



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

26 октября 2018 года

№ 768-пп

Иркутск

**Об утверждении государственной программы Иркутской области  
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области»  
на 2019 – 2024 годы**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Положением о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы (прилагается).

2. Признать утратившими силу:

1) постановление Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 436-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы»;

2) постановление Правительства Иркутской области от 14 января 2014 года № 9-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

3) постановление Правительства Иркутской области от 4 марта 2014 года № 103-пп «О внесении изменений в раздел 7 подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

4) постановление Правительства Иркутской области от 25 марта 2014 года № 157-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

5) постановление Правительства Иркутской области от 30 июня 2014 года № 303-пп «О внесении изменений в государственную

программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

б) постановление Правительства Иркутской области от 17 сентября 2014 года № 470-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

7) постановление Правительства Иркутской области от 24 октября 2014 года № 520-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

8) постановление Правительства Иркутской области от 15 декабря 2014 года № 644-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

9) постановление Правительства Иркутской области от 17 декабря 2014 года № 672-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

10) постановление Правительства Иркутской области от 10 марта 2015 года № 73-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

11) постановление Правительства Иркутской области от 5 мая 2015 года № 199-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

12) постановление Правительства Иркутской области от 1 июня 2015 года № 269-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

13) постановление Правительства Иркутской области от 13 ноября 2015 года № 570-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

14) постановление Правительства Иркутской области от 16 декабря 2015 года № 652-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

15) постановление Правительства Иркутской области от 22 марта 2016 года № 156-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

16) постановление Правительства Иркутской области от 25 апреля 2016 года № 251-пп «О внесении изменений в государственную

программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

17) пункт 2 постановления Правительства Иркутской области от 4 мая 2016 года № 261-пп «Об утверждении Положения о предоставлении и расходовании субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным и автомобильным транспортом и о внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

18) постановление Правительства Иркутской области от 7 июня 2016 года № 351-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

19) постановление Правительства Иркутской области от 3 октября 2016 года № 642-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

20) постановление Правительства Иркутской области от 25 ноября 2016 года № 762-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 436-пп»;

21) постановление Правительства Иркутской области от 15 декабря 2016 года № 798-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы»;

22) постановление Правительства Иркутской области от 15 марта 2017 года № 156-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы»;

23) постановление Правительства Иркутской области от 19 июля 2017 года № 468-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы»;

24) постановление Правительства Иркутской области от 13 ноября 2017 года № 727-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы»;

25) постановление Правительства Иркутской области от 13 ноября 2017 года № 728-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы»;

26) постановление Правительства Иркутской области от 15 декабря 2017 года № 838-пп «О внесении изменений в государственную

программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы»;

27) постановление Правительства Иркутской области от 13 февраля 2018 года № 98-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы»;

28) постановление Правительства Иркутской области от 17 июля 2018 года № 516-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы»;

29) постановление Правительства Иркутской области от 7 сентября 2018 года № 646-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы»;

30) постановление Правительства Иркутской области от 2 октября 2018 года № 702-пп «О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2020 годы».

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года, но не ранее чем через десять календарных дней после дня его официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора  
Иркутской области – Председатель  
Правительства Иркутской области



Р.Н. Болотов

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Правительства Иркутской области  
от 26 октября 2018 года  

---

768-пп

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»  
НА 2019 – 2024 ГОДЫ**

Иркутск, 2018 год

**ПАСПОРТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ  
ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ  
(ДАЛЕЕ - ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)**

Наименование государственной программы	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта Иркутской области
Соисполнители государственной программы	Министерство транспорта Иркутской области
Участники государственной программы	
Цель государственной программы	Повышение доступности транспортных услуг
Задачи государственной программы	1. Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области. 2. Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области.
Сроки реализации государственной программы	2019 – 2024 годы
Целевые показатели государственной программы	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями
Подпрограммы/ проекты	1. «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом

