



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 февраля 2019 года

№ 165-пп

Иркутск

О внесении изменений в Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Иркутской области

В соответствии со статьей 8.1 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», постановлением Правительства Иркутской области от 26 ноября 2018 года № 860-пп «Об отдельных вопросах применения риск-ориентированного подхода при организации регионального государственного контроля (надзора) на территории Иркутской области», руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Иркутской области, установленный постановлением Правительства Иркутской области от 7 июня 2012 года № 302-пп, следующие изменения:

1) дополнить пунктами 3¹ - 3² следующего содержания:

«3¹. При организации регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог применяется риск-ориентированный подход, согласно которому в соответствии с Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 года № 806, деятельность субъектов регионального государственного надзора подлежит отнесению к определенным категориям риска.

3². Отнесение деятельности субъектов регионального государственного надзора к категории риска осуществляется министерством в соответствии с Критериями отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих предпринимательскую и (или) иную

деятельность в границах полос отвода автомобильных дорог и придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Иркутской области к определенной категории риска, являющимися приложением к настоящему Порядку.»;

2) дополнить пунктом 5¹ следующего содержания:

«5¹. Проведение плановых проверок в отношении субъектов регионального государственного надзора в зависимости от отнесения их деятельности к категории риска осуществляется со следующей периодичностью:

1) для категории значительного риска – не чаще одного раза в три года;

2) для категории среднего риска – не чаще одного раза в четыре года;

3) для категории умеренного риска – не чаще одного раза в пять лет.»;

3) дополнить приложением согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять календарных дней после дня его официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области - Председатель
Правительства Иркутской области



Р.Н. Болотов

Приложение к постановлению
Правительства Иркутской области
от 28 февраля 2019 года
165-пп

«Приложение к Порядку
осуществления регионального
государственного надзора
за обеспечением сохранности
автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения
Иркутской области

**КРИТЕРИИ ОТНЕСЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЮРИДИЧЕСКИХ
ЛИЦ, ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКУЮ И (ИЛИ)
ИНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ГРАНИЦАХ ПОЛОС ОТВОДА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ПРИДОРΟЖНЫХ ПОЛОС
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО И
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ К
ОПРЕДЕЛЕННОЙ КАТЕГОРИИ РИСКА**

1. Значительный риск – осуществление деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих предпринимательскую и (или) иную деятельность в границах полос отвода автомобильных дорог и придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Иркутской области (далее – субъект регионального государственного надзора) в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги, отнесенной к I и II категориям.

2. Средний риск – осуществление деятельности субъекта регионального государственного надзора в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги, отнесенной к III и IV категориям.

3. Умеренный риск – осуществление деятельности субъекта регионального государственного надзора в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги, отнесенной к V категории.»

Министр строительства, дорожного
хозяйства Иркутской области


С.Д. Свиркина