуле:</p> $Дмнт = Пмнт / Пмо \times 100,$ <p>где: Пмнт – сумма протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, отвечающих нормативным требованиям по данным статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) на 1 января 2018 года, и протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние, с 2018 года по год t км;</p>	Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо)

			Пмо – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по данным статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) на 1 января 2018 года, км	
Основное мероприятие «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы				
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, на которых выполнены работы по восстановлению поперечного профиля и ровности проезжей части переходных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов и восстановлению изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий	км	Псодт - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, на которых выполнены работы по восстановлению поперечного профиля и ровности проезжей части переходных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов и восстановлению изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий в году t, км	Акты приемки работ
2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	км	Премт - протяженность отремонтированных автомобильных дорог в году t, км	Акты приемки дорог

Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2024 годы				
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, введенных в результате строительства, реконструкции	км	<p>Пстрт - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, введенных в результате строительства, реконструкции в году t, км</p>	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, работающих в режиме перегрузки	%	<p>Определяется по формуле:</p> $Дрпт = (Пппт / Про) \times 100,$ <p>где:</p> <p>Пппт - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с большей интенсивностью движения, установленной для данной категории дороги, в году t, км;</p> <p>Про - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по данным статистического наблюдения № 1-ДГ на 1 января 2018 года, км</p>	Информация по интенсивности движения транспортных средств по автомобильным дорогам Иркутской области, данные ОГКУ «Дирекция автодорог»; Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2019 - 2024 годы				
1	Количество объектов транспортной инфраструктуры, по которым проведена оценка уязвимости и разработаны планы обеспечения транспортной безопасности	единиц	<p>Отит - количество объектов транспортной инфраструктуры, по которым проведена оценка уязвимости и разработаны планы обеспечения транспортной безопасности в году t, км</p>	Информация по исполнению договоров по оценке объектов транспортной инфраструктуры и разработке планов обеспечения транспортной безопасности; данные ОГКУ «Дирекция автодорог»

2	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	<p>Определяется по формуле:</p> $Дзт = (Пзт / Про) \times 100,$ <p>где:</p> <p>Пзт – протяженность зарегистрированных автомобильных дорог, значащихся в реестре областной государственной собственности, в году t, км;</p> <p>Про – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по данным статистического наблюдения № 1-ДГ на 1 января 2018 года, км</p>	Информация о протяженности зарегистрированных автомобильных дорог, данные ОГКУ «Дирекция автодорог»
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» на 2019 - 2024 годы				
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Иркутской области		<p>Прт - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в году t, км</p>	Годовые отчеты о достижении значений показателей результативности по соглашениям, заключенным с муниципальными образованиями Иркутской области

Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 – 2024 годы				
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям	%	<p>Определяется по формуле:</p> $\text{Дадмн} = (\text{Падмнт} / \text{Падмт}) \times 100,$ <p>где:</p> <p>Падмнт - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, отвечающих нормативным требованиям в году t, км;</p> <p>Падмт - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области в году t, км</p>	Данные муниципального образования Иркутской области
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» на 2019 - 2024 годы				
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км	Падмрт - протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в году t, км	Годовые отчеты о достижении значений показателей результативности по соглашениям, заключенным с муниципальным образованием Иркутской области
Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2019 - 2024 годы				
1	Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков)	ед	Кнпт - количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) в году t, км	Годовые отчеты о достижении значений показателей результативности по соглашениям, заключенным с муниципальными образованиями Иркутской области

Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» на 2019 - 2024 годы

1	Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков)	ед	Кппт - количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков) в году t, км	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию
---	--	----	--	--