



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

7 мая 2019 года

№ 370-пп

Иркутск

**О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы**

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 768-пп (далее - государственная программа), следующие изменения:

1) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы» паспорта изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год - 1 074 501,5 тыс. рублей; 2020 год - 894 666,7 тыс. рублей; 2021 год - 894 666,7 тыс. рублей; 2022 год - 894 666,7 тыс. рублей; 2023 год - 894 666,7 тыс. рублей; 2024 год - 894 666,7 тыс. рублей; Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет, в том числе: 2019 год - 1 067 152,5 тыс. рублей; 2020 год - 892 976,2 тыс. рублей; 2021 год - 892 976,2 тыс. рублей; 2022 год - 892 976,2 тыс. рублей; 2023 год - 892 976,2 тыс. рублей; 2024 год - 892 976,2 тыс. рублей; Объем финансирования за счет средств местного
--	--

	бюджета составляет, в том числе: 2019 год - 7 349,0 тыс. рублей; 2020 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2021 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2022 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2023 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2024 год - 1 690,5 тыс. рублей.	»;
--	--	----

2) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2024 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе, изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет: 2019 год - 1 012 493,2 тыс. рублей; 2020 год - 838 316,9 тыс. рублей; 2021 год - 838 316,9 тыс. рублей; 2022 год - 838 316,9 тыс. рублей; 2023 год - 838 316,9 тыс. рублей; 2024 год - 838 316,9 тыс. рублей.	»;
---	---	----

3) в паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе:

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год - 62 008,3 тыс. рублей; 2020 год - 56 349,8 тыс. рублей; 2021 год - 56 349,8 тыс. рублей; 2022 год - 56 349,8 тыс. рублей; 2023 год - 56 349,8 тыс. рублей; 2024 год - 56 349,8 тыс. рублей; Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет: 2019 год - 54 659,3 тыс. рублей; 2020 год - 54 659,3 тыс. рублей; 2021 год - 54 659,3 тыс. рублей; 2022 год - 54 659,3 тыс. рублей; 2023 год - 54 659,3 тыс. рублей; 2024 год - 54 659,3 тыс. рублей; Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет: 2019 год - 7 349,0 тыс. рублей; 2020 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2021 год - 1 690,5 тыс. рублей;	
---	--	--

	2022 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2023 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2024 год - 1 690,5 тыс. рублей.	»;
--	---	----

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом – ежегодно не менее 150 ед. 2. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом – ежегодно не менее 716 тонн.	»;
---	--	----

4) приложения 3, 5, 6, 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять календарных дней после дня его официального опубликования, но не ранее дня вступления в силу Закона Иркутской области о внесении соответствующих изменений в Закон Иркутской области от 17 декабря 2018 года № 131-ОЗ «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

Первый заместитель Губернатора  
Иркутской области - Председатель  
Правительства Иркутской области



Р.Н. Болотов





№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению (%).									
- Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы										
1	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	ед.	-	-	150	150	150	150	150	150
2	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	тонн	700	806	716	716	716	716	716	716
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 – 2024 годы										
1	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	ед.	-	-	150	150	150	150	150	150
2	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	тонн	700	806	716	716	716	716	716	716

Приложение 2 к постановлению  
Правительства Иркутской области  
от 7 мая 2019 года № 370-пп

« Приложение 5  
к государственной программе  
Иркутской области «Развитие  
транспортного комплекса Иркутской  
области» на 2019 – 2024 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ (далее – программа)**

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, участники мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего, в том числе:	всего	1 067 152,5	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2
		областной бюджет (ОБ)	1 067 152,5	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 067 152,5	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2
		областной бюджет (ОБ)	1 067 152,5	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2
		федеральный бюджет (ФБ)						
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	1 012 493,2	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		областной бюджет (ОБ)	1 012 493,2	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 012 493,2	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		областной бюджет (ОБ)	1 012 493,2	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		федеральный бюджет (ФБ)						

Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 012 493,2	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		областной бюджет (ОБ)	1 012 493,2	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		федеральный бюджет (ФБ)						
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4
		областной бюджет (ОБ)	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 006 785,8	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5
		областной бюджет (ОБ)	1 006 785,8	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5
		федеральный бюджет (ФБ)						
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3
		областной бюджет (ОБ)	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		областной бюджет (ОБ)	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		федеральный бюджет (ФБ)						



Приложение 3 к постановлению  
Правительства Иркутской области  
от 7 мая 2019 года № 370-пп

« Приложение 6 к государственной программе  
Иркутской области «Развитие транспортного комплекса  
Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ (далее – программа)**

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего, в том числе:	всего	1 074 501,5	894 666,7	894 666,7	894 666,7	894 666,7	894 666,7
		областной бюджет (ОБ)	1 067 152,5	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 349,0	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 074 501,5	894 666,7	894 666,7	894 666,7	894 666,7	894 666,7
		областной бюджет (ОБ)	1 067 152,5	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2	892 976,2
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 349,0	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	1 012 493,2	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		областной бюджет (ОБ)	1 012 493,2	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 012 493,2	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		областной бюджет (ОБ)	1 012 493,2	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		всего	1 012 493,2	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		областной бюджет (ОБ)	1 012 493,2	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	1 012 493,2	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9
		областной бюджет (ОБ)	1 012 493,2	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9	838 316,9

Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4
		областной бюджет (ОБ)	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4	5 707,4
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 006 785,8	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5
		областной бюджет (ОБ)	1 006 785,8	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5	832 609,5
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	62 008,3	56 349,8	56 349,8	56 349,8	56 349,8	56 349,8
		областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 349,0	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	62 008,3	56 349,8	56 349,8	56 349,8	56 349,8	56 349,8
		областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 349,0	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	62 008,3	56 349,8	56 349,8	56 349,8	56 349,8	56 349,8
		областной бюджет (ОБ)	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3	54 659,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 349,0	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	54 848,1	49 759,1	49 759,1	49 759,1	49 759,1	49 759,1
		областной бюджет (ОБ)	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3	48 266,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	6 581,8	1 492,8	1 492,8	1 492,8	1 492,8	1 492,8
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	7 160,2	6 590,7	6 590,7	6 590,7	6 590,7	6 590,7
		областной бюджет (ОБ)	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	767,2	197,7	197,7	197,7	197,7	197,7

&gt;&gt;

Приложение 4 к постановлению  
Правительства Иркутской области  
от 7 мая 2019 года № 370-пп

«Приложение 7  
к государственной программе  
Иркутской области «Развитие  
транспортного комплекса  
Иркутской области» на  
2019 – 2024 годы

## **МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ**

### **Глава 1. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

1. Показатель «Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями» ( $K_{\text{общ}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{общ}} = K_{\text{жд}} + K_{\text{воз}} + K_{\text{вод}},$$

где:

$K_{\text{жд}}$  – количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам, тыс. чел.;

$K_{\text{воз}}$  – количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам, тыс. чел.;

$K_{\text{вод}}$  – количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам, тыс. чел.

### **Глава 2. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ**

2. Показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области (далее – Министерство) по форме, предусмотренной соглашением с перевозчиком в сфере внутреннего водного транспорта.

3. Показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной соглашением с перевозчиком в сфере пригородного железнодорожного транспорта.

4. Показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной соглашениями с перевозчиками в сфере воздушного транспорта местными авиалиниями.

5. Показатель «Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению», % ( $V_{\text{откл}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{откл}} = V_{\text{факт}} / V_{\text{пл}} * 100,$$

где:

$V_{\text{факт}}$  – фактически выданное и действующее количество разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (данные предоставляются областным государственным казенным учреждением «Центр транспорта Иркутской области»), ед.;

$V_{\text{пл}}$  – плановое количество легковых такси в Иркутской области (данные предоставляются областным государственным казенным учреждением «Центр транспорта Иркутской области»), ед.

6. Целевые показатели основного мероприятия «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы:

1) Показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 2 настоящей Методики;

2) Показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 3 настоящей Методики;

3) Показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 4 настоящей Методики;

4) Показатель «Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению», %. Методика расчета показателя представлена в пункте 5 настоящей Методики.

7. Показатель «Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом» рассчитывается по формуле:

$$K_p = (C_o + C_{mo}) / S_{кр}$$

где:

$K_p$  – количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом, ед.;

$C_o$  – объем субсидии областного бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

$C_{mo}$  – объем субсидии бюджета муниципального образования на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

$S_{кр}$  – стоимость кругорейса воздушного судна, тыс. руб., рассчитанного по формуле:

$$S_{кр} = S_{лч} * 2,3$$

где:

$S_{лч}$  – стоимость летного часа, указанная в заявке муниципального образования на получение субсидии в очередном финансовом году, тыс. руб.;

2,3 – средняя продолжительность одного кругорейса воздушного судна, час.

8. Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» рассчитывается по формуле:

$$K_r = C_o / C_p,$$

где:

$K_r$  – объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом, тонн;

$C_o$  – объем субсидии областного бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом», тыс. руб.;

$C_p$  – усредненная стоимость доставки, приходящаяся на одну тонну груза, в году предоставления субсидии. Рассчитывается по формуле:

$$C_p = \frac{C_{n1} + C_{n2} + C_{n3} + \dots + C_{ni}}{i}$$

где:

$C_{ni}$  – стоимость доставки одной тонны груза в году предоставления субсидии в  $i$ -тый населенный пункт в границах одного муниципального образования, указанная в заявке муниципального образования, тыс. руб.;

$i$  – количество населенных пунктов в границах одного муниципального образования, заявленных в маршрутах доставки грузов.

9. Целевые показатели основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 – 2024 годы:

1) Показатель «Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом» (ед.). Методика расчета показателя представлена в пункте 7 настоящей Методики;

2) Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» (тонн). Методика расчета показателя представлена в пункте 8 настоящей Методики.»