государственной программы	Иркутской области» на 2019 – 2024 годы (приложение 1 к государственной программе). 2. «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы (приложение 2 к государственной программе).
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы	<p>Общий объем финансирования составляет, в том числе:</p> <p>2019 год – 894 666,7 тыс. рублей;  2020 год – 894 666,7 тыс. рублей;  2021 год – 894 666,7 тыс. рублей;  2022 год – 894 666,7 тыс. рублей;  2023 год – 894 666,7 тыс. рублей;  2024 год – 894 666,7 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет, в том числе:</p> <p>2019 год – 892 976,2 тыс. рублей;  2020 год – 892 976,2 тыс. рублей;  2021 год – 892 976,2 тыс. рублей;  2022 год – 892 976,2 тыс. рублей;  2023 год – 892 976,2 тыс. рублей;  2024 год – 892 976,2 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет, в том числе:</p> <p>2019 год – 1 690,5 тыс. рублей;  2020 год – 1 690,5 тыс. рублей;  2021 год – 1 690,5 тыс. рублей;  2022 год – 1 690,5 тыс. рублей;  2023 год – 1 690,5 тыс. рублей;  2024 год – 1 690,5 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями – 43 201,2 тыс. чел. за весь период реализации государственной программы

### **Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Транспорт – это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов.

Транспорт играет исключительно важную роль в социально-экономическом развитии России в целом и в Иркутской области в частности.

Это связано с тем, что транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной и региональной экономики и качества жизни населения.

В Иркутской области транспорт представлен следующими видами: автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный.

подавляющая часть автобусных поездок (89%) относится к внутригородскому сообщению. Доля пригородных поездок – 11%, междугороднее сообщение составляет менее 1%.

Железнодорожным транспортом в 2017 году перевезено около 12 млн. человек, 83% от всех поездок приходится на пригородные маршруты. Объем пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте также сокращается, в 2010 году было перевезено 19,8 млн. человек. Снижение пассажиропотока обусловлено ростом уровня автомобилизации, изменением порядка проезда студентов и школьников в пригородных поездах, а также повышением цен на проезд железнодорожным транспортом.

Воздушным транспортом в 2017 году перевезено 2,3 млн. человек, из которых 86% прошли через аэропорт города Иркутск, 5% через аэропорт города Братск, 4% через аэропорт города Усть-Кут и 5% через аэропорты городов Бодайбо, Мама, Киренск, Ербогачен, Нижнеудинск.

Предприятиями внутреннего водного транспорта Иркутской области в 2017 году перевезено 565 тыс. человек. В 2010 году перевезено 492 тыс. человек. Объем пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте увеличивается за счет развития туризма на Байкале.

В целом анализ пассажирского транспортного комплекса выделяет значение пригородных сообщений. Их количество преобладает во всех доступных населению видах транспорта – автомобильном, железнодорожном, водном. В наиболее заселенной части Иркутской области – Иркутско-Черемховском районе маршруты общественного транспорта перекрывают друг друга и дают возможность населению выбирать способ передвижения в соответствии со стоимостью поездки, ее временем и физическими удобствами. В других частях Иркутской области пригородные поездки затруднены вследствие большей зависимости от одного – двух видов транспорта, значительно худшего состояния дорог и другой транспортной инфраструктуры.

Помимо сельской местности, переживающей сокращение доступных общественных транспортных услуг, проблемными являются и северные территории. Здесь объективно транспорт является дорогим для местного населения, а в большинстве территорий воздушный транспорт является безальтернативным.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров. Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, запасные части. Из-за большого износа транспортных средств в автотранспортных предприятиях преобладает морально и физически устаревшая техника.



На водном и железнодорожном транспорте также остро стоит вопрос обновления судов и подвижного состава.

Целесообразность разработки государственной программы обусловлена необходимостью обеспечения доступности населения Иркутской области в транспортных услугах.

## **Раздел 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ**

Цель государственной программы – повышение доступности транспортных услуг.

Задачи государственной программы:

- 1) обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области;
- 2) создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области.

Целевой показатель, характеризующий достижение цели и решение задач государственной программы – общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями.

Государственная программа будет реализовываться в 2019 – 2024 годах, разделения ее на этапы не предусмотрено.

Сведения о составе и значениях целевых показателей государственной программы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Методика расчета целевых показателей государственной программы приведена в приложении 7 к государственной программе.

## **Раздел 3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ**

Государственная программа содержит следующие подпрограммы:

1. «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы.

