

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ЗАКОН**  
**КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Об организации транспортного обслуживания населения  
в Калининградской области**

(Принят Калининградской областной Думой пятого созыва  
23 декабря 2014 года)

Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие при организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области.

**Статья 1. Цели настоящего Закона**

Целями настоящего Закона являются:

- установление правовых основ организации транспортного обслуживания населения на областных маршрутах в Калининградской области;
- удовлетворение потребностей населения Калининградской области в транспортных услугах;
- обеспечение доступности транспортных услуг для населения на территории Калининградской области;
- обеспечение безопасности транспортных перевозок пассажиров и багажа в Калининградской области;
- создание условий для эффективного функционирования рынка транспортных услуг в Калининградской области;
- установление порядка осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

**Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**

Для целей настоящего Закона используются следующие понятия:  
организация транспортного обслуживания населения - комплекс

мероприятий, реализуемых в целях удовлетворения потребностей населения Калининградской области в пассажирских перевозках автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом;

организатор перевозок - уполномоченный орган исполнительной власти Калининградской области в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом по областным маршрутам;

заказчик - уполномоченный орган исполнительной власти Калининградской области в сфере заключения договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным, водным, воздушным транспортом по областным маршрутам;

областной маршрут - маршрут пригородного или междугородного сообщения, пролегающий в границах Калининградской области между муниципальными образованиями;

маршрут внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети - областной маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа, установленный организатором перевозок, по которому движение транспортных средств осуществляется согласно утвержденному организатором перевозок расписанию;

внутриобластная (межмуниципальная и пригородная) автобусная маршрутная сеть – утвержденная организатором перевозок совокупность областных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, по которым движение осуществляется согласно утвержденному организатором перевозок расписанию;

паспорт маршрута - документ, удостоверяющий маршрут регулярных перевозок и содержащий основные сведения, характеризующие маршрут;

рейс – путь транспортного средства от начального до конечного пункта маршрута;

маршрутная карта – документ, удостоверяющий право перевозчика на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по соответствующему маршруту (маршрутам) внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети;

тариф - установленная величина оплаты перевозки пассажиров и багажа по маршруту;

параметры расписания движения пригородных поездов - показатели работы перевозчика: расстояние маршрута перевозки, время отправления, время прибытия, период следования, дни следования, средняя составность поезда, объем транспортной работы (вагоно-км);

понятия «пригородное сообщение», «междугороднее сообщение», «регулярные перевозки», «расписание», «пассажир», «перевозчик», «легковое такси», «схема маршрута» используются в настоящем Законе в значении, определенном федеральным законодательством, регулирующим организацию перевозок пассажиров и багажа соответствующим видом транспорта.

### **Статья 3. Полномочия органов государственной власти Калининградской области в сфере организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области**

#### **1. Калининградская областная Дума:**

1) принимает законы Калининградской области, регулирующие правоотношения в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом по областным маршрутам;

2) осуществляет иные полномочия в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом по областным маршрутам, предусмотренные действующим законодательством.

#### **2. Правительство Калининградской области:**

1) участвует в осуществлении единой государственной политики по обеспечению доступности транспортных услуг населению Калининградской области;

2) осуществляет нормативное правовое регулирование в сфере организации транспортного обслуживания населения;

3) утверждает государственные программы Калининградской области в сфере организации транспортного обслуживания населения;

#### **4) устанавливает порядок:**

согласования с органами местного самоуправления остановочных пунктов в черте муниципального образования;

организации конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети;

подачи заявления, порядок выдачи и переоформления разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области;

определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области;

ведения Реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области;

#### **5) утверждает:**

типовую форму договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети;

форму разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области;

порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети;

б) определяет уполномоченные органы исполнительной власти Калининградской области:

в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом по областным маршрутам;

в сфере заключения договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным, водным, воздушным транспортом по областным маршрутам;

в сфере регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом по областным маршрутам;

в сфере организации и проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети;

7) определяет срок действия разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области;

8) осуществляет иные полномочия в сфере организации транспортного обслуживания населения.

