



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 декабря 2018 года

№ 986-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее - государственная программа), следующие изменения:

1) абзац седьмой раздела 7 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе, изложить в следующей редакции:

« тыс. рублей

Наименование муниципальных образований Иркутской области	2017 год	2018 год	2019 год
Муниципальное образование «Ангарский городской округ»	52 130,3	22 540,3	1 996,0
Город Иркутск	115 258,4	104 913,6	430 935,9
Муниципальное образование «город Шелехов»	8 250,3	10 655,2	54 850,0
ИТОГО	175 639,0	138 109,1	487 781,9

»;

2) приложение 8 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области - Председатель
Правительства Иркутской области



Р.Н. Болотов

Приложение 1 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 29 декабря 2018 года
№ 986-пп
«Приложение 8
к государственной программе
Иркутской области «Реализация
государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ИРКУТСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации
Иркутская агломерация

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»	
Срок начала и окончания проекта	12.2016	12.2018
Куратор программы	Левченко Сергей Георгиевич Губернатор Иркутской области	
Функциональный заказчик	Свиркина Светлана Дмитриевна – министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области; Сулейменов Артур Мухтарович – министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	
Руководитель программы	Болотов Руслан Николаевич первый заместитель Губернатора Иркутской области – Председатель Правительства Иркутской области	
Исполнители и соисполнители программы	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск – Иркутск Федерального дорожного агентства», Управление ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области, министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, служба архитектуры Иркутской области, ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», администрация города Иркутска, администрация муниципального образования «Ангарский городской округ», администрация муниципального образования «город Шелехов»	
Разработчик паспорта программы	Свиркина Светлана Дмитриевна министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель программы	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Иркутской агломерации (в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов) и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. - на 85 процентов.							
Показатели программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	40,6	52,5	66,3	71,4	71,9	86,9
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации, %	основной	100,0	56,94	25,0	16,7	9,7	1,4
	Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик» (по отношению к уровню 2016 г.), %	показатель второго уровня	100	80	75	70	65	60
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65	

	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	аналитический	-	2,1	0	1,2		
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	аналитический	-	36 260	0	9 280		
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	-	107,0	99,7	37,5		
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	аналитический	-	554 432	969 597,5	428 191,5		
	Количество ликвидированных очагов в аварийности, шт./год	аналитический	-	31	45	6	5	0
Описание программы	<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ.</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Иркутской городской агломерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка совместно с органами ГИБДД планов проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандированное соблюдения Правил дорожного движения; - разработка первоочередных мероприятий, направленных на снижение мест концентрации ДТП, связанных обустройством этих мест дополнительными элементами безопасности дорожного движения: дорожными знаками, дорожной разметкой. <p>1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.</p> <p>1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Иркутской городской агломерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство и реконструкция наиболее загруженных участков автодорог; - выполнение мероприятий по устройству новых высокоэффективных элементов обустройства дорог, а также модернизации существующих; 							

- развитие системы АСУДД, включая подключение к ней новых светофорных объектов;
- развитие общественного транспорта, совершенствование системы пассажирских перевозок.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ:

- интеграция доступных каналов передачи обращений граждан в СОУ «Эталон» для увеличения скорости обработки таких обращений;
- проведение опросов посредством социальных сетей;
- приглашение к участию в совещаниях по вопросам перспективной реализации мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации (далее – ПКРТИ) представителей общественных организаций;
- размещение актуальных данных о ходе реализации мероприятий на официальном сайте приоритетного проекта.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом её реализации:

- финансирование мероприятий ПКРТИ осуществляется в соответствии с действующим законодательством из федерального бюджета (не более 50%) и консолидированного бюджета Иркутской области (не менее 50%). Финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области по направлению средств местного бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляющиеся в рамках ПКРТИ, установлено в размере не менее 10 процентов стоимости работ;
- проект реализуется методом проектной организации деятельности посредством включения в состав органов управления представителей всех заинтересованных сторон для обеспечения принятия оптимальных решений и исполнения поставленных задач. Взаимодействие всех участников осуществляется посредством СОУ «Эталон». Мониторинг за ходом реализации осуществляется посредством СОУ «Эталон».
- контроль, оценка качества и сроков выполнения мероприятий, обеспечивающие формирование общественно-ориентированной системы контроля за ходом выполнения дорожных работ осуществляется посредством размещения информации об объемах и сроках проводимых работ на официальных сайтах ответственных исполнителей мероприятий и на официальном сайте приоритетного проекта;
- координацию реализации мероприятий ПКРТИ осуществляет Правительство Иркутской области в лице рабочей группы («проектного офиса») по формированию и реализации ПКРТИ. Исполнители обеспечивают полное и своевременное исполнение задач, связанных с реализацией мероприятий ПКРТИ, направлению отчетной информации, в том числе посредством СОУ «Эталон».
- порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ установлен методическими документами ФАУ РОСДОРНИИ, ФДА РОСАВТОДОР и Минтрансом России при работе СОУ «Эталон».

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской области на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
2.	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год.	контрольная точка результата	07.03.2018
3.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	30.03.2018
4.	Правительством Иркутской области совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
5.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций.	контрольная точка результата	16.04.2018

6.	Правительством Иркутской области при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	01.05.2018
7.	Правительством Иркутской области совместно с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
8.	Правительством Иркутской области разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
9.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
10.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
11.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	контрольная точка показателя	01.11.2018
12.	В государственную программу Иркутской области в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа ПКРТИ Иркутской	контрольная точка	26.12.2018

	агломерации.	результата	
13.	Завершен первый этап ПКРТИ Иркутской агломерации.	контрольная точка результата	21.01.2019
1.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Иркутской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Иркутской области, муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
2.	Правительством Иркутской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации муниципальных программ, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
3.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
4.	В Иркутской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;	контрольная точка результата	01.07.2019

	<ul style="list-style-type: none"> - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 		
5.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводного календарного плана выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
6.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Иркутской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019
7.	Правительством Иркутской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Иркутской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019

4. БЮДЖЕТ ПРОГРАММЫ

Источники финансирования		Год реализации					Итого
		2017	2018	2019*	2020*	2021-2025*	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральные	625,0	745,81	680,0	680,0	3 400,0	6 130,81
	Субъектов Российской Федерации	760,4	853,09	734,5	411,4	2 648,75	5 408,14
	Местные	175,6	138,1	487,8	478,7	1 803,23	3 083,43
Внебюджетные источники, млн. руб.		0	0	0	0	0	0
ИТОГО:		1 561,0	1 737,0	1 902,3	1 570,1	7 851,98	14 622,38

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

5. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1.	Финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100% финансированием из бюджета.
2.	Управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации программы.
3.	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог.

4.	Совершенствование транспортно-логистической системы Иркутской области, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области	Выполнение мероприятий по развитию дорожного хозяйства.
----	--	---

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	138,1	487,8
2	Региональный бюджет	853,1	734,5
	Итого объем финансирования субъекта:	991,2	1222,3
3	Федеральный бюджет *	745,8	680,0
	Итого общий объем финансирования:	1737,0	1902,3

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"		
2	Дороги местного самоуправления		
3	Региональный бюджет	2,87	
4	Муниципальный дорожный фонд	25,69	
5	Федеральный дорожный фонд	662,7	
6	Иные программы государственная программа Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»» на 2014-2020 годы	16,89	
	Итого:	708,15	

* - средства федерального бюджета в размере 15 807,9 тыс. рублей, не использованные в 2017 году, восстановлены в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2018 г. № 537-р

Перечень автомобильных дорог Иркутской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей в 2018-2019 гг.

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) кодация в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание						
				на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		на 31.12.17		Ожидаемое		в 2018 году							в 2019 году											
				км		%		км		%		км		км		Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта				Стоимость, млн. руб.	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта				Стоимость, млн. руб.			
				км	км.м	км	%	км	%	км	%	км	км.м	км	км.м			км.м	шт.	п.м	км				шт.		п.м	км		шт.	п.м	
в/д (км*м-км*м)	км	км.м	км	%	км	%	км	%	км	км.м	км	км.м	км	км.м	в/д (км*м-км*м)	шт.	п.м	км	шт.	п.м	км	шт.	п.м	км	шт.	п.м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Автомобильные дороги федерального значения																																
1	Р-255 "Сибирь" Новоосибирск-Козерово-Красноярск-Иркутск км 1842+100 - км 1867+000	46,0	497 916,0	46,0	100,0	46,0	100,0	46,0	100,0																							
2	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 21+929 - км 30+564	8,6	60 319,0	8,6	100,0	8,6	100,0	8,6	100,0																							
		54,6	558 235,0	54,6	100,0	54,6	100,0	54,6	100,0	0		0	0																			
Итого по автомобильным дорогам федерального значения																																
Автомобильные дороги регионального/муниципального значения																																
1	Иркутск-Большое Голоустное, км 0+000 - км 15+000	15,0	105000,0	4,6	30,7	15,0	100,0	15,0	100,0					ИО-1/2018	4+600 - 15+000	ремонт покрытия проезжей части	10,4	11,011	77077		181,38									Интенсивное движение ТС, неудовлетворительное состояние дорожного полотна, место концентрации ДТП		
2	Подъезд к аэропорту, км 0+000 - км 1+000	1,6	7000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																						устранение очага аварийности за счет прочих источников	
3	Иркутск-Листовка, км 8+000 - км 21+000	13,0	104000,0	13,0	100,0	13,0	100,0	13,0	100,0																						устранение очага аварийности за счет прочих источников	
																															мероприятия по устранению очагов аварийности выполнены в 2017 году	
4	Иркутск-Оса-Усть-Удэ, км 0+000 - км 24+600	24,6	172200,0	24,6	100,0	24,6	100,0	24,6	100,0					ИО-8/2018	5+000	опасный поворот, спуск/подъем, ограниченная видимость, низкие сцепные качества дорожного покрытия, колеиность.					3,04		км 15						240,0	Наличие ежедневной "матриковой" трудовой миграции населения, место концентрации ДТП		
5	Иркутск-Усть-Ордынский, км 5+685 - км 36+300	30,6	244920,0	30,1	98,4	28,4	92,8	28,4	92,8					ИО-9/2018	7+700	Крутой подъем. Одна полоса на спуск, две на подъем. Основная причина ДТП выезд на встречную полосу.					3,3										Наличие ежедневной "матриковой" трудовой миграции населения, место концентрации ДТП, интенсивное движение ТС	
6	Иркутск-Искра, км 0+000 - км 2+826	2,8	19782,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																							
7	Обход Грановицна-Урик-Хомутово, км 0+000 - км 9+361	9,4	65527,0	0,0	0,0	1,1	11,8	1,1	11,8																							протяженность дороги в нормативном состоянии по результатам диагностики
8	Подъезд к Марковскому дому-интернату, км 0+000 - 0+700	0,7	4900,0	0,7	100,0	0,7	100,0	0,7	100,0																							
9	Подъезд к д.Малая Ельня, км 0+000 - км 2+000	2,0	14000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																							
10	Подъезд к нос.на.застройки Еловый, км 0+000 - км 3+292	3,3	23100,0	0,0	0,0	2,5	75,9	2,5	75,9																							протяженность дороги в нормативном состоянии по результатам диагностики
11	Урик-Столбово, км 0+000 - км 3+523	3,5	24500,0	0,0	0,0	1,4	39,5	1,4	39,5																							протяженность дороги в нормативном состоянии по результатам диагностики
12	Урик-Тихонова Падь, км 0+000 - км 11+830	11,8	82810,0	0,0	0,0	11,8	100,0	11,8	100,0					ИО-2/2018	0+000 - 11+798	ремонт покрытия проезжей части	11,8	11,798	82586		185,37									Наличие ежедневной "матриковой" трудовой миграции населения, неудовлетворительное состояние дорожного полотна		

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) (железнодорожные в состав агломерации)	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации											Примечание													
				на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		на 31.12.17		Ожидаемое		на 31.12.18		на 31.12.19		в 2018 году		в 2019 году																
				км		%		км		%		км*м-км*м		км*м-км*м		км*м-км*м		км*м-км*м		км*м-км*м		км*м-км*м		км*м-км*м		км*м-км*м		км*м-км*м		км*м-км*м						
				а/д (км*м-км*м)		а/д (км*м-км*м)		а/д (км*м-км*м)		а/д (км*м-км*м)		а/д (км*м-км*м)		а/д (км*м-км*м)		а/д (км*м-км*м)		а/д (км*м-км*м)		а/д (км*м-км*м)		а/д (км*м-км*м)		а/д (км*м-км*м)		а/д (км*м-км*м)		а/д (км*м-км*м)		а/д (км*м-км*м)		а/д (км*м-км*м)				
Автомобильные дороги местного значения																																				
г. Актарск																																				
1	ул. Ленина (участок от ул. Ворошилова до ул. К. Маркса)	3,8	56830,0	3,8	100,0	3,8	100,0	3,8	100,0																											
2	Московский тракт	6,0	44850,0	6,0	100,0	6,0	100,0	6,0	100,0																											
3	ул. Ворошилова	6,9	57547,0	6,9	100,0	6,9	100,0	6,9	100,0																											
4	ул. 40 Лет победы	0,7	5713,0	0,7	100,0	0,7	100,0	0,7	100,0																											
5	ул. Московская	3,9	18469,0	3,9	100,0	3,9	100,0	3,9	100,0																											
6	ул. Коминтерна	4,4	71191,0	4,4	100,0	4,4	100,0	4,4	100,0																											
7	ул. Рыночная	2,6	18686,0	2,6	100,0	2,6	100,0	2,6	100,0																											
8	ул. Глинки	1,3	12252,0	0,9	67,5	1,3	99,2	1,3	99,2																										Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия. На данном участке автомобильной дороги, подлежащей ремонту, расположено учебное заведение.	
9	ул. Октябрьская	1,5	13492,0	1,5	100,0	1,5	100,0	1,5	100,0																											
10	ул. Бульварная	0,9	8500,0	0,4	42,7	0,9	100,0	0,9	100,0																											Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия.
11	ул. Саянская	1,0	6427,0	0,2	22,4	1,0	100,0	1,0	100,0																											Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия.
12	ул. Преображенская	0,6	22920,0	0,04	6,2	0,6	100,0	0,6	100,0																											Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия.
13	ул. Полевая	0,9	8093,0	0,4	41,9	0,9	100,0	0,9	100,0																											Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта, ФКТС.
14	ул. Кирова	2,7	23444,0	0,8	29,7	2,7	100,0	2,7	100,0																											Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта (трамвая).
15	ул. 40 Лет октября	1,9	20065,0	0,0	0,0	1,9	100,0	1,9	100,0																											Дорога не соответствует нормативным требованиям, имеются многочисленные выбоины, просадка и разрушение верхнего слоя покрытия, затруднен проезд общественного транспорта (трамвая).