По результатам оценки эффективности подпрограммы может быть принято решение о корректировке на очередной финансовый год и плановый период бюджетных ассигнований на ее реализацию или досрочном прекращении реализации подпрограммы, начиная с очередного финансового года. Прекращение реализации подпрограммы осуществляется при условии отсутствия необходимости в проведении мероприятий подпрограммы.

При изменении объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке проводится корректировка целевых показателей.

2. «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы.

Указанная подпрограмма содержит ряд мероприятий по созданию благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области.

Подпрограммы и включенные в них основные мероприятия представляют в совокупности комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных целей и задач, обеспечивающих повышение доступности транспортных услуг, поступательное социально-экономическое развитие транспортного комплекса Иркутской области.

Структура государственной программы приведена в приложении 4 к государственной программе.

#### **Раздел 4. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Реализация государственной программы сопряжена с рядом рисков, которые могут препятствовать своевременному достижению запланированных результатов, в их числе риски финансовые, операционные, техногенные и экологические.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования. Данная группа рисков может привести к недофинансированию, сокращению или прекращению программных мероприятий.

Операционные риски связаны с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой государственной программы. Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий и достижения запланированных результатов.

Операционные риски связаны также с ошибками управления реализацией государственной программы, в том числе отдельных участников ее реализации (например, в результате недостаточной квалификации участников), неготовности организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных государственной программой, что может привести к нецелевому и (или) неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий государственной программы или задержке в их выполнении. Данные риски обусловлены большим количеством участников реализации отдельных мероприятий государственной программы, в том числе исполнительных органов государственной власти Иркутской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области.

Техногенные и экологические риски связаны с возможностью возникновения техногенных или экологических катастроф. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования государственной программы в сфере транспортного комплекса Иркутской области в пользу

других направлений развития Иркутской области и переориентации на ликвидацию последствий катастроф.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации государственной программы предусматривается:

1) формирование эффективной системы управления государственной программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы;

2) обеспечение эффективного взаимодействия участников реализации государственной программы (в том числе за счет заключения и контроля реализации соглашений о взаимодействии с заинтересованными сторонами);

3) проведение мониторинга и внутреннего аудита выполнения государственной программы, регулярного анализа и, при необходимости, ежегодной корректировки показателей, а также мероприятий государственной программы;

4) перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, внешних факторов;

5) планирование реализации государственной программы с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов, достижения цели и задач государственной программы.

Управление рисками реализации государственной программы будет осуществляться путем координации деятельности всех участников государственной программы.

Координация деятельности для управления рисками и для достижения целей и конечных результатов государственной программы в целом будет осуществляться министерством транспорта Иркутской области. Деятельность министерства транспорта Иркутской области обеспечит своевременное выявление и предотвращение или снижение рисков, которые способны помешать полной и своевременной реализации государственной программы.

## **Раздел 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Объем финансирования государственной программы подлежит ежегодному уточнению.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета приведено в приложении 5 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении 6 к государственной программе.

## Раздел 6. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Ожидается, что в результате реализации государственной программы в период 2019 – 2024 годов удастся достичь следующего результата – общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями за весь период реализации программы составит 43 201,2 тыс. человек.

Реализация государственной программы будет способствовать созданию в Иркутской области качественно новых условий для обеспечения организации перевозки пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным, водным, воздушным, железнодорожным транспортом.

В результате реализации государственной программы к 2024 году должны быть созданы предпосылки к формированию транспортного комплекса Иркутской области, характеризуемого следующими целевыми ориентирами:

создание удобных и безопасных условий по организации транспортного обслуживания Иркутской области для жителей Иркутской области;

обеспечение транспортной доступности на регулярной основе между муниципальными образованиями Иркутской области.