#### **Статья 4. Функции организатора перевозок**

Организатор перевозок:

1) осуществляет организацию транспортного обслуживания населения в Калининградской области автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом по областным маршрутам;

2) анализирует потребность населения в пассажирских перевозках;

3) формирует и утверждает внутриобластную (межмуниципальную и пригородную) автобусную маршрутную сеть;

4) в пределах своих полномочий организует регулярные перевозки пассажиров автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом по областным маршрутам;

5) утверждает паспорта маршрутов и расписания движения транспортных средств по маршрутам внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети;

б) временно закрывает или ограничивает движение по маршрутам внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети в случаях чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий или иных угроз, при которых не может быть обеспечена безопасность пассажиров;

7) организует комиссионное обследование маршрутов внутриобластной

(межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети;

8) разрабатывает конкурсную документацию по проведению конкурса на право заключения договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети;

9) определяет порядок оформления и выдачи маршрутных карт;

10) выдает перевозчикам маршрутные карты;

11) информирует население о правилах предоставления и оплаты услуг автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспорта, предоставляет иную информацию, необходимую потребителям транспортных услуг;

12) утверждает форму паспорта маршрута внутриобластной (межмуниципальной, и пригородной) автобусной маршрутной сети и порядок его заполнения;

13) организует работу по определению параметров расписания движения пригородных поездов по территории Калининградской области;

14) осуществляет региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

15) определяет порядок проведения проверки исполнения перевозчиками условий заключенных ими договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети;

16) осуществляет контроль исполнения договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети, заключенных с перевозчиками.

## **Статья 5. Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети**

1. Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по областным маршрутам осуществляются по маршрутам внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети на основе договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети, заключаемых с заказчиком.

2. Перевозчик осуществляет перевозку по маршрутам внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети через существующую сеть остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, расположенных на указанных маршрутах.

Промежуточные остановочные пункты, расположенные в границах муниципальных образований, по территории которых проходит маршрут внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети, подлежат согласованию с органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Порядок согласования с органами местного самоуправления остановочных пунктов в черте муниципального образования устанавливается Правительством Калининградской области.

В случае, если в состав маршрута включены автовокзал и (или) автостанция, перевозчик обязан заключить с соответствующим автовокзалом и (или) автостанцией договор об оказании услуг на указанных объектах транспортной инфраструктуры.

3. Движение транспортных средств по маршрутам внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети осуществляется по расписаниям. Расписания движения утверждаются организатором перевозок.

Перевозчик не вправе изменить расписание движения или отменить назначенные на маршруте рейсы, за исключением случаев, когда их выполнение невозможно при возникновении не зависящих от перевозчика помех, по неблагоприятным дорожным или погодно-климатическим условиям, угрожающим безопасности движения или безопасности перевозки пассажиров.

4. Изменение действующего расписания движения по маршруту внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети согласуется с заказчиком и утверждается организатором перевозок.

## **Статья 6. Формирование внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети**

Формирование внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети осуществляется организатором перевозок при открытии, изменении и закрытии маршрутов регулярного сообщения в соответствии с порядком организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной) и пригородной автобусной маршрутной сети, устанавливаемым Правительством Калининградской области.

## **Статья 7. Договор об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети**

1. Договор об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети заключается заказчиком с перевозчиком по результатам открытого конкурса на право заключения указанного договора.

В случае, если конкурс признан не состоявшимся в связи с представлением только одной заявки на участие в конкурсе, договор заключается на условиях, указанных в извещении о проведении конкурса, конкурсной документации и заявке, с перевозчиком, подавшим заявку на участие в конкурсе, если поданная им заявка соответствует требованиям извещения о проведении конкурса, конкурсной документации.

В случае, если на участие в конкурсе в срок, установленный в извещении о проведении конкурса и конкурсной документации не было подано ни одной заявки, либо в случае несоответствия заявок (заявки), поданных (поданной) на участие в конкурсе, требованиям извещения о проведении конкурса, конкурсной документации конкурс признается несостоявшимся и договор может быть заключен без проведения конкурса на срок до заключения договора по итогам нового конкурса, но не более чем на один год с даты признания конкурса несостоявшимся.

2. Договор об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети заключается с победителем или единственным участником конкурса на срок пять лет.