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) в составе агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км %				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации											Примечание								
				на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		на 31.12.17		Ожидаемое		на 31.12.18		на 31.12.19		Код объекта в СОУ "Эталон"	в 2018 году					в 2019 году							
				км	км.м	км	%	км	%	км	%	км*м-км*м	км*м-км*м	км*м-км*м	км*м-км*м	Адрес объекта	Виды работ		Мощность объекта					Стоимость, млн рублей	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта				Стоимость, млн.руб.
																			линейные км	приведенные км	кв.м	шт., п.м					линейные км	приведенные км	кв.м	шт., п.м	
к/д (км*м-км*м)	км	км.м	км	%	км	%	км	%	км*м-км*м	км*м-км*м	км*м-км*м	км*м-км*м	к/д (км*м-км*м)						к/д (км*м-км*м)												
33	ул. Дорожная	1,7	17102,0	1,2	70,7	1,7	100,0	1,7	100,0					И-16/2018	на участке от ул. Академическая до ООТ "Дорожная (Дерзавинск)"	Ремонт покрытия проезжей части	0,51	1,03	7210					12,70							Автомобильная дорога, обеспечивает выход на внешнюю автомобильную дорогу, с интенсивным движением транспорта, в том числе транспорта общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
34	ул. Вавилова	1,1	12660,0	1,1	100,0	1,1	100,0	1,1	100,0	Объездная дорога Первомайский-Университетский-Я.Вавилова	Переход проезжей части в неположенном месте, интенсивное движение ТС, место притяжения людей, несоблюдение скоростного режима.	Объездная дорога Первомайский-Университетский-Вавилова	Объездная дорога Первомайский-Университетский-Вавилова														20	26			
35	ул. Костычева от ул. Варламова до 0 КМ+234 М	0,2	2185,0	0,0	0,0	0,2	100,0	0,2	100,0					И-17/2018	от ул. Варламова до 0 КМ+234 М переоселена ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутск	Ремонт покрытия проезжей части	0,23	0,95	6660					9,85							Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая выезд за пределы города Иркутск, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
36	ул. Костычева участок 1 автомобильной дороги общего пользования "Дорожная-Строитель" (от 0 КМ+234 М переоселена ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутск до границ городской черты г.Иркутск)	0,7	4830,0	0,0	0,0	0,7	100,0	0,7	100,0					И-18/2018	от 0 КМ+234 М переоселена ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутск до границ г. Иркутск	Ремонт покрытия проезжей части	0,69	0,41	2860					4,44							Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая выезд за пределы города Иркутск, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
37	бульв. Рабикова	2,1	32576,0	1,4	65,0	1,4	65,0	1,4	65,0	б-р.Рабикова, д.20/1	Интенсивное движение ТС	б-р.Рабикова, д.20/1	б-р.Рабикова, д.20/1																		
38	ул. Октябрьской Революции	0,8	8001,0	0,0	0,0	0,8	99,9	0,8	99,9	ул. Октябрьской Революции, д.17	Интенсивное движение ТС			И-19/2018	от ул. Карла Маркса до ул. Фридриха Энгельса	Ремонт покрытия проезжей части	0,80	2,24	15710					25,34							Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии. Мероприятие по устранению очага аварийности на ул.Октябрьской Революции, д.17 выполнено в 2017 году.
39	ул. Декабрьских Событий	2,8	47694,0	0,9	31,3	2,8	100	2,8	100					И-20/2018	от ул. Карла Маркса до ул. Декабрьских Событий,112	Ремонт покрытия проезжей части	1,90	4,62	32360					65,80							Автомобильная дорога, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, в том числе общего пользования, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии
40	ул. Чернышевского	1,5	13870,0	0,5	35,5	0,5	35,5	1,2	80,1	Лермонтова-Чернышевского	Интенсивное движение ТС	Лермонтова-Чернышевского																		Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в жилой застройке, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии	

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улиц), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации											Примечание													
				на 31.12.17				на 31.12.18						на 31.12.19				в 2018 году		в 2019 году																		
				км		%		км		%				км		%		км		%		км		шт., п.м		Стоимость, млн.руб.												
				а/д (км*м-км*м)	км	км.м	км	%	км	%	км			%	км*м-км*м	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Код объекта в СОУ "Эталон"	Адрес объекта	Виды работ	линейные км	приведенные км	км.м		шт., п.м	Стоимость, млн.руб.	Адрес объекта	Виды работ	линейные км	приведенные км	км.м	шт., п.м	Стоимость, млн.руб.				
56	пер. 5-й Советский	1,2	9640,0	0,0	0,0	1,2	100	1,2	100,0				И-25/2018	на всем протяжении улицы	Ремонт покрытия проезжей части	1,21	1,41	9900			13,69								Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии. ФКТС									
57	ул. Тракторная (Боково)	1,3	12654,0	0,0	0,0	1,3	100	1,3	100,0				И-26/2018	на всем протяжении улицы	Ремонт покрытия проезжей части	1,33	1,62	11340			15,18								Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии									
58	ул. Первомайская	2,9	15754,0	0,5	17,3	1,9	65,4	1,9	65,4				И-27/2018	от ул. Петрова до ул. Чапаева	Ремонт покрытия проезжей части	1,38	1,96	13730			20,39								Автомобильная дорога, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройки, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии									
59	ул. Качутская	0,2	1284,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	100,0														ремонт	0,22	0,18	1 284,0	1,30											
60	ул. Маршала Жукова	1,3	15120,0	1,3	100,0	1,3	100,0	1,3	100,0																													
61	Проезд от обьездной Первомайской-Университетский до ул. Вавилова	0,8	7600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																													
62	ул. Байкальская	3,4	98716,0	3,1	91,9	3,2	93,4	3,2	93,4	развязка плотным ГЭС	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		И-40/2018	Байкальская ул. развязка плотным ГЭС	ремонт покрытия проезжей части	0,05	0,08	583			1,10								Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, в том числе общего пользования, с большим количеством остановок общественного транспорта, расположенная в центральной части города. обеспечивает выход на внешнюю автомобильную дорогу и выход на транспортную развязку, место концентрации ДТП									
										Байкальская, 118	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		И-46/2018	Байкальская, 118	установка светофора Т7				1	0,07																		
										Байкальская, 121	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		И-47/2018	Байкальская, 121	обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодиодными индикаторами				1	0,09																		
										Байкальская, 165а ("Листвен")	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	Байкальская, 165а ("Листвен")	Байкальская, 165а ("Листвен")																									
										ул. Байкальская, д.310 "а" ООТ "Горькомбинат"	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	ул. Байкальская, д.310 "а" ООТ "Горькомбинат"	ул. Байкальская, д.310 "а" ООТ "Горькомбинат"																									
										Объездная дорога аэропорта, Байкальская, 291	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		И-49/2018	Объездная дорога аэропорта, Байкальская, 291	обустройство дублирующих знаков				2	0,39																		
										Байкальская, ООТ "Мирн Байкальский"	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	Байкальская, ООТ "Мирн Байкальский"	Байкальская, ООТ "Мирн Байкальский"																									
Байкальская ул/ Пискунова ул	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима		И-48/2018	Байкальская ул/ Пискунова ул	установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения				1	0,00																4	0,15											

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации		Протяженность автодорог (улиц), входящей в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, подлежащие к реализации, в пределах агломерации											Примечание							
			Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		на 31.12.17		Ожидаемое		Код объекта в СОУ "Эталон"	в 2018 году					в 2019 году										
					Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта					Стоимость, млн рублей	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта				Стоимость, млн руб.								
											км	%	км	%					км	%	км	%			шт., п.м	линейные км	приведенные км	км.м	шт., п.м	линейные км	приведенные км
а/д (км*м-км*м)	км	км.м	км	%	км	%	км	%	км*м-км*м	км*м-км*м	км*м-км*м	км*м-км*м	а/д (км*м-км*м)	линейные км	приведенные км	км.м	шт., п.м	а/д (км*м-км*м)	линейные км	приведенные км	км.м	шт., п.м	а/д (км*м-км*м)								
63	ул. Чкалова	0,9	12812,0	0,0	0,0	0,9	100,0	0,9	100,0	Чкалова ул. 12	Переход проезжей части в неположенном месте, интенсивное движение ТС, место притягивает людей			И-28/2018	ул. Бульвар Гагарина - ул. Ленина	Ремонт покрытия проезжей части	0,92	1,69	11 840,0		19,36							Автомобильная дорога местного значения, обеспечивающая выход на мост "Тазовской", с интенсивным движением ТС			
64	ул. Пискунова	3,3	43551,0	2,8	85,6	2,8	85,6	2,8	85,6	Пискунова-Карла Либкнехта	Интенсивное движение ТС	Пискунова-Карла Либкнехта	Пискунова-Карла Либкнехта																		
65	ул. Волжская	0,8	28731,0	0,0	2,7	0,0	2,7	0,0	2,7																						
66	ул. Партизанская	2,4	139524,0	1,5	61,2	2,1	88,3	2,1	88,3					И-29/2018	от ул. Тимирязева до ул. Подгорная	Ремонт покрытия проезжей части	0,65	1,81	12640		20,72						Автомобильная дорога местного значения, расположенная в центральной части города, с интенсивным движением ТС, в том числе общественного (газопроводного), с большим количеством остановочных пунктов				
67	ул. Чайковского	0,9	26651,0	0,5	55,4	0,5	55,4	0,5	55,4																						
68	объездная дорога Первомайский-Университетский	3,5	67279,0	2,3	64,3	3,4	95,7	3,4	95,7	объездная дорога Первомайский-Университетский Я-Улан-Баторская	Интенсивное движение ТС	объездная дорога Первомайский-Университетский Я-Улан-Баторская	объездная дорога Первомайский-Университетский Я-Улан-Баторская														Автомобильная дорога местного значения, с интенсивным движением транспорта, расположенная в центральной части Слюдянского округа, с большим количеством остановок общественного транспорта, обеспечивает проезд к двуровневой транспортной развязке, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, место концентрации ДТП				
										ул. Лермонтова, 122а	Интенсивное движение ТС			И-41/2018	в районе ул. Лермонтова, 122а	Ремонт покрытия проезжей части	1,1	3,68	25770		64,29										
69	ул. Терешковой	1,5	35459,0	0,4	29,1	0,4	29,1	0,4	29,1																						
70	ул. Мира	3,0	26188,0	3,0	100,0	3,0	100,0	3,0	100,0	ул. Мира, 2	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима			И-36/2018	в районе ул. Мира, 1,2	Установка дорожного барьерного ограждения для разделения транспортных потоков встречных направлений					900	5,44					Место концентрации ДТП				
71	ул. Сибирских Партизан	1,7	46502,0	0,4	25,4	0,4	25,4	0,4	25,4																						
72	ул. Урожайная	1,2	7930,0	0,8	65,3	0,8	65,3	0,8	65,3																						
73	ул. Шевцова	0,7	5670,0	0,5	76,9	0,5	76,9	0,5	76,9																						
74	ул. Дзержинского	1,8	14480,0	1,1	63,3	1,1	63,3	1,1	63,3																						
75	мост "Академический"	1,6	45700,0	1,5	92,9	1,5	92,9	1,5	92,9																						
76	ул. Академическая	1,9	40908,0	1,5	75,6	1,5	75,6	1,5	75,6	ул. Академическая, ООТ "Южная"	Интенсивное движение ТС			И-54/2018	ул. Академическая, ООТ "Южная"	установка на существующем светофорном объекте инновация "говорящих устройств"					1	0,00						Автомобильная дорога местного значения с интенсивным движением ТС, место концентрации ДТП			
										ул. Академическая, ООТ "Пос. Энергетиков"	Интенсивное движение ТС			И-55/2018	ул. Академическая, ООТ "Пос. Энергетиков"	установка на существующем светофорном объекте инновация "говорящих устройств"				1	0,00										
77	ул. Мухомой	0,8	17010,0	0,7	81,1	0,7	81,1	0,7	81,1	Мухомой-Захарова	Интенсивное движение ТС	Мухомой-Захарова	Мухомой-Захарова																		
78	ул. Старокузьминская	4,2	70113,0	3,3	80,1	3,3	80,1	3,3	80,1	ул. Старокузьминская, д.39	Интенсивное движение ТС																Мероприятие по устранению очага аварийности выполнено в 2017 году				