Министр жилищной политики,  
энергетики и транспорта Иркутской  
области



А.М. Сулейменов

Приложение 1  
к государственной программе  
Иркутской области «Развитие  
транспортного комплекса  
Иркутской области»  
на 2019 – 2024 годы

**ПАСПОРТ  
ПОДПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА  
2019 – 2024 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ  
ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ (ДАЛЕЕ  
СООТВЕТСТВЕННО – ПОДПРОГРАММА, ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
ПРОГРАММА)**

Наименование государственной программы	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы
Наименование подпрограммы	«Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Иркутской области
Участники подпрограммы	
Цель подпрограммы	Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области
Задачи подпрограммы	Организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным транспортом, в межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.
Сроки реализации подпрограммы	2019 – 2024 годы

Целевые показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам.</li> <li>2. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам.</li> <li>3. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам.</li> <li>4. Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению.</li> </ol>
Перечень основных мероприятий подпрограммы	Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	Ведомственные целевые программы в составе подпрограммы не предусмотрены
Перечень проектов, входящих в состав подпрограммы	Проекты в составе подпрограммы не предусмотрены
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет:</p> <p>2019 год – 838 316,9 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 838 316,9 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 838 316,9 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 838 316,9 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 838 316,9 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 838 316,9 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам – 126 тыс. чел. за весь период реализации подпрограммы</li> <li>2. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым</li> </ol>

	<p>тарифам – 42 942,0 тыс. чел. за весь период реализации подпрограммы</p> <p>3. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам – 133,2 тыс. чел. за весь период реализации подпрограммы</p> <p>4. Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению – ежегодно не менее 96%</p>
--	---

### **Раздел 1. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ**

Осуществление бюджетных инвестиций в рамках подпрограммы не предусматривается.

### **Раздел 2. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ**

К числу основных мер государственного регулирования реализации подпрограммы относится предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями, в соответствии с Положением о предоставлении субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 22 марта 2010 года № 41-пп.

Приложение 2  
к государственной программе  
Иркутской области «Развитие  
транспортного комплекса  
Иркутской области»  
на 2019 – 2024 годы

**ПАСПОРТ  
ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ  
ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ  
(ДАЛЕЕ СООТВЕТСТВЕННО – ПОДПРОГРАММА,  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)**

Наименование государственной программы	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы
Наименование подпрограммы	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Иркутской области
Участники подпрограммы	
Цель подпрограммы	Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области
Задачи подпрограммы	Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области
Сроки реализации подпрограммы	2019 – 2024 годы
Целевые	1. Количество рейсов для перевозки пассажиров и



показатели подпрограммы	грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом. 2. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом.
Перечень основных мероприятий подпрограммы	Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы	Ведомственные целевые программы в составе подпрограммы не предусмотрены
Перечень проектов, входящих в состав подпрограммы	Проекты в составе подпрограммы не предусмотрены
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	<p>Общий объем финансирования составляет, в том числе:</p> <p>2019 год – 56 349,8 тыс. рублей;  2020 год – 56 349,8 тыс. рублей;  2021 год – 56 349,8 тыс. рублей;  2022 год – 56 349,8 тыс. рублей;  2023 год – 56 349,8 тыс. рублей;  2024 год – 56 349,8 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет:</p> <p>2019 год – 54 659,3 тыс. рублей;  2020 год – 54 659,3 тыс. рублей;  2021 год – 54 659,3 тыс. рублей;  2022 год – 54 659,3 тыс. рублей;  2023 год – 54 659,3 тыс. рублей;  2024 год – 54 659,3 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет:</p> <p>2019 год – 1 690,5 тыс. рублей;  2020 год – 1 690,5 тыс. рублей;</p>

	2021 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2022 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2023 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2024 год – 1 690,5 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом, – ежегодно не менее 152 ед. 2. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом – ежегодно не менее 806 тонн.

### **Раздел 1. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ**

Осуществление бюджетных инвестиций в рамках подпрограммы не предусмотрено.

### **Раздел 2. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ**

К числу основных мер государственного регулирования реализации подпрограммы относится:

предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным и автомобильным транспортом, в соответствии с Положением о предоставлении и расходовании субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным и автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 4 мая 2016 года № 261-пп;

осуществление контроля за соблюдением условий предоставления субсидий АО «Авиакомпания «Ангара» на возмещение части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за приобретенные воздушные суда.

### **Раздел 3. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**

В рамках подпрограммы предусматривается реализация основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного

транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» путем предоставления в соответствии с бюджетным законодательством субсидий местным бюджетам:

1) на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом;

2) на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом.