3. В случае досрочного расторжения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети или открытия нового маршрута внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети до заключения нового договора по результатам конкурса заказчиком может быть заключен срочный договор об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети без проведения конкурса с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки в соответствии с действующим законодательством, на срок не более одного года.

Конкурс на заключение нового договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети должен быть объявлен не позднее, чем через десять месяцев после досрочного расторжения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной

маршрутной сети или открытия нового маршрута внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети.

**Статья 8. Конкурс на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети**

1. Предметом конкурса, указанного в настоящей статье, является право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на одном или нескольких маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети, включенных в один лот.

2. Включение маршрутов внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети в один лот производится с учетом удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках и административно-территориального деления Калининградской области.

3. Организатор перевозок устанавливает в конкурсной документации следующие требования к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа на маршруте внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети:

количество и минимальную вместимость транспортных средств, обусловленные спросом на пассажирские перевозки с учетом нормирования скоростей;

максимальную вместимость, интервалы отправления транспортных средств, если это обусловлено ограниченной пропускной способностью объектов транспортной инфраструктуры;

время начала и окончания движения на маршруте;

количество рейсов и (или) время отправления автобусов от начального и конечного остановочных пунктов;

основания для досрочного расторжения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети.

4. Организатор перевозок устанавливает в конкурсной документации следующие критерии отбора победителя конкурса:

год выпуска, экологический класс транспортных средств, использование транспортными средствами в качестве моторного топлива альтернативных видов моторного топлива (природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ, электрическая энергия);

технично-эксплуатационные возможности и качественные характеристики транспортных средств;

оснащенность транспортных средств оборудованием для внедрения информационных технологий и специальными устройствами для посадки в



транспортное средство, высадки из него и перевозки людей с ограниченными возможностями;

состояние производственно-технической базы автотранспортного предприятия-перевозчика;

обеспечение перевозчиком безопасности дорожного движения, опыт перевозчика в осуществлении пассажирских перевозок (определяется по дате выдачи первой лицензии).

5. Уполномоченный орган исполнительной власти Калининградской области в сфере организации и проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети:

согласовывает подготовленную организатором перевозок конкурсную документацию;

формирует конкурсную комиссию;

разрабатывает и обеспечивает размещение извещения о проведении конкурса;

проводит конкурс на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети на основании извещения о проведении конкурса и конкурсной документации.

6. Проект договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети является неотъемлемой частью конкурсной документации.

В отношении каждого лота заключается отдельный договор.

## **Статья 9. Маршрутная карта**

1. На каждое транспортное средство, осуществляющее регулярные перевозки в соответствии с договором об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети, организатором перевозок выдается маршрутная карта, которая должна находиться у водителя транспортного средства.

Порядок оформления и выдачи маршрутных карт определяется организатором перевозок.

2. Осуществление перевозчиком регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети транспортным средством, на которое не оформлена маршрутная карта, запрещается.

## **Статья 10. Обследование маршрутов внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети**

Обследование маршрутов внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети производится комиссией, созданной организатором перевозок.

В состав указанной комиссии по согласованию с ними могут включаться представители автотранспортных предприятий, дорожных, коммунальных организаций, государственной инспекции безопасности дорожного движения, органов исполнительной власти, иных организаций.

Обследование маршрутов внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети должно производиться один раз в год.

Результаты обследования должны оформляться актами, в которых указываются необходимые мероприятия для обеспечения безопасности движения и нормальных условий работы автобусов на маршруте.

## **Статья 11. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и багажа на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети**

1. Безопасность перевозок пассажиров и багажа на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети обеспечивается соблюдением требований безопасности, установленных действующим законодательством, организатором перевозок, перевозчиком, а также лицами, осуществляющими содержание, реконструкцию, ремонт дорог и объектов транспортной инфраструктуры, иную деятельность по обеспечению перевозок.

2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и багажа на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети перевозчиками осуществляется путем соблюдения ими требований по безопасности дорожного движения, правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, установленных законодательством Российской Федерации.

## **Статья 12. Организация перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области**

Организация перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 апреля 2011 года N 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

### **Статья 13. Порядок осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

1. Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется организатором перевозок в форме документарных и (или) выездных плановых и внеплановых проверок, осуществляемых в соответствии с требованиями Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

2. Плановые проверки проводятся на основании разрабатываемого организатором перевозок ежегодного плана проведения плановых проверок соблюдения юридическими лицами индивидуальными предпринимателями требований, установленных федеральным законом в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси, в соответствии с федеральным законодательством.

3. Внеплановые проверки соблюдения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем требований, установленных федеральным законом в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси, проводятся по указанным федеральным законом основаниям.

4. Порядок организации и проведения проверок соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований в сфере обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам устанавливается Федеральным законом «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

### **Статья 14. Обеспечение безопасности при перевозке пассажиров и багажа легковым такси и идентификация легкового такси по отношению к иным транспортным средствам на территории Калининградской области**

1. Безопасность перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области обеспечивается соблюдением требований безопасности, установленных действующим законодательством, перевозчиком, организатором перевозок, а также лицами, осуществляющими содержание, реконструкцию, ремонт дорог и объектов транспортной инфраструктуры, иную деятельность по обеспечению перевозок.

2. В целях обеспечения безопасности перевозок организатор перевозок осуществляет:

1) региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

- 2) региональный государственный надзор за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
  - 3) дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
  - 4) иные функции по обеспечению безопасности перевозок легковым такси, установленные действующим законодательством.
3. В целях идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам легковое такси должно соответствовать единой цветовой гамме кузова желтого цвета.

### **Статья 15. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Калининградской области**

1. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Калининградской области осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Калининградской области на основании договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Калининградской области, заключенных организациями железнодорожного транспорта с Правительством Калининградской области.

2. Условия организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Калининградской области, включая параметры расписания движения пригородных поездов, определяются договором об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

3. Заключение договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляется в порядке, установленном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

### **Статья 16. Организация перевозок пассажиров, багажа водным транспортом**

1. Организация перевозки пассажиров, багажа водным транспортом осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Калининградской области на основании договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа водным транспортом, заключенных организатором перевозок с организациями водного транспорта.

2. Маршруты движения, расписание и условия перевозок пассажиров, багажа водным транспортом определяются с учетом потребностей населения договором об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа водным транспортом, заключенным организатором перевозок с организациями водного транспорта.

3. Сроки перевозки пассажиров и их багажа устанавливаются согласно расписанию движения судов, ежегодно разрабатываемому перевозчиком.

4. Договор об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа водным транспортом заключается организатором перевозок с организациями водного транспорта по результатам открытого конкурса на право заключения указанного договора.

### **Статья 17. Организация перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом**

Организация перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

### **Статья 18. Экологическая безопасность пассажирского автотранспорта**

Контроль за соблюдением предельно допустимых норм воздействия пассажирского автотранспорта на окружающую среду осуществляется уполномоченными органами в соответствии с их компетенцией в порядке, установленном действующим законодательством.

### **Статья 19. Вступление Закона в силу**

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 3 статьи 14 настоящего Закона.

2. Пункт 3 статьи 14 настоящего Закона вступает в силу с 1 января 2016 года.

### **Статья 20. Заключительные положения**

1. Внести в Закон Калининградской области от 10 июня 2014 года № 323 «О наделении органов местного самоуправления Калининградской области отдельными государственными полномочиями Калининградской области по организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области» следующие изменения:

1) в абзаце первом статьи 2, наименовании Приложения 1 слова «регулярного сообщения Калининградской области» исключить, слово «межмуниципальной» заменить словами «межмуниципальной и пригородной»;

2) в абзаце шестом Приложения 2 слово «межмуниципальной» заменить словами «межмуниципальной и пригородной».

2. Признать утратившими силу со дня вступления в силу настоящего Закона:

Закон Калининградской области от 30 декабря 2010 года № 537 «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области»;

Закон Калининградской области от 11 ноября 2011 года № 54 «О внесении изменений в Закон Калининградской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области»;

Закон Калининградской области от 28 декабря 2011 года № 77 «О внесении изменений в Закон Калининградской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области»;

Закон Калининградской области от 06 декабря 2013 года № 278 «О внесении изменений в Закон Калининградской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области».

Губернатор  
Калининградской области

Н.Н. Цуканов

г. Калининград

« 26 » декабря 2014 года  
№ 381