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) (дополнительно в составе агломерации)	Протяженность автодорог (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улицы), находящихся в нормативном состоянии, км. %:								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодорогах (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации											Примечание						
				на 31.12.17				на 31.12.18						на 31.12.19				в 2018 году		в 2019 году											
				на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		на 31.12.18				на 31.12.19		на 31.12.18		на 31.12.19		в 2018 году		в 2019 году									
				км	%	км	%	км	%	км	%			км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	шт., п.м		млн. руб.	км	%	шт., п.м	млн. руб.	
Автомобильные дороги федерального значения																															
1	Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Красноярск-Иркутск км 1842+100 - км 1867+000	45,95	497 916,00	45,95	100,00	45,95	100,00	45,95	100,00	45,95	100,00					1-38	км 1862+000 - км 1867+000	капитальный ремонт автомобильной дороги	5,45	20,17	141167			600,35							Интенсивное движение ТС, наличие ежедневной "маятниковой" трудовой миграции населения
2	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 21+929 - км 30+564	8,62	60 319,00	8,62	100,00	8,62	100,00	8,62	100,00	8,62	100,00					2-38	км 21+929 - км 29+000, км 36+000 - км 39+000	устройство слоев износа	10,071	16,71	116979,078			62,34							Интенсивное движение ТС, наличие ежедневной "маятниковой" трудовой миграции населения
		54,57	558235,00	54,57	100,00	54,57	100,00	54,57	100,00	54,57	100,00													662,70							
Итого по автомобильным дорогам федерального значения																															
																		устройство слоев износа	10,071	16,71	116979,078	0		62,34							
																		капитальный ремонт автомобильной дороги	5,45	20,17	141167	0		600,35							
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения																															
1	Иркутск-Листовка, км 8+000 - км 21+000	13	104000	13	100	13	100	13	100	13	100					ИО-12/2018	8+000 - 9+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима						1	2,87						Наличие ежедневной "маятниковой" трудовой миграции населения, место концентрации ДТП
																ИО-13/2018	11+000 - 12+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима						2	8,44						Наличие ежедневной "маятниковой" трудовой миграции населения, место концентрации ДТП
2	Поход к Иркутску	7,32	50664	7,32	100	7,32	100	7,32	100	7,32	100					ИО-14/2018	10+000 - 11+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима						1	4,22						Наличие ежедневной "маятниковой" трудовой миграции населения, место концентрации ДТП
																ИО-15/2018	14+000 - 15+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима						1	4,22						Наличие ежедневной "маятниковой" трудовой миграции населения, место концентрации ДТП
		20,32	154664	20,32	100	20,32	100	20,32	100	20,32	100													19,76							
Итого по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения																															
																		установка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения						5	19,76						
Автомобильные дороги местного значения																															
1	ул. Муравьева	1,301	15795	0	0	1,301	100	1,301	100	1,301	100					И-63/2018	Пересечение ул. Муравьева - Сибирских Партизан	Интенсивное движение ТС						1	1,44						Автомобильная дорога в г. Иркутске, обеспечивающая проезд в зоне жилой застройке, а также выход к значимой для города транспортной артерии, дорожное полотно в неудовлетворительном состоянии, место концентрации ДТП
		1,301	15795	0	0	1,301	100	1,301	100	1,301	100													1	1,44						
Итого по автомобильным дорогам местного значения																															
																		установка светофорного объекта						1	1,44						
Разработка документов транспортного планирования в отношении Иркутской агломерации - ПКРТИ и КСОДД (включая КСОТ)																															

Информация по диагностике автомобильных дорог Иркутской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики						
			Нормативное состояние, км / %						
			Инструментальная				Экспертная		
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое	
На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019		На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019			
Автомобильные дороги федерального значения									
1	Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск км 1842+100 – км 1867+000	46,0	46,0/100	46,0/100	46,0/100	46,0/100			
2	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 21+929 – км 30+564	8,6	8,6/100	8,6/100	8,6/100	8,6/100			
ИТОГО:		54,6	54,6/100	54,6/100	54,6/100	54,6/100			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
1	Иркутск-Большое Голоустное, км 0+000 - км 15+000	15,0	15/100	4,6/30,7	15/100	15/100			
2	Подъезд к аэропорту, км 0+000 - км 1+088	1,6	0/0	0/0	0/0	0/0			
3	Иркутск-Листвянка, км 8+000 - км 21+000	13,0	13/100	13/100	13/100	13/100			
4	Иркутск-Оса-Усть-Уда, км 0+000 - км 24+600	24,6	24,6/100	24,6/100	24,6/100	24,6/100			
5	Иркутск-Усть-Ордынский, км 5+685 - км 36+300	30,6	28,4/92,8	30,1/98,4	28,4/92,8	28,4/92,8			
6	Иркутск-Искра, км 0+000 - км 2+826	2,8	0/0	0/0	0/0	0/0			
7	Обход Грановщина-Урик-Хомутово, км 0+000 - км 9+361	9,4	1,1/11,8	0/0	1,1/11,8	1,1/11,8			
8	Подъезд к Марковскому дому-интернату, км 0 + 000 - 0+700	0,7	0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100			
9	Подъезд к д.Малая Еланка, км 0+000 - км 2+000	2,0	0/0	0/0	0/0	0/0			
10	Подъезд к пос.инд. застройки Еловый, км 0+000 - км 3+292	3,3	2,5/75,9	0/0	2,5/75,9	2,5/75,9			
11	Урик-Столбово, км 0+000 - км 3+523	3,5	1,4/39,5	0/0	1,4/39,5	1,4/39,5			
12	Урик-Тихонова Падь, км 0+000 - км 11+830	11,8	11,8/100	0/0	11,8/100	11,8/100			
13	Иркутск-сал-во "Дорожный строитель", км 0+925 - км 12+075	10,4	10,2/97,7	4,7/44,8	10,2/97,7	10,2/97,7			
14	Куда-Хомутово-Турская, км 0+000 - км 14+031	14,0	4,8/34,1	5,3/37,8	4,8/34,1	4,8/34,1			
15	Подъезд к с.Карлук, км 0+000 - км 4+325	4,3	0/0	0/0	0/0	0/0			
16	Ново-Ленино-Максимовщина, км 0 +000 - км 9+460	9,5	7,3/76,6	0/0	7,3/76,6	7,3/76,6			
17	Оек-Кударейка, км 0+000 - км 6+100	6,1	3/49,2	0/0	3/49,2	3/49,2			
18	Пивовариха-Новолисиха, км 0+000 - км 3+871	3,9	3,6/93,0	2,5/65,0	3,6/93,0	3,6/93,0			
19	Подъезд к Новогрудинина, км 0+000 - км 6+496	6,3	6,3/100	6,5/100	6,3/100	6,3/100			
20	Подъезд к п.Падь Мельничная, км 0+000 - км 5+240	5,2	4/76,3	0/0	4/76,3	4/76,3			
21	Подъезд к пос.инд. застройки Березовый, км 0+000 - км 1+176	1,2	1,2/100	0/0	1,2/100	1,2/100			
22	Подъезд к с.Марково, км 0+000 - км 6+400	6,0	5,7/94,4	5,7/89,1	5,7/94,4	5,7/94,4			
23	Подъезд к с.Патроны, км 0+000 - км 5+978	6,0	2,1/35,1	0/0	2,1/35,1	6,0/99,6			
24	Хомутово-Урик-Усть-Куда (в обход с.Грановщина), км 0+000 - км 19+240	19,2	3/15,6	4,6/23,8	3/15,6	10/52,0			
25	Подъезд к п.Плишкино, км 0+000 - км 11 + 180	11,2	2,4/21,5	0/0	2,4/21,5	7,8/69,8			
26	Подъезд к рп.Мегет, км 0+000 - км 3+391	3,4	0,9/26,5	0,9/26,5	0,9/26,5	3,4/100			
27	Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи, км 0+000 - км 20+762	20,7	19,4/93,8	13,6/65,5	19,4/93,8	19,4/93,8			
28	Олха-Большой Луг, км 4+127 - км 20+366	16,2	8,1/49,8	0,7/4,3	8,1/49,8	8,1/49,8			
29	Куда-Талька-Поздняково, км 0+000 - км 11+808	11,8	0,3/2,5	0/0	0,3/2,5	0,3/2,5			
30	Подъезд к д.Горяшина, км 0+000 - км 4+500	4,5	0/0	0/0	0/0	0/0			
31	Горяшина-Тайтура, км 0+000 - км 1+947	1,9	0/0	0/0	0/0	0/0			
32	Оек-Ревякина-Усть-Ордынский (в границах района), км 0+000 - км 3+600	3,6	0,7/19,4	1,1/30,6	0,7/19,4	0,7/19,4			
33	Подход к г.Иркутск (Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита) км 9+030 – км 16+364	7,3	5,9/81,0	7,3/100	5,9/81,0	5,9/81,0			

ИТОГО:		291,2	187,4/64,3	125,9/43,2	187,4/64,3	206,1/70,8			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
г. Ангарск									
1	ул. Ленина (участок от ул. Ворошилова до ул. К. Маркса)	3,8	3,8/100	3,8/100	3,8/100	3,8/100			
2	Московский тракт	6,0	6,0/100	6,0/100	6,0/100	6,0/100			
3	ул. Ворошилова	6,9	6,9/100	6,9/100	6,9/100	6,9/100			
4	ул. 40 Лет победы	0,7	0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100			
5	ул.Московская	3,9	3,9/100	3,9/100	3,9/100	3,9/100			
6	ул. Коминтерна	4,4	4,4/100	4,4/100	4,4/100	4,4/100			
7	ул. Рыночная	2,6	2,6/100	2,6/100	2,6/100	2,6/100			
8	ул. Глинки	1,3	1,3/99,2	0,9/67,5	1,3/99,2	1,3/99,2			
9	ул. Октябрьская	1,5	1,5/100	1,5/100	1,5/100	1,5/100			
10	ул. Бульварная	0,9	0,9/100	0,4/42,7	0,9/100	0,9/100			
11	ул. Саянская	1,0	1,0/100	0,2/22,4	1,0/100	1,0/100			
12	ул. Преображенская	0,6	0,6/100	0,04/6,2	0,6/100	0,6/100			
13	ул. Поименная	0,9	0,9/100	0,4/41,9	0,9/100	0,9/100			
14	ул. Кирова	2,7	2,7/100	0,8/29,7	2,7/100	2,7/100			
15	ул. 40 Лет октября	1,9	1,9/100	0/0	1,9/100	1,9/100			
16	ул. Карла Маркса	4,8	4,8/100	2,4/49,4	4,8/100	4,8/100			
17	ул. Пушкина	0,9	0,9/100	0,1/11,1	0,9/100	0,9/100			
18	Южный подъезд к г. Ангарску дорога М-53 (участок от Еловской горы до г. Ангарска)	10,0	0/0	0/0	0/0	0/0			
19	ул. Декабристов	5,3	3,2/59,9	3,2/59,9	3,2/59,9	3,2/59,9			
20	Ленинградский проспект	6,5	1,3/20,1	1,3/20,1	1,3/20,1	1,3/20,1			
21	Социалистическая	3,0	2,1/68,6	2,1/68,6	2,1/68,6	2,1/68,6			
22	Иркутская	1,8	1,8/100	1,8/100	1,8/100	1,8/100			
23	Чайковского	3,8	0,7/18,2	0,7/18,2	0,7/18,2	0,7/18,2			
24	Горького	3,2	3/94,8	3/94,8	3/94,8	3/94,8			
25	Алешина	3,2	3,2/100	3,2/100	3,2/100	3,2/100			
26	Фридриха Энгельса	2,3	1,0/42,6	1,0/42,6	1,0/42,6	1,0/42,6			
27	Ангарский проспект	2,8	2,0/69,6	2,0/69,6	2,0/69,6	2,0/69,6			
28	Космонавтов	2,5	1,7/68	1,7/68	1,7/68	1,7/68			
29	14 декабря	0,9	0,9/100	0,9/100	0,9/100	0,9/100			
30	Фестивальная	2,1	0,1/2,7	0,1/2,7	0,1/2,7	0,1/2,7			
31	Мира	3,6	3,6/100	3,6/100	3,6/100	3,6/100			
32	Восточная	2,0	2/100	2/100	2/100	2/100			
ИТОГО		97,6	71,1/72,8	61,3/62,7	71,1/72,8	71,1/72,8			
г. Иркутск									
1	Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога	16,6	12,4/74,8	12,4/74,8	12,4/74,8	12,4/74,8			
2	ул. Рабочего Штаба	3,0	2,9/95,4	1,9/62,4	2,9/95,4	2,9/95,4			
3	ул. Розы Люксембург	7,5	4,8/63,5	4,8/63,5	4,8/63,5	4,8/63,5			
4	ул. Сурнова	1,8	1,4/79,2	1,4/79,2	1,4/79,2	1,4/79,2			
5	ул. Маяковского	2,7	2,7/100	2,7/100	2,7/100	2,7/100			
6	ул. Ленина	1,7	1,4/85,2	1,4/85,2	1,4/85,2	1,4/85,2			
7	ул. Баррикад	5,3	3,0/56,3	3,0/56,3	3,0/56,3	3,0/56,3			
8	ул. Советская	4,4	4,4/100	3,7/84,1	4,4/100	4,4/100			
9	ул. Воровского	2,0	1,2/58,6	1,2/58,6	1,2/58,6	1,9/91,7			
10	ул. Седова	1,0	1,0/100	0,4/40,2	1,0/100	1,0/100			
11	ул. Полярная	1,0	1,0/100	0/0	1,0/100	1,0/100			
12	ул. Депутатская	3,5	0,4/12,5	0,4/12,5	0,4/12,5	2,9/84,0			
13	развязка "Маратовская"	1,8	1,8/100	1,8/100	1,8/100	1,8/100			
14	ул. Тимирязева	1,9	1,3/68,1	1,3/68,1	1,3/68,1	1,3/68,1			
15	ул. Фридриха Энгельса	1,0	1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100			
16	ул. Ширямова	5,3	3,9/72,6	3,9/72,6	3,9/72,6	3,9/72,6			
17	Юбилейный мкр. окружная	4,2	4,2/100	0/0	4,2/100	4,2/100			
18	ул. 6-я Советская	0,9	0,7/74,3	0,4/41,5	0,7/74,3	0,7/74,3			
19	ул. Ушаковская	1,0	1,0/100	0/0	1,0/100	1,0/100			
20	ул. Красный Путь	1,7	1,2/72,9	0,4/25,3	1,2/72,9	1,2/72,9			
21	мост Глазковский	0,8	0,8/100	0,8/100	0,8/100	0,8/100			
22	ул. Безбокова	1,9	0,6/29,5	0,2/11,1	0,6/29,5	1,9/100			
23	ул. Звездинская	1,4	0,9/63,4	0,5/34,2	0,9/63,4	1,4/99,8			
24	ул. Главная Кировская	2,5	1,0/39,8	1,0/39,8	1,0/39,8	2,0/79,6			
25	ул. Челябинская	1,1	1,1/100	1,1/100	1,1/100	1,1/100			
26	ул. Сухэ-Батора - площадь им. Сперанского - ул. Ленина (вокруг сквера им. Кирова)	1,2	1,1/97	1,1/97,1	1,1/97	1,1/97			
27	ул. Сухэ-Батора	0,3	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,3/100			
28	ул. Блюхера	2,5	2,5/100	0,3/11,3	2,5/100	2,5/100			
29	ул. Лермонтова	5,6	5,6/100	5,6/100	5,6/100	5,6/100			
30	ул. Карла Маркса	2,1	1,3/58,4	0,8/37,9	1,3/58,4	1,3/58,4			
31	ул. Маршала Конева	2,2	2,2/100	1,2/54,6	2,2/100	2,2/100			
32	ул. Ямская	1,0	0,9/96,0	0,9/96,0	0,9/96,0	0,9/96,0			
33	ул. Дорожная	1,7	1,7/100	1,2/70,7	1,7/100	1,7/100			
34	ул. Вампилова	1,1	1,1/100	1,1/100	1,1/100	1,1/100			
35	ул. Костычева от ул. Варламова до 0 КМ+234 М	0,2	0,2/100	0/0	0,2/100	0,2/100			
36	ул. Костычева участок 1 автомобильной дороги общего пользования Иркутск-садоводство "Дорожный-Строитель" (от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска до границы городской черты г.Иркутска)	0,7	0,7/100	0/0	0,7/100	0,7/100			
37	бул. Рябикова	2,1	1,4/65,0	1,4/65,0	1,4/65,0	1,6/65,0			
38	ул. Октябрьской Революции	0,8	0,8/99,9	0/0	0,8/99,9	0,8/99,9			
39	ул. Декабрьских Событий	2,8	2,8/100	0,9/31,3	2,8/100	2,8/100			

40	ул. Чернышевского	1,5	0,5/35,5	0,5/35,5	0,5/35,5	1,2/80,1			
41	пер. 7-й Советский	1,0	0,0/0	0,0/0	0,0/0	0,9/94,7			
42	съезд с Глазовского моста (пересечение ул. Чкалова – ул. Степана Разина)	0,3	0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100			
43	ул. Ленинградская	1,9	1,2/62,9	1,2/62,9	1,2/62,9	1,6/84,0			
44	ул. Муравьева	1,3	1,3/100	0/0	1,3/100	1,3/100			
45	ул. Просвещения	1,4	0,3/21,7	0,3/21,7	0,3/21,7	0,7/52,9			
46	ул. Ярославского	2,8	0,8/28,1	0,8/28,1	0,8/28,1	2,8/100			
47	ул. Карпинская	2,0	1,5/77,2	0/0	1,5/77,2	1,5/77,2			
48	ул. Петрова	1,6	1,1/67,3	0,1/3,2	1,1/67,3	1,1/67,3			
49	ул. Радищева	2,8	2,6/92,9	2,6/92,9	2,6/92,9	2,8/100			
50	ул. Фрунзе	2,2	0,5/21,6	0,5/21,6	0,5/21,6	2,2/100			
51	ул. Трубечного	0,2	0/0	0/0	0/0	0,2/100			
52	ул. 25-го Октября	1,2	0,8/66,9	0,8/66,9	0,8/66,9	1,2/100			
53	ул. Джамбула	0,7	0,3/45,5	0,3/45,5	0,3/45,5	0,7/100			
54	ул. Сергеева	2,5	1,2/49,2	1,2/49,2	1,2/49,2	1,2/49,2			
55	ул. Аргунова	2,9	2,5/85,0	1,4/47,0	2,5/85,0	2,5/85,0			
56	пер. 5-й Советский	1,2	1,2/100	0/0	1,2/100	1,2/100			
57	ул. Тракторная (Боково)	1,3	1,3/100	0/0	1,3/100	1,3/100			
58	ул. Первомайская	2,9	1,9/65,4	0,5/17,3	1,9/65,4	1,9/65,4			
59	ул. Качугская	0,2	0/0	0/0	0/0	0,2/100			
60	ул. Маршала Жукова	1,3	1,3/100	1,3/100	1,3/100	1,3/100			
61	Проезд от объездной Первомайский-Университетский до ул. Вампилова	0,8	0/0	0/0	0/0	0/0			
62	ул. Байкальская	3,4	3,2/93,4	3,1/91,9	3,2/93,4	3,2/93,4			
63	ул. Чкалова	0,9	0,9/100	0/0	0,9/100	0,9/100			
64	ул. Пискунова	3,3	2,8/85,6	2,8/85,6	2,8/85,6	2,8/85,6			
65	ул. Волжская	0,8	0,02/2,7	0,02/2,7	0,02/2,7	0,02/2,7			
66	ул. Партизанская	2,4	2,1/88,3	1,5/61,2	2,1/88,3	2,1/88,3			
67	ул. Чайковского	0,9	0,5/55,4	0,5/55,4	0,5/55,4	0,5/55,4			
68	объездная дорога Первомайский- Университетский	3,5	3,4/95,7	2,3/64,3	3,4/95,7	3,4/95,7			
69	ул. Терешковой	1,5	0,4/29,1	0,4/29,1	0,4/29,1	0,4/29,1			
70	ул. Мира	3,0	3,0/100	3,0/100	3,0/100	3,0/100			
71	ул. Сибирских Партизан	1,7	0,4/25,4	0,4/25,4	0,4/25,4	0,4/25,4			
72	ул. Урожайная	1,2	0,8/65,3	0,8/65,3	0,8/65,3	0,8/65,3			
73	ул. Шевцова	0,7	0,5/76,9	0,5/76,9	0,5/76,9	0,5/76,9			
74	ул. Дзержинского	1,8	1,1/63,3	1,1/63,3	1,1/63,3	1,1/63,3			
75	мост "Академический"	1,6	1,5/92,9	1,5/92,9	1,5/92,9	1,5/92,9			
76	ул. Академическая	1,9	1,5/75,6	1,5/75,6	1,5/75,6	1,5/75,6			
77	ул. Мухиной	0,8	0,7/81,1	0,7/81,1	0,7/81,1	0,7/81,1			
78	ул. Старокузьминская	4,2	3,3/80,1	3,3/80,1	3,3/80,1	3,3/80,1			
79	ул. Тракторная	4,6	2,7/60,2	2,7/60,2	2,7/60,2	2,7/60,2			
80	ул. Култукская	2,2	0,4/17,8	0,4/17,8	0,4/17,8	2,2/100			
81	ул. Баумана	2,9	1,4/47,8	1,4/47,8	1,4/47,8	1,4/47,8			
82	ул. Трилисера	2,9	1,6/55,9	1,6/55,9	1,6/55,9	2,9/100			
83	путепровод на станции "Батарейная"	0,1	0,1/100	0,1/100	0,1/100	0,1/100			
84	путепровод ул. Тракторная	0,1	0/0	0/0	0/0	0/0			
85	ул. Грибоедова	1,6	0,3/18,0	0,3/18,0	0,3/18,0	0,3/18,0			
86	ул. 3-го Июля - ул. Ленина - ул. Тимирязева	1,1	0,6/50	0,6/50	0,6/50	0,6/50			
87	путепровод через ж/д пути МЖК	0,0	0/0	0/0	0/0	0/0			
88	путепровод по ул. Джамбула	0,2	0/0	0/0	0/0	0/0			
89	ул. Карбышева	1,0	0,5/54,7	0,5/54,7	0,5/54,7	0,7/71,7			
90	ул. Фурье	0,4	0/0	0/0	0/0	0/0			
91	ул. Зимняя	0,5	0,3/60,0	0,3/60,0	0,3/60,0	0,3/60,0			
92	ул. 2-я Батарейная	1,0	1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100			
93	ул. Тухачевского	2,1	0,3/16	0,3/16,0	0,3/16	0,3/16			
94	ул. Марии Цукановой	1,0	1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100			
95	ул. Новаторов	2,6	0,8/30	0,8/29,8	0,8/30	0,8/30			
96	ул. Багратиона	1,1	0,2/19	0,2/19,2	0,2/19	0,2/19			
97	ул. Красногвардейская	0,5	0,2/30,2	0,2/30,2	0,2/30,2	0,2/30,2			
98	ул. Улан-Баторская	2,0	2,0/99,5	1,4/70	2,0/99,5	2,0/99,5			
99	ул. Набережная	1,4	0,8/59,6	0,8/59,6	0,8/59,6	0,8/59,6			
100	ул. Генерала Доватора	2,0	2,0/100	0,8/40,1	2,0/100	2,0/100			
101	ул. Сеченова	0,4	0,3/64,3	0,3/64,3	0,3/64,3	0,3/64,3			
102	ул. 1-я Красноказачья	2,8	0,9/32,1	0,9/32,1	0,9/32,1	0,9/32,1			
103	ул. Первомайский мкр.	1,5	0,1/4,9	0,1/4,9	0,1/4,9	0,1/4,9			
104	ул. Университетский мкр.	2,3	0,1/2,5	0,1/2,5	0,1/2,5	0,1/2,5			
105	ул. Алмазная	0,8	0,5/57,8	0,5/57,8	0,5/57,8	0,5/57,8			
106	проезд от мкр. Университетский до мкр. Первомайский	0,4	0,2/47,3	0,2/47,3	0,2/47,3	0,2/47,3			
107	ул. Шмидта	1,0	0,2/20,9	0,2/20,9	0,2/20,9	0,2/20,9			
108	ул. Якоби	1,3	0,2/13,3	0,2/13,3	0,2/13,3	0,2/13,3			
109	ул. Ершовский мкр.	1,5	0,03/2,1	0,03/2,1	0,03/2,1	0,03/2,1			
110	ул. Мелентьева (от ул. Лермонтова вдоль домов № 327-а, № 327-б, № 327-в, 333, 333-б, 333-г, 333-в, 297- в, 297, 297-а, 283-в, 279/8, 279/9, 279/10, 275-б, 275-а, 275, 261-б, 261- а по ул. Лермонтова)	1,7	0,3/17	0,3/17,2	0,3/17	0,3/17			
111	ул. Мелентьева	1,8	0,6/33	0,6/33,3	0,6/33	0,6/33			
112	ул. Марии Ульяновой	1,4	0,02/1,3	0,02/1,3	0,02/1,3	0,02/1,3			
113	ул. 7-я Советская	0,2	0,1/32,9	0,1/32,9	0,1/32,9	0,1/32,9			
114	ул. Гоголя	2,0	2,0/99,1	2,0/99,1	2,0/99,1	2,0/99,1			

115	ул. Поленова	0,6	0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100			
116	пер. Спортивный	0,4	0,2/50,5	0,2/50,5	0,2/50,5	0,2/50,5			
117	ул. Подаптечная	0,3	0,03/11,1	0,03/11,1	0,03/11,1	0,03/11,1			
118	ул. Кларты Цветки	1,0	0,4/35,9	0,4/35,9	0,4/35,9	0,4/35,9			
119	ул. Жуковского	1,6	0,7/41,6	0,7/41,6	0,7/41,6	0,7/41,6			
120	ул. 5-й Армии	1,3	0,5/36,9	0,5/36,9	0,5/36,9	0,5/36,9			
121	бул. Гагарина	2,3	1,6/67,7	1,6/67,7	1,6/67,7	1,6/67,7			
122	пер. Восточный	0,7	0,4/59,0	0,4/59,0	0,4/59,0	0,4/59,0			
123	ул. Канадзавы	0,2	0,2/95,0	0,2/95,0	0,2/95,0	0,2/95,0			
124	ул. Российская	0,6	0,5/83,3	0,5/83,3	0,5/83,3	0,5/83,3			
125	ул. Горького	1,0	0,6/61,3	0,6/61,3	0,6/61,3	0,6/61,3			
126	ул. Горная	0,4	0,2/52,5	0,2/52,5	0,2/52,5	0,2/52,5			
127	ул. Северная	1,6	1,2/79,9	1,2/79,9	1,2/79,9	1,2/79,9			
128	ул. Авиастроителей	1,6	0,5/27,4	0,5/27,4	0,5/27,4	0,5/27,4			
129	ул. Карла Либкнехта	3,9	1,2/29,9	1,2/29,9	1,2/29,9	1,2/29,9			
130	ул. Ярослава Гашека	0,4	0,3/71,0	0,3/71,0	0,3/71,0	0,3/71,0			
131	ул. Костычева	0,8	0,6/66,9	0,6/66,9	0,6/66,9	0,6/66,9			
132	ул. Некрасова	0,6	0,1/17,8	0,1/17,8	0,1/17,8	0,1/17,8			
133	ул. Ледовского	0,5	0,2/46,7	0,2/46,7	0,2/46,7	0,2/46,7			
134	ул. Нижняя Набережная	1,0	1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100			
135	ул. Верхняя Набережная	1,2	0,3/29,1	0,3/29,1	0,3/29,1	0,3/29,1			
136	пер. 13-й Советский	0,7	0,6/80,6	0,6/80,6	0,6/80,6	0,6/80,6			
137	ул. Красноармейская	0,5	0,3/69,4	0,3/69,4	0,3/69,4	0,3/69,4			
138	пер. Западный	0,5	0,04/7,4	0,04/7,4	0,04/7,4	0,04/7,4			
139	пер. 15-й Советский	0,5	0,3/62,7	0,3/62,7	0,3/62,7	0,3/62,7			
140	пер. Пионерский	0,3	0,2/63,7	0,2/63,7	0,2/63,7	0,2/63,7			
141	ул. Рабочая	1,2	1,2/93,6	1,2/93,6	1,2/93,6	1,2/93,6			
142	ул. Лыткина	1,4	1,0/73,2	1,0/73,2	1,0/73,2	1,0/73,2			
143	ул. Литвинова	0,6	0,5/76,8	0,5/76,8	0,5/76,8	0,5/76,8			
144	ул. Варламова	1,7	0,9/56,4	0,9/56,4	0,9/56,4	0,9/56,4			
145	ул. Чехова	0,5	0,4/84,0	0,0	0,4/84,0	0,4/84,0			
146	ул. Подгорная	1,4	1,0/67,9	1,0/67,9	1,0/67,9	1,0/67,9			
147	ул. Бабушкина	0,4	0,4/89,0	0,4/89,0	0,4/89,0	0,4/89,0			
148	ул. Провиантская	0,4	0,4/87,5	0,4/87,5	0,4/87,5	0,4/87,5			
149	ул. Красных Мадьяр	2,1	1,3/62,4	1,3/62,4	1,3/62,4	1,3/62,4			
150	ул. Сарафановская	2,4	0,7/30,5	0,7/30,5	0,7/30,5	0,7/30,5			
151	ул. Сурикова	0,8	0,7/90,2	0,7/90,2	0,7/90,2	0,7/90,2			
152	ул. Дальневосточная	1,7	1,0/58,6	1,0/58,6	1,0/58,6	1,0/58,6			
153	ул. Коммунистическая	1,7	1,3/79,1	1,3/79,1	1,3/79,1	1,3/79,1			
154	ул. мкр. Зеленый	4,5	1,3/28,5	1,3/28,5	1,3/28,5	1,3/28,5			
155	ул. Лесная	3,2	1,1/35,3	1,1/35,3	1,1/35,3	1,1/35,3			
156	ул. Чапаева	2,0	1,0/48,5	1,0/48,5	1,0/48,5	1,0/48,5			
157	ул. Ударника	0,3	0,2/65,0	0,2/65,0	0,2/65,0	0,2/65,0			
158	ул. Дмитрия Донского	1,3	0,4/33	0,4/33,3	0,4/33	0,4/33			
159	пр. Космический	0,5	0,3/64,6	0,3/64,6	0,3/64,6	0,3/64,6			
160	ул. Ленская	1,3	0,2/12,1	0,2/12,1	0,2/12,1	0,2/12,1			
161	ул. Лызина	1,2	0,9/72,8	0,9/72,8	0,9/72,8	0,9/72,8			
162	ул. Академика Образцова	1,4	1,1/78,9	1,1/78,9	1,1/78,9	1,1/78,9			
163	ул. Тельмана	2,6	0,2/8,4	0,2/8,4	0,2/8,4	0,2/8,4			
164	ул. Детская	0,7	0,2/23,8	0,2/23,8	0,2/23,8	0,2/23,8			
165	мост "Иннокентьевский"	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
166	ул. Зверева	0,9	0,3/30,4	0,3/30,4	0,3/30,4	0,3/30,4			
167	пер. 18-й Советский	1,4	0,5/35,4	0,5/35,4	0,5/35,4	0,5/35,4			
168	ул. Томсона	1,3	0,1/10,9	0,1/10,9	0,1/10,9	0,1/10,9			
169	ул. Можайского	0,7	0,3/38,1	0,3/38,1	0,3/38,1	0,3/38,1			
170	ул. 30-й Дивизии	1,2	0,7/59,1	0,7/59,1	0,7/59,1	0,7/59,1			
171	бул. Постышева	0,6	0,1/9,7	0,1/9,7	0,1/9,7	0,1/9,7			
172	ул. Станиславского	0,9	0,3/37,3	0,3/37,3	0,3/37,3	0,3/37,3			
173	ул. Трудовая	1,4	0,9/65,1	0,9/65,1	0,9/65,1	0,9/65,1			
174	ул. Чекалина	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0			
175	ул. Украинская	0,8	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5			
176	пер. Пулковский	0,7	0,2/22,4	0,2/22,4	0,2/22,4	0,2/22,4			
177	ул. Шишкина	0,4	0,3/85,8	0,3/85,8	0,3/85,8	0,3/85,8			
178	ул. Волгоградская	2,0	1,3/64,4	1,3/64,4	1,3/64,4	1,3/64,4			
179	ул. Жукова	0,8	0,02/2,8	0,02/2,8	0,02/2,8	0,02/2,8			
180	ул. Курганская	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0			
181	ул. Красноярская	2,2	1,3/58,2	1,3/58,2	1,3/58,2	1,3/58,2			
182	ул. Уткина	0,8	0,8/100	0,3/31,3	0,8/100	0,8/100			
183	ул. Касьянова	1,3	0,9/69,2	0,9/69,2	0,9/69,2	0,9/69,2			
ИТОГО:		297,5	185,4/62,3	152,0/51,1	185,4/62,3	202,5/68,1			

г. Шелехов

1	ул. Известковая	4,0	4/100	4/100	4/100	4/100			
2	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Созидателей)	1,0	0,7/71,1	0,3/28,9	0,7/71,1	0,7/71,1			
3	Автомобильная дорога по проспекту Центральный	1,3	1,3/100	1,3/100	1,3/100	1,3/100			
4	Автомобильная дорога по бульвару Созидателей	0,7	0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100			
5	Автомобильная дорога на городское кладбище	1,2	1,2/100	0,0	1,2/100	1,2/100			
6	Автомобильная дорога от Култукского тракта до проспекта Центральный	0,3	0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100			
7	Автомобильная дорога по улице Кочубея	2,6	1,5/57,7	2,6/100	1,5/57,7	2,6/100			
8	Автомобильная дорога по улице Белобородова	0,9	0,5/54,1	0,9/100	0,5/54,1	0,5/54,1			
9	Автомобильная дорога по проспекту Строителей и монтажников	0,8	0,8/100	0,0/0	0,8/100	0,8/100			
10	Автомобильная дорога по улице Леонида Кулика	0,4	0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100			

11	Автомобильная дорога по улице Ленина	1,4	1,4/100	1,4/100	1,4/100	1,4/100				
12	Автомобильная дорога Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м)	2,7	1,6/59,8	0/0	1,6/59,8	1,6/59,8				
13	Автомобильная дорога по улице Орловских комсомольцев	1,6	0,4/25,0	0,4/27,5	0,4/25,0	1,6/97,5				
14	Автомобильная дорога по улице Заводская	1,8	1,6/88,9	1,6/89,7	1,6/88,9	1,6/88,9				
15	Автомобильная дорога по улице Панжина	0,9	0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50				
16	Автомобильная дорога по улице Островского	1,7	0,7/42,9	0/0	0,7/42,9	1,7/100				
17	Автомобильная дорога по улице Комарова с проездом возле дома № 84 20 квартала	1,1	0/0	0/0	0/0	0/0				
18	Автомобильная дорога от улицы Комарова до дома № 45 18 квартала	0,1	0/0	0/0	0/0	0/0				
19	Автомобильная дорога от перекрестка автодороги микрорайона Привокзальный до ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК»	1,2	0/0	0/0	0/0	0/0				
20	Автомобильная дорога от ОАО «Восточно-сибирский завод ЖБК» до ЗАО «Кремний»	1,5	0/0	0/0	0/0	0/0				
21	Автомобильная дорога по улице Кольцевая с территорией стоянки автотранспорта в районе кафе	1,8	1,8/100	0/0	1,8/100	1,8/100				
22	Автомобильная дорога по переулку Дальний	0,8	0/0	0/0	0/0	0,8/100				
23	Автомобильная дорога по улице Пархоменко	1,4	0/0	0/0	0/0	0/0				
24	Автомобильная дорога по улице Олега Кошьевого	1,5	0/0	0/0	0/0	0/0				
25	Автомобильная дорога по улице Левитана	0,7	0/0	0/0	0/0	0/0				
26	Федеральная автомобильная дорога М-55 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, адрес (местонахождение) – Иркутская область, г. Шелехов, подход к г. Иркутску км 21+163 – км 21+929	0,8	0,8/100	0,8/100	0,8/100	0,8/100				
27	Федеральная автомобильная дорога М-55 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, кадастровый номер 38.27.000497.2, протяженностью 1766 м., адрес (местонахождение) – Иркутская область, г. Шелехов, подход к г. Иркутску км 16+364 – км 18+170	1,8	1,8/100	1,8/100	1,8/100	1,8/100				
28	Автомобильная дорога по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до территории промышленной зоны до ОАО «Иркутсккабель»)	0,9	0/0	0/0	0/0	0/0				
29	Автомобильная дорога по улице Индустриальная	0,4	0/0	0/0	0/0	0/0				
30	Автомобильная дорога по улице Мира	1,1	0/0	0,6/54,5	0/0	0/0				
31	Автомобильная дорога по улице Энергетиков	0,7	0/0	0/0	0/0	0/0				
32	Автомобильная дорога по улице Вокзальная	1,1	0/0	0/0	0/0	0/0				
33	Автомобильная дорога по проспекту Metallургов (от Култукского тракта до улицы Индустриальная)	0,5	0/0	0/0	0/0	0/0				
34	Автомобильная дорога по улице Первостроителей	0,4	0,2/37,5	0,2/37,5	0,2/37,5	0,2/37,5				
35	Автомобильная дорога по улице Невского	0,4	0/0	0/0	0/0	0/0				
36	Автомобильная дорога от проспекта Строителей и монтажников до железнодорожного вокзала	0,3	0/0	0/0	0/0	0/0				
37	Автомобильная дорога от железнодорожного вокзала до дома № 18 микрорайона Привокзальный	0,2	0/0	0/0	0/0	0/0				
38	Автомобильная дорога по улице Октябрьская	0,9	0/0	0/0	0/0	0/0				
39	Автомобильная дорога по улице Байкальская	0,7	0,5/71,4	0,5/71,4	0,5/71,4	0,5/71,4				
40	Автомобильная дорога по улице Матросова	1,4	0,4/30,7	0,4/30,7	0,4/30,7	0,4/30,7				
	ИТОГО	45,0	23,1/51,2	18,7/41,5	23,1/51,2	27,1/60,2				
	Итого по местным	440,2	279,6/63,5	232,0/52,7	279,6/63,5	300,7/68,3				
	ИТОГО по агломерации	786	521,5/66,3	412,4/52,5	521,5/66,3	561,4/71,4				