Приложение 4 к государственной программе  
Иркутской области «Развитие транспортного  
комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

**СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО  
КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель	Срок		Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
1. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы					
1.1	Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	Министерство транспорта Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам. Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению
2. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы					
2.1	Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	Министерство транспорта Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом

Приложение 5  
к государственной программе  
Иркутской области «Развитие  
транспортного комплекса Иркутской  
области» на 2019 – 2024 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ (далее – программа)**

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, участники мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего, в том числе:	всего	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2
		областной бюджет (ОБ)	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство транспорта Иркутской области	всего	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2
		областной бюджет (ОБ)	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2
		федеральный бюджет (ФБ)						
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		областной бюджет (ОБ)	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство транспорта Иркутской области	всего	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		областной бюджет (ОБ)	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		федеральный бюджет (ФБ)						



Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		областной бюджет (ОБ)	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		федеральный бюджет (ФБ)						
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4
		областной бюджет (ОБ)	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство транспорта Иркутской области	всего	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5
		областной бюджет (ОБ)	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5
		федеральный бюджет (ФБ)						
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство транспорта Иркутской области	всего	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	министерство транспорта Иркутской области	всего	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3
		областной бюджет (ОБ)	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство транспорта Иркутской области	всего	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		областной бюджет (ОБ)	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		федеральный бюджет (ФБ)						





**МЕТОДИКА  
РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ  
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ  
ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ**

**Глава 1. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

1. Показатель «Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями» ( $K_{\text{общ}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{общ}} = K_{\text{жд}} + K_{\text{воз}} + K_{\text{вод}},$$

где:

$K_{\text{жд}}$  – количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам, тыс. чел.;

$K_{\text{воз}}$  – количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам, тыс. чел.;

$K_{\text{вод}}$  – количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам, тыс. чел.

**Глава 2. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ  
УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ ИРКУТСКОЙ  
ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ**

2. Показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в министерство транспорта Иркутской области (далее – Министерство) по форме, предусмотренной соглашением с перевозчиком в сфере внутреннего водного транспорта.

3. Показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в

Министерство по форме, предусмотренной соглашением с перевозчиком в сфере пригородного железнодорожного транспорта.

4. Показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной соглашениями с перевозчиками в сфере воздушного транспорта местными авиалиниями.

5. Показатель «Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению», % ( $V_{\text{откл}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{откл}} = V_{\text{факт}} / V_{\text{пл}} * 100,$$

где:

$V_{\text{факт}}$  – фактически выданное и действующее количество разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (данные предоставляются областным государственным казенным учреждением «Центр транспорта Иркутской области»), ед.;

$V_{\text{пл}}$  – плановое количество легковых такси в Иркутской области (данные предоставляются областным государственным казенным учреждением «Центр транспорта Иркутской области»), ед.

6. Целевые показатели основного мероприятия «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы:

1) Показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 2 настоящей Методики;

2) Показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 3 настоящей Методики;

3) Показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 4 настоящей Методики;

4) Показатель «Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению», %. Методика расчета показателя представлена в пункте 5 настоящей Методики.

### Глава 3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ

7. Показатель «Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», ед. ( $K_p$ ) рассчитывается по формуле:

$$K_p = (C_o + C_{mo}) / S_{кр},$$

где:

$C_o$  – объем субсидии из областного бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

$C_{mo}$  – объем субсидии из местного бюджета на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

$S_{кр}$  – стоимость кругорейса воздушного судна, тыс. руб., рассчитанная по формуле:

$$S_{кр} = S_{лч} * 2,3,$$

где:

$S_{лч}$  – стоимость летного часа, указанная в заявке муниципального образования на получение субсидии в очередном финансовом году, тыс. руб.;

2,3 – средняя продолжительность одного кругорейса воздушного судна, час.

8. Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» (тонн) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной соглашением с муниципальным образованием.

9. Целевые показатели основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 – 2024 годы:

1) Показатель «Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом» (ед.). Методика расчета показателя представлена в пункте 7 настоящей Методики;

2) Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» (тонн). Методика расчета показателя представлена в пункте 8 настоящей Методики.