



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07 июня 2016 г. № 278
Калининград

О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Калининградской области от 10 декабря 2015 года № 703

В соответствии с пунктом 5.1 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 18 Уставного закона Калининградской области «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Калининградской области от 10 декабря 2015 года № 703 «Об установлении порядка и условий предоставления субсидий из областного бюджета российским юридическим лицам, зарегистрированным на территории Калининградской области, на компенсацию части затрат на перевозку железнодорожным транспортом общего пользования готовых товаров, произведенных на территории Калининградской области, на территорию Российской Федерации, а также перевозку с территории Российской Федерации сырья, строительных материалов и комплектующих для производства указанных товаров на территории Калининградской области» (с изменением, внесенным постановлением Правительства Калининградской области от 31 марта 2016 года № 164) следующие изменения и дополнения:

1) в пункте 5:

- подпункт 2 дополнить абзацем восьмым следующего содержания:

«- запрет приобретения за счет средств субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также при перевозках по железным дорогам Литовской Республики и Республики Беларусь, связанных с достижением целей предоставления средств субсидии;»;

- подпункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) отсутствие задолженности на день подачи заявления о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 16 настоящего порядка:

- по налогам и сборам, подлежащим перечислению в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, за исключением случаев предоставления отсрочки или рассрочки по уплате налога и сбора, а также приостановления к взысканию;

- по страховым взносам в Пенсионный фонд Российской Федерации и в Фонд социального страхования Российской Федерации;»;

2) пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Остатки средств субсидии, не использованные получателем субсидии в текущем финансовом году, расходуются в очередном финансовом году получателем субсидии на цели деятельности, указанные в его уставе, при условии соблюдения запрета на приобретение за счет средств субсидии иностранной валюты, установленного абзацем восьмым подпункта 2 пункта 5 настоящего порядка.»;

3) пункт 33 изложить в следующей редакции:

«33. При невозвращении субсидии в областной бюджет получателем субсидии в сроки, указанные в пунктах 30 и 39 настоящего порядка, взыскание субсидии осуществляется в судебном порядке.»;

4) дополнить пунктами 35-39 следующего содержания:

«35. В случае уменьшения стоимости перевозки, определенной в соответствии с документами, предоставленными получателем субсидии за отчетный период для расчета субсидии, получатель субсидии обязан в течение 5 рабочих дней с даты вступления в силу решения либо иного документа, в соответствии с которым уменьшилась стоимость перевозки, представить в уполномоченную организацию:

1) заявление о перерасчете субсидии по установленной уполномоченным органом форме;

2) документы, подтверждающие уменьшение стоимости перевозки, по которой ранее была выплачена субсидия.

36. Уполномоченная организация в течение 5 рабочих дней с даты представления получателем субсидии документов, указанных в пункте 35 настоящего порядка, осуществляет перерасчет суммы ранее предоставленной субсидии исходя из представленных документов и направляет заказным письмом с уведомлением о вручении требование о возврате излишне полученной суммы субсидии с указанием средств субсидии, подлежащих возврату.

37. В случае фактического уменьшения стоимости перевозки и непредставления в установленный срок получателем субсидии документов, указанных в пункте 35 настоящего порядка, получатель субсидии обязан вернуть в областной бюджет ранее полученные субсидии за период начиная с даты вступления в силу решения либо

иного документа, в соответствии с которым уменьшилась стоимость перевозки, до даты получения требования о возврате субсидии, предъявленного уполномоченным органом и (или) органом государственного финансового контроля в рамках осуществления проверочных мероприятий в соответствии с главой 4 настоящего порядка.

38. Субсидия подлежит возврату получателем субсидии в областной бюджет в течение 10 рабочих дней с даты получения требований, указанных в пунктах 36 и 37 настоящего порядка.

39. Уполномоченная организация приостанавливает предоставление субсидии с даты предъявления уполномоченным органом и (или) органом государственного финансового контроля требования о возврате субсидии в соответствии с пунктом 37 настоящего порядка до даты его исполнения получателем субсидии.»;

5) приложение № 1 изложить в редакции согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

Действие абзацев четвертого – седьмого подпункта 1 пункта 1 настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 01 апреля 2016 года.

Исполняющий обязанности
Губернатора Калининградской области



А.Н. Силанов

Приложение
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 07 июня 2016 г. № 278

М Е Т О Д И К А

**определения размера субсидий, предоставляемых
российским юридическим лицам, зарегистрированным на территории
Калининградской области, на компенсацию части затрат на перевозку
железнодорожным транспортом общего пользования готовых товаров,
произведенных на территории Калининградской области,
на территорию Российской Федерации, а также перевозку с территории
Российской Федерации сырья, строительных материалов
и комплектующих для производства указанных товаров
на территории Калининградской области**

1. Общий размер субсидии (С), предоставляемой российскому юридическому лицу, зарегистрированному на территории Калининградской области, на компенсацию части затрат на перевозку железнодорожным транспортом общего пользования готовых товаров, произведенных им на территории Калининградской области, на территорию Российской Федерации и (или) перевозку с территории Российской Федерации сырья, строительных материалов и комплектующих для производства им указанных товаров на территории Калининградской области, определяется по формуле

$$C = \sum C_i,$$

где C_i - расчетная компенсация за счет средств областного бюджета по каждому перевозочному документу.

2. Расчетная компенсация за счет средств областного бюджета по каждому перевозочному документу (C_i) определяется по формуле

$$C_i = (T^{\circ}РЖД + T^{\circ}БЧ + T^{\circ}ЛГ) - T^1РЖД,$$

где $T^{\circ}РЖД$ – стоимость перевозки грузов, выполненной по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» (далее – инфраструктура ОАО «РЖД»), определенная по тарифу в соответствии с прейскурантом № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденным постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 года № 47-т/5 (далее – прейскурант № 10-01), и указанная в перевозочном документе;

Т°БЧ – стоимость перевозки грузов по железной дороге Республики Беларусь, определенная в соответствии с указанными в перевозочном документе сведениями по тарифам, действовавшим на дату вступления в силу постановления, и пересчитанная на российские рубли по курсу Банка России на дату приема груза к перевозке, или фактическая стоимость данной перевозки, в случае если ее стоимость ниже рассчитанной по указанным тарифам;

Т°ЛГ – стоимость перевозки грузов по железной дороге Литовской Республики, определенная в соответствии с указанными в перевозочном документе сведениями по тарифам, действовавшим на дату вступления в силу постановления, и пересчитанная на российские рубли по курсу Банка России на дату приема груза к перевозке, или фактическая стоимость данной перевозки, в случае если ее стоимость ниже рассчитанной по указанным тарифам;

Т°РЖД – стоимость перевозки грузов по инфраструктуре ОАО «РЖД», определенная по тарифу в соответствии с прейскурантом № 10-01 для условий перевозки, указанных в перевозочном документе, на расстояние, рассчитанное как сумма тарифных расстояний по инфраструктуре ОАО «РЖД», железной дороге Республики Беларусь и Литовской Республики, при этом коэффициенты, предусмотренные таблицей № 3 приложения 3 к разделу 2 части 1 прейскуранта № 10-01, не применяются.

3. В случае если расчетная компенсация, определенная по формуле согласно пункту 2 настоящей методики, окажется отрицательной, то по данному перевозочному документу она принимается равной нулю.