План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в Иркутскую агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги регионального значения						
1	Иркутск - Листвянка	13,0	4	8+000 - 9+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	В 2018 году установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 8 (направление движения с п. Листвянка - ул. Байкальская г. Иркутск)
				11+000 - 12+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима, проведение работ по реконструкции	До 31.12.2018 будет установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 12 в рамках государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы.
				14+000 - 15+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима, проведение работ по реконструкции	В декабре 2017 года были закончены работы по реконструкции автомобильной дороги на участке с км 12 по км 21. Были выполнены работы по обустройству искусственного освещения, барьерного ограждения, встречное движение организовано по разным зем. полотнам. Основное кол-во ДТП произошло до ввода объекта в эксплуатацию, когда отсутствовало освещение, движение осуществлялось по одной проезжей части.
				16+000 - 17+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима, проведение работ по реконструкции	В декабре 2017 года были закончены работы по реконструкции автомобильной дороги на участке с км 12 по км 21. Были выполнены работы по обустройству искусственного освещения, барьерного ограждения, встречное движение организовано по разным зем. полотнам. Основное кол-во ДТП произошло до ввода объекта в эксплуатацию, когда отсутствовало освещение, движение осуществлялось по одной проезжей части.
2	Иркутск - Усть-Ордынский	30,6	2	8+000 - 9+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	В 2018 году установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 7+700
				22+000 - 23+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	В 2018 году проведена перестановка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, установленного на 20 км.
3	Подход к Иркутску	7,3	3	10+000 - 11+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	До 31.12.2018 будет установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 11 в рамках государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы
				11+000 - 12+000	Нарушение ПДД водителями, непредоставление преимущества, несоблюдение дистанции, интенсивное движение ТС	В 2018 году обустроен светофорный объект
				14+000 - 15+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	В 2018 году установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 15+650. До 31.12.2018 будет прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 14 в рамках государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы.
4	Иркутск - Оса - Усть-Уда	24,6	1	4+750 - 5+750	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима, ограниченная видимость	В 2018 году установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 5+000
5	Иркутск - Дорожный Строитель	10,4	1	2+000 - 3+000	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	В конце октября 2017 года были выполнены работы по обустройству искусственного освещения
ИТОГО:		85,9	11			
Автомобильные дороги местного значения						
Ангарский городской округ						
1	Ленинградский проспект	6,5	1	Ленинградский - Социалистическая	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	Установлены дополнительные секции в виде стрелки на светофорных объектах в 2018 году
2	Фестивальная	2,1	1	Фестивальная - Красная	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	Установлен светофорный объект и пешеходные ограждения в 2018 году
ИТОГО:		8,6	2			

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
город Иркутск						
1	ул. Ленина	1,7	3	Ленина, д. 3	Интенсивное движение ТС, место притяжение людей	установка светофорного объекта с вызывным устройством для движения пешеходов - выполнено в 2018 году
				Ленина- Карла Маркса	Интенсивное движение ТС, место притяжение людей	в 2017 году выполнен ремонт проезжей части, ремонт светофора. В 2018 году в рамках муниципальной программы города Иркутска выполнена установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств"
				ул. Ленина, д.25(Ленина-Тимирязева)	Интенсивное движение ТС, место притяжение людей	в 2018 году проведены работы по оборудованию светофорных объектов "говорящими устройствами" на перекрестках улиц: Ленина-Тимирязева, Ленина-Дзержинского
2	ул. Российская	0,6	1	ул. Российская, д.14 "а"	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС, место притяжение людей	обустройство пешеходного перехода на перекрестке улиц Российская/Марата с устройством ИДН - выполнено в 2018 году
3	ул. Нижняя Набережная	1,0	1	ул. Франк-Каменецкого, д.2	Интенсивное движение ТС	изменение существующей схемы движения, с рассмотрением вопроса по организации кольцевого движения в настоящее время не требуется, вопрос прорабатывается с органами ГИБДД
4	ул.Чкалова	0,9	1	ул.Чкалова, д.12	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС, место притяжение людей	в 2017 году установка пешеходного ограждения по адресу: ул. Чкалова, 12 выполнена в рамках благоустройства нового сквера. Кроме того, выполнен ремонт ул.Чкалова на участке от бульвара Гагарина до ул. Ленина 2018 году с установкой пешеходных ограждений
5	ул.Челябинская	1,1	1	ул.Челябинская, д.35	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС	в 2017 году установлен знак 3.19 "Разворот запрещен", обустройство средств фиксации НПДД - выполнено в 2018 году
6	ул.Ленская	1,3	1	ул.Ленская, д.1 "б"	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС	устройство тротуаров с перильными ограждениями - выполнено в 2018 году
7	ул.Рабочего Штаба	3,035	2	ул.Рабочего Штаба, д.67	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	в 2017 году выполнена установка знаков приоритета 2.1, 2.4. Устройство ИДН на ул. Мало-Якутская в районе ул. Рабочего Штаба, 67 - выполнено в 2018 году
				ул.Рабочего Штаба, д.46 ООТ "Глеба Успенского"	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	в 2017 году установлен светофорный объект
8	ул. Ушаковская	1,0	1	ул.Напольная, д.70/15	Переход проезжей части в неполюженном месте, интенсивное движение ТС	в 2018 году в рамках ремонта ул. Ушаковская выполнено устройство пешеходных ограждений со стороны ул. Ушаковская.
9	ул.Байкальская	3,4	8	ул.Байкальская, д.118	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	в 2017 году проведены работы по устройству дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 "Пешеходный переход" ПДД РФ, в 2018 году планируется установлен светофор Т7
				ул.Байкальская, д.121	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодиодными индикаторами - выполнено в 2018 году
				Байкальская-Пискунова	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	обустройство средств фиксации НПДД - выполнено 2018 год
				ул.Байкальская, д.165 "а" ("Лисиха")	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	с органами ГИБДД прорабатывается вопрос установки высокого барьерного ограждения
				ул.Байкальская, ООТ "Мкр. Байкальский"	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	с органами ГИБДД прорабатывается вопрос установки высокого барьерного ограждения
				Развязка плотин ГЭС	Интенсивное движение ТС	в 2018 году выполнено уширение участка автомобильной дороги по ул. Байкальская в районе развязки плотины ГЭС с установкой барьерного ограждения
				ул.Байкальская, д.310 "а" ООТ "Тормолкомбинат"	Интенсивное движение ТС	реконструкция светофорного объекта с установкой дополнительных секций, установка пешеходных ограждений, обустройство дополнительного освещения, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков противоположных направлений в 2019 году
				Объездная дорога аэропорта, Байкальская, 291	Интенсивное движение ТС	в 2017 году выполнено обустройство светофорного объекта. В 2018 году выполнены работы по обустройству дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью
10	ул. Седова	1,0	1	Седова-Пискунова	Интенсивное движение ТС	с органами ГИБДД прорабатывается вопрос установки высокого барьерного ограждения
				ул.Советская, д.81 (Советская-Загоскина)	Интенсивное движение ТС	установка пешеходных ограждений - выполнено в 2018 году

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
11	ул.Советская	4,4	3	ул.Советская, д.176"б" (Советская-Космический)	Интенсивное движение ТС	в 2017 году выполнен ремонт проезжей части с уширением, разнесены ООТ, перенесен пешеходный переход
				Советская-Красноказачья	Интенсивное движение ТС	устройство дополнительного освещения - выполнено в 2018 году
12	ул.Верхняя Набережная	1,2	1	ул.Верхняя Набережная, Академический мост (Верхняя Набережная, 10)	Интенсивное движение ТС	установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков - выполнено в 2018 году
13	ул. Трилиссера	2,9	1	Трилиссера-Аэрофлотская	Интенсивное движение ТС	капитальный ремонт (увеличение ширины проезжей части) ул. Трилиссера от ул. Байкальская до ул. Аэрофлотская, включая перекресток ул. Трилиссера – ул. Аэрофлотская планируется выполнить в 2020 году; установка светофорного объекта планируется в 2019 году
14	ул. Депутатская	3,5	2	Депутатская-Пискунова	Интенсивное движение ТС	устройство дублирующих дорожных знаков над проезжей частью - выполнено в 2018 году
				Депутатская-Советская	Переход проезжей части в неположенном месте, интенсивное движение ТС, место притяжение людей	в 2017 году выполнен перенос ООТ (автобус) на ул. Депутатская, 14. В 2018 году установлены дублирующие знаки 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью.
15	ул. Пискунова	3,3	1	Пискунова-Карла Либкнехта	Интенсивное движение ТС	расширение перекрестка с увеличением полос для движения в 2019 году
16	ул.Красноярская	2,2	1	ул.Красноярская, д.26	Переход проезжей части в неположенном месте, интенсивное движение ТС	установка пешеходных ограждений - выполнено в 2018 году
17	ул.Академическая, ООТ "Южная"	1,9	2	ул.Академическая, ООТ "Южная"	Интенсивное движение ТС	установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств" - выполнено в 2018 году
				ул.Академическая, ООТ "Пос. Энергетиков"	Интенсивное движение ТС	установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств" - выполнено в 2018 году
18	ул. Вампилова	1,1	1	Объездная дорога Первомайский-Университетский-Вампилова	Переход проезжей части в неположенном месте, интенсивное движение ТС, место притяжение людей, несоблюдение скоростного режима.	строительство надземного пешеходного перехода в 2020 году
19	ул.Лермонтова	5,556	3	ул.Лермонтова, д.93	Интенсивное движение ТС	установка транспортного ограждения - выполнено в 2018 году
				ул.Лермонтова, д.110	Интенсивное движение ТС	
				ул.Лермонтова, д.136/5	Интенсивное движение ТС	в 2017 году обустройство светофорного объекта на пересечении улиц Лермонтова-Мелентьева и устройство пешеходных ограждений
20	ул. Чернышевского	1,5	1	Лермонтова-Чернышевского	Интенсивное движение ТС	в 2019 году ремонт проезжей части
21	ул.Маршала Конева	2,2	1	ул.Маршала Конева, д.44	Интенсивное движение ТС	обустройство пешеходного перехода (устройство светофора Т7 с ИДН) - выполнено в 2018 году
22	ул. Маяковского	2,7	3	2-ая Железнодорожная -Маяковского	Интенсивное движение ТС	обустройство дублирующих знаков 5.19 - выполнено в 2018 году
				ул.Маяковского, ООТ "Райсовет"	Интенсивное движение ТС	устройство дублирующих дорожных знаков над проезжей частью - выполнено в 2018 году
				Маяковского - Челнокова	Интенсивное движение ТС	установка дорожных знаков движение по полосам при выезде на Глазковский мост с ул. Челнокова - выполнено в 2018 году
23	ул. Мухиной	0,8	1	Мухиной-Захарова	Интенсивное движение ТС	с органами ГИБДД прорабатывается вопрос установки дополнительного пешеходного ограждения
24	б-р.Рябикова	2,1	1	б-р.Рябикова, д.20/1	Интенсивное движение ТС	установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков в 2020 году
25	ул.Сергея	2,5	1	ул.Сергея, д.3	Интенсивное движение ТС	установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков в 2020 году
26	Объездная Первомайский-Университетский	3,5	2	Объездная Первомайский-Университетский-Улан-Баторская	Интенсивное движение ТС	Возможность строительства надземного либо подземного пешеходного перехода через объездную дорогу Первомайский-Университетский и ул. Улан-Баторская и увеличения полос движения по Объездной дороге будет рассмотрена при формировании плана мероприятий по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП на 2019 – 2020 годы.
				ул.Лермонтова, д.122	Интенсивное движение ТС	расширение дороги с увеличением полос для движения, перенос существующего места для разворота - выполнено в 2018 году

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
27	ул. Улан-Баторская	2,0	1	м-н. Университетский, ООТ "Гуманитарный центр"	Переход проезжей части в неположенном месте, интенсивное движение ТС	ремонт ул. Улан-Баторская от объездной дороги мкр. Первомайский - мкр. Университетский до ООТ " Университетский мкр." выполнен в 2018 году, предусматривающий ремонт проезжей части с уширением, устройстве пешеходных тротуаров, установку металлического перильного ограждения, установку металлического барьерного ограждения 1ДД/У4(300)-3
28	18-ый Советский переулк	1,4	1	18-ый Советский переулк, д.2 "В"	Интенсивное движение ТС	обустройство тротуара - выполнено в 2018 году
29	ул.Баумана, д.237, Баумана-20-ый Советский	2,9	2	ул.Баумана, д.237, Баумана-20-ый Советский	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС.	В настоящее время разрабатывается проектная документация на реконструкцию дороги по ул. Баумана (2 этапа). 1 этап - «Новое направление» от ул. 18-й Советский переулк до ул. 21-й Советский переулк; 2 этап - «Реконструкция существующего направления» от ул. 18-й Советский переулк до объездной дороги (Ново-Ленино). Реализация планируется в 2019 году.
				ул.Баумана, д.202	Дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение ТС.	
30	ул.Воровского	2,0	1	ул.Воровского, д.8	Переход проезжей части в неположенном месте, интенсивное движение ТС	устройство тротуаров по ул. Воровского на участке от ООТ "Аптека" до ООТ "Рынок", выполнено в 2018 году, устройство искусственных дорожных неровностей по ул. Воровского, 8 выполнено в 2018 году.
31	ул. Генерала Доватора	2,0	1	ул.Тракторная, Генерала Доватора-Тракторная, Тракторная, д.30	Интенсивное движение ТС	устройство дополнительной полосы на перекрестке улиц Генерала Доватора – Тракторная выполнено в 2018 году в рамках ремонта ул. Генерала Доватора от ул. Тракторная до ул. Генерала Доватора, д.14 (Мероприятие ПКРТИ); возможность увеличения освещенности на данном участке будет рассмотрена в 2019 году
32	ул. Тракторная (Боково)	4,6	2	Тракторная-Днепроовская	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	устройство разворотной площадки планируется выполнить в 2019 году
				ул.Тракторная, Тракторная ООТ "Бакаля"	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодiodными индикаторами - выполнено в 2018 году
33	ул.Мира	3,0	1	ул.Мира, д.2	Интенсивное движение ТС, несоблюдение скоростного режима	установка дорожного барьерного ограждения для разделения транспортных потоков встречных направлений - выполнено в 2018 году
34	ул.Розы Люксембург	7,5	2	ул.Розы Люксембург, д.101-116	Интенсивное движение ТС	Реконструкция дороги планируется в 2020 году.
				ул.Розы Люксембург - 2-й Советский переулк	Интенсивное движение ТС	
35	ул. Муравьева	1,3	1	Сибирских Партизан - Муравьева	Интенсивное движение ТС	в 2018 году выполнен ремонт проезжей части с обустройством пешеходных переходов ул. Муравьева на участке от ул. Красный Путь до ул. Авиастроителей, в срок до 30.11.2018 будет установлен светофорный объект.
36	ул.Сурнова	1,8	1	ул.Сурнова, д.29	Интенсивное движение ТС	в 2017 году выполнена установка знаков обратной связи с водителем для контроля за скоростью дорожного движения
37	ул.Октябрьской Революции	0,8	1	ул.Октябрьской Революции, д.17	Переход проезжей части в неположенном месте, интенсивное движение ТС, место притяжения людей	в 2017 году были выполнены установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью и установка светофора Т7
38	ул.Старокузьминская	4,2	1	ул.Старокузьминская, д.39	Интенсивное движение ТС	установлено средство фиксации НПДД в автоматическом режиме
ИТОГО:		89,8	60			
ИТОГО по агломерации:		184,4	73			

Сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации дорожно-транспортных происшествий) за 2017 г. на автомобильных дорогах Иркутской агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги регионального значения									
Иркутск - Листвянка	8+000	9+000	8/ 1,1,1,3,3,9,9,4		0	11		В 2018 году установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 8 (направление движения с п.Листвянка - ул. Байкальская г. Иркутск)	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Иркутск - Листвянка	11+000	12+000	6/ 1,1,4,4,9,9		0	8		В 2018 году установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 12 в рамках государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Иркутск - Листвянка	14+000	15+000	8/ 1,1,1,1,5,2,9,4	1	0	22	08	В декабре 2017 года были закончены работы по реконструкции автомобильной дороги на участке с км 12 по км 21. Были выполнены работы по обустройству искусственного освещения, барьерного ограждения, встречное движение организовано по разным зем. полотнам. Основное кол-во ДТП произошло до ввода объекта в эксплуатацию, когда отсутствовало освещение, движение осуществлялось по одной проезжей части.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Иркутск - Листвянка	16+000	17+000	6/ 1,1,1,2,9,4	1	0	14	08	В декабре 2017 года были закончены работы по реконструкции автомобильной дороги на участке с км 12 по км 21. Были выполнены работы по обустройству искусственного освещения, барьерного ограждения, встречное движение организовано по разным зем. полотнам. Основное кол-во ДТП произошло до ввода объекта в эксплуатацию, когда отсутствовало освещение, движение осуществлялось по одной проезжей части.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
Иркутск - Усть-Ордынский	8+000	9+000	5/ 1,1,1,1,1	1	0	7	08	В 2018 году установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 7+700	Реконструкция дороги с увеличением полос движения, установке барьерного ограждения для разделения транспортных потоков встречного направления, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Иркутск - Усть-Ордынский	22+000	23+000	3/ 1,1,1	1	2	11	08	В 2018 году выполнена перестановка прибора автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, установленного на 20 км.	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Подход к Иркутску	10+000	11+000	4/ 1,1,1,5		1	3		В 2018 году установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 11 в рамках государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы	Реконструкция дороги с увеличением полос движения, установке барьерного ограждения для разделения транспортных потоков встречного направления.
Подход к Иркутску	11+000	12+000	3/ 1,1,1		0	4		В 2018 году обустроен светофорный объект	Обустройство светофорного объекта отворот на Марково
Подход к Иркутску	14+000	15+000	5/ 1;1;1;1,1	1	0	16	08	В 2018 году установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 14 в рамках государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014-2020 годы, также установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 15+650	Обустройство светофорного объекта отворот на Смоленщину, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, установка барьерного ограждения для разделения транспортных потоков

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
Иркутск - Оса - Усть-Уда	4+750	5+750	4/ 1,1,1,5	1	0	6	08	В 2018 году установлен прибор автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения на км 5+000	Обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Иркутск - Дорожный Строитель	2+000	3+000	3/ 1,1,1	3	0	4	08	В конце октября 2017 года были выполнены работы по обустройству искусственного освещения	Расширение дороги, установка транспортного ограждения, разделяющего транспортные потоки, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
Автомобильные дороги местного значения									
Ангарский городской округ									
Ленинградский проспект	Ленинградский - Социалистическая		4/ 1,1,1,5		1	5		Установка дополнительных секций в виде стрелки на светофорных объектах в 2018 году	обустройство искусственной дорожной неровности
Фестивальная	Фестивальная -		5/ 1,1,1,1,5		0	10		Установка светофорного объекта и пешеходных ограждений в 2018 году	установка светофорного объекта
город Иркутск									
ул. Ленина	ул. Ленина, д. 3		5/ 5,5,5,8,1		0	5		установка светофорного объекта с вызывным устройством для движения пешеходов в 2018 году	установка светофорного объекта с вызывным устройством для движения пешеходов либо строительство разноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный, подземный)
ул. Ленина	Ленина- Карла Маркса		5/ 5,5,5,1,1		0	5		в 2017 году выполнен ремонт проезжей части, ремонт светофора. В 2018 году в рамках муниципальной программы города Иркутска выполнена установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств"	строительство разноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный, подземный), установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств"

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
ул. Ленина	ул. Ленина, д.25(Ленина-Тимирязева)		5/ 3,1,1,5,8		0	5		в 2018 году проведение работ по оборудованию светофорных объектов "говорящими устройствами" на перекрестках улиц: Ленина-Тимирязева, Ленина-Дзержинского	строительство разноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный, подземный), установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств", обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
ул. Российская	ул. Российская, д.14 "а"		4/ 5,5,5,1		0	4		обустройство пешеходного перехода на перекрестке улиц Российская/Марата с устройством ИДН в 2018 году	установка ИДН
ул. Нижняя Набережная	ул. Франка Каменецкого, д.2		4/ 1,1,1,1		0	4		изменение существующей схемы движения, с рассмотрением вопроса по организации кольцевого движения в настоящее время не требуется, вопрос прорабатывается с органами ГИБДД	изменение существующей схемы движения, с рассмотрением вопроса по организации кольцевого движения,
ул. Чкалова	ул. Чкалова, д.12		5/ 5,5,1,8,8		0	5		в 2017 году установка пешеходного ограждения по адресу: ул. Чкалова, 12 выполнена в рамках благоустройства нового сквера. Кроме того, ремонт ул. Чкалова на участке от бульвара Гагарина до ул. Ленина выполнен в 2018 году в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» с установкой пешеходных ограждений.	установка пешеходных ограждений, строительство разноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный подземный)
ул. Челябинская	ул. Челябинская, д.35		4/ 1,1,1,1		0	4		в 2017 году установлен знак 3.19 "Разворот запрещен", обустройство средств фиксации НПДД - 2018 год	обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
ул. Ленская	ул. Ленская, д.1 "б"		3/ 5,5,5		0	3		устройство тротуаров с перильными ограждениями в 2018 году	установка пешеходных ограждений, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
ул. Сурнова	ул. Сурнова, д.29		5/ 1,1,1,1,1		0	7		в 2017 году выполнена установка знаков обратной связи с водителем для контроля за скоростью дорожного движения	изменение схемы движения на существующем разрыве, обустройство дополнительных ТСРД со светодиодной индикацией, обустройство дополнительного освещения

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно- опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно- опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно- эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недоста- т-ками транспо- ртно- эксплуа- тацион- ного состоя- ния УДС	Поги- бло	Ране- но			
ул.Рабочего Штаба	ул.Рабочего Штаба, д.67		4/ 1,1,1,1		1	4		в 2017 году выполнена установка знаков приоритета 2.1, 2.4. Устройство ИДН на ул. Мало-Якутская в районе ул. Рабочего Штаба, 67 выполнена в 2018 году. Вопросы изменения схемы организации дорожного движения, в том числе с возможностью «кольцевого» движения и запрещения левых поворотов с ул. Мало-Якутская и ул. Глеба Успенского на ул. Рабочего Штаба рассмотрены на заседании рабочей группы по организации и безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города Иркутска, решение не принято	изменение существующей схемы движения, с рассмотрением вопроса по организации кольцевого движения, запрещение левого поворота
ул.Рабочего Штаба	ул.Рабочего Штаба, д.46 ООТ "Глеба Успенского"		3/ 5,5,5		1	3		в 2017 году установлен светофорный объект	
ул.Октябрьской Революции	ул.Октябрьской Революции, д.17		4/ 5,5,5,6		0	4		в 2017 году были выполнены установка дублирующих знаков 5.19 над проезжей частью и установка светофора Т7	строительство разноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный подземный)
ул. Ушаковская	ул.Напольная, д.70/15		3/ 5,5,5		0	3		пешеходные переходы с пешеходными ограждениями по адресу: ул. Напольная, 70/15-70/8 имеются, кроме того, в 2018 году в рамках ремонта ул. Ушаковская выполнено устройство пешеходных ограждений со стороны ул. Ушаковская.	установка пешеходных ограждений, рассмотрение вопроса обустройства пешеходного перехода
ул.Байкальская	ул.Байкальская, д.118		5/ 5,5,5,5,4		0	5		в 2017 году проведены работы по устройству дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 "Пешеходный переход" ПДД РФ, в 2018 году установлен светофор Т7	установка светофора типа Т-7, обустройство дополнительного освещения

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
ул. Байкальская	ул. Байкальская, д.121		5/ 1,1,1,1,8		0	8		обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодиодными индикаторами выполнено в 2018 году; возможность увеличения освещенности на данном участке будет рассмотрена в 2019 году	обустройство дополнительных ТСРД со светодиодной индикацией, обустройство дополнительного освещения
ул. Байкальская	Байкальская-Пискунова		5/ 1,1,1,1,4		0	5		обустройство средств фиксации НПДД - 2018 год	обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, обустройство дополнительного освещения
ул. Байкальская	ул. Байкальская, д.165 "а" ("Лисиха")		5/ 1,1,1,1,8		0	7		с органами ГИБДД прорабатывается вопрос установки высокого барьерного ограждения	обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, обустройство дополнительных ТСРД со светодиодной индикацией, обустройство дополнительного освещения
ул. Седова	Седова-Пискунова		3/ 1,1,1		0	3			обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, обустройство дополнительных ТСРД со светодиодной индикацией, обустройство дополнительного освещения
ул. Байкальская	ул. Байкальская, ООТ "Мкр. Байкальский"		5/ 5,5,5,8,3		0	5			обустройство дополнительного освещения, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
ул.Советская	ул.Советская, д.81 (Советская-Загоскина)		3/ 5,5,5		0	3		установка пешеходных ограждений в 2018 году	обустройство дополнительного освещения, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, установка пешеходных ограждений
ул.Советская	ул.Советская, д.176"б" (Советская-Космический)		5/ 5,5,1,1,3		0	6		в 2017 году выполнен ремонт проезжей части с уширением, разнесены ООТ, перенесен пешеходный переход	обустройство дополнительного освещения, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств", установка дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью
ул.Верхняя Набережная	ул.Верхняя Набережная, Академический мост (Верхняя Набережная, 10)		3/ 1,1,1		0	4		установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков в 2018 году	обустройство дополнительного освещения, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков
ул. Трилиссера	Трилиссера - Аэрофлотская		5/ 1,1,5,5,6		0	6		капитальный ремонт (увеличение ширины проезжей части) ул. Трилиссера от ул. Байкальская до ул. Аэрофлотская, включая перекресток ул. Трилиссера – ул. Аэрофлотская планируется выполнить в 2020 году; установка светофорного объекта планируется в 2019 году	расширение перекрестка с установкой светофорного объекта
ул. Депутатская	Депутатская - Пискунова		5/ 1,1,1,5,5		0	5		возможность расширения перекрестка улиц Депутатская – Пискунова с увеличением количества полос для движения по ул. Пискунова будет рассмотрена в 2020 году; устройство дублирующих дорожных знаков над проезжей частью выполнено в 2018 году	расширение перекрестка, установка дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью, обустройство дополнительного освещения, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
ул. Байкальская	Развязка плотины ГЭС		8/ 1,1,5,5,5,4,6,8		0	8		в 2018 году уширение участка автомобильной дороги по ул. Байкальская в районе развязки плотины ГЭС с установкой барьерного ограждения	рассмотреть вопрос многоуровневой транспортной развязки, установка дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью", обустройство дополнительного освещения

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно- опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно- опасных участках в 2017 г., шт.		Количество о пострадав ших в 2017 г., чел.		Коды недостатко в транспортн о- эксплуатац ионного состояния в местах совершени я ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недоста т-ками транспо ртно- эксплуа тацион ного состоян ия УДС	Поги бло	Ране но			
ул. Байкальская	ул. Байкальская, д.310 "а" ООТ "Гормолкомбинат"		7/ 5,5,5,5,1,1,3		0	9		реконструкция светофорного объекта с установкой дополнительных секций, установка пешеходных ограждений, обустройство дополнительного освещения, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков противоположных направлений в 2019 году	реконструкция светофорного объекта с установкой дополнительных секций, установка пешеходных ограждений, обустройство дополнительного освещения, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков противоположных направлений
ул. Байкальская	Объездная дорога аэропорта,		9/ 1,1,1,1,1,1,5,5		1	13		в 2017 году выполнено обустройство светофорного объекта. В 2018 году планируется обустройство дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью	обустройство дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью
ул. Депутатская	Депутатская- Советская		6/ 1,1,1,5,8,3		0	9		в 2017 году выполнен перенос ООТ (автобус) на ул. Депутатская, 14. В 2018 году выполнена установка дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью.	строительство разноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный подземный), установка дублирующих знаков 5.19 "Пешеходный переход" над проезжей частью, обустройство дополнительного освещения, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
ул. Пискунова	Пискунова-Карла Либкнехта		6/ 1,1,1,5,8,3		0	9		расширение перекрестка с увеличением полос для движения в 2019 году	Реконструкция перекрестка с увеличением полос для движения
ул. Красноярская	ул. Красноярская, д.26		3/ 5,5,5		0	4		установка пешеходных ограждений в 2018 году	установка пешеходных ограждений
ул. Советская	Советская- Красноказачья		4/ 1,1,1,5		0	5		устройство дополнительного освещения в 2018 году	обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме, установка дополнительного освещения
ул. Академическая	ул. Академическая, ООТ "Южная"		8/ 5,5,5,5,8,2,2		0	10		установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств" в 2018 году	реконструкция дороги с увеличением числа полос для движения

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
ул. Академическая	ул. Академическая, ООТ "Пос. Энергетиков"		5/ 1,1,1,1,5		0	6		установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств" в 2018 году	реконструкция дороги с увеличением числа полос для движения
ул. Вампилова	Объездная дорога Первомайский-Университетский-Вампилова		12/ 1,1,5,5,5,5,5,5,5,5,5,5		0	12		строительство надземного пешеходного перехода в 2020 году	строительство разноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный/подземный), реконструкция дороги с увеличением полос для движения, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
ул. Лермонтова	ул. Лермонтова, д.136/5		5/ 5,5,5,5,1		0	6		в 2017 году обустройство светофорного объекта на пересечении улиц Лермонтова- Мелентьева и устройство пешеходных ограждений	01.12.2017 года перенос пешеходного перехода, перевод из нерегулируемого в регулируемый
ул. Лермонтова	ул. Лермонтова, д.93		5/ 5,5,5,5,1		1	5		установка транспортного ограждения в 2018 году	расширение дороги с увеличением полос для движения, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков
ул. Лермонтова	ул. Лермонтова, д.110		4/ 1,1,1,1		0	5			расширение дороги с увеличением полос для движения, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков
Объездная дорога Первомайский-Университетский	ул. Лермонтова, д.122		3/ 4,4,4		0	3		расширение дороги с увеличением полос для движения, перенос существующего места для разворота в 2018 году	расширение дороги с увеличением полос для движения, перенос существующего места для разворота
ул. Чернышевского	Лермонтова-Чернышевского		4/ 1,1,1,5		0	4		в 2019 году ремонт проезжей части	обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
ул. Маршала Конева	ул. Маршала Конева, д.44		6/ 5,5,5,5,5,1		0	7		обустройство пешеходного перехода (устройство светофора Т7 с ИДН) в 2018 году	обустройство светофорного объекта с вызывным устройством для пешеходов, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
ул. Маяковского	2-ая Железнодорожная -Маяковского		3/ 1,1,1		0	3		обустройство дублирующих знаков 5.19 в 2018 году, обустройство дублирующих светофорных объектов над проезжими частями улиц Маяковского и 2-ая Железнодорожная планируется выполнить в 2019 году (на рассмотрении МКУ "Безопасный город", решение не принято)	обустройство дублирующих светофорных объектов над проезжими частями, обустройство средств фиксации НППД в автоматическом режиме, обустройство дублирующих знаков 5.19
ул. Маяковского	ул. Маяковского, ООТ "Райсовет"		6/ 1,5,5,5,8,8		0	6		устройство дублирующих дорожных знаков над проезжей частью в 2018 году	обустройство дублирующих дорожных знаков 5.19 над проезжей частью,обустройство средств фиксации НППД в автоматическом режиме
ул. Мухиной	Мухиной-Захарова		5/ 1,4,8,5,5		0	5		с органами ГИБДД прорабатывается вопрос установки дополнительного пешеходного ограждения	обустройство средств фиксации НППД в автоматическом режиме
б-р.Рябикова	б-р.Рябикова, д.20/1		6/ 1,1,1,1,5,5		0	7		установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков в 2020 году	установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков
ул.Сергеева	ул.Сергеева, д.3		10/ 1,1,1,1,1,1,1,8,5		0	13		установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков в 2020 году	установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков, реконструкция дороги с увеличением полос движения
ул.Старокузьминская	ул.Старокузьминская, д.39		4/ 1,1,1,3		0	4		установлено средство фиксации НППД в автоматическом режиме	обустройство средств фиксации НППД в автоматическом режиме
Объездная Первомайский-Университетский	Объездная Первомайский-Университетский Улан-Баторская		7/ 5,5,1,1,1,1,1		0	8		Возможность строительства надземного либо подземного пешеходного перехода через объездную дорогу Первомайский-Университетский и ул. Улан-Баторская и увеличения полос движения по Объездной дороге будет рассмотрена при формировании плана мероприятий по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП на 2019 – 2020 годы.	строительство равноуровневого пешеходного перехода с проезжей частью (надземный подземный), обустройство средств фиксации НППД в автоматическом режиме
ул. Улан-Баторская	м-н. Университетский, ООТ "Гуманитарный центр"		5/ 5,5,5,1,8		0	5		ремонт ул. Улан-Баторская от объездной дороги мкр. Первомайский - мкр. Университетский до ООТ " Университетский мкр." в 2018 году, предусматривающий ремонт проезжей части с уширением, устройство пешеходных тротуаров, установку металлического перильного ограждения, установку металлического барьерного ограждения 1ДД/У4(300)-3	обустройство пешеходных ограждений, установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков,

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
ул. Маяковского	Маяковского - Челнокова		4/ 1,1,1,9		0	15		установка дорожных знаков движение по полосам при выезде на Глазковский мост с ул. Челнокова в 2018 году	установка дорожных знаков движение по полосам, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
18-ый Советский переулок	18-ый Советский переулок, д.2 "В"		5/ 1,1,1,5,3		0	9		обустройство тротуара в 2018 году	обустройство тротуаров, обустройство наружного освещения, ремонт автомобильной дороги
ул.Баумана	ул.Баумана, д.237, Баумана-20-ый Советский		6/ 5,5,5,5,5		0	6		В настоящее время разрабатывается проектная документация на реконструкцию дороги по ул. Баумана (2 этапа): 1 этап – «Новое направление» от ул. 18-й Советский переулок до ул. 21-й Советский переулок; 2 этап – «Реконструкция существующего направления» от ул. 18-й Советский переулок до объездной дороги (Ново-Ленино). Реализация планируется в 2019 году.	реализация проекта реконструкции
ул.Баумана	ул.Баумана, д.202		6/ 5,5,5,5,8		0	6	реализация проекта реконструкции		
ул.Воровского	ул.Воровского, д.8		3/ 5,5,5		0	3		устройство тротуаров по ул. Воровского на участке от ООТ"Аптека"до ООТ"Рынок"- 2018 г., устройство искусственных дорожных неровностей по ул. Воровского, 8 выполнено в 2018 году.	установка искусственной неровности, установка пешеходных ограждений, обустройство тротуаров
ул. Генерала Доватора	ул.Тракторная, Генерала Доватора-Тракторная, Тракторная, д.30		7/ 1,1,1,1,4,4,4		0	8		устройство дополнительной полосы на перекрестке улиц Генерала Доватора – Тракторная выполнено в 2018 году в рамках ремонта ул. Генерала Доватора от ул. Тракторная до ул. Генерала Доватора, д.14 (Мероприятие ПКРТИ); возможность увеличения освещенности на данном участке будет рассмотрена в 2019 году	реконструкция перекрестка с увеличением количества полос для движения
ул. Тракторная (Боково)	Тракторная-Днепровская		7/ 1,1,1,1,1,1,8		0	8		устройство разворотной площадки планируется выполнить в 2019 году	обустройство разворотной площадки на ул. Днепровской, обустройство средств фиксации НПДД в автоматическом режиме
ул. Тракторная (Боково)	ул.Тракторная, Тракторная ООТ "Бакалея"		5/ 1,1,1,5,4		0	5		обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодиодными индикаторами выполнено в 2018 году	изменение схемы движения, обустройство дополнительных ТСРД со светодиодной индикацией, обустройство дополнительного освещения
ул.Мира	ул.Мира, д.2		5/ 5,4,1,1,9		1	4		установка дорожного барьерного ограждения для разделения транспортных потоков встречных направлений выполнена в 2018 году	установка транспортного ограждения для разделения транспортных потоков,

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно- опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно- опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков в транспортно- эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*	С недостатками транспортно- эксплуатационного состояния УДС	Погиб ло	Ране но			
ул.Розы Люксембург, д.101-116	ул.Розы Люксембург, д.101-116		6/ 1,1,5,5,5,8		0	9		Реконструкция дороги планируется в 2020 году.	реконструкция дороги с увеличением полос для движения
ул.Розы Люксембург	ул.Розы Люксембург - 2-й Советский переулок		3/ 1,1,1		0	3			реконструкция дороги с увеличением полос для движения
ул. Муравьева	Сибирских Партизан - Муравьева		4/ 5,5,5,5		0	4		в 2018 году ремонт проезжей части с обустройством пешеходных переходов ул. Муравьева на участке от ул. Красный Путь до ул. Авиастроителей с установкой светофорного объекта	расширение дороги с увеличением полос для движения, обустройство светофорного объекта

Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС; 4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода; 6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на грузовой